



2012



MOTOCROSS



Campionato Regionale
Trofeo Sud Italia
Campionato Italiano 125
Junior

ENDURO



Campionato Regionale
Enduro Country
Enduro Sprint

VELOCITÀ



BRIDGESTONE
Champions Challenge

MICHELIN Power Cup

TRIAL



ALL TRIAL
Centro Sud





Team Puglia Motocross 2012 conferme e novità per una squadra giovane e competitiva!

Inverno di lavoro per il giovane Team Puglia, dopo un primo anno di rodaggio, per gettare le basi di una rinnovata presenza nel 2012. Il Team Puglia, che ha trascorsi vincenti nella velocità in pista, ha esordito lo scorso anno anche nel Motocross grazie alla passione e alla competenza degli ex piloti **Mimmo Lacerignola** e **Marco Liuzzi** ed alla supervisione del Moto Club Wolf&Fox presieduto da **Nunzio Schena**.

Dopo gli incoraggianti risultati del primo anno di attività, culminati con la vittoria del giovanissimo **Gabriele Marino** che si è portato a casa il titolo di campione regionale nella classe 125 2T, la squadra ha deciso di rinnovarsi ed evolversi puntando decisamente sui giovani. Vi sono infatti delle new entry molto interessanti e la strategia prevede l'ingresso anche nel Minicross, si cercherà di seguire ed aiutare quelle che saranno le nuove leve, il futuro di questo sport. Il programma prevede la partecipazione al Campionato Regionale FMI ed alle più importanti gare della nostra zona, con un occhio puntato sempre alla formazione tecnica ed umana di questi ragazzi, come trampolino per programmi che potranno essere più ambiziosi.

Gli alfieri del Team Puglia per il 2012 saranno quindi:

Alessandro Petrelli, 13 anni di Novoli (LE) - cat. MiniCross Senior, **Gabriele Marino**, 16 anni di Lizzano (TA) - cat. Mx2 under21, **Marcello Carrisi**, 17 anni di Sannicola (LE) - cat. Mx2 under21, **Stefano Di Gennaro**, 20 anni di S. Pietro Vernotico (BR) - cat. Mx2 over21, **Stefano D'Amico**, 26 anni di Fasano (BR) - cat. Promo 4T, **Vito Marseglia**, 26 anni di Ostuni (BR) - cat. Mx1, e **Michele Pinto**, 37 anni di Fasano (BR) - cat. Mx1.

Si tratta di una squadra giovane ma già esperta,

molto variegata, presente un pò in tutte le categorie più importanti. Come da tradizione del Team Puglia ci sarà molta attenzione per l'immagine, con un look molto curato dei piloti, e per l'aspetto comportamentale.

Un ringraziamento va agli sponsor che con grande passione hanno confermato il sostegno alla squadra: **Vasar by Telcom**, **Liuzzi Rappresentanze**, **Ragusa Grafica Moderna**, **Lancredi**, **Pescheria Adriatica** ed a **Roberto Pierno** che con altrettanta passione ha deciso di sposare questo progetto. Un grazie anche per la parte tecnica a **FashionBike Off Road** e **GoldenTyre**. Il debutto è imminente, la prima gara è infatti prevista il 26 febbraio a Spinazzola per la prima prova di Campionato Regionale e prima prova del Trofeo Sud Italia Motocross. Dopo un inverno di preparazione la parola passerà finalmente alle piste.



www.teampuglia.com





Petrelli, Di Gennaro, Carrisi, Marseglia, Pinto e Marino! Ottimo esordio a Montalbano Jonico con due vittorie tre secondi posti ed un terzo!

Partiti! Dopo il rinvio dell'esordio a causa del maltempo, finalmente l'atteso debutto della rinnovata squadra del Team Puglia l'11 marzo a Montalbano Jonico (MT) con la prima prova del Trofeo Sud Italia MX valevole anche come prima prova dei Campionati Regionali di Puglia e Basilicata. La gara si è svolta sul bellissimo crossodromo "Don Paolo" di Montalbano Jonico dotato di tutte le strutture, buono il terreno di gara nonostante le piogge dei giorni precedenti avessero destato qualche preoccupazione. La pista è molto bella e presenta salti spettacolari e saliscendi molto tecnici, sicuramente degna delle più blasonate piste del centro-nord Italia. Piloti provenienti da Puglia, Basilicata, Calabria, Campania e Sicilia, belle e combattute le gare e buona l'organizzazione, unico problema un forte vento freddo che ha messo in difficoltà un pò tutti. Il Team Puglia si è presentato a questa prima di campionato con una squadra in gran parte rinnovata, al suo secondo anno di attività, con un occhio di riguardo per i giovanissimi.

Nella Minicross Senior subito a segno il nuovo acquisto **Alessandro Petrelli**. Il tredicenne leccese ha vinto in rimonta in una categoria molto numerosa. Molti i partecipanti infatti nelle categorie Minicross in vista della prova di Campionato Italiano che si terrà ad aprile su questa pista ed ottimi i riscontri cronometrici per questi giovanissimi. Unico avversario per lui il velocissimo calabrese Scuteri.

Molto combattuta e spettacolare la gara delle categorie top MX1, MX2 e 125 2T che hanno corso accorpate, dove il veterano Capurso ha dovuto sudare non poco per tenere a bada

gli arretranti giovanissimi Schito e Buongiorno. Nella lotta al vertice si è inserito con decisione l'altra nostra new entry **Stefano Di Gennaro**, che al termine delle due manche corse senza risparmiarsi ha concluso al quarto posto assoluto ma primo della categoria MX2 over21. Il giovane Stefano detto anche DJ, campione in carica della MX2 under21, è ormai pronto per lottare con i big.

Subito a ruota il nostro **Vito Marseglia**, al debutto nella classe MX1, dove è ottimo secondo assoluto con una gara in progressione. L'ostunese sta migliorando il feeling ed affinando la guida per abituarsi alla maggiore potenza della impegnativa moto da 450 cc.

Molto generosa anche la gara dei nostri due portacolori della Mx2 under21. I giovanissimi **Marcello Carrisi**, altra new entry, ed il confermato **Gabriele Marino** hanno infatti concluso sul podio di categoria, rispettivamente secondo e terzo dietro al lucano Buongiorno.

Il diciassettenne leccese Carrisi ed il sedicenne Marino sono entrambi ragazzi molto promettenti ed hanno il potenziale per fare sempre meglio da qui in avanti, potrebbero sorprendere a stagione inoltrata.

Il veterano **Michele Pinto**, da quest'anno passato nella classe MX1 Amatori, è secondo di categoria nonostante il poco allenamento, sempre compensato dalla notevole esperienza.

Il bilancio di questa prima gara è positivo, tutti i piloti della squadra sono in crescita dopo un inverno piuttosto difficile per gli allenamenti a causa delle difficili condizioni meteo. Il ringraziamento è d'obbligo per tutti gli sponsor che con grande passione hanno deciso di confermare il loro appoggio per questo 2012. L'appuntamento adesso è tra quindici giorni con la seconda prova di campionato prevista sulla pista di Bernalda (MT).



www.teampuglia.com





Campionato Regionale Motocross

Prima prova 11 marzo 2012 - MONTALBANO JONICO







Motocross

Anche il Team Puglia supporta Schito

Oltre all'impegno nei campionati regionali pugliesi di motocross ed enduro, il Team Puglia per il 2012 ha raggiunto un accordo con il pluricampione italiano Jacopo Andrea Schito. Il ragazzo prodigio salentino dopo aver dominato la scena del minienduro e del minicross passa ora alla classe 125 junior e torna finalmente a difendere i colori della Puglia. Il Motoclub SACE, gestito dall'istruttore federale Fernando Puce, ha tesserato il giovanissimo (14 anni!) a pochi chilometri da casa e, in aggiunta agli sforzi della famiglia e di alcuni fedeli spon-

sor tecnici, giunge il supporto del Team Puglia con i marchi Vasar by Telecom e Ragusa Grafica Moderna. Un aiuto più concreto considerando il passaggio di categoria e la difficoltà logistica dei piloti del sud che devono affrontare lunghe trasferte. Schito parteciperà al campionato re-

gionale come allenamento, al meeting col settore tecnico federale e al Campionato Italiano sia motocross 125 junior che supercross.



Motocross

MX • EN • TR • SM • ATV UN MESE DI GARE

Airoh, dal Regionale al Mondiale



MX Basilicata - Trofeo Sud Italia LAVORARE E... COLLABORARE

■ Dopo le gare annullate di Carrara e Spinazzola, è partito da Montalbano Jonico il Trofeo Sud Italia 2012, con la prova valevole quale prima del campionato regionale pugliese e lucano; teatro il "Don Paolo", che ospiterà a fine aprile una tappa dell'Italiano Minicross, e a far da cornice un tiepido sole in una giornata ventosa. Sessanta i conduttori, a conferma dello scarso interesse verso una manifestazione che dovrebbe essere una "vetrina" per il Sud Italia. Qualche concomitanza nelle regioni limitrofe ha fatto il resto: ma, lo avevamo accennato lo scorso anno, bisogna lavorare o, meglio, collaborare per far crescere questo tipo di gare. Un detto recitava "pochi ma buoni", e chi ha assistito a questa gara, in special modo alla MX1, la ricorderà per un pezzo. Uno scontro di vertice che ha visto le nuove leve dapprima regolare la vecchia guardia, riscattarsi con grande esperienza in gara 2. Attori in scena Schito, Capurso, Buongiorno, Di Gennaro e Marseglia e, come un copione da rispettare, rivali in pista e alla fine "baci e abbracci". La classe regina va a Capurso, ancora senza rivali e incontrastato dominatore di entrambe le manche; alle spalle del pilota del Team Marino Anolinee giunge Marseglia (Team Puglia), già sufficientemente competitivo nonostante qualche acciaccio, mentre chiude il podio il calabrese Andrea Toscano. Nella ottavo di litro a dettar legge è Schito (l'incidente della passata stagione è ormai solo un brutto ricordo) che controlla bene il siciliano Di Pasquale (complimenti per la trasferta) e il leccese Nico Masciullo, mentre l'altra 125 è di Pignoli che fatica ad inserirsi nella battaglia di gruppo. Il successo della MX2 over va all'esponente del Team Vesar Puglia, Di Gennaro, che regala agevolmente sia il calabrese Capurso che il locale Romano; nella under ancora un centro per il pilota di Diana, Buongiorno, con un ex plein ineccepibile contro il quale nulla può il pur operoso Carrisi e il giovanissimo Marino; ancora sottozero Mero, in via di miglioramento dopo un brutto infortunio. Parecchi i mini, anche per testare il Don Paolo in vista del prossimo importante appuntamento. Va a Scuteri il trionfo nella junior dopo un bel duello col pugliese Del Coco, costretto al recupero in gara 2, mentre ottimo bronzo per Meraglia, autore di buoni recuperi e che vince il duello con Roberti. Brivissimo il maturo Petrelli (Vesar) a far sua la senior: il buon passo dimostra lo proietta tra i protagonisti dell'Italiano, con in piazza d'onore i calabresi Giovanni Toscano e Capurso in lotta tra loro mentre della partita anche due ladies, Litti e Wagerle. Po-



Partono i piloti della MX. A. LEUCI

chi nelle restanti categorie, con Gaballo ad aggiudicarsi la cadetti e Riolo la debuttanti. Successo nelle altre classi amatori per Congedo, Pastore, Andriani e Ingrosso. La vittoria della sport aride all'esperto Ligorio su Del Vecchio e Muci. Hanno presenziato alla ricca premiazione gli assessori allo Sport e alla Cultura del Comune di Montalbano; qualche appunto sulle modalità e premi per tutti, viste le innumerevoli classi. (Angelo Leuci)

11/3 Montalbano Jonico (MT)

MX1 1. Capurso; 2. Marseglia; 3. Toscano A.; 4. Lapenna F.; 5. Varà. **MX2 NEW 125 JUNIOR** 1. Schito; 2. Di Pasquale; 3. Masciullo N. **MX2 NEW 125 SENIOR** 1. Pignoli. **MX2 OVER** 1. Di Gennaro; 2. Capurso V.; 3. Romano. **MX2 UNDER 211**. Buongiorno; 2. Carrisi; 3. Marino; 4. Creti; 5. Rugna; 6. Novelli; 7. Mero; 8. Masciullo M. **MX1 AMATORI** 1. Congedo; 2. Pinto. **MX2 AMATORI** 1. Andriani; 2. Massaro. **MX1 NEW** 1. Pastore. **MX2 NEW** 1. Ingrosso; 2. Lapenna A.; 3. Sanzò. **SPORT** 1. Ligorio; 2. Del Vecchio; 3. Muci; 4. Quarta; 5. Capurso S.; 6. Peluso; 7. Costanza; 8. Longo; 9. Pangaro; 10. Minerva; 11. Liuzzi. **MINI DEBUTTANTI** 1. Riolo; 2. Vantaggiato. **CADETTI** 1. Gaballo; 2. Guarini. **JUNIOR** 1. Scuteri; 2. Del Coco; 3. Meraglia; 4. Roberti. **SENIOR** 1. Petrelli; 2. Toscano G.; 3. Capurso G.; 4. Chieffari; 5. Giuffreda; 6. Novellis; 7. Marrone; 8. Montagna; 9. Toraldo; 10. Greco; 11. Logiudice; 12. Litti; 13. Wagerle.



Petrelli, Schito, Carrisi, Di Gennaro e Marseglia vincono una gara complessa!

Spinazzola (Bat), 25 Marzo 2012. Seconda prova del Campionato Regionale Puglia di Motocross sul "Crossodromo delle Murge", pista che presenta un bel saliscendi naturale e buone strutture. Purtroppo non tutto è filato liscio, infatti oltre ad un numero di iscritti un pò risicato, vi è stato un problema all'impianto di irrigazione che ha impedito di innaffiare regolarmente il terreno fresato poco prima. Vi sono stati di conseguenza ovvi problemi di polvere che hanno condizionato la giornata, le varie manches si sono svolte in condizioni piuttosto difficili nonostante l'impegno e la disponibilità della direzione di gara e degli organizzatori.

Il Team Puglia si è comunque presentato al completo, accogliendo nella propria struttura anche Schito al debutto con la nuova divisa.

Nella Minicross Senior nuovamente a segno il tredicenne **Alessandro Petrelli**. Vittoria senza particolari difficoltà per il promettente salentino che sembra ormai decisamente pronto per il passaggio alla 125.

Le categorie top MX1, MX2 e 125 2T sono state accorpate, la vittoria assoluta è andata al quattordicenne **Jacopo Andrea Schito** in gara con la 125 2T. Il promettente Jacopo, che partecipa al campionato regionale per allenarsi in vista del prossimo campionato italiano, (suo obiettivo principale) non ha avuto avversari, riuscendo anche a recuperare una non felice partenza nella prima manche che lo ha costretto ad una spettacolare rimonta fino a raggiungere e passare l'esperto Capurso con la MX1.

Mentre nella seconda transitava al comando fin dal primo giro, deliziando il pubblico con la sua emozionante guida. L'ostunese **Vito Marseglia** si è aggiudicato la classe MX1, con un secondo posto nella prima manche dietro Capurso che però non ha preso parte alla seconda.

Giornata sostanzialmente positiva nonostante una difficile prima manche. Il giovane **Stefano Di Gennaro**, in gara con una Honda "muletto", si aggiudica nuovamente la classe MX2 over21 correndo sempre in rimonta dopo cattive partenze, con grandi e comprensibili difficoltà a causa delle condizioni di scarsa visibilità. Gara sicuramente positiva per il coriaceo Stefano che ha dimostrato di non mollare mai.

Nella Mx2 under21 primo posto per il diciassettenne **Marcello Carrisi**, anche per lui partenze a centro gruppo e difficoltà di sorpasso per

cercare di impostare delle rimonte, secondo posto di categoria nella prima manche e primo nella seconda.

Per il sedicenne **Gabriele Marino** invece, in gara nonostante i postumi di un'influenza, ritiro nella prima manche che gli ha impedito di partecipare alla seconda. Niente di grave fortunatamente per lui.

Per il veterano della squadra **Michele Pinto** nuovamente un secondo posto di categoria nella classe MX1 Amatori. Gara onesta per l'esperto Miki, che ha cercato di dosare con intelligenza le energie senza prendere rischi considerando il poco allenamento.

Bilancio quindi abbastanza positivo guardando ai risultati di squadra, anche se la giornata particolare ha messo tutti a dura prova. L'appuntamento adesso è per la terza prova di campionato regionale con un mese di pausa utile a rimettersi in forma.



Ottimo avvio di stagione per Alessandro Petrelli che dopo il successo di Montalbano domina anche la seconda prova di regionale a Spinazzola.

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Motocross

Seconda prova 25 marzo 2012 - SPINAZZOLA









Motocross

MX Puglia

AAA PILOTI CERCASI

■ Il motocross in Puglia, targato FMI, sta attraversando una crisi profonda: i numeri parlano chiaro. Venticinque partenti alla seconda prova di campionato regionale sono esageratamente pochi e occorre correre al più presto ai ripari. L'impianto di Spinazzola ha ospitato il secondo round, il primo in terra di Puglia, in una giornata di sole primaverile, resa "grigia" dalla polvere che ha creato non pochi problemi, soprattutto ai piloti, e fonte di molteplici polemiche. I fatti contestati riguardano la gara più importante e "numerosa" della giornata, la MX, corsa al limite proprio per via della polvere, con più di qualche concorrente a lamentarsi a fine manche tanto che il direttore di gara ha dapprima sentito il parere dei piloti (a quanto ci risulta negativo) e successivamente faceva disputare gara 2 regolarmente, con Capurso, non certo l'ultimo arrivato, che prendeva la decisione di non partire per la pericolosità, non imitato dai suoi colleghi. La cronaca di gara è alquanto scarna, peccato per il lavoro degli organizzatori, e di Marco Rinaldi in primis, lavoro vanificato dalla rottura (il) dell'impianto d'irrigazione che ha portato ai problemi di cui sopra. Le gare, se il gi-

re si può parlare data l'affluenza, hanno decretato le vittorie del leccese Giulio Meraglia (junior), Michele Gaballo (cadetti) e Alessandro Petrelli (senior); Gianni Muci e Gaetano Quarta nella sport mentre, fresco del passaggio al Team Vasar, Jacopo Schito nella 125 in attesa di appuntamenti più importanti quale l'italiano di categoria. Per la regina MX1, orfana di Capurso, è stato l'ostunese Vito Marseglia a sventare, mentre Stefano Di Gennaro si è attribuito la MX2; nella under Marcello Carrisi ha asceso il gradino più alto del podio mentre nelle rispettive classi della amatori si sono imposti Massimo Congedo e Pierluigi Andriani. Nella new è invece Stefano De Siena ad occupare la prima posizione. La premiazione ha mandato in archivio la manifestazione, e mai detto fu più adeguato: ai posteri l'ardua sentenza. *(Angelo Leuci)*

25/3 Spinazzola (BT)

CLASSE 125 1. Schito KTM. **MX1** 1. Marseglia KAW; 2. Capurso KTM. **MX2** 1. Di Gennaro KTM; 2. Colucci HON. **MX1 AMATORI** 1. Congedo HON; 2. Pinto HON. **MX2 AMATORI** 1. Andriani. **MX2 NEW** 1. De Siena HON. **MX2 UNDER 21** 1. Carrisi HON; 2. Creti HON; 3. Mero HON; 4. Marino SUZ. **SPORT** 1. Muci KTM; 2. Peluso HON. **NEW SPORT** 1. Quarta HON; 2. Gennaro YAM; 3. Ramundo YAM. **MINI CADETTI** 1. Gaballo KTM; 2. Gravante KTM. **JUNIOR** 1. Meraglia KTM. **SENIOR** 1. Petrelli KTM; 2. Giaffreda KTM; 3. Toraldo HON; 4. Litti KAW.



Il gruppo dei minicrossisti. A. Leuci



Schito inaugura con due vittorie assolute il crossodromo "La Cava" di Corigliano (Le)

La terza prova del Campionato Regionale MX Puglia si è tenuta mercoledì 25 aprile a Corigliano d'Otranto (LE), organizzata dal **Moto Club Grecia Salentina** sul crossodromo "La Cava". Una bella giornata di sole ha accolto i partecipanti in questa giornata festiva, bella e insidiosa la pista all'esordio in gara, con un terreno molto tecnico a tratti friabile ed a tratti molto duro e scivoloso.

Il Team Puglia come sempre presente con la sua giovanissima squadra.

Nella Minicross Senior ancora una vittoria per il neo quattordicenne **Alessandro Petrelli**, fin qui a segno in tutte le manche disputate. Quasi una formalità per Alessandro, reduce da una convincente ma sfortunata esperienza nel Campionato Italiano Minicross. *"La gara è andata bene, soprattutto nella seconda manche. La pista era ottima anche se abbastanza scivolosa, ottima l'organizzazione. Ringrazio il team, gli sponsor ed i miei genitori per il supporto e spero di continuare così"*.

Le categorie top MX1, MX2 e 125 2T sono state ancora una volta accorpate, vittoria assoluta per l'enfant prodige salentino **Jacopo Andrea Schito** in sella alla sua 125 2T. Per Jacopo si è trattato

di un proficuo allenamento in vista degli impegni di Campionato Italiano, suo obiettivo principale. Due manche e due nette vittorie per lui. Si prospetta un calendario molto fitto di impegni per lui in questa stagione di ritorno con licenza pugliese.

Secondo posto assoluto e primo della Mx2 over 21 per un sempre più veloce **Stefano Di Gennaro**, holeshot per lui nella prima manche e gara in rimonta dopo una pessima partenza nella seconda. *"Nella prima manche partenza buona con grande rischio alla prima curva, ho tenuto la testa per qualche giro, poi Schito mi ha superato, è stato bravissimo come al solito. Nella seconda ho dovuto risalire da dietro per recuperare. Bella gara nel complesso, mi sono divertito, spero di migliorare ancora"*.

Al terzo posto assoluto e primo della Mx2 under21 il diciassettenne salentino **Marcello Carrisi**, che sta crescendo di gara in gara sia fisicamente che mentalmente. Ottima in particolare la sua seconda manche corsa sempre nelle posizioni di testa. *"La gara è andata bene, non sono ancora al top della condizione, speriamo di migliorare sempre di più e mi sto allenando per questo. Ringrazio il team ed i miei*

genitori che mi seguono sempre".

L'ostunese **Vito Marseglia** si è aggiudicato la classe MX1, anche se la sua prova è stata positiva solo a metà. Gara regolare infatti nella prima manche con un terzo posto assoluto, sfortunata invece nella seconda manche. In una caduta al primo giro danneggiava il radiatore, con conseguente perdita del liquido, ha terminato prendendosi qualche rischio solo per onor di firma.

New entry da questa gara per il ventitreenne di S. Pietro Vernotico **Pierluigi Andriani**, che si è aggiudicato la classe Mx2 Amatori. Pur non in perfette condizioni fisiche a causa una caduta in allenamento, è stato autore di una grintosissima seconda manche con partenza in testa e quarta posizione assoluta.

Il veterano della squadra **Michele Pinto** si è portato invece a casa il secondo posto nella classe MX1 Amatori, gara combattuta e tenace come sempre ma anche a tratti sfortunata.

A fine giornata bilancio positivo per la squadra, l'appuntamento è adesso per la quarta gara di campionato prevista il 6 maggio in Basilicata, con tutti i ragazzi del team che sono in costante crescita.



www.teampuglia.com





Campionato Regionale Motocross

Terza prova 25 aprile 2012 - CORIGLIANO (LE)









Federazione
Motociclistica
Italiana



MERCOLEDÌ

25
APRILE



3^a prova

**CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA
MOTOCROSS**

**Crossodromo "LA CAVA"
CORIGLIANO d'OTRANTO (LE)**

Motocross

MX Puglia

ATTENDIAMO TEMPI MIGLIORI

■ Continua la crisi del motocross pugliese targato FML, che alla terza prova di campionato vede scendere in pista 33 piloti in tutto! Location il tracciato di Corigliano d'Otranto, già teatro di uno stage federale all'inizio stagione, con qualche modifica apportata (che non è piaciuta ai piloti), nuovo servizio crono con transponder a cura del Puglia Enduro con i piloti impegnati per i tempi nella splendida mattinata. Alquanto movimentate le classi: in prima linea i mini, tra i quali il trepizzino Gaballo che s'impone sui cadetti Gravante e Guarini, out in gara 2; per la junior sveita Meraglia su Masiello, al debutto, mentre tra i senior Petrelli si aggiudica l'oro dopo un bel duello col pilota di casa Negro, secondo. Nella debuttanti un nome nuovo ma già a "buon punto": Vantaggiato, molto maturato dopo la cura Puce. Prestazione solitaria nella sport new per il "localissimo" Quarta, proprietario del tracciato, mentre nella sport si assiste al bel confronto tra veteran, con il tarantino Guarini che conquista il gradino più alto ai danni di Leopizzi e Negro. Il gruppo MX raggruppa le innumerevoli classi introdotte quest'anno col nuovo regolamento regionale; l'assoluta è appannaggio di Schito a seguito della bella battaglia con Di Gennaro, mentre il solitario De Luca va la under. Vittoria per Congedo nella amatori MX1 primeggiando nell'appassionante lotta con gli enduristi Tronci e Frank Marseglia; senza rivali in gara Vito Marseglia (over). A Di Gennaro va la over MX2, ad Andriani la amatori MX2, a De Siena la new e a Carrisi, in assenza di avversari, la under. *(Angelo Leuci)*



Partenza gara 1 del gruppo MX. A. LEUCI

25/4 Corigliano d'Otranto (LE)

JUNIOR 125 1. Schito KTM. **UNDER 125** 1. De Luca KTM. **AMATORI MX1** 1. Congedo HM HON; 2. Tronci KTM; 3. Marseglia F. YAM. **AMATORI MX2** 1. Andriani KTM; 2. Pinto HM HON. **OVER MX1** 1. Marseglia V. KL KAW. **OVER MX2** 1. Di Gennaro KTM; 2. Colucci HM HON. **NEW MX2** 1. De Siena HM HON; 2. Ingrosso KTM; 3. Sanzò HM HON. **UNDER MX2** 1. Carrisi HM HON. **NEW SPORT** 1. Quarta HM HON. **SPORT** 1. Guarini KL KAW; 2. Leopizzi HM HON; 3. Negro KTM; 4. Ligorio KL KAW; 5. Muci KTM; 6. Francioso SV SUZ; 7. Rizzo HM HON; 8. Cosma HSQ. **MINI DEBUTTANTI** 1. Vantaggiato KTM. **CADETTI** 1. Gaballo KTM; 2. Gravante KTM; 3. Guarini KTM. **JUNIOR** 1. Meraglia KTM; 2. Masiello YAM. **SENIOR** 1. Petrelli KTM; 2. Negro HM HON; 3. Gialfreda KTM; 4. Caroli KTM.



Trasferta positiva in Calabria al Trofeo Sud Italia per Marseglia, Di Gennaro, Andriani e Petrelli.

Si è disputata nella giornata festiva del primo maggio la seconda prova del Trofeo Sud Italia in Calabria sulla pista di Rogliano (CS) con l'organizzazione del moto club Belsito Racing. Il Team Puglia ha affrontato la trasferta con quattro dei suoi alfieri. Bello il tracciato con salite e discese e doppi salti, terreno abbastanza bagnato per le prove libere. Oltre 120 i piloti intervenuti, grande presenza soprattutto di piloti calabresi e siciliani, essendo valida questa gara anche per i rispettivi campionati regionali, ed anche lucani e pugliesi. Giornata quindi piena di partenze, gare molto tirate con la presenza di piloti di indubbio valore.

Nella Minicross Senior bella gara, anche se sfortunata, di **Alessandro Petrelli**, che aveva la velocità ed il ritmo dei migliori. Nella prima manche infatti una caduta su un doppio lo ha penalizzato decisamente, oltretutto è caduto nel fango in uno dei punti più bagnati del tracciato. Nonostante questo è riuscito a raggiungere un buon quarto posto assoluto di giornata, grazie al secondo posto della seconda manche. Molto soddisfatto comunque della trasferta, anche se il risultato gli sta stretto per quanto dimostrato in pista. *"La pista mi piaceva ed i miei tempi*

erano buoni. Per noi è stata una bella gara, penso anche per gli altri visto il secondo posto di Vito e di Stefano".

Nella categoria Mx2 over 21 impegnati i nostri due rappresentanti **Di Gennaro** e **Andriani**.

Ottima la gara di Stefano Di Gennaro conclusa sul podio con il secondo posto assoluto. *"Nella prima manche sono partito abbastanza bene, ho superato i piloti davanti portandomi in testa, il calabrese Carbone che andava molto veloce mi ha quindi superato e ho terminato secondo. Nella seconda manche buona partenza, nel primo giro mi sono caduti davanti e mi sono dovuto praticamente fermare, ho rimontato fino quasi a raggiungere il leader Di Bari, ma il tempo è finito. E' stata un'ottima gara, ritmo tirato dall'inizio alla fine".* Podio quindi per Stefano dietro al pugliese Di Bari e davanti al calabrese Carbone.

La gara di Pierluigi Andriani è stata buona soprattutto nella prima manche, più sofferta nella seconda. *"Nella prima sono partito a centro gruppo riuscendo a terminare sesto. Nella seconda stavo rimontando dopo un'altra partenza a metà gruppo, ma la moto mi si è spenta in una curva ed ho perso tempo e posizioni per ripartire. E' stata comunque una ottima esperienza".*

Nella categoria Mx1 impegnato il nostro **Vito Marseglia**, anche lui a podio con un ottimo secondo assoluto dietro al veloce pilota siciliano Greco. *"Nella prima manche parto nei primi 8 e comincio a farmi strada fin quando all'ultimo giro mi porto in seconda posizione ma, purtroppo, dato che il terzo e il quarto erano a ruota, per un doppiato che mi ha ostacolato i due dietro di me ne hanno approfittato e mi hanno sfilato la posizione e quindi ho chiuso quarto! Nella seconda manche ero molto arrabbiato, in tre giri mi sono portato subito al secondo posto e accodato al primo ed agli ultimi giri mi stavo addirittura avvicinando, ho concluso sul secondo gradino del podio. Mi reputo soddisfatto, la pista mi è piaciuta e l'unica cosa negativa era sorpassare, solo in alcuni tratti era possibile".*

Al termine della gara, con ormai il sole basso, i nostri piloti si sono dichiarati molti contenti per l'esperienza ed hanno voluto ringraziare il team e Roberto Pierino per l'aiuto e lo sforzo sostenuto per queste gare.

Adesso si volta pagina ed il prossimo appuntamento per la squadra è la quarta prova del Campionato Regionale Pugliese il 27 maggio a Spinazzola.

Vito Marseglia
secondo assoluto
nella MX1



Stefano Di Gennaro
secondo assoluto nella MX2



www.teampuglia.com





Trofeo Sud Italia Motocross

1 maggio 2012 - ROGLIANO (CS)



Motocross

What's UP

Team Puglia anno II

Nato dalla passione del trio Liuzzi-Lacerignola-Schena e sotto la supervisione del Motoclub Wolf&Fox di Fasano (BR), il Team Puglia in questo secondo anno di attività si rinnova puntando decisamente sui giovani. Difendono nel 2012 i colori della squadra: Petrelli (mini senior), Carrisi e Marino (MX2 under 21), Di Gennaro (MX2 over 21), Marseglia (MX1), Andriani (MX2 amatori) e Pinto (MX1 amatori). Il programma prevede la partecipazione al campionato regionale FMI, al Trofeo Sud Italia e alle più importanti gare della zona. Il Team Puglia ha inoltre raggiunto un accordo per supportare anche l'enfant prodige salentino Jacopo Schito, impegnato nei campionati Italiano 125 e Supercross. Come al solito molto curata la veste grafica, sia delle moto che dell'abbigliamento. Un grazie agli sponsor che hanno confermato il sostegno all'iniziativa: Vasar by Telcom, Liuzzi Rappresentanze-Pittini, Ragusa Grafica Moderna, Lancredi Biella 1962, Pescheria Adriatica, Pierno.



MOTITALIA

Maggio 2012



con **Jacopo Andrea Schito**
nel **Campionato Italiano**
Motocross 125 Junior

Stagione
Agonistica
2012



vasar
by **Telcom**
Unicharger
Battery charger
in pista con: **Flavio Gentile, Mirko Galasso e Rossano Albanese**

 **Ragusa**
GraficaModerna
nel regionale **Motocross** con: **Andriani, Carrisi, Di Gennaro, Marseglia, Petrelli, Pinto e Schito**
nel regionale **Enduro** con:
Nardelli, Savoia e Schena

**LIUZZI**
rappresentanze

**Lancredi**
Biella • 1962







www.teampuglia.com

La Gazzetta del Mezzogiorno

22 Maggio 2012



Unicharger

Battery charger



2012
un'altra stagione
ricca di
emozioni!



Flavio Gentile (KTM RC8)

vincitore della seconda prova del Bridgestone Champions Challenge 2012 classe 1000



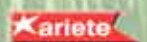
LIUZZI
rappresentanze



Lancredi
Biella • 1962

BRIDGESTONE
Champions Challenge
Brunetti Motors

PESCHERIA
ADRIATICA
FASANO



MOTOSTAR



Jacopo Andrea Schito

Campionato Italiano Motocross Junior 125

www.teampuglia.com





Petrelli, Schito, Carrisi, Di Gennaro, Andriani e Marseglia campioni regionali motocross 2012!

Ruffano (Le), 21 Ottobre 2012. Riprende, dopo la lunga pausa estiva, il Campionato Regionale MX Puglia e si chiude con l'ultima prova disputatasi sul crossodromo "Li cchiazzì" di Ruffano (LE). Una giornata primaverile ha accolto i piloti sulla bella pista salentina, ottimamente preparata dagli infaticabili ragazzi del moto club Salento Motoracing.

Per il **Team Puglia**, presente con la sua giovanissima squadra, è stata una passerella, a conclusione di una stagione che ha portato alla conquista di ben sei titoli regionali rispettivamente con Petrelli, Schito, Carrisi, Di Gennaro, Andriani e Marseglia.

Ma andiamo con ordine: nella "Minicross Senior" ennesima vittoria per il quattordicenne **Alessandro Petrelli**, a segno in tutte le manche disputate, ed ovviamente in campionato, ed oggi alla sua ultima apparizione nella minicross prima del passaggio alle ruote "alte", il salto alla 125 è ormai dietro l'angolo per il veloce e promettente salentino.

Nelle categorie top, ancora una volta accorpate, vittoria assoluta per il quindicenne salentino **Jacopo Schito** in sella alla sua 125 2T. Due nette vittorie di manche e la conquista del Campionato Regionale della 125 junior, a degna conclusione di una stagione che lo ha visto positivamente impegnato sulla scena nazionale.

Subito a ridosso spettacolare la lotta tra i nostri driver Carrisi, Di Gennaro e Marseglia. Il diciottenne leccese **Marcello Carrisi**, velocissimo sulla pista di casa, si laurea Campione Regionale nella classe "Mx2 under21" al termine di una stagione in crescendo. Nella "Mx2 over 21" a segno il sempre veloce ventunenne **Stefano Di Gennaro**, che porta a casa il titolo di categoria. Una stagione più che positiva che ha sottolineato il talento del driver di San Pietro Vernotico.

L'ostunese ventiseienne **Vito Marseglia** si è aggiudicato gara e titolo nella classe regina "MX1", districandosi non senza difficoltà con la potente 450 tra le insidie del tracciato di Ruffano.

Infine vittoria di gara e campionato nella classe "Mx2 Amatori" per il ventitreenne di San Pietro Vernotico **Pierluigi Andriani**, anche lui in netta crescita durante l'anno. Da non dimenticare inoltre il secondo posto in Campionato nella classe "Mx1 Amatori" per il veterano

della squadra **Michele Pinto**, assente in questa occasione. Bilancio più che positivo quindi per il **Team Puglia**, ricordiamo solamente alla sua seconda stagione nel motocross.

Il ringraziamento è d'obbligo per gli sponsors e collaboratori che hanno sostenuto la squadra anche in questa annata e che hanno permesso il raggiungimento di tali risultati: **Vasar by Telcom**, **Ragusa Grafica Moderna**, **Liuzzi Rappresentanze**, **Lancredi Biella 1962**, **Pescheria Adriatica**, **Velox**, **Domenico Larerignola**, **Marco Liuzzi** e **Roberto Pierno** sotto l'egida del moto club **Wolf&Fox**.



Vola verso la facile vittoria
Jacopo Schito, campione
regionale 125 Junior 2012!
(Foto Angelo Leuci)

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Motocross

Quarta prova 21 ottobre 2012 - RUFFANO (LE)









Motocross

M REGIONALE

MX Puglia

Quarta prova di campionato regionale motocross. Organizzazione: Motoclubi Salento Motoracing.

21/10 Ruffano (LE)

MX1 1. Marseglia KAW; 2. Tronci KTM; **MX2 UNDER** 1. Carrisi HON; **MX2 OVER** 1. Di Gennaro KTM; **MX2 NEW** 1. Andriani KTM; **SPORT** 1. Prete KTM; 2. Vantaggiato HON; 3. Leopizzi SUZ; 4. Negro KTM; 5. Muci 6. Peluso HON; 7. Finquerra HON; **SPORT NEW** 1. Moridatore YAM; 2. Quarto M. YAM; 3. Quarta HON; 4. Minerva KTM; 5. Cavallera HON; 6. D'Amico YAM; 7. Presta SUZ; 8. Caputo YAM; 9. Spagnolo KTM; 10. Gialfreda HON; 11. Spini KTM; 12. Timò KTM; 13. Palmieri KTM; 14. Panico KTM; **CLASSE 125** 1. Schito KTM; 2. Masciullo KTM; **ENDURO** 1. Quarto L. YAM; 2. Faiulo HON; 3. Sabato; 4. Nocco HSQ; 5. Marseglia YAM; **MINI ALLIEVI** 1. Galballe KTM; **DEBUTTANTI** 1. Vantaggiato KTM; **JUNIOR** 1. Meraglia KTM; 2. Gravante KTM; **SENIOR** 1. Petrelli KTM; 2. Gialfreda KTM; 3. Negro HON; 4. Caroli KTM; 5. Torsaldo HON; 6. Litti KAW.

CLASSIFICA MINICROSS DEBUTTANTI CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

CLASSIFICA MINICROSS CADETTI CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

CLASSIFICA MINICROSS JUNIOR CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

CLASSIFICA MINICROSS SENIOR CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

CLASSIFICA MX2 NEW 125 JUNIOR CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

CLASSIFICA MX2 NEW 125 SENIOR CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]

Classifiche Finali

Monato Regionale Mo

FMI PUGLIA 2012

CLASSIFICA MX2 NEW CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

Num.	Num.	CONDUTTORE		MOTOCLUB	MOTO	1° Prova	2° Prova	3° Prova	4° Prova	5° Prova	6° Prova	7° Prova	8° Prova	9° Prova	SCARTO	TOTALE
						montalbano	spinazzola	corigliano	ruffano							
Prog.	Gara					1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M	1° M 2° M		
1	82	INGROSSO	GIULIO	LIZZANELLO	KTM	25	25	0	0	22	22	0	0			94
2	4	SANZO'	TONINO	GRECIA SALENTINA	HONDA	20	20	0	0	20	20	0	0			80
3	111	DE SIENA	STEFANO	GRECIA SALENTINA	HONDA	0	0	25	0	25	25	0	0			75
4	45	LAPENNA	ALESSANDRO	WOLF & FOX	KTM	22	22	0	0	0	0	0	0			44

CLASSIFICA MX2 AMATORI CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

Num.	Num.	CONDUTTORE				MOTO	1° Prova	2° Prova	3° Prova	4° Prova	5° Prova	6° Prova	7° Prova	8° Prova	9° Prova	SCARTO	TOTALE
							1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M		
1	333	ANDRIANI	PIERLUIGI	WOLF & FOX	KTM	25	25	25	25	25	25						200
2	87	MASSARO	NUNZIO	VALLE DELL'OFANTO	SUZUKI	22	22	0	0	0	0	0					44
3	34	PINTO	MICHELE	WOLF & FOX	HONDA	0	0	0	0	22	22	0	0				44

CLASSIFICA "MX2 UNDER 21" CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]

CLASSIFICA"MX 2 OVER 21" CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]

CLASSIFICA MX1 NEW CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]

CLASSIFICA MX1 AMATORI CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]

CLASSIFICA "MX 1" CAMPIONATO REGIONALE MX 2012

[illegible]





Anche il Team Puglia supporta Schito in questa stagione!

Fasano (BR), 26 Marzo 2012. Oltre all'impegno nei Campionati regionali pugliesi di Motocross ed Enduro il **Team Puglia** per il 2012 ha raggiunto un accordo con il pluri campione italiano **Jacopo Andrea Schito**. Il ragazzo prodigio salentino dopo aver dominato la scena del minienduro e minicross passa ora alla classe 125 Junior e torna finalmente a difendere i colori della Puglia dopo anni di tesseramento fuori regione per ragioni di scuderia. Il Moto club **SACE** gestito dall'istruttore federale **Fernando Puce** ha provveduto a tesserare il giovanissimo Schito (14 anni!) a pochi chilometri da casa, e poi in aggiunta agli sforzi della famiglia e di alcuni sponsors tecnici fedeli da anni, giunge il supporto del **Team Puglia** con i marchi **Vasar by Telcom** e **Ragusa Grafica Moderna**. Unire le forze per dare a Schito un aiuto più concreto per affrontare una stagione molto impegnativa considerando il passaggio di categoria e la solita difficoltà logistica dei piloti del sud che devono affrontare trasferte sempre notevoli. Il programma agonistico prevede la partecipazione al Campionato Regionale Pugliese come allenamento, (dove nelle prime 4 manches ha già collezionato 3 vittorie assolute!), i vari meeting di allenamento col settore tecnico federale ed i Campionati Italiani sia di Motocross 125 Junior (6 prove) che di Supercross (6 prove), disciplina da Schito particolarmente amata. Debutto nazionale a Città di Castello il prossimo 15 Aprile!



www.teampuglia.com



Avvio sfortunato per Jacopo Andrea Schito nell'italiano!

Casale Monferrato (AL), 5-6 Maggio 2012. Dopo l'annullamento della prova d'esordio di Città di Castello (Pg) a causa delle avverse condizioni meteo e l'impraticabilità della pista lo scorso 15 Aprile il vero esordio in gara per il Campionato Italiano Motocross 125 c'è stato lo scorso week end in Piemonte. Anche in questa occasione le piogge torrenziali dei giorni antecedenti la gara hanno spaventato gli organizzatori, ma anticipando una gara il sabato il programma è stato rispettato pur avendo la pista infangata in gara uno e meno critica in gara due la domenica. Con la pista di sabato il nostro Schito (125 Junior) ha dato il meglio di se qualificandosi con il quarto tempo vicinissimo al secondo e terzo del gruppo A. Gli ottimi presupposti delle prove sono però crollati durante il primo giro quando un avversario tamponava Jacopo costringendolo a ripartire in coda, un esordio nella 125 nazionale davvero in salita. Schito ha impresso un ritmo da qualifica e giro dopo giro ha scavalcato un gran numero di agguerriti avversari, nessun calo fisico e rimonta fino al 13° posto con la rabbia di chi avrebbe potuto dire la sua con il gruppo di testa (settimo tempo in gara). Le gare sono così, bisogna dare il massimo e sperare anche nella buona sorte. Domenica si disputa gara due con la pista un pò migliorata, condizione nuova su di un tracciato poco

familiare, ma la grinta di Jacopo viene ancora una volta minata da un contatto con un avversario durante il primo giro, cadono entrambi e si riparte di nuovo infondo al gruppo. Non è facile avere un buon ritmo quando ti tocca sorpassare tre avversari al giro, Jacopo ce la mette tutta, rimonta ma il tempo (25 minuti) passa in fretta e questa volta chiude 17°. Esordio sfortunato, ritmo e stile per stare nel gruppo di testa ma le cose non sono andate per il verso giusto, la classifica totale lo vede 15° assoluto e 5° fra i rookies. Ora tocca attendere la seconda prova il 20 Maggio a Castellarano (Re), con la speranza di raccogliere qualche meritata soddisfazione in più!



Jacopo Andrea Schito
con la sua Ktm 125 (Junior)







Jacopo Schito convocato al Trofeo a squadre Italia/Francia il 16 settembre!



La Federazione Motociclistica Italiana ha ufficializzato le convocazioni per l'attesa sfida Italia Francia di motocross giovanile in programma il prossimo 15 e 16 settembre sul crossodromo di Paroldo in provincia di Cuneo. Il nostro **Jacopo Andrea Schito** farà parte della squadra di 20 italiani chiamati a difendere i colori

azzurri nella classe 125 due tempi. Un riconoscimento che va oltre il difficile avvio di questa prima stagione nella classe 125, la conferma che il Settore Tecnico della FMI osserva e valuta le giovani promesse del motociclismo azzurro in modo attento e costante. Da parte sua Jacopo pur pagando lo scotto di vivere in una regione priva di

impianti degni di nota, grazie al supporto della famiglia e del Team Puglia continua ad allenarsi nel migliore dei modi per completare la prima stagione di Italiano MX 125 ed onorare questa meritata convocazione in nazionale. Si riparte il 2 settembre con il Campionato Italiano a Bosisio Parini (Lecco), e poi il 16 settembre a Paroldo!



www.teampuglia.com





Prosegue il cammino nell'italiano 125 per Jacopo Andrea Schito!

Bosisio Parini (LC), 2 Settembre 2012.

La quinta prova del Campionato Italiano Motocross 125 si è svolta sul crossodromo lombardo di Bosisio Parini, anche in questa occasione la pioggia ha caratterizzato gran parte del week end, con prove libere ridotte e prove ufficiali anticipate.

Il nostro **Jacopo Schito** ha utilizzato per la prima volta la sua Ktm dopo una iniezione di energia al propulsore, miglioria apprezzata solo in parte per un danno alla forcella che non ha permesso al giovane salentino di ottenere il giusto crono nelle qualifiche.

In ogni caso chiude con l'undicesimo tempo e la consapevolezza del quinto crono sfuggito per un problema tecnico. Sia gara uno che gara due mostrano lo stesso limite: un inizio buono con la possibilità di lottare nei primi sei del gruppo e poi un calo nella parte centrale della gara in cui la forma fisica via via viene meno e le posizioni scalano. Chiude 17° in gara uno e 19° in gara due, e quindi nell'aggregata è 18° assoluto e 6° fra i Rookie.

Stile e talento da primo della classe, ma la mancanza di piste nella nostra regione e la conseguente mancanza di allenamento soprattutto durante l'estate non giova certo per affrontare queste impegnative e lontane trasferte. Prossimi impegni il 16 settembre con la nazionale italiana nella sfida contro la Francia e l'ultima dell'italiano 125 Junior ad Asti il 21 Ottobre.



Jacopo Andrea Schito
con la sua Ktm 125







www.offroadprofiling.it

15 aprile Città di Castello (PG) 125+veteran
06 maggio Casale Monferrato (AL) 125+veteran
20 maggio Castellarano (RE) 125
03 giugno Cavallara (PU) 125+veteran
02 settembre Bosio Parini (LC) 125+veteran
21 ottobre Asti (AT) 125+veteran



Campionato Italiano Motocross Classifica Finale 125 Rookie

Pos	Num.	Nome	Totale	Diff	fferenza	#2				#3				#4				#5				#6			
						103	101	102	104	Totale	103	101	104	102	Totale	103	101	104	102	Totale	103	101	104	102	Totale
1	152	Thomas MARINI	738	0	0	x	100	72	x	172	x	77	x	62	139	x	100	x	72	172	x	85	x	49	134
2	224	Giuseppe TROPEPE	730	8	8	x	110	74	x	184	x	62	x	60	122	x	90	x	62	152	x	63	x	72	135
3	920	Michele BARAILOLO	637	101	93		42	59		101	38		38		76	x	58	x	60	118	x	77	x	77	154
4	313	Romano ISDRAELE	612	126	25	x	74	46	x	120	x	100	x	90	190	x	43	x	45	88	x	x	x	64	64
5	154	Jacopo SCHITO	604	134	8	x	72	64	x	136	x	66	x	55	121	x	44	x	61	105	x	64	x	62	126
6	199	Lorenzo RAVERA	562	176	42	x	52	x	x	52	x	68	x	61	129	x	62	x	0	62	x	68	x	100	168
7	15	Gabriele ARBINI	553	185	9	x	77	68	x	145	40	x	28	x	68	40	x	40	x	80	x	58	x	66	124
8	11	Davide CISLAGHI	527	211	26	x	x	x	x	x	x	46	x	58	104	x	61	x	70	131	x	56	x	74	130
9	143	Mirco MUNARI	524	214	3	x	59	63	x	122	39	x	37	x	76	x	50	x	52	102	x	57	x	55	112
10	275	Joakin FURBETTA	519	219	5	x	68	110	x	178	x	61	x	80	141	x	70	x	85	155	x	45	x	x	45
11	338	Carlo CODA	418	320	101		50	57		107		48		56	104	x	51	x	57	108	x	48	x	51	99
12	181	Marco VILLA	345	393	73	25	x	x	29	54	28	x	27	x	55	18	x	33	x	51	x	47	x	46	93
13	84	Marco STELLA	321	417	24	32	x	x	28	60	19		24		43	28	x	30	x	58	37	x	34	x	71
14	37	Martino IERACE	280	458	41		58	50		108	x	0	x	45	45	x	0	x	48	48	39	x	40	x	79
15	225	Vittorio ACCORNERO	277	461	3	x	47	55	x	102	27	x	0	x	27	x	x	x	x	x	38	x	36	x	74
16	215	Michele CANELLA	267	471	10	x	56	51	x	107	x	54	x	50	104	x	0	x	56	56	x	x	x	x	x
17	444	Marco BERLESE	264	474	3	31	x	x	33	64	31		22		53	34	x	39	x	73	35	x	39	x	74
18	926	Federico SCHIAVI	219	519	45	x	x	x	x	x	15		15		30	24		29		53	33	x	32	x	65
19	124	Mattia PEGORARO	206	532	13	33	x	x	19	52	13	x	20	x	33	23	x	23	x	46	x	x	x	x	38
20	119	Maurizio VERGNANO	205	533	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	52	x	47	99
21	811	Marco ZAFFINI	198	540	7	24	x	x	23	47	16	x	17	x	33	22	x	25	x	47	x	x	x	x	37
22	97	Alberto PRISINZANO	126	612	72	30	x	x	25	55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	36	x	35	x	71
23	10	Nicholas LUMINA	125	613	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	59
24	111	Michele SANCHINI	118	620	7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	59	x	59	118	x	x	x	x	x
25	198	Nicola BILIATO	104	634	14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	54	x	50	104
26	411	Alex GUBBIOTTI	77	661	27	x	x	x	30	30	29	x	18	x	47	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
27	734	Adolfo GALDI	76	662	1	38	x	x	38	76	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	268	Claudio ROVERA	75	663	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39
29	23	Alessandro VINOZZI	61	677	14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	27	x	34	x	61	x	x	x	x	x
30	300	Tommaso GAIFFI	60	678	1	39	x	x	21	60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	127	Thomas SCAROLA	47	691	13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21	x	26	x	47	x	x	x	x	x
32	91	Gianmarco GIOVAGNOLI	44	694	3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	25	x	19	x	44	x	x	x	x	x
33	20	Matteo CHIERICO	29	709	15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	29	x	29	x
34	27	Francesco FADDA	19	719	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	x	0	x	19	x	x	x	x	x

Legenda evento

#1	14/04/2012	1 Tappa - Città di Castello	#4	02/06/2012	4 Tappa - Cavallara
#2	05/05/2012	2 Tappa - Casale Monferrato	#5	01/09/2012	5 Tappa - Bosio Parini
#3	19/05/2012	3 Tappa - Castellarano	#6	22/09/2012	6 Tappa - Malpensa C.I. 125



Buon esordio di Nunzio Schena nel Campionato Regionale Enduro: terzo di E2 e quarto assoluto a Spinazzola!

Spinazzola (Bat), 18 Marzo 2012. Parte bene il Campionato Regionale Enduro 2012 con oltre 70 partecipanti fra piloti con Licenza ed appassionati con Tessera Sport. Buon lavoro del Moto Club Spinazzola che ha adoperato la struttura del Crossodromo delle Murgie come paddock, segreteria di gara, parco partenza e parco chiuso. Una splendida giornata di sole ha reso lo spettacolo piacevole anche agli accompagnatori ed al pubblico che hanno potuto assistere lo spettacolo alla vicina prova speciale. Un fettuccciato molto lungo (4 minuti per i più rapidi) lungo un costone di collina con sali scendi e canali molto insidiosi e faticosi, passaggio ripetuto 5 volte dagli Sport e 6 dagli agonisti con un giro fra prova e prova di circa 50 minuti.

Nel paddock si è respirata una buona aria, tanti i volti dell'enduro del passato che però hanno accompagnato nuove leve e soprattutto amanti di questa disciplina che non vedevano di buon occhio le competizioni. Lo spirito che il Comitato Regionale Puglia della FMI con i moto club coinvolti ha voluto dare è proprio quello più sportivo e goliardico, con percorsi non troppo complicati e spazio anche ai meno allenati. Certo i piloti "veri" hanno fatto il vuoto, ma è anche vero che sono una piccola minoranza. Unica nota stonata della manifestazione la questione targhe. Il regolamento federale impone da questa stagione l'utilizzo della targa "vera" del motociclo durante tutta la manifestazione, ma purtroppo fra smarrimenti veri e furbate varie dopo

la partenza si sono riviste troppe moto col targhino ridotto o addirittura senza nulla. Squalificare per così poco sarà sembrato troppo ai commissari preposti, ma di certo non è un buon messaggio per chi le regole si impegna a rispettarle.

Il Team Puglia impegnatissimo nel motocross è riuscito in questa stagione a promuovere anche l'enduro, torna infatti a correre il giovane **Nunzio Schena** (presidente del moto club wolf&fox) con una Ktm di classe E2, accompagnato dal "contabile" **Antonello Savoia** in classe Sport. Nonostante il poco allenamento e la lunga lontananza dalle competizioni fin dal primo giro è a ridosso dei "campioni", poi passaggio dopo passaggio i tempi migliorano, solo all'ultimo giro il tempo sale ma la stanchezza ha colpito tutti e quindi il verdetto di

fine gara è terzo di classe dietro due piloti del calibro di Serviddio e Pagliara ma davanti ai senatori dell'enduro pugliese come Marseglia ed i vari Musciacchio.

Una grande soddisfazione per un pilota come Nunzio Schena, esperto trialista e bravo navigatore sui monti del pollino, ma non ancora in perfetta forma per i ritmi sostenuti del fettuccciato. Una bella domenica di sport con tanti amanti dell'enduro, tutti col sorriso ed i crampi a fine gara, compreso Antonello Savoia che pur non prendendo la moto da mesi è riuscito nell'impresa di concludere la gara con tanti avversari alle sue spalle.

Prossimo appuntamento il 20 maggio a Martina Franca, con la speranza di rivedere questi numeri e soprattutto un'altra splendida giornata di sole.



www.teampuglia.com





Campionato Regionale Enduro
Prima prova 18 marzo 2012 - SPINAZZOLA (BAT)





Grande performance di Nunzio Schena nel Campionato Regionale Enduro: 2° di E2 e 2° assoluto a Castelnuovo della Daunia!

Castelnuovo della Daunia (FG), 20 Maggio 2012. Paesaggi mozzafiato ed un fettucciatto molto tecnico hanno caratterizzato la seconda prova del Campionato Regionale Puglia di Enduro, magistralmente organizzata dal locale **Moto Club Falchi Dauni**. Nonostante il periodo poco roseo e alcune non volute concomitanze ben 66 i piloti che hanno preso parte alla manifestazione, a conferma che nella nostra splendida regione c'è tanta voglia di Enduro, magari non esasperato ma aperto anche agli appassionati che non aspirano a vincere il campionato. Per i piloti più esperti e vogliosi di percorsi "impossibili" ci sono sempre le gare nazionali.

Il **Team Puglia** era presente con entrambe le tipologie di piloti, il giovane "agonista" **Nunzio Schena** ed il veterano "amatore" **Antonello Savoia**. Tutti e due soddisfatti a fine gara per la splendida giornata passata in moto.

Nunzio Schena ha dimostrato una buona tecnica ed una crescente forma fisica dopo lo stop di alcuni anni dalle competizioni. Dopo il terzo posto ottenuto nella gara d'esordio qui ha sfiorato il colpaccio ottenendo il record della prova speciale al quinto passaggio (4:22.984) e chiudendo secondo di classe ed assoluto dietro l'esperto Gaetano Serviddio per meno di 1,5 secondi! Una inezia considerando la somma delle cinque prove speciali. Certamente uno stimolo ulteriore per continuare ad allenarsi sia in moto che con i programmi di preparazione atletica.

Il 3 Giugno la tanto attesa terza prova



del Regionale a Martina Franca (Ta) da affrontare con calma ed umiltà in attesa di provare quanto prima il gradino più alto del podio.



Il podio della classe E2: Nunzio Schena, Gaetano Serviddio e Francesco Marseglia.

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Enduro
Seconda prova 20 maggio 2012 - FALCHI DAUNI (FG)





Secondi preziosi per il Team Puglia! Mirko Galasso (Michelin Power Cup 600) e Nunzio Schena (Regionale Enduro E2) sul secondo gradino del podio!

Vallelunga (Roma), 27 Maggio 2012.

Nella seconda prova del "Michelin Power Cup" svoltasi sul circuito romano di Vallelunga il nostro **Mirko Galasso** ha sfiorato la vittoria, chiudendo in ogni caso al secondo posto un week end molto positivo. Dopo i due turni di qualifica Galasso conquista la prima fila con il secondo tempo. Al via della gara Galasso è il più rapido e scavalca il poleman Favi e precede anche Nespoli. Resta in testa per quattro giri ma poi Nespoli recupera ed i due cominciano un duello avvincente che li porterà a staccare tutti gli altri. Dopo vari avvicendamenti al comando Nespoli comincia l'ultimo giro in testa e chiude ogni varco fino alla bandiera a scacchi con Galasso che dovrà accontentarsi del secondo posto a solo un decimo di distacco. Dopo due prove disputate Galasso è secondo nel trofeo con 135 punti contro i 140 di Nespoli e Altomonte che condividono la vetta, un buon inizio con ancora tre prove da disputare.

Crispiano (Ta), 3 Giugno 2012. Il "moto club Martina Franca" ha organizzato la terza prova del regionale Enduro nelle campagne di Crispiano offrendo un bel giro di 35 km. ed un fettuccciato in piano su terra arata. Tutti presenti i protagonisti a conferma di una vera rinascita dell'enduro in Puglia. Il nostro portacolori **Nunzio Schena** ha confermato l'ottimo livello di inizio stagione ed ha duellato per tutta la gara con i protagonisti Serviddio e Marseglia. Suo il miglior tempo al primo passaggio con il fettuccciato ancora privo di canali, ma poi via via

che assumeva la fisionomia di una pista da cross si sono fatti avanti gli esperti di questo terreno con Serviddio che ha costruito il successo negli ultimi passaggi lasciando a Schena e Marseglia la lotta per il

secondo posto decisa solo al quinto giro a favore di Schena per meno di un secondo dopo vari passaggi simili. Consolidato così il secondo posto nel campionato regionale di buon livello sia numerico che qualitativo!



Mirko Galasso (87) guida il gruppo con la sua Yamaha R6.



Nunzio Schena (ktm 400) nel fettuccciato di Crispiano, terza prova del regionale enduro.

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Enduro
Terza prova 3 giugno 2012 - CRISPIANO (TA)



Motocross

EN Puglia PRATONE SELETTIVO

Weekend interessante quello proposto dal Motoclub Martina Franca, che ha organizzato in quel di Crispiano una prova di campionato enduro Puglia. Più di 60 i partenti in questo terzo appuntamento caratterizzato dal gran caldo, con partenza e arrivo nel centro della cittadina a ridosso della splendida Valle d'Irnia e a portata di pubblico, essendo la speciale ubicata a due passi dal centro abitato e facilmente raggiungibile via asfalto e che ha attirato, nonostante il clima tipicamente estivo, molti appassionati e curiosi. Persino alquanto scorrevole, con qualche tratto "guidato", è una speciale di cross molto tecnica e abbastanza lunga che ha creato qualche difficoltà in special modo nei primi due passaggi trattandosi di un pratone arato, e che alla fine della giornata ha fatto la differenza per quel che concerne le classifiche di giornata. Continua la marcia frontale del martinese Gaetano Serviddio, vincitore assoluto anche a Crispiano, davanti ai portacolori del Team Vasar, Nunzio Schena, che ha avuto la meglio per un'iniezione sull'inossidabile Ciccio

Marseglia. Naturalmente stiamo parlando della classe E2. Nella E1 l'eclettico Fernando Faiulo ha messo tutti in riga, favorito anche dalla grande esperienza maturata nel cross; piazza d'onore per Sabato mentre a chiudere il podio ci ha pensato Baldassarre. Nella Oltre è stato l'esperto Adamuccio a conquistare l'oro regolando il tarantino Massimo Musciacchio e il salernitano Brancaccio. Per la cronaca, nella S1 vittoria di Alex Quarto, nella S2 di Panico mentre tra i veteran ha sventato Luigi Quarto a conferma della performance della famiglia tarantina. **(Angelo Leuci)**



Gaetano Serviddio (Ktm), Nunzio Schena (Ktm). A. Leuci

3/6 Crispiano (TA)

E1 1. Faiulo KTM; 2. Sabato KL KAW; 3. Baldassarre KTM; 4. Silicini KTM; 5. Mancini KTM; 6. Magglio HM HON. **E2** 1. Serviddio KTM; 2. Schena KTM; 3. Marseglia YAM; 4. Pagliara HM HON; 5. Pelusio KTM; 6. Musciacchio M. HSQ; 7. Tronci KTM; 8. Musciacchio Gian. HSQ; 9. Nocco HSQ; 10. Lacorte KTM; 11. Liuzzi KTM; 12. Cagliola HSQ; 13. Crocetta HM HON; 14. Lezzi KTM; 15. De Michele YAM; 16. Campanella KTM. **E3** 1. Adamuccio KTM; 2. Musciacchio Gio. HSQ; 3. Caretta KTM. **S1** 1. Quarto A. YAM; 2. Corallo KTM; 3. Mannirini KTM; 4. Posa HM HON; 5. Signoretta KTM; 6. Russo KTM; 7. Mazzotta HSQ; 8. Chiatante APR. **S2** 1. Panico KTM; 2. De Matteis KTM; 3. Storneo KTM; 4. Guranina KTM; 5. Fracasso KTM; 6. Lanzilotta KTM; 7. Maggiori BET; 8. De Matteis KTM; 9. De Benedetto HSQ; 10. Scarzia KTM; 11. De Pascalis KTM; 12. Balzano YAM; 13. Conte TM; 14. Savola KTM; 15. Uva KTM; 16. Mariano KTM; 17. Renia HSQ. **S3** 1. Piacquadio TM; 2. Bonuso KTM; 3. Rossetti HSQ. **S1 FEMMINILE** 1. Leo KTM. **E2 OSPITI** 1. Maggi KTM. **E3 OSPITI** 1. Brancaccio KTM; 2. Volpe KTM. **E1 UNDER** 1. Brocca KTM. **S1 UNDER** 1. Giosola KTM. **E2 VETERAN** 1. Quarto L. YAM. **MINI** 1. Gaballo KTM; 2. Carroli KTM; 3. Vantaggiato KTM; 4. Faiulo DER. **ASSOLUTA** 1. Serviddio; 2. Schena; 3. Marseglia; 4. Adamuccio; 5. Pagliara; 6. Faiulo; 7. Pelusio; 8. Musciacchio M.; 9. Musciacchio Gio.; 10. Tronci; 11. Quarto; 12. Musciacchio Gian.; 13. Panico; 14. De Matteis; 15. Sabato.





Ancora un podio per Nunzio Schena nel Regionale Enduro alla quarta prova svoltasi nel territorio della splendida Otranto! Grande vittoria di Petrelli nel mini-enduro!

Otranto (Le), 23 Settembre 2012.

Una splendida giornata di sole ha riscaldato la quarta prova del Campionato Regionale Enduro nelle campagne di Otranto offrendo un bel giro di trasferimento ed un fettucciatto in piano abbastanza tecnico. Splendido lo scenario della partenza con lo sfondo del porto di Otranto ed un mare davvero invitante. Ottima l'organizzazione frutto della collaborazione fra il "moto club Melpinio", il "moto club Grecia Salentina" ed il Comitato Regionale FMI Puglia, gara titolata "1° memorial Giovanni Reho".

Anche in questa occasione, nonostante la notevole distanza dal nord Puglia, ben 66 partecipanti hanno onorato l'appuntamento confermando la rinascita dell'enduro in Puglia. Il nostro portacolori **Nunzio Schena** ha colto ancora una volta un prezioso podio, terzo alle spalle di un rapido e costante Francesco Marseglia particolarmente in forma dopo la pausa estiva e vincitore per la prima volta in questa stagione, e Gaetano Serviddio autore della migliore prestazione sul giro, ma anche autore di qualche giro non perfetto e quindi sul secondo gradino del podio. Nunzio Schena ha pagato qualche errore nella zona stretta del fettucciatto nei primi passaggi, ottenendo un ottimo crono solo all'ultimo giro. Come visto nelle gare precedenti il trio di testa resta lo stesso, infatti in campionato Serviddio mantiene il comando davanti a Schena e Marseglia. Piloti con diversa esperienza ed età differenti che però hanno dimostrato una grande

sportività ed amicizia, ma solo prima e dopo la gara...

Da segnalare l'ottimo esordio enduristico del nostro baby crossista **Alessandro Petrelli**, dominatore in questa stagione nel minicross e vincitore alla gara di mini enduro di Otranto con tempi che hanno fatto impallidire parecchi "adulti"!

Grande attesa per la gara di chiusura prevista il 7 ottobre a Taranto, data in cui si conosceranno i verdeti finali e che per il nostro Team assume un valore particolare in quanto il "moto club Taranto off road" ha voluto titolarla come memorial "Carlo Schena" fondatore e presidente storico del "moto club Wolf&Fox"!



Nunzio Schena (ktm 400) in partenza di PS ad Otranto.



Alessandro Petrelli (ktm 85) affronta il fettucciatto con grinta e stile!

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Enduro
Quarta prova 23 settembre 2012 - OTRANTO (LE)



Motocross

EN Puglia FRANKY NON MOLLA

Teatro della quarta prova di campionato regionale enduro l'incantevole scenario del porto turistico di Otranto, ridente località balneare salentina, dove era ubicato il quartier generale delle operazioni, scelta azzeccata dagli organizzatori del Motoclub Melpino e Greca Salentina visto il pubblico che ha assistito all'evento. Questo appuntamento era intitolato a Giovanni Reho, un giovane endurista di belle speranze perito un anno fa in una sfortunata d'allenamento per un tragico scherzo del destino, e per questa manifestazione più di 60 conduttori si sono sfidati su un percorso fattibile, con la vera discriminante della giornata, uno splendido lottiglione di fronte alla tenuta "Il Gambero", della Schito family, di oltre 3 minuti e mezzo. È naturalmente interessante la lotta al vertice che ne è scaturita, con i "senatori" che di abbicare non ne vogliono sentir parlare. È il caso di Franky Marsegia da Grottole, che a dispetto del quaranta continua ad occupare il gradino più alto del podio dell'assoluta regalandosi giovani rampanti come il marchese Serviddio e il larianese Schena, con Adamuccio e Pugliese ad occupare le posizioni di rincalzo. Ma veniamo alle classi, dove il giovanotto Pucci fa sua la E1 avendo ragione dell'esercito compagno di squadra Fernando Falco, mentre a chiudere i gradini i portacarichi del Nitro, Sabato, che regala Badassari e l'under Brocca. Riguardo alla E2, dicevamo pocanzi del podio assoluto di Marsegia, ma di tutto rispetto anche i nomi che occupano le posizioni prossime all'olimpico, con Pagliara (Salentino - X Driver), il giovane Nocco e il dott. Tronci che concludono nell'ordine, men-

tre nella E3 Adamuccio vince il duello con Giuseppe Musciacchio. È il tarantino Alex Quarto a conquistare il vertice della S1 davanti a D'Antino e Posa, primato che invece spetta a Toma in S2 ai danni di Stomeo e Panico; nella S3 Botrugno zittisce tutti con ottimo secondo Fortunato e terzo Piacquadio. Interessantissima la

mini se si pensa che il vincitore Petrelli, Team Visar, sta con il suo tempo tra i primi 10 assoluti; Giuffreda si prende la piazza d'onore ai danni di un maturato Toraldo e di un Meraglia che sciupa tutto a due passi dal traguardo. La premiazione ha chiuso degnamente una giornata di sport con la "lesse" maiuscola, momenti di commozione quando è stato ricordato Giovanni Reho, e naturalmente ospiti i rappresentanti politici che si sono detti disponibili ad altre iniziative per quel che concerne i "motori". (Angelo Leuci)

23/9 Otranto (I.E)

CLASSE E1 1. Pucci KTM; 2. Falco F. KTM; 3. Sabato K.L. KAW; 4. Badassari KTM; 5. Brocca KTM; 6. Stricchi KTM; 7. Maggio H.M. HON; 8. Mancini KTM. **CLASSE E2** 1. Marsegia YAM; 2. Serviddio KTM; 3. Schena KTM; 4. Pagliara H.M. HON; 5. Nocco HSQ; 6. Tronci KTM; 7. Peluso KTM; 8. Quarto YAM; 9. Musciacchio M. HSQ; 10. Cagliola HSQ; 11. Liuzzi KTM; 12. Lacorta KTM; 13. Campani-



I podi assoluti dell'enduro e del minienduro. A. Leuci

la KTM; 14. Lezzi KTM; 15. Caroli M. KTM. **CLASSE E3** 1. Adamuccio KTM; 2. Musciacchio G. HSQ. **CLASSE S1** 1. Quarto A. YAM; 2. D'Antino KTM; 3. Posa H.M. HON; 4. Corallo KTM; 5. Chiatante APR; 6. Signorella KTM; 7. Leo KTM; 8. Mazzotta HSQ. **CLASSE S2** 1. Toma KTM; 2. Stomeo KTM; 3. Panico KTM; 4. Renna HSQ; 5. Maggi BEI; 6. Giuranna KTM; 7. De Benedetto HSQ; 8. De Matteis KTM; 9. De Pascalis KTM; 10. Liva KTM; 11. Mariano KTM; 12. Paglionico KTM; 13. Miccolis YAM; 14. Conte HBQ; 15. Savola KTM; 16. Fracasso KTM. **CLASSE S3** 1. Botrugno BEI; 2. Fortunato KTM; 3. Piacquadio TM; 4. Scarica KTM; 5. Rossetti HSQ; 6. Giannone YAM; 7. Bonuso KTM. **MINI B5** 1. Petrelli KTM; 2. Gianfreda KTM; 3. Toraldo HON; 4. Meraglia KTM; 5. Caroli G. KTM; 6. Litti K.L. KAW; 7. Marsano K.L. KAW. **MINI 65** 1. Gaballo KTM; 2. Vantaggiato KTM. **ASSOLUTA** 1. Marsegia; 2. Serviddio; 3. Schena; 4. Adamuccio; 5. Pagliara; 6. Toma; 7. Botrugno; 8. Nocco; 9. Tronci; 10. Peluso; 11. Falco F.; 12. Musciacchio M.; 13. Quarto; 14. Stomeo; 15. Musciacchio G.





Chiuso il Campionato Regionale Enduro a Taranto: terzo Nunzio Schena (E2)!

Grande spettacolo nella Enduro Sprint con Schito, Carrisi e Di Gennaro protagonisti!

Taranto, 7 Ottobre 2012. Una domenica davvero indimenticabile per il fuoristrada pugliese, ben 99 piloti hanno onorato l'impegno del Moto Club Taranto off road nel riportare l'enduro in terra jonica. Per la precisione 83 partecipanti alla quinta prova del Campionato Regionale Enduro e 16 alla sfida "crossistica" dell'enduro sprint nel solo fettucciato. Una giornata calda ed intensa con duelli meno serrati vista la specificità della prova speciale, un fettucciato in piano largo e veloce da veri crossisti, abinata ad un giro bello e tecnico di 25 km. Il dominatore assoluto è stato Gaetano Serviddio che in questa occasione non ha avuto rivali, mentre la sfida per il secondo posto in classifica regionale fra l'esperto Francesco Marseglia ed il rientrante Nunzio Schena si è conclusa a favore del primo per un secondo e mezzo in gara ed un solo punto in classifica finale! Una bella sfida durata tutto l'anno e resa ancora più bella dal clima leale e sportivo che unisce questi ragazzi ormai "quasi amici"! Da segnalare la splendida vittoria nel minienduro di Alessandro Petrelli con tempi degni della classifica assoluta e l'ottimo secondo posto in S1 del rientrante Marco Lombardi. Uno show quello di Jacopo Schito nella gara di enduro sprint, il giovane salentino con la piccola 125 2t ha sbalordito con tempi da record per tutti e cinque i passaggi, bella gara anche di Marcello Carrisi secondo e Stefano Di Gennaro che ha preceduto Vito Marseglia, tutti crossisti del Team Puglia. Massimo Caroli e tutto lo staff del moto club organizzatore hanno fatto un ottimo lavoro, unico neo la troppa polvere in prova speciale, che però è stata perdonata grazie al ben allestito giro da enduro, all'ottima logistica presso l'Ippodromo Paolo VI con paddock asfaltato, palco partenza e parco chiuso

*Roberto Schena consegna
il "Memorial Carlo Schena"
all'endurista lucano Michele Casale,
giunto terzo in S3 e ritenuto il più vicino
allo spirito motociclistico di Carlo.*

*Nunzio Schena (ktm 400)
impegnato nel rapido fettucciato
della gara tarantina.*



perfetti ed addirittura uno spettacolo di freestyle per il numeroso pubblico presente.

Emozioni alle stelle a fine gara quando durante la premiazione siamo entrati nel vivo del memorial "Maurizio Corrente" e "Carlo Schena", personaggi amati e mai dimenticati dai fuoristradisti del sud. Il primo è andato al vincitore assoluto Serviddio, consegnato direttamente dalla moglie e dalla figlioletta dello scomparso Maurizio con l'aiuto del presidente regionale della FMI Mino Castabile. È stato il fratello Roberto a consegnare invece il memorial "Carlo Schena" ad

un incredulo Michele Casale, giunto dalla vicina Basilicata e ritenuto il più vicino allo stile "naturalistico" dell'andare in moto del creatore del "Motorally Fotografico" e fondatore del moto club Wolf&Fox Carlo Schena. Attimi commoventi vissuti in splendida condivisione di un ricordo che non svanirà mai.

Si archivia così una stagione storica dell'enduro pugliese in cui è sancita la rinascita con belle gare ed un numero di piloti sempre in aumento, con la speranza che il prossimo anno crescano ancora sia le gare che il numero dei partecipanti!

www.teampuglia.com





Campionato Regionale Enduro

Quinta prova 7 ottobre 2012 - TARANTO





FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA



MOTOCUB
TARANTO OFF ROAD



COMUNE
DI TARANTO



COMUNE
DI MONTELIASI

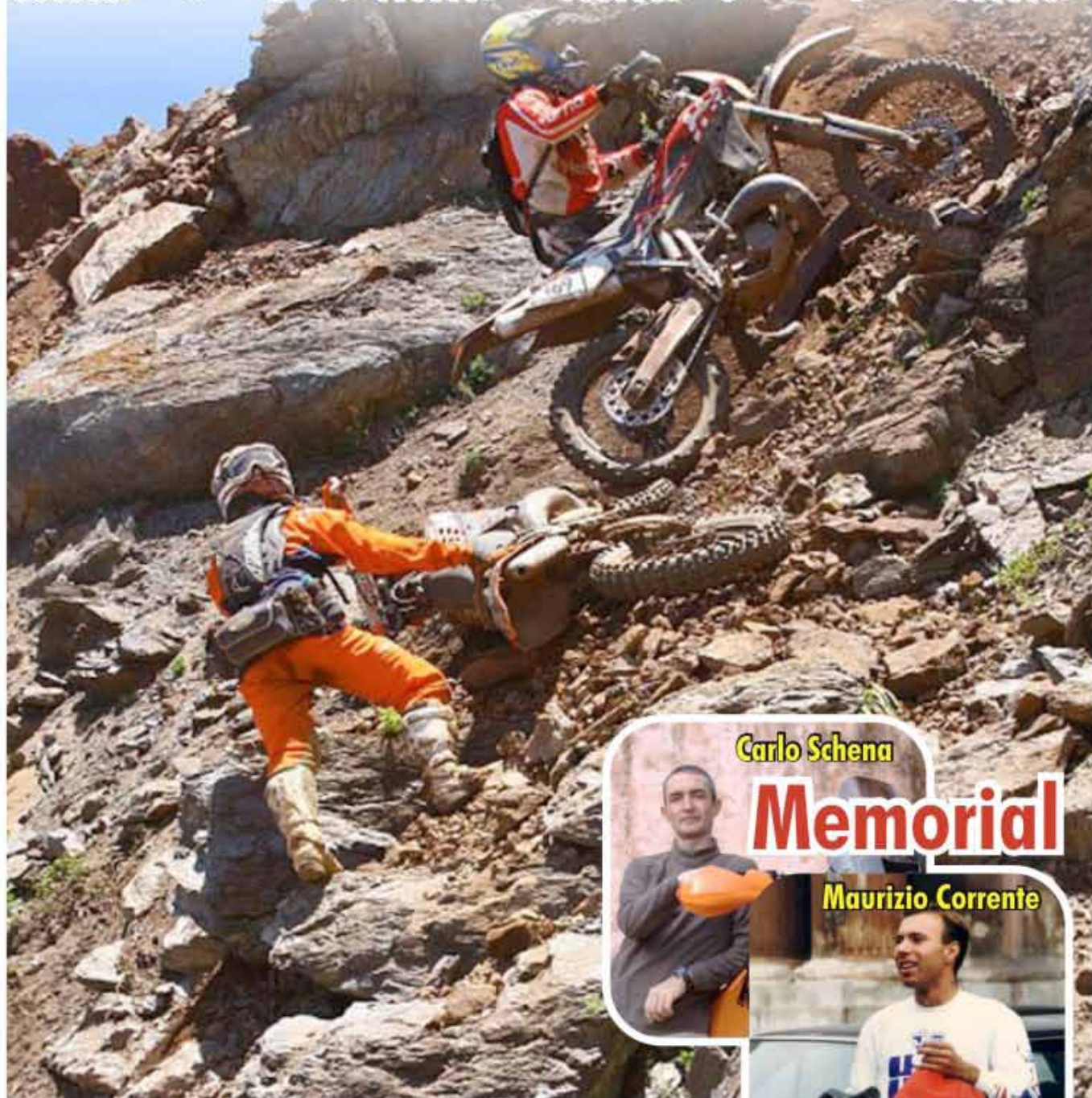


COMUNE
DI MONTEMESOLA



COMUNE
DI STATTE

ENDURO



Carlo Schena

Memorial

Maurizio Corrente

5 ^ PROVA CAMPIONATO REGIONALE

7 ottobre 2012

TARANTO IPPODROMO PAOLO VI - via per Montemesola

INFO: Angelo 328.6927246 - Orazio 338.3579609 - Roberto 366.6490727 - Massimo 348.3516562











Motocross

M REGIONALE

MX • EN • TR • SM • ATV UN MESE DI GARE.

EN Puglia PERFORMANCE D'ECCELLENZA

Una bella giornata di sport, dimenticando i noti problemi che attanagliano la splendida cittadina jonica, quella vissuta il 7 ottobre in occasione della quinta prova di campionato regionale enduro Puglia. Bella la location scelta dal Motoclub Taranto Off Road organizzatore dell'evento (con portabandiera Massimo Caroli) che aveva a disposizione una parte dell'ippodromo Paolo Sesto, sede sia delle o.p. e dove sull'immenso terreno adiacente era stata allestita la prova speciale, un fettucciato alquanto veloce e polveroso, il centinaio di partenti aveva a disposizione un percorso fin troppo tranquillo, di 25 km per 5 giri.

Energica la lotta nelle classi, giocata su distacchi minimi. Nella EL, l'under "terribile" e figlio d'arte Massimiliano Puce mette tutti in riga portando a sventolare sul massimo gradino la bandiera del SACE, davanti al campano Martocchia e all'efeleccio ex crossista Falullo che si permette il lusso di regolare Pedone (erano anni che non partecipava in Puglia), Sabato e un Baldassarre in giornata grigia. Scontro al vertice E2, con Serviddio (Martina Franca) che conquista il successo dopo un bel testa a testa sia col portacolori del X Driver, Pagliara, secondo alla fine, che con Francesco Marsegli (Grottaglie) alle prese con qualche problema ad inizio gara; di grande spessore le prestazioni di Schena, fuori podio per un'iniziale, e di Campanella, sul terreno amico, Peluso, e del "dott" Tronci, nell'ordine. Il portacolori del SACE, Adamuccio, si conferma unico mattatore della E3 avendo ragione dell'amico "maestro" Fernando Puce, con Giuseppe Musciacchio che chiude il trio di vertice regalandosi i salernitani Volpe e Brancaccio. Per la categoria sport, il solito Mario Quarto si aggiudica la 1 su Corallo e il fasanese Lombardi; nella S2 la vecchia conoscenza Giannotta riesce ad avere ragione dell'esperto Toma e di Britannico e Raguso, anch'essi della vecchia guardia, mentre discono a parte per la 3 in cui Botrugno lascia solo le briciole agli avversari, capitanati da Scarzia, Casale e dal brindisino Ghoni. Tem-

pi di rilievo per gli enduro sprint: tra i mini troviamo ancora Petrelli, splendido vincitore a discapito della pattuglia degli "enfant terrible", con Giuffreda a precedere Gaballo, primo dei 65, il locale Caroli e Vantaggiato che ha la meglio sulla lady Giulia Litti. Tra i "grandi" il successo va, e non poteva essere altrimenti visto il passato da endurista, al velocissimo Jacopo Schito (sua la migliore prestazione assoluta di giornata sulla speciale) che non fatica più di tanto a mettere dietro i



Gaetano Serviddio (Ktm 201), Mario Quarto (Yam 775). A. LEUCI

pur bravi Carrisi e Di Gennaro, mentre podio precluso per l'ostunese Vito Marsegli, che paga cara un'indisposizione nella penultima speciale, davanti al "motard" Ciaglia. Ospiti d'eccezione in questa classe il vicepresidente Roberto Schena e il velocista Gentile alla prima uscita con le ruote artigliate. Momenti di grande commozione ed intenso armador per la presenza di numerosi campioni del passato alla premiazione quando sono stati consegnati i trofei intitolati alla memoria di Maurizio Corrente e Carlo Schena, due di noi che rimarranno a lungo nei nostri cuori. (Angelo Leuci)

7/10 Taranto

CLASSE E1 1. Puce M. KTM; 2. Martocchia HM HON; 3. Falullo KTM; 4. Pedone HM HON; 5. Sabato KL KAW; 6. Baldassarre KTM; 7. Nardelli YAM; 8. Maggio HM HON; 9. Mancini KTM; 10. Santarsiero TM.

CLASSE E2 1. Serviddio KTM; 2. Pagliara HM HON; 3. Marsegli F. YAM; 4. Schena N. KTM; 5. Campanella KTM; 6. Peluso KTM; 7. Tronci KTM; 8. Curcio KTM; 9. Cagliola HSQ; 10. Musciacchio M. HSQ; 11. Quarto L. YAM; 12. Luzzi KTM; 13. Nocco HSQ; 14. Lacorte KTM; 15. Sabatelli HSQ; 16. De Michele YAM; 17. Crocetta HM HON; 18. Lezzi KTM. **CLASSE E3** 1. Adamuccio KTM; 2. Puce F. KTM; 3. Musciacchio G. HSQ; 4. Volpe KTM; 5. Brancaccio KTM; 6. Caretta KTM. **CLASSE S1** 1. Quarto M. YAM; 2. Corallo KTM; 3. Lombardi KTM; 4. Britannico YAM; 5. D'Antino KTM; 6. Eufemia TM; 7. Posa HM HON; 8. Signoretta KTM; 9. Capurso YAM; 10. Mannarini KTM; 11. Mazzotta HSQ; 12. Chiatante APR; 13. Leo KTM. **CLASSE S2** 1. Giannotta KTM; 2. Toma KTM; 3. Britannico HM HON; 4. Raguso HSQ; 5. Panko KTM; 6. Laurino HM HON; 7. Stornio KTM; 8. De Simone KTM; 9. De Matteis KTM; 10. Calvello KTM; 11. Maggi BET; 12. Zagaria HSQ; 13. De Benedetto HSQ; 14. Mermeo HSQ; 15. Strisciullo KTM; 16. De Matteis KTM; 17. Prete Adolfo KTM; 18. Lanzillotta KTM; 19. Miccolis YAM; 20. De Pascalis KTM; 21. Savola KTM; 22. Uva Pier KTM; 23. Mariano KTM; 24. Mantuano HBG.

CLASSE S3 1. Botrugno BET; 2. Scarzia KTM; 3. Casale YAM; 4. Ghoni KTM; 5. Candido KTM; 6. Rossetti HSQ. **ENDURO SPRINT** 1. Schito KTM; 2. Carrisi HM HON; 3. Di Gennaro KTM; 4. Marsegli V. KL KAW; 5. Ciaglia YAM; 6. Andriani KTM; 7. Marino HM HON; 8. Brunetti KTM; 9. Angelini HSQ; 10. Quarta; 11. Peluso HM HON; 12. Spagnolo SV SUZ; 13. Schena R. KTM; 14. Clavarella YAM; 15. Carlucci KTM; 16. Gentile KTM. **MINI** 1. Petrelli KTM; 2. Giuffreda KTM; 3. Gaballo KTM; 4. Caroli KTM; 5. Vantaggiato KTM; 6. Litti KL KAW; 7. Torraldo HM HON. **ASSOLUTA** 1. Serviddio; 2. Adamuccio; 3. Pagliara; 4. Puce M.; 5. Martocchia; 6. Marsegli F.; 7. Schena N.; 8. Campanella; 9. Peluso; 10. Puce F.; 11. Tronci; 12. Falullo; 13. Pedone; 14. Musciacchio G.; 15. Curcio. **SQUADRE** 1. SACE; 2. Onlyteam/Offroad; 3. Torque; 4. Taranto Offroad.



COMITATO REGIONALE PUGLIA

Classifiche Campionato Regionale Enduro 2012

Pos. Classifica	Numero Gara	CONDUTTORE	MOTO CLUB	MOTO	1ª Prova	2ª Prova	3ª Prova	4ª Prova	5ª Prova	TOTALE
					18/03/2012	20/05/2012	03/06/2012	23/09/2012	07/10/2012	
					PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI	
CLASSE E 1										
1	106	FAIULO	FERNANDO	S.A.C.E.	KTM	17	20	20	20	97
2	101	BALDASSARRE	FRANCESCO	MARTINA FRANCA	KTM	20	17	15	15	82
3	109	SABATO	CRISTIAN	NITRO	KAWA	15	15	17	17	81
4	103	STICCHI	MARCO	S.A.C.E.	KTM	11	13	13	0	50
5	105	MAGGIO	MICHELE	TARANTO OFFROAD	HONDA	13	11	0	11	46
6	121	MANCINI	PIERFRANCESCO	TORQUE	KTM	0	0	11	10	31
7	107	NARDELLI	PASQUALE	WOLF&FOX	YAMAHA	0	0	0	0	13
8	116	DI PIERRO	GIOSUE'	SPINAZZOLA	KTM	10	0	0	0	10
CLASSE E 2										
1	201	SERVIDDIO	GAETANO	MARTINA FRANCA	KTM	20	20	20	17	97
2	216	MARSEGLIA	FRANCESCO	GROTTAGLIE	YAMAHA	13	15	15	20	78
3	267	SCHENA	NUNZIO	WOLF&FOX	KTM	15	17	17	15	77
4	203	PAGLIARA	ANDREA	SALENTINO	HONDA	17	0	13	13	60
5	215	MUSCIACCHIO	MASSIMO	TORQUE	HUSKY	11	13	10	8	49
6	202	TRONCI	TOMMASO	S.A.C.E.	KTM	8	11	9	10	47
7	268	PELUSIO	NICOLA	NOHA	KTM	7	10	11	9	47
8	204	NOCCO	EMILIO	MELPINIO	HUSKY	3	8	7	11	34
9	211	CAMPANELLA	LUIGI	TARANTO OFFROAD	KTM	9	8	0	4	33
10	210	LIUZZI	FRANCESCO	SALENTINO	KTM	6	7	5	6	30
11	200	CAGGIULA	LUIGI	MELPINIO	KTM	0	5	4	7	24
12	205	LACORTE	VITO	TARANTO OFFROAD	KTM	2	6	6	5	23
13	229	MUSCIACCHIO	GIANLUCA	TORQUE	HUSKY	10	0	8	0	18
14	209	LEZZI	GIACOMO	SALENTINO	KTM	5	3	2	3	13
15	214	CROCETTA	GIUSEPPE	TORQUE	HONDA	0	4	3	0	8
16	299	CARROZZO	ALESSANDRO	LECCE	BMW	4	0	0	0	4
17	228	DE MICHELE	FRANCESCO	TORQUE	YAMAHA	0	0	1	0	3
18	206	SABATELLI	MAURO	WOLF&FOX	HUSKY	0	0	0	0	3
CLASSE E 3										
1	301	ADAMUCCIO	MARIO	S.A.C.E.	KTM	20	20	20	20	100
2	310	MUSCIACCHIO	GIUSEPPE	TORQUE	HUSKY	15	17	17	17	81
3	319	CARETTA	FRANCESCO	TARANTO OFFROAD	KTM	10	11	15	0	49
4	306	LA BELLA	ANTONIO	FOGGIA	GAS GAS	13	15	0	0	28
5	309	GARGIULO	PAOLO	NITRO	KTM	11	13	0	0	24
6	305	PUCE	FERNANDO	S.A.C.E.	KTM	0	0	0	0	17
7	303	CHIRICO	ROBERTO	MARTINA FRANCA	KTM	17	0	0	0	17
CLASSE UNDER										
1	102	BROCCA	DAVIDE	S.A.C.E.	KTM	20	20	20	17	77
2	111	PUCE	MASSIMILIANO	S.A.C.E.	KTM	0	0	0	20	40
CLASSE VETERAN										
1	220	QUARTO	LUIGI	TARANTO OFFROAD	YAMAHA	20	20	20	20	100
2	501	CAROLI	MASSIMO	TARANTO OFFROAD	KTM	20	17	0	17	54
CLASSE MINIENDURO 65cc										
1	402	GABALLO	MICHELE	SALENTINO	KTM	0	20	20	20	80
2	429	VANTAGGIATO	MATTEO	S.A.C.E.	KTM	20	0	17	17	71
CLASSE MINIENDURO 85cc										
1	423	CAROLI	GIANLUCA	TARANTO OFFROAD	KTM	20	20	20	11	86
2	413	PETRELLI	ALESSANDRO	WOLF&FOX	KTM	0	0	0	20	40
3	405	GIAFFREDA	ELIA	SALENTO M.R.	KTM	0	0	0	17	34
4	404	LITTI	GIULIA	S.A.C.E.	KAWA	0	0	0	10	23
5	425	MAISIELLO	LUCIANO	S.A.C.E.	YAMAHA	17	0	0	0	17
6	401	FAIULO	SIMONE	S.A.C.E.	DERBI	0	0	17	0	17
7	403	TORALDO	RICCARDO	S.A.C.E.	HONDA	0	0	0	15	15
8	419	MERAGLIA	GUIDO	SALENTO M.R.	KTM	0	0	0	13	13



Il Team Puglia si fa notare anche nell'Enduro-country del primo "Motors X Show del salento" a Lecce! Vittoria di Marseglia seguito da Schito, Petrelli primo dei mini!

Lecce, 21 luglio 2012. Qual'è il pilota più completo, il crossista o l'endurista? la sentenza all'inedita sfida crossisti-enduristi del 21 luglio all'X-Drive in notturna per il "1° Motors X Show del Salento by Night" disputatosi nell'area antistante lo Stadio comunale "Via del Mare" di Lecce. Terra, salti, pietraie, massi enormi, gomme, tronchi, traversine di legno, due "piscine" di acqua e fango da superare (veramente difficoltose per la scarsa larghezza del passaggio) e polvere hanno messo a dura prova i piloti in un mix di cross indoor, enduro e trial e temperatura elevata.

Ottima la gara dei portacolori del **Team Puglia** che hanno accettato la sfida. Dopo una infinita e macchinosa serie di batterie di qualifica nella super finalissima a quattro qualificati tre dei nostri contro l'unico endurista puro Adamuccio. Vittoria finale assoluta per l'ostunese **Vito Marseglia** che si è ben districato tra le difficoltà con la sua potente 450, davanti ad uno sfortunato **Jacopo Schito**, grande favorito di giornata in sella alla agile 125 2T, caduto proprio alla prima curva della finale, e costretto a rimontare fino al secondo posto. Ma ottima anche la prova di **Marcello Carrisi** quarto assoluto e tra i migliori nella zona delle piscine. Ostacolo che invece **Pierluigi Andriani** non ha proprio mandato giù, autore di qualche tuffo di troppo... ma anche di ottimi spunti nella serata. Primo come sempre nei mini, abbastanza numerosi e che hanno gareggiato giustamente su un percorso semplificato, **Alessandro Petrelli**.

La sfida tra crossisti ed enduristi è andata nel complesso a vantaggio dei primi, probabilmente favoriti dal percorso e dall'abitudine alla lotta a contatto diretto, ma gli enduristi non hanno certo sfigurato, tra tutti Adamuccio, terzo, ed i veterani

Eufemia e Francesco Marseglia. La caldissima giornata si è conclusa a tarda ora con la premiazione, dotata non solo delle solite coppe ma di graditi buoni da spendere in concessionaria, e con la speranza di una rivincita alla prossima edizione!



Vito Marseglia (46) vincitore assoluto, mentre supera uno dei tanti ostacoli sul tracciato.



Jacopo Schito (21) in batteria precede Andriani (23) Carrisi (24) e Marino (26).

www.teampuglia.com





Enduro country - Motor Show del Salento

21 luglio 2012 - LECCE



Motocross

DI GARE

AIROH, dal Regionale al Mondiale



EN Puglia

GLI INGREDIENTI GIUSTI

■ Metti una calda serata di metà estate, crossisti ed enduristi insieme in uno splendido tracciato di enduro, metti una bella cornice di pubblico a godersi lo spettacolo dall'alto, ed ecco una riuscitissima manifestazione, il primo Motor Show del Salento, voluto caparbiamente dagli uomini del K Driver Lecce in collaborazione col Motoclub Salentino. Con il patrocinio del Comune di Lecce, che ha messo a disposizione l'area a ridosso dello stadio di Via del Mare dove gli infaticabili appassionati leccesi hanno allestito un tracciato indoor di indubbia bellezza. La polvere e l'assenza dell'impianto di amplificazione (due problemi dell'ultima ora) sono state le uniche note sfortunate della serata. Discriminante la pietraia seguita da due pariettoni, le assi e un peccato l'eliminazione della "vescia" dove molti, anche essertissimi, hanno pagato dazio con un bagno fuori programma, che se da un lato ha divertito il pubblico dall'altro ha mandato su tutte le furie anche i più tranquilli. La gara vera e propria è andata avanti con le innumerevoli partenze ad eliminazione e alla fine crossisti battono enduristi 2 a 1, con la finalissima supercampione a 3 che ha visto sventare il portacolori del Team Vasar, Vito Marsaglia, sul compagno di squadra Jacopo Schito, che ha pagato un'infelice partenza, e Mario Adamuccio (Team Puce-Saori) primo tra gli enduristi. Sei le classi al via: nella mini 65 è stato un velocissimo Michele Gaballo a primeggiare senza problemi su Giulio Guarini e un sempre più convincente Matteo Vantaggiato. Nella 85 si è confermato Alessandro Petrelli davanti ad un Giulio Meraglia autore di ottime partenze, mentre terzo è un promettente Riccardo Toraldo. Nella E1 la vittoria non poteva sfuggire a Schito che ha preceduto Marcello Carrisi che a sua volta si è permesso il lusso di regolarsi il gran manico e l'esperienza del potentino Tonino Eufemia; Vito Marsaglia su tutti nella E2 con Adamuccio e Tommaso Tronci a seguire. Francesco Giannotta e Gianni Muci sono i vincitori della S1 e della S2. La ricca premiazione (peccato per pochi intimi...) ha chiuso degnamente, a notte fonda, la manifestazione con l'auspicio che abbia un seguito. Un disappunto per un incescioso episodio accaduto ad inizio gara, certe "escandescenze" non fanno parte del nostro amatissimo sport.

(Angelo Leuci)

21/7 Lecce

CLASSE E1. Schito KTM; 2. Carrisi HM HON; 3. Eufemia TM; 4. Martocchia HM HON. CLASSE E2.1. Marsaglia KL KAW; 2. Adamuccio KTM; 3. Tronci KTM. CLASSE S1.1. Giannotta KTM; 2. Cosma SV SUZ; 3. Panico TM; 4. Caputo YAM; 5. Peluso HM HON. CLASSE S2.1. Muci KTM; 2. Toma KTM; 3. De Benedetto HSQ; 4. Panico KTM; 5. Minerba KTM. MINI 65. Gaballo KTM; 2. Guarini KTM; 3. Vantaggiato KTM. MINI 85. Petrelli KTM; 2. Meraglia KTM; 3. Toraldo HM HON; 4. Caroli KTM; 5. Giuffreda KTM. SUPERCAMPIONE. 1. Marsaglia; 2. Schito; 3. Adamuccio.



Premiazione della supercampione e del minicross. A. LEUCI





Sei titoli al Team Puglia

Si è concluso con l'ultima gara disputata a Ruffano (Lecce) il campionato regionale di motocross, che ha visto la partecipazione, per il secondo anno, del "Team Puglia" di Fasano. Il gruppo nasce, relativamente al motocross, grazie alla passione e competenza degli ex piloti Marco Liuzzi e Mimmo Lacerignola, con la supervisione del locale Moto Club "Wolf & Fox" di Roberto e Nunzio Schena. Dopo un primo anno di rodaggio, la squadra si è completamente rinnovata ed evoluta puntando sui giovanissimi. Nella scelta dei piloti si è guardato per forza di cose all'esterno, in quanto Fasano, al momento, non propone nuove leve, probabilmente a causa della cronica mancanza di strutture o anche della poca voglia di lavorare in uno sport duro, che richiede molto allenamento e tanti sacrifici. La scelta si è rivelata giusta: al termine della stagione, infatti, il bottino è stato di sei campionati regionali vinti: il promettentissimo quattordicenne Alessandro Petrelli (minicross) di Novoli (Lecce) su Ktm 85 cc; il veloce diciottenne Marcello Carrisi di Sannicola (Mx2 under 21) in sella alla sua Honda 250 4T; il talentuoso ventenne Stefano Di Gennaro (Mx2 over 21) di San Pietro Vernotico su Ktm 250 4T; il ventitreenne Pierluigi Andriani (Mx2 Amatori), anche lui sampietrano, su Ktm 250 4T; il ventisettenne Vito Marseggia (Mx1) di Ostuni su Kawasaki 450 4T. Da segnalare inoltre il secondo posto nella classe Mx1 Amatori del veterano Michele Pinto, unico fasanese in squadra, anche se ormai soltanto a mezzo servizio. In più, il "Team Puglia" ha deciso di supportare anche la stagione del quindicenne *enfant prodige* di Otranto, Jacopo Schito (foto), sicuramente, al momento, una delle più promettenti giovani leve del panorama crossistico italiano, nonché tra i ragazzi tenuti sotto controllo dalla Federmoto, poiché reduce dagli ottimi risultati ottenuti nel minicross in Lombardia e a livello nazionale.



Mensile Osservatorio
Novembre 2012

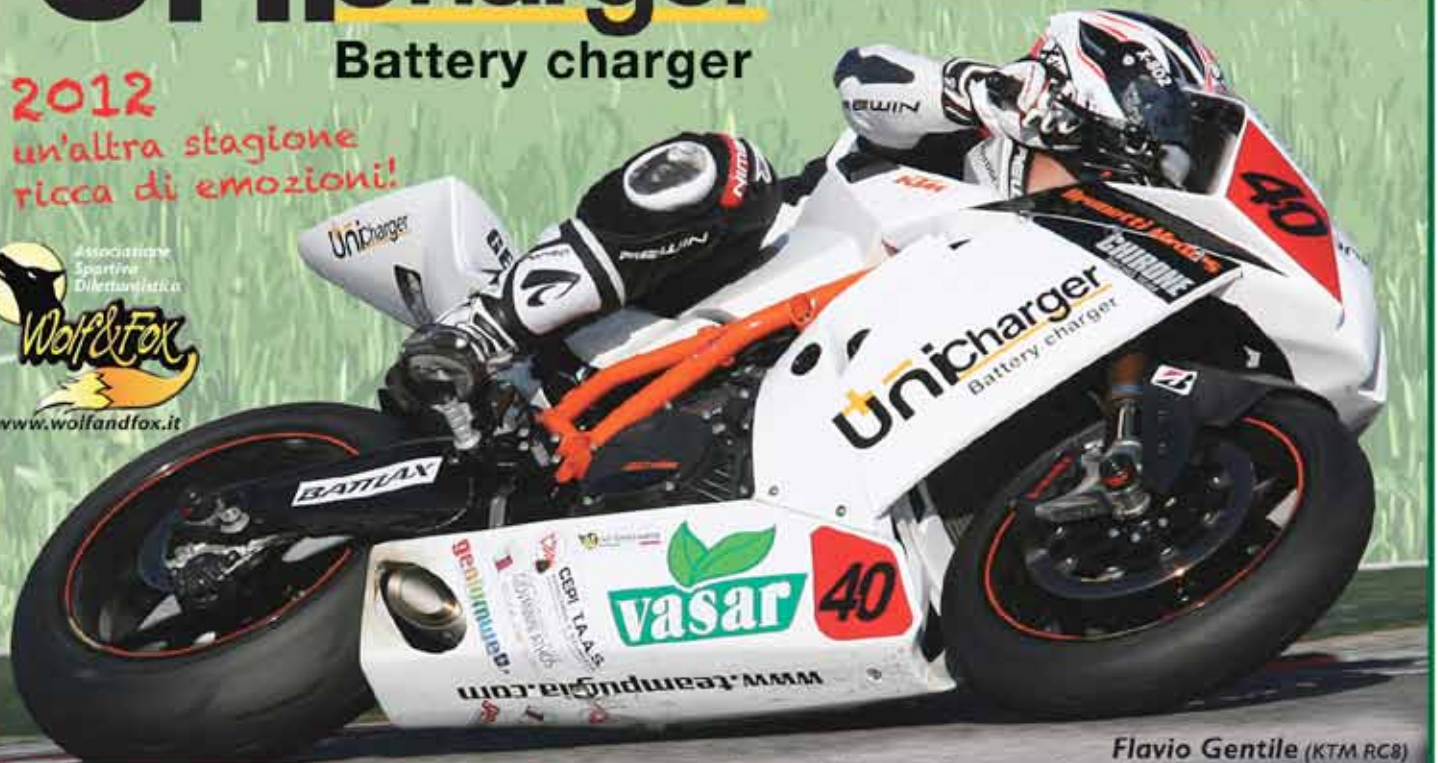
Ma, oltre che nel motocross (e nella velocità in pista con Flavio Gentile), il "Team Puglia" è stato presente anche nell'enduro, specialità che nella nostra regione ha visto quest'anno una grande ripresa, dopo qualche stagione di appannamento. Qui, il rientrante Nunzio Schena, fermo da qualche anno, si è subito riproposto tra i primi della classifica assoluta, terminando il campionato in terza piazza. Da segnalare anche le presenze di altri enduristi fasanesi, tutti del "Wolf & Fox", che, spinti dall'entusiasmo per la rinascita di questa disciplina, hanno voluto dire la loro, come il veterano Antonello Savoia e, con presenze sporadiche, i vari Mauro Sabatelli, Luca Signoretta, Marco Lombardi, Pasquale Nardelli, Antonio De Simone e anche Roberto Schena (che tra l'altro è anche vicepresidente del Comitato Regionale Federmoto).

Unicharger

Battery charger

2012

un'altra stagione
ricca di emozioni!



Flavio Gentile (KTM RC8)

vincitore a Misano e Vallelunga nel Bridgestone Champions Challenge 2012 classe 1000



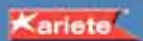
LIUZZI
rappresentanze



Lancredi
Biella • 1962

BRIDGESTONE
Champions Challenge
Brunetti Motors
MANDURIA (TA)

**PESCHERIA
ADRIATICA**
FASANO



MOTOSTART



Jacopo Andrea Schito
Campionato Italiano Motocross Junior 125

www.teampuglia.com

MOTITALIA

Luglio 2012



Team Puglia
by SK
Moto Club Wolf&Fox

con Flavio Gentile
nel Bridgestone Challenge
1000 (KTM RC8)

Stagione
Agonistica
2012

vasar
by Telcom

Unicharger
Battery charger
in pista con: Flavio Gentile, Rossano Albanese
e Mirko Galasso

Brunetti Motors

Ragusa
GraficaModerna

nel Motocross con: Andriani, Carrisi,
Di Gennaro, Marseglia, Petrelli, Pinto e Schito
nell'Enduro con: Nunzio Schena

PITTINI HD
LIUZZI
rappresentanze

Lancredi
Biella • 1962

www.teampuglia.com



Parte bene il programma pista del Team Puglia 2012 con Albanese e Galasso a podio! Rientra Gentile con la Ktm della Brunetti motors

Due i trofei nazionali a cui il Team Puglia prende parte con i suoi piloti nella stagione agonistica 2012: il MICHELIN Power Cup con **Mirko Galasso** nella classe 600 ed il BRIDGESTONE Champions Challenge con **Rossano Albanese** e la new entry **Flavio Gentile** entrambi nella 1000.

Nella prima prova del Bridgestone a Varelunga (Roma) lo scorso 15 aprile, grande prestazione di Albanese, veloce in prova e concreto in gara conquista un secondo posto molto prezioso alla guida della sua Aprilia 1000. Il pilota di Locorotondo (Ba) nonostante le poche prove invernali non si è fatto cogliere impreparato ed ha sfruttato al massimo la sua Aprilia messa a punto dalla Motorfixing di Fasano.

Anche il francavillese Mirko Galasso è partito col piede giusto nel Trofeo Michelin, alla prova di esordio di Misano Adriatico lo scorso 22 aprile ha conquistato il terzo gradino del podio nella affollatissima classe 600 alla guida della Yamaha R6 curata dalla officina paterna. Risultati incoraggianti che premiano i tanti sacrifici di chi sceglie questa impegnativa disciplina con i

circuiti nazionali tutti a notevole distanza dalla nostra regione.

Dopo le ultime tre stagioni di Superbike in cui ha dimostrato il suo valore Flavio Gentile preferisce disputare una stagione in un trofeo monogomma per non patire quanto visto nelle categorie superiori e tornare a gustare il piacere di correre in moto. L'opportunità nasce dalla disponibilità della Chirone Racing e della **Brunetti Motors** che gestirà una RC8 per Gentile nel Bridgestone Champions Challenge classe 1000 a partire dalla seconda prova in programma a Misano il prossimo 13 maggio. Gentile sarà supportato dal prestigioso marchio "**Unicharger**", leader mondiale nel settore di carica e mantenimento in carica delle batterie per moto e non solo. Soddisfatto il pilota sia della moto, potente e intuitiva da guidare che delle coperture Bridgestone offerte in prova e in gara con una unica miscela e quindi in regime di totale parità fra tutti i concorrenti che dispongono di moto diverse. Flavio potrà far tesoro della sua esperienza per assettare la sua Ktm nel modo migliore per utilizzare le

Bridgestone in modo ottimale potendo contare sia sull'assistenza diretta della Brunetti Motors che del suo tecnico storico Pasquale Nardelli.

BRIDGESTONE Champions Challenge

15 Aprile - Varelunga
13 Maggio - Misano
10 Giugno - Varelunga
8 Luglio - Imola
2 Settembre - Franciacorta
30 Settembre - Mugello

Michelin Power Cup

22 Aprile - Misano
27 Maggio - Varelunga
17 Giugno - Mugello
15 Luglio - Varano
26 Agosto - Mugello

Rossano Albanese secondo nel
Trofeo Bridgestone 1000 dopo
la prima prova di Varelunga



La Ktm RC8 che utilizzerà Flavio Gentile
nel Bridgestone Champion Challenge 2012

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge

Prima prova 15 Aprile 2012 - VALLELUNGA



MICHELIN Power Cup

Prima prova 22 Aprile 2012 - MISANO ADRIATICO



Comincia con pole e vittoria il "Bridgestone Champions Challenge" di Flavio Gentile con la Ktm della Brunetti Motors a Misano

Misano Adriatico, 13 maggio 2012. Ben 40 i piloti presenti alla seconda prova del "Bridgestone Champions Challenge" nella classe 1000. In questo week end **Flavio Gentile** porta per la prima volta in gara la bicilindrica austriaca Ktm della **Brunetti Motors**, una moto affascinante ma non certo semplice da portare al limite, soprattutto con poche prove alle spalle e precisamente due turni di libere il venerdì pomeriggio pre-gara. Pochi ritocchi alle sospensioni per adattarle alle coperture monomescola Bridgestone di questo trofeo e sabato subito nella mischia per le qualifiche. Le sensazioni di Gentile sono buone, la moto è sincera, non certo potente come una Superbike, ma molto divertente. Durante le prove ufficiali l'impresa più ardua è percorrere un giro con pochi sorpassi, pista affollata con piloti di varia caratura, da tenere d'occhio i protagonisti di Varelunga e cioè Cordara su Ktm, Albanese con l'Aprilia e Carrieri con la Bmw. Giornata calda e pista perfetta, ma solo al suo penultimo giro Gentile sfodera un 1.42,937 che gli vale la pole con poco

più di tre decimi di vantaggio su Cordara e poi a seguire Carrieri ed Albanese. Il secondo turno risulterà non migliorativo, sia per il caldo sia per la scelta di non utilizzare gomme nuove. Si parte dalla pole dunque domenica pomeriggio per la gara, ma con un nuovo fattore: la pioggia! Pista inondata e temperatura nettamente in calo. Gli avversari hanno sperimentato gomme e assetti nelle prove bagnate di Varelunga, ma Gentile è al suo esordio assoluto con la Ktm e le Bridgestone rain. La direzione di gara concede a tutte le classi due giri di ricognizione pre-gara giusto per capire dove mettere le ruote in queste condizioni nuove rispetto alle prove. Tutto fila liscio ed il gruppo si posiziona in griglia in attesa del via con la pioggia che aumenta di intensità. Partenza regolare con prima sorpresa, Albanese dalla seconda fila è costretto a fermarsi per un problema elettrico della sua Aprilia, mentre Gentile e Cordara sfilano regolarmente, poi Carrieri ed il gruppo degli inseguitori. In pochi giri Gentile conquista un discreto margine mentre alla sue spalle Cordara controlla Carrieri

che esagera e scivola a metà gara. Il vantaggio di Gentile supera i 13 secondi con il giro veloce (2.09,383), Cordara è saldamente al secondo posto mentre risale con tempi ottimi **Cosimo Chirone** pure lui alla guida di una Ktm assistita dalla Brunetti Motors che passa Raho e Oliva per raggiungere il terzo gradino del podio. Finalmente la bandiera a scacchi pone fine a questa bagnatissima gara con Flavio Gentile vincitore assoluto, seguito da Cordara e Chirone tutti su Ktm.

Un esordio positivo dunque per Flavio Gentile alla guida della Ktm RC8 che in un solo week end ha saputo gestire al meglio la sua bicilindrica sia con pista asciutta che bagnata, con un buon riscontro anche delle gomme Bridgestone che pur distribuite per il trofeo in una versione non morbida sono state più competitive del previsto. Prossimo appuntamento il 10 giugno a Varelunga dove gli avversari saranno più agguerriti ma ben gestiti dallo sportivissimo staff degli organizzatori del Trofeo: il Moto Club Derapassion in collaborazione con "Ideal Gomme Eventi".



15 Aprile - Varelunga
13 Maggio - Misano
10 Giugno - Varelunga
8 Luglio - Imola
2 Settembre - Franciacorta
30 Settembre - Mugello

www.trofeobridgestone.it



Flavio Gentile
(Ktm RC8)

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge
Seconda prova 13 Maggio 2012 - MISANO ADRIATICO



PETRINI DOMINA LA CLASSE 250 GP

VelocitàCoppa Italia

MISANO ADRIATICO (RN) - Secondo appuntamento stagionale per la Coppa Italia che si è corsa sotto la pioggia sul circuito di Misano, insieme alle gare di numerosi trofei.

Da segnalare il successo di Casadei nella classe 2T e di Giannantonio nella 4T. La classe SP 2T è stata ad appannaggio di Drago, la 4T di Matturo. La categoria femminile ha visto l'affermazione di Martina Frantoni, wild car dell'ultima ora.

13 maggio

Coppa Italia, Trofeo Motorex, Honda, Kawasaki e Bridgestone - Organizzatori: FMI Comitato Velocità

Classifiche

CAMPIONATO ITALIANO

SP: 1. Matturo (Kawasaki) 8 giri in 18'07"872; 2. Mazzuoli (Kawasaki) a 2"725; 3. Drago (Aprilia) a 3"165; 4. Milioni (Aprilia) a 18"611; 5. De Luca (Aprilia) a 24"908; 6. Lamberti (Kawasaki) a 28"648; 7. Bertolasio (Aprilia) a 28"989; 8. Min-

cione (Kawasaki) a 40"999; 9. Tramarin (Aprilia) a 50"489; 10. Veronesi (Aprilia) a 58"388; 11. Boscolo (Aprilia) a 1'07"889; 12. Ritucci (Aprilia) a 1'10"709; 13. Luc (Aprilia) a 1'13"553; 14. Peticcia (Aprilia) a 1'13"705; 15. Modesti (Aprilia) a 1'13"993; 16. Aliberti (Aprilia) a 1'14"121; 17. Scagnetti (Aprilia) a 1'40"942; 18. Facchetti (Aprilia) a 1'55"768; 19. Mancarella (Kawasaki) a 1'57"529; 20. Palli (Aprilia) a 2'08"600; 21. Theffo (Aprilia) a 2'09"762; 22. Esposito (Kawasaki) a 2'27"854; 23. Fortini (Aprilia) a 1 giro; 24. Seren (Kawasaki) a 1 giro; 25. Lombardo

**MATTIA
CASADEI (27)
HA VINTO
LA TERZA GARA
DEL TRICOLORE
PREGP
A MISANO.
FEDERICO
DRAGO (26),
SOTTO CON
MANCARELLA
(66), HA
TERMINATO
TERZO DELLA
SP E PRIMO
FRA LE 2T.**



(Aprilia) a 1 giro.

PRE GP: 1. Casadei (Metrakil) 8 giri in 18'25"810; 2. Bulega (RMU) a 5"572; 3. Di Giannantonio (Moriwaki) a 5"847; 4. Scalbi (RMU) a 6"149; 5. Petrarca (RMU) a 14"750; 6. Zanotti (Moriwaki) a 27"681; 7. Castelli (Moriwaki) a 31"345; 8. Pisano (Honda) a 34"619; 9. Romeo (Honda) a 45"701; 10. Mengoni (Honda) a 50"169; 11. Speciale (Metrakil) a 58"205; 12. Bassani (Sherco) a 58"158; 13. Gravina (RMU) a 59"199; 14. De Pascali (Honda) a 1'02"344; 15. Pascoli (Metrakil) a 1'02"344; 16. Guerra (Metrakil) a 1'34"502; 17. Malone (Honda) a 1'48"989; 18. Esposito (Metrakil) a 2'10"102; 19. Marsili (Moriwaki) a 1 giro.

250 GP: 1. Petrini (Aprilia) 8 giri in 17'25"149; 2. Ronzoni (Aprilia) a 37"618; 3. Becker (Yamaha) a 50"079; 4. Binucci (Aprilia) a 50"388; 5. Lucchetti (Aprilia) a 1'11"757; 6. Postmus (Yamaha) a 1'14"858; 7. Marchetti (Aprilia) a 1'17"119; 8. Micheletto (Honda) a 1'17"624; 9. Leonhard (Aprilia) a 1'19"283; 10. Heierli (Honda) a 1'53"975; 11. Morselli (Yamaha) a 1'58"296; 12. Lugeresi (Aprilia) a 2'07"022; 13. Isola (Yamaha) a 2'09"418; 14. Mainetti; 15. Negri; 16. Lazzarin a 1 giro.

MOTOREX 600: 1. Morbidelli (Yamaha) 10 giri in 17'33"876; 2. Ecchelli (Yamaha) a 4"579; 3. Fossi (Yamaha) a 8"352; 4. Butti (Kawasaki) a 8"748; 5. Volpato (Yamaha) a 11"819; 6. Vlasov (Yamaha) a 12"134; 7. Goffi (Honda) a 17"142; 8. Dell'Aglio (Yamaha) a 21"210; 9. Vieder (Ducati) a 23"150; 10. Toti (Yamaha) a 23"655; 11. Tibaldo (Yamaha) a 25"592; 12. Letto (Yamaha) a 25"858; 13. Galasso (Yamaha) a 26"061; 14. Evangelista (Honda) a 26"061; 15. Pietrobon (Ducati) a 34"767; 16. Berclaz (Yamaha) a 34"825; 17. Lantschener (Yamaha) a 35"137; 18. Cannizzaro (Yamaha) a 35"295; 19. D'Arielli (Honda) a 34"040; 20. Ziglioli (Yamaha) a 39"318; 21. Schirone (Yamaha) a 41"162; 22. Pitrobon (Ducati) a 51"965; 23. Spataro (Yamaha) a 1'00"120; 24. Crippa (Honda) a 1'00"150; 25. D'Andrea (Yamaha) a 1'00"212; 26. Savagnago (Yamaha) a 1'00"504; 27. Tomassini (Yamaha) a 1'02"457; 28. Cravari (Kawasaki) a 1'08"423; 29. Carcano (Yamaha) a 1'27"519; 30. Desci (Ducati) a 1'30"006; 31. Rizzi (Ducati) a 1'55"774; 32. Federici (Yamaha) a 1 giro.

MOTOREX 1000: 1. Vallazza (Kawasaki) 10 giri in 17'13"985; 2. Sanca (BMW) a 0"887; 3. Antonellini (BMW) a 1"693; 4. Tomassoni (BMW) a 10"249; 5. Poggi (Honda) a 14"799; 6. Pedrini (Kawasaki) a 14"982; 7. Caspon (Ducati) a 16"998; 8. Brambilla (BMW) a 19"445; 9. Berclaz (Kawasaki) a 19"569; 10. Marcolongo (Aprilia) a 25"176; 11. Lini (Yamaha) a 25"625; 12. Pirazzoli (Suzuki) a 25"945; 13. Rampini (Ducati) a 32"351; 14. Guerriero (BMW) a 32"645; 15. Barbieri (Ducati) a 34"180; 16. Brocco (BMW) a 34"363; 17. Ennemoser (Ducati) a 36"781; 18. Bilardo (Yamaha) a 38"034; 19. Palleschi (Honda) a 44"931; 20. Sessa (BMW) a 51"060; 21. Zazzaro (Ducati) a 51"631; 22. Albani (Aprilia) a 53"294; 23. Secchi (BMW) a 53"777; 24. Seren Rosso (Honda) a 55"705; 25. Rizzi (Ducati) a 56"451; 26. Marchetti (Ducati) a 58"575; 27. Bonfanti (BMW) a 1'04"138; 28. Gentile (BMW) a 1'18"600; 29. Lancini (Ducati) a 1'23"553.

TROFEO HONDA HORNET - CBR 600 F1: 1. Zerbo (Honda Hornet) 10 giri in 16'03"420; 2. Gollini

(Honda Hornet) a 0"288; 3. Pacchiana (Honda Hornet) a 1"147; 4. Mazzina (Honda Hornet) a 4"216; 5. Di Lalla (Honda Hornet) a 5"297; 6. Galimberti (Honda Hornet) a 5"297; 7. Leotta (Honda CBR F1) a 33"836; 8. Bernetti (Honda Hornet) a 39"066; 9. Del Deo (Honda Hornet) a 40"169; 10. Liberati (Honda Hornet) a 43"667; 11. Del Piano (Honda CBR F1) a 48"927; 12. Papa (Honda Hornet) a 55"445; 13. Liberati (Honda CBR F1) a 56"234; 14. Carcano (Honda Hornet) a 1'11"238; 15. Mangani (Honda CBR F1) a 1'12"465.

NSF 250: 1. Coletti 8 giri in 17'36"205; 2. Cavalieri a 2"355; 3. Caruso a 38"403; 4. Groppi a 41"874; 5. Fedi a 43"131; 6. Calgare a 1'02"517; 7. Balestra a 1'16"328; 8. Villani a 1'18"016; 9. Bastianini a 1'42"830; 10. Torlaschi a 1'46"865; 11. Tiveron L.; 12. Tiveron A.; 13. Montagner tutti a 1 giro.

CBR 600 RR: 1. Giugovaz 8 giri in 17'28"032; 2. Faccani a 11"054; 3. Stirpe a 16"426; 4. Ciavattini a 42"466; 5. Altomonte a 42"543; 6. Guetti a 51"347; 7. Lo Turco a 53"299; 8. Del Canuto a 1'08"071; 9. Gibaldi a 1'19"173; 10. Lagiongada a 1'35"213; 11. Tucci a 1'42"747; 12. Di Cioio a 2'00"449; 13. Amicucci a 2'01"210; 14. Fugardi a 2'03"730; 15. Segoni a 2'05"183; 16. Pusceddu; 17. Biddle; 18. Passalacqua tutti a 1 giro.

KAWASAKI NINJA: 1. Lo Bartolo 6 giri in 18'36"517; 2. Spigariol a 4"120; 3. Grassi a 40"233; 4. Renaudo a 1'53"855; 5. Scheggia a 2'46"366; 6. Lauria a 2'46"430; 7. Magnani; 8. Vescovi tutti a 1 giro.

TROFEO BRIDGESTONE

600: 1. Mori (Yamaha) 8 giri in 17'49"915; 2. Cima (Yamaha) a 2"741; 3. Desiderioscioli (Yamaha) a 5"269; 4. Airoldi (Honda) a 26"422; 5. Vincenzini (Kawasaki) a 34"247; 6. Besana (Honda) a 34"663; 7. Cipiani (Honda) a 39"476; 8. Bricchi (Yamaha) a 44"368; 9. Carzaniga (Honda) a 51"068; 10. Ferro (Kawasaki) a 52"097; 11. Fada (Triumph) a 56"821; 12. Garofali (Yamaha) a 1'04"425; 13. Ranieri (Yamaha) a 1'04"185; 14. Cassani (Yamaha) a 1'10"120; 15. Cecchi (Yamaha) a 1'19"107; 16. Giovannini (Honda) a 1'22"212; 17. Scaramella (Honda) a 1'24"444; 18. Bressan (Yamaha) a 1'26"264; 19. Biscotti (Kawasaki) a 1'26"585; 20. Boccuni (Kawasaki) a 1'27"749; 21. Facchini (Kawasaki) a 1'27"749; 22. Ursino (Honda) a 1'49"368; 23. Pazzini (Yamaha) a 1'50"733; 24. Mancin (Yamaha) a 1'57"915; 25. Arpala (Honda) a 2'00"597; 26. Toson (Yamaha) a 2'00"939; 27. Piras (Kawasaki); 28. Verde (Yamaha); 29. Maurizio (Honda); 30. Sparvoli (Yamaha) tutti a 1 giro.

1000: 1. Gentile (KTM) 8 giri in 17'47"081; 2. Cordara (KTM) a 8"274; 3. Chirone (KTM); 4. Oliva (BMW) a 29"040; 5. Pelonara (BMW) a 33"259; 6. Rahe (KTM); 7. Fontanelli (Honda) a 38"327; 8. Mutattieri (Honda) a 44"123; 9. Ippoliti (BMW) a 48"880; 10. Boccadoro (BMW) a 55"693; 11. Paolillo (Suzuki) a 58"032; 12. Savini (Suzuki) a 58"293; 13. Giannuzzi (Yamaha) a 1'28"741; 14. Bescotti (Honda) a 1'29"458; 15. D'Andrea (BMW) a 1'32"897; 16. Parolini (Yamaha) a 1'33"772; 17. Baldazzi (Honda) a 1'33"115; 18. Flammini (Ducati) a 1'55"377; 19. Avvisti (BMW) a 2'01"185; 20. Visentin (BMW) a 2'22"743; 21. Tocci (KTM); 22. Pizzaleo (Kawasaki) a 2'33"267; 23. Galvan (Yamaha); 24. Rosadi (BMW); 25. Rubini (Suzuki).



Mensile Osservatorio

Maggio 2012

Sport vario

Moto

Trofeo "Bridgestone Champions"

Flavio Gentile vince a Misano

Domenica 13 maggio, sulla pista di Misano Adriatico, si è svolta la seconda prova del Bridgestone Champions Challenge, dove il centauro fasanese Flavio Gentile (nella foto) ha dominato al debutto sulla nuova Ktm RC8 gestita dalla Brunetti Motors.



Sabato mattina, sotto un bel sole, il portacolori del Team Puglia ha conquistato la *pole position*, col tempo di 1'42"937, distanziando di oltre tre decimi Cordara, classificatosi secondo. Domenica, la pioggia ha inondato il circuito di Misano, ma, anche senza aver provato nei *test* sul bagnato svoltisi quest'inverno, Gentile ha dominato la gara, partendo in testa e non lasciando più la posizione di comando.





Vince ancora Flavio Gentile nel "Bridgestone Champions Challenge 1000" con la Ktm della Brunetti motors a Vallelunga

Vallelunga (Roma), 10 giugno 2012. Anche alla terza prova del "Bridgestone Champions Challenge 1000" svoltasi sul circuito di Vallelunga griglia numerosa e piloti di buon livello. Nonostante una perturbazione passeggera che sabato ha portato tanto vento e qualche scroscio di pioggia i due turni di qualifica si sono svolti con pista asciutta. Tanto lavoro per il box di **Flavio Gentile** impegnato ad "assetare" una KTM RC8 da salone, varie prove di regolazione per forcella e mono, ma il vero nemico delle qualifiche è stato il traffico in pista, nessun giro "pulito" ed infine un misero quarto tempo che relega il porta colori del Team Puglia in seconda fila. Situazione tranquilla però, il lavoro fatto in vista della gara è buono, il solito concreto Cordara in pole e le quattro cilindri di Rubino ed Albanese sono temibili, ma la gara è un'altra cosa! Al via è Rubino il più rapido, ma Gentile si infila secondo

seguito da Cordara ed Albanese, basta un giro e Gentile passa in testa, le staccate mozzafiato con l'agile Ktm e la percorrenza in curva sopperiscono alla mancanza di velocità rispetto alla Suzuki di Rubino. Rimonta Cordara anche lui alla guida di una Ktm RC8, che ottiene il giro veloce e passa a condurre per due giri con Gentile a pochi decimi in attesa dell'attimo giusto, vicino anche Rubino, mentre **Rossano Albanese** dopo un paio di sbandate preferisce portare a casa un quarto posto con l'Aprilia del Team Puglia. Al settimo giro l'occasione giusta per movimentare il trio di testa, il doppiaggio di alcuni concorrenti sveglia l'istinto di Gentile che azzarda in un paio di sorpassi e passa di nuovo in testa, anche Rubino è più lesto di Cordara e così gli ultimi giri vedono Gentile tranquillo fino alla bandiera a scacchi che sugella il secondo successo consecutivo con la Ktm della Brunetti Motors. Cordara tenta un

paio di sorpassi arditi ma Rubino non si fa sorprendere e chiudono a podio con la soddisfazione di una gara tirata dall'inizio alla fine.

Da segnalare la sfortunata gara di **Cosimo Chirone** (Ktm-Brunetti) che partiva dalla seconda fila dopo una ottima qualifica ma scivolava durante il primo giro di gara.

Hanno visto la bandiera a scacchi dopo una faticosa gara sia **Salvatore Raho** che **Luigi Brunetti** con le altre RC8 della scuderia pugliese.

La sfida fra le "Superduke" della Brunetti Motors si è conclusa a vantaggio di Marco Coletti, con Alfredo Tocci e Vanni Russo a ruota per tutta la gara, più staccato Pierpaolo Meliota.

Un week end di gara intenso, sempre ben organizzato da "Ideal Gomme eventi" per il "Bridgestone Champions Challenge" che si riposa un mese ed approda sul fantastico circuito di Imola il prossimo 8 Luglio.



15 Aprile - Vallelunga Ass.

13 Maggio - Misano 1°

10 Giugno - Vallelunga 1°

8 Luglio - Imola

2 Settembre - Franciacorta

30 Settembre - Mugello

www.trofeobridgestone.it



Flavio Gentile
(Ktm RC8)

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge

Terza prova 10 Giugno 2012 - VALLELUNGA II



INARRESTABILE
DI GIANNANTONIO

Velocità a Valtellunga



CAMPAGNANO - Piatto ricco con ben 12 partenze per la Coppa Italia a Valtellunga. La PreGP si è rivelata tra le classi più combattute: mentre il romano Fabio Di Giannantonio (nella foto) si è involato al comando con una Moriwaki, portando a casa la vittoria nell'assoluta nella 250 4T, la sfida fra le 125 2T si è conclusa al fotofinish, con Stefano Manzi e Nicolò Jardi Bulega giunti sul traguardo separati da appena sei centesimi, con Manzi al primo successo stagionale. I due tredicenni, entrambi su RMU, hanno relegato in terza posizione il coetaneo Lorenzo Gabellini, su Honda.

Nella 125 SP, che ha schierato anche le Kawasaki 250, vittoria proprio di una quarto di litro, con Guido Lambertini sempre in testa, davanti al poleman Mincione, autore anche del giro veloce in gara. Quarta la prima delle 125 2T, con Marco De Luca che ha chiuso in volata sulla Kawasaki di Cecilia Masoni. Sul podio anche Federico Drago, leader della generale, ed Elia Veronesi. Nel trofeo femminile intitolato a Beatrice Bossini, alla seconda tappa stagionale, la neozelandese Avalon Biddle su Honda è scattata bene dalla terza posizione in griglia e si è mantenuta sempre al comando, chiudendo con oltre quattro secondi di vantaggio su Martina Fratoni. Terza Alessia Falzoni davanti a Manuela La Licata. Avalon Biddle ha iniziato a correre nel minicross a cinque anni e quest'anno si cimenta anche nel Trofeo Honda CBR 600 RR, dove a Valtellunga ha chiuso undicesima nel gruppo Under 21 e Lady.

Fiammetta La Guidara

10 giugno

Coppa Italia PreGP 125 2T e 250 4T, 125 SP e Kawasaki 250 - Trofeo Femminile Beatrice Bossini - Kawasaki Ninja Trophy - Trofeo Bridgestone 600 e 1000 - Trofeo Motorex 600 e 1000 - Trofeo Honda Hornet, CBR 600F, NSF 250, CBR 600RR - Grand Prix Paolo Piertorelli 250 GP - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club di Roma - Meteo: sereno - Direttore di gara: Maurizio Orsola

Classifiche

PREGP

125 2T: 1. Manzi (RMU) 10 giri in 18'53"195; 2. Bulega (RMU) a 0"064; 3. Gabellini (Honda) a 1"783; 4. Tocca (Honda) a 6"802; 5. Spiranello (Honda) a 6"852; 6. Casadei (Metrakil) a 8"056; 7. Petrarca (RMU) a 9"017; 8. Ciprietti (RMU) a 29"061; 9. Perseghin (Honda) a 33"460; 10. Malone (Honda) a 34"779; 11. Pascoli (Metrakil) a 35"941; 12. Pisano (Honda) a 37"666; 13. Speciale (Metrakil) a 50"216; 14. Gravina (RMU) a 1'15"335; 15. Gagliardi (Metrakil) a 1'22"280; 16. Esposito (Metrakil) a 1'23"021; 17. Guerra (Metrakil) a 1'36"980.

250 4T: 1. Di Giannantonio (Moriwaki) 10 giri in 18'47"017; 2. Bassani (Sherco) a 29"377; 3. Marsili (Moriwaki) a 48"691.

125 SP: 1. De Luca 10 giri in 19'47"808; 2. Drago a 0'316; 3. Veronesi a 6'438; 4. Boscolo a 10'091; 5. Frediani a 15'704; 6. Lombardo a 16'191; 7. Pelliccia a 28'249; 8. Alberti a 28'447; 9. Miloli a 31'523; 10. Oliva a 33'664; 11. Scagnetti a 33'664; 12. Palli a 39'211; 13. Modesti a 46'602; 14. Balella a 46'654; 15. Theffo a 47'366; 16. Facchetti a 1'09'832; 17. Ro-

tondi a 1'15"042; 18. Girotti a 1'43"185 (tutti su Aprilia).

250 KAWASAKI SPORT: 1. Lambertini 10 giri in 19'28"565; 2. Mincione a 2'439; 3. Metturro a 18'563; 4. Masoni a 18'801; 5. Mazzuoli a 26'578; 6. Lovino a 28'204.

TROFEO FEMMINILE BOSSINI: 1. Biddle (Honda) 10 giri in 17'55"201; 2. Fratoni (Yamaha) a 4'362; 3. Falzoni (Yamaha) a 7'694; 4. La Licata (Yamaha) a 9'362; 5. Speranza (Yamaha) a 30'462; 6. Ferrari (Kawasaki) a 34'653; 7. Florek (Yamaha) a 34'870; 8. Faekel (Yamaha) a 40'357; 9. Miraglia (Honda) a 1'05'826; 10. Zaghini (Honda) a 1'22'872; 11. Rampolla (Honda) a 1 giro; 12. Favorini (Yamaha) a 1 giro; 13. Del Bono (Yamaha) a 1 giro.

TROFEO HONDA

CBR 600RR: 1. Giugovaz 10 giri in 17'06"284; 2. Ciavattini a 6'223; 3. Stirpe a 6'848; 4. Zerbo a 12'396; 5. Faccani a 15'710; 6. Tucci a 16'225; 7. Pizzo a 21'365; 8. Ambrogioni a 24'248; 9. Brignoli a 24'950; 10. Lagiongada a 28'842; 11. Guetti a 30'558; 12. Amicucci a 32'634; 13. Gibaldi a 43'398; 14. Schiavoni a 43'766; 15. Cangini a 44'656; 16. Segoni a 44'688; 17. Fugardi a 54'399; 18. Diomedè a 55'067; 19. Biddle a 56'297; 20. Albertelli a 1'00'960; 21. Di Ciole a 1'07'197; 22. Pasalacqua a 1 giro.

NSF: 1. Caricasulo 10 giri in 18'35"276; 2. Coletti a 0'245; 3. Locatelli a 0'308; 4. Torlaschi a 1'040; 5. Caravella a 2'440; 6. Cavalieri a 14'603; 7. Caruso a 15'247; 8. Menozzi a 1'19'766.

RS 125: 1. Bastianini 10 giri in 18'29"384; 2. Fedi a 7'815; 3. Groppi a 16'267; 4. Balestra a 22'129; 5. Villani a 1'22'832.

HORNET - CBR 600F: 1. Gollini 10 giri in

17'48"135; 2. Zerbo (Hornet) a 2'802; 3. Mazzina (Hornet) a 12'173; 4. Galimberti (Hornet) a 13'840; 5. Pacchiana (Hornet) a 14'821; 6. Leotta a 14'968; 7. Del Deo (Hornet) a 34'884; 8. Liberati (Hornet) a 36'918; 9. Del Piano a 44'157; 10. Papa a 52'359; 11. Di Latta (Hornet) a 53'088; 12. Liberati a 57'987; 13. Carcano (Hornet) a 1'05'043; 14. Cavalli a 1'09'167; 15. Marzo (Hornet) a 1'14'422; 16. Petrosimolo (Hornet) a 1'19'620; 17. Mangani a 1'40'392; (tutti gli altri su CBR 600 F).

MOTOREX 1000: 1. Sanca (BMW) 10 giri in 17'12"744; 2. Poggi (Honda) a 0'163; 3. Vallanza (Kawasaki) a 4'502; 4. Pedrini (Kawasaki) a 8'884; 5. Mauri (Ducati) a 9'380; 6. Brambilla (BMW) a 9'535; 7. Guerriero (BMW) a 19'662; 8. Tomassoni (BMW) a 20'857; 9. Caspon (Ducati) a 21'635; 10. Ennemoser (Ducati) a 24'453; 11. Marcolongo (Aprilia) a 27'126; 12. Gippini (Honda) a 27'749; 13. Palleschi (Honda) a 28'449; 14. Bottari (BMW) a 28'600; 15. Brocco (BMW) a 29'966; 16. Bonfanti (BMW) a 36'389; 17. Bilardo (Yamaha) a 36'389; 18. Rampini (Ducati) a 41'152; 19. Mueller (Suzuki) a 44'917; 20. Gentile (BMW) a 45'670; 21. Peano (Honda) a 46'343; 22. Lancini (Ducati) a 1'03'791; 23. Scalzone (BMW) a 1'13'159; 24. Seren Rosso (Honda) a 1'16'220.

OVER: 1. Tomassoni (BMW) 10 giri in 17'33'601; 2. Bottari (BMW) a 7'743; 3. Bilardo (Yamaha) a 15'893; 4. Peano (Honda) a 25'486; 5. Lancini (Ducati) a 42'894; 6. Seren Rosso (Honda) a 55'363.

BMW: 1. Sanca 10 giri in 17'12"744; 2. Brambilla a 9'535; 3. Guerriero a 19'662; 4. Tomassoni a 20'857; 5. Bottari a 28'600; 6. Brocco a 29'966; 7. Bonfanti a 36'389; 8. Gentile a 45'670; 9. Scalzone a 1'13'159.

DUCATI: 1. Mauri 10 giri in 17'22"124; 2. Caspon a 12'455; 3. Ennemoser a 15'073; 4. Rampini a 31'772; 5. Lancini a 54'371.

WILD CARD: 1. Sergiovich 10 giri in 18'03'878; 2. Principato a 2'849.

TROFEO MOTOREX

600F: 1. Toti (Yamaha) 10 giri in 17'32'995; 2. Lotito (Yamaha) a 1'915; 3. Cannizzaro (Yamaha) a 9'725; 4. Corsini (Ducati) a 14'015; 5. Goffi (Honda) a 19'242; 6. Evangelista (Honda) a 19'435; 7. Vieder (Ducati) a 24'019; 8. Lantschner (Yamaha) a 24'114; 9. Ariani (Yamaha) a 24'622; 10. Crippa (Honda) a 42'450; 11. Savagnano (Yamaha) a 45'768; 12. Carcano (Yamaha) a 46'778; 13. Craviani (Kawasaki) a 48'815; 14. Desci (Ducati) a 54'217; 15. Spataro (Yamaha) a 54'508; 16. D'Andrea (Yamaha) a 54'623; 17. Marchi (Yamaha) a 57'153; 18. Rizzi (Ducati) a 1'15'753; 19. Giacometti (Yamaha) a 1'36'270; 20. Serino (Yamaha) a 1'45'275.

OVER: 1. Cannizzaro (Yamaha) 10 giri in 17'42'720; 2. Corsini (Ducati) a 4'390; 3. Evangelista (Honda) a 9'710; 4. Vieder (Ducati) a 14'294; 5. Lantschner (Yamaha) a 18'389; 6. D'Andrea (Yamaha) a 44'698; 7. Rizzi (Ducati) a 1'06'028.

DUCATI: 1. Corsini 10 giri in 17'47"010; 2. Vieder a 10'004; 3. Desci a 40'202; 4. Rizzi a 1'01'738.

WILD CARD: 1. Viglieno 10 giri in 17'25"134; 2. Ferri a 12'066; 3. Di Simone

a 30'679; 4. Di Nita a 35'240; 5. Tacchinardi a 54'086; 6. Roberti a 1'00'202; 7. Consalvi a 1'04'122.

250 GP: 1. Petrini (Aprilia) 10 giri in 17'48'434; 2. Binucci (Aprilia) a 0'953; 3. Ronzoni (Aprilia) a 3'506; 4. Nava (Aprilia) a 9'563; 5. Marchetti (Aprilia) a 32'707; 6. Helierli (Honda) a 33'889; 7. Becker (Yamaha) a 34'776; 8. Recco (Honda) a 35'527; 9. Michelotto (Honda) a 45'854; 10. Orlandini (Yamaha) a 1'04'045; 11. Carapellucci (Honda) a 1'04'045; 12. Lugaresi (Aprilia) a 1'11'160; 13. Nicocia (Yamaha) a 1'14'951; 14. Isola (Yamaha) a 1'22'064; 15. Provetti (Honda) a 1'31'122; 16. Morselli (Yamaha) a 1'31'647; 17. Degener (Honda) a 1'47'257; 18. Bourgade (Yamaha) a 1'53'514; 19. Forcella (Honda); 20. Gorgi (Honda); 21. Micolucci (Aprilia); 22. Negri (Aprilia); 23. Mainetti (Honda) a 1 giro.

TROFEO BRIDGESTONE 1000

OVER 30: 1. Gentile (KTM) 10 giri in 17'37'647; 2. Albanese (Aprilia) a 1'00'725; 3. Gabrielli (Honda) a 46'507; 4. Bescotti (Honda) a 50'899; 5. Morini (Honda) a 51'779; 6. Brunetti (KTM) a 1'00'149; 7. Galvan (Yamaha) a 1'31'617.

OVER 40: 1. Cordara (KTM) 10 giri in 17'38'973; 2. Mulattieri (Honda) a 31'481; 3. Napolitano (BMW) a 40'150; 4. D'Andrea (BMW) a 55'935; 5. Baldazzi (Honda) a 1'04'976.

OVER 45: 1. Boccadoro (BMW) 10 giri in 17'55'376; 2. Pelonara (BMW) a 8'488; 3. Fontanelli (Honda) a 11'694; 4. Oliva (BMW) a 19'836; 5. Raho (KTM) a 23'359; 6. Barone (BMW) a 24'189; 7. Loggetto (Kawasaki) a 37'963; 8. Coletti (KTM); 9. Tocci (KTM); 10. Russo (KTM); 11. Meliotta (KTM) tutti a 1 giro.

UNDER 30: 1. Rubino (Suzuki) 10 giri in 17'38'790; 2. Savini (Suzuki) a 27'163; 3. Rosadi (Yamaha) a 27'474; 4. Giannuzzi (Yamaha) a 39'717; 5. Paolillo (Suzuki) a 45'605.

TROFEO BRIDGESTONE 600: 1. Cassani (Yamaha) 10 giri in 18'00'207; 2. Ferro (Kawasaki) a 10'015; 3. Cipiciani (Honda) a 14'673; 4. Mori (Yamaha) a 25'796; 5. Arpaia (Kawasaki) a 37'216; 6. Bonera (Triumph) a 48'444; 7. Bianchini (Yamaha) a 1'08'430.

OVER 30: 1. Carzaniga (Honda) 10 giri in 18'03'650; 2. Vincenzini (Kawasaki) a 14'224; 3. Biscotti (Kawasaki) a 15'950; 4. Desiderioscioli (Yamaha) a 26'402; 5. Russo (Yamaha) a 34'886; 6. Fada (Triumph) a 49'615; 7. Sparvoli (Yamaha) a 1'11'123.

OVER 40: 1. Airolti (Honda) 10 giri in 18'19'932; 2. Armogida (Kawasaki) a 19'804; 3. Cetti (Yamaha) a 23'548; 4. Lucarini (Yamaha) a 23'869; 5. Scaramella (Honda) a 21'232; 6. Mancin (Yamaha) a 48'047; 7. Maurizio (Honda).

OVER 45: 1. Toson (Yamaha) 10 giri in 19'09'152; 2. Piras (Kawasaki) a 7'139.

WILD CARD: 1. Noli (Kawasaki) 10 giri in 18'26'085; 2. Manoni (Honda) a 11'405.

KAWASAKI

NINJA TROPHY: 1. Renaudo 10 giri in 17'20'096; 2. Spigariol a 0'692; 3. Lo Bartolo a 32'773; 4. Pasina a 43'789; 5. Grassi a 1'06'750; 6. Beccuni a 1'20'166; 7. Scheggia a 1'27'302.



Mensile Osservatorio

Giugno 2012

Sport varia

Moto

Gentile nel Bridgestone Challenge

Due gare, due vittorie

Continua il momento magico del centauro fasanese Flavio Gentile, alla seconda vittoria consecutiva nel campionato "Bridgestone Champions Challenge 1000". Domenica 10 giugno, su Ktm, il Nostro ha confermato sul circuito laziale di Vallelunga quanto di buono mostrato già lo scorso 13 maggio a Misano, dove arrivò il primo successo stagionale. Il pilota locale, schierato al via in quarta posizione in seguito

ad alcuni problemi meteorologici e di traffico in pista che ne hanno condizionato i turni di qualifica, è riuscito immediatamente in gara a guadagnare due posizioni, conquistando la prima piazza già dopo un giro. In seguito, Stefano Cordara, anch'egli su Ktm RC8, piazzava il giro veloce e passava in testa per un paio di giri, lasciando però poi nuovamente la prima posizione a Flavio Gentile, che poteva amministrare tranquillamente chiudendo infine la gara davanti a Rubino e allo stesso Cordara. Prossimo appuntamento per il "Bridgestone Champions Challenge 1000" e per il centauro fasanese è quello dell'8 luglio, quando si correrà sul circuito di Imola.



Il pilota Flavio Gentile.
Sotto: con la sua Ktm.







Ancora un successo per Flavio Gentile nel "Bridgestone Champions Challenge 1000" con la Ktm della Brunetti motors ad Imola

Imola, 8 Luglio 2012. Anche alla quarta prova del "Bridgestone Champions Challenge 1000" svoltasi sul circuito di Imola **Flavio Gentile (Ktm Rc8 Brunetti motors)** raccoglie il massimo dei punti in un week end in cui la potenza delle quattro cilindri faceva la differenza. Fra i piloti iscritti al trofeo Gentile è stato il più rapido in qualifica e poi in gara ha provato per qualche giro a conquistare la vittoria assoluta ma la velocità della Honda Open di Poggi nei rettilinei era davvero notevole e quindi chiudeva secondo assoluto ma primo fra chi prende punti non dopo sorpassi e duelli con Poggi e Rubino, mentre il suo avversario diretto Stefano Cordara (pure lui alla guida di una Ktm Rc8) chiudeva alle sue spalle dopo una bella rimonta. Ottima la prestazione dell'altro alfiere del Team Puglia **Rossano Albanese (Aprilia)** che pur debuttando sull'impegnativo circuito di Imola ha raccolto un prezioso

quarto posto che lo consolida in terza posizione assoluta nel trofeo. Da segnalare la buona gara degli altri pugliesi: Paolillo terzo nella Under 30 seguito da Cosimo Chirone, mentre Salvatore Raho chiude terzo nella

Over 45. La speciale sfida fra le Ktm Superduke della Brunetti motors vede prevalere Tocci su Coletti, autore di un fuoripista e Meliota. La prossima sfida è prevista a Franciacorta (BS) il 2 Settembre.

**Flavio Gentile
(Ktm RC8)**



**Rossano Albanese
(Aprilia Rsv)**



15 Aprile - Vallelunga Ass.

13 Maggio - Misano 1°

10 Giugno - Vallelunga 1°

8 Luglio - Imola

2 Settembre - Franciacorta

30 Settembre - Mugello

www.trofeobridgestone.it

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge

Quarta prova 8 Luglio 2012 - IMOLA



**FAUSTO MINCONE (3)
E ALESSIO CHESSA (93)
HANNO DOMINATO A IMOLA
RISPETTIVAMENTE
LA 125 SP 2T E LA 250 SP 4T
DELLA COPPA ITALIA.**



BEN 12 GARE SOTTO IL SOLLEONE

Velocità Coppa Italia

IMOLA (BO) - Sotto un sole cocente si è svolta, sul circuito Enzo e Dino Ferrari, la quarta prova della Coppa Italia. In pista, oltre alle formule monogomma, monomarca e al trofeo Interclub FMI, hanno gareggiato i piloti del campionato italiano SP categorie 125 e 250.

Nella 125 il diciottenne toscano Alessio Chessa è stato autore di una vittoria accorta. Dopo una partenza sottotono, Alessio ha rimontato fino ad arrivare a giocarsi il successo con Elia Veronesi. Chessa è riuscito a vincere con un ben sorpasso ai danni di Veronesi che, con la seconda piazza, diventa il leader del campionato.

Nella 250 SP il protagonista è stato il poleman Fausto Mincione. Il pilota abruzzese è stato in testa dall'inizio alla fine della gara ed è riuscito a conseguire il primo successo stagionale dopo quattro pole position consecutive.

8 luglio

Coppa Italia Velocità, quarta prova. Trofeo 250 GP, Motorex Cup, Trofeo Bridgestone, Trofeo Honda e Kawasaki Ninia Trophy - Organizzazione: FMI velocità - Meteo: sole e caldo

Classifiche

125 SP 2T: 1. Chessa 10 giri in 22'53"587; 2. Veronesi a 7'109; 3. De Luca a 13'629; 4. Drago a 13'898; 5. Lombardo a 27'092; 6. Palli a 27'784; 7. Luca a 27'950; 8. Frediani a 39'258; 9. Milioli a 41'668; 10. Facchetti a 42'095; 11. Balella a 42'438; 12. Scagnetti a 47'301; 13. Theffe a 1'06'923; 14. Oliva a 1'14'329; 15. Stirpe a 1'23'649; 16. Fortini a 1 giro; 17. Rotondi a 2 giri (tutti su Aprilia).

250 SP 4T: 1. Mincione 10 giri in 22'34'851; 2. Maturro a 9'888; 3. Lamberti a 10'551; 4. Mazzuoli a 14'340; 5. Mancarella a 14'449; 6. De Vincentis a 15'282; 7. Masoni a 30'614; 8. Seren Rosso a 54'320; 9. Sottura a 1'22'024; 10. Esposito a 1 giro (tutti su Kawasaki).

TROFEO BRIDGESTONE
600: 1. Carzaniga (Honda) 10 giri in 29'11'194; 2. Toffanin (Yamaha) a 2'158; 3. Cassani (Yamaha) a 9'788; 4. Cammunci (Yamaha) a 11'539; 5. Besana (Honda) a 12'244; 6. Mori (Yamaha) a 12'244; 7. Cima (Yamaha) a 21'839; 8. Ferro (Kawasaki) a 22'158; 9. Biscotti (Kawasaki) a 27'830; 10. Desideri (Yamaha) a 35'965; 11. Tutino (Yamaha) a 39'808; 12. Vincenzini (Kawasaki) a 40'320; 13. Airolidi (Honda) a 44'825; 14. Micochero (Yamaha) a 51'831; 15. Bresan (Yamaha) a 58'203; 16. Celli (Yamaha) a 59'658; 17. Mancin (Yamaha) a 59'744; 18. Armogida (Kawasaki) a 1'05'455; 19. Giorgini (Yamaha) a 1'07'473; 20. Bonera (Triumph) a

1'12'805; 21. Pazzini (Yamaha) a 1'13'739; 22. Giovannini (Honda) a 1'15'424; 23. Sparvoli (Yamaha) a 1'21'841; 24. Toson (Yamaha) a 1'22'493; 25. Lucarini (Yamaha) a 1'24'001; 26. Raineri (Yamaha) a 1'24'317; 27. Lagonigro (Suzuki) a 1'24'826; 28. Venzi (Yamaha) a 1'27'436; 29. Scaramella (Honda) a 1'28'797; 30. Maurizio (Honda) a 1'32'122; 31. Fornari (Honda) a 1'33'564; 32. Piras (Kawasaki) a 1'36'686; 33. Bianchini (Yamaha) a 1'34'689; 34. Cammelli (Yamaha) a 2'04'664.

1000: 1. Pogg (Honda) 10 giri in 19'34'372; 2. Gentile (KTM) a 3'794; 3. Cordara (KTM) a 4'271; 4. Rubino (Kawasaki) a 5'563; 5. Marchesi (Honda) a 5'710; 6. Albanese (Aprilia) a 31'844; 7. Rosadi (Yamaha) a 47'520; 8. Pastorino (Kawasaki) a 50'759; 9. Savini (Suzuki) a 50'820; 10. Rossi (Kawasaki) a 51'691; 11. Pelonara (BMW) a 52'795; 12. Paolillo (Suzuki) a 53'045; 13. Chirone (KTM) a 53'118; 14. Ippoliti (BMW) a 1'01'784; 15. Oliva (BMW) a 1'10'007; 16. Raho (KTM) a 1'12'206; 17. Loggetto (Suzuki) a 1'15'624; 18. Guarracino (Honda) a 1'16'348; 19. Baldazzi (Honda) a 1'20'091; 20. Repetti (Yamaha) a 1'20'540; 21. Barone (BMW) a 1'20'895; 22. Napolitano (Yamaha) a 1'22'428; 23. Mulattieri (Honda) a 1'27'803; 24. D'Andrea (BMW) a 1'44'176; 25. Brandoni (Yamaha) a 1'49'109; 26. Andriolo (Honda) a 27'001; 27. Toci (KTM); 28. Pizzate (Kawasaki); 29. Coletti (KTM); 30. Meliata (KTM) tutti a 1 giro.

TROFEO HONDA

HORNET 600 F: 1. Zerbo 10 giri in 20'27'537; 2. Pacchiana a 3'171; 3. Mazzina a 17'543; 4. Galimberti a 25'615; 5. Di Lalla a 33'188; 6. Liberati a 34'542; 7. Bernetti a 55'665; 8. Papa a 58'154; 9. Carcano a 1'05'452; 10. Liberati a 1'08'321; 11. Cavalli a 1'08'630; 12. Rana

a 1'28'003; 13. Marzo a 1'30'218; 14. Leotta a 1'48'505.

NSF 250: 1. Caravella 10 giri in 21'07'584; 2. Bastianini a 0'173; 3. Locatelli a 0'339; 4. Coletti a 9'164; 5. Toriassi a 9'696; 6. Doria a 20'492; 7. Cavallieri a 20'924; 8. Fedi a 22'852; 9. Caruso a 37'320; 10. Calgaro a 37'647; 11. Petrarca a 37'752; 12. Balestra a 38'572; 13. Groppi a 38'788; 14. Menozzi a 1'37'913; 15. Tiveron a 2'12'346.

CBR 600 RR: 1. Giugovaz 10 giri in 19'22'441; 2. Faccani a 0'283; 3. Zerbo a 11'401; 4. Segoni a 12'074; 5. Stirpe a 12'230; 6. Tucci a 14'962; 7. Pizzo a 19'344; 8. Schiavoni a 19'913; 9. Gibaldi a 28'328; 10. Abrogioni a 29'755; 11. Lagonigro a 32'384; 12. Pusceddu a 42'846; 13. Cavalli a 44'300; 14. Canali a 45'192; 15. Amicucci a 46'344; 16. Fugardi a 58'322; 17. Guetti a 1'08'075; 18. Di Cielo a 1'13'289; 19. Albertelli a 1'13'638; 20. Merketa a 1'14'761; 21. Bidde a 1'16'071; 22. Diomedè a 1'29'331.

TROFEO 250 GRAND PRIX: 1. Binucci (Aprilia) 10 giri in 20'23'512; 2. Ronzoni (Aprilia) a 0'322; 3. Nava (Aprilia) a 14'333; 4. Hellerli (Honda) a 34'664; 5. Recco (Honda) a 39'656; 6. Marchetti (Aprilia) a 41'578; 7. Postimus (Yamaha) a 48'841; 8. Michelotto (Honda) a 51'539; 9. Lugaresi (Honda) a 1'08'195; 10. Provetti (Yamaha) a 1'45'284; 11. Morselli (Yamaha) a 2'01'258; 12. Leonhard (Aprilia) a 2'04'949; 13. Lazzarin (Yamaha) a 2'05'136; 14. Hartmann (Aprilia) a 2'28'610; 15. Nicotia (Yamaha) a 2'32'610; 16. Tribelli (Honda); 17. Giorgi (Honda); 18. Negri (Aprilia); 19. Erba (Aprilia); 20. Micolucci (Aprilia) tutti a 1 giro.

TROFEO INTERCLUB FMI

600: 1. Corradi (Kawasaki) 10 giri in 19'49'436; 2. Antoni (Yamaha) a 7'694; 3. Laudati (Yamaha) a 8'270; 4. Scienza (Yamaha) a 8'895; 5. Vivarelli (Triumph) a 8'943; 6. Ognibene (Yamaha) a 14'398; 7. Luminari (Honda) a 22'164; 8. Ferri (Yamaha) a 26'694; 9. Nocivelli (Honda) a 35'081; 10. Collavino (Honda) a 35'845; 11. Rizzo (Yamaha) a 41'500; 12. Manghi (Honda) a 44'184; 13. Dal Piaz (Yamaha) a 55'158; 14. Cherubini (Honda) a 56'517; 15. Mercante (Honda) a 1'06'244; 16. Manoni (Honda) a 1'07'453; 17. Noli (Kawasaki) a 1'10'087; 18. Taschini (Yamaha) a 1'11'631; 19. Bisagnone (Yamaha) a 1'21'308; 20. D'Amore (Yamaha) a 1'27'526; 21. Nadal (Honda) a 1'35'316; 22. Soliani (Yamaha) a 1'48'733; 23. Verdici (Yamaha) a 2'05'702; 24. Preda (Yamaha) a 2'06'015; 25. Zani (Yamaha) a 2'06'698; 26. Nardin (Honda) a 2'21'981.

OPEN 1000: 1. Di Giannicola (BMW) 10 giri in 19'25'629; 2. Cucci (BMW) a 20'388; 3. Marchetti (BMW) a 21'042; 4. Maineri (Ducati) a 25'174; 5. Baratti (Ducati) a 32'525; 6. Principato (BMW) a 36'501; 7. Castaldo (BMW) a 44'284; 8. Pagnoncelli (Kawasaki) a 46'629; 9. Passarelli (Honda) a 47'007; 10. Cristini (BMW) a 51'388; 11. Peano (Honda) a 56'713; 12. Ariosto (Ducati) a 1'09'274; 13. Pica (Suzuki) a 1'09'958; 14. Di Pietraglioma (BMW) a 1'10'578; 15. Gilioli (Honda) a 1'20'071; 16. Nette (Honda) a 1'22'733; 17. Loggetto (BMW) a 1'27'833; 18. De Carli (Honda) a 1'29'373; 19. Ri-

ha) a 6'05'99; 32. Cumineti (HM) a 6'09'79; 33. Malaguti (Yamaha) a 6'19'64; 34. Salucci (KTM) a 6'20'46; 35. Corradini (KTM) a 6'33'81; 36. Camurri (KTM) a 6'35'55; 37. Bazani (KTM) a 6'35'63; 38. Calandrin (Yamaha) a 6'41'82; 39. Giorgi (HM) a 6'41'97; 40. Viviani (KTM) a 6'42'76; 41. Barbieri (KTM) a 6'49'11; 42. Calesini (KTM) a 6'53'73; 43. Gandini (KTM) a 6'53'95; 44. Fesani (Rieju) a 6'53'99; 45. Prazzoli (KTM) a 6'55'48; 46. Devalle (KTM) a 7'04'89; 47. Albano (KTM) a 7'12'81; 48. Cosentino (KTM) a 7'14'86; 49. Gusella (Beta) a 7'35'41; 50. Fignani (Honda) a 7'35'45; 51. Luini (TM) a 7'47'05; 52. Pietribiasi (KTM) a 7'49'90; 53. Bertolami (Honda) a 8'03'62; 54. Manara (KTM) a 8'13'26; 55. Sandrone (Fantic) a 8'25'77; 56. Tavernari (KTM) a 8'29'17; 57. Chinaglia (Suzuki) a 8'38'79; 58. Barbieri (KTM) a 8'43'61; 59. Camiciotto (Beta) a 8'47'73; 60. Dalle Mule (Honda) a 8'47'87; 61. Rossini (KTM) a 9'05'77; 62. Magnini (Suzuki) a 9'11'99; 63. Meyer (KTM) a 9'33'44; 64. Toniolo (Beta) a 9'46'59; 65. Pavoni (Kawasaki) a 10'10'18; 66. Pedemonte (KTM) a 10'27'90; 67. Valsecchi (Honda) a 10'30'35; 68. Michelotti (KTM) a 10'31'03; 69. Banchetti (KTM) a 10'32'53; 70. Francescuti (KTM) a 11'02'97; 71. Vischi (Honda) a 11'03'50; 72. Carullo (KTM) a 11'08'66; 73. Marinello (Beta) a 11'09'29; 74. Menzani (KTM) a 11'11'15; 75. Tarricone (Beta) a 11'14'16; 76. Crociani (KTM) a 11'28'43; 77. Cestaro (Suzuki) a 11'48'38; 78. Scarpelli (Honda) a 12'05'78; 79. Campigotto (Honda) a 12'09'36; 80. Montanari (KTM) a 12'14'72; 81. Dalloca (Yamaha) a 12'29'24; 82. Zorloni (Yamaha) a 12'38'51; 83. Gastaldo (KTM) a 12'39'31; 84. Mauri (KTM) a 12'47'84; 85. Di Vincenzo (Beta) a 13'03'59; 86. Golzi (KTM) a 13'04'99; 87. Pasini (Honda) a 13'23'29; 88. Tarallo (KTM) a 14'05'47; 89. Mucari (KTM) a 14'13'07; 90. Gibertoni (KTM) a 14'14'63; 91. Mameli (Fantic) a 14'47'72; 92. Riverditi (Rieju) a 15'32'57; 93. Bruna (KTM) a 16'53'86; 94. Molineris (Honda) a 19'55'82; 95. Salvatore (Beta) a 20'57'28; 96. De Ponte (Kawasaki) a 26'54'23; 97. Sbrana (Fantic) a 26'59'04; 98. Fasolini (Yamaha) a 30'00'51; 99. Corbacio (Husaberg) a 36'38'43; 100. Tramelli (Honda) a 31'44'79; 101. Tonelli (Beta) a 32'05'40; 102. Forini (Rieju) a 33'11'51; 103. Spinoni (KTM) a 33'39'27; 104. Lanci (Beta) a 36'43'73; 105. Gigliarelli (Beta) a 38'53'51; 106. Ghione (KTM) a 42'26'46; 107. Procaccini (Beta) a 45'57'96; 108. Tunno (KTM) a 49'48'29; 109. Ori (Beta) a 54'11'23; 110. Bregoni (HM) a 1'01'04'60; 111. Fanin (KTM) a 2'23'11'68.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. Mancini 95; 2. Graziani 84; 3. Ciarpaglini 73; 4. Zanotti 60; 5. Pietribiasi 56; 6. Chiesa 51; 7. Pavan 41; 8. Benetti 38; 9. Cabass 37; 10. Martellozzo 36; 11. Ciotti 32; 12. Bartolini 26; 13. Molon 24; 14. Muccini 19; 15. Berzigotti 16; 16. Uslenghi 16; 17. Pierpaoli 14; 18. Botturi 13; 19. Canestrari 12; 20. Mendotti 11.



Mensile Osservatorio

Luglio 2012

Sport vario

Motociclismo

Terza vittoria su Ktm

Flavio straccia tutti



Terzo successo consecutivo per Flavio Gentile (foto sopra) nella "Coppa Italia Velocità", valevole per l'assegnazione del "Trofeo Bridgestone 1000". Il tris gentiliano è arrivato l'8 luglio sul circuito "Enzo e Dino Ferrari" di Imola. Il centauro fasanese, con la sua possente Ktm, ha ribadito ancora una volta la propria netta superiorità sugli avversari. Purtroppo, Flavio non ha preso parte alla prima gara del trofeo, a Vallelunga, per cui in classifica generale insegue Stefano Cordara, che si era aggiudicato la prima prova, quella in cui Gentile non ha gareggiato, e si è piazzato secondo nelle altre tre corse. Al momento, Cordara ha 85 punti, Gentile 75. Per aggiudicarsi il trofeo, il Nostro dovrà vincere le ultime due gare in programma, perché, anche in caso di arrivo a pari punti con l'avversario, il titolo andrebbe a chi ha corso il minor numero di gare.





Podio prezioso per Albanese e Gentile nel "Bridgestone Champions Challenge 1000" sul circuito di Franciacorta (Bs)

Franciacorta, 2 Settembre 2012. Alla quinta prova del "Bridgestone Champions Challenge 1000" svoltasi sul circuito di Franciacorta (Bs) il Team Puglia piazza entrambi i piloti a podio: **Rossano Albanese** (Aprilia) secondo e **Flavio Gentile** (Ktm Rc8 Brunetti motors) terzo.

Per Gentile si trattava del debutto sul circuito di Franciacorta, e dopo le libere disputate con pista bagnata ed il miglior tempo nel primo turno ufficiale sempre bagnato si è ritrovato quarto nella qualifica decisiva con pista asciutta, senza alcun riferimento di assetto. La gara si disputa con pista asciutta, solo in un paio di punti c'è dell'umido fuori traiettoria. Al via il solito copione, il forte Cordara prende il comando e Gentile lo segue a ruota, approfitta per ripassare le traiettorie ed ottiene il giro veloce in attesa del momento giusto per passare al comando. A metà gara Cordara sbaglia ad affrontare il tornante e accelera sullo

sporco, la sua Ktm si mette di traverso e Gentile che lo seguiva a pochi metri non riesce a schivarlo, cadono entrambi ma Gentile riesce a ripartire scavalcato da Marchesi ed Albanese. La Ktm di Gentile ha però subito dei danni, la leva del cambio è fuori uso e prosegue con la sola terza marcia inserita, ma a questo punto finire la gara è l'unico obiettivo. Albanese insidia per qualche giro Marchesi, ma poi desiste

e quindi alla bandiera a scacchi è secondo davanti a Gentile che riesce in condizioni precarie a concludere la gara e soprattutto a scavalcare lo sfortunato Cordara in classifica assoluta di 6 punti quando manca una sola gara al termine. Da segnalare l'ottima gara degli altri pugliesi: Salvatore Raho chiude sesto seguito da Cosimo Chirone e Paolillo nono. La prossima decisiva sfida è prevista al Mugello (FI) il 30 Settembre.



Rossano Albanese 55 (Aprilia Rsv) ottiene un ottimo secondo posto, sotto Flavio Gentile 40 (Ktm RC8) terzo nonostante l'incidente con Cordara.



BRIDGESTONE
Champions Challenge

15 Aprile - Vallelunga Ass.

13 Maggio - Misano 1°

10 Giugno - Vallelunga 1°

8 Luglio - Imola

2 Settembre - Franciacorta

30 Settembre - Mugello

www.trofeobridgestone.it

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge
Quinta prova 2 Settembre 2012 - FRANCIACORTA (BS)



FRA LE RAGAZZE VINCE LA FRATONI

Coppa Italia Quinta prova

CASTREZZATO (BS) - Il circuito di Franciacorta ha ospitato la quinta tappa della Coppa Italia, con dieci gare in programma, comprese quelle dei trofei abbinati al tricolore.

Nella PreGP 125 Stefano Manzi e Mario Tocca si sono dati battaglia per tutta la gara e solo all'ultimo tornante si sono toccati con conseguente caduta di Manzi. Ne ha approfittato il tredicenne Alessandro Zaccone, primo sotto la bandiera a scacchi.

La PreGP 250 è andata nettamente al leader del campionato Fabio Di Giannantonio, davanti a Bassani e Zanotti.

Alessio Chessa si è aggiudicato la seconda vittoria stagionale della SP 125, mentre la gara SP 250 è andata a Fausto Minzione, in testa fin dal via.

2 settembre

Coppa Italia, Trofei Motorex, Bridgestone, Kawasaki - Organizzatore: M.C. Daniel Bonora - Direttore di gara: Luigi Morandi

Classifiche

CAMPIONATO ITALIANO SP

2 TEMPI: 1. Chessa 16 giri in 21'23"741; 2. Drago a 2'317; 3. Veronesi a 13'974; 4. De Luca a 16'055; 5. Suvio a 17'337; 6. Tramarin a 17'762; 7. Lombardo a 18'131; 8. Milioli a 34'876; 9. Modesti a 41'800; 10. Tesori a 43'952; 11. Facchetti a 53'601; 12. Scagnetti a 58'132; 13. Oliva a 59'509; 14. Girotti a 1 giro; 15. Theffo a 1 giro (tutti su Aprilia).

4 TEMPI: 1. Minzione 16 giri in 21'08"042; 2. Mazzuoli a 17'255; 3. Maturo a 44'075; 4. Mancarella a 44'360; 5. Seren Rosso a 59'107 (tutti su Kawasaki).

PREGP

2 TEMPI: 1. Zaccone (Honda) 16 giri in 21'01'837; 2. Gabellini (Honda) a 3'332; 3. Tocca (Honda) a 3'769; 4. Malone (Honda) a 5'442; 5. Ciprietti (RMU) a 5'906; 6. Pascoli (Metrakiti) a 6'810; 7. Pisano (Honda) a 7'716; 8. Manzi (RMU) a 12'512; 9. Spiranello (Honda) a 12'686; 10. Romeo (Honda) a 17'624; 11. Casadei (Metrakiti) a 22'647; 12. Bulega (RMU) a 41'883; 13. Canducci (Honda) a 52'032; 14. De Pascali (Motoroni) a 52'200; 15. Petrarca (RMU) a 1'00'339; 16. Guerra (Metrakiti) a 1 giro.

4 TEMPI: 1. Di Giannantonio (Moriwaki) 16 giri in 20'57'953; 2. Bassani (Sherco) a 1'1'219; 3. Zanotti (Moriwaki) a 1'10'582.

FEMMINILE: 1. Fratoni (Yamaha) 14 giri in 17'46'310; 2. Biddle (Honda) a 16'126; 3. Ferrari (Kawasaki) a 19'374; 4. La Licata (Honda) a 20'136; 5. Faecht (Yamaha) a 30'727; 6. Speranza (Yamaha) a 33'395; 7. Solcati (Yamaha) a 1 giro; 8. Miraglia (Honda) a 1 giro.

250 GP: 1. Binucci (Aprilia) 14 giri in 17'49'797; 2. Ronzoni (Aprilia) a 0'042; 3. Nava (Aprilia) a 16'022; 4. Heirli (Honda) a 18'562; 5. Marchetti (Aprilia) a 24'031; 6. Recco (Honda) a 33'766; 7. Orlandini (Yamaha) a 42'405; 8. Leonhard (Aprilia) a 43'435; 9. Becker (Yamaha) a 54'816; 10. Chelly (Yamaha) a 1 giro; 11. Negri (Aprilia) a 1 giro; 12. Tribelli (Honda) a 1 giro; 13. Isoia (Yamaha) a 1 giro; 14. Mainetti (Yamaha) a 1 giro.

BRIDGESTONE CUP

600: 1. Altomonte (Honda) 14 giri in 17'55'073; 2. Besana (Honda) a 0'589; 3. Carzaniga (Honda) a 3'154; 4. Mori (Yamaha) a 9'125; 5. Cassani (Yamaha) a 13'454; 6. Bressan (Yamaha) a 15'697; 7. Micochero (Yamaha) a 18'001; 8. Alroldi (Honda) a 20'310; 9. Cima (Yamaha) a 22'566; 10. Ferro (Kawasaki) a 23'115; 11. Biscotti (Kawasaki) a 25'319; 12. Bonera (Triumph) a 34'102; 13. Bricchi (Yamaha) a 35'686; 14. Vincenzini (Kawasaki) a 39'535; 15. Celli (Yamaha) a 41'454; 16. Toson (Yamaha) a 46'089; 17. Fada (Triumph) a 49'039; 18. Armogida (Kawasaki) a 50'983; 19. Arpaia (Kawasaki) a 59'356; 20. Di Ciolo (Honda) a 1'00'832; 21. Fornari (Honda) a 1'01'478; 22. Cecchi (Yamaha) a 1'02'868; 23. Scaramella (Honda) a 1'21'355; 24. Maurizio (Honda) a 1'22'879; 25. Mancin (Yamaha) a 1 giro; 26. Piras (Kawasaki) a 1 giro; 27. Lucarini (Yamaha) a 1 giro.

1000: 1. Marchesi (Honda) 14 giri in 18'01'489; 2. Albanese (Aprilia) a 1'310; 3. Gentile (KTM) a 10'927; 4. Savini (Suzuki) a 18'518; 5. Di Foggia (Kawasaki) a 23'081; 6. Raho (KTM) a 24'125; 7. Chironi (KTM) a 30'041; 8. Pelonara (BMW) a 30'942; 9. Paolillo (Suzuki) a 34'999; 10. Barone (BMW) a 37'193; 11. Bescoti (Kawasaki) a 37'350; 12. Oliva (BMW) a 37'637; 13. D'Andrea (BMW) a 49'650; 14. Parolini (BMW) a 50'002; 15. Baldazzi (Honda) a 59'576; 16. Fragapane (Honda) a 1'03'597; 17. Visentin (BMW) a 1'16'332; 18. Galvan (Yamaha) a 1'18'970; 19. Mutattieri (Honda) a 1 giro.

MOTOREX CUP

600: 1. Brignoli (Yamaha) 14 giri in 17'18'476; 2. Dell'Aglio (Yamaha) a 11'949; 3. Lombartolo (Kawasaki) a 14'706; 4. Pacchiana (Yamaha) a 19'827; 5. Corsini (Ducati) a 21'129; 6. Eccheli (Yamaha) a 21'666; 7. Vleder (Ducati) a 23'495; 8. Lotito (Yamaha) a 24'765; 9. Cannizzaro (Yamaha) a 33'020; 10. Spatari (Yamaha) a 33'222; 11. Toti (Yamaha) a 39'719; 12. Savegnago (Yamaha) a

39'923; 13. Merkel (Honda) a 1'02'738; 14. Zamboni (Yamaha) a 1'03'224; 15. Rizzi (Ducati) a 1 giro; 16. Poncia (Ducati) a 1 giro.

Giro più veloce: Brignoli 1'13'564

1000: 1. Filippini (BMW) 14 giri in 17'15'730; 2. Brambilla (BMW) a 1'438; 3. Poggi (Honda) a 1'981; 4. Mauri (Ducati) a 2'176; 5. Vallazza (Kawasaki) a 6'722; 6. Sanca (BMW) a 13'165; 7. Barbieri (Ducati) a 14'862; 8. Tomasini (BMW) a 17'537; 9. Lini (Yamaha) a 21'833; 10. Guerriero (BMW) a 23'322; 11. Marcolongo (Aprilia) a 23'322; 12. Albani (Aprilia) a 24'269; 13. Caspon (Ducati) a 25'586; 14. Bonfanti (BMW) a 32'271; 15. Ennemoser (Ducati) a 32'460; 16. Miseremini (Honda) a 42'064; 17. Fratus (Honda) a 43'219; 18. Peano (Honda) a 43'656; 19. Gippioni (Kawasaki) a 44'937; 20. Viganò (Ducati) a 48'339; 21. Marchetti (Ducati) a 49'462; 22. Bilardo (Yamaha) a 52'911; 23. Toini (MV) a 53'057; 24. Corno (Ducati) a 59'117; 25. Seren Rosso (Honda) a 1'08'230; 26. Lancini (Ducati) a 1'10'487; 27. Cannizzaro (Ducati) a 1'12'833; 28. Secchi (BMW) a 1'13'501; 29. Girardi (Honda) a 1'20'432.

Giro più veloce: Filippini 1'12'739

KAWASAKI NINJA TROPHY: 1. Spigariol 14 giri in 17'23'182; 2. Renaudo a 8'183; 3. Lo Bartolo a 6'409; 4. Pasina a 39'883; 5. Vescovi a 50'116; 6. Andolfatto a 52'141; 7. Grassi a 1'04'340; 8. Scheggia a 1'04'989; 9. Lavatelli a 1 giro.

Giro più veloce: Spigariol 1'12'841

SUZUKI GLADIUS CUP: 1. Segoni 14 giri in 18'37'424; 2. Dell'Aglio a 6'815; 3. Fanelli a 10'132; 4. Frosi a 12'649; 5. Donati a 19'336; 6. Marangon a 21'378; 7. Ruggiero a 21'659; 8. Marziali a 32'017; 9. Gabrieli a 42'561; 10. Piccobotta a 1'06'508; 11. Allegra a 1'10'697; 12. Cavallini a 1'12'336; 13. Natali a 1'15'101; 14. Broglia a 1'16'646; 15. Garbini a 1 giro; 16. Marchesi; 17. Costa; 18. Angiolini; 19. Bocca; 20. Crippa.

Giro più veloce: Segoni 1'18'854



ALCUNI
DEI PROTAGONISTI
DELLA GARA
DI COPPA ITALIA
DISPUTATASI
A FRANCIACORTA.
DALL'ALTO:
ALESSANDRO
ZACCONE,
ALESSIO CHESSA,
FABIO
DI GIANNANTONIO
E MARTINA
FRATONI.





Sport vario

Motociclismo "Bridgestone Challenge"

Flavio Gentile al comando



Con il terzo posto conquistato nella quinta prova del "Bridgestone Champions Challenge 1000", svoltasi il 2 settembre sul circuito di Franciacorta (Brescia), Flavio Gentile, su Ktm Rc8 Brunetti Motors, è balzato al comando della classifica del trofeo con 91 punti. Il pilota fasanese è seguito da Stefano Cordara (su Ktm) con 85 punti e da Rossano Albanese (su Aprilia) con 69 punti.

Per Gentile (foto) si è trattato del debutto sul circuito bresciano. Dopo le libere disputate con pista bagnata e il miglior tempo ottenuto nel primo turno di prove ufficiali, sempre sul bagnato, il Nostro si è ritrovato quarto nella qualifica decisiva con pista asciutta, senza alcun riferimento di assetto. La gara si disputava con pista asciutta: solo in un paio di punti c'era dell'umido fuori traiettoria. Al via, il solito copione: il forte pavese Cordara prendeva il comando, e Gentile lo seguiva a ruota, approfittando per ripassare le traiettorie; otteneva anche il giro più veloce (1'15"698) in attesa del momento giusto per balzare al comando. A metà gara (settimo giro), Cordara sbagliava ad affrontare un tornante e accelerava sullo sporco: la sua Ktm si metteva di traverso e Gentile, che lo tallonava a pochi metri, non riusciva a schivarlo. Cadevano entrambi, ma il fasanese riusciva a ripartire, scavalcato però dal lombardo William Marchesi e dal pugliese Rossano Albanese. La Ktm di Gentile, però, aveva subito danni: la leva del cambio era fuori uso, e quindi il centauro proseguiva con la sola terza marcia inserita, con l'unico obiettivo di finire la gara e prendere punti. Alla bandiera a scacchi Gentile era terzo, riuscendo, anche in condizioni precarie, a concludere la gara e soprattutto a scavalcare Cordara di 6 punti in classifica assoluta, quando manca una sola gara al termine. La prossima decisiva sfida è prevista al Mugello (Firenze), domenica 30 settembre. A fine trofeo verranno premiati i primi cinque in classifica, con materiale motoristico offerto dagli *sponsor* e con premi in denaro: 1.500 euro al primo, 1.000 al secondo, 500 al terzo, 380 al quarto e 200 al quinto.





Doppio successo nel "Bridgestone Champions Challenge 1000": Flavio Gentile vincitore assoluto e Rossano Albanese primo nella Over 30

Mugello, 30 Settembre 2012. Appuntamento finale del "Bridgestone Champions Challenge 1000" ricco di emozioni e soddisfazioni al Mugello per il Team Puglia che conquista la vittoria assoluta con **Flavio Gentile (Ktm Rc8 Brunetti motors)** e la vittoria nella classe Over 30 (oltre al terzo assoluto) con **Rossano Albanese (Aprilia)**. Qualifiche tranquille per Gentile che ottiene la pole con oltre un secondo di vantaggio sul solito Cordara, mentre il terzo posto in griglia per Albanese è il frutto di tante peripezie a causa di una rottura sulla sua Aprilia. La gara parte con un filo di sole e subito emozioni forti: Albanese è al comando seguito da Gentile, ma dopo tre giri la bandiera rossa rompe l'incanto, gara sospesa e tutto da rifare. Nuova griglia e nuova partenza, Albanese ripete il tentativo di fuga mentre questa volta Gentile esce dalla prima curva in sesta posizione. Pare una gara compromessa ma Flavio non demorde e pur avendo avanti avversari rapidi e coriacei in pochi giri con sorpassi mozzafiato nella zona mista torna secondo ed insegue il compagno di

Team Albanese. Il ritmo è diverso e Gentile passa in testa e allunga, nel frattempo Cordara riesce a liberarsi di Marchesi e da terzo rimonta su Albanese, all'ultimo giro sono ormai in scia ed un paio di doppiati creano l'occasione propizia e proprio alla curva che immette sul traguardo Cordara scavalca Albanese che chiude in terza posizione a pochi centimetri dall'avversario. Grande vittoria quindi per Flavio Gentile che in questa stagione ha accettato la sfida di utilizzare una moto di serie come il suo avversario Cordara, una KTM RC8 che ha stupito tutti per guidabilità e potenza di frenata e che ha dominato il trofeo nonostante la minore velocità dovuta a qualche cavallo in meno rispetto alle quattro cilindri. Un doveroso ringraziamento quindi alla KTM ed in particolare alla concessionaria Brunetti motors di Luigi Brunetti, a Pasquale Nardelli per l'assistenza in pista ed alla Samauto (Unicharger) e alla Telcom (Vasar) per il prezioso supporto.



Il podio del Mugello rispecchia la classifica di campionato: Gentile vincitore, Cordara e Albanese.



15 Aprile - Vallelunga Ass.
13 Maggio - Misano 1°
10 Giugno - Vallelunga 1°
8 Luglio - Imola 1°
2 Settembre - Franciacorta 3°
30 Settembre - Mugello 1°

www.trofeobridgestone.it



Flavio Gentile (KTM RC8) impegnato sul circuito del Mugello.

www.teampuglia.com

Unicharger
Battery charger

Brunetti Motors
www.brunettimotors.com



BRIDGESTONE Champions Challenge

Sesta prova 30 Settembre 2012 - MUGELLO (FI)



L'ULTIMO ATTO AL MUGELLO

Velocità Coppa Italia

MUGELLO (FI) - L'ultimo atto della Coppa Italia, il sesto, è andato in scena al Mugello con ben 340 piloti a recitare la parte di attori.

Nella PreGP, assente il leader Manzi, con la quarta piazza Lorenzo Gabellini ha perso il titolo per un solo punto. A laurearsi campione è stato Niccolò Bulega, settimo. A vincere la gara, la sua prima stagionale, è stato Matteo Romeo. Squalificati per irregolarità tecniche, Casadei e Tocca, quest'ultimo aveva vinto titolo e gara.

Nella SP, il tricolore 129 è andato ad Ela Veronesi, terzo in gara. Quest'ultima è stata vinta da da Alessio Chessa. Nella 250 successo di Fausto Minzione in gara, mentre il titolo è stato assegnato a Nicodemo Matturro. Infine il trofeo femminile è andato a Martina Frattoni, così come la gara, in solitaria davanti a Ilona Faeck.

30 settembre

Coppa Italia FMI 2012 - Organizzatori: Direttore di gara: Antonio Canu - Meteo: sereno

Classifiche

PREGP: 1. Romeo (Honda) 9 giri in 17'26"925; 2. Di Giannantonio (Moriwaki) a 0'327; 3. Gravina (RMU) a 0'357; 4. Spiranello (Honda) a 0'381; 5. Bassani (Sberco) a 0'442; 6. Gabellini (Honda) a 0'455; 7. Ciprietti (RMU) a 0'801; 8. Canducci (Honda) a 0'891; 9. Bulega (RMU) a 1'543; 10. Malone (Honda) a 6'153; 11. Petrarca (RMU) a 4'309; 12. Pisano (Honda) a 11'850; 13. Pascoli (Metra) a 11'904; 14. Sullis (Moriwaki) a 30'640; 15. Marsili (Moriwaki) a 34'988; 16. Zaccane (Honda) a 39'713; 17. Gagliardi (Metra) a 49'434; 18. De Pascali (Motrone) a 58'574; 19. Mengoni (Honda) a 1'13'297.

Giro più veloce: Gabellini a 2'08"465.
SP: 1. Minzione (Kawasaki) 8 giri in 17'50"541; 2. Chessa (Aprilia) a 6'981; 3. De Luca (Aprilia) a 11'675; 4. Veronesi (Aprilia) a 13'926; 5. Matturro (Kawasaki) a 14'063; 6. Mancarella (Kawasaki) a 14'147; 7. Mazzuoli (Kawasaki) a 15'067; 8. Patti (Aprilia) a 16'077; 9. Boscolo (Aprilia) a 16'930; 10. Miliotti (Aprilia) a 17'230; 11. Tramatin (Aprilia) a 17'327; 12. Baldassarre (Aprilia) a 17'557; 13. Aliberti (Aprilia) a 28'816; 14. Lombardo (Aprilia) a 26'012; 15. Tesori (Aprilia) a 26'276; 16.

Sottura (Kawasaki) a 26'261; 17. Modesti (Aprilia) a 26'414; 18. Frediani (Aprilia) a 26'647; 19. Seren (Kawasaki) a 32'436; 20. Scagnetti (Aprilia) a 42'904; 21. Rotondi (Aprilia) a 42'968; 22. Oliva (Aprilia) a 53'667; 23. Theffe (Aprilia) a 1'01'638; 24. Facchetti (Aprilia) a 1'20'912; 25. Girotti (Aprilia) a 1'21'798; 26. Esposito (Kawasaki) a 1 giro.

Giro più veloce: Minzione a 2'11"166.
GP FRANCO SANTIROCCHI
250: 1. Binucci (Aprilia) 10 giri in 20'40"012; 2. Marchetti (Aprilia) a 12'443; 3. Nava (Aprilia) a 15'546; 4. Recco (Honda) a 26'401; 5. Heierli (Honda) a 28'469; 6. Postumus (Yamaha) a 29'168; 7. Becker (Yamaha) a 42'412; 8. Michelotto (Honda) a 57'593; 9. Orlandini (Yamaha) a 59'743; 10. Provetti (Yamaha) a 59'791; 11. Lugaresi (Honda) a 1'06'285; 12. Leonhardt (Aprilia) a 1'06'302; 13. Leche (Yamaha) a 1'09'865; 14. Carapellucci (Honda) a 1'21'921; 15. Tribelli (Honda) a 1'31'990; 16. Isola (Yamaha) a 1'32'929; 17. Giorgi (Honda) a 1'33'790; 18. Negri (Honda) a 1'40'303; 19. Degener (Honda) a 2'08'519; 20. Kress (Honda) a 2'08'519; 21. Lazzarini (Aprilia) a 22'005; 22. Mainetti (Yamaha) a 23'005; 23. Micolucci (Aprilia) a 24'005; 24. Gaggini (Aprilia) tutti a 1 giro.

Giro più veloce: Ronzoni a 2'01"079.
FEMMINILE: 1. Frattoni (Yamaha) 8 giri in 18'44"952; 2. Faeckl (Yamaha) a 5'003; 3. La Licata (Honda) a 10'571; 4. Olsen (Yamaha) a 11'790; 5. Speranza (Yamaha) a 40'653; 6. Peluso (Honda) a 40'674; 7. Bidde (Honda) a 54'312; 8. Solcati (Yamaha) a 1'28'463; 9. Miraglia (Honda) a 1 giro; 10. Rampolla (Honda) a 2 giri.

Giro più veloce: Ferrari a 2'14"592.
TROFEO BRIDGESTONE
600: 1. Altomonte (Honda) 10 giri in 20'25"157; 2. Cassani (Yamaha) a 4'040; 3. Cima (Yamaha) a 9'432; 4. Besana (Honda) a 9'515; 5. Mori (Yamaha) a 18'249; 6. Cipriani (Honda) a 18'402; 7. Miccochero (Yamaha) a 19'590; 8. Biscotti (Kawasaki) a 19'674; 9. Airolti (Honda) a 20'151; 10. D'Arletti (Honda) a 20'181; 11. Bressan (Yamaha) a 20'506; 12. Covini (Honda) a 32'770; 13. Desideriosio (Yamaha) a 34'886; 14. Giovannini (Honda) a 35'200; 15. Mancini (Yamaha) a 37'238; 16. Celi

(Yamaha) a 38'923; 17. Dal Canto (Yamaha) a 44'520; 18. Arpaia (Kawasaki) a 52'829; 19. Fada (Triumph) a 53'116; 20. Armogida (Kawasaki) a 53'280; 21. Manoni (Honda) a 57'135; 22. Pazzini (Yamaha) a 57'135; 23. Frusconi (Yamaha) a 59'327; 24. Lucarini (Yamaha) a 1'04'446; 25. Toson (Yamaha) a 1'26'547; 26. Scaramella (Honda) a 1'31'992; 27. Fornari (Honda) a 1'32'473; 28. Scalvini (Honda) a 1'43'165; 29. Maurizio (Honda) a 1'46'324; 30. Orsini (Yamaha) a 1'46'981; 31. Piras (Kawasaki) a 1'47'725; 32. Ursino (Honda) a 1'48'041; 33. Malagoli (Suzuki) a 1 giro.

Giro più veloce: Altomonte a 2'00"756.
1000: 1. Gentile (KTM) 8 giri in 16'04'446; 2. Cordara (KTM) a 1'572; 3. Albanese (Aprilia) a 1'592; 4. Marchesi (Honda) a 4'153; 5. Santini (BMW) a 10'264; 6. Di Foggia (Kawasaki) a 15'404; 7. Polonara (BMW) a 22'257; 8. Barone (BMW) a 22'943; 9. Cusumano (BMW) a 26'870; 10. Napolitano (BMW) a 27'953; 11. Boccadoro (BMW) a 34'082; 12. Bescotti (Kawasaki) a 34'745; 13. Rosadi (Yamaha) a 35'379; 14. Giannuzzi (Yamaha) a 36'713; 15. Garattini (Honda) a 36'861; 16. Morini (Honda) a 39'693; 17. Brunetti (KTM) a 40'000; 18. Chironi (KTM) a 42'000; 19. Baldazzi (Honda) a 42'609; 20. Fontanelli (Yamaha) a 42'609; 21. Oliva (Honda) a 43'893; 22. Parolini (BMW) a 47'500; 23. Zuliani (Yamaha) a 51'804; 24. Mulattieri (Honda) a 1'02'999; 25. Baglioni (Yamaha) a 1'03'153; 26. Gioacchini (BMW) a 1'08'346; 27. Andriulo (Honda CBR F) a 1'08'633; 28. Frapapani (Kawasaki) a 1'22'301; 29. Galvan (Yamaha) a 1'26'491; 30. Tocci (KTM) a 1 giro; 31. Meliotti (KTM) a 1 giro.

Giro più veloce: Gentile a 1'59"054.
TROFEO RAI
NSF 250 R: 1. Locatelli 8 giri in 17'16"993; 2. Caricasulo a 7'120; 3. Caravello a 2'232; 4. Tortaschi a 2'537; 5. Coletti a 2'603; 6. Fedi a 7'834; 7. Bastianini a 13'728; 8. Doria a 15'002; 9. Cavallieri a 17'426; 10. Balestra a 21'083; 11. Groppi a 23'170; 12. Caruso a 39'804; 13. Menozzi a 47'494; 14. Tiveron a 1'41'212.

Giro più veloce: Caricasulo a 2'06"690.
CBR 600 RR: 1. Zerbo 10 giri in 19'43"575; 2. Giugovaz a 0'007; 3. Cievattini a 0'165; 4. Gibaldi a 16'133; 5. Tucci a 16'680; 6. Stirpe a 16'908; 7. Segoni a 18'102; 8. Brignoli a 18'452; 9. Pizzo a 23'247; 10. Lagiongada a 36'433; 11. Pusceddu a 36'714; 12. Altomonte a 36'771; 13. Guetti a 36'833; 14. Manfredi a 36'834; 15. Nespoli a 48'091; 16. Fugardi a 58'799; 17. Biddle a 58'914; 18. Calgaro a 1'02'744; 19. Diomedè a 1'05'353; 20. Chilli a 1'06'957; 21. Albertelli a 1'12'687; 22. Di Ciole a 1'15'047; 23. Merkel a 1'25'300; 24. Crocchia a 2'10'009; 25. Serafini a 1 giro; 26. Miraglia a 1 giro.

Giro più veloce: Giugovaz a 1'56"617.
CBR 600F: 1. Gellini 10 giri in 22'19"037; 2. Guetti a 6'176; 3. Del Piano a 7'01'040; 4. Cavalli a 1 giro.

HORNET: 1. Mazzina 10 giri in 22'03'271; 2. Zerbo a 7'202; 3. Pacchiana a 7'260; 4. Liberati a 55'361; 5. Papa a 1'15'502; 6. Galimberti a 1'15'524; 7. Carcano; 8. Marzo; 9. Di Lalla tutti a 1 giro.

MOTOREX
600: 1. Morrentino (Yamaha) 10 giri in 20'01'655; 2. Casalotti (Yamaha) a 1'845; 3. Dell'Aglio (Yamaha) a 3'751; 4. Mariotti (Kawasaki) a 3'794; 5. Del Canuto (Yamaha) a 3'930; 6. Toti (Yamaha) a 9'286; 7. Cannizzaro (Yamaha) a 12'681; 8. Fossi (Yamaha) a 12'728; 9. Aimer (Yamaha) a 12'728; 10. Cini (Yamaha) a 13'253; 11. Vieder (Ducati) a 13'561; 12. Desci (Yamaha) a 16'890; 13. Ziglioli (Yamaha) a 21'122; 14. Lantschner (Yamaha) a 25'232; 15. Pacchiana (Yamaha) a 26'083; 16. Ecchelli (Yamaha) a 28'212; 17. Arioni (Yamaha) a 31'716; 18. Evangelista (Honda) a 32'005; 19. Tosetto (Kawasaki) a 42'123; 20. Boccacari (Kawasaki) a 48'794; 21. Savagnano (Yamaha) a 51'038; 22. Spataro (Yamaha) a 53'798; 23. Cravari (Kawasaki) a 53'886; 24. Crippa (Honda) a 55'127; 25. Olsen (Yamaha) a 55'191; 26. Del Vecchio (Triumph) a 57'254; 27. Albertelli (Honda) a 59'055; 28. Guercini (Yamaha) a 59'076; 29. D'Andrea (Yamaha) a 1'10'970; 30. Rizzi (Ducati) a 1'13'488; 31. Buttironi (Honda) a 1'14'643; 32. Serino (Yamaha) a 2'07'975.

1000: 1. Marchelluzzo (BMW) 8 giri in 15'37'741; 2. Dittadi (Aprilia) a 9'347; 3. Vallazza (Kawasaki) a 10'186; 4. Poggi (Honda) a 10'561; 5. Di Chiara (BMW) a 13'302; 6. Sanca (BMW) a 14'142; 7. Antonelli (BMW) a 14'351; 8. Mauri (Ducati) a 15'127; 9. Caspon (Ducati) a 18'967; 10. Gipponi (Kawasaki) a 19'239; 11. Brambilla (BMW) a 20'426; 12. Cottelli (BMW) a 20'674; 13. Tomassoni (BMW) a 22'176; 14. Albani (Aprilia) a 25'286; 15. Bortone (MV Agusta) a 31'045; 16. Marcolongo (Aprilia) a 34'540; 17. Lini (Yamaha) a 34'935; 18. Peano (Honda) a 35'413; 19. Bonfanti (BMW) a 36'215; 20. Barbieri (Ducati) a 37'941; 21. Storal (Honda) a 38'195; 22. Secchi (BMW) a 48'528; 23. Sepiacchi (MV Agusta) a 49'462; 24. Guerriero (BMW) a 50'046; 25. Di Somma (BMW) a 50'260; 26. Menossi (BMW) a 50'433; 27. Del Vecchio (BMW) a 50'758; 28. Bottari (BMW) a 51'038; 29. Letti (BMW) a 53'438; 30. Enemoser (Ducati) a 53'763; 31. Bilardo (Yamaha) a 57'598; 32. Gentile (BMW) a 57'936; 33. Scalzone (BMW) a 59'392; 34. Guerini (Aprilia) a 1'01'515; 35. Seren (Honda) a 1'18'141; 36. Lancini (Ducati) a 1'24'079.

Giro più veloce: Marchelluzzo a 1'55'969.



AL MUGELLO LA GARA PREGP È STATA VINTA DA ROMEO (58), SOTTO IN LOTTA CON SPIRANELLI (3) E CIPRIETTI (51).



Motociclismo Il centauro alza il trofeo**Gentile** campione Bridgestone

Grande affermazione per Flavio Gentile. Il pilota fasanese della "Ktm" gestita dal Team Puglia, domenica 30 settembre, ha disputato l'ultima delle cinque prove del Trofeo "Bridgestone Champions Challenge", aggiudicandosi la vittoria della gara e del trofeo assoluto. Partito dalla *pole position*, al via Gentile è scivolato in terza posizione, ma nei primi tre giri è riuscito a rimontare, piazzandosi al primo posto. A causa di un incidente al quarto giro, la direzione di gara ha esposto bandiera rossa, annullando i primi quattro giri già effettuati. Nella ripartenza, per un piccolo errore nell'inserire la terza marcia, Gentile è retrocesso sino al sesto posto. Ma con una nuova entusiasmante rimonta Flavio ha recuperato fino a piazzarsi nuovamente in testa a tre giri dal termine. Il successo lo ha confermato al vertice della classifica del Trofeo nella classe 1000. Gentile era riuscito a conquistare il primo posto in graduatoria già lo scorso 2 settembre sul circuito di Franciacorta (Brescia). «La vittoria di questo trofeo – spiega Flavio a *Osservatorio* – rappresenta per me un importante punto di ripartenza. Negli ultimi anni non ho navigato in acque molto tranquille, soprattutto per problemi avuti con i fornitori di gomme. Questo successo, tra l'altro, quasi certamente mi garantirà per il prossimo anno un mezzo competitivo che potrebbe permettermi ulteriori vittorie, indispensabili per coronare programmi più ambiziosi».

A 31 anni, credi ancora di poter correre ad alti livelli?

«Penso proprio di sì, se Max Biaggi ha conquistato un titolo mondiale Superbike a 42 anni. Non si tratta di un discorso di età! Anzi, posso dire che ora corro con maggiore convinzione e sicurezza. L'esperienza accumulata in questi anni mi porta a non fare errori dovuti a impulsi giovanili. La grinta è rimasta sempre la stessa, ma l'esperienza ti porta a capire molte cose, quindi sbagli meno e riesci a vincere più gare. Negli ultimi due anni, per esempio, non sono caduto neanche una volta».

Quali sono i progetti per il prossimo anno?

«Nella prossima stagione prenderà il via un nuovo trofeo: si tratta di un campionato al quale parteciperanno quasi tutti i piloti ex Superbike che saranno raggruppati in un'unica categoria. Punto a misurarmi con loro: mettersi in luce in questo campionato potrebbe significare riaprire la possibilità di correre il mondiale, ma anche avere prospettive diverse, come collaudatore ufficiale per aziende motoristiche di un certo livello».

Mensile Osservatorio

Ottobre 2012





Pole Positions e Giri Veloci

VALLELUNGA 1° ROUND

BEST LAP PROVE	SPORT PUGLIA	CARRIERI PIETRO	1'57.831 (RAIN)
GIRO VELOCE GARA	MOTODROMO	CORDARA STEFANO	1'46.393

MISANO 2° ROUND

BEST LAP PROVE	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	1'42.937
GIRO VELOCE GARA	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	2'09.383 (RAIN)

VALLELUNGA 3° ROUND

BEST LAP PROVE	MOTODROMO CASTELLETTO	CORDARA STEFANO	1'44.990
GIRO VELOCE GARA	MOTODROMO CASTELLETTO	CORDARA STEFANO	1'44.719

IMOLA 4° ROUND

BEST LAP PROVE	CONSELICE	POGGI ANDREA	1'56.228
GIRO VELOCE GARA	CONSELICE	POGGI ANDREA	1'55.966

FRANCIACORTA 5° ROUND

BEST LAP PROVE	MOTODROMO	CORDARA STEFANO	1'15.232
GIRO VELOCE GARA	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	1'15.698

MUGELLO 6° ROUND

BEST LAP PROVE	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	1'58.607
GIRO VELOCE GARA	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	1'59.054

CATEGORIA	TEAM	PILOTA	CLASSIF ICA FINALE	1° ROUND VALLELU NGA	2° ROUND MISANO	PUNTI GARA 3° ROUND VALLELU NGA	4° ROUND IMOLA	5° ROUND FRANCIA CORTA	6° ROUND MUGEL LO
1000 ASSOLUTA STOCK	TEAM PUGLIA BRUNETTI MOTORS	GENTILE FLAVIO	116	0	25	25	25	16	25
1000 ASSOLUTA STOCK	MOTODROMO	CORDARA STEFANO	105	25	20	20	20	RIT	20
1000 ASSOLUTA STOCK	TEAM PUGLIA	ALBANESE ROSSANO	85	20	RIT	16	13	20	16
1000 ASSOLUTA STOCK	VIMERCATE	MARCHESI WILLIAM	65	11	0	0	16	25	13
1000 ASSOLUTA STOCK	CP 93	PELONARA CLAUDIO	55	7	11	11	8	8	10
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	CHIRONE COSIMO	45	13	16	RIT	6	9	1
1000 ASSOLUTA STOCK	PESCARA BIKERS	SAVINI DANIELE	37	1	4	10	9	13	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	RHAO SALVATORE	33	6	10	4	3	10	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	MATERA RACING	OLIVA GIUSEPPE	33	5	13	6	4	4	1
1000 ASSOLUTA STOCK	DUCATI PADOVA	BOCCADORO MAURO	30	4	6	13	RIT	0	7
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	MULATTIERI TONINO	27	9	8	7	1	1	1
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	ROSADI CRISTIAN	27	1	1	9	11	RIT	5
1000 ASSOLUTA STOCK	NUOVE FRONTIERE	FONTANELLI GIANLUCA	26	8	9	8	RIT	0	1
1000 ASSOLUTA STOCK	GLADIO CORSE	IPPOLITI FABRIZIO	22	10	7	0	5	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	MONTENETTO	DI FOGGIA DAVIDE	22	0	0	0	0	11	11
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	PAQUILLO RICCARDO	21	1	5	1	7	7	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	VALLE PLIGNANA	BARONE MARIO	19	1	NP	2	1	5	9
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	CARRIERI PIETRO	16	16	RIT	0	0	0	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	POMPONE	BESCOTTI ALEX	15	1	2	1	NP	5	6
1000 ASSOLUTA STOCK	OSIO SOTTO	GIANNUZZI MICHELE	13	1	3	5	RIT	0	4
1000 ASSOLUTA STOCK	MONTENETTO	NAPOLETANO GENNARO	13	1	0	3	1	0	8
1000 ASSOLUTA STOCK	GRADARA CORSE	PASTORINO CRISTIANO	11	1	RIT	0	10	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	SANTERNO	BALDAZZI DIEGO	8	2	1	1	2	1	1
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	D'ANDREA RUGGERO	7	1	1	1	1	3	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	SANTERNO	MORINI GABRIELE	7	3	0	1	0	0	3
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	GALVAN DAVIDE	5	1	1	1	RIT	1	1
1000 ASSOLUTA STOCK	MOTO STORICHE	PAROLINI TIZIANO	5	1	1	0	RIT	2	1
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	BRUNETTI LUIGI	4	1	0	1	NP	0	2
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA BRUNETTI MOTORS	ALFREDO TOCCI	4	0	1	1	1	0	1
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	VISENTIN ANDREA	3	1	1	RIT	RIT	1	RIT
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA BRUNETTI MOTORS	MELIOTA PIERPAOLO	3	0	NP	1	1	0	1
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	RUBINI MARCO	2	1	1	0	0	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	BAFFO CORSE	BRANDONI FABRIZIO	2	1	RIT	0	1	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	DERAPASSION	FRAGAPANE ALESSANDRO	2	RIT	RIT	RIT	RIT	1	1
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	PIZZALEO DEVID	2	0	1	RIT	1	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA	DOLETTI MARCO	2	0	NP	1	1	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	NUOVO MC R. PASOLINI	ANDRIULO VINCENZO	2	0	NP	0	1	0	1
1000 ASSOLUTA STOCK	ARDITI	MILLOCH DIEGO	1	1	0	0	0	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	GLADIO CORSE	CAPORALE GIACOMO	1	1	0	0	0	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	FIRENZE	BAGLIONI MAURIZIO	1	RIT	0	0	RIT	0	1
1000 ASSOLUTA STOCK	NUOVO MC R. PASOLINI	FLAMMINI MAURIZIO	1	0	1	0	RIT	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	SPORT PUGLIA BRUNETTI MOTORS	RUSSO GIOVANNI	1	0	RIT	1	0	0	0
1000 ASSOLUTA STOCK	BOLOGNA RUGGERI PIT LANE	GABRIELLI MARCELLO	1	0	NP	1	0	0	0





Classifica Generale 600 Assoluta

Piazz	Nominativo	Moto	Team	Totale	Misano	Valllunga	Mugello	Varano	Mugello
1	8 Altomonte Giovanni	Honda CBR-RR 600	KUJA 4ERRE	355	80	60	80	65	70
2	105 Nespoli Antonio	Honda CBR 600-RR	CHICO TEAM	345	60	80	60	80	65
3	87 Galasso Mirko	Yamaha R6	TEAM PUGLIA	325	65	70	65	70	55
4	132 Favi Lorenzo	Yamaha R6	TEAM FRIEND'S RAC	280	70		70	60	80
5	51 Del Vecchio Nicola	Triumph Daytona	FF RACING TEAM	220		65	40	55	60
6	16 Altomare Giovanni	Yamaha R6	TEAM SCHEMBARI	200	45	55	50		50
7	92 Luzzi Nicholas	Yamaha R6	TEAM PEGASO	173	50	27	29	40	27
8	35 Tartarini Davide	Yamaha R6	SAX RACING TEAM	166	31	33	26	45	31
9	32 Carollo Walter	Suzuki GSX-R 600	DANY RACING TEAM	161	23	26	33	50	29
10	70 Melzi Alberto	Yamaha R6		148	33	24	27	31	33
11	57 Valente Pasquale	Yamaha R6	CHICO TEAM	147	27	45	30		45
12	99 Casamatta Settimio	Yamaha R6	TEAM CARAVAGLIA	141	24	31	25	33	28
13	9 Di Pietro Stefano	Yamaha R6	TEAM FRIEND'S RAC	112	55	29	28		
14	82 Colombo Marco	Yamaha R6	BAGADESH RACING	109	17	21	21	28	22
15	112 Mirolo Andrea	Kawasaki ZX6R		104	20	18	17	29	20
16	36 Scalambra Omar	Honda CBR600-RR		99	26		18	30	25
17	41 Cenciotti Claudio	Yamaha R6	TEAM CARAVAGLIA	99	16	16	19	27	21
18	46 Fondriest Paolo	Yamaha R6		87	19	22	23		23
19	133 Baraccani Gabriele	Honda CBR 600 RR		80	40				40
20	86 Amici Giosafat	Yamaha R6		79	29	50			
21	12 Mailli Andrea	Suzuki GSX-R 600		77	18	20	20		19
22	45 Spagnulo Pietro	Yamaha R6		73		28	45		

L'INTERVISTA

IL VICEPRESIDENTE DELLA FMI REGIONALE E MANAGER DEL TEAM PUGLIA: «SEGNALO ROBERTO SCHENA»

«Motociclismo in Puglia? Non ci sono le strutture...»

Roberto Schena: ma riusciamo comunque a fare risultati

AMERIGO DE PEPPA

«Dedicarsi al motociclismo in Puglia è molto costoso, per via delle trasferte. L'autodromo di Binetto è fuori dal circuito nazionale e la pista più vicina, per potersi allenare, è quella di Vallelunga, a Roma. Comunque, il bi-lancio del 2012 per il mio team è decisamente positivo».

A parlare è Roberto Schena, 44 anni, di Fasano, vice presidente della Federazione pugliese e team manager del Team Puglia. «Fino all'occhiello della scuderia è Flavio Gentile, fasanese anche lui. «Ha vinto la classifica assoluta del Bridgestone 1000, un campionato nazionale con oltre 40 partecipanti a gara che si disputa su circuiti importanti come Imola, Misano, Mugello e Vallelunga. Flavio ha iniziato con la KTM RC8 affidatagli dal concessionario di Manduria. Poi la KTM Italia gli ha dato una moto ufficiale. Nel Bridgestone 1000 ottiene anche la prestazione di Rossano Albanese, di Locorotondo, terzo assoluto e primo della categoria over 30».

Gentile vanta però anche qualche altra esperienza. «Ha disputato qualche prova di Supertike e, soprattutto nella 600 Supersport con la Honda del team Allen, che lo aveva chiamato per sostituire un



PILOTA VINCENTE
Flavio Gentile sul podio e in azione sulla sua Ktm RC8: fasanese, ha vinto il Bridgestone 1000 e l'anno venturo dovrebbe disputare lo Stock 1000



pilota infortunato».
Quali prospettive si aprono dopo la vittoria di Gentile?

«Potremmo partecipare allo Stock 1000, la Supertike italiana: stiamo cercando di costruire la situazione e abbiamo già avviato contatti con un paio di importanti case motociclistiche».

Non ci sono però soltanto le gare su pista...

«Certo. Il 15enne Jacopo Schifo si è laureato campione

italiano della 125 Jr e si è classificato quinto tra i debuttanti. Un ottimo risultato, se si considera che non ci sono piste per allenarsi. Schifo del resto è stato già per tre volte campione italiano di minigiorno. Nel campionato regionale di enduro, poi, Nuzio Schena è secondo in classifica generale e domenica è in programma l'ultima prova a Taranto».

Può farci il nome di altri piloti giovani come Schifo?

«Non ce ne sono, ma posso citare Mirko Gallasso, 25 anni, di Francavilla Fontana, che non è del mio team: ha ottenuto un brillante terzo posto nel Trofeo Michelino. Resta però l'handicap della mancanza di piste. Perché non si risolve il problema?»

«Non è facile realizzare i circuiti e non solo per problemi di ordine economico, ma anche perché, tanto per

fare un esempio, ci si deve scontrare con l'opposizione degli ambientalisti. A Binetto si è andati avanti per anni, ma non è stato possibile ampliare la pista per ottenere le nuove omologazioni. Il proprietario, infatti, non può fare nulla: dovrebbe acquistare i terreni adiacenti al circuito, ma i proprietari non ne vogliono sapere di vendere. Anche costruire un crossodromo non è facile: in molti casi, dopo un anno i Comuni non

rinnovano la licenza, per cui si apre una pista e se ne chiudono due».

Cosa fa se un giovane le chiede di dargli una chance per correre in moto?

«Immediatamente vedo se ha talento. Poi servono gli sponsor. Per l'anno prossimo c'è un pilota pugliese, Alessandro Nocero, 14 anni, di Taviano: quest'anno ha corso con la Kawasaki 600 e ora è vicino alla firma con il Team Italia».



Team
Puglia
by SK

Unicharger

Battery charger



Flavio Gentile
(KTM RC8)

Vincitore assoluto
Bridgestone Champions
Challenge 2012
classe 1000.



www.wolffandfox.it

BRIDGESTONE
Champions Challenge


vasar
by **Telcom**

 **Ragusa**
Grafica Moderna

PITTINI **HD**

LIUZZI
rappresentanze



Lancredi
Biella • 1962

KTM
Brunetti Motors
MANDURIA (TA)

PESCHERIA
ADRIATICA
FASANO



Rossano Albanese

Bridgestone Champions Challenge 1000 - 1° Over 30 - 3° Assoluto



Jacopo Andrea Schito

Campionato Italiano Motocross Junior 125 - 5° Rookie

www.teampuglia.com



Team Puglia Trial Team
Marcello L'Abbate e Mauro Sabatelli





ALL TRIAL Moto Club Cava dei Tirreni

23 Settembre 2012 - CAVA DEI TIRRENI (SA)



MOTOCICLISMO

IL BILANCIO DEL 2012 È MOLTO POSITIVO PER TUTTE LE CATEGORIE

Mazzotta approda al Team Italia le due ruote premiano i pugliesi

Cross: grande esordio nella 125 junior di Schito, campione regionale

È tempo di bilanci per le due ruote in Puglia. Se nel mondiale MotoGp è Michele Pirro il numero uno dei pugliesi impegnati nella velocità, sono tanti i piloti che hanno partecipato ai vari trofei nazionali in pista.

Nelle minime un grande successo ha ottenuto il mesagnese Raffaele Mazzotta, che conquista il titolo di campione italiano classe Ssv, una sfida notevole con trasferite sempre impegnative ed avversari di alto rango. Spicca anche il salentino Alessandro Nocco, 5° al suo primo Civ nella classe 600 Stock, ma autore anche di una rocambolesca vittoria e soprattutto vero talento giovanile tanto da essere preso nella nazionale Fmi: ed infatti nel 2013 correrà con i colori del Team Italia.

Bel successo anche per il fasanese Flavio Gentile (Team Puglia Unicharger) vincitore assoluto del Bridgestone Cup 1000 a bordo di una Kim LC8 della Brunetti Motors di Manduria. Pur assente alla prima gara, con 4 vittorie ed un terzo posto si è aggiudicato il trofeo; il compagno di squadra (Team Puglia) Rossano Albanese, su Aprilia, ha chiuso al terzo posto per un podio molto pugliese. Nella stessa manifestazione buoni risultati per il

barlettano Pacilio ed il mesagnese Cosimo Chirone.

Anche il francavillense Mirko Giallardo conquista il podio nel trofeo Michelin 600, un terzo posto che vale tanto in una classe numerosa ed agguerrita. Nel Civ classe 1000 Svk presente anche l'esperto Costantino Divicaro che chiude al 24° posto.

Disciplina affascinante ma molto impegnativa quella del motocross. Poiché i ragazzi impegnati a livello nazionale. In evidenza il solito già campione italiano minienduro e supercross Jacopo Schito di Otranto (Team Puglia), che si è messo in evidenza fra i rookies del campionato italiano 125 junior e naturalmente vincitore del campionato regionale Puglia. Buona stagione pure nel minicross nazionale per Matteo Del Coco, mentre a livello regionale trionfo di Alessandro Petrelli (Team Puglia) nella senior. Matteo Vantaggiato fra i debuttanti, Michele Gaballo fra i cadetti. Giulio Meraglia fra gli Junior. Vittoria del campionato regionale anche per Pierluigi Andriani (Team Puglia) fra gli Amatori MX2. Massimo Congedo Amatori MX1. Marcello Carrisi (Team Puglia) nella MX2 Under 21, Stefano Di Genaro (Team Puglia) nella MX2 Over,

Vito Marsiglia (Team Puglia) nella MX1. Buoni risultati nel campionato campano per i pugliesi Sallicati e Di Bartolomeo.

Il campionato regionale Enduro ha vissuto una stagione di rinascita con una media di circa 70 partecipanti a gara e ben 5 prove distribuite in tutta la regione dalla dainia al salento. I protagonisti sono stati nella classe E1 (125 2T e 250 4T) Fernando Fatulo vincitore seguito da Francesco Baldassarre e Cristian Sabato. Nella E2 (250 2T 450 4T) grande lotta fra il bitontino Gaetano Serviddio (Mc Martina), il grottagliese Francesco Marsiglia ed il fasanese Nunzio Schena (Team Puglia) giunti nell'ordine e protagonisti della classifica assoluta. In E3 Mario Adamuccio (Sace) precede Giuseppe Musciacchio (Torque) e Francesco Carretta (Taranto). Si aggiudica la Under Davide Brocca davanti a Massimiliano Puce, mentre la Veeran va a Luigi Quarto davanti a Massimo Caroli. Nella minienduro 65 Michele Gaballo precede Matteo Vantaggiato, mentre nella 85 Gianluca Caroli è campione davanti al crossista Alessandro Petrelli (Team Puglia) ed Elia Chiffreda.

Antonio Gattulli



PUGLIESE Jacopo Schito, di Otranto, in evidenza in questa fase della stagione

PRIMA USCITA UFFICIALE PER IL CAMPIONE EUROPEO DI CORSA CAMPES

Lali solo settimo a Bruxelles

Il campionato europeo di Enduro si è svolto a Bruxelles, in Belgio, dal 15 al 17 dicembre. Il campione europeo di Enduro, Jacopo Schito, ha chiuso al settimo posto nella classe E1 (125 2T e 250 4T). Il secondo è stato il francese Fabien Wargnier, il terzo il belga Christophe Dierckx, il quarto il belga Christophe Dierckx, il quinto il belga Christophe Dierckx, il sesto il belga Christophe Dierckx, il settimo il belga Christophe Dierckx, l'ottavo il belga Christophe Dierckx, il nono il belga Christophe Dierckx, il decimo il belga Christophe Dierckx.



BICI IN SPALLA

L'ex campione del mondo Enrico Franzoi, vincitore a Pezze di Greco di una tappa del Giro d'Italia di ciclocross.



ROMBO VINCENTE

Sopra: Federico Pezzolla, tricolore nel kart, categoria KF2.

A destra: Flavio Gentile, campione nel "Bridgestone Challenge" su Ktm.

per la società Bushido, al vertice di attività, protagonista su vari fronti e categorie con decine di atleti vittoriosi in diverse località italiane ed europee. Davvero tante le medaglie conquistate, con il maestro Francesco Scolti convocato in Nazionale per gli europei *seniores* di Vienna, campione d'Italia *master* nella specialità *ne-waza*, così come i giovani Angelo Vinci, Fabio Margaritondo, Vinni Giorgio e Fabiola de Lorenzo. Gli ultimi due, distinti anche nel *fighting system*, sono stati convocati nelle rispettive categorie delle Nazionali *juniores* insieme a Vincenzo Dell'Aquila e Aurora Intini. Buoni risultati anche per la Csen Fasano Karate, mentre specifico risalto va dato a Nicolò Cofano, laureatosi campione italiano di *kick boxing*, categoria K-1.

Tennis. Risultati positivi per le racchette locali, con Antonio Tramontano vincitore nel 2012 in diversi tornei locali di 4ª categoria, e promozione per la prossima stagione in categoria 3.4. Soddisfazioni anche dalle competizioni a squadre: il Tc Fasano ha guadagnato la permanenza in D1 dopo aver conquistato il terzo posto nella prima fase del campionato, chiuso poi al primo turno dei *play-off* con una sconfitta. Ancor più positivo, finora, il cammino nella Coppa invernale maschile 2012-13. Il Tc gioca le proprie partite casalinghe al Circolo tennis silvano, finalmente dotato di un campo coperto, seppur problematico per alcuni difetti in via di risoluzione, mentre sembra sfumare negli ultimi giorni l'ipotesi terzo campo, con i lavori bloccati per problemi economici. Proprio l'assenza di due campi identici (essendo state modificate le misure del secondo rettangolo dopo la copertura) ha impedito in estate l'organizzazione del consueto torneo Open, ulteriore colpo inferto alla già morente frazione silvana, rinvigorita parzialmente solo dal classico Torneo Giallo dell'Amicizia, vinto alla 40ª edizione dalla coppia Beppe Mariella & Andrea Bianchi.

Ciclismo. A fronte della perdita dell'importante Open tennistico silvano, il

torneo fasanese ha però potuto giovare dell'organizzazione a Pezze di Greco di una tappa del Giro d'Italia di Ciclocross, organizzata dall'Asd "Narducci" in collaborazione con la Federazione Italiana Ciclismo, e svoltasi il 18 novembre sotto la supervisione del due volte campione mondiale Vito Di Tano, orgoglio locale. A vincere nella gara principale è stato il veneto Enrico Franzoi, già atleta iridato; primo dei fasanesi, e maglia rosa in categoria Master Fascia 2, Biagio Palmisano. Restando in ambito ciclistico, da segnalare i successi di Piero Laghezza nel Giro di Puglia di *mountain bike* Uisp, categoria A2, e di Ernesto Angelini, campione d'Italia di ciclocross nella medesima categoria.

Atletica. Per il podismo, oltre alle diverse gare locali ("Strapezze", "Corri Colicchio", trofeo corsa di montagna "Città di Fasano"), va menzionata la convocazione in Nazionale *juniores* dell'atleta montalbano Marco Amati.

Motorismo. Autentica passione fasanese, i motori hanno condotto nel 2012 due concittadini al titolo nazionale. Si tratta del centauro Flavio Gentile, campione nel "Bridgestone Challenge" su una Ktm del Team Puglia, e di Federico Pezzolla, tricolore nei kart, categoria KF2. Tanti, poi, i successi personali di piloti fasanesi in singole gare automobilistiche di qualsiasi tipologia: salita, pista o slalom, con particolare menzione per Oronzo Montanaro, secondo per pochissimi punti nel Gruppo N del Civm. A proposito di questo campionato, va citata l'ottava vittoria di Simone Faggioli nella 55ª edizione della Coppa Selva di Fasano, con nuovo record del tracciato (cronometro fermo a 2'05"67 nella seconda *manche* della gara svoltasi il 10 giugno). Si segnalano inoltre, sempre in ambito motoristico, i sei titoli regionali conquistati nella specialità cross da centauri tesserati per il fasanese Team Puglia, per il quale gareggia anche Nunzio Schena, terzo tra gli enduro.





Jacopo Andrea Schito
Campionato Italiano Motocross 2012
6° Classe 125 Junior - Rookie
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe 125 Junior - KTM



Maurizio Schinga
Campionato Regionale Enduro 2012
5° Classe E2 - KTM 450



Vito Marsegella
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe MX1 - Kawasaki 450



Marcello Carrisi
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe MX2 Under 21 - Honda 250



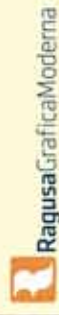
Pierluigi Andriani
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe MX2 Amatori - KTM 250



Stefano Di Gennaro
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe MX2 Over 21 - KTM 250



Alessandro Petrelli
Campionato Regionale Motocross 2012
1° Classe Minicross Senior - KTM 85





www.teampuglia.com

Unicharger

Battery charger



KTM
Brunetti Motors



Flavio Gentile
Vincitore Assoluto
Bridgestone Champions Challenge 2012
Classe 1000 - KTM LC8 - Brunetti Motors



Ragusa Grafica Moderna
RAGUSA

www.flaviogentile.com



*Un doveroso ringraziamento
a tutta la banda del moto club Wolf&Fox
con i testa il fondatore
Carlo Schena!*





con Flavio Gentile
nel Bridgestone Challenge
1000 (KTM RC8)



Stagione
Agonistica
2012

vasar
by **Telcom**

Unicharger

Battery charger

in pista con: Flavio Gentile, Rossano Albanese
e Mirko Galasso

Brunetti Motors

Ragusa
Grafica Moderna

nel Motocross con: Andriani, Carrisi,
Di Gennaro, Marseglia, Petrelli, Pinto e Schito

nell'Enduro con: Nunzio Schena

PITTINI HD
LIUZZI
rappresentanze

Lancredi
Biella • 1962

www.teampuglia.com



www.wolfandfox.it

