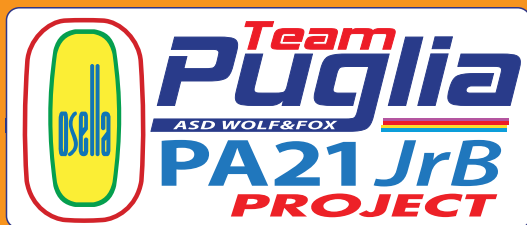




2018





G-ENERGY ENGINE OIL



2018



6 maggio
44ª Alpe del Nevegal (BL)

27 maggio
49ª Verzegnis - Sella Chianzutan (UD) -

10 giugno
61ª Coppa Selva di Fasano (BR)

24 giugno
57ª Coppa Paolino Teodori (AP) - FIA CEM

1 luglio
68ª Trento - Bondone

22 luglio
8ª Salita Morano - Campotenese (CS)

5 agosto
28ª Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto (MC)

19 agosto
53ª Trofeo Luigi Fagioli (PG)

7 ottobre
23ª Luzzi - Sambucina (CS)



GUBBIO (PG) - ITALY

12/13/14 ottobre 2018



Sarà il già Campione Italiano Achille Lombardi a guidare la Osella PA21 JrB Evo 1000 del Team Puglia nel CIVM 2018!

Fasano (BR), 17 Febbraio 2018. Si lavora sodo in vista della terza stagione agonistica in cui il Team Puglia è impegnato nel Campionato Italiano Velocità Montagna con la piccola di casa Osella con propulsore motociclistico di soli 1000 cc con cui ha dominato la categoria nel 2016 con Vincenzo Pezzolla e nel 2017 con Ivan Pezzolla.

Il 2018 rappresenta un nuovo punto di partenza in quanto Acisport si è resa conto della scomparsa dei CN e del gran numero di prototipi biposto e monoposto spinti da motori provenienti dalle due ruote ed ha quindi istituito un titolo di Campione Italiano "ProtoBike" fra le classi presenti (1000, 1400 e 1600). Questa novità positiva dona maggiore dignità a piloti e squadre impegnati in questa categoria con unico rischio il lievitare dei costi per chi potendo permetterselo investirà maggiori cifre alla ricerca del minor peso e della massima elaborazione motoristica. Il Team Puglia non cambierà la sua filosofia sposata fin dalla nascita della Osella PA21 JrB 1000 Bmw, e cioè ottenere il massimo risultato con una vettura standard con motore il più vicino possibile alla serie, per mantenere i costi di allestimento e gestione il più basso possibile. Naturalmente lo sviluppo va avanti, la vettura sarà aggiornata da Osella con alcune soluzioni presenti sulla serie 2018 e volte ad una riduzione di peso e soprattutto a poter utilizzare dei cerchi più grandi in vista di maggiori allestimenti con motori 1400 e 1600.

Noi restiamo fiduciosi di poter ben figurare con il piccolo 1000 Bmw che sarà sempre affidato a Giuseppe Mauriello per il massimo rendimento con l'elettronica EFI, con cambio al volante Airgear-gp ed impianto di scarico evoluto grazie alla stretta collaborazione con Domenico Loddo. A pilotare questa versione EVO di "Osellina" abbiamo chiamato l'esperto pilota lucano **Achille Lombardi** che prima di dimostrare di essere stato uno dei migliori interpreti della Osella PA21 CN 2000 è stato uno dei più convincenti piloti alla guida di Radical 1400/1500. Lombardi, in attesa di definire un programma futuro con una

Osella maggiore ha accettato il nostro invito incuriosito dalle prestazioni della JrB e stregato dalla sua guidabilità dopo un primo assaggio ancora in versione 2017 all'Autodromo del Levante. Affronteremo insieme la stagione 2018 con il solito spirito di grande professionalità e massima sportività sperando di poterci confrontare con un numero ancora maggiore di avversari lungo le numerose e affascinanti trasferte rimbalzando da nord a sud toccando le vette che hanno scritto la storia di questo sport che vanta numerosissimi appassionati.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenesse
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
GraficaModerna

Lacerenza
MULTISERVICE

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

SC
COMPETITION

AVON
TYRES

MAURIELLO
sport

airgear-gp
PADDLESHIFT
TECHNOLOGY

EF
TECHNOLOGY



28 Aprile 2018 - Test Achille Lombardi Autodromo del Levante (Ba)







**Campionato Italiano Velocità Montagna
5-6 maggio 2018 - Alpi del Nevegal (BL)**





AUTOMODERNE

Classifica di Classe - Gara

5 / 8

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

- Race

Gruppo E2SC 1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	7	34	LOMBARDI Achille (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	2'46.97	2'46.90	5'33.87		118,6
2	9	39	OSTUNI Sante (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	2'54.22	2'54.78	5'49.00	15.13	113,5
3	11	38	BERTELLI Michele (ITA)	5 Speed asd	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'09.80	2'54.36	5'59.16	25.29	110,3
4	13	36	FORTUNATI Romano (ITA)	Asd Club 91Sq. Corse	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'02.36	3'00.30	6'02.66	28.79	109,2
5	14	35	SPITALER Lutz (ITA)	Mendola	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'09.08	3'06.67	6'15.75	41.88	105,4
6	16	37	PACE Andrea (ITA)	Project Team srl	Radical Prospert 1000	E2SC-1000	3'21.29	3'03.89	6'25.18	51.31	102,8

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 8° Assoluto



AUTOMODERNE

Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

- Race

E2SC+E2SS MOTO

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	12	LIBER Federico (ITA)		Gloria C8P Evo	E2SS-1600	2'40.76	2'41.99	5'22.75		122,7
2	7	1	34	LOMBARDI Achille (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	2'46.97	2'46.90	5'33.87	11.12	118,6
3	8	5	28	DALL'Ò Domenico (ITA)	VimotorSport	Radical SR4 Suzuki	E2SC-2000	2'48.43	2'49.64	5'38.07	15.32	117,1
4	9	2	39	OSTUNI Sante (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	2'54.22	2'54.78	5'49.00	26.25	113,5
5	10	1	31	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical Propost	E2SC-1400	2'57.61	3'00.75	5'58.36	35.61	110,5
6	11	3	38	BERTELLI Michele (ITA)	5 Speed asd	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'09.80	2'54.36	5'59.16	36.41	110,3
7	12	2	32	FERRETTI Filippo (ITA)	Speedmotor	Radical SR4	E2SC-1400	3'01.45	3'00.55	6'02.00	39.25	109,4
8	13	4	36	FORTUNATI Romano (ITA)	Asd Club 91Sq. Corse	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'02.36	3'00.30	6'02.66	39.91	109,2
9	14	5	35	SPITALER Lutz (ITA)	Mendola	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	3'09.08	3'06.67	6'15.75	53.00	105,4
10	3	2	16	BIZZARINI Fabrizio (ITA)	Halley Racing Team asd	Formula Gloria kit	E2SS-1600	3'10.40	3'12.56	6'22.96	1'00.21	103,4
11	16	6	37	PACE Andrea (ITA)	Project Team srl	Radical Prospert 1000	E2SC-1000	3'21.29	3'03.89	6'25.18	1'02.43	102,8
RO			11	ZANDONÀ Enrico (ITA)	Funny Team asd	Formula 3	E2SS-1600	2'45.13	NP			
RO			14	TINABURRI Alessandro (ITA)	LTS Racing Team asd	Formula Gloria C8 Evo	E2SS-1600	2'52.12	RIT			
NP			15	VENTURATO Mirko (ITA)	LTS Racing Team asd	Formula Gloria C8 Light	E2SS-1600	NP	NP			
NP			29	VENTURI Paolo (ITA)	VimotorSport	Elia Avrio ST09 Evo	E2SC-1400	NP	NP			



AUTOMODERNE

Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

- Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	18	MAGLIONA Omar (ITA)	CST Sport srl	N.A.C. Zitek	E2SC-3000	2'29.62	2'34.17	5'03.79		130,4
2	2	1	23	CONTICELLI Francesco (ITA)		Osella PA 2000	E2SC-2000	2'35.29	2'35.61	5'10.90	7.11	127,4
3	3	2	25	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse asd	Osella PA 2000	E2SC-2000	2'37.72	2'38.05	5'15.77	11.98	125,4
4	4	3	24	CASTELLANO Sebastiano (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Osella PA 2000	E2SC-2000	2'39.62	2'37.12	5'16.74	12.95	125,0
5	5	4	27	VACCA Giuseppe (ITA)	MPM	Osella PA2000	E2SC-2000	2'40.12	2'39.54	5'19.66	15.87	123,9
6	1	1	12	LIBER Federico (ITA)		Gloria C8P Evo	E2SS-1600	2'40.76	2'41.99	5'22.75	18.96	122,7
7	6	2	21	CONTICELLI Vincenzo (ITA)		Osella PA 30 Zytec	E2SC-3000	2'41.42	2'41.57	5'22.99	19.20	122,6
8	7	1	34	LOMBARDI Achille (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	2'46.97	2'46.90	5'33.87	30.08	118,6
9	1	1	42	TURATELLO Francesco (ITA)	VimotorSport	Osella Fastronik	CN-2000	2'47.88	2'46.75	5'34.63	30.84	118,3
10	1	1	51	DONDI Manuel (ITA)	CST Sport srl	Fiat X 1/9	E2SS-2000	2'48.62	2'48.70	5'37.32	33.53	117,4
11	8	5	28	DALL'Ò Domenico (ITA)	VimotorSport	Radical SR4 Suzuki	E2SC-2000	2'48.43	2'49.64	5'38.07	34.28	117,1
12	1	1	59	PERUGGINI Lucio (ITA)	AB Motorsport	Ferrari 458 GT3	GT-GT3>4000	2'50.20	2'49.07	5'39.27	35.48	116,7
13	2	2	71	GAETANI Luca (ITA)	VimotorSport	Ferrari 458 GT3	GT-GT3>4000	2'50.79	2'54.43	5'45.22	41.43	114,7
14	1	1	79	SBROLLINI Marco (ITA)	Speedmotor	Lancia Delta	E11T>3000	2'53.60	2'52.99	5'46.59	42.80	114,3
15	3	3	72	IACOANGELI Marco (ITA)	VimotorSport	BMW Z4 GT	GT-GT3>4000	2'54.94	2'53.09	5'48.03	44.24	113,8

Esordio vincente di Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia nella prima di CIVM al Nevegal!

Belluno, 6 Maggio 2018. La tanto attesa data di esordio del **Campionato Italiano Velocità Montagna 2018** è finalmente giunta: primo week end di Maggio nello splendido scenario delle Alpi del Nevegal a Belluno. Il meteo incerto ha reso l'evento ancora più teso con ogni squadra intenta a rodare nuove vetture e nuovi piloti fra pioggia e sprazzi di sole caldo. Il **Team Puglia** ha scelto di partecipare a questa gara nonostante fosse sconosciuta sia al pilota che ai tecnici per dare la possibilità al suo nuovo pilota **Aky Lombardi** di prendere le misure della "osellina" su strada dopo un breve test in pista. Anche per un pilota già Campione Italiano della CN2 con la Osella PA21 S 2000 non è semplice cancellare anni di impostazioni di guida per tornare a guidare una vettura leggera con motore motociclistico che richiede stile ed impostazioni completamente diversi. La **Osella PA21 JrB 1000** del Team Puglia si presenta alleggerita con nuovi particolari realizzati da Osella e con una elettronica migliorata grazie all'intenso lavoro di **Giuseppe Mauriello**. Fin dalla prima salita di prova del sabato, nonostante la pioggia e le gomme rain Lombardi ha apprezzato la vettura e le sue possibilità. Nella seconda salita di prova ha modo di testare pure le Avon slick e le sensazioni sono molto positive. **Enzo Osella** coordina lo staff del Team Puglia in continue migliorie e si giunge a gara 1 con percorso asciutto ed assolato. La prestazione di Lombardi è già al suo esordio da record di categoria, davanti alle CN 2000 e con un solo 1600 moto in fuga. L'approccio del Team non cambia, lo scopo di questa trasferta è far prendere confidenza al pilota con la sua nuova arma e quindi fra gara 1 e gara 2 si continua a testare soluzioni diverse per fare esperienza ed accumulare dati utili per le prossime gare. Le Avon slick sono le stesse usate il sabato ed alla terza salita permettono ancora di ottenere un leggero miglioramento. La gara è vinta con notevole margine, nella E2SC 1000 c'erano altre quattro oselline ed una Radical, ottimo anche l'avvio nel neonato campionato assoluto per prototipi e formule

con motori motociclistici dove Lombardi è secondo assoluto dietro una monoposto 1600 con tanti cavalli in più. Archiviata questa prima lunga trasferta ci si prepara al secondo appuntamento di Verzegnis molto impegnativo e con le idee più chiare dopo questi primi chilometri. Bello constatare che anche al Nevegal, dove non eravamo mai stati, abbiamo riscontrato un notevole tifo ed affetto del pubblico nei confronti della nostra vettura che da anni appassiona con il suo "rombo" da grande pur restando un piccolo mille che sfida tutte le più grandi in zona alta della classifica, tifo confermato grazie anche ad un pilota molto apprezzato come Achille Lombardi.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenesse
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



MAURIELLO sport











Campionato Italiano Velocità Montagna 26-27 maggio 2018 - Verzegnis (UD)





49th Verzegniss - Sella Chianzutan (ITA) 25-27/05/2018
Italian Hill Climb Championship (CIVM) - round 2
Classification 2nd Race - Group E2SC / Class All Classes

Length 5.640m

Pag. 1 / 2

RACE

Organiser : Asd E4run

OFFICIAL

Date 27/05/2018 Time _____

Class 1000

Pos.	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 2	Gap	Avg Km/h
1		39	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'44.21		123.6
2		33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'49.98	5.77	119.4
3		43	Andrea PACE	ITA	Andrea Pace	Radical Sr4	E2SC	1000	3'03.13	18.92	110.9
4		41	Michele BERTELLI	ITA	Michele Bertelli	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	3'08.47	24.26	107.7
NC		42	Piero PRINCIPI	ITA	Piero Principi	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	DNS		

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 5° Assoluto



49th Verzegniss - Sella Chianzutan (ITA) 25-27/05/2018

Total Length 11.280m

Classification - E2SC & E2SS Moto

Pag. 1 / 1

RACE

Organiser : Asd E4run

OFFICIAL

Date 27/05/2018 Time _____

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	39	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'42.38	2'44.21	5'26.59		124.3
2	1	1	18	Federico LIBER	ITA	Federico Liber	Gloria C8P-Evo	E2SS	2000	2'51.56	2'40.52	5'32.08	5.49	122.3
3	2	1	35	Giovanni ANGELINI	ITA	Giovanni Angelini	Radical Sr4	E2SC	2000	2'48.15	2'49.19	5'37.34	10.75	120.4
4	3	2	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'52.02	2'49.98	5'42.00	15.41	118.7
5	4	1	36	Giuseppe TORRENTE	ITA	Giuseppe Torrente	Radical Sr4	E2SC	1400	2'58.19	2'59.80	5'57.99	31.40	113.4
6	5	2	37	Filippo FERRETTI	ITA	Filippo Ferretti	Radical Sr4	E2SC	1400	2'56.28	3'02.09	5'58.37	31.78	113.3
7	6	3	38	Paolo VENTURI	ITA	Paolo Venturi	Elia Avrio St09B	E2SC	1400	3'01.76	2'59.57	6'01.33	34.74	112.4
8	7	3	43	Andrea PACE	ITA	Andrea Pace	Radical Sr4	E2SC	1000	2'59.19	3'03.13	6'02.32	35.73	112.1
9	8	4	41	Michele BERTELLI	ITA	Michele Bertelli	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'55.76	3'08.47	6'04.23	37.64	111.5
10	2	1	21	Mirko VENTURATO	ITA	Mirko Venturato	Gloria C8 Light	E2SS	1000	3'12.93	2'54.17	6'07.10	40.51	110.6
11	3	2	22	Luca MITRI	ITA	Luca Mitri	Predator'S Pc010	E2SS	1000	3'59.61	3'39.53	7'39.14	2'12.55	88.4

RACE

Organiser : Asd E4run

Overall Classification

OFFICIAL

Date 27/05/2018 Time _____

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	3	Christian MERLI	ITA	Christian Merli	Osella Fa30	E2SS	3000	2'38.79	2'24.22	5'03.01		134.0
2	2	2	4	Domenico CUBEDA	ITA	Domenico Cubeda	Osella Fa30	E2SS	3000	2'39.14	2'30.79	5'09.93	6.92	131.0
3	1	1	1	Omar MAGLIONA	ITA	Omar Magliona	Norma M20Fc	E2SC	3000	2'39.46	2'31.29	5'10.75	7.74	130.7
4	3	3	5	Christoph LAMPERT	AUT	Christoph Lampert	Osella Fa30	E2SS	3000	2'47.46	2'33.73	5'21.19	18.18	126.4
5	2	1	39	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'42.38	2'44.21	5'26.59	23.58	124.3
6	1	1	45	Francesco TURATELLO	ITA	Francesco Turatello	Osella Pa21S	CN	2000	2'43.58	2'44.19	5'27.77	24.76	123.9
7	2	2	46	Luca LIGATO	ITA	Luca Ligato	Osella Pa21 Evo	CN	2000	2'43.27	2'47.92	5'31.19	28.18	122.6
8	4	1	18	Federico LIBER	ITA	Federico Liber	Gloria C8P-Evo	E2SS	2000	2'51.56	2'40.52	5'32.08	29.07	122.3
9	3	2	25	Václav JANÍK	CZE	Nutrend Accr Czech Team	Norma M20Fc	E2SC	3000	2'55.17	2'39.17	5'34.34	31.33	121.5
10	1	1	58	Manuel DONDI	ITA	Manuel Dondi	Fiat X 1/9	E2SH	3000	2'48.05	2'47.92	5'35.97	32.96	120.9
11	4	1	35	Giovanni ANGELINI	ITA	Giovanni Angelini	Radical Sr4	E2SC	2000	2'48.15	2'49.19	5'37.34	34.33	120.4
12	1	1	93	Ronnie BRATSCHI	CHE	Eventseelberg	Mitsubishi Lancer Evo VIII	E1	+3000	2'48.84	2'49.67	5'38.51	35.50	120.0
13	5	2	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1000	2'52.02	2'49.98	5'42.00	38.99	118.7
14	2	2	91	Mauro SORETTI	ITA	Mauro Soretti	Subaru Impreza	E1	+3000	2'53.70	2'51.42	5'45.12	42.11	117.7

Grande prestazione di Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia a Verzegnis: primo di classe e di gruppo !

Verzegnis (UD), 27 Maggio 2018. Seconda tappa del **Campionato Italiano Velocità Montagna 2018** in Friuli, gara impegnativa su di un percorso che mette a dura prova mezzi e piloti. Il costante lavoro di messa a punto svolto dalla squadra si è percepito fin dalle prove, piccoli aggiustamenti di assetto fra le due salite diretti da **Enzo Osella** sempre in prima linea, collegamenti virtuali con Giuseppe Mauriello per verificare la "musica" e poi pronti per la sfida delle due gare domenicali. La mattinata comincia con la piacevole invasione degli ospiti **G-Energy** del Friuli accorsi a Verzegnis per vivere la giornata di gara all'interno del team Osella. Bisognerà attendere quasi le 13 per affrontare gara 1, **Achille Lombardi** è carico ma tranquillo, la sua Osellina è pronta ed in gara si utilizzano le performanti Avon nuove, il margine di miglioramento dalle prove (*miglior crono 2.48,35*) è tanto, come dallo scorso anno l'ambizione è stare davanti alle CN 2000. La gara procede con numerose soste ma al nostro turno Lombardi si avvia con decisione ed il pubblico apprezza il rombo della piccola **Osella PA21 JrB 1000** (l'impianto di scarico è del Maestro Domenico Loddo). Primo intermedio buono, secondo a metà percorso ottimo, e poi restiamo tutti a bocca aperta: **2.42,38!** Missione compiuta! Primi di classe ma soprattutto davanti ai CN 2000. A questo punto è il meteo che crea maggiore suspense in quanto giunge uno scroscio di pioggia lieve ma utile ad infastidire tutti per il fondo e per l'ulteriore ritardo. Lombardi resta a lungo primo assoluto fino a quando almeno i big con le 3000 vanno al comando e chiudiamo gara 1 quarti assoluti. La vettura risponde benissimo con assetto ed aerodinamica, il motore pur standard risponde bene grazie all'elettronica evoluta EFI guidata da Mauriello ed anche il cambio ad aria gestito dalla stessa centralina risponde nel migliore dei modi. Gara due si vive sullo stress di capire quanto umido sia rimasto nelle parti in ombra del percorso, bisogna spingere ma con la saggezza di non rischiare troppo, Lombardi esegue nel migliore dei modi il compito

e con un buon 2.44,21 chiude un week end perfetto in cui si portano a casa i punti massimi sia della classe E2SC 1000 che del nuovo Gruppo con motori moto in cui siamo a confronto con le 1400 e 1600 anche monoposto. Il quinto posto assoluto finale riempie di gioia pur con la consapevolezza del favore del meteo.

Archivata questa lunga trasferta ci prepariamo ad affrontare la tanto attesa gara di casa fra due settimane a Fasano (BR), dove le caratteristiche del percorso sono nettamente differenti e le doti velocistiche hanno la prevalenza sulla maneggevolezza, ma come al solito faremo del nostro meglio!



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenesse
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Lancredi
• 1962 •

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
GraficaModerna

findésio
soluzioni finanziarie

Lacerenza
MULTISERVICE

SC
COMPETITION

MAURIELLO
sport

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

AVON
TYRES

airgear-gp
PADDLESIFT
TECHNOLOGY

TECHNOLOGY





27 maggio 2018 - VERZEGNIS (UD) Primo G-ENERGY RACING DAYS











Campionato Italiano Velocità Montagna 9-10 giugno 2018 - Coppa Selva di Fasano (Br)





**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
9	6	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:19.73	2:20.61	4:40.34	+26.91
21	11	2	34 BACCARO LEONARDO	ITA	APULIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:33.23	2:30.94	5:04.17	+50.74
58	15	3	37 PRINCIPI PIERO	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:57.78	2:48.92	5:46.70	+1:33.27
185	17	4	38 GRECO GABRIELE	ITA	CASARANO RALLY TEAM	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	3:40.72	3:47.00	7:27.72	+3:14.29

7 ISCRITTI, 6 VERIFICATI, 1 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 5 PARTITI, 1 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 1 RANKING ONE, 4 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI

			33 PEZZOLLA IVAN	ITA	DRIVING EXPERIENCE	OSELLA PA 21 JUNIOR	E2 SC-1000	RIT	2:21.31	R/O	
			36 PACE ANDREA	ITA	PROJECT TEAM	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1000	N/P	N/P	N/P	
			35 CARBONE MICHELE	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	N/V	N/V	N/V	

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 9° Assoluto



**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 8

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	2 MAGLIONA OMAR	ITA	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:06.83	2:06.60	4:13.43	
2	1	1	1 CUBEDA DOMENICO	ITA	CUBEDA CORSE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:07.09	2:08.39	4:15.48	+2.05
3	2	1	14 CONTICELLI FRANCESCO	ITA		OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:11.21	2:11.85	4:23.06	+9.63
4	2	2	4 FATTORINI MICHELE	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA FA30 ZYTEK	E2 SS-3000	2:12.60	2:11.20	4:23.80	+10.37
5	3	2	12 CONTICELLI VINCENZO	ITA		OSELLA PA30 ZYTEC	E2 SC-3000	2:16.16	2:17.32	4:33.48	+20.05
6	4	2	18 CARBONE TOMMASO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:19.26	2:17.04	4:36.30	+22.87
7	5	3	16 VACCA GIUSEPPE GIACOMO	ITA		OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:17.11	2:19.41	4:36.52	+23.09
8	3	1	7 LIBER FEDERICO	ITA		GLORIA CP8 EVO	E2 SS-1600	2:18.80	2:19.82	4:38.62	+25.19
9	6	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:19.73	2:20.61	4:40.34	+26.91
10	1	1	44 REA COSIMO	ITA	TRAMONTI CORSE	LIGIER JS 51	CN-2000	2:20.90	2:19.95	4:40.85	+27.42
11	7	1	19 ANGELINI GIOVANNI	ITA	FASANO CORSE	RADICAL SR4	E2 SC-1600	2:20.65	2:21.82	4:42.47	+29.04
12	8	1	26 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST/018	E2 SC-1400	2:23.04	2:25.36	4:48.40	+34.97
13	9	2	25 SAVOIA FRANCESCO	ITA	GRETARACING MOTORSP	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1400	2:24.69	2:24.90	4:49.59	+36.16
14	2	2	46 GIORGIO GIANFRANCO	ITA		OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	2:28.03	2:24.97	4:53.00	+39.57
15	1	1	59 PERUGINI LUCIO	ITA	AB MOTORSPORT	FERRARI 458 GT3	GT-GT3/>4000	2:27.36	2:26.00	4:53.36	+39.93

Terzo successo di Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia a Fasano: primo di classe e secondo di gruppo !

Fasano (BR), 10 Giugno 2018. Per la terza tappa del **Campionato Italiano Velocità Montagna 2018** il circus si sposta dalle Alpi alla Murgia, meno montagna e vista mare per la classica **Coppa Selva di Fasano**. Gara molto sentita per il gran numero di piloti locali e per le piacevoli location dei dintorni, ma temuta per il pessimo grip della strada che mette sempre in crisi la scelta del giusto assetto. La sfida nel nuovo gruppo "protobike" qui vede le 1000 un pochino svantaggiate dalle caratteristiche del percorso con poche curve strette e allunghi dove le maggiori potenze hanno la meglio. Tanti i protagonisti con le potenti 1600, qualche 1400 e poi ben cinque presenti nella nostra 1000. Attesa la prestazione del favorito Liber, in testa al campionato con una performante 1600, attesa anche la gara dei campioni locali Angelini con una Radical 1600 ed Ivan Pezzolla con una Osella 1000 Bmw. Il **Team Puglia** con la sua "osellina" detiene il record dello scorso anno e prosegue lo sviluppo della vettura e l'affiatamento col pilota lucano **Achille Lombardi**. Come ogni anno qui a Fasano si tribola in prova con l'asfalto non ancora gommatto. Nella prima e seconda salita si cerca di capire come adattare l'assetto e si sceglie la giusta rapportatura del cambio, il tempo di 2.25.41 ottenuto da Lombardi ci pone a circa tre secondi da Liber e Pezzolla. Per la gara in ogni caso arriva un grande aiuto dalle gomme nuove Avon che offrono un grip notevole e quindi la Domenica i valori saranno certamente diversi per tutti. Purtroppo uno scoscio di pioggia a primo mattino rende nuovamente il manto stradale scivoloso e quindi aumentano le incognite. Si parte per gara 1, prima sorpresa negativa, l'idolo locale Ivan Pezzolla è fermo sul percorso per un guasto, il nostro Aky Lombardi pur soffrendo il poco grip riesce ad ottenere un ottimo **2.19,73**, a poco dal record dello scorso anno ma poco paragonabile in quanto le chicane 2018 sono più strette. Con le 1600 Angelini è di poco dietro mentre Liber di poco avanti. In gara 2 sarà difficile migliorare in quanto la gomma ha già lavorato, ed infatti il crono

si ferma su 2.20,61 che in ogni caso è il migliore della 1000 (Pezzolla questa volta arriva su con 2.21,31) ma ancora una volta di poco superiore a Liber. Chiudiamo primi di classe 1000 noni assoluti davanti ai CN 2000 e secondi di "protobike" con un solo 1600 più rapido di noi. Lombardi è sempre più integrato nel team, il supporto prezioso di Enzo Osella ci spinge a migliorare sempre più, con Giuseppe Mauriello molto presente ed attivo e Paolo D'Amico impegnato in prima linea per garantire l'efficienza della Osella PA21 JrB tanto amata e seguita del pubblico di tutta Italia. Ora ci attende la doppia trasferta di Ascoli (valida anche per il Campionato Europeo) e poi la mitica Trento Bondone.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenesse
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Lancredi
• 1962 •

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
GraficaModerna

findésio
soluzioni finanziarie

Lacerenza
MULTISERVICE

SC
COMPETITION

MAURIELLO
sport

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

AVON
TYRES

airgear-gp
TECHNOLOGY

TECHNOLOGY





10 giugno 2018 - FASANO (BR) Secondo G-ENERGY RACING DAYS











Campionato Italiano Velocità Montagna 23-24 giugno 2018 - Coppa Paolino Teodori Ascoli





57th Coppa Paolino Teodori (ITA) 22-24/06/2018

FIA European Hill Climb Championship - round 7

ACI Italian Hill Climb Championship - round 4

Length 5.031m

Pag. 1 / 1

RACE

Classification - Group E2-SC / Class All Classes

OFFICIAL

Organiser : Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Date 24/06/2018 Time 17:40 CEST

Class 1000

Pos.	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	35	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa 21s Evo Honda	E2-SC	1000	2'21.58	2'23.03	4'44.61		127.3
2	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'23.92	2'23.79	4'47.71	3.10	126.0
3	38	Alessandro ALCIDI	ITA	Alessandro Alcidi	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'30.79	2'31.03	5'01.82	17.21	120.1
4	37	Michele CARBONE	ITA	Michele Carbone	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'34.46	2'36.48	5'10.94	26.33	116.5
5	36	Piero PRINCIPI	ITA	Piero Principi	Osella Pa 21	E2-SC	1000	2'38.87	2'37.76	5'16.63	32.02	114.4

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 12° Assoluto

57th Coppa Paolino Teodori (ITA) 22-24/06/2018

FIA European Hill Climb Championship - round 7

ACI Italian Hill Climb Championship - round 4

Length 5.031m

Pag. 1 / 1

RACE

Classification - E2-SC & E2SS Moto

OFFICIAL

Organiser : Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Date 24/06/2018 Time 17:40 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	14	Federico LIBER	ITA	Federico Liber	Gloria C8P Evo	E2-SS	1600	2'21.29	2'20.78	4'42.07		128.5
2	1	1	35	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa 21s Evo Honda	E2-SC	1000	2'21.58	2'23.03	4'44.61	2.54	127.3
3	2	2	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'23.92	2'23.79	4'47.71	5.64	126.0
4	2	2	18	Adriano VELLEI	ITA	Adriano Vellei	Gloria C8P Suzuki	E2-SS	1600	2'28.35	2'29.31	4'57.66	15.59	121.7
5	3	3	38	Alessandro ALCIDI	ITA	Alessandro Alcidi	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'30.79	2'31.03	5'01.82	19.75	120.1
6	3	3	19	Mirko VENTURATO	ITA	Mirko Venturato	Formula Gloria light	E2-SS	1600	2'31.26	2'33.06	5'04.32	22.25	119.1
7	4	4	15	Orazio MACCARONE	ITA	Orazio Maccarone	Gloria C7P	E2-SS	1600	2'34.33	2'35.33	5'09.66	27.59	117.0
8	4	4	37	Michele CARBONE	ITA	Michele Carbone	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'34.46	2'36.48	5'10.94	28.87	116.5
9	5	1	31	Filippo FERRETTI	ITA	Filippo Ferretti	Radical SR4	E2-SC	1600	2'37.11	2'36.39	5'13.50	31.43	115.6
10	5	5	16	Daniele VELLEI	ITA	Daniele Vellei	Gloria C8P Kawasaki	E2-SS	1600	2'38.89	2'37.32	5'16.21	34.14	114.6
11	6	5	36	Piero PRINCIPI	ITA	Piero Principi	Osella Pa 21	E2-SC	1000	2'38.87	2'37.76	5'16.63	34.56	114.4
12	7	2	34	Antonio FORTI	ITA	Antonio Forti	Radical SR3	E2-SC	1600	2'51.77	2'49.54	5'41.31	59.24	106.2

RACE

Overall Classification

OFFICIAL

Organiser : Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Date 24/06/2018 Time 17:40 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	3	Christian MERLI	ITA	Christian Merli	Osella Fa 30 ZYTEK LRM	E2-SS	3000	2'07.78	2'07.00	4'14.78		142.2
2	2	2	2	Domenico CUBEDA	ITA	Domenico Cubeda	Osella Fa 30 Zytec	E2-SS	3000	2'10.79	2'11.47	4'22.26	7.48	138.2
3	1	1	1	Omar MAGLIONA	ITA	Omar Magliona	Norma M20 FC Zytec	E2-SC	3000	2'11.17	2'11.86	4'23.03	8.25	137.8
4	2	1	26	Francesco CONTICELLI	ITA	Francesco Conticelli	Osella Pa 2000 Honda	E2-SC	2000	2'13.54	2'13.41	4'26.95	12.17	135.7
5	3	3	7	Michele FATTORINI	ITA	Michele Fattorini	Osella Fa 30 Zytec	E2-SS	3000	2'13.26	2'14.85	4'28.11	13.33	135.2
6	4	4	4	Diego DE GASPERI	ITA	Diego De Gasperi	Osella Fa 30 Zytec	E2-SS	3000	2'14.25	2'15.52	4'29.77	14.99	134.3
7	3	2	27	Giuseppe VACCA	ITA	Giuseppe Vacca	Osella Pa 2000 Honda	E2-SC	2000	2'16.38	2'16.54	4'32.92	18.14	132.8
8	4	3	28	Luca CARUSO	ITA	Luca Caruso	Osella Pa 21 Evo	E2-SC	2000	2'17.82	2'17.28	4'35.10	20.32	131.7
9	5	5	8	Angelo MARINO	ITA	Angelo Marino	Lola B99/50	E2-SS	3000	2'17.68	2'18.13	4'35.81	21.03	131.4
10	5	2	22	Vincenzo CONTICELLI	ITA	Vincenzo Conticelli	Osella Pa 30 Zytec	E2-SC	3000	2'19.34	2'19.54	4'38.88	24.10	129.9
11	6	1	14	Federico LIBER	ITA	Federico Liber	Gloria C8P Evo	E2-SS	1600	2'21.29	2'20.78	4'42.07	27.29	128.5
12	6	1	35	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa 21s Evo Honda	E2-SC	1000	2'21.58	2'23.03	4'44.61	29.83	127.3
13	1	1	41	Cosimo REA	ITA	Cosimo Rea	Ligier JS 51 Honda	CN	3000	2'22.54	2'22.72	4'45.26	30.48	127.0
14	7	2	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan Pezzolla	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'23.92	2'23.79	4'47.71	32.93	126.0
15	8	3	21	Sebastien PETIT	FRA	Sebastien Petit	Norma M20 FC	E2-SC	3000	2'12.92	2'37.54	4'50.46	35.68	124.8

Ascoli: 2.21,58!

Nuovo record e vittoria di Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia

Ascoli, 24 Giugno 2018. Quarta prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna 2018** valida anche per il **Campionato Europeo**, magistralmente organizzata su di un percorso breve ma ricco di insidie. La meta dell'**Osella PA21 JrB 1000** e quindi del **Team Puglia** con **Achille Lombardi** resta battere i record delle CN2, e qui ad Ascoli ha un sapore particolare in quanto appartiene proprio a Lombardi con la Osella PA21 Honda 2000 (2.21,75), mentre il nostro riferimento dello scorso anno con Pezzolla era 2.26,19. Dopo il nubifragio di venerdì pomeriggio il clima di sabato è particolarmente fresco, le nubi passano ma entrambe le salite di prova vengono risparmiate dalla pioggia, in prova 1 il tempo è 2.31,93, utile a capire come assettare l'Osella su questo percorso. In prova 2, sempre con gomme usate, si scende sotto il record dello scorso anno con un incoraggiante 2.25,90. Il pilota è contento della sua Osella, i continui sviluppi di **Giuseppe Mauriello** sul cambio e sull'erogazione della potenza si fanno sentire. La domenica il sole è più prepotente delle nubi e la temperatura sale, pronti per gara 1 dove siamo fiduciosi di un ulteriore miglioramento grazie alle gomme Avon nuove ed il maggiore feeling del pilota con la vettura. Gli intermedi sono incoraggianti e quando Aky taglia il traguardo con il tempo di **2.21,58** siamo tutti increduli, è davvero un tempone che ci permette di essere primi di classe, secondi di gruppo moto (solo una 1600 ci precede), ma soprattutto Lombardi 1000 batte Lombardi 2000! In gara 2 sarà difficile fare meglio, sia per la strada più sporca che per le gomme meno nuove. Lombardi però spinge tanto e nonostante un paio di "sbavature" ottiene un ottimo 2.23,03 che vale ancora la vittoria di classe e conferma il secondo posto di Gruppo. Una grande gara che premia la validità di questa sempre sorprendente Osella PA21 JrB 1000, premia il lavoro a casa e in gara di **Paolo D'Amico** e **Giuseppe Savoia**, le importanti collaborazioni di Mauriello e Loddo, dell'Avon, i consigli utilissimi dell'Ing. Angiulli in visita ad Ascoli e del grande Enzo

Osella che ci controlla dietro le quinte. Anche ad Ascoli abbiamo sentito il calore del pubblico che esulta al passaggio nella nostra Osella, passano a salutarci al Paddock e ci incoraggiano in questa esaltante avventura. Contenti pure le Aziende partner che ci sostengono, presenti Agenti e utilizzatori dei lubrificanti **G-Energy** sempre in crescita sul mercato italiano e ben riconoscibile nella sua livrea nero/arancio.

Pochi giorni di pausa e la sfida riparte nel prossimo week end alla mitica Trento Bondone!



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenese
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

MAURIELLO
sport



POWER RACING P.L.

AVON TYRES





Coppa Paolino Teodori



Colle San Marco - San Giacomo

www.coppateodori.org





24 giugno 2018 - ASCOLI Terzo G-ENERGY RACING DAYS











Campionato Italiano Velocità Montagna 1 luglio 2018 - Trento Bondone





68ª Trento - Bondone

Corso Internazionale di Velocità in Salita
Auto Moderne

ACI-Results/Classifica by Class/per Classe



Pos	N.	Conducente/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classe	Tempo	Me/Dis
E2SC 1000								
1	ei 21	LOMBARDI Achille	OSELLA PA 21 JRB	ITA	Vimotorsport	E2SC 1000	9:57.00	104.32
2	i 33	PEZZOLLA Ivan	OSELLA PA 21 BMW	ITA	Driving Experience	E2SC 1000	10:06.61	+9.61
3	i 25	OSTUNI Sante	OSELLA PA 21 JRB	ITA	Vimotorsport	E2SC 1000	10:32.10	+35.10

Is: 4 - Nv: 1 - Pa: 3 - Pt: 3

30 Giugno - 1 Luglio 2018 / Trento (Tn) (I)

© 2018 F. Dariz

<http://www.scuderiarentina.it>

S. 5 Doc. 6b 4

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 5° Assoluto



Pos	N.	Conducente/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classe	Tempo	Me/Dis
1	ei 8	LIBER Federico	GLORIA C8P-EVO	ITA		E2SS 1600	9:46.94	+25.41
2	ei 21	LOMBARDI Achille	OSELLA PA 21 JRB	ITA	Vimotorsport	E2SC 1000	9:57.00	+35.47
3	ei 33	PEZZOLLA Ivan	OSELLA PA 21 BMW	ITA	Driving Experience	E2SC 1000	10:06.61	+45.08
4	ei 16	ZAMMIT Matthew	RADICAL SR4 SUZUKI	MLT	Autosport Sorrento	E2SC 1600	10:17.23	+55.70
5	ei 11	VENTURATO Mirko	FORMULA GLORIA C8 LIGHT	ITA	L.T.S. Racing Team	E2SS 1600	10:20.25	+58.72
6	i 25	OSTUNI Sante	OSELLA PA 21 JRB	ITA	Vimotorsport	E2SC 1000	10:32.10	+1:10.57
7	ei 19	PEDRINI Thomas	RADICAL PROSPORT	ITA		E2SC 1600	10:35.52	+1:13.99
8	ei 18	VENTURI Paolo	RADICAL SR4	ITA	Vimotorsport	E2SC 1600	10:45.09	+1:23.56



68ª Trento - Bondone

Corso Internazionale di Velocità in Salita
Auto Moderne

ACI-Results/Classifica



Pos	N.	Conducente/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classe	Tempo	Me/Dis
1	ei 1	MERLI Christian	OSELLA FA30 ZYTEK LRM	ITA	Vimotorsport	E2SS 3000	9:21.53	110.91
2	ei 3	FATTORINI Michele	OSELLA FA30 ZYTEK	ITA	Sc. Speed Motor	E2SS 3000	9:32.41	+10.88
3	ei 2	DEGASPERI Diego	OSELLA FA30 ZYTEK	ITA	Vimotorsport	E2SS 3000	9:39.53	+18.00
4	ei 8	LIBER Federico	GLORIA C8P-EVO	ITA		E2SS 1600	9:46.94	+25.41
5	ei 21	LOMBARDI Achille	OSELLA PA 21 JRB	ITA	Vimotorsport	E2SC 1000	9:57.00	+35.47
6	i 33	PEZZOLLA Ivan	OSELLA PA 21 BMW	ITA	Driving Experience	E2SC 1000	10:06.61	+45.08
7	ei 28	TURATELLO Francesco	OSELLA FASTRONIK	ITA	Vimotorsport	CN 2000	10:07.86	+46.33
8	ei 16	ZAMMIT Matthew	RADICAL SR4 SUZUKI	MLT	Autosport Sorrento	E2SC 1600	10:17.23	+55.70
9	ei 11	VENTURATO Mirko	FORMULA GLORIA C8 LIGHT	ITA	L.T.S. Racing Team	E2SS 1600	10:20.25	+58.72
10	ei 29	CRESPI Stefano	OSELLA PA 21 EVO	ITA		CN 2000	10:27.94	+1:06.41

Trento-Bondone: 9.57,00!

Nuovo record e vittoria di classe e di gruppo per Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000

Trento, 1 Luglio 2018. In occasione della quinta prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** si diventa tutti studenti all'Università delle Salite sui circa 18 chilometri di impegnativo tracciato che porta sulla cima del Bondone. Questa edizione è stata caratterizzata dal gran numero di partecipanti e dal gran caldo che ha messo a dura prova mezzi e piloti. Il **Team Puglia** si è presentato ben preparato con prese aria freni e sfoghi calore motore maggiorati e fin dalle due salite di prova ha dimostrato di reggere lo stress di questa gara. **Achille Lombardi** ha ancora una volta dimostrato la sua grande maturità nel preparare l'attacco al record dello scorso anno della stessa "Osellina" (10.00,33), nonostante le temperature decisamente sfavorevoli e la difficoltà di giungere in cima con le gomme in buono stato. Sabato sera si sceglie la giusta mappa in collegamento con **Giuseppe Mauriello** con il motore che ha potuto lavorare con temperature ben sotto i limiti, **Enzo Osella** come al solito è con noi per consigliare l'assetto migliore in base alle impressioni del pilota. Piccoli ritocchi, un treno di **Avon** nuove e siamo pronti alla grande sfida. La domenica si avvia con ritardi vari che posticipano l'orario della nostra partenza, ma forse questo è un bene perchè qualche nuvola sembra far calare di qualche grado l'asfalto. Ci hanno raggiunto al paddock e poi sul percorso anche i responsabili locali della **G-Energy** con i loro migliori clienti pronti a tifare per la piccola 1000 che aspira a posizioni di vertice. Aky è pronto a dire la sua e già dai primi intertempi si prefigura una grande gara, ma l'impresa vera e propria è negli ultimi chilometri quando nonostante le gomme fuori temperatura riesce a spingere e dare il massimo: **9.57,00!** Grande tempo e nuovo record di categoria, primo di classe mille e di Gruppo E2SC (biposto) e quinto assoluto nella gara più dura dell'anno. Fieri del lavoro svolto in pochissimo tempo, la nostra **Osella PA21 JrB 1000** è giunta a Trento direttamente dalla gara di Ascoli di sette giorni prima e rialzata in loco dagli instancabili **Paolo D'Amico** e **Giuseppe**

pe Savoia, adeguata alle caratteristiche di Trento fra venerdì e sabato, giorno in cui ha affrontato senza battere ciglio le due salite di prova della gara più lunga ed impegnativa della stagione. Questa quinta vittoria consecutiva segna il giro di boa della stagione che ci vede saldamente in testa alla nostra classe (1000) e secondi del Gruppo "protobike" preceduti solo dal grande Liber con una ben più potente 1600.

Prossimo impegno in terra di Calabria il 22 Luglio sui tornanti che portano da Morano a Campotenese.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

6 maggio	44a Alpe del Nevegal
27 maggio	49a Verzegnis - Sella Chianzutan
10 giugno	61a Coppa Selva di Fasano
24 giugno	57a Coppa Paolino Teodori
1 luglio	68a Trento - Bondone
22 luglio	8a Salita Morano - Campotenese
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Immobildésio
SOLUZIONI IMMOBILIARI

findésio
soluzioni finanziarie

Lacerenza
MULTISERVICE

Lancredi
• 1962 •

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

MAURIELLO
sport

Ragusa
GraficaModerna

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

SC4
COMPETITION

AVON
TYRES

airgear-gp
PADDLESIFT
TECHNOLOGY

TECHNOLOGY





1 luglio 2018 - TRENTO Quarto G-ENERGY RACING DAYS



Team Puglia
66° TRENTO BONDONE
PA21 JrB PROJECT

Campionato Italiano Velocità Montagna
1 Luglio 2018

OSPITE VIP
ENGINE OIL
G-ENERGY

Aky Lombardi - Osella PA21 JrB 1000 Bmw









Campionato Italiano Velocità Montagna 21-22 luglio 2018 - Salita Morano Campotenese (CS)





21/22 Luglio 2018

**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
6	5	1	27 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:01.18	3:00.37	6:01.55	+31.29
9	7	2	33 PEZZOLLA IVAN	ITA	DRIVING EXPERIENCE	OSELLA PA 21 J	E2 SC-1000	3:01.98	3:01.30	6:03.28	+33.02
14	11	3	28 SCOLA DOMENICO	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:05.00	3:06.79	6:11.79	+41.53
43	16	4	31 ROSATI ANTONIO	ITA	TECNO RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	3:39.37	3:36.64	7:16.01	+1:45.75
57	17	5	29 GROMENEDA ALESSANDRO	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:49.51	3:47.41	7:36.92	+2:06.66

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 6° Assoluto

**GARA NAZIONALE (E2SS/E2SC)
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	27 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:01.18	3:00.37	6:01.55	
2	2	1	19 MOLINARO DANNY	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	2:59.70	3:02.50	6:02.20	+0.65
3	3	2	33 PEZZOLLA IVAN	ITA	DRIVING EXPERIENCE	OSELLA PA 21 J	E2 SC-1000	3:01.98	3:01.30	6:03.28	+1.73
4	4	2	18 ANGELINI GIOVANNI	ITA	FASANO CORSE	RADICAL SR4	E2 SC-1600	3:04.38	3:05.65	6:10.03	+8.48
5	5	1	22 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST/018	E2 SC-1400	3:05.82	3:05.37	6:11.19	+9.64
6	6	3	28 SCOLA DOMENICO	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:05.00	3:06.79	6:11.79	+10.24
7	7	2	26 FUSCALDO ANTONIO	ITA	COSENZA CORSE	OSELLA PA 21 J	E2 SC-1400	3:11.32	3:16.43	6:27.75	+26.20
8	8	3	24 FERRETTI FILIPPO	ITA	SPEED MOTORS	RADICAL SR4	E2 SC-1400	3:21.05	3:20.12	6:41.17	+39.62
9	9	4	31 ROSATI ANTONIO	ITA	TECNO RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	3:39.37	3:36.64	7:16.01	+1:14.46
10	10	5	29 GROMENEDA ALESSANDRO	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:49.51	3:47.41	7:36.92	+1:35.37

**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 7

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	2 CUBEDA DOMENICO	ITA	CUBEDA CORSE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:45.25	2:45.01	5:30.26	
2	1	1	1 MAGLIONA OMAR	ITA	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:43.82	2:46.45	5:30.27	+0.01
3	2	1	14 LEOGRANDE FRANCESCO	ITA	FASANO CORSE	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:53.40	2:51.06	5:44.46	+14.20
4	3	2	15 CARUSO LUCA	ITA		OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:53.54	2:52.86	5:46.40	+16.14
5	4	3	12 VACCA GIUSEPPE GIACOMO	ITA	MPM	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:53.79	2:55.41	5:49.20	+18.94
6	5	1	27 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:01.18	3:00.37	6:01.55	+31.29
7	6	1	19 MOLINARO DANNY	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	2:59.70	3:02.50	6:02.20	+31.94
8	2	1	5 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	TATUUS MASTER	E2 SS-2000	2:59.99	3:02.83	6:02.82	+32.56
9	7	2	33 PEZZOLLA IVAN	ITA	DRIVING EXPERIENCE	OSELLA PA 21 J	E2 SC-1000	3:01.98	3:01.30	6:03.28	+33.02
10	1	1	35 REA COSIMO	ITA	TRAMONTI CORSE	LIGIER JS 51	CN-2000	3:02.08	3:01.83	6:03.91	+33.65

Morano-Campotenesese: 3.00,37! Vittoria con record per Aky Lombardi e l'Osella PA21 JrB 1000, primo del Gruppo Moto e sesto assoluto!

Morano Calabro (CS), 22 Luglio 2018. Anche la sesta sfida del **Campionato Italiano Velocità Montagna** in terra di Calabria si è risolta con una gara magistrale del portacolori del Team Puglia **Achille Lombardi** che conquista il dodicesimo risultato utile consecutivo con sei tappe vinte su sei partecipazioni. Questa gara era certamente la più ostica per le caratteristiche del percorso, nei sette km di gara ci sono molti tratti di rapida salita da percorrere con marce alte, e quindi si temeva la maggiore potenza soprattutto delle 1600. Inoltre la gara si arricchiva della presenza del Campione Italiano in carica Domenico Scola anche lui alla guida di una Osella PA21 JrB 1000, oltre al solito Ivan Pezzolla detentore del record dello scorso anno. Nelle due salite di prova è proprio Pezzolla a lanciare la sfida avvicinandosi al suo record, seguito da Lombardi e Scola alle prese con una vettura da sistemare. Domenica la gara assume un clima di alta tensione, anche a causa delle numerose interruzioni e quindi delle lunghe attese. Nel Team Puglia si lavora con la solita calma, Enzo Osella ascolta attento Lombardi e suggerisce l'assetto, mentre Giuseppe Mauriello studia la telemetria soddisfatto del nuovo terminale in titanio giunto in tempo dalle officine di Domenico Loddo. Si parte in gara 1 decisi e determinati, ma consapevoli che sarà dura. Parte prima Scola, poi Pezzolla ed infine Lombardi che per un soffio è primo: 3.01,18 (già 3 secondi sotto il record). Grande

soddisfazione su tutti i fronti, anche la sfida Avon/Pirelli ci vede ancora una volta davanti, unico pilota del Gruppo Moto davanti è **Danny Molinaro** con la Osella PA21 JrB 1600, al debutto in salita e nostro compagno di avventura. Fra gara 1 e gara 2 l'attesa è snervante, si avvicina il tramonto e parte la gara, Scola si conferma terzo, Pezzolla migliora un pochino (3.01,30) ma ancora una volta è Aky Lombardi a fare la differenza e con un colpo di reni ottiene un ottimo **3.00,37** che gli permette di vincere anche gara 2, ma soprattutto scavalca Molinaro per la vittoria del Gruppo Moto davanti a tutte le 1400 e 1600 e chiude nella gara più dura dell'anno in sesta posizione assoluta, dimostrando ancora una volta di essere un grande pilota che riesce a trarre il massimo dalla sua "osellina" anche nelle situazioni più critiche. Il Team Puglia continua a sviluppare l'Osella PA21 JrB 1000 nel migliore dei modi ed incassa la sesta vittoria consecutiva in questo avvincente CIVM.

Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

22 luglio	8a Salita Morano - Campotenesese
5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



Ph. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



MAURIELLO sport



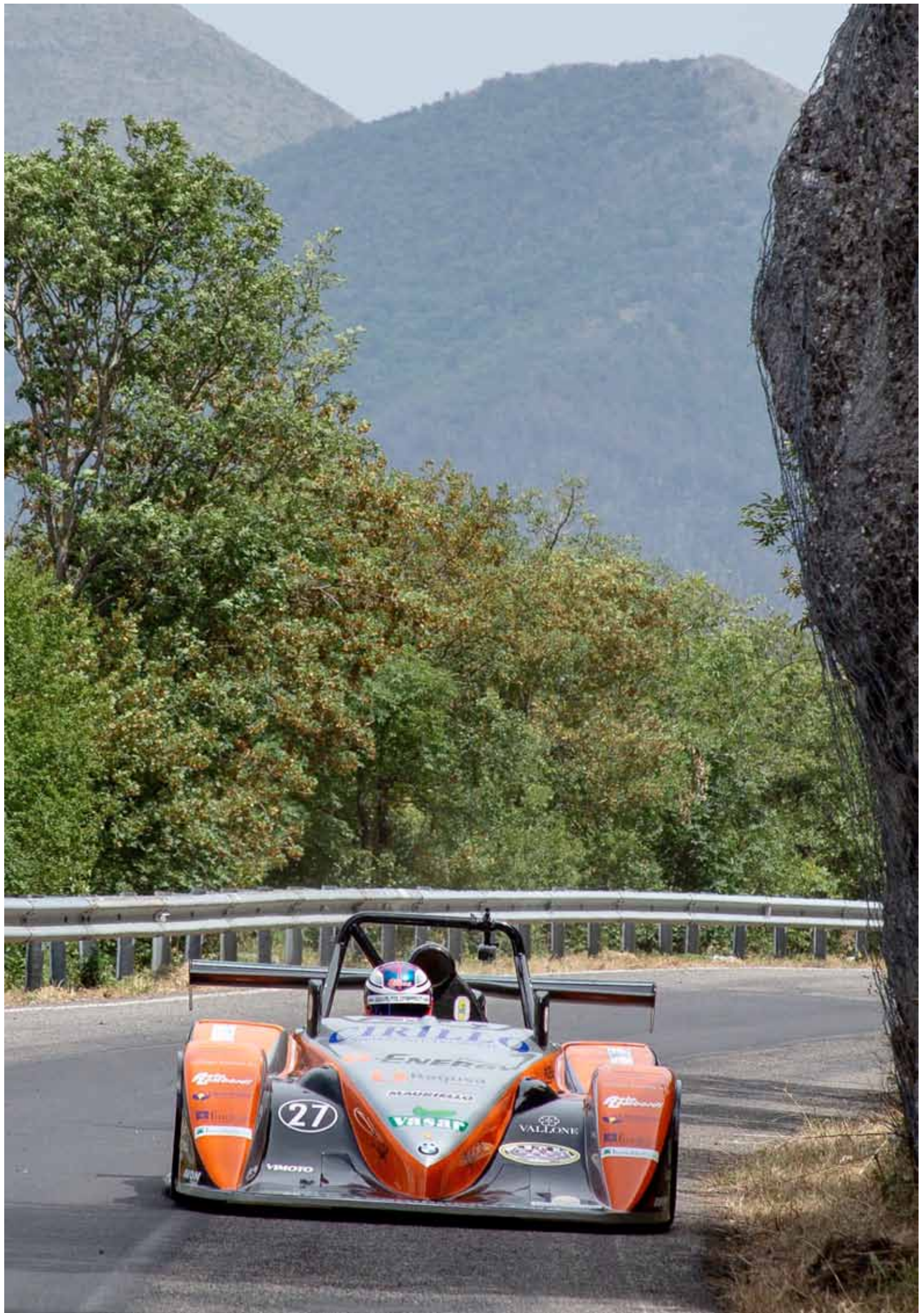
POWER RACING P.L.















Campionato Italiano Velocità Montagna 4-5 agosto 2018 - Sarnano Sassotetto (MC)





**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI**
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



Lunghezza 8.877 m

Classifica di Classe - Gara

Gruppo E2SC Classe 1000								
Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	33	PEZZOLLA Ivan (ITA)	Pezzolla Ivan	Driving Exsperience	Osella Pa 21 J	4'08.06		128,8
2	25	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	4'11.06	3.00	127,3
3	26	PRINCIPI Piero (ITA)	Principi Piero	Speed Motor	Osella PA 21 JRB	4'44.89	36.83	112,2
4	27	SPITALER Lutz (ITA)	Spitaler Lutz	Scuderia Mendola	Osella PA 21 JRB	4'50.69	42.63	109,9

2° di Classe E2SC 1000, 3° di Gruppo e 8° Assoluto



**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI**
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



Lunghezza 8.877 m

Classifica Assoluta - Gara

E2-SH & E2-SS Moto

Pos	No. Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	8 LIBER Federico (ITA)	Liber Federico		Gloria C8P Evo	E2SS-1600	4'04.44		130,7
2	33 PEZZOLLA Ivan (ITA)	Pezzolla Ivan	Driving Exsperience	Osella Pa 21 J	E2SC-1000	4'08.06	3.62	128,8
3	25 LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	4'11.06	6.62	127,3
4	11 VENTURATO Mirko (ITA)	Venturato Mirko	LTS Racing Team	Gloria C8 Light	E2SS-1600	4'24.41	19.97	120,9
5	26 PRINCIPI Piero (ITA)	Principi Piero	Speed Motor	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	4'44.89	40.45	112,2
6	27 SPITALER Lutz (ITA)	Spitaler Lutz	Scuderia Mendola	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	4'50.69	46.25	109,9
DNS	9 VELLEI Andrea (ITA)	Vellei Andrea	Gr. Sportivo Dil. AC AP	Gloria C8P Suzuki	E2SS-1600			



**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI**
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



Lunghezza Totale 8.877 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No. Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	3 MERLI Christian (ITA)	Vimotorsport	Osella FA 30 Zytec LRM	E2SS-3000	3'44.97		3'44.97		142,1
2	2	2	4 FATTORINI Michele (ITA)	Speed Motor	Osella FA 30 Zytec	E2SS-3000	3'48.82		3'48.82	3.85	139,7
3	1	1	1 MAGLIONA Omar (ITA)	CST Sport srl	Norma M 20 FC	E2SC-3000	3'48.93		3'48.93	3.96	139,6
4	3	3	2 CUBEDA Domenico (ITA)	ASD Cubeda Corse	Osella FA 30	E2SS-3000	3'55.15		3'55.15	10.18	135,9
5	4	4	5 MARINO Angelo (ITA)	Speed Motor	Lola B 99/50 Zytec	E2SS-3000	3'59.95		3'59.95	14.98	133,2
6	5	1	8 LIBER Federico (ITA)		Gloria C8P Evo	E2SS-2000	4'04.44		4'04.44	19.47	130,7
7	2	1	33 PEZZOLLA Ivan (ITA)	Driving Exsperience	Osella Pa 21 J	E2SC-1000	4'08.06		4'08.06	23.09	128,8
8	3	2	25 LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	4'11.06		4'11.06	26.09	127,3
9	4	1	18 FARRIS Sergio (ITA)	Speed Motor	Osella PA 2000 Evo	E2SC-2500	4'23.13		4'23.13	38.16	121,5
10	1	1	46 DONDI Manuel (ITA)	CST Sport srl	Fiat X 1/9	E2SH-+3000	4'23.84		4'23.84	38.87	121,1
11	6	2	11 VENTURATO Mirko (ITA)	LTS Racing Team	Gloria C8 Light	E2SS-2000	4'24.41		4'24.41	39.44	120,9
12	1	1	49 IACOANGELI Marco (ITA)	Vimotorsport	BMW Z4 GT	GT-GT3+4000	4'25.12		4'25.12	40.15	120,5
13	2	2	41 TANCREDI Carmine (ITA)	Scuderia Tramonti Corse	BMW Cosworth	E2SH-+3000	4'25.27		4'25.27	40.30	120,5
14	3	3	42 GABRIELLI Alessandro (ITA)	Gr. Sportivo Dil. AC AP	Picchio Alfa Romeo 4C	E2SH-+3000	4'26.27		4'26.27	41.30	120,0
15	2	2	51 PERUGGINI Lucio (ITA)	AB Motorsport	Ferrari 458 GT3	GT-GT3+4000	4'26.60		4'26.60	41.63	119,9

Sarnano-Sassotetto avara per Aky Lombardi e l'Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia!

Sarnano (MC), 5 Agosto 2018. Prosegue nelle Marche il **Campionato Italiano Velocità Montagna**, e nonostante l'impossibilità di incrementare il punteggio in classifica, (abbiamo già i 12 risultati utili della prima fase), Achille Lombardi ha preferito partecipare a questa settimana trasferita per provare alcune soluzioni senza l'assillo del risultato. Purtroppo la pioggia di sabato ha fatto annullare la seconda salita di prove e quindi il lavoro di messa a punto è stato limitato. L'insidioso tracciato lungo 8,8 km viene affrontato la domenica in gara unica, fin dal via qualche incertezza al cambio, ripetutasi anche durante la gara ha compromesso il risultato finale, chiudendo con il

crono di 4.11,06, circa 7 secondi meglio dello scorso anno (prima gara stagionale con prove svolte sul bagnato) e che in ogni caso vale la seconda piazza di classe, terzo di Gruppo moto ed ottavo assoluto.

In vista della trasferta di Gubbio la squadra dovrà rimbocarsi le maniche, Paolo D'Amico e Giuseppe Mauriello faranno lo straordinario per mettere a disposizione del campione lucano Aky Lombardi una "Osellina" in grado di lottare per la vittoria come nelle prime sei gare della stagione, anche se per incrementare il punteggio in campionato ci tocca attendere due delle gare finali di questa avvincente stagione 2018!



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina

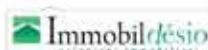
Ph. Raimieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



MAURIELLO sport



POWER RACING P.L.









Corriere della Sera
Corriere del Mezzogiorno
pagina intera - 6 Agosto 2018



**Protagonisti del
Campionato Italiano Velocità Montagna 2018
con la Osella PA21 JrB pilotata da Achille Lombardi!**

Vincitori della classe E2SC 1000 a: Nevegal (BL), Verzegnis (UD), Fasano (BR), Ascoli, Trento e Morano Calabro (CS)



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Lancredi
• 1962 •

Ragusa
GraficaModerna

vasar

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

VALLONE

Auto Lombardi

Immobildésio
SOLUZIONI IMMOBILIARI

findésio
soluzioni finanziarie

Hotel Vittoria

Lacerenza
MULTISERVICE

MAURIELLO sport

ETI
TECHNOLOGY

airgear-go
TECHNOLOGY



AVON
TYRES





**Campionato Italiano Velocità Montagna
18-19 agosto 2018 - Trofeo Fagioli - Gubbio (PG)**





CIVM - TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

Classifica di Classe - Gara

Gruppo E2SC Classe 1000

Pos	No.	Conducente	Concorrente	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	33 PEZZOLLA Ivan (ITA)	Pezzolla Ivan	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	1'41.23	1'40.58	3'21.81		148,1
2	7	43 LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	1'43.36	1'43.53	3'26.89	5.08	144,4
3	12	46 ALCIDI Alessandro (ITA)	Alcidi Alessandro	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-1000	1'46.95	1'47.61	3'34.56	12.75	139,3
4	13	45 CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-1000	1'53.01	1'51.14	3'44.15	22.34	133,3
NP		44 PRINCIPI Piero (ITA)	Principi Piero	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-1000	NP	NP			

Partenti: 5 Partiti: 4 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0 Ranking One: 0

2° di Classe E2SC 1000, 3° di Gruppo e 11° Assoluto



CIVM - TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

Classifica Assoluta - Gara RIVISTA

1 / 4

Pos	Gr	No.	Conducente	Concorrente	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	MAGLIONA Omar (ITA)	Magliona Omar	Norma M20 Fc	E2SC-3000	1'33.79	1'33.64	3'07.43		159,4
2	2	1	28 SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'34.81	1'34.68	3'09.49	2.06	157,7
3	1	1	2 CUBEDA Domenico (ITA)	Cubeda Domenico	Osella Fa30	E2SS-3000	1'35.26	1'34.98	3'10.24	2.81	157,1
4	2	2	4 MARINO Angelo (ITA)	Marino Angelo	Lola B99/50 ZYTEK	E2SS-3000	1'38.23	1'37.34	3'15.57	8.14	152,8
5	3	2	26 CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco	Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'39.59	1'39.61	3'19.20	11.77	150,0
6	3	1	11 LIBER Federico (ITA)	Liber Federico	Gloria C8P- Evo	E2SS-1600	1'40.62	1'40.90	3'21.52	14.09	148,3
7	4	1	33 PEZZOLLA Ivan (ITA)	Pezzolla Ivan	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	1'41.23	1'40.58	3'21.81	14.38	148,1
8	1	1	51 REA Cosimo (ITA)	Rea Cosimo	Ligier Js 51	CN-2000	1'43.00	1'41.47	3'24.47	17.04	146,1
9	5	2	21 CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Conticelli Vincenzo	Osella Pa ZYTEK	E2SC-3000	1'43.59	1'41.98	3'25.57	18.14	145,4
10	6	1	24 FARRIS Sergio (ITA)	Farris Sergio	Osella Pa 2000 Evo	E2SC-2500	1'44.16	1'42.42	3'26.58	19.15	144,6
11	7	2	43 LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	1'43.36	1'43.53	3'26.89	19.46	144,4
12	8	1	34 CUZZOLA Giuseppe (ITA)	Cuzzola Giuseppe	Radical Sport Evo	E2SC-1600	1'44.02	1'44.16	3'28.18	20.75	143,5
13	9	3	27 CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso	Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'44.97	1'43.73	3'28.70	21.27	143,2
14	10	3	22 CASSIBA Giovanni (ITA)	Cassiba Giovanni	Osella	E2SC-3000	1'45.76	1'45.17	3'30.93	23.50	141,7
15	11	2	32 ANGELINI Giovanni (ITA)	Angelini Giovanni	Radical Sr4	E2SC-1600	1'46.79	1'45.91	3'32.70	25.27	140,5

La trasferta test di Gubbio frutta un secondo posto a Lombardi e l'Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia!

Gubbio (PG), 19 Agosto 2018. La tappa umbra del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, offre sempre il suo splendido paesaggio ed accoglienza, in un week end in cui il temporale è giunto dopo la fine delle prove e risparmiato le due gare. Anche a Gubbio la nostra presenza è relativa ai fini del punteggio avendo accumulato già il massimo dei punti pre-finali, ma utile per provare nuove soluzioni alla vettura e tenere il pilota in allenamento. Le prove del sabato confermano alcune sensazioni e l'obiettivo resta abbassare il nostro tempo dello scorso anno, missione riuscita in gara 1, infatti **Lombardi** ottiene un ottimo 1.43,36 di circa un secondo più basso. In gara 2

dopo i primi intertempi sembra di poter ancora scendere ma proprio all'ultimo tornante una sbavatura del cambio costringe Lombardi a ripartire di prima e ripete il 43 di gara 1. In ogni caso non avremmo vinto la classe ma saremmo stati molto più vicini all'ottimo Ivan Pezzolla che sul veloce tracciato di Gubbio ha fatto valere la sua grinta ed i cavalli della sua Osella con motore BMW Superbike. Meno di un mese per preparare la parte finale di stagione con le finali fra Sicilia e Calabria, una stagione ricca di soddisfazioni con l'Osella PA21 JrB sempre in lotta con le grandi in zona alta di classifica nonostante la cilindrata minima di soli 1000 cc.

Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

5 agosto	28° Trofeo Scarfiotti - Sarnano Sassotetto
19 agosto	53° Trofeo Luigi Fagioli
2 settembre	36a Pedavena - Croce D'Aune
16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



Ph. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Lancredi
• 1962 •

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Immobildésio
soluzioni immobiliari

findésio
soluzioni finanziarie

Lacerenza
MULTISERVICE

SAI
COMPETITION

MAURIELLO
sport

Ragusa
GraficaModerna

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

AVON
TYRES

airgear-gp
TECHNOLOGY

FI
TECHNOLOGY





Lombardi tester Osella in Sicilia con la PA21 JrB 1000 Evo Light del Campione Europeo Merli!

Fasano (BR), 10 Settembre 2018. Dopo le prime otto prove da noi disputate del Campionato Italiano Velocità Montagna 2018, la classifica ci vede saldamente al comando della classe E2SC 1000 con la Osella PA21 JrB pilotata da Achille Lombardi vincitore di 6 prove su 8. Restano da disputare le Finali con coefficiente maggiorato, le siciliane Monte Erice e Coppa Nissena e la calabrese Luzzi. A questo punto possiamo accettare l'invito di Enzo Osella di collaudare nelle prove siciliane la versione Evo Light della "osellina" in dotazione al team di Christian Merli neo Campione Europeo. Lombardi quindi vestirà i panni del collaudatore ufficiale ad Erice e Caltanissetta per poi tornare a guidare la solita Osella PA21 JrB del Team Puglia nella gara finale di Luzzi. Siamo lieti di contribuire così allo sviluppo di una vettura che ci vede per il terzo anno consecutivo protagonisti del CIVM.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

16 settembre	60a Monte Erice
23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Lancredi
• 1962 •

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Immobildésio
SOLUZIONI IMMOBILIARI

findésio
soluzioni finanziarie

Lacerenza
MULTISERVICE

SS4
COMPETITION

MAURIELLO
sport

Ragusa
GraficaModerna

Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

AVON
TYRES

airgear-gp
TECHNOLOGY

FI
TECHNOLOGY

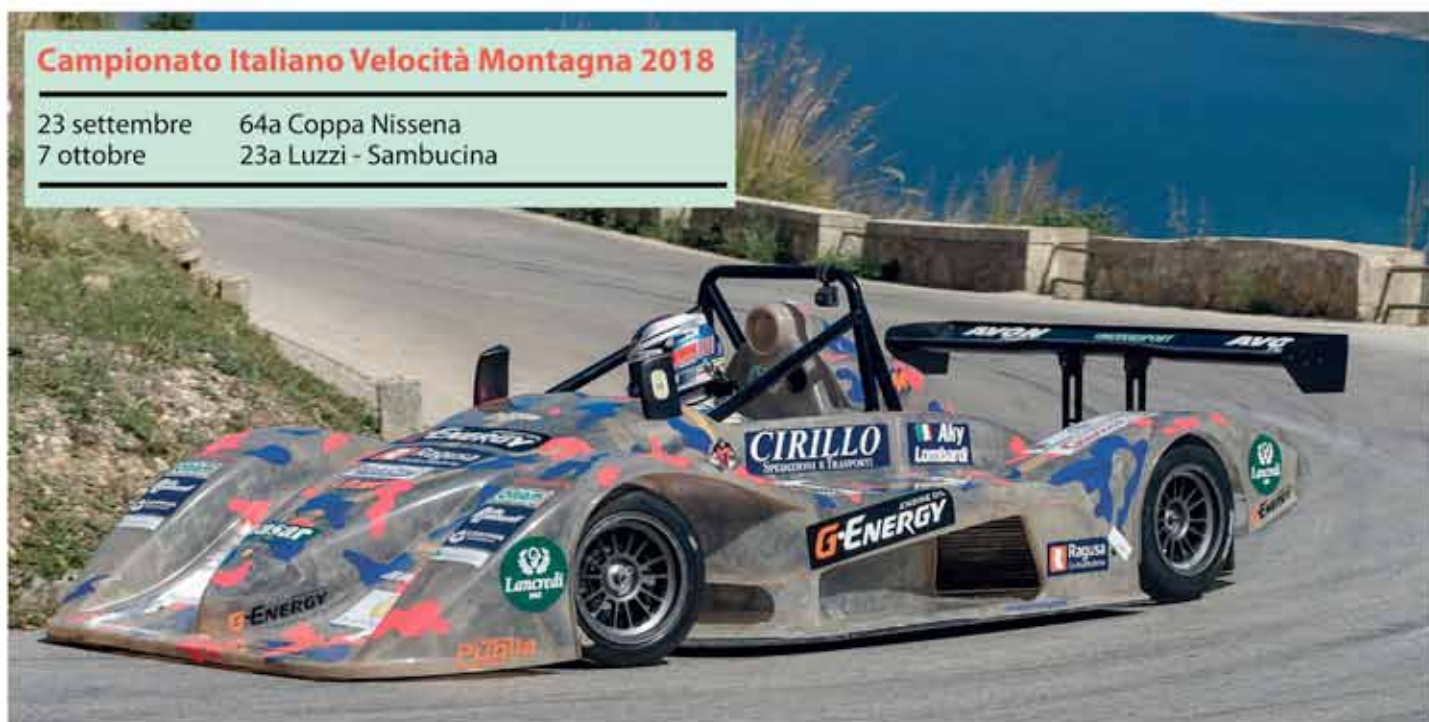
Aky Lombardi conquista Erice con la Osella PA21 JrB 1000 laboratorio: primo anche della Protobike e sesto assoluto!

Erice (TP), 16 Settembre 2018. Giunge in Sicilia la settima vittoria di Lombardi in questo Campionato Italiano Velocità Montagna 2018. Gara impegnativa quella di Erice in cui tornanti e allunghi si susseguono con un manto scarso di grip, ma grazie al lavoro dello staff congiunto Osella-Merli-Team Puglia la "osellina" leggera si è presentata subito competitiva aiutata dalle perfette coperture Avon. In gara 1 Lombardi è già sotto al record dello scorso anno di circa 3 secondi, qualche miglioria di assetto per tentare di limare ancora qualcosa in gara 2, ma il ritiro con bandiera gialla dell'avversario che lo precede rallenta un pochino la sua corsa. Due vittorie importanti per avvicinarsi al titolo di classe 1000, ma anche due vittorie assolute nella Protobike contro le 1600 ed il leader di classifica Liber. Sesto assoluto nella prima affollatissima finale del CIVM 2018.



Campionato Italiano Velocità Montagna 2018

23 settembre	64a Coppa Nissena
7 ottobre	23a Luzzi - Sambucina

**CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI
Lancredi
• 1962 •**Telcom**
TECNOLOGIE PER L'UOMO
Immobildésio
soluzioni immobiliari
findésio
soluzioni finanziarie
Lacerenza
MULTISERVICE
S4
COMPETITION**MAURIELLO**
sport
Ragusa
GraficaModerna
Auto Lombardi

POWER RACING P.L.

AVON
TYRES
airgear-gp
TECHNOLOGY
FI
TECHNOLOGY



Campionato Italiano Velocità Montagna
15-16 settembre 2018 - Monte Erice (CT)
22-23 settembre 2018 - Coppa Nissena Caltanissetta





CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA

Gruppo E2SC Classe E2SC-1000

Pos	Gr	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	41	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1f	3'03.62	3'04.96	6'08.58		111,9
RO		42	GIANCANI GASPAR E (ITA)	MOTOR TEAM NISSENO	ELIA AVRIO ST 09	E2SC-E2SC-1f	3'28.47	RIT			

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 6° Assoluto



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica Assoluta - Gara

Gruppo E2SC/E2SS

Pos	Gr	CI	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	1	41	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1f	3'03.62	3'04.96	6'08.58		111,9
2	3	1	6	LIBER FEDERICO (ITA)		GLORIA C8 P EVO	E2SS-E2SS-1f	3'06.79	3'05.51	6'12.30	3.72	110,8
3	5	2	8	BONFORTE AGOSTINO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CC	GLORIA CP8	E2SS-E2SS-1f	3'12.75	3'11.81	6'24.56	15.98	107,3
4	6	1	12	VENTURATO MIRKO (ITA)	L.T.S. RACING TEAM ASD	FORMULA GLORIA C8 LIGH1	E2SS-E2SS-1f	3'18.03	3'16.19	6'34.22	25.64	104,7
5	10	1	37	ADRAGNA FRANCESCO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2SC-E2SC-1f	3'16.15	3'22.27	6'38.42	29.84	103,5
6	12	1	38	REINA SALVATORE (ITA)	PROJECT TEAM S.R.L.	ELIA AVRIO ST 09 EVO	E2SC-E2SC-1f	3'22.72	3'24.53	6'47.25	38.67	101,3
7	13	2	39	PERAINO GIUSEPPE (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CC	RADICAL PROSPORT	E2SC-E2SC-1f	3'24.51	3'24.51	6'49.02	40.44	100,9
8	7	2	14	ROTOLO ANTONINO (ITA)	CST SPORT	GLORIA CP8	E2SS-E2SS-1f	3'25.51	3'26.48	6'51.99	43.41	100,1
9	9	3	9	DI MATTEO ANTONINO (ITA)	ASD SCUDERIA T.M. RACING	FORMULA GLORIA C8 F EVC	E2SS-E2SS-1f	3'26.66	3'28.42	6'55.08	46.50	99,4
10	10	4	11	BOLOGNA CLAUDIO AUGUSTO		GLORIA C8 F	E2SS-E2SS-1f	3'33.41	3'30.39	7'03.80	55.22	97,3
11	11	3	15	GENTILE ANGELO MASSIMO (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI COR	FORMULA GLORIA B5	E2SS-E2SS-1f	3'39.84	3'35.74	7'15.58	1'07.00	94,7
12	15	2	35	AIUTO ROCCO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	RADICAL SR 4 SUZUKI	E2SC-E2SC-1f	4'21.47	3'16.17	7'37.64	1'29.06	90,1
13	12	4	18	DI TRAPANI GIOVANNI (ITA)		FORMULA GLORIA	E2SS-E2SS-1f	4'20.14	4'23.26	8'43.40	2'34.82	78,8



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	CI	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	2	MERLI CHRISTIAN (ITA)	VIMOTORSPO A.S.D.	OSELLA FA 30 ZYTEK LRM	E2SS-E2SS-3f	2'53.82	2'55.09	5'48.91		118,2
2	2	2	3	CUBEDA DOMENICO (ITA)	CUBEDA CORSE ASD	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3f	2'55.89	2'56.82	5'52.71	3.80	117,0
3	1	1	1	MAGLIONA OMAR (ITA)	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2SC-E2SC-3f	2'58.25	2'58.83	5'57.08	8.17	115,5
4	2	1	28	CONTICELLI FRANCESCO (ITA)		OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2f	2'59.98	3'01.05	6'01.03	12.12	114,3
5	3	2	19	CONTICELLI VINCENZO (ITA)		OSELLA PA 30 ZYTEK	E2SC-E2SC-3f	3'00.00	3'01.42	6'01.42	12.51	114,1
6	4	1	41	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1f	3'03.62	3'04.96	6'08.58	19.67	111,9
7	3	1	6	LIBER FEDERICO (ITA)		GLORIA C8 P EVO	E2SS-E2SS-1f	3'06.79	3'05.51	6'12.30	23.39	110,8
8	5	2	29	LEOGRANDE FRANCESCO (ITA)	FASANO CORSE ASD	OSELLA PA 20	E2SC-E2SC-2f	3'07.93	3'08.13	6'16.06	27.15	109,7
9	4	1	5	CASSIBBA SAMUELE (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CC	MASTER TATUUS	E2SS-E2SS-2f	3'08.13	3'08.61	6'16.74	27.83	109,5
10	6	3	32	CARBONE TOMMASO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2f	3'10.52	3'10.18	6'20.70	31.79	108,4





64th COPPA NISSENA

Trofeo Michele Tornatore - Memorial Luigi Campione
Caltanissetta 22-23 Settembre 2018



CIVM

Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica di Classe - Gara

3 / 7

E2SC 1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	39	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSport	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-1000	2'09.85	2'09.32	4'19.17		151,4
2	12	41	GIANCANI GASPARO (ITA)	MOTOR TEAM NISSENO	ELIA AVRIO ST 09	E2SC-1000	2'39.60	2'39.27	5'18.87	59.70	123,1

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 6° Assoluto



64th COPPA NISSENA

Trofeo Michele Tornatore - Memorial Luigi Campione
Caltanissetta 22-23 Settembre 2018



CIVM

Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	CI	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	MERLI CHRISTIAN (ITA)	VIMOTORSport	OSELLA FA 30 ZYTEK LRM	E2SS-3000	1'55.69	1'55.78	3'51.47		169,5
2	1	1	2	MAGLIONA OMAR (ITA)	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2SC-3000	1'58.26	1'58.20	3'56.46	4.99	165,9
3	2	2	3	CUBEDA DOMENICO (ITA)	CUBEDA CORSE	OSELLA FA 30	E2SS-3000	2'00.59	2'02.12	4'02.71	11.24	161,7
4	2	1	26	CONTICELLI FRANCESCO (ITA)		OSELLA PA 2000	E2SC-2000	2'04.55	2'06.64	4'11.19	19.72	156,2
5	3	2	16	CONTICELLI VINCENZO (ITA)		OSELLA PA 30 ZYTEK	E2SC-3000	2'08.00	2'09.09	4'17.09	25.62	152,6
6	4	1	39	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSport	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-1000	2'09.85	2'09.32	4'19.17	27.70	151,4
7	3	1	6	LIBER FEDERICO (ITA)		GLORIA C8 P EVO	E2SS-1600	2'10.92	2'09.49	4'20.41	28.94	150,7
8	4	1	5	CASSIBBA SAMUELE (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	MASTER TATUUS	E2SS-2000	2'11.54	2'11.05	4'22.59	31.12	149,4
9	5	1	22	FARRIS EMANUELE S. (ITA)	SPEED MOTOR	OSELLA PA 2000 EVO	E2SC-2500	2'12.41	2'10.98	4'23.39	31.92	149,0
10	6	1	31	ANGELINI GIOVANNI (ITA)	FASANO CORSE	RADICAL SR4	E2SC-1600	2'13.66	2'14.18	4'27.84	36.37	146,5
11	5	2	8	BONFORTE AGOSTINO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	GLORIA CP8	E2SS-1600	2'15.12	2'14.89	4'30.01	38.54	145,3
12	1	1	43	IAQUINTA ROSARIO (ITA)		OSELLA PA 21	CN-2000	2'15.79	2'17.65	4'33.44	41.97	143,5
13	1	1	55	IACOANGELI MARCO (ITA)	VIMOTORSport	BMW Z4 GT	GT3->4000	2'17.44	2'17.34	4'34.78	43.31	142,8
14	2	2	54	PERUGGINI LUCIO (ITA)	AB MOTORSPORT	FERRARI 458 GT3	GT3->4000	2'17.89	2'18.03	4'35.92	44.45	142,2
15	6	3	7	MACCARRONE ORAZIO (ITA)	SCUDERIA GIARRE CORSE	GLORIA CP7	E2SS-1600	2'17.67	2'18.33	4'36.00	44.53	142,2
16	3	3	56	NAPPI PIETRO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO	ASTON MARTIN VANTESE	GT3->4000	2'19.50	2'17.85	4'37.35	45.88	141,5
17	7	3	18	CASSIBBA GIOVANNI (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	OSELLA PA 30 MUGEN	E2SC-3000	2'19.07	2'19.24	4'38.31	46.84	141,0
18	8	2	34	D'URSO MATTEO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	RADICAL SR4	E2SC-1600	2'20.59	2'19.92	4'40.51	49.04	139,9
19	7	1	14	VENTURATO MIRKO (ITA)	L.T.S. RACING TEAM	FORMULA GLORIA C8 LIGHT	E2SS-1000	2'21.32	2'21.20	4'42.52	51.05	138,9
20	9	4	19	RAITI ANDREA (ITA)	SCUDERIA TRAPANI CORSE	OSELLA PA 20 BMW	E2SC-3000	2'21.54	2'23.98	4'45.52	54.05	137,4
21	8	2	4	PEDROTTI GINO (ITA)	VIMOTORSport	FORMULA RENAULT	E2SS-2000	2'24.19	2'25.06	4'49.25	57.78	135,7
22	10	5	21	BONFORTE ANGELO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	OSELLA PA 20 S	E2SC-3000	2'24.75	2'26.10	4'50.85	59.38	134,9
23	9	4	9	NICASTRO GIOVANNI (ITA)		BLM FORMULA	E2SS-1600	2'27.66	2'26.59	4'54.25	1'02.78	133,4
24	2	1	42	FERRARO SANTO (ITA)	MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20 S	CN-2500	2'25.15	2'29.81	4'54.96	1'03.49	133,0
25	11	1	37	REINA SALVATORE (ITA)	PROJECT TEAM	ELIA AVRIO ST 09 EVO	E2SC-1400	2'28.37	2'29.62	4'57.99	1'06.52	131,7
26	1	1	73	FARO ANGELO ROBERTO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	FIAT UNO TURBO I.E.	E1ITA-1600T	2'32.33	2'31.40	5'03.73	1'12.26	129,2
27	1	1	93	BICCIATO RUDI (ITA)	SCUDERIA MENDOLA	MITSUBISHI LANCER EVO	A->3000	2'30.87	2'33.29	5'04.16	1'12.69	129,0
28	1	1	121	MIGLIUOLO ANTONINO (ITA)	SCUDERIA MENDOLA	MITSUBISHI LANCER EVO	N->3000	2'32.17	2'32.88	5'05.05	1'13.58	128,6
29	4	1	58	PARRINO ROSARIO (ITA)	NEW TURBOMARK	PORSCHE GT3	GT3-4000	2'31.19	2'35.11	5'06.30	1'14.83	128,1
30	2	2	71	PALAZZO ANDREA (ITA)	FASANO CORSE	PEUGEOT 308	E1ITA-1600T	2'33.39	2'33.10	5'06.49	1'15.02	128,0
31	10	2	15	ROTOLO ANTONINO (ITA)	CST SPORT	GLORIA CP8	E2SS-1000	2'33.35	2'33.52	5'06.87	1'15.40	127,9
32	11	5	11	BOLOGNA CLAUDIO A. I. (ITA)		GLORIA C8 F	E2SS-1600	2'34.18	2'33.16	5'07.34	1'15.87	127,7
33	3	1	77	LOMBARDO ROBERTO (ITA)	CALTANISSETTA CORSE	PEUGEOT 207	E1ITA-2000	2'34.58	2'33.27	5'07.85	1'16.38	127,5
34	4	2	76	SCHENA DAMIANO (ITA)		RENAULT CLIO CUP	E1ITA-2000	2'34.88	2'34.54	5'09.42	1'17.95	126,8
35	1	1	48	CARFI' GIOVANNI O. (ITA)	MOTOR TEAM NISSENO	BMW M3	E2SH->3000	2'36.10	2'33.99	5'10.09	1'18.62	126,5
36	5	1	86	ALESSI ROSARIO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	PEUGEOT 106 RALLY	E1ITA-1600	2'35.38	2'35.05	5'10.43	1'18.96	126,4
37	1	1	145	LOFFREDO GIOVANNI (ITA)	TRAMONTI CORSE	MINI COOPER JWC S	RSPLUS-RSTI	2'35.91	2'36.35	5'12.26	1'20.79	125,7
38	6	3	82	TUDISCO ALFIO (ITA)	SCUDERIA CATANIA CORSE	RENAULT CLIO	E1ITA-2000	2'36.20	2'36.58	5'12.78	1'21.31	125,5
39	2	1	96	GUZZETTA ANGELO M. (ITA)	PROJECT TEAM	PEUGEOT 106 RALLY	A-1600	2'37.03	2'36.74	5'13.77	1'22.30	125,1
40	7	2	85	CONTARDI MAURIZIO (ITA)		HONDA CIVIC	E1ITA-1600	2'38.17	2'36.21	5'14.38	1'22.91	124,8







Campionato Italiano Velocità Montagna 6-7 ottobre 2018 - LUZZI (CS)





CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 12.300 m

Classifica di Classe - Gara

6 / 7

GRUPPO E2SC CLASSE E2SC-1400

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	22	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA21 JRB	E2SC-E2SC-1-	3'21.59	3'21.43	6'43.02		109,9
			(E2SC-1000)								
2	3	19	FERRAGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA Avrio ST09.18	E2SC-E2SC-1-	3'26.25	3'27.17	6'53.42	10.40	107,1
3	5	18	LEOGRANDE FRANCESCO (ITA)	FASANO CORSE ASD	OSELLA PA 21JR B	E2SC-E2SC-1-	3'28.75	3'27.55	6'56.30	13.28	106,4
4	7	21	D'ACRI FRANCESCO (ITA)		ELIA AVRIO	E2SC-E2SC-1-	3'39.30	3'35.00	7'14.30	31.28	102,0
5	9	24	LUPINACCI MARIO (ITA)	ASD KRONORACING	OSELLA PA21 JR	E2SC-E2SC-1-	3'49.15	3'47.60	7'36.75	53.73	96,9
			(E2SC-1000)								

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 4° Assoluto



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 12.300 m

Classifica Assoluta - Gara

CLASSIFICA E2SC-E2SS

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	22	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA21 JRB	E2SC-E2SC-1-	3'21.59	3'21.43	6'43.02		109,9
2	2	1	14	MOLINARO DANNY (ITA)		OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1-	3'25.45	3'25.71	6'51.16	8.14	107,7
3	3	2	19	FERRAGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA Avrio ST09.18	E2SC-E2SC-1-	3'26.25	3'27.17	6'53.42	10.40	107,1
4	4	2	15	CARUSO FRANCO (ITA)	A.S.D. CATANIA CORSE	RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1-	3'26.69	3'29.61	6'56.30	13.28	106,4
5	5	3	18	LEOGRANDE FRANCESCO (ITA)	FASANO CORSE ASD	OSELLA PA 21JR B	E2SC-E2SC-1-	3'28.75	3'27.55	6'56.30	13.28	106,4
6	7	4	21	D'ACRI FRANCESCO (ITA)		ELIA AVRIO	E2SC-E2SC-1-	3'39.30	3'35.00	7'14.30	31.28	102,0
7	9	5	24	LUPINACCI MARIO (ITA)	ASD KRONORACING	OSELLA PA21 JR	E2SC-E2SC-1-	3'49.15	3'47.60	7'36.75	53.73	96,9
8	4	4	6	MACCARRONE ORAZIO (ITA)	SCUDERIA GIARRE CORSE	GLORIA CP 7	E2SS-E2SS-3(-)	3'37.55	4'08.48	7'46.03	1'03.01	95,0
9	10	3	16	PAOLA ALMIRANTE NICOLA (ITA)	A.S.D. NEW GENERATION RACING	RADICAL SR3	E2SC-E2SC-1-	3'55.75	3'56.99	7'52.74	1'09.72	93,7



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 12.300 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	MERLI CHRISTIAN (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA FA30 ZYTEK	E2SS-E2SS-3(-)	3'08.12	3'06.15	6'14.27		118,3
2	2	2	3	CUBEDA DOMENICO (ITA)	CUBEDA CORSE ASD	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3(-)	3'10.09	3'14.43	6'24.52	10.25	115,2
3	3	3	4	FATTORINI MICHELE (ITA)	A.S.D. SPEED MOTOR	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3(-)	3'18.05	3'19.26	6'37.31	23.04	111,4
4	1	1	22	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA21 JRB	E2SC-E2SC-1-	3'21.59	3'21.43	6'43.02	28.75	109,9
5	2	1	14	MOLINARO DANNY (ITA)		OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1-	3'25.45	3'25.71	6'51.16	36.89	107,7
6	3	2	19	FERRAGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA Avrio ST09.18	E2SC-E2SC-1-	3'26.25	3'27.17	6'53.42	39.15	107,1
7	1	1	29	REA COSIMO (ITA)	TRAMONTI CORSE	LIGIER JS 51	CN-CN-2000	3'27.51	3'27.72	6'55.23	40.96	106,6
8	4	2	15	CARUSO FRANCO (ITA)	A.S.D. CATANIA CORSE	RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1-	3'26.69	3'29.61	6'56.30	42.03	106,4
9	5	3	18	LEOGRANDE FRANCESCO (ITA)	FASANO CORSE ASD	OSELLA PA 21JR B	E2SC-E2SC-1-	3'28.75	3'27.55	6'56.30	42.03	106,4
10	2	2	32	FUSCALDO ANTONIO (ITA)	COSENZA CORSE	OSELLA PA 21S EVO	CN-CN-2000	3'34.45	3'34.43	7'08.88	54.61	103,2
11	3	3	31	CARUSO FRANCESCO A. (ITA)	COSENZA CORSE	OSELLA PA 21 S	CN-CN-2000	3'34.86	3'35.48	7'10.34	56.07	102,9
12	6	1	7	CASSIBBA GIOVANNI (ITA)	A.S.D. CATANIA CORSE	OSELLA PA 30	E2SC-E2SC-3(-)	3'34.28	3'37.98	7'12.26	57.99	102,4
13	7	4	21	D'ACRI FRANCESCO (ITA)		ELIA AVRIO	E2SC-E2SC-1-	3'39.30	3'35.00	7'14.30	1'00.03	102,0
14	8	2	8	IARIA ANTONINO (ITA)		OSELLA PA20/S	E2SC-E2SC-3(-)	3'37.09	3'42.55	7'19.64	1'05.37	100,7
15	1	1	45	PERUGGINI LUCIO (ITA)	AB MOTORSPORT	FERRARI 458	GT-GT3>4000	3'37.27	3'45.04	7'22.31	1'08.04	100,1

Aky Lombardi e la Osella PA21 JrB giungono a Luzzi già Campioni della E2SC 1000, e con il trionfo calabrese si chiude una grande stagione!

Luzzi (CS), 7 Ottobre 2018. Chiusura simbolica del Campionato Italiano Velocità Montagna 2018 a Luzzi per **Achille Lombardi** ed il **Team Puglia**, già vincitori della classe E2SC 1000, terzo anno consecutivo per l'Osella PA21 JrB del Team Puglia, mentre Aky fa suo anche il titolo di Vice Campione Italiano del Gruppo Protobike e conquista un prestigioso podio nell'assoluta del Gruppo E2SC dominato dalle 3000. Una stagione importante per il pilota lucano che ha in poche gare preso le misure alla piccola di casa Osella e raggiunto subito prestazioni di rilievo, tanto da poter gestire un discreto vantaggio in classifica e potersi dedicare nelle due traferte siciliane a collaudare una "osellina" laboratorio gestita direttamente da Enzo Osella. Gare in cui ha vinto, ma soprattutto convinto per la maturità raggiunta. In occasione dell'ultima gara del CIVM a Luzzi ulteriori prove tecniche in vista della prossima stagione, gara maiuscola dove Lombardi domina la classe ma chiude addirittura

quarto assoluto e vincitore sia del gruppo Protobike che E2SC. Una crescita costante che vede ormai alle spalle l'obiettivo di superare in classifica le CN 2000 e la concreta speranza di poter affrontare nella prossima stagione anche le 1600 libere nella speciale sfida del sempre più crescente gruppo Protobike!

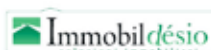
 Campionato Italiano CIVM Velocità Montagna				TOT. PUNTI	T. PUNTI VALIDI
CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA 2018 CLASSIFICA PER CLASSI GRUPPO E2 SC					
1	LOMBARDI ACHILLE	Osella PA 21 JRB	E2SC 1000	240,00	180,00
2	PEZZOLLA IVAN	OSELLA PA21 JRB	E2SC 1000	127,50	105,00
3	OSTUNI SANTE	Osella PA 21 JRB	E2SC 1000	25,50	
4	GIANCANI GASPARE	Elia Avrio ST09 Evo	E2SC 1000	25,50	
5	BERTELLI MICHELE	Osella PA 21 JRB	E2SC 1000	24,50	
6	ALCIDI ALESSANDRO	OSELLA PA21 JRB	E2SC 1000	24,00	
7	PRINCIPI PIERO	OSELLA PA21 JRB	E2SC 1000	23,00	
8	CARBONE MICHELE	Osella PA 21 JRB	E2SC 1000	20,00	
9	FORTUNATI ROMANO	Osella PA 21 JRB	E2SC 1000	20,00	
10	PACE ANDREA	Radical Prosport 1000	E2SC 1000	18,00	



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



MAURIELLO sport







[illegible]

[illegible]



Achille Lo
Osella PA21 JrB Br
Campionato Italian
1° Vincitore Classe
Vicecampione I

www.teampuglia.com
www.osella.it



AVON
TYRES



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

bardi
 00
 ocità Montagna 2018
 C 1000
 o ProtoBike

G-ENERGY ENGINE OIL



Ph. Giuseppe Raimieri

MAURIELLO
 sport

EFI
 TECHNOLOGY

airgear-gp
 TECHNOLOGY

SC
 COMPETITION

Ragusa
 GraficaModerna


Lancredi
 • 1962 •


 VALLONE

Auto Lombardi
 **Lacerenza**
 MULTISERVICE


 Hotel Vittoria

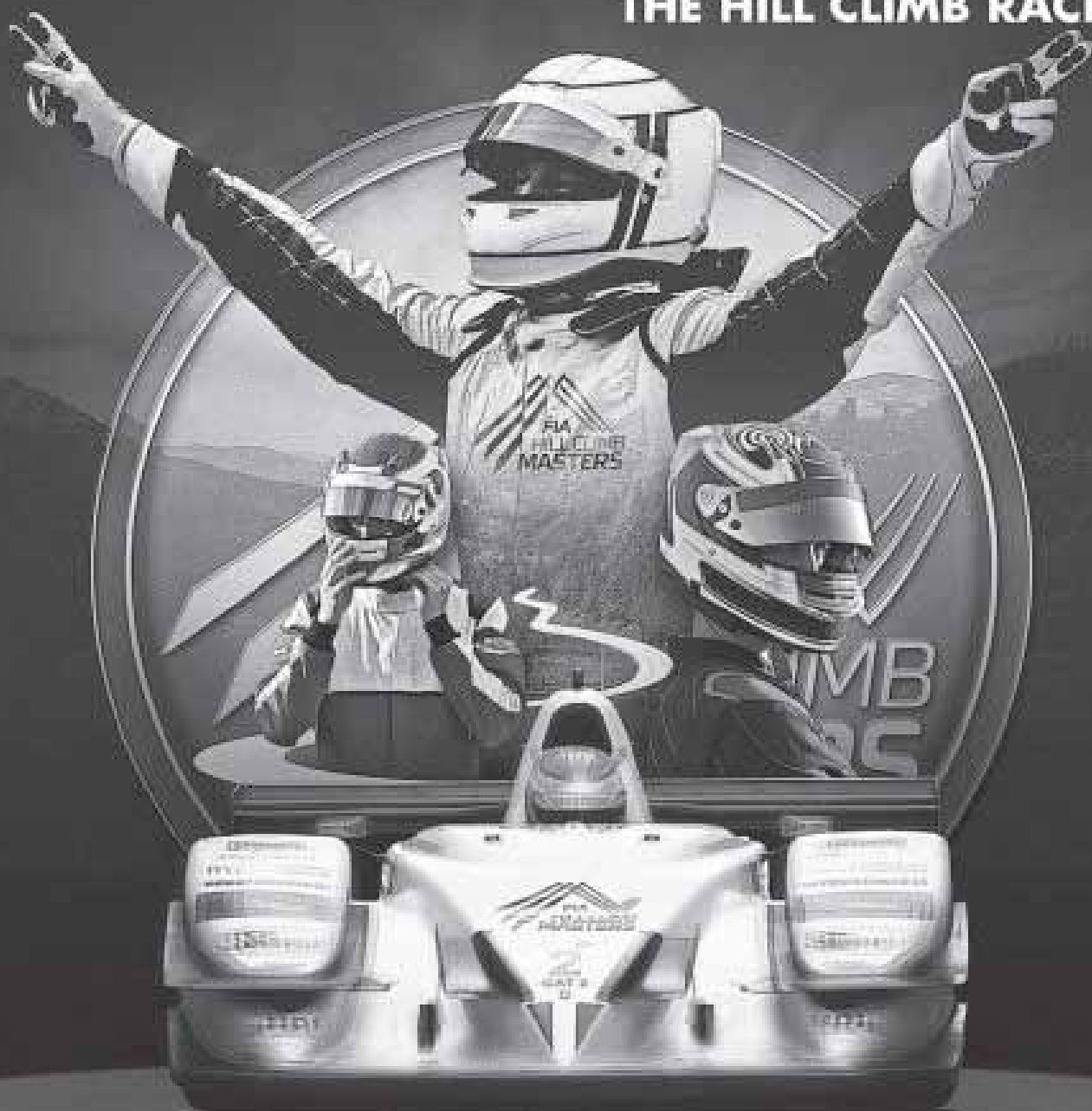
 **Immobildésio**
 NETWORK COMMERCIAL
 **findésio**
 soluzioni finanziarie

IMASTERS

GUBBIO (ITA)

12-14.10.2018

THE HILL CLIMB RACE



Automobile Club d'Italia
SPORT



comitato
regionale
automobilistico



Regione
Umbria



Comune
di Gubbio



ASSOCIAZIONE LOCALE
ALTI UMBRIA





3° FIA HILL CLIMB MASTERS
14 ottobre 2018 - GUBBIO (PG) - ITALY
Squadra Nazionale Italiana



Achille
LOMBARDI



ITA



CAT 2

Gr. E2-SC

OSELLA PA21 JRB-BMW

1000 cc



Aky Lombardi e la Osella PA21 JrB sfilano a Gubbio in occasione del FIA Hill Climb Masters 2018!

Gubbio (PG), 14 Ottobre 2018. Archiviato il successo nel Campionato Italiano Velocità Montagna 2018 per **Achille Lombardi** ed il **Team Puglia**, vincitori della classe E2SC 1000, tocca l'ultimo atto stagionale grazie alla convocazione in Nazionale per il prestigioso FIA Hill Climb Masters, competizione europea biennale, giunta alla terza edizione e per la prima volta in Italia grazie all'ospitalità della fantastica città medioevale di Gubbio in Umbria.

Competizione molto particolare in quanto a parte le medaglie d'oro in palio per le assolute di Gruppo, e quindi i migliori piloti europei, stila una speciale classifica per nazioni con criteri di regolarità in aggiunta al tempo in gara.

Per Lombardi, in gara con la piccola di casa Osella, la stessa PA21 JrB 1000 con cui ha vinto il campionato italiano, si tratta più che altro di una sfilata d'onore ed una ultima occasione di collaudo di nuovi particolari in attesa di ricevere l'osellina in versione 2019. In ogni caso si tratta di due salite di prova il sabato e tre di gara la domenica, il tutto in un contesto di presentazioni al pubblico, sfilate in maglia azzurra e feste

varie che hanno caratterizzato un week end indimenticabile per le 22 nazioni presenti e gli oltre 170 piloti delle varie categorie. La vittoria assoluta e quindi la medaglia d'oro è rimasta in casa Osella con il pilota ufficiale Christian Merli che ha letteralmente surclassato la concorrenza con la stessa Osella FA30 Zytek Evo V8 3000 con cui in questa stagione memorabile ha vinto il Campionato Italiano Velocità Montagna ed il Campionato Europeo, completando un "triple" davvero prestigioso!

**CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI
Lancredi
• 1962 •**Telcom**
TECNOLOGIE PER L'UOMO
Immobil&desio
SOLUZIONI IMMOBILIARI
findésio
soluzioni finanziarie
Lacerenza
MULTISERVICE
S&S
COMPETITION**MAURIELLO**
sport
Ragusa
GraficaModerna
Auto Lombardi
POWER RACING P.L.
AVON
TYRES
airgear-gp
PADDLESIFT
TECHNOLOGY
EPR
TECHNOLOGY



CLASSIFICATIONS

GUBBIO (ITA) 12-14.10.2018



Classification - Group

3 / 6

RACE

OFFICIAL

Organiser: C.E.C.A.

Date: 14/10/2018 Time: 18:27

Length 3.310 m

Group Open SS

Pos	No.	Driver	Nat	Competitor	Car	Cat	Group	Cyl Cap	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Best	Av. Spd/Diff.
1	54	Will HALL	GBR	Force WH XTEC-AER		4	OPSS	1998T	1'26.33	1'24.91	1'23.27	1'23.27	143.1 Km/h
2	51	Scott MORAN	GBR	Gould GR61X-NME		4	OPSS	3500	1'27.27	1'26.39	1'23.47	1'23.47	+ 0.20
3	52	Trevor WILLIS	GBR	OMS 28-RPE		4	OPSS	3200	1'26.81	1'23.99	1'23.78	1'23.78	+ 0.51
4	56	Alexander SUMMERS	GBR	DJ Firestorm-TME KF V6		4	OPSS	2500	1'26.09	1'24.85	1'23.98	1'23.98	+ 0.71
5	59	Darren WARWICK	GBR	Dallara F399-Opel		4	OPSS	1998	1'26.22	1'26.05	1'26.16	1'26.05	+ 2.76
6	53	Wallace MENZIES	GBR	Gould GR59M-Cosworth		4	OPSS	3300	1'28.67	1'26.21	1'26.58	1'26.21	+ 2.94
7	63	Johnathon VARLEY	GBR	GWR Predator-Cosworth BDG		4	OPSS	1998	1'33.12	1'28.86	1'30.19	1'28.86	+ 5.59
8	55	Jason MOURANT	GBR	Gould GR55-Judd		4	OPSS	3540	1'29.92	1'28.89	DNS	1'28.89	+ 5.62
9	60	Paul HAIMES	GBR	Gould GR59-Suzuki		4	OPSS	1300T	1'34.51	1'29.71	1'29.06	1'29.06	+ 5.70
10	65	Paul O'CONNELL	IRL	Dallara F302-Opel		4	OPSS	2000	1'35.12	1'31.54	1'32.03	1'31.54	+ 8.27
11	71	Christian BROBERG	ESP	Radical PR6-Suzuki		4	OPSS	1500	1'35.50	1'32.27	1'33.16	1'32.27	+ 9.00
12	67	Matthew RYDER (U25)	GBR	Empire Evo 2-Suzuki		4	OPSS	1586	1'38.52	1'34.33	1'33.57	1'33.57	+ 10.30
13	65	Fabio BALDACCHINO	MLT	OMS 2000M-Suzuki		4	OPSS	1598	1'42.82	1'35.87	1'36.18	1'35.87	+ 12.60
14	64	Nicola MENZIES (FEM)	GBR	Gould GR55B-Cosworth		4	OPSS	3500	1'45.93	1'40.46	1'44.61	1'40.46	+ 17.18

Entrants: 14 Starters: 14 DNS: 0 DNF: 0 DSQ: 0 NC: 0 Classified: 14

Group E2-SC

Pos	No.	Driver	Nat	Competitor	Car	Cat	Group	Cyl Cap	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Best	Av. Spd/Diff.
1	1	Simone FAGGIOLI	ITA	Norma M20FC-Zytek		2	E2-SC	2998	DNF	1'19.22	1'18.57	1'18.57	151.7 Km/h
2	3	Sébastien PETIT	FRA	Norma M20FC-Mugen		2	E2-SC	2999	1'20.93	1'20.11	1'19.90	1'19.90	+ 1.33
3	4	Domenico SCOLA	ITA	Osella PA2006-Honda		2	E2-SC	2000	1'20.87	1'20.61	1'21.24	1'20.61	+ 2.04
4	6	Marcel STEINER	CHE	LobArt LA01-Mugen		2	E2-SC	3000	1'22.76	1'21.45	1'21.74	1'21.45	+ 2.88
5	14	L. Joseba IRAOLA	ESP	Norma M20FC-Hartley		2	E2-SC	1175T	1'24.35	1'24.23	1'25.18	1'24.23	+ 5.86
6	8	Guy DEMUTH	LUX	Norma M20FC-Judd		2	E2-SC	3000	1'27.07	1'24.29	1'27.05	1'24.29	+ 5.72
7	15	Javier VILLA	ESP	BRC BR53-Suzuki		2	E2-SC	1000T	1'27.70	1'26.22	1'26.59	1'26.22	+ 7.65
8	21	Ivan PEZZOLLA	ITA	Osella PA21 Jrb-BMW		2	E2-SC	1000	1'27.20	1'26.68	1'26.59	1'26.59	+ 8.02
9	22	Achille LOMBARDI	ITA	Osella PA21 Jrb-BMW		2	E2-SC	1000	1'29.09	1'27.65	1'27.84	1'27.65	+ 9.08
10	23	Petr TRNKA	CZE	Ligier JS53 Evo 2-Honda		2	E2-SC	1998	1'32.06	1'30.56	1'31.01	1'30.56	+ 11.99
11	30	Matthew ZAMMIT	MLT	Radical SR4-Suzuki		2	E2-SC	1598	1'33.69	1'31.91	DNF	1'31.91	+ 13.34
12	16	Stefan STOEVE	BGR	Silver Car EF10-Suzuki		2	E2-SC	1000T	1'33.65	1'32.35	1'32.62	1'32.35	+ 13.78
13	29	Mark MICALLEF	MLT	Radical SR4-Suzuki		2	E2-SC	1554	1'36.46	1'33.05	1'35.35	1'33.05	+ 14.48
14	31	Pawel RZADKOSZ	POL	Radical SR3-Powertec		2	E2-SC	1500	1'42.05	1'39.95	1'39.58	1'39.58	+ 21.01

Entrants: 14 Starters: 14 DNS: 0 DNF: 0 DSQ: 0 NC: 0 Classified: 14

Group E2-SH

Pos	No.	Driver	Nat	Competitor	Car	Cat	Group	Cyl Cap	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Best	Av. Spd/Diff.
1	42	Reto MEISEL	CHE	Mercedes SLK340-Judd V8		2	E2-SH	3400	1'31.30	1'32.20	1'32.11	1'31.30	130.5 Km/h
2	47	Manuel DONDI	ITA	Fiat X1/9-Alfa Romeo		2	E2-SH	2000	1'33.39	1'32.85	1'32.28	1'32.28	+ 0.98
3	40	Vladimir VITVER	CZE	Audi TT-R DTM WTR		2	E2-SH	3995	1'33.84	1'33.57	1'32.78	1'32.78	+ 1.48
4	49	Carmino TANCREDI	ITA	BMW 320-Cosworth		2	E2-SH	2000T	1'39.73	1'35.19	1'36.00	1'35.19	+ 3.89
5	45	Fulvio GIULIANI	ITA	Lancia Delta Evoluzione		2	E2-SH	1994T	1'38.29	1'37.18	1'38.94	1'37.18	+ 5.88
6	46	Alessandro GABRIELLI	ITA	Picchio Alfa Romeo 4C		2	E2-SH	2000T	1'42.22	1'37.97	1'40.18	1'37.97	+ 6.67
7	44	Domagoj PEREKOVIC	HRV	Mitsubishi Lancer Evo IX		2	E2-SH	2183T	1'39.16	1'38.84	DNF	1'38.84	+ 7.54
8	48	Tomislav MUHVIC	HRV	Mitsubishi Lancer Evo IX		2	E2-SH	1998T	1'50.80	DNF	DNF	1'50.80	+ 19.50
DNF	41	Joerg WEIDINGER	DEU	BMW 320-Judd V8		2	E2-SH	3394	DNF	DNF	DNF		
DNF	50	Tania FLAMMANG (FEM)	LUX	VW FunCup		2	E2-SH	1781T	DNF	DNF	DNF		

Entrants: 10 Starters: 9 DNS: 1 DNF: 1 DSQ: 0 NC: 2 Classified: 8

18-35







2016
2017
2018



www.teampuglia.com



*Piccoli ma
efficaci...*



Achille Lombardi
Campionato Italiano Velocità Montagna 2018
Osella PA21 JrB Bmw E2 SC 1000

ENGINE OIL
G-ENERGY

MAURIELLO
sport

S&S
COMPETITION

AVON
TYRES

Vincitore classe E2SC 1000!

www.teampuglia.com
www.osella.it



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

vasar
Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
Grafica Moderna

Lancredi
• 1962 •
Immobili&scio

Hotel Vittoria
Auto Lombardi
Lacerenza
MULTISERVICE
fin&scio
soluzioni finanziarie



G-ENERGY ENGINE OIL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



Ragusa
GraficaModerna



Lancredi
• 1962 •

Auto Lombardi

Immobil&esio
AUTOREAL E IMMOBILITÀ

Lacerenza
MULTISERVICE

MAURIELLO
sport



www.teampuglia.com