



Team **Vasar**



2007

rassegna stampa - classifiche



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE



WOMEN EUROPEAN
CHAMPIONSHIP



MOTOCICLISTE Con le Yamaha in Italia ed Europa

Vasar punterà tutto sulla Peluso e La Licata

Il Team Puglia, sodalizio sportivo del sud Italia, ha lavorato molto nella passata stagione per incentivare l'attività agonistica alle ragazze nate nella regione omonima. Per il 2007 si è deciso di fare un ulteriore passo avanti, pur continuando nella promozione, con la costituzione del Team Vasar per tentare la scalata al titolo nel Campionato Italiano Motocicliste e nel Women European Championship. La scelta delle pilote è caduta su Cristina Peluso, già vincitrice della 600 nel 2006 ma anche di molti titoli nella 125 Sp di qualche anno fa, e su Manuela La Licata, grande talento delle maxi cilindrate. La prima con una R6 cercherà il bis nel titolo tricolore e l'alloro continentale, mentre la seconda sarà al via con una R1, ambedue gestite tecnicamente dalla Solomoto di Benevento sotto le mani esperte di Giuseppe Clemente e Antonio Agostinelli. Team manager della squadra sarà Roberto Schena mentre il gruppo in rosa potrà contare anche sull'aiuto nella messa a punto del mezzo da parte di Diego Giugovaz, marito della Peluso ma anche campione europeo 600 Ss in carica.

L. S.



Da sinistra, Cristina Peluso, Roberto Schena e Manuela La Licata

Questo week end a Vallelunga partirà la seconda edizione del Campionato Italiano Motocicliste. Dopo due anni come trofeo, il torneo delle ragazze è diventato tricolore la scorsa stagione e anche quest'anno correrà sulle più importanti piste italiane e vedrà sfidarsi tra loro campionesse che hanno ormai raggiunto un alto livello tecnico e agonistico, nonché giovani esordienti che avranno il compito di sfidarle e proporsi all'attenzione dello sport femminile italiano come nuove promesse. Un fenomeno, quello delle donne in pista, che ha preso il via in Italia con i primi corsi di guida in circuito tutti al femminile orga-



Le motocicliste sono già pronte per ritornare in pista

MOTOCICLISTE Domenica c'è l'esordio
**È pronto a iniziare
 l'Italiano femminile**

nizzati dal 2000, con il più alto numero di piloti e di eventi che hanno portato, tra l'altro, alla creazione della prima Coppa Europea Femminile.

IL CALENDARIO

DATA	CIRCUITO
25 marzo	Vallelunga
15 aprile	Misano Adriatico
26 agosto	Mugello
9 settembre	Vallelunga
21 ottobre	Misano Adriatico



CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

PER LE CENTAURE SECONDA EDIZIONE TITOLATA

Parte da Vallelunga la seconda avventura in versione campionato italiano per le centaure con diversi cambi di squadra e l'arrivo, nell'ambito nazionale, di personaggi da fuori. Già presente la francese Migout, per il 2007 e con



i colori del GMC di Roma al via dell'italiano pure la tedesca Prinz. Per lei squadra ufficiale Ducati Y2K in compagnia di Letizia Marchetti, Romana Fede e Paola Artioli, con lei nel Gentlemen's, mentre la campionessa italiana ed europea Paola Cazzola da Ducati è passata alla R1 del team romano Pelle moto. Con lei la Eliana Pezilli, dal fronte Kawasaki in arrivo con il team Conti la citata Migout in compagnia della romanissima campionessa d'Europa 2006 Chiara Valentini. Team Vasar Puglia rinnovato quindi con Cristina Peluso e la

sarda Manuela La Licata, volti vecchi e nuovi hanno già avuto modo, in occasione della presentazione del Campionato tenutasi a Valle a fine febbraio, di testare il circuito: Fiorella Camilli (Gsxr600), Milena Milani (R6), Valerie D'Ambrosio (R6), Sharon Mermet (Cbr600), Cristiana Toria (Tornado900), Cinzia Nuti (Cbr600), Giulia Nicoletti (R6) e nuove esordienti come Lara Caldana (Cbr600), Manuela Bocchino (Zx6r), Marina Santini (R6), sono chiamate nelle rispettive categorie a dire la loro.

1	ARIOLI PAOLA	24	FEDE ROMANA	76	LA LICATA MANUELA
3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA	25	MIGOUT FABIENNE	79	NICOLETTI GIULIA
4	TORIA CRISTIANA	31	D'AMBROSIO MARIA CRISTINA	81	MILANI MILENA
5	MARCHETTI LETIZIA	44	PELUSO CRISTINA	84	DE NARDI SAMUELA
8	SANTINI MARINA	69	VENTURI ARIANNA	91	NUTI CINZIA
9	SCOLERI ROSANA BEATRIZ	71	PRINZ NINA	96	MERMET SHARON
13	BOCCHINO MANUELA	73	CAMILLI FIORELLA	111	GOLA MARIAVALERIA
17	BARDELLI STEFANIA	75	VALENTINI CHIARA		

PARTE DA VALLELUNGA UNA NUOVA AVVINCENTE STAGIONE!

Il 2006 sarà ricordato come l'anno del salto di qualità, da Trofeo a Campionato Italiano, il giusto premio allo sforzo organizzativo dello staff di Motocicliste. Gare intense con una buona partecipazione sia nella 600 che nella Over e novità di rilievo fra le esordienti, ma dato ineluttabile i tempi che scendono grazie ai duelli di testa e al sempre maggiore impegno dei teams. Dopo la gara da dimenticare di Varano, dove una discutibile direzione ha lasciato l'amaro in bocca a tanti protagonisti, è cominciata una fase inaspettata di "mercato pazzo" in cui sono accadute tante rivoluzioni che renderanno la stagione che sta per cominciare molto interessante! Cominciamo dalle titolate: la regina della Over Paola Cazzola lascia la Ducati ed approda alla Yamaha, dalla bicilindrica italiana di Y2K con cui ha vinto tanto alla nuova R1 del Team Pelle Moto. Anche la campionessa della 600 Cristina Peluso cambia casacca e lascia la sua Honda per passare al Team Vasar e la Yamaha R6. In Ducati approdano Letizia Marchetti che viene affiancata dalla tedesca Nina Prinz nella 1000 e la promossa Romana Fede nella 600. La campionessa europea Chiara Valentini passa da Ducati a Kawasaki (600) e sempre col team Conti giunge dalla Francia Fabienne Migout nella 1000, classe dove torna anche Samuela De Nardi con l'Aprilia dopo una breve fuga. Scambio di team anche fra la pugliese Eliana Pezzilli e la sarda Manuela La Licata, con Eliana che passa alla Yamaha R6 ufficiale e Manuela sale di categoria con la nuova R1 del Team Vasar. Insomma a Vallelunga ne vedremo di tutti i colori, ma certamente col solito clima di correttezza e sportività che ancora regna nel motociclismo! RS



Manuela La Licata
R1 Team Vasar

Calendario 2007



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

25 marzo	VALLELUNGA (Roma)
15 aprile	MISANO ADRIATICO (RN)
26 agosto	MUGELLO (FI)
9 settembre	VALLELUNGA (Roma)
21 ottobre	MISANO ADRIATICO (RN)



Prove Libere (Venerdì 23)
9,30 1° turno - 14,30 2° turno
Prove Ufficiali (Sabato 24)
11,50 1° turno - 17,15 2° turno
GARA: Domenica 25 ore 14,00 (12 giri)



WOMEN EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

20 maggio	Vallelunga Italia
15 luglio	Assen Olanda
12 agosto	Oschersleben Germania

Cristina Peluso - R6 Team Vasar





MISSIONE COMPIUTA!

Tutto nasce nel settembre del 2005. Roberto Schena (Vice Presidente del Comitato Regionale Puglia della Federazione Motociclistica Italiana) scopre che al Trofeo Motocicliste partecipa una unica ma veloce centaure pugliese, tale Eliana Pezzilli, in testa alla categoria esordienti 600 con la sua Honda di tutti i giorni. L'incontro avviene a Vallelunga in occasione di una gara molto positiva, l'idea è di mettere in piedi un team per supportare l'attività della Pezzilli nella stagione 2006, l'ipotetico "Team Puglia" con l'appoggio dello sponsor Vasar già promotore di tanti successi femminili nel mondo dei motori (Elisa Giordan e Gabriella Pedroni con la Osella). Il progetto va avanti e si concretizza, per un più incisivo lancio mediatico nasce anche il concorso "Cerchiamo Valentina Rossi" che mette in palio una stagione da ufficiale nel Team Puglia, idea che metterà in pista sei nuove centaure grazie anche al supporto logistico dell'Autodromo del Levante. La Valentina scelta sarà Ilaria Debenedettis e dunque il Team è fatto: Eliana e Ilaria entrambe su Yamaha R6 allestite dalla concessionaria Solomoto di Antonio Agostinelli. Carlo Schena e Pasquale Nardelli si dividono il lavoro ai box mentre il pilota Flavio Gentile da buon istruttore dispensa consigli alle centaure.

Per essere un team al primo anno di attività il bilancio è più che positivo, prima di tutto una immagine dinamica e solida, un ingresso nel paddock dalla porta principale e la simpatia un pò di tutto l'ambiente. Ma anche i risultati sono di rilievo, sviluppare la nuova R6 non è stato semplice ma la Pezzilli è maturata tanto e giungono podii e la tanto sognata prima vittoria, casualmente a Vallelunga e in settembre, il mese dei sogni evidentemente... A fine campionato si lotta per la piazza d'onore della 600, Eliana può strappare alla Valentini il secondo posto ma un pizzico di sfortuna rovina tutto a Varano con una dolorosa caduta durante il primo giro di gara. Terzi dietro la Peluso (al suo terzo titolo italiano) e la campionessa europea Chiara Valentini con la Ducati ufficiale, forse possiamo accontentarci...

Eliana è ormai matura ed apprezzata dall'ambiente, a fine anno è protagonista del "mercato" e passa alla Yamaha ufficiale, per il Team Puglia missione compiuta, la pugliese Eliana Pezzilli compie un bel salto di qualità e può dimostrare con più vigore il suo valore!

A questo punto in attesa di nuove centaure pugliesi nasce il Team Vasar, stessa compagine ma con respiro internazionale e libertà geografica sul mercato che si traduce nell'arrivo di Cristina Peluso e Manuela La Licata.



Eliana Pezzilli festeggia il suo primo successo!



Team **vasar**

La nuova scommessa...

L'appetito vien mangiando e per un team, per piccolo che sia, il desiderio di crescere e misurarsi con i più grandi è l'ambizione minima che crea lo stimolo per far meglio. Consapevoli di non avere alle spalle una casa ufficiale abbiamo dalla nostra la motivazione basata sulla passione e l'amore per questo fantastico sport. Il matto principale resta Roberto Schena che riesce a coinvolgere nei suoi progetti collaboratori e piloti coraggiosi, ma soprattutto sponsors che fino ad oggi hanno apprezzato le strategie e condiviso i successi. Poter scegliere i piloti è già un lusso da pochi, durante l'inverno il mercato è stato molto movimentato ma sinceramente non si è faticato affatto ad arruolare quelli in testa alla lista: la Campionessa in carica della 600 **Cristina Peluso**, toscana di origini sarde che vive a Milano, a lei il compito di difendere il titolo con una Yamaha R6 allestita dalla Solomoto di Benevento (Giuseppe Clemente con la supervisione di Antonio Agostinelli). Nella Over torna dopo una stagione in 600 **Manuela La Licata**, sarda DOC, a cui il Team Vasar affida una fiammante Yamaha R1, classe regina con fuoriclasse dotate di mezzi ufficiali, da cui imparare e con cui magari un giorno duellare...

Lavoreremo con l'umiltà di chi fa sport per sport e la passione di chi vuol fare bella figura, avremo una nuova hospitality in cui offrire i buoni sapori pugliesi a tutti i nostri tifosi e soprattutto avversari che nel paddock ci auguriamo siano soprattutto veri amici con cui trascorrere un felice week end!





Nel 2007 il **Campionato Italiano Motocicliste**, alla sua 2ª edizione (dopo due edizioni di Trofeo), correrà sulle più importanti piste italiane e vedrà sfidarsi tra loro campionesse che hanno ormai raggiunto un alto livello tecnico e agonistico, nonché giovani esordienti che avranno il compito di imparare e di proporsi all'attenzione dello sport femminile italiano come giovani promesse. Un fenomeno, quello delle donne in pista, che ha preso il via in Italia, con i primi corsi di guida in pista tutti al femminile organizzati dal 2000, con il più alto numero di pilote e di eventi che hanno portato, tra l'altro, alla creazione della prima coppa Europea Femminile.

Altra novità del 2007 sarà la competizione Europea che, dopo due anni di Trofeo, acquista nel 2007 il titolo di Campionato: **European Women's Championship**.



CLASSIFICHE UFFICIALI 2007

- Superstock 600
- Superstock 1000

CLASSIFICHE SPECIALI 2007

- **Trofeo Esordienti** (pilote che hanno avuto la loro prima Licenza Conduttori dopo il 31/12/2006)
- **Ladies Cup** (pilote italiane ad esclusione delle prime tre Classificate nel Trofeo e Campionato anni 2005 e 2006, nelle 2 categorie 600 e 1000)
- **Trofeo MT Helmets** (pilote che indossano in ogni gara del Campionato il casco MT Helmets)
- **Premio Under 21** (pilote che alla data della prima gara non abbiano ancora compiuto 22 anni)
- **Premio Over 40** (pilote che alla data della prima gara abbiano già compiuto 40 anni)

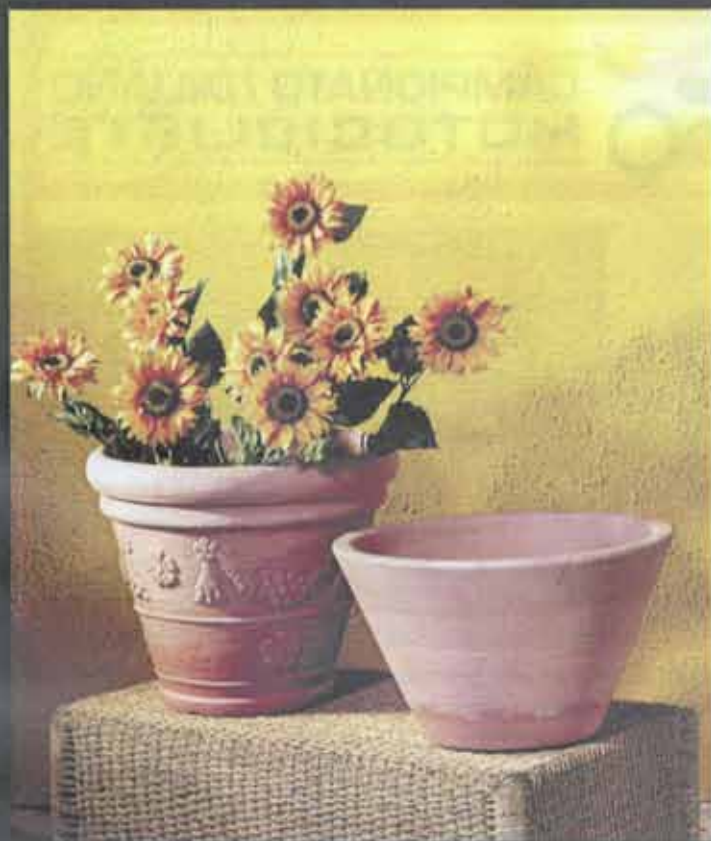


Foto di gruppo alla premiazione del Campionato 2006 svoltasi a Padova durante il Bike Expo 2007.

Elenco Iscritte

Superstock 600			
N	Pilota	Team	Moto
17	BARDELLI STEFANIA (rookie)		R6
13	BOCCHINO MANUELA (rookie)		Zx6r
18	CALDANA LARA (rookie)		Chr 600
73	CAMILLI FIORELLA		Gsxr 600
22	CASTELLI MARTA (rookie)		Chr 600
31	D'AMBROSIO M. CRISTINA		R6
24	FEDE ROMANA		749r
3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		Chr 600
111	GOLA MARIA VALERIA		Zx6r
96	MERMET SHARON	CARPI RACING	Chr 600
81	MILANI MILENA		R6
79	NICOLETTI GIULIA		R6
91	NUTI CINZIA		Chr 600
44	PELUSO CRISTINA	VASAR	R6
49	PEZZILLI ELIANA		R6
15	SANTINI MARINA (rookie)		R6
9	SCOLERI ROXY		Zx6r
12	TAMBURINI VALENTINI (wild card)		749
75	VALENTINI CHIARA		Zx6r
69	VENTURI ARIANNA		R6
Superstock 1000			
61	ARIOLI PAOLA (rookie)		999
33	CAZZOLA PAOLA		R1
95	CORDIOLI LARA		Tomado
84	DE NARDI SAMUELA		RSV 1000
76	LA LICATA MANUELA	VASAR	R1
5	MARCHETTI LETIZIA		1098
25	MIGOUT FABIEENNE		Zx10r
51	POLITA ALESSIA		GSXR1000
71	PRINZ NINA		1098
4	TORIA CRISTIANA		Tomado
59	ZACCARDI SIMONA		1098






vasar®
by **Telcom**

ITALIAN GARDEN DESIGN

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Telcom S.p.A.
Ostuni (Br) - ITALY
www.telcomitalia.com

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

2007: ready to go

Già programmate le date del Campionato Italiano Femminile, tra nuove piste e nuove squadre pronte a far emergere il talento di nomi più o meno noti

di Lara Cordioli

È ufficiale il calendario delle prossime gare del Campionato Italiano Femminile, che vedrà le nostre pilote battersi nei migliori circuiti nazionali: oltre all'immancabile Vallelunga, spiccano le piste destinate ad ospitare la MotoGP, come Misano (fresca di restiuro) e il bellissimo Mugello. La

stagione 2007 porta una ventata di cambiamenti anche all'interno dei team dove, fra una chiacchiera e l'altra, si sono firmati importanti contratti che vedono spostare le veterane in altre squadre o confermare l'arrivo di nuove pilote. Così, mentre fervono i preparativi, noi pronostichiamo una stagione infuocata...

Il **Team Red Rabbit** acquisisce **Samuela De Nardi**, per anni pilota Aprilia, che combatterà nella categoria Over in sella a una Ducati 1098 S.

Sulla nuova avventura, la pilota di Vittorio Veneto commenta:

«Sono molto contenta di questa nuova collaborazione; avevo bisogno di nuovi stimoli per la stagione 2007 ed è solo per questo motivo che ho deciso di cambiare moto. Ho lavorato con Aprilia per 4 anni e li ringrazierò sempre per tutto quello che mi hanno dato e per avermi fatto crescere. Si apre una nuova avventura e voglio affrontarla nel migliore dei modi, allenandomi per essere pronta ed in ottima forma. Spero di iniziare presto i test con la nuova moto così da potare avere il giusto tempo per adattarmi alle differenze».



Samuela De Nardi ha iniziato con la moto a soli 4 anni e, dopo svariati campionati nel cross, è approdata nel mondo della velocità, vincendo il titolo Europeo nel 2005.

Il fiorentino **Conti Racing Team Italia** debutta nel Campionato Italiano Femminile associato a Kawasaki. Pilota di punta sarà **Chiara Valentini**, pronta a farsi valere nella categoria 600 in sella alla nuova ZX-6RR versione 2007.

La pilota romana ammette:

«Dopo l'era del bicilindrico e della sua coppia bassa, dovrò imparare a sentire nelle orecchie l'urlo del quattro cilindro. Inutile girarci intorno, la moto del 2006 già la conoscevo, perché alla fine dello scorso anno, scaduto il precedente contratto, ci ho messo il sedere sopra per un test segreto. E mi è piaciuta! Ora non vedo l'ora di scendere in pista per i primi test, per iniziare a fare quel lavoro che tutti i piloti debbono fare: cercare di farsi cucire la moto addosso dai tecnici della squadra».



Chiara Valentini nel 2006 ha vinto il titolo europeo classe 600, mentre è giunta seconda nella stessa categoria del campionato Italiano, in sella alla Ducati 749 R del Team Y2K.

Il **Team Pielles Moto**, da quest'anno associato ufficialmente a Yamaha, acquisisce la neocampionessa Paola Cazzola, che parteciperà alla categoria 1000 in sella ad una YZF-R1; al suo fianco Eliana Pezilli si batterà nelle 600 con una YZF-R6.



Eliana Pezilli, vincitrice del Trofeo esordienti nel 2005, è di Bari e ha 29 anni; nella stagione 2006 ha conquistato la terza posizione della categoria 600 in sella alla R6 del Team Puglia.

Paola Cazzola, oltre a battersi nei campionati maschili, ha iniziato a gareggiare nell'Italiano Femminile Motocross nel 1993. Sono seguiti campionati con moto d'acqua e supermotard fino al 2004, quando Paola è approdata al Campionato Femminile Velocità, poi vinto la passata stagione.



Il **Team Ducati Y2K**, trionfatore nella passata edizione, schiera in griglia nella categoria Superstock 1000 due fiammanti 1098 S pilotate da Letizia Marchetti e dalla tedesca Nina Prinz, mentre nella categoria 600 (in sella alla 749 R) è stata confermata Romana Fede, vincitrice del trofeo esordienti 2006.



Letizia Marchetti, campionessa italiana nella categoria 600 nel 2005 e terza nella categoria 1000 nel 2006, è una 28enne di Civitacastellana (VT).

Nina Prinz ha iniziato a gareggiare a soli 13 anni e conta all'attivo partecipazioni al Campionato Tedesco Supersport dal 2002 al 2005 e Superbike nel 2006, nonché al Campionato Europeo Femminile.



Romana Fede ha vinto il campionato Esordienti nel 2006, su Ducati, con il team Y2K.

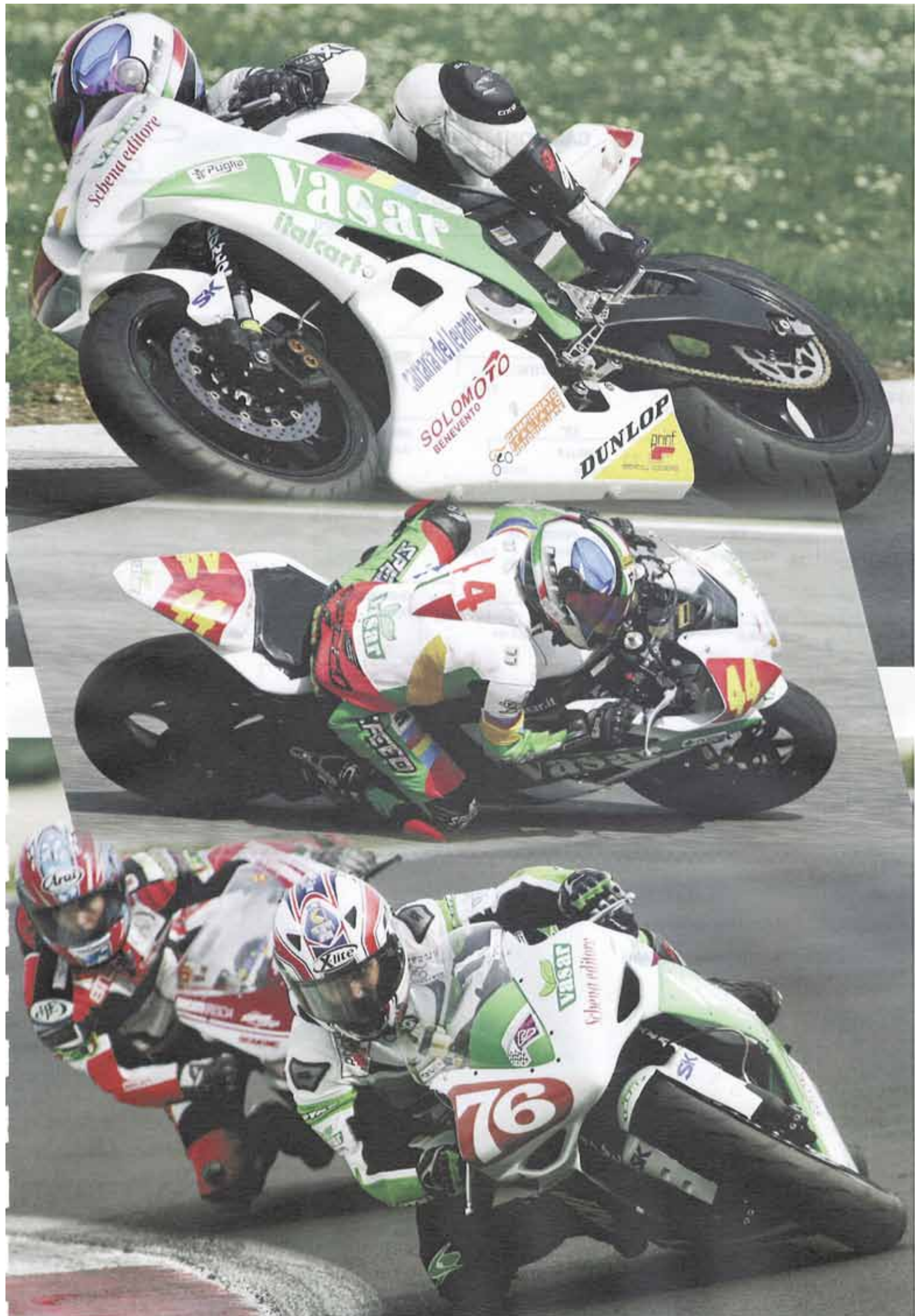
Il **Team Puglia Vasar**, quest'anno rinnovato e senza vincoli geografici, per difendere il titolo della classe 600 ha scelto la campionessa italiana 2006 Cristina Peluso, alla guida della Yamaha YZF-R6, mentre la pilota sarda Manuela La Licata si batterà con la nuova Yamaha R1 nella classe Over.



Toscana ma milanese di adozione per seguire il marito Diego Giugovaz (campione europeo della 600 supersport), Cristina Peluso ha già provato la R6 del Team Vasar di cui ha apprezzato sia l'erogazione della potenza che le doti della ciclistica.

Manuela La Licata ha già partecipato al Campionato sia nella categoria 600 che Over, portando in alto i colori della sua Terra, la Sardegna.







GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 25.03.07 ORE 13:45 -12 GIRI

FILA 7	25° 99 CORDIOLI L. BENELLI 2'23.120	23° 59 ZACCARDI S. DUCATI 2'21.085	24° 111 GOLA M. KAWASAKI 2'21.170
FILA 6	21° 76 LA LICATA M. YAMAHA 2'19.214	22° 55 BOSETTI N. DUCATI 2'20.991	20° 4 TORIA C. BENELLI 2'18.629
FILA 5	17° 31 D'AMBROSIO M.C. YAMAHA 2'16.437	18° 73 CAMILLI F. SUZUKI 2'16.809	16° 44 PELUSO C. YAMAHA 2'15.045
FILA 4	13° 75 VALENTINI C. KAWASAKI 2'11.677	14° 49 PEZZILLI E.M. YAMAHA 2'12.708	15° 79 NICOLETTI G. YAMAHA 2'13.074
FILA 3	9° 9 SCOLERI R.B. KAWASAKI 2'08.712	10° 96 MERMET S. HONDA 2'08.828	11° 3 GHIRARDUZZI R. HONDA 2'10.605
FILA 2	5° 81 MILANI M. YAMAHA 2'07.349	6° 33 CAZZOLA P. KAWASAKI 2'07.614	12° 24 FEDE R. DUCATI 2'10.628
FILA 1	1° 71 PRINZ N. DUCATI 1'58.056	2° 84 DE NARDI S. DUCATI 2'00.061	8° 51 POLITA A. SUZUKI 2'08.442
		3° 25 MIGOUT F. KAWASAKI 2'03.095	4° 5 MARCHETTI L. DUCATI 2'07.343

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	51	POLITA A.		L.RAMPANTE	SUZUKI	1000	12	21'43.963	136.163 Km/h	1'47.495	11
2	33	CAZZOLA P.		WILD BOAR	YAMAHA	1000	12	21'44.134	0.171	1'47.385	8
3	71	PRINZ N.		G.M.C.	DUCATI	1000	12	21'44.572	0.609	1'47.425	11
4	25	MIGOUT F.		A.M. ARETINA	KAWASAKI	1000	12	21'47.414	3.451	1'47.828	7
5	5	MARCHETTI L.		MOTOCICLISTE	DUCATI	1000	12	22'29.014	45.051	1'50.344	8
6	84	DE NARDI S.		MORENA	APRILIA	1000	12	22'42.419	58.456	1'52.236	5
7	24	FEDE R.		WILD BOAR	DUCATI	600	12	22'57.604	1'13.641	1'51.271	12
8	49	PEZZILLI E.M.		WILD BOAR	YAMAHA	600	12	22'57.701	1'13.738	1'51.190	12
9	76	LA LICATA M.		GLI INCREDIB	YAMAHA	1000	12	22'59.043	1'15.080	1'52.892	8
10	44	PELUSO C.		BIASSONO	YAMAHA	600	12	23'16.022	1'32.059	1'53.620	5
11	9	SCOLERI R.B.		BIASSONO	KAWASAKI	600	12	23'20.946	1'36.983	1'54.269	11
12	81	MILANI M.		DUCALE	YAMAHA	600	12	23'28.460	1'44.497	1'55.010	9
13	59	ZACCARDI S.		COCCONATO	DUCATI	1000	12	23'35.867	1'51.904	1'55.174	11
14	13	BOCCHINO M.		A.M.CROCIATI	KAWASAKI	600	11	21'44.428	1 GIRO	1'56.225	5
15	96	MERMET S.		CARPI RACING	HONDA	600	11	21'51.387	1 GIRO	1'56.598	8
16	79	NICOLETTI G.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	600	11	21'54.228	1 GIRO	1'56.117	2
17	3	GHIRARDUZZI R.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	11	21'57.725	1 GIRO	1'57.049	8
18	73	CAMILLI F.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	600	11	21'59.213	1 GIRO	1'57.838	8
19	99	CORDIOLI L.		POMPONE	BENELLI	1000	11	22'09.311	1 GIRO	1'57.829	8
20	31	D'AMBROSIO M.C.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	600	11	22'37.000	1 GIRO	2'00.922	9
21	11	ARIOLI P.		G.M.C.	DUCATI	1000	11	22'38.940	1 GIRO	1'57.735	11
22	75	VALENTINI C.		JOEY DUNLOP	KAWASAKI	600	11	22'42.943	1 GIRO	2'01.227	7
23	111	GOLA M.		FIRENZE	KAWASAKI	600	11	23'22.435	1 GIRO	2'04.916	7
24	55	BOSETTI N.		BISSO GALETO	DUCATI	600	11	23'38.955	1 GIRO	2'04.753	10

NON CLASSIFICATI

NP 4 **TORIA C.** MOTOCICLISTE BENELLI 1000

GIRO VELOCE	8° CAZZOLA Paola	1'47.385	137.784Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



A sinistra, Alessia Polita: in gara con una Suzuki Gsx-R quasi di serie, si è imposta nella classe 1000. Sopra, Romana Fede, prima tra le 600 con la Ducati. (Foto NEW IMAGE)

VALLELUNGA - A Vallelunga è partito anche il Campionato Italiano Motocicliste. Al via molte ragazze che hanno cambiato la propria moto rispetto al 2006, ma nel femminile, risvolti tecnici a parte, le protagoniste sono sempre le stesse. Per Alessia Polita, in procinto di iniziare l'avventura dell'European Cup Gsx-R 750, migliore occasione per prepararsi alla tappa di Donington che si correrà tra una settimana, non ci poteva esserci. La jesina, sorella di Alessandro impegnato nel mondiale Superbike, ha ritirato la propria 1000 K 7 venerdì dal concessionario ed ha corso giusto con le carene più leggere lasciando il mezzo completamente di serie. È stata brava, niente da dire, anche se un piccolo errore di Paolo Cazzola solociclista

MOTOCICLISTE Fede è la migliore al traguardo delle 600

Polita, Cazzola, Prinz: che gara!

anche in sella alla R1 dopo i successi ottenuti nel passato con la Ducati, le ha dato la possibilità di superarla nel corso dell'ultimo passaggio. Campionessa in carica Paola è sempre stata tenuta nel mirino dalla rivale così come dalla tedesca Nina Prinz, che ha preso il suo posto nel Team Ducati Y2K. Non prende punti nel tricolore ma sarà una scumoda cliente per tutte,

quest'oggi si è accontentate del terzo posto a soli sei decimi dal gradino più alto del podio. La classe 600 l'ha vinta Romana Fede, settima assoluta con un distacco tutto sommato ragionevole dalle più potenti 1000, ma la Pezzilli ha fatto un piccolo capolavoro. Spenta la moto in partenza e transitata tra le ultime alla fine del primo giro, si è resa protagonista di una vigorosa rimonta conclusa

in scia alla rivale sopra detta. Più indietro la plurititolata Cristina Peluso l'amazzone fiorentina ha sofferto più del dovuto con una moto nuova con la quale non ha trovato ancora il giusto feeling. Ancora peggio è andata a Chiara Valentini, la fresca operazione alla spalla non gli ha permesso di difendere al meglio il titolo conquistato la scorsa stagione.

Luca Sordi

ITALIANO MOTOCICLISTE

VALLELUNGA (RM), 25 marzo 2006

1. prova del Campionato Italiano Motocicliste

1. Alessia Polita (Suzuki) - 1. Classe 1000 in 21'43"963 alla media di 136,143 km/h; 2. Cazzola (Yamaha) a 0"171; 3. Prinz (Ducati) a 0"609; 4. Moggi (Kawasaki) a 1'451; 5. Marchetti (Ducati) a 45"051; 6. De Fazio (Aprilia) a 58"456; 7. Fede (Ducati) - 1. Classe 600 a 1'13"641; 8. Pezzilli (Yamaha) a 1'13"738; 9. La Licata (Yamaha) a 1'15"080; 10. Peluso (Yamaha) a 1'32"559; 11. Scolin (Kawasaki) a 1'36"983; 12. Man (Yamaha) a 1'44"497; 13. Zaccaro (Ducati) a 1'51"904; 14. Bocchini (Kawasaki) a 1 giro; 15. Menni (Honda) a 1 giro; 16. Nicoletti (Yamaha) a 1 giro; 17. Chioduzzi (Honda) a 1 giro; 18. Carli (Suzuki) a 1 giro; 19. Cordoli (Benelli) a 1 giro; 20. D'Antonio (Yamaha) a 1 giro; 21. Anzi (Ducati) a 1 giro; 22. Valentini (Kawasaki) a 1 giro; 23. Gola (Kawasaki) a 1 giro; 24. Bonetti (Ducati) a 1 giro.

Giro più veloce: 18. G. Pezzilli a 147'365 alla media di 137,754 km/h

Il campionato classe 600: 1. Fede 25 punti; 2. Pezzilli 20; 3. Prinz 16; 4. Scolin 13; 5. Man 11; 6. Bocchini 10; 7. Menni 9; 8. Nicoletti 8; 9. Chioduzzi 7; 10. Carli 6; 11. D'Antonio 5; 12. Valentini 4; 13. Gola 3; 14. Bonetti 2.

Il campionato 1000: 1. Polita 25 punti; 2. Cazzola 20; 3. Marchetti 16; 4. De Fazio 13; 5. La Licata 11; 6. Zaccaro 10; 7. Cordoli 9; 8. Anzi 7.

ALESSIA POLITA FA CENTRO

Velocità. A Vallelunga

CAMPAGNANO - Sul circuito di Vallelunga, nella stessa giornata della Coppa Italia, hanno debuttato anche l'italiano Motocicliste, il Supertwins e i monomarca Kawasaki, Suzuki e Triumph.

La sfida tra le motocicliste è vissuta su un appassionante confronto a tre: la campionessa italiana ed europea Paola Cazzola su Yamaha ha tentato di prendere il largo a suon di giri veloci ma è stata braccata da Alessia Polita su Suzuki e dalla tedesca Nina Prinz.

Molteplici i sorpassi tra le battaglieri ragazze: l'ultimo, a pochi metri dal traguardo, ad opera della Polita, che ha vinto per soli 171 millesimi. Terza Nina Prinz, su Ducati, autrice della pole. Romana Fede, settima al traguardo, è la prima della classe 600 davanti a Pezzilli e Peluso.

Nella Supertwins, grande sfida tra la Guzzi MGS01 e la NCR, entrambe vincitrici a Daytona, nella Battle of the Twins e nella Sound of Thunder.

A Vallelunga, come in Florida, ha vinto Gianfranco Guareschi, partito subito bene e tallonato da Paolo Bentivogli, chiamato a sostituire l'infortunato Bartolini sulla Millona NCR. Dopo continui scambi di posizione, all'ultima staccata alla curva "Roma" Guareschi si è ripre-

so il comando, battendo Bentivogli di un soffio. Più staccato Veghini, terzo in volata su Liverani.

Nella Kawasaki Ninja Cup, dopo le prime schermaglie tra Manarin e Antonello, che si sono alternati al comando, il siciliano Sebastiano Zerbo ha conquistato definitivamente la testa della gara. Secondo il campione europeo della 600 Mitja Emili, davanti ad Antonello e Muzio.

Il toscano Lorenzo Segoni si è aggiudicato il primo confronto tra le Suzuki, ma non è stata una passeggiata: a incalzarlo per tutta la gara è stato Magnanelli, che ha perso per poco la volata. Terzo Vitiello, al comando nelle prime fasi. A Schirone la finale B.

Nei monomarca Triumph, in sella alla Thruxton si sono alternati al comando Pasquini e Di Cesare, giunti al traguardo in quest'ordine staccando nettamente Rangheri e Recchi, primo tra gli "over 35". Nella Speed Triple Cup, dominio di Pellizzon, in testa fin dal via, davanti a Rovelli e Masoni, tutti su Daytona 675.

Salvatico, settimo, è primo nella classe delle naked Speed Triple, mentre Corrente e Olivari vincono le classifiche per le 955 e le Tiger.

Fiammetta La Guidara
Foto Oliver

Triumph

THRUXTON: 1. Pasquini 10 giri in 24'03"344 alla media di 102,370 kmh; 2. Di Cesare in 24'07"793; 3. Rangheri in 24'32"456; 4. Nencioni in 24'46"265; 5. Recchi in 24'48"385; 6. Brasco in 25'08"160; 7. Croci in 25'09"387; 8. Vannoni in 25'15"467; 9. Pozzi in 25'18"027; 10. Guffanti in 25'44"495; 11. Greggio in 25'46"405; 12. Ciovacco in 25'49"471; 13. Simonassi in 25'57"083; 14. Cornini in 25'58"839; 15. Alievi in 26'09"684; 16. Muzio in 26'09"832; 17. De Franchis in 26'11"172; 18. Montaldo in 26'21"063; 19. Pellizzari in 26'21"807; 20. Il Direttore in 26'22"226; 21. Pica Villa in 26'33"237; 22. Germano a 1 giro; 23. Barilla.

Giro più veloce: Pasquini in 1'18"004 alla media di 107,214 kmh.

SPEED TRIPLE: 1. Pellizzon 9 giri in 16'36"266 alla media di 133,663 kmh; 2. Rovelli in 16'47"707; 3. Masoni in 16'59"078; 4. Gentile in 17'01"984; 5. Delliquanti in 18'19"375; 6. Repetti in 18'22"427; 7. Salvatico in 18'23"262; 8. Margiotta in 18'25"045; 9. Martelli in 18'25"498; 10. Caprara in 18'28"395; 11. Bernardo in 18'33"372; 12. Scampori a 1 giro; 13. Bonera; 14. Pahor; 15. Lettieri; 16. Miselli; 17. Andreotti; 18. Taccogna; 19. Biollo; 20. Bertolini; 21. Meschiari; 22. Paschetta; 23. Caldera; 24. Contursi; 25. Olivari; 26. Vagge; 27. Visconti; 28. Brasco; 29. Corrente; 30. Amich.

Giro più veloce: Pellizzon in 1'48"391 alla media di 136,505 kmh.

Kawasaki

1. Zerbo 12 giri in 22'57"662 alla media di 128,879 kmh; 2. Emili in 23'08"578; 3. Antonello in 23'15"044; 4. Muzio in 23'19"463; 5. Manarin in 23'22"888; 6. Di Bona in 23'32"101; 7. Tiso in 23'32"563; 8. Dittadi in 23'47"565; 9. Dittadi in 23'49"627; 10. Giallini in 24'00"605; 11. Ripamonti in 24'12"790; 12. Perasso in 24'22"955; 13. Alberti in 24'32"268; 14. Fognani in 24'48"447; 15. Pucci in 24'52"221; 16. Aluigi in 24'52"802; 17. Tarsi in 24'58"554; 18. Festi in 25'05"928; 19. Rossetto in 25'06"407; 20. Gabellini a 1 giro; 21. Bellois; 22. Ferroni; 23. Pirazzoli; 24. Basso; 25. Mariotti; 26. Larini; 27. Lazzarini; 28. Dello Siesto a due giri; 29. Di Gangi.

Giro più veloce: Zerbo in 1'51"207 alla media di 133,049 kmh.

Suzuki

1. Segoni 12 giri in 21'10"801 alla media di 139,716 kmh; 2. Magnanelli in 21'10"895; 3. Vitiello in 21'12"397; 4. Mancuso in 21'14"952; 5. Miele in 21'22"173; 6. Amar

in 21'23"230; 7. Avanzi in 21'27"310; 8. Pirazzoli in 21'27"618; 9. Di Simone in 21'28"007; 10. Bentivogli in 21'28"500; 11. Lantschner in 21'29"547; 12. Colatosti in 21'36"094; 13. Lodi in 21'41"680; 14. Verni in 21'43"031; 15. Vieider in 21'45"723; 16. Durante in 21'47"029; 17. Iannone in 21'50"962; 18. Calvano in 21'56"639; 19. Bonizzi in 21'56"850; 20. Biondi in 21'57"884; 21. Frisanco in 21'58"086; 22. Forin in 22'01"170; 23. Magliacano in 22'02"345; 24. Suardi in 22'02"835; 25. Ravera in 22'11"154; 26. Tartarini in 22'32"450; 27. Taddei in 22'27"006; 28. Lagionada in 22'34"243; 29. Benestà in 22'34"805; 30. Perazzini in 22'36"730; 31. Freda a 1 giro; 32. Della Rosa.

Giro più veloce: Vitiello in 1'44"703 alla media di 141,314 kmh.

Femminile

CLASSE 1000: 1. Polita (Suzuki) in 21'43"963; 2. Cazzola (Yamaha) in 21'44"134; 3. Prinz (Ducati) in 21'44"572; 4. Migout (Kawasaki) in 21'47"414; 5. Marchetti (Ducati) in 22'29"014; 6. De Nardi (Aprilia) in 22'42"419; 7. La Licata (Yamaha) in 22'59"043; 8. Zaccardi (Ducati) in 23'35"867; 9. Cordioli (Benelli) in 22'09"311; 10. Arioli (Ducati) in 22'38"940.

Giro più veloce: Cazzola in 1'47"385 alla media di 137,784 kmh.

CLASSE 600: 1. Fede (Ducati) in 22'57"604; 2. Pezzilli (Yamaha) in 22'57"701; 3. Peluso (Yamaha) in 23'16"022; 4. Scoleri (Kawasaki) in 23'20"946; 5. Milani (Yamaha) in 23'28"460; 6. Bocchino (Kawasaki) a 1 giro; 7. Mermot (Honda); 8. Nicoletti (Yamaha); 9. Ghirarduzzi (Honda); 10. Camilli (Suzuki); 11. D'ambrosio (Yamaha); 12. Valentini (Kawasaki); 13. Gola (Kawasaki); 14. Bosetti (Ducati).

Supertwins

1. Guareschi (Mgs01) in 21'16"104; 2. Bentivogli (NCR) in 21'16"255; 3. Veghini (Mgs01) in 21'38"223; 4. Liverani (Mgs01) in 21'38"287; 5. Tondo (Ducati) in 21'49"225; 6. Conti (Lgr) in 21'49"261; 7. Franco (Bimotal) in 22'00"989; 8. D'angelo (Ducati) in 22'01"298; 9. Antonoli (Bimotal) in 22'39"730; 10. Federici (Ducati) in 22'41"664; 11. Martini (Ducati) in 22'56"602; 12. Salvatori (I2) in 23'03"700; 13. Menichelli (Ducati) in 21'21"094; 14. Marchetti a 1 giro; 15. Raguano (Ducati); 16. Bassetto (Bimotal); 17. Biagini (Ducati); 18. Gagliardi (Lgr); 19. Savoini (Ducati); 20. Babudri (Bimotal); 21. De Vito (Suzuki); 22. Caldart (Bimotal); 23. Crespi (Bimotal).

Giro più veloce: Bentivogli in 1'45"333 alla media di 140,468 kmh.



Lorenzo Segoni (a sinistra) e Sebastiano Zerbo (sopra). A destra: Alessia Polita (51) tallonata da Paola Cazzola (33).



Rosa come il motociclismo

Per la stagione 2007 sono molte le novità che aspettano gli appassionati delle competizioni al femminile. Si riconferma infatti l'appuntamento con il Campionato Italiano Motocicliste, arrivato alla seconda edizione (dopo due edizioni di Trofea), che correrà sui più importanti circuiti italiani e vedrà sfidarsi tra di loro le campionesse 2006, ormai arrivate ad un sempre più alto livello tecnico, e le agguerritissime esordienti che avranno il compito di rendere loro la vita difficile. Un'importante novità riguarda la competizione europea che, giunta alla sua terza edizione, acquisisce il titolo di Campionato e diventa il Women European Championship. Per la prima volta nella storia del motociclismo velocità il settore femminile giunge ad un importantissimo traguardo, affermandosi a livello internazionale con i tre appuntamenti previsti per questa stagione che avrà inizio proprio in Italia il 20 maggio sul circuito di Vallelunga.

Bisogna ricordare che il fenomeno delle donne in pista ha preso il via proprio in Italia, che può vantare il più alto numero di pilote, di eventi ed i primi corsi di guida in pista tutti al femminile organizzati fin dal 2000. Corsi di guida per sole donne in pista, che anche per il 2007 saranno organizzati da Motocicliste e dalla scuola Runxfun sul circuito di Magione, e di Supermotard organizzati dagli istruttori federali Maurizio Lucarini e Luca Minutilli presso il circuito Sagittario di Latina.

La prima gara del Campionato Italiano Motocicliste si è tenuta sul circuito di Vallelunga lo scorso 25 marzo, gara emozionante che non ha lasciato un attimo di respiro al pubblico presente e che ha visto scendere in pista la maggior parte delle pilote del 2006 con team e moto diverse dallo scorso anno. La giornata di domenica ha offerto alle atlete in gara un timido sole che è riuscito ad asciugare la pista bagnata dalla pioggia incessante del sabato, causando però non pochi problemi di set-up. In pole nella classe Superstock 1000 la tedesca Nina Prinz, da questo anno in sella alla Ducati 1098S del nuovo team femminile ufficiale Ducati che schiera con lei anche Letizia Marchetti (classe 1000) campionessa italiana 2005 della 600 e terza lo scorso anno nella categoria

Romana Fede



Cristina Peluso



1000, Romana Fede (classe 600) e Paola Artoli (Trofea Esordienti). Al secondo posto della griglia nella classe Superstock 1000 troviamo Samuela De Nardi, ancora in sella alla sua Aprilia RSV 1000 a dispetto della precedente definizione del contratto che sembrava ormai vederla alla guida di una Ducati del Team Red Rabbit. Lo stesso

Podio 1000: Polita sul gradino più alto, affiancata da Cazzola e Prinz



Podio 600: la vincitrice Fede con Pezilli (arrivata seconda) e Peluso



team decideva però, poco prima dell'inizio del campionato, di non dare effettivo seguito all'accordo per schierare al suo posto Simona Zaccardi, campionessa del Trofeo Motocicliste nel 2004 e prima nella classe Open lo scorso anno nella categoria femminile del Ducati Desmo Challenge. Nella classe 600 pole position di Milena Milani, seguita dall'esordiente Manuela Bocchino alla sua prima gara.

La campionessa italiana ed europea in carica per le 1000 Paola Cazzola, che lascia la Ducati per correre con la Yamaha YZF-R1 del Team Yamaha-Piellemoto insieme ad Eliana Pezilli (classe 600), parte dalla sesta posizione. La gara si conferma spettacolare e piena di continui sorpassi tra la Cazzola (Yamaha) e la Polita (Suzuki), questa ultima avrà la meglio tagliando per prima il traguardo e conquistando la prima gara della classe Superstock 1000. Seconda Paola Cazzola con soli 0.171" di distacco, che fa segnare il giro veloce, a seguirle la tedesca Prinz. Finale al foto finish per la categoria 600, dove si aggiudica

(foto per gentile concessione di motocicliste.net)

la vittoria Romana Fede (Ducati) seguita con un distacco infinitesimale dalla Pezilli (Yamaha). Quest'ultima rimane protagonista di una rimonta eccezionale dopo una partenza incerta, forse dovuta all'emozione di tornare in griglia dopo l'ultima gara dello scorso anno a Varano, che l'ha vista vittima di una brutta caduta, e passare dall'ultima all'ottava posizione assoluta, esibendosi in sorpassi da brivido con la Fede. Terzo gradino del podio per Cristina Peluso (Yamaha) del Team Vasar. Ottima evidenza per Manuela Bocchino che, gareggiando per la prima volta, porta a casa un fantastico sesto posto nella classe 600 e la vittoria nel Trofeo Esordienti.

Eliana Pezilli



Alessandra Sbrana



Prossimo appuntamento il 15 aprile sul rivoluzionato circuito di Misano Adriatico con le pilote del Campionato Italiano Motocicliste. Da non dimenticare però le altre novità che interessano il settore rosa delle varie discipline motociclistiche. Per la categoria femminile del Campionato Italiano Trial 2007, ci sarà un salto di qualità. Viene infatti abbandonato l'abbinamento con il Campionato Juniores, e sale di livello inserendosi nel Campionato Italiano Trial, disputando tutte le otto prove in calendario. La Federazione Motociclistica Italiana ha deciso di operare questo importante cambiamento per garantire una crescita del settore femminile anche in vista dei prossimi appuntamenti internazionali. Tornano infine dopo alcuni anni le ragazze del Motocross italiano. Per loro una stagione agonistica tutta dedicata a questa disciplina sotto il patrocinio della FMI.

Quattro le gare in calendario per la Coppa Italia Femminile Motocross, che avrà inizio il 20 maggio sul crossdromo di Castiglion del Lago. Previsto per il 2007 anche un nuovo appuntamento, il FIM Women's Motocross World Cup, la prima manifestazione di motocross femminile a livello mondiale organizzata dalla FIM, che correrà ogni anno sulla base di una sola gara. Questo anno la gara avrà luogo il 3 luglio a Uddevalla in Svezia.

Annalisa Minuti



INIZIO "variabile" a Vallelunga con FEDE... vince la POLITA!

Campagnano, 25 marzo 2007. Chi si aspettava di capire dalla prima prova del Campionato Italiano Motocicliste i reali valori in campo è rimasto davvero spiazzato dalla variabilità del tempo e dei tempi in pista. Venerdì pista asciutta con vento gelido e la sorpresa delle nuove gomme disponibili a piccole dosi e solo con mescola dura. Poi sabato è venuto giù il diluvio e tutti e due i turni di prove ufficiali svolti sotto la pioggia con la consueta scena di vedere avanti nomi nuovi e tirare i remi in barca pezzi da 90! Davvero un duro inizio per le tante ragazze impegnate a scoprire nuove moto e nuovi teams in questo contesto così difficile da gestire. Un clima freddo che ha condizionato pure il paddock, molto meno brillante del solito con la speranza che l'arrivo del sole già da Misano scaldi un pò tutti! Quando ci si era abituati all'idea di una gara con pista bagnata la domenica mattina ha smesso di piovere e man mano che si svolgevano gare prima della nostra il circuito andava asciugandosi. Tornare agli assetti da asciutto senza aver provato è stato duro per tutti, ma in fondo quel raggio di sole spuntato poco prima del via è stato in ogni caso il benvenuto. La cronaca della gara la lascio a chi di dovere, mi limito ad applaudire ai primi due podii: Romana Fede, Eliana Pezzilli e la nostra Cristina Peluso nella 600, Alessia Polita, Paola Cazzola e Nina Printz nella 1000. Il pensiero vola a Misano dove si correrà sul nuovo circuito e dove speriamo tutti di troyare il tanto pubblicizzato sole di Romagna a scaldarci fuori e dentro la pista, assieme alla immancabile piadina!



Calendario 2007



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

25 marzo	VALLELUNGA (Roma)
15 aprile	MISANO ADRIATICO (RN)
26 agosto	MUGELLO (FI)
9 settembre	VALLELUNGA (Roma)
21 ottobre	MISANO ADRIATICO (RN)



Prove Libere (Venerdì 13)
10,45 1° turno - 15,50 2° turno
Prove Ufficiali (Sabato 14)
9,45 1° turno - 16,40 2° turno
GARA: Domenica 15 ore 11,45 (12 giri)



WOMEN EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

20 maggio	Vallelunga Italia
15 luglio	Assen Olanda
12 agosto	Oschersleben Germania



Ph. Giannini



Nonostante le poche prove effettuate è andata subito a podio Cristina Peluso con la R6 del Team Vasar, un inizio difficile ma promettente!

A destra: due immagini della Hospitality del Team Vasar per la stagione 2007. Impegnativo ritorno alla 1000 per Manuela La Licata in pista sotto la pioggia con la potente R1, prima in Ladies Cup nella gara di esordio.



Ph. Giannini



Ph. Giannini

Benvenuto Lucchinelli!

Gradita visita presso l'hospitality del Team Vasar di Marco Lucchinelli con il microfono di MotoTV (canale monotematico sul canale 237 di SKY), appassionata la sua intervista alle nostre centaure Manuela La Licata e Cristina Peluso.



italcart
Schena editore
cartaria del levante





**25 marzo 2006 Vallelunga - Prima prova
Vincono Alessia Polita (1000) e Romana Fede (600)**

Giornata all'insegna dell'incognita meteo per la prima gara del Campionato Italiano Motocicliste 2007 presso l'Autodromo romano di Vallelunga. Sabato la pioggia ha messo a dura prova le pilote a livello psicologico, con diverse cadute (Paola Cazzola, Samuela De Nardi, Simona Zaccardi, Fiorella Camilli, Valeria Gola, tutte fortunatamente senza conseguenze). La griglia di partenza ha visto nella Superstock 1000 una prima fila con Nina Prinz in pole position, seguita da Samuela De Nardi al secondo posto ancora con la sua Aprilia RSV1000, terza la francese Fabienne Migout, quarta Letizia Marchetti. Partono invece dalla seconda fila Alessia Polita, che per la prima volta scende in pista con la Suzuki GSX1000r, e Paola Cazzola con la Yamaha R1 del team Piellemoto. Tra le 600 splendida pole position di Milena Milani, seguita da una bravissima esordiente, Manuela Bocchino del team Motobaleani, alla sua prima gara e subito li avanti tra pilote esperte e campionesse. Grossi problemi per Chiara Valentini, troppo recentemente operata alla spalla sinistra. La domenica ha offerto un timido sole che ha asciugato la pista, sfalsando il set-up delle sospensioni e non solo, condizionando anche la scelta dei pneumatici sostituiti all'ultimo momento. Imprevisto tecnico alla Benelli Tornado di Cristiana Toria che non si è potuta schierare sulla griglia. Partenza regolare per tutte, tranne per la Pezzilli (team Piellemoto), a cui l'emozione di tornare in griglia dopo l'ultima gara dello scorso anno a Varano, che l'aveva vista protagonista di una brutta caduta, fa spegnere la moto, vedendosi sfilare tutte le altre concorrenti. Riesce poi a riprendere la gara facendoci una vera e propria scalata in classifica, passando dall'ultima posizione al secondo gradino del podio, dopo aver duellato con Romana Fede, ed esibendosi in sorpassi da brivido. In fuga il gruppetto formato da Cazzola, Prinz, Polita e Migout che prendono subito un bel distacco dalle inseguatrici Letizia Marchetti e Samuela De Nardi. Gara molto emozionante sia per le pilote che per gli spettatori per i continui sorpassi Cazzola-Polita, con quest'ultima che ha la meglio all'ultimo giro. Grande successo della pilota iesina, in pista con una Suzuki arrivata giovedì, tutta originale, scarichi omologati inclusi e tempo zero per cucirsi la moto addosso. Seconda Paola Cazzola su Yamaha YZF-R1 con soli 0,171 secondi di distacco (la pilota del team Piellemoto Villa Sandra fa segnare il giro veloce), seguita dalla tedesca Prinz su Ducati 1098 che non è riuscita a difendere la pole conquistata sotto la pioggia del sabato. Bellissima gara anche per la francese Migout che, su una Kawasaki Zx10r senza ammortizzatore di sterzo (rotto in prova sabato), è riuscita a controllare perfettamente la gara e a difendere la sua posizione. Finale da fotofinish per la categoria 600, dove vince Romana Fede su Ducati 749 seguita da un distacco infinitesimale della Pezzilli su Yamaha R6, protagonista comunque di una rimonta eccezionale. Terza posizione per la campionessa italiana Cristina Peluso del Team Vasar, che sospende la sua attività di mamma per i ventitré minuti di gara portandosi poi la figlia sul podio.

Colpo di scena per Manuela Bocchino che, gareggiando per la prima volta, porta a casa un fantastico sesto posto nella classe 600 e vince il Trofeo Esordienti.

Per i premi speciali, Raffaella Ghirarduzzi vince il casco del Trofeo MT Helmets, mentre prime nel trofeo Ladies Cup sono Manuela La Licata (team Vasar) per la classe 1000 e Romana Fede tra le 600.



Romana Fede (600)



Alessia Polita (1000)

SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	Punti
1	24	FEDE ROMANA		25
2	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	20
3	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	16
4	9	SCOLERI ROSANA B.		13
5	81	MILANI MILENA		11
6	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	10
7	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	9
8	79	NICOLETTI GIULIA		8
9	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		7
10	73	CAMILLI FIORELLA		6
11	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		5
12	75	VALENTINI CHIARA		4
13	111	GOLA VALERIA		3
14	55	BOSETTI NICOLETTA		2

SUPERSTOCK 1000

Pos.	N.	Nome	Team	Punti
1	51	POLITA ALESSIA		25
2	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	20
3	5	MARCHETTI LETIZIA		16
4	84	DE NARDI SAMUELA		13
5	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	11
6	59	ZACCARDI SIMONA		10
7	99	CORDIOLI LARA		9
8	11	ARIOLO PAOLA		8

SPECIALI

ESORDIENTI

1	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	25
2	11	ARIOLO PAOLA		20
3	55	BOSETTI NICOLETTA		16

LADIES CUP 600

1	24	FEDE ROMANA		25
2	9	SCOLERI ROSANA B.		20
3	81	MILANI MILENA		16
4	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	13
5	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	11
6	79	NICOLETTI GIULIA		10
7	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		9
8	73	CAMILLI FIORELLA		8
9	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		7
10	111	GOLA VALERIA		6
11	55	BOSETTI NICOLETTA		5

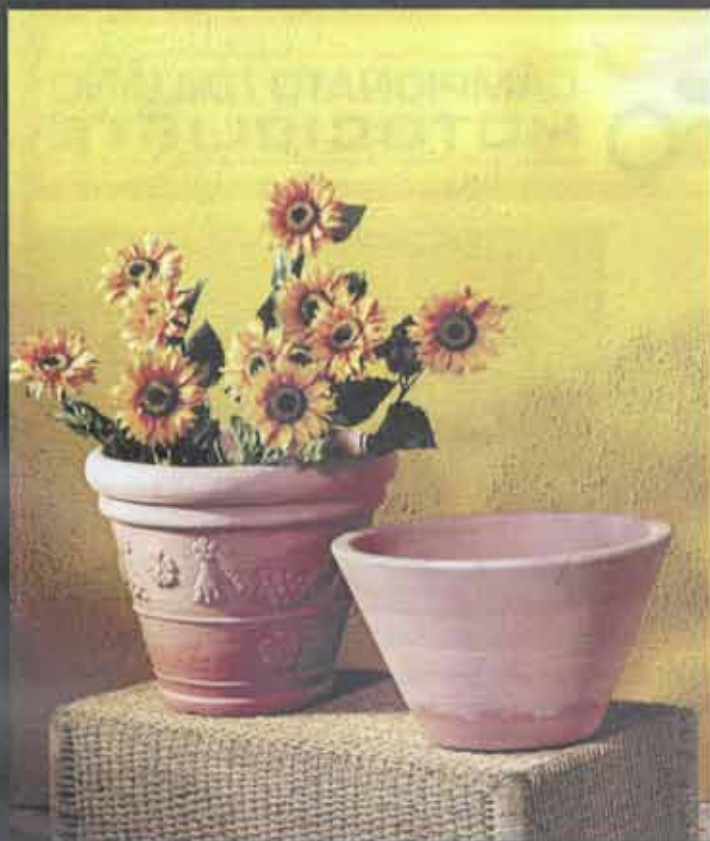
LADIES CUP 1000

1	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	25
2	99	CORDIOLI LARA		20
3	11	ARIOLO PAOLA		16

TROFEO MT HELMETS

1	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		25
2	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		20





**vasar**[®]

ITALIAN GARDEN DESIGN

by **Telcom**

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Telcom S.p.A.

Ostuni (Br) - ITALY

www.telcomitalia.com



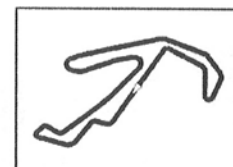


Santamonica 4.180 m

Mototemporada Romagnola, 14-15 Aprile 2007
C.I. Motocicliste - Griglia di Partenza

111 GOLA M. Kawasaki 2'06.444	23 31 D'AMBROSIO M. Yamaha 2'04.665	22 17 BARDELLI S. Yamaha 2'04.091	21 55 BOSETTI N. Ducati 2'02.094	6
20 45 MARTIN S. Kawasaki 2'00.138	19 73 CAMILLI F. Suzuki 1'59.969	18 4 TORIA C. Benelli 1'58.377	17 11 ARIOLI P. Ducati 1'58.309	5
16 3 GHIRARDUZZI R. Honda 1'57.299	15 96 MERMET S. Honda 1'56.849	14 81 MILANI M. Yamaha 1'56.848	13 13 BOCCHINO M. Kawasaki 1'56.308	4
12 99 CORDIOLI L. Benelli 1'55.846	11 9 SCOLERI R. Kawasaki 1'55.568	10 44 PELUSO C. Yamaha 1'53.313	9 59 ZACCARDI S. Ducati 1'53.295	3
8 5 MARCHETTI L. Ducati 1'51.675	7 49 PEZZILLI E. Yamaha 1'50.509	6 24 FEDE R. Ducati 1'50.457	5 76 LA LICATA M. Yamaha 1'49.432	2
4 25 MIGOUT F. Kawasaki 1'49.057	3 84 DE NARDI S. Aprilia 1'48.889	2 71 PRINZ N. Ducati 1'47.217	1 33 CAZZOLA P. Yamaha 1'46.327	1

Partenza Ore 12.15 - Giri 12



Santamonica 4.180 m

Mototemporada Romagnola, 14-15 Aprile 2007

C.I. Motocicliste - Classifica Gara

Giri 11 = 45,980 km - Avg. 139,517 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	33 P. Cazzola	Pielle Moto	Wild Boar	Yamaha	11	19'46.434		7 1'46.645
2	71 N. Prinz		G.M.C.	Ducati	11	19'47.131	0.697	5 1'46.692
3	25 F. Migout		A.M. Aretina	Kawasaki	11	20'08.481	22.047	10 1'48.537
4	84 S. De Nardi		Morena	Aprilia	11	20'16.418	29.984	7 1'48.979
5	5 L. Marchetti		DOC Roma	Ducati	11	20'20.207	33.773	10 1'49.487
6	76 M. La Licata	Vasar	Gli Incredibili	Yamaha	11	20'20.627	34.193	11 1'49.333
7	24 R. Fede		Wild Boar	Ducati	11	20'25.112	38.678	11 1'49.900
8	49 E. Pezzilli	Piellemoto	Wild Boar	Yamaha	11	20'44.486	58.052	3 1'51.668
9	44 C. Peluso	Vasar	Biassono	Yamaha	11	21'01.476	1'15.042	2 1'52.525
10	59 S. Zaccardi	Red Rabbit	Cocconato	Ducati	11	21'01.728	1'15.294	4 1'52.844
11	96 S. Mermet	Carpi Racing	Carpi	Honda	11	21'12.602	1'26.168	9 1'53.454
12	9 R. Scoleri		Biassono	Kawasaki	11	21'12.746	1'26.312	10 1'53.719
13	99 L. Cordioli		Pompone	Benelli	11	21'13.627	1'27.193	10 1'53.614
14	81 M. Milani	Rosso Nero	Ducale Parma	Yamaha	11	21'21.359	1'34.925	8 1'54.714
15	3 R. Ghirarduzzi		Motocicliste Roma	Honda	11	21'33.355	1'46.921	7 1'54.356
16	13 M. Bocchino	Moto Baleani	A.M. Crociati	Kawasaki	10	19'50.642	1 Giro	2 1'55.625
17	45 S. Martin		Francia	Kawasaki	10	20'01.948	1 Giro	4 1'58.078
18	55 N. Bosetti		Bisso Galeto	Ducati	10	20'07.635	1 Giro	7 1'57.528
19	73 F. Camilli		Motocicliste Roma	Suzuki	10	20'08.462	1 Giro	8 1'59.287
20	17 S. Bardelli		Cassano M.	Yamaha	10	20'51.909	1 Giro	6 2'01.448
21	111 M. Gola		Firenze	Kawasaki	10	21'17.140	1 Giro	8 2'05.481
22	31 M. D'Ambrosio		Due Ponti	Yamaha	10	21'20.704	1 Giro	2 2'05.222
-----Non Classificati:-----								
RIT	4 C. Toria		Motocicliste Roma	Benelli	7	14'02.292	4 Giri	7 1'58.340
RIT	11 P. Arioli		G.M.C.	Ducati	3	6'06.057	8 Giri	2 1'57.932

Partenti: 24 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 22 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 33 Paola Cazzola Tempo 1'46.645 Media. 141,104 Km/h

PRINZ SPUMEGGIANTE

Velocità. A Misano

MISANO - Trecentotrenta i piloti al via che si sono sfidati, sul circuito di Misano, anche sotto la grandine.

Ultima prova stagionale per il Campionato Italiano Motocicliste. Nina Prinz, in sella alla Ducati 1098s, ha compiuto una vera impresa. Partita in anticipo al via, alla poleman è stata inflitta una penalizzazione di 30". La Prinz, invece, aveva capito che le era stato combinato un ride through e, nel giro successivo, è entrata anche in pit lane. La cavalcata si è quindi trasformata in un forsennato recupero, riuscito perfettamente, visto che la tedesca è riuscita a mettere tra lei e Paola Cazzola, già laureatasi campionessa italiana della Stock 1000, un margine sufficiente per conquistare la vittoria. Successo tra le 600 di Sharni Mermet, il titolo è andato a Romana Fede.

Nelle quattro classi della Mototemporada, affermazioni di Luca Vitali nella 125 SP e di Davide Caselli nella Open, entrambi vincitori dei titoli, impresa che Caselli aveva già archiviato. Unico il vincitore di tappa nella 600 Stock e nella 600 Libera, ovvero Simone Piermaria. Il titolo della stock era già in mano a Giuliano Gregorini (assente per influenza), mentre Alex Sassaro, impegnato nell'europeo a Cartagena, è riuscito a mantenere la leadership della 600 Libera ed il titolo.

Emanuele Magnanelli si è imposto nell'ultima prova della Suzuki Cup, il titolo è andato a Lorenzo Segoni. Antonino Mancusa, al comando fino all'ultimo giro, con una caduta ha detto addio anche al campionato.

Nelle altre gare, successo di Fabio Mesquina (Thraxton Cup) e campionato vinto da Giusto Ranghieri, di Giuliano Rovelli (Triumph Cup), mentre Masoni aveva già vinto il titolo della 675 e Margotta quello Speed Triple,

Ultime fatiche stagionali per la Termo Race Cup con la vittoria Roberto Antonellini nella 600 (titolo già assegnato a Molinari), e Stefano Cantagallo. Quest'ultimo ha gareggiato con cerchi non conformi ed è stato tolto di classifica nel post gara. Vittoria di gara e di campionato (il secondo consecutivo) per Luca Benno.

Gianfranco Gargreschi, in sella alla Guzzi preparata nell'officina di famiglia, ha conquistato il suo secondo titolo consecutivo della Supertwins.

Max Regazzi

21 ottobre

Mototemporada Romagna, Campionato Italiano Motocicliste, Suzuki Cup, Supertwins, Termo Race Cup, Triumph Cup - Organizzazione: Misano World Circuit - Direttore di gara: Rommi Zoli

Italiano motocicliste

1. Prinz (Ducati) 10 giri in 19'18.792 alla media di 129.859 km/h; **2. Cazzola (Yamaha)** a 4'079; **3. De Nardi (Aprilia)** a 22'804; **4. Cordoli (Benelli)** a 1 giro; **5. Marchetti (Ducati)** a 1'107; **6. Arioli (Ducati)** a 0'228; **7. Mermet (Honda)** a 1'471; **8. Peluso (Yamaha)** a 4'254; **9. Fede (Ducati)** a 16'722; **10. Zaccardi (Ducati)** a 13'479; **11. Gola (Kawasaki)** a 25'674; **12. Caldina (Honda)** a 1 giro; **13. Tamburini (Honda)** a 21'342.

Giro più veloce: Prinz in 1'44'425 alla media di 141.335 km/h.

Mototemporada

125 SP: 1. Vitali 10 giri in 20'05'668 alla media di 124.810 km/h; **2. Sabatino** a 0'410; **3. Gabrielli T.** a 0'505; **4. Gabrielli M.** a 0'832; **5. Zaganelli** a 1'457; **6. Mazzina** a 5'448; **7. Anastasia** a 10'528; **8. Bonati** a 0'258; **9. Mestdagh** a 0'885; **10. Altai** a 0'274; **11. Zonca** a 0'945; **12. Greci** a 40'079; **13. Landi** a 4'745; **14. Farolli** a 0'439; **15. Tramarin** a 0'125; **16. Tricomi** a 5'354; **17. Altomonte** a 0'007; **18. Vazzoler** a 0'263; **19. Salvadori** a 2'493; **20. Morselli** a 2'628; **21. Battistini** a 2'534; **22. Mante-gazza** a 19'779; **23. Mariani Zucchi** a 9'027; **24. Maggiore** a 0'455; **25. Scagnetti** a 26'924; **26. Thello** a 1'388; **27. Galletti** a 6'451; **28. Menchetti** a 1 giro (Tutti Aprilia).

Giro più veloce: Anastasia in 1'58'125 alla media di 127.390 km/h.

600 STK: 1. Piermaria (Yamaha) 11 giri in 19'05'702 alla media di 144.452 km/h; **2. Campagna (Kawasaki)** a 1'314; **3. Morelli (Yamaha)** a 0'124; **4. Mazza (Suzuki)** a 5'440; **5. Lettieri (Triumph)** a 2'441; **6. Pa-**



Davide Caselli (37), già vincitore del titolo, ha conquistato anche l'ultima prova della Open della Mototemporada. A Giuliano Rovelli, sotto, è andata la prova della Triumph Cup, a Luca Vitali, in basso, la 125 SP.



strolin (Yamaha) a 3'259; **7. Pirazzoli A.** (Kawasaki) a 10'051; **8. Dittadi (Kawasaki)** a 0'087; **9. Manarin (Kawasaki)** a 0'941; **10. Felici (Yamaha)** a 7'431; **11. Pirazzoli M.** (Triumph) a 0'513; **12. Ferrari (Yamaha)** a 0'518; **13. Caplini (Yamaha)** a 12'749; **14. Prescendi (Yamaha)** a 5'242; **15. Bruno Picone (Honda)** a 0'151; **17. Brunetta (Kawasaki)** a 5'083; **18. Cipollone (Yamaha)** a 8'768; **19. Coletto (Honda)** a 7'399; **20. Ariosto (Yamaha)** a 6'916; **21. Castellarin (Yamaha)** a 0'142; **22. Spaggiari (Suzuki)** a 7'015; **23. Magnani (Kawasaki)** a 0'543; **24. Conzadori (Yamaha)** a 2'103; **25. Re (Suzuki)** a 1 giro; **26. Castellano (Yamaha)** a 1 giro.

Giro più veloce: Morelli in 1'42'880 alla media di 146.295 km/h.

600 LIBERA: 1. Piermaria (Yamaha) 11 giri in 17'03'197 alla media di 145.175 km/h; **2. Palumbo (Kawasaki)** a 1'132; **3. Tommassoni (Honda)** a 7'512; **4. Pastrolin (Yamaha)** a 0'348; **5. Della Ceca (Yamaha)** a 3'937; **6. Barone (Honda)** a 1'406; **7. Manici (Yamaha)** a 1'988; **8. Zappa (Honda)** a 9'158; **9. Ferroni (Kawasaki)** a 2'575; **10. Dittadi (Kawasaki)** a 0'395; **11. Evangelista (Honda)** a 0'102; **12. Carnevale (Honda)** a 0'955; **13. Benaglia (Yamaha)** a 30'185; **14. Gabelli (Kawasaki)** a 5'872; **15. Pazzini (Yamaha)** a 10'906; **16. Baci (Yamaha)** a 36'753; **17. Ligabue (Honda)** a 1 giro; **18. Caprolì (Yamaha)** a 1 giro; **19. Re (Suzuki)** a 1 giro.

Giro più veloce: Palumbo in 1'42'459 alla media di 146.969 km/h.

OPEN: 1. Caselli (Yamaha) 12 giri in

20'42'292 alla media di 145.357 km/h; **2. Battisti (Honda)** a 8'014; **3. Zannini (Ducati)** a 7'275; **4. Gugnali (Suzuki)** a 4'902; **5. Pedersoli (Honda)** a 9'414; **6. Grandi (Yamaha)** a 18'390; **7. Brunetta (Suzuki)** a 10'149; **8. Biondi (Suzuki)** a 0'275; **9. Campana (Yamaha)** a 3'766; **10. Lazzari (Suzuki)** a 0'193; **11. Talacci (Suzuki)** a 0'228; **12. Barbieri (Yamaha)** a 4'154; **13. Cottelli (Suzuki)** a 18'249; **14. Cabassi (Suzuki)** a 4'478; **15. Pelonara (Yamaha)** a 0'785; **16. Gherardi (Yamaha)** a 9'452; **17. Cherubini (KTM)** a 1'411; **18. Ruffilli (Suzuki)** a 0'770; **19. Cantagallo (Yamaha)** a 5'391; **20. Madonini (Kawasaki)** a 1'728; **21. Paoletti (Suzuki)** a 1 giro.

Giro più veloce: Caselli in 1'41'300 alla media di 148.693 km/h.

Termo Race Cup

CLASSE 600: 1. Antonellini (Yamaha) 11 giri in 23'41'938 alla media di 115.243 km/h; **2. Bruno Picone (Honda)** a 1'132; **3. Pirazzoli (Kawasaki)** a 38'324; **4. Molinari (Kawasaki)** a 1'284; **5. Tamburini (Yamaha)** a 29'802; **6. Mottola (Yamaha)** a 1'941; **7. Temporini (Yamaha)** a 6'525; **8. Falaschi (Suzuki)** a 0'700; **9. Fabbri (Suzuki)** a 6'115; **10. Cacciamani (Yamaha)** a 18'903; **11. Gentile (Yamaha)** a 0'307; **12. Alfonsi (Honda)** a 0'112; **13. Melara (Yamaha)** a 3'511; **14. Mason (Kawasaki)** a 0'209; **15. Morini (Yamaha)** a 1'387; **16. Cipriani (Yamaha)** a 10'249; **17. Noli (Honda)** a 2'227; **18. Morozzi (Kawasaki)** a 8'578; **19. Castellano (Yamaha)** a 0'379; **20. Aleotti (Yamaha)** a 1 giro; **21. Galli (Yamaha)** a 18'134; **22. Sam-**



A sinistra, Paola Cazzola, vincitrice della gara di Misano nel Campionato Italiano Motocicliste. Sopra, Romana Fede, prima tra le ragazze della classe 600 (Foto NEW IMAGE)



ITALIANO MOTOCICLISTE Prove di Europeo a Misano

Cazzola-Prinz è uno a zero

MISANO - Nella seconda prova del Campionato Italiano Motocicliste non era presente al via Alessia Polita, impegnata in questo stesso week end a Valencia nel Trofeo Gsx-R European Cup. Se nel primo appuntamento lei era stata la più brava con la Suzuki, neanche in questa occasione la 1098 S della Nina Prinz è riuscita a stare davanti a tutte. Paola Cazzola, campionessa uscente, non ha mai mollato la leadership, in sella alla sua R1, anche se la rivale l'ha seguita con il fiato sul collo per tutta la prova. Staccata e mai nel vivo della lotta la Migout, giunta terza, che ha pagato un distacco di oltre venti secondi. In ombra Samuela De Nardi, anche in questa occasione lontana dalle

posizione di vertice. La veneta dopo le traversie di inizio stagione è tornata in sella all'Aprilia ma stenta a ritrovare la grinta conosciuta. Letizia Marchetti e La Licata hanno tenuto desto l'interesse del pubblico arrivando quasi appaiate dopo la vicentina. Nella 600 non c'è stata battaglia, Romana Fede ha dimostrato ancora una vol-

ta che la Ducati 749 può essere vincente dominando senza patemi d'anima la specialità davanti alla Pezzilli ed alla Peluso. Quest'ultima, apparsa particolarmente contrariata sul podio, sembra non aver trovato ancora la necessaria sicurezza con la R6. Tra le esordienti la migliore è stata la Bocchino mentre ha dovuto alzare bandiera bianca

la Toria, unica a partire nella 1000 in sella ad una Benelli.

Luca Sordi

ITALIANO MOTOCICLISTE

MISANO ADRIATICO (RN), 15 aprile 2007
2. prova del Campionato Italiano Motocicliste

1. Paola Cazzola (Yamaha) in 19'46"434 alla media di 139,517 km/h; 2. Prinz (Ducati) a 0'697; 3. Migout (Kawasaki) a 22'047; 4. De Nardi (Aprilia)

l'oi) a 29'984; 5. Marchetti a 33'773; 6. La Licata (Yamaha) a 34'193; 7. Fede (Ducati) - 1. classe 600) a 38'678; 8. Pezzilli (Yamaha) a 58'052; 9. Peluso (Yamaha) a 1'15'042; 10. Zaccardi (Ducati) a 1'15'294; 11. Memet (Honda) a 1'26'168; 12. Scolen (Kawasaki) a 1'26'312; 13. Cortios (Benelli) a 1'27'193; 14. Milani (Yamaha) a 1'34'295; 15. Ghrarduzzi (Honda) a 1'46'921; 16. Bocchino (Kawasaki) a 1 giro; 17. Martin (Kawasaki) a 1 giro; 18. Bosetti (Ducati) a 1 giro; 19. Camilli (Suzuki) a 1 giro; 20. Bardelli (Yamaha) a 1 giro; 21. Gola (Kawasaki) a 1 giro; 22. D'Ambrósio (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: 1.7, di Paola Cazzola in 1'46'645 alla media di 141,104 km/h.

Il campionato 600 dopo 2 gare: 1. Fede 50 punti; 2. Pezzilli 40; 3. Peluso 32; 4. Scolen 24; 5. Memet 22; 6. Milani 21; 7. Bocchino 19; 8. Martin 19; 9. Ghrarduzzi 17; 10. Camilli 12; 11. Bosetti 9; 12. D'Ambrósio 8; 13. Gola 7; 14. Bardelli 5.

Il campionato 1000 dopo 2 gare: 1. Cazzola 45 punti; 2. Marchetti 29; 3. De Nardi 20; 4. Polita 25; 5. La Licata 22; 6. Migout 20; 7. Zaccardi 20; 8. Cortios 15; 9. Memet 9; 10. Arioli 8.

Avvio positivo per il Team Vasar nel Campionato Italiano Motocicliste

GIULIA MUROLO

Stagione impegnativa per il Team Vasar quella appena cominciata nel Campionato Italiano Motocicliste, dove il confronto avviene direttamente con avversari del calibro di Ducati, Yamaha Italia, Aprilia e Kawasaki Italia. Dopo le prime due prove disputatesi a Vallelunga (Roma) e Misano Adriatico, il bilancio è in ogni caso positivo. Nella classe 600 la portacolori del Team Vasar è la campionessa italiana in carica Cristina Peluso, che ha raccolto due terzi posti dietro le ufficiali Fede (Ducati) e Pezzilli (Yamaha). La Yamaha R6 allestita dalla concessionaria Solomoto ha ben figurato, pur essendo ancora lontani dall'affiatamento ideale pilota/moto a causa dei pochi chilometri di prove effettuati; ma Cristina Peluso non demorde e

nei prossimi appuntamenti di Vallelunga, Mugello e Misano è attesa sul gradini più prestigiosi del familiare podio. Anche la scelta del pilota nella classe 1000 è stata centrata dal manager Roberto Schena: la esperta sarda Manuela La Licata è in testa con due successi nella speciale classifica Ladies Cup ed occupa la quinta posizione assoluta nel campionato italiano, subito a ridosso dei piloti su moto ufficiale.



Manuela La Licata affronta il nuovo "Misano World Circuit" alla guida della Yamaha R1 del Team Vasar nella classe 1000.



Team Vasar quasi al completo con in prima fila Cristina Peluso e Manuela La Licata, e alle spalle da sinistra Carlo Schena, Pasquale Nardelli, Luigi Cirroli e Roberto Schena.

Cristina Peluso festeggia il 3° posto sul podio di Valfelunga che si ripeterà nello stesso ordine anche a Misano.



zazione che non sfigura affatto nel confronto con le case ufficiali. In fondo fin dalla nascita lo scorso anno del Team Puglia questo gruppo si è messo in evidenza ed ha ben interagito con l'ambiente. Il prossimo 20 maggio appuntamento a Valfelunga per la prima prova del Campionato Europeo, a cui parteciperanno sia Cristina Peluso nella 600 che Manuela La Licata nella 1000. Per chi desidera tenersi informato, consigliamo di seguire i siti: www.teamvasar.it e www.motocicliste.net.

Considerando la scarsa esperienza alla guida della nuova Yamaha R1, il futuro non può che riservare maggiori performance andando avanti con le prove e le gare. Tutto il Team Vasar ha riscosso la simpatia del paddock con una struttura ed una organiz-

Cristina Peluso impegnata sul nuovo "Misano World Circuit" alla guida della Yamaha R6 del Team Vasar.



A Misano torna al successo la Cazzola (1000) e si ripete la Fede (600)

Misano Adriatico, 15 aprile 2007. La seconda prova del Campionato Italiano Motocicliste si è disputata sul nuovo "Misano World Circuit" prossimo teatro mondiale della moto GP. A parte qualche imperfezione del manto che provoca numerose vibrazioni e la discutibile uscita box, la pista che ora si percorre in senso inverso rispetto al passato è piaciuta molto, un buon mix fra zona medio lenta, poi pieghe rapidissime un paio di staccate impegnative dove poter fare la differenza. Nonostante i lavori in corso anche il paddock e la struttura uffici e sala stampa si presenterà notevolmente migliorata. In griglia poche sorprese, una prima fila molto variegata con quattro case diverse: Paola Cazzola in pole (Yamaha), la Prinz (Ducati), la De Nardi (Aprilia) e la Migout (Kawasaki), poi in seconda fila prima fra i "privati" Manuela La Licata con la R1 del Team Vasar, tutte della classe 1000. Nella 600 è la vincitrice di Varelunga Romana Fede con la Ducati a mettere in riga Eliana Pezilli (Yamaha) e Cristina Peluso (R6 Team Vasar). La gara vive sul duello fra la Cazzola e la Prinz, le due fanno il vuoto con la tedesca che un paio di volte scavalca la campionessa italiana, ma poi lo sprint finale dona la vittoria alla Cazzola. Terza la simpatica Migout, più staccata Samuela De Nardi e poi a contendersi il podio italiano la Marchetti scavalca nelle fasi finali Manuela La Licata protagonista di una gara molto grintosa. Nessuna storia nella 600, Romana Fede fugge via e completano il podio con distacchi pesanti Eliana Pezilli e Cristina Peluso, entrambe deluse dal proprio ritmo di gara inferiore alle aspettative.



Manuela La Licata
Yamaha R1 Solomoto
Team Vasar

Calendario 2007



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

- 25 marzo VALLELUNGA (Roma)
- 15 aprile MISANO ADRIATICO (RN)
- 26 agosto MUGELLO (FI)
- 9 settembre VALLELUNGA (Roma)
- 21 ottobre MISANO ADRIATICO (RN)



Prove Libere (Venerdì 18)
11,00 1° turno - 17,20 2° turno
Prove Ufficiali (Sabato 19)
11,50 1° turno - 16,50 2° turno
GARA: Domenica 20 ore 17,00 (14 giri)



WOMEN EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

- 20 maggio Varelunga Italia
- 15 luglio Assen Olanda
- 12 agosto Oschersleben Germania



Cristina Peluso
Yamaha R6 Solomoto
Team Vasar

Ph. Gianfrini



Primi giri di gara a Misano, Cristina Peluso con la R6 del Team Vasar guida un gruppo di avversarie sia della classe 1000 che 600.

Sotto: Manuela la Licata, (Team Vasar), tiene a bada il terzetto della 600 composto da Fede (24) Pezzilli (49) e Peluso (44), mentre in rimonta si riconosce la Marchetti (5) con la Ducati 1098.

A lato: il podio della classe 600 a Misano, da sinistra Eliana Pezzilli, Romana Fede e Cristina Peluso, stesso ordine di Vallengunga e stessa situazione in campionato dopo la seconda prova.
Sotto: Il Team Vasar quasi al completo, da sinistra Carlo Schena, Pasquale Nardelli, Luigi Caroli, Roberto Schena e le "veline" Cristina Peluso e Manuela La Licata con le rispettive moto.





15 aprile - Misano Adriatico 2ª gara Vincono Paola Cazzola (Superstock 1000) e Romana Fede (Superstock 600)

Splendido week end di sole per la seconda tappa del Campionato Italiano Motocicliste 2007 presso l'Autodromo di Misano Adriatico. Le pilote hanno dovuto prendere le misure con il tracciato del circuito romagnolo inaugurato oggi dopo il recente ampliamento e cambio di direzione di marcia. La nuova pista riserva un percorso molto veloce e apprezzato dai piloti, a parte alcuni avvallamenti sull'asfalto. Domenica mattina purtroppo una perdita di liquidi ha costretto al filler un lungo tratto di pista. Nella Superstock 1000 **pole position per Paola Cazzola (1.46.3)** del team Piellemoto, seguita dalla tedesca Nina Prinz e dalla veneta Samuela De Nardi; si è fatta sentire, invece, l'assenza di Alessia Polita impegnata a Valencia per il GSX European Cup. Nella Superstock 600 nuovo duello sabato a colpi di decimi fra Fede-Pezzilli per la pole, con la pilota Ducati che la spunta per pochi centesimi; terza in griglia Cristina Peluso (Team Vasar). Non era presente come annunciato la campionessa europea in carica, Chiara Valentini, in forzato riposo a causa dei problemi alla spalla. Suspance nel giro di ricognizione per Fabienne Migout, con la moto che si spegne e la pilota francese che riesce fortunatamente ad accenderla in tempo per partire nel giro di riscaldamento dai box. Parte come sempre bene **Paola Cazzola**, subito in fuga e tallonata da **Nina Prinz**. Un duello aperto lungo tutti gli undici giri fra loro due, con la Prinz che ha cercato in alcuni punti di attaccare la campionessa in carica, senza però mai sorpassarla. Al terzo posto la **Migout**, quarta **Samuela De Nardi**. Battaglia accesa per il 5° e 6° posto tra **La Licata** (Team Vasar) e **Marchetti** per tutta la gara: la pilota romana (con la moto che mostrava un vistoso ondeggiamento) riesce all'ottavo giro a sorpassare la pilota sarda, strappandole così 3 punti nella classifica finale. Ritiro per Cristiana Toria e Paola Arioli per guasti alla moto. Nella categoria 600 non si è rinnovato il finale al fotofinish a cui ormai ci avevano abituato **Romana Fede** ed **Eliana Pezzilli** (Team Piellemoto). La pilota Ducati domenica si è dimostrata decisamente più in forma, prima di categoria, oltre a far segnare pole e il giro veloce (1.49.9). Terzo posto per la **Peluso** seguita da **Mermet** (Carpi Racing team), **Scoleri**, **Milani**, **Ghirarduzzi**. Imprevisto per la tanto attesa performance di **Manuela Bocchino** (team MotoBaleani): l'esordiente, che ha scalato in fretta la classifica alla sua prima gara a Vallelunga, ha dovuto correre a Misano con un guasto al cambio che le ha compromesso i risultati, ma dimostrando perciò - con il suo ottavo posto di categoria e prima esordiente - nuovamente il suo talento. Seconda esordiente **Nicoletta Bosetti**, terza **Stefania Bardelli**.



Romana Fede (600)

Paola Cazzola (1000)

SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	TOT.
1	24	FEDE ROMANA		50
2	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	40
3	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	32
4	9	SCOLERI ROSANA B.		24
5	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	22
6	81	MILANI MILENA		21
7	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	18
8	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		16
9	73	CAMILLI FIORELLA		12
10	55	BOSETTI NICOLETTA		9
11	79	NICOLETTI GIULIA		8
12	31	D'AMBOSIO M. CRISTINA		8
13	111	GOLA VALERIA		7
14	17	BARDELLI STEFANIA		5
15	75	VALENTINI CHIARA		4

SUPERSTOCK 1000

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	45
2	84	DE NARDI SAMUELA		33
3	5	MARCHETTI LETIZIA		32
4	51	POLITA ALESSIA		25
5	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	24
6	59	ZACCARDI SIMONA		21
7	99	CORDIOLI LARA		19
8	11	ARIOLI PAOLA		8

SPECIALI

ESORDIENTI

1	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	50
2	55	BOSETTI NICOLETTA		36
3	11	ARIOLI PAOLA		20
4	17	BARDELLI STEFANIA		16

STRANIERE

1	71	PRINZ NINA		36
2	25	MIGOUT FABIENNE		29
3	45	MARTIN SANDRINE		7

LADIES CUP 600

1	24	FEDE ROMANA		50
2	9	SCOLERI ROSANA B.		36
3	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	31
4	81	MILANI MILENA		29
5	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	23
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		20
7	73	CAMILLI FIORELLA		16
8	55	BOSETTI NICOLETTA		14
9	111	GOLA VALERIA		13
10	31	D'AMBOSIO M. CRISTINA		13
11	79	NICOLETTI GIULIA		10
12	17	BARDELLI STEFANIA		8

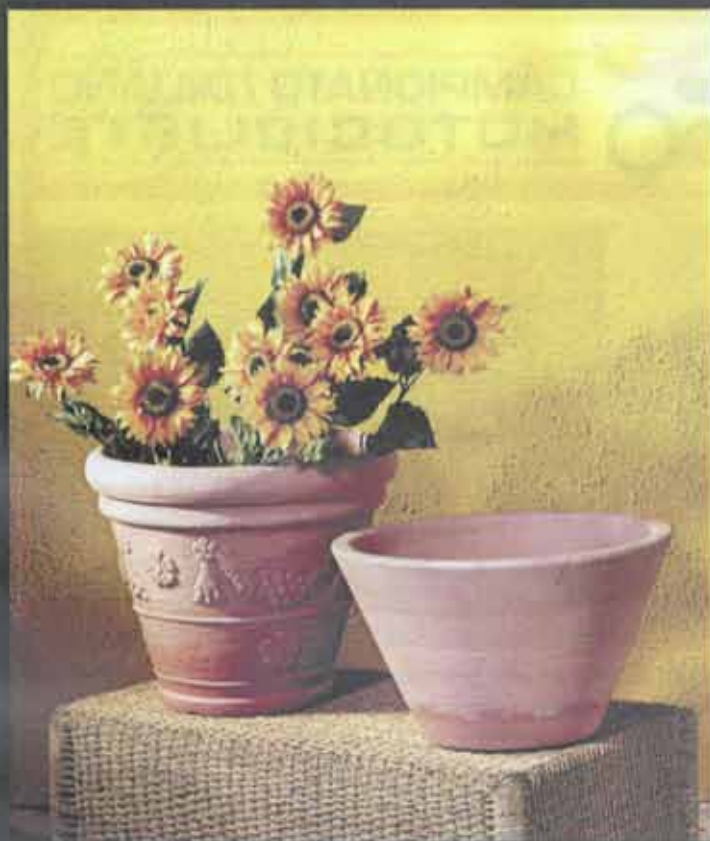
LADIES CUP 1000

1	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	50
2	99	CORDIOLI LARA		40
3	11	ARIOLI PAOLA		16

TROFEO MT HELMETS

1	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		50
2	31	D'AMBOSIO M. CRISTINA		40
3	17	BARDELLI STEFANIA		16






vasar®

ITALIAN GARDEN DESIGN

by **Telcom**

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Telcom S.p.A.

Ostuni (Br) - ITALY

www.telcomitalia.com

Bari, due motivi per sperare

In casa contro le grandi ha sempre convinto e il Mantova è in flessione...

IL CAMMINO CON LE MANI

Nella giornata

Duranton	2-2	3
De' Angelis	2-1	0
De' Luca	2-1	0
Mancini	2-0	3
Barbieri	2-0	1
Costantini	2-0	1
Amoroso	2-0	0
De' Luca	2-0	0
De' Luca	1-1	1

Le presenze allate

- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca
- De' Luca

«A Bari dobbiamo invertire tendenza»



Un saluto a tutte le centaure!

Campionato Italiano Motocicliste



Manuela La Licata (Yamaha R6)

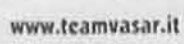
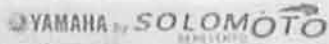
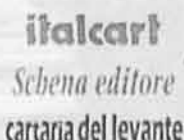
Campionato Europeo Motocicliste

vasar



BUON AVVIO PER IL TEAM VASAR NEL CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

Stagione impegnativa per il Team Vasar quella appena cominciata nel Campionato Italiano Motocicliste dove il confronto avviene direttamente con avversari del calibro di Ducati, Yamaha Italia, Aprilia e Kawasaki Italia. Dopo le prime due prove disputate a Vallelunga (Roma) e Misano Adriatico il bilancio è in ogni caso positivo. Nella classe 600 la portacolore del Team Vasar e la campionessa italiana in carica Cristina Peluso che ha raccolto due terzi posti dietro le ufficiali Fedè (Ducati) e Pezzilli (Yamaha). La Yamaha R6 allestita dalla concessionaria Solomoto ha ben figurato pur essendo ancora lontani dall'affiatamento ideale pilota-moto a causa dei pochi chilometri di prove effettuate, ma la Peluso non demorde e nei prossimi appuntamenti di Vallelunga, Mugello e Misano è attesa sui gradini più alti del solito podio. Anche la scelta del pilota nella classe 1000 è stata centrata dal Manager Roberto Schena, la giovane sarda Manuela La Licata è in testa con due successi nella speciale classifica Ladies Cup ed occupa la quinta posizione assoluta nel campionato italiano subito a ridosso delle squadre ufficiali. Considerando la poca esperienza alla guida della nuova Yamaha R1 il futuro non può che riservare maggiori performance andando avanti con le prove e le gare. Tutto il Team Vasar ha riscosso la simpatia del paddock con una struttura ed una organizzazione che non sfigura affatto nel confronto con le case ufficiali. Infondo fin dalla nascita lo scorso anno del Team Puglia questo gruppo si è messo in evidenza. Il prossimo 20 maggio appuntamento a Vallelunga per la prima prova del Campionato Europeo a cui parteciperanno sia Cristina Peluso nella 600 che Manuela La Licata nella 1000. Per chi desidera tenersi informato consigliamo di seguire i siti: www.teamvasar.it e www.motocicliste.net.



www.teamvasar.it



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.07 ORE 14:05 - 11 GIRI

FLA 7	25° 28 MALTA D. SUZUKI 1'54.610	26° 73 CAMILLI F. SUZUKI 1'54.768	27° 27 FIORELLI M. HONDA 1'55.361	24° 181 MILANI M. YAMAHA 1'53.492
FLA 6	21° 33 ANDREOLI A. YAMAHA 1'52.195	22° 144 PELLUSO C. YAMAHA 1'52.384	23° 58 VITTORI L. HONDA 1'53.064	20° 22 FERRANTE M. YAMAHA 1'51.434
FLA 5	17° 3 RESTA F. HONDA 1'49.978	18° 44 SALVIONI E. HONDA 1'50.110	19° 82 MORRESI C. HONDA 1'51.054	16° 71 LOBINA A. HONDA 1'49.735
FLA 4	13° 83 BUCCHERI A. YAMAHA 1'49.266	14° 29 VAILATI F. HONDA 1'49.376	15° 6 RODI F. HONDA 1'49.590	12° 139 COSTA R. YAMAHA 1'48.810
FLA 3	9° 145 FASANELLA D. TRIUMPH 1'47.339	10° 81 DE NEGRI M. YAMAHA 1'47.546	11° 24 FEDE R. DUCATI 1'48.542	8° 146 FONTANA S. YAMAHA 1'47.173
FLA 2	5° 66 CASADEI M. YAMAHA 1'46.861	6° 39 TOTI G. YAMAHA 1'46.705	7° 45 MAZZA S. SUZUKI 1'47.141	4° 158 PIERMARIA S. YAMAHA 1'46.276
FLA 1	1° 12 DI FILIPPO R. SUZUKI 1'45.394	2° 211 MARCHELUZZO M. YAMAHA 1'45.459	3° 7 DI SIMONE M. SUZUKI 1'45.952	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Federica TIBURZI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.07 ORE 18:05 - 11 GIRI

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28-29 APRILE 2007

Cronometraggio a cura della F

FLA 4	13° 11 ARIOLI P. DUCATI 1'55.958	12° 36 ANTONIOLI M.G. DUCATI 1'52.157		
FLA 3	9° 54 LOPEZ V. DUCATI 1'48.680	10° 75 CICCHINELLO S. SUZUKI 1'48.927	11° 76 LA LICATA M. YAMAHA 1'49.201	8° 67 GHEZZI E. SUZUKI 1'47.523
FLA 2	5° 71 PRINZ N. DUCATI 1'45.449	6° 21 MARCONI W. HONDA 1'45.496	7° 5 MARCHETTI L. DUCATI 1'48.918	4° 73 CASTELLANI M. YAMAHA 1'45.373
FLA 1	1° 77 GOI L. SUZUKI 1'43.695	2° 81 SALVATORE G. YAMAHA 1'43.439	3° 99 RUSSO E. YAMAHA 1'43.789	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	66	CASADEI M.		TRE TORRI FI	YAMAHA		9	16'02.096	138.410 Km/h		1'45.839	8
2	158	PIERMARIA S.		CAGLI	YAMAHA		9	16'02.897	0.801		1'45.119	8
3	7	DI SIMONE M.		G.M.C.	SUZUKI		9	16'12.917	10.821		1'46.924	9
4	39	TOTI G.		G.M.C.	YAMAHA		9	16'13.995	11.899		1'46.770	2
5	45	MAZZA S.		BIKE E MOTOR	SUZUKI		9	16'14.762	12.666		1'46.638	2
6	146	FONTANA S.		GATTO NERO	YAMAHA		9	16'14.934	12.838		1'47.042	2
7	12	DI FILIPPO R.		BIKE & MOTOR	SUZUKI		9	16'14.962	12.866		1'46.534	3
8	44	SALVIONI E.		E. S. PACE	HONDA		9	16'31.938	29.842		1'48.818	8
9	6	RODI F.		G.M.C.	HONDA		9	16'36.665	34.569		1'49.036	3
10	71	LOBINA A.		GLI INCREDB	HONDA		9	16'39.981	37.885		1'49.576	9
11	81	DE NEGRI M.		G.M.C.	YAMAHA		9	16'40.105	38.009		1'47.546	3
12	22	FERRANTE M.		BIKE & MOTOR	YAMAHA		9	16'43.301	41.205		1'48.793	3
13	82	MORRESI C.		MOTO X RACIN	HONDA		9	16'43.507	41.411		1'49.929	3
14	83	BUCCHERI A.		G.M.C.	YAMAHA		9	16'46.214	44.118		1'50.100	6
15	3	RESTA F.		G.M.C.	HONDA		9	16'47.198	45.102		1'49.945	9
16	29	VAILATI F.		G.M.C.	HONDA		9	16'48.691	46.595		1'50.056	6
17	139	COSTA R.		DUCALE	YAMAHA		9	16'57.809	55.713		1'50.936	2
18	144	PELUSO C.		BIASSONO	YAMAHA		9	17'03.956	1'01.860		1'51.928	7
19	33	ANDREOLI A.		A.S. MOTO DO	YAMAHA		9	17'16.455	1'14.359		1'52.439	2
20	58	VITTORI L.		GUADAGNO	HONDA		9	17'18.488	1'16.392		1'52.862	9
21	27	IORELLI M.		G.M.C.	HONDA		9	17'19.829	1'17.733		1'53.127	8
22	181	MILANI M.		DUCALE	YAMAHA		9	17'24.321	1'22.225		1'54.739	4
23	28	MALTA D.		G.M.C.	SUZUKI		9	17'30.451	1'28.355		1'54.028	8

NON CLASSIFICATI

RIT	211	MARCHELUZZO M.		FIRENZE	YAMAHA		6	10'49.841	3 GIRI		1'45.429	3
RIT	73	CAMILLI F.		MOTOCICLISTE	SUZUKI		5	10'00.910	4 GIRI		1'57.857	2
RIT	145	FASANELLA D.		MEMMO	TRIUMPH		3	5'32.502	6 GIRI		1'47.692	3
NP	24	FEDE R.		WILD BOAR	DUCATI							

GIRO VELOCE 8° PIERMARIA Simone 1'45.119 140.754Km/h

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	77	GOI I.		VIADANA	SUZUKI		9	15'26.219	143.771 Km/h		1'41.907	3
2	81	SALVATORE G.		N.M.C. NAPOL	YAMAHA		9	15'28.854	2.635		1'42.064	7
3	99	RUSSO E.		PAOLO TORDI	YAMAHA		9	15'40.376	14.157		1'43.282	2
4	71	PRINZ N.		G.M.C.	DUCATI		9	15'48.320	22.101		1'43.957	8
5	21	MARCONI W.		MARCONI RACI	HONDA		9	15'49.695	23.476		1'44.315	9
6	73	CASTELLANI M.		SAN MARINO	YAMAHA		9	15'52.741	26.522		1'44.941	5
7	5	MARCHETTI L.		DESMODROMICL	DUCATI		9	16'03.692	37.473		1'45.838	8
8	54	LOPEZ V.		G.M.C.	DUCATI		9	16'18.743	52.524		1'47.453	4
9	67	GHEZZI E.		G.M.C.	SUZUKI		9	16'18.886	52.667		1'47.635	6
10	75	CICCHINELLO S.		G.M.C.	SUZUKI		9	16'19.277	53.058		1'47.601	8
11	76	LA LICATA M.		GLI INCREDB	YAMAHA		9	16'30.754	1'04.535		1'48.310	6
12	36	ANTONIOLI M.G.		RED RABBIT	DUCATI		9	16'56.704	1'30.485		1'51.220	3
13	11	ARIOLI P.		G.M.C.	DUCATI		8	15'45.070	1 GIRO		1'55.421	6

GIRO VELOCE 3° GOI Ivan 1'41.907 145.191Km/h

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28-29 APRILE 2007
Cronometraggio a cura



SPORTITALIA

Campionati regionali



CLEMENTINI RADDOPPIA

Velocità. Trofeo Messere

CAMPAGNANO - Terzo round del Trofeo del Centauro, nel contesto della manifestazione "Massimo Messere". Alcune scivolate, senza gravi conseguenze, hanno causato la ripetuta esposizione della bandiera rossa, costringendo il Gentlemen's Motor Club ad accorciare di due giri le restanti gare.

Nella 125 SP, Luciani domina siglando giro veloce in prova e in gara e chiudendo con oltre dieci secondi di vantaggio su Viglieno, che proprio all'ultimo giro sorpassa Prizzo, poi squalificato per irregolarità tecniche. La 600 Stock vive sul duello tra Casadei e Piermaria che chiudono nell'ordine.

Di Giannicola strarince la 600 Open, precedendo di oltre 22 secondi Diviccaro e Romana Fede, vincitrice delle prime due gare del femminile. Neanche il tempo per il podio e Di Giannicola è in griglia nella Open con Clementini che lo batte. Nella Superstock Goi trova la prima vittoria stagionale.

Debutto stagionale per la Premier Cup, con Rafanelli sempre in testa nella 600 Stock, mentre la 600 Open vede il successo di Brunelli. Nella Open seconda vittoria della giornata per Clementini, dopo lunga bagarre con Giugovaz. Omar Menghi sigla pole position, giro veloce e vittoria nel Trofeo FMI 250 GP.

Esordio anche per i Trofei Honda, con Moretti primo nell'RS125 GP davanti a Zenari; nella Hornet Di Lalla precede Cangini e la CBR 600 va a Zerbo.

Fiammetta La Guidara

29 aprile

Trofeo Messere - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club - Direttore di gara: Federica Tiburzi - Meteo: sereno

Trofeo Centauro

CLASSE 125 SP: 1. Luciani (Honda) a 14'19"809 alla media di 120,905 km/h; 2. Viglieno (Honda) a 10'53"7; 3. Pizzo a 11'45"1; 4. Zanini a 11'30"6; 5. Baldassarre a 11'24"4; 6. Maggiora a 12'01"4; 7. Barletta a 12'25"0; 8. Tricomi a 17'07"5; 9. Santonicola a 17'16"3; 10. Rittella a 34'36"2; 11. Fabrizio a 37'35"5; 12. Toti a 40'28"4; 13. Orlandi a 47'05"4; 14. Cerone a 1'22'27"8; 15. Corbisiero a 1'47'35"1. (Info: Iv. Aprili)

CLASSE 600 STOCK: 1. Casadei (Yamaha) a 14'02'33"6 alla media di 138,410 km/h; 2. Piermaria (Yamaha) a 0'80"5; 3. Di Simone (Suzuki) a 10'42"1; 4. Toti (Yamaha) a 11'29"9; 5. Mazza (Suzuki) a 12'58"6; 6. Fontana (Yamaha) a 12'52"9; 7. Di Filippo (Suzuki) a 12'36"6; 8. Salvioni (Honda) a 25'34"2; 9. Rodi (Honda) a 34'54"9; 10. Lobina (Honda) a 37'35"5; 11. De Negri (Yamaha) a 38'09"9; 12. Ferrante (Yamaha) a 41'20"9; 13. Morresi (Honda) a 41'41"1; 14. Buccheri (Yamaha) a 44'11"8; 15. Resta (Honda) a 45'10"2; 16. Vitali (Honda) a 46'59"5; 17. Costa (Yamaha) a 57'13"3; 18. Peluso (Yamaha) a 1'01'36"0; 19. Andreoli (Yamaha) a 1'14'25"9; 20. Vittori (Honda) a 1'16'37"2; 21. Fiorelli (Honda) a 1'17'33"3; 22. Milani (Yamaha) a 1'22'22"5; 23. Malta (Suzuki) a 1'26'35"5.

CLASSE 600 OPEN: 1. Di Giannicola (Yamaha) a 15'56'56"7 alla media di 139,224 km/h; 2. Diviccaro (Yamaha) a 22'44"3; 3. Fede (Ducati) a 27'45"9; 4. Cannizzaro (Yamaha) a 27'39"5; 5. Barzaghi (Suzuki) a 28'30"3; 6. Vitiello (Yamaha) a 28'31"2; 7. Anastasia (Honda) a 30'20"2; 8. Iorio

(Suzuki) a 30'40"4; 9. Falaschi (Suzuki) a 33'05"2; 10. Paolucci (Yamaha) a 33'35"2; 11. Mottironi (Yamaha) a 33'43"1; 12. Mecca (Yamaha) a 36'45"8; 13. Carusi (Yamaha) a 41'21"7; 14. Micheli (Yamaha) a 45'12"0; 15. Maroni (Kawasaki) a 45'49"6; 16. Iacone (Yamaha) a 46'31"7; 17. Di Simone (Yamaha) a 52'31"4; 18. Paolucci (Yamaha) a 56'20"1; 19. Spagnolo (Yamaha) a 56'34"4; 20. Roberti (Honda) a 1'05'45"6; 21. Petrella (Yamaha) a 1'13'36"0; 22. Rangeri (Honda) a 1'25'30"3; 23. Leggieri (Yamaha) a 1 giro.

CLASSE OPEN: 1. Clementini (Yamaha) a 12'02'14"5 alla media di 143,429 km/h; 2. Di Giannicola (Suzuki) a 0'64"9; 3. La Viola (Suzuki) a 4'41"1; 4. Riveccio a 10'79"9; 5. Cionci (Suzuki) a 27'62"5; 6. Cavalli (Yamaha) a 31'47"9; 7. Petrilli (Kawasaki) a 33'35"6; 8. Passarelli a 34'47"6; 9. Battaglia (Suzuki) a 35'40"9; 10. Carta (Kawasaki) a 36'42"9; 11. Vitiello (Yamaha) a 35'42"5; 12. Coitelli (Suzuki) a 35'34"2; 13. Tedesco (Suzuki) a 42'25"4; 14. Ippoliti (Suzuki) a 43'23"6; 15. Pepe (Kawasaki) a 43'45"7; 16. Ciccone (Suzuki) a 47'13"0; 17. Rehburg (Suzuki) a 48'45"1; 18. Pica (Yamaha) a 48'79"4; 19. Bartoli (Suzuki) a 49'25"5; 20. Carmeli (Honda) a 57'32"1; 21. Vaghi (Suzuki) a 57'54"8; 22. Pasquali (Suzuki) a 1'00'19"1; 23. Galli (Kawasaki) a 1'00'47"6; 24. Nunzi (Suzuki) a 1'01'56"9; 25. Ruffilli (Suzuki) a 1'02'19"6; 26. Cucci (Honda) a 1'04'22"8; 27. Orzella (Suzuki) a 1'09'04"4; 28. D'Amore (Suzuki) a 1'11'18"4; 29. Bernasconi (Kawasaki) a 1'11'41"6; 30. Benedettini (Suzuki) a 1'13'45"8; 31. Torelli (Yamaha) a 1'13'45"8; 32. Saviozzi (Suzuki) a 1'14'36"2; 33. Caiazzo (Yamaha) a 1 giro.

CLASSE SUPERSTOCK: 1. Goi (Suzuki) a 15'28'71"9 alla media di 143,771 km/h; 2. Salvatore (Yamaha) a 2'43"5; 3. Russo (Yamaha) a 14'15"7; 4. Prinz (Ducati) a

22'10"1; 5. Marconi (Honda) a 23'47"6; 6. Castellani (Yamaha) a 26'52"2; 7. Marchetti (Ducati) a 37'47"3; 8. Lopez (Ducati) a 52'52"4; 9. Ghezzi (Suzuki) a 52'46"7; 10. Cicchinello (Suzuki) a 53'05"8; 11. La Licata (Yamaha) a 1'04'53"5; 12. Antonoli (Ducati) a 1'30'48"5; 13. Arioli (Ducati) a 1 giro.

Trofeo Premier

CLASSE 600 STOCK: 1. Rafanelli (Suzuki) a 16'13'37"0 alla media di 136,807 km/h; 2. Carlini (Yamaha) a 2'35"2; 3. Dessi (Yamaha) a 3'45"3; 4. Ercoli (Yamaha) a 7'30"0; 5. Picconi (Yamaha) a 9'90"0; 6. Tiberi (Suzuki) a 21'06"9; 7. Borsellini (Yamaha) a 26'37"3; 8. Comi (Yamaha) a 28'45"2; 9. Toccoli (Kawasaki) a 31'73"5; 10. Cristaro (Yamaha) a 32'42"9; 11. Bovelli (Suzuki) a 34'48"9; 12. Pilloni (Honda) a 35'38"9; 13. Bonati (Yamaha) a 40'39"2; 14. Bruciferri (Yamaha) a 42'43"5; 15. Ligabue (Honda) a 43'33"0; 16. Boaretto (Yamaha) a 48'35"4; 17. Bovolenta (Yamaha) a 49'16"5; 18. Zannini (Yamaha) a 55'31"5; 19. Cacciamani (Yamaha) a 56'46"5; 20. Orofino (Yamaha) a 1'00'31"2; 21. Starnieri (Yamaha) a 1'04'31"8; 22. Bruciferri (Yamaha) a 1'06'39"5; 23. Papacchini (Suzuki) a 1'26'30"8; 24. Gennai (Suzuki) a 1'27'25"6; 25. Toccoli (Ducati) a 1'59'03"6.

OPEN: 1. Clementini (Yamaha) a 15'26'72"4 alla media di 143,693 km/h; 2. Giugovaz (Suzuki) a 0'79"6; 3. Laudati (Yamaha) a 12'08"6; 4. Bellucci (Honda) a 15'32"4; 5. Tomassoni (Yamaha) a 17'62"9; 6. Vicini (Yamaha) a 24'14"2; 7. Talucci (Yamaha) a 27'16"8; 8. Brunelli (Yamaha) a 28'25"2; 9. Bene (Benelli) a 29'46"7; 10. Ambrosi (Suzuki) a 30'39"7; 11. Maggiorana (Suzuki) a 31'40"0; 12. Butal (MV Agusta) a 32'12"2; 13. Costa (Suzuki) a 33'06"1; 14. Pesciarelli (Yamaha) a 33'55"4; 15. Bogdan (Yamaha) a 38'79"2; 16. Gugnali (Suzuki) a 39'16"8; 17. Pezzani (Suzuki) a 41'45"2; 18. Pastorini (Suzuki) a 47'48"0; 19. Carta a 43'85"9 (Kawasaki); 20. Zago (Suzuki) a 45'77"9; 21. Sacchi (Honda) a 48'07"9; 22. Bondioli (Yamaha) a 51'01"3; 23. Patané (Suzuki) a 53'74"0; 24. Moré (Suzuki) a 55'02"9; 25. Secchi (Yamaha) a 57'09"8; 26. Tucci (Yamaha) a 57'45"6; 27. Celoni (Yamaha) a 59'17"2; 28. Bassi (Suzuki) a 1'02'49"3; 29. Matteoni (Yamaha) a 1'02'70"7; 30. Bettini (Suzuki) a 1'03'99"4; 31. Capitanucci (Suzuki) a 1'15'34"1.

OPEN: 1. Clementini (Yamaha) a 15'26'72"4 alla media di 143,693 km/h; 2. Giugovaz (Suzuki) a 0'79"6; 3. Laudati (Yamaha) a 12'08"6; 4. Bellucci (Honda) a 15'32"4; 5. Tomassoni (Yamaha) a 17'62"9; 6. Vicini (Yamaha) a 24'14"2; 7. Talucci (Yamaha) a 27'16"8; 8. Brunelli (Yamaha) a 28'25"2; 9. Bene (Benelli) a 29'46"7; 10. Ambrosi (Suzuki) a 30'39"7; 11. Maggiorana (Suzuki) a 31'40"0; 12. Butal (MV Agusta) a 32'12"2; 13. Costa (Suzuki) a 33'06"1; 14. Pesciarelli (Yamaha) a 33'55"4; 15. Bogdan (Yamaha) a 38'79"2; 16. Gugnali (Suzuki) a 39'16"8; 17. Pezzani (Suzuki) a 41'45"2; 18. Pastorini (Suzuki) a 47'48"0; 19. Carta a 43'85"9 (Kawasaki); 20. Zago (Suzuki) a 45'77"9; 21. Sacchi (Honda) a 48'07"9; 22. Bondioli (Yamaha) a 51'01"3; 23. Patané (Suzuki) a 53'74"0; 24. Moré (Suzuki) a 55'02"9; 25. Secchi (Yamaha) a 57'09"8; 26. Tucci (Yamaha) a 57'45"6; 27. Celoni (Yamaha) a 59'17"2; 28. Bassi (Suzuki) a 1'02'49"3; 29. Matteoni (Yamaha) a 1'02'70"7; 30. Bettini (Suzuki) a 1'03'99"4; 31. Capitanucci (Suzuki) a 1'15'34"1.

CLASSE 250 GP: 1. Menghi (Aprilia) a 15'48'69"0 alla media di 140,347 km/h; 2. Tatlevi (Yamaha) a 6'92"3; 3. Engerisser (Yamaha) a 25'12"0; 4. Anghetti (Yamaha) a 25'42"1; 5. Selmi (Honda) a 44'14"5; 6. Be-





EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2007 EURO WOMEN'S



Circuito di Vallelunga

STARTING GRID - RACE
START SIGHTING LAP: MAY 20th, 2007 16:45 - 14 LAPS

FILE	Rank	Name	Team	Time
6	21°	56 JEAN L.	HONDA	1'57.681
	22°	42 VENTURI A.	YAMAHA	1'57.870
5	17°	11 ARIOLI P.	DUCATI	1'54.522
	18°	13 CARTWRIGHT D.	YAMAHA	1'55.860
4	13°	52 GRAYSON S.	YAMAHA	1'52.053
	14°	23 BOCCHINO M.	KAWASAKI	1'52.998
3	9°	101 TEN KATEN I.	HONDA	1'49.104
	10°	24 FEDE R.	DUCATI	1'49.186
2	5°	84 DE NARDI S.	APRILIA	1'46.259
	6°	49 PEZZILLI E.	YAMAHA	1'46.928
1	1°	71 PRINZ N.	DUCATI	1'43.084
	2°	33 CAZZOLA P.	YAMAHA	1'43.444
	3°	5 MARCHETTI L.	DUCATI	1'44.187
	7°	76 LA LICATA M.	YAMAHA	1'47.622
	11°	44 PELUSO C.	YAMAHA	1'49.503
	12°	96 MERMET S.	HONDA	1'51.108
	15°	3 GHIRARDUZZI R.	HONDA	1'53.421
	16°	12 CLAVIJO M.	KAWASAKI	1'53.988
	19°	175 BOLHAAR S.	YAMAHA	1'57.012
	20°	74 SANGERS B.	DUCATI	1'57.575
	23°	10 JAESCHKE I.	YAMAHA	1'58.580
	24°	22 DELLO SIESTO R.	KAWASAKI	1'59.597

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2007

EURO WOMEN'S



Circuito di Vallelunga

RACE CLASSIFICATION BY CATEGORIES

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE 1000 cc

1	71	PRINZ N.	GER (DMSB)	DUCATI	1000	14	24'24.667	141.427 Km/h	1'43.440	5
2	33	CAZZOLA P.	ITA (FMI)	YAMAHA	1000	14	24'47.584	22.917	1'44.255	4
3	51	POLITA A.	ITA (FMI)	SUZUKI	1000	14	25'01.555	36.888	1'45.468	3
4	84	DE NARDI S.	ITA (FMI)	APRILIA	1000	14	25'12.198	47.531	1'46.506	8
5	76	LA LICATA M.	ITA (FMI)	YAMAHA	1000	14	25'49.183	1'24.516	1'49.250	5
6	11	ARIOLI P.	ITA (FMI)	DUCATI	1000	13	25'52.018	1 GIRO	1'56.233	13

NON CLASSIFICATI

RIT 5 MARCHETTI L. ITA (FMI) DUCATI 1000

CLASSE 600 cc

1	49	PEZZILLI E.	ITA (FMI)	YAMAHA	600	14	25'37.377	134.738 Km/h	1'48.233	4
2	101	TEN KATEN I.	NED (KNMV)	HONDA	600	14	25'42.971	5.594	1'48.806	9
3	24	FEDE R.	ITA (FMI)	DUCATI	600	14	25'53.982	16.605	1'48.928	14
4	44	PELUSO C.	ITA (FMI)	YAMAHA	600	14	25'54.117	16.740	1'48.898	14
5	52	GRAYSON S.	GBR (ACU)	YAMAHA	600	13	24'33.351	1 GIRO	1'52.252	8
6	23	BOCCHINO M.	ITA (FMI)	KAWASAKI	600	13	24'39.181	1 GIRO	1'51.834	7
7	3	GHIRARDUZZI R.	ITA (FMI)	HONDA	600	13	24'51.384	1 GIRO	1'52.991	6
8	175	BOLHAAR S.	NED (KNMV)	YAMAHA	600	13	25'24.149	1 GIRO	1'54.683	9
9	13	CARTWRIGHT D.	GBR (ACU)	YAMAHA	600	13	25'43.058	1 GIRO	1'56.224	11
10	74	SANGERS B.	NED (KNMV)	DUCATI	600	13	25'50.472	1 GIRO	1'57.399	4
11	42	VENTURI A.	ITA (FMI)	YAMAHA	600	13	25'51.058	1 GIRO	1'56.244	6
12	56	JEAN L.	FRA (FFM)	HONDA	600	13	26'05.143	1 GIRO	1'57.881	8
13	96	MERMET S.	ITA (FMI)	HONDA	600	13	26'13.835	1 GIRO	1'53.151	13
14	22	DELLO SIESTO R.	ITA (FMI)	KAWASAKI	600	12	24'31.857	2 GIRI	1'59.401	12

NON CLASSIFICATI

RIT 10 JAESCHKE I. GER (DMSB) YAMAHA 600 8 15'43.213 6 GIRI 1'55.383 8
 RIT 89 KATRASNIK T. SLO (AMZS) SUZUKI 600
 RIT 12 CLAVIJO M. SPA (RFME) KAWASAKI 600

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 17:00

ORA FINE () 17:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-19-20 MAGGIO 2007

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma

EUROPEO MOTOCICLISTE Record femminile e distacchi pesanti sono il bottino della Ducatista

Ha dominato la tedesca Prinz

VALLELUNGA - Non c'è stata storia nel round d'apertura del Campionato Europeo Femminile. Nina Prinz, 24 anni tedesca in forza al Team Ducati Y2k, ha dominato senza diritto di replica per nessuna. Suo il record ufficiale di Vallelunga per le ragazze (1'43"084), sempre a lei il crono veloce della gara, per cui, con queste premesse, il gradino più alto del podio è stato solo una formalità. Paola Cazzola, campionessa in carica, ha chiuso al posto d'onore ammettendo con chiara sincerità di aver limitato i danni e promettendo il riscatto su piste a lei più congeniali. Alessia Polita ha conquistato il terzo posto davanti a Samuela De Nardi, ma i distacchi inflitti dalla bionda teutonica hanno

ucciso lo spettacolo. È andata peggio a Letizia Marchetti, caduta sabato nelle prove ufficiali. La romana ha lottato due dita della mano destra e le cure del caso non le hanno permesso di vincere il dolore della ferita. Elena Pezzilli è stata la migliore tra coloro che hanno corso con le 600 in sella alla Yamaha R6 del Team Pielermoto (lo stesso della Cazzola). Ha regolato con disinvoltura l'olandese Iris Ten Katen mentre, a tutto vantaggio dello spettacolo, il duello tra Romana Fedè e Cristina Peluso per la terza posizione si è concluso solo sotto la bandiera a scacchi premiano la prima per un pugno di millesimi. Da ricordare che la Fedè ha corso con il polso sinistro fasciato ricordo

di un brutto volo effettuato alla vigilia della gara.

L. S.

EUROPEO MOTOCICLISTE

VALLELUNGA (RM), 20 maggio 2007

* **PRINZ** del **Team Ducatista**

1. Nina Prinz (Ducati) a 24'24"867 (4ª prova) a 14'24"867 (5ª prova) 2. Cazzola (Yamaha) a 27'51"7 3. Polita (Suzuki) a 28'38"8 4. De Nardi (Suzuki) a 47'53"1 5. Pezzilli (Yamaha) 1. Cazzola (600) a 11'27"712 6. Ten Katen (Honda) a 11'18"034 7. La Licata (Yamaha) a 12'24"516 8. Fedè (Ducati) a 17'29"315 9. Peluso (Yamaha) a 17'29"420 10. Giannini (Yamaha) a 17'31"000 11. Bocchino (Kawasaki) a 17'31"000 12. Giannini (Honda) a 17'31"000 13. Botzari (Yamaha) a 17'31"000 14. Cazzola (Yamaha) a 17'31"000 15. Scarpino (Ducati) a 17'31"000 16. Scarpino (Yamaha) a 17'31"000 17. Arco (Ducati) a 17'31"000 18. Arco (Ducati) a 17'31"000 19. Arco (Ducati) a 17'31"000 20. Diello (Suzuki Kawasaki) a 17'31"000
Giro più veloce: 1. S. De Nardi a 1'43"084 alla media di 142,033 km/h.



Nina Prinz non ha avuto rivali (Foto NEW IMAGE)

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTISTE

ITALIANO FEMMINILE, ROMANA FEDE E PAOLA CAZZOLA AD UN PASSO DAL TITOLO

VALLE DECISIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO 2007, NELLA FESTA IL PENSIERO CORRE A FRANCO DI PAOLO

Quarta tappa del Campionato Italiano femminile a Varelungna con le classifiche delle due categorie abbastanza delineate almeno per quanto riguarda la leadership. Nella 1000 la vicentina Paola Cazzola su Yamaha del team Piellermoto vanta infatti diverse lunghezze nei confronti della rivale su Aprilia Samuela De Nardi ed altrettanto valga per Romana Fede in forza al team Ducati Y2K nei confronti della centaura del team Vasar Cristina Peluso. Per quest'ultima grande euforia dopo



la prova del Mugello dove agguantava la prima vittoria dell'anno proprio davanti alla Fede ed all'esordiente Manuela Bocchino su Yamaha R6. Ai margini del podio quindi Milena Milani e la pugliese Eliana Pezzilli, quest'ultima autrice di una buona prova nonostante i postumi di una frattura recente. Fuori invece la campionessa europea 2006 Chiara Valentini per noie tecniche, per lei la possibilità di rivincita sul tracciato di casa. Un po' quello che potrà pensare anche la tedesca Nina Prinz, portacolori del GMC di Roma; fuori classifica perché straniera, la Prinz è stata

protagonista della scena e di certo animerà ancora la gara così come ha fatto anche nella prova toscana di fine agosto. Chiamate quindi ad un finale di stagione incandescente anche la jesina Alessia Polita, la francese Miguot, la laziale Letizia Marchetti e la sarda Manuela La Licata, per tutte un anno importante che a tratti le ha viste protagoniste del podio. Ultime note quindi per quanto attiene il Trofeo Esordienti che vede nettamente in testa la bravissima Manuela Bocchino (70 punti) seguita da Nicoletta Borsetti (49) e Paola Arioli (45). Prime della Ladies Cup Manuela La Licata per le 1000 e Romana Fede tra le 600.

In tutta questa bagarre, un pensiero triste ricorre per Franco Di Paolo, tecnico stimato sia umanamente che per la sua esperienza prima nella BotT e poi nelle recenti stagioni nel Femminile, scomparso tragicamente ad agosto. A lui verrà intitolato il giro veloce di gara, un ultimo segno di affetto che le Motocicliste hanno voluto dare a Franco detto "Nuvoia" e al quale non mancheranno di unirsi tutti coloro che l'hanno conosciuto.

1	ARIOLI PAOLA	24	FEDE ROMANA	76	LA LICATA MANUELA
3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA	25	MIGOUT FABIENNE	79	NICOLETTI GIULIA
4	TORIA CRISTIANA	31	D'AMBROSIO MARIA CRISTINA	81	MILANI MILENA
5	MARCHETTI LETIZIA	44	PELUSO CRISTINA	84	DE NARDI SAMUELA
8	SANTINI MARINA	69	VENTURI ARIANNA	91	NUTI CINZIA
9	SCOLERI ROSANA BEATRIZ	71	PRINZ NINA	96	MERMET SHARON
13	BOCCHINO MANUELA	73	CAMILLI FIORELLA	111	GOLA MARIAVALERIA
17	BARDELLI STEFANIA	75	VALENTINI CHIARA		







Circuito del Mugello (Km 5.245)

CAMPIONATO ITALIANO 2007 CLASSE MOTOCICLISTE



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	71	PRINZ N.		GENTLEMEN'S	DUCATI	1000	8	16'27.029	153.041 Km/h	276.2	2'02.376	3
2	33	CAZZOLA P.		WILD BOARD	YAMAHA	1000	8	16'59.791	32.762	267.3	2'05.921	2
3	51	POLITA A.		LEONE RAMPAN	SUZUKI	1000	8	17'02.533	35.504	281.9	2'06.287	7
4	25	MIGOUT F.		AM ARETINA	KAWASAKI	1000	8	17'02.556	35.527	272.0	2'06.355	5
5	84	DE NARDI S.		MORENA	APRILIA	1000	8	17'03.477	36.448	273.4	2'06.186	7
6	5	MARCHETTI L.		DOC ROMA	DUCATI	1000	8	17'03.531	36.502	272.7	2'06.497	7
7	76	LA LICATA M.		GLI INCREDIB	YAMAHA	1000	8	17'19.858	52.829	269.3	2'07.986	6
8	99	CORDIOLI L.		POMPONE	BENELLI	1000	8	17'25.691	58.662	261.5	2'08.961	5
9	44	PELUSO C.		BIASSONO	YAMAHA	600	8	17'26.686	59.657	253.5	2'09.196	5
10	11	ARIOLI P.		GENTLEMEN'S	DUCATI	1000	8	17'29.455	1'02.426	264.0	2'08.530	6
11	24	FEDE R.		WILD BOARD	DUCATI	600	8	17'37.325	1'10.296	258.3	2'10.125	5
12	13	BOCCHINO E.		AM CROCIATI	YAMAHA	600	8	17'41.069	1'14.040	255.3	2'10.451	4
13	81	MILANI M.		DUCALE	YAMAHA	600	8	17'54.867	1'27.838	255.3	2'12.182	7
14	49	PEZZILLI E.		WILD BOARD	YAMAHA	600	8	17'57.902	1'30.873	250.5	2'12.001	2
15	42	VENTURI A.		LA FORTEZZA	YAMAHA	600	8	17'58.129	1'31.100	243.2	2'11.252	5
16	3	GHIRARDUZZI R.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	8	18'01.509	1'34.480	249.4	2'12.364	7
17	111	GOLA M.V.		FIRENZE	KAWASAKI	600	8	18'08.225	1'41.196	228.8	2'12.813	6
18	91	NUTI C.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	7	16'41.183	1 GIRO	241.6	2'20.499	4
19	18	CALDANA L.		CARPI	HONDA	600	7	17'05.943	1 GIRO	244.8	2'23.437	5
20	55	BOSETTI N.		BISSO GALETO	DUCATI	600	7	17'52.696	1 GIRO	217.7	2'31.261	7

NON CLASSIFICATI

RIT	75	VALENTINI C.		JOEY DUNLOP	KAWASAKI	600	5	11'58.016	3 GIRI	251.1	2'13.863	2
RIT	17	BARDELLI S.		CASSANO M. G	YAMAHA	600						

GIRO VELOCE 3° PRINZ Nina 2'02.376 154.294Km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Vladimiro MAESTRINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ORA INIZIO () 13:50

ORA FINE () 14:09

Scarperia 24-26 Agosto 2007

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini



Nina Prinz, fresca campionessa europea, ha dominato anche al Mugello (Foto NEW IMAGE)

MOTOCICLISTE La tedesca domina la gara davanti alla Cazzola

La Prinz è esagerata

MUGELLO - Semplicemente un trionfo: Nina Prinz, da poco campionessa europea nella 1000 Stock femminile, al Mugello ha dato una lezione di guida volando su tutte. La tedesca ha superato la Cazzola dopo la Savelli rivedendola al traguardo dopo oltre 30 secondi. Dietro è successo di tutto con un quartetto spesso troppo vicino. Nella volata finale beffata la francese Migout dalla Polita, a braccia alzate venti metri prima del dovuto, la jesina ha dimostrato anco-

ra una volta che bisogna crederci sino in fondo... Quarta Samuela De Nardi di una spanna davanti alla Marchetti. Brava Cristina Peluso, nona, sulla pista di casa ha vinto la classe 600 ritrovando il feeling con la R 6. Romana Fede e Manuela Bocchino hanno chiuso il podio.

I. s.

ITALIANO MOTOCICLISTE

MUGELLO (FI), 26 agosto 2007

3. prova dell'Italiano Motocicliste
1. Nina Prinz (Ducati - 1. Classe 1000) in 16'27"029. 2. Cazzola (Ducati) a

32"762. 3. Polita (Suzuki) a 35"504. 4. Migout (Kawasaki) a 35"527. 5. De Nardi (Aprilia) a 36"448. 6. Marchetti (Ducati) a 36"502. 7. La Licata (Yamaha) a 52"829. 8. Cordoli (Benelli) a 58"662. 9. Peluso (Yamaha - 1. Classe 600) a 59"657. 10. Anoli (Ducati) a 1'02"426. 11. Fede (Ducati) a 1'10"296. 12. Bocchino (Yamaha) a 1'14"040. 13. Milani (Yamaha) a 1'27"838. 14. Pezzilli (Yamaha) a 1'30"873. 15. Venturi (Yamaha) a 1'31"100. 16. Ghirarduzzi (Honda) a 1'34"480. 17. Gola (Kawasaki) a 1'41"196. 18. Nubi (Honda) a 1 giro. 19. Caldara (Honda) a 1 giro. 20. Bosetti (Ducati) a 1 giro.

Giro più veloce: il 3. di Nina Prinz in 2'02"376 alla media di 154,294 km/h
Il campionato 1000 dopo 3 gare: 1. Cazzola 70 punti; 2. De Nardi 49; 3. Polita 45; 4. La Licata 35; 5. Marchetti 35.

Il campionato 600 dopo 3 gare: 1. Fede 70 punti; 2. Peluso 57; 3. Pezzilli 51; 4. Soleri 24; 5. Memet 22

Al Mugello la PELUSO trionfa nella 600 con la R6 del Team Vasar!

Mugello, 26 Agosto 2007. L'aria di casa ha donato a Cristina Peluso la convinzione necessaria per affrontare un week end di gara da protagonista, infatti sul bellissimo circuito del Mugello la portacolori del Team Vasar nella classe 600 ha ottenuto una importante pole position e poi una strepitosa vittoria. Su di un circuito impegnativo come quello toscano l'esperienza conta tanto e la Peluso ha fin dalle prove dimostrato di avere un passo diverso dalle avversarie. In gara non c'è stata storia, partenza perfetta e nei primi giri riusciva a tenere dietro pure avversarie della classe 1000. Seconda si è classificata Romana Fede (Ducati ufficiale) vincitrice delle prime due gare, ma questa volta mai in grado di insidiare la testa, e terza la sorprendente esordiente Manuela Bocchino. Solo quinta la sfortunata pugliese Eliana Pezzilli ancora convalescente dopo una dannosa caduta in una gara fuori campionato. Nella 1000 la Prinz ha fatto il vuoto precedendo la Cazzola, la Polita, la Migout, la De Nardi e la Marchetti. La nostra Manuela La Licata in difficoltà nelle prove per la scarsa conoscenza del circuito si è poi riscattata in gara ottenendo tempi vicini alle avversarie e chiudendo quinta nell'italiano e sempre prima nella Ladies Cup della classe 1000. Il successo della Peluso consente al Team Vasar di balzare in seconda posizione nel campionato, la Fede guida con 70 punti, poi Peluso 57 e Pezzilli 51, con due gare ancora da disputare a Vallelunga e Misano ed una competitività ritrovata anche alla guida della YAMAHA R6 del Team Vasar curata dalla concessionaria Solomoto di Agostinelli. Grande attesa dunque per la quarta prova il prossimo 9 settembre a Vallelunga. RS



Cristina Peluso festeggia la meritata vittoria sul podio del Mugello, sotto in griglia dove occupa la pole position della classe 600 con la Yamaha R6 (Team Vasar), assistita dai tecnici del Team e dal marito Diego Giugovaz.



Calendario 2007



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

25 marzo VALLELUNGA (Roma)

15 aprile MISANO ADRIATICO (RN)

26 agosto MUGELLO (FI)

9 settembre VALLELUNGA (Roma)

21 ottobre MISANO ADRIATICO (RN)

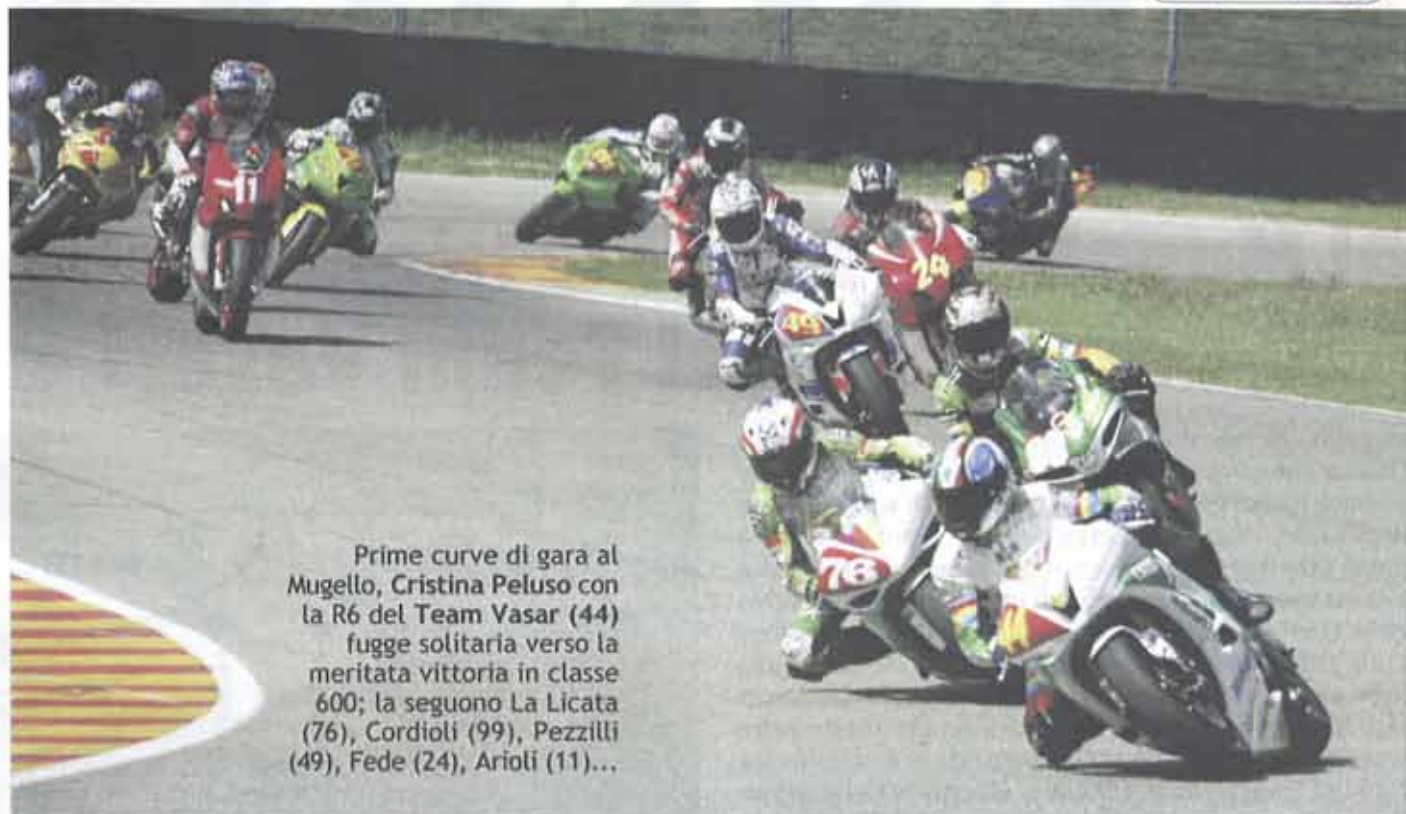


Prove Ufficiali (Sabato 8)

11,50 1° turno - 16,50 2° turno

GARA:

Domenica 9 ore 15,45 (14 giri)



Prime curve di gara al Mugello, Cristina Peluso con la R6 del Team Vasar (44) fugge solitaria verso la meritata vittoria in classe 600; la seguono La Licata (76), Cordioli (99), Pezzilli (49), Fede (24), Arioli (11)...



Se la ride Sveva Giugovaz sulla Yamaha R6 con cui la mamma Cristina ha appena vinto la gara di casa, questa coppa è dedicata anche a lei!



Manuela La Licata, ha tenuto in gara un buon ritmo, ancora una volta prima nella Ladies Cup 1000. Team gaudente a fine gara: Flavio, Barbara, Roberto, Cristina, Manuela, Roberto e Diego.



italcart
Schena editore
cartaria del levante





26 agosto - Mugello 3ª gara Vincono Nina Prinz (Superstock 1000) e Cristina Peluso (Superstock 600)

Nello splendido circuito toscano, dal tracciato veloce e dai vertiginosi sali-scendi, si è svolta la terza tappa del Campionato Italiano Motocicliste. Sabato pole position per la tedesca Nina Prinz nella Superstock 1000, con lo straordinario tempo di 2.01.7, mentre tra le 600 è Cristina Peluso (team Vasar) a far segnare il miglior tempo con 2.10.9. Domenica, sotto un sole splendente, in griglia di partenza prima fila per Nina Prinz, seguita da Paola Cazzola del Team Yamaha Piellemoto, dalla veneta Samuela De Nardi e dalla pilota iesina Alessia Polita. Dalla 2ª fila partono la francese Fabienne Migout, Letizia Marchetti, Lara Cordioli, Paola Arioli. La prima delle 600, Cristina Peluso, in 3ª fila davanti a Manuela La Licata (team Vasar), Arianna Venturi (team Motobaleani), Romana Fede. Terza fila per Milena Milani ed Eliana Pezzilli (team Yamaha Piellemoto), che torna a correre dopo la rottura dell'omero nella caduta di Barcellona. Scattato il semaforo verde comincia immediatamente il duello tra Prinz e Cazzola: la pilota Yamaha ha una partenza esplosiva, ma dopo poche curve la tedesca prende la testa della gara e dopo poco la fuga, facendo segnare il giro veloce della gara con 2.02.3. Anche la 2ª posizione di Paola Cazzola rimane indiscussa per tutta la gara, mentre dietro l'agguerrito gruppetto Polita-Migout-De Nardi-Marchetti si lancia in sorpassi mozzafiato per tutta la gara. La francese Fabienne Migout, ormai terza a pochi metri dal traguardo, credendo di aver già passato la bandiera a scacchi, rallenta troppo presto e si vede così sfilare il podio dalla Polita. Nella Superstock 600, prima vittoria stagionale per la campionessa italiana in carica Cristina Peluso (che fa segnare il giro veloce della classe con 2.09.1), seguita dalla Ducati di Romana Fede. Spettacolare gara per l'esordiente Manuela Bocchino (Team Motobaleani) che, alla sua prima stagione di gare, conquista il podio, mostrando di aver raggiunto un ottimo feeling con la sua nuova R6 e di essere già pronta per competere con le prime. Dietro di lei Milena Milani, seguita da Eliana Pezzilli che, nonostante la recente frattura, riesce a fare una bella partenza e mantenere un buon passo per i primi due giri, poi scivola quinta raccogliendo comunque punti importanti in classifica. Caduta senza conseguenze al 1º giro per l'esordiente Stefania Bardelli, mentre problemi tecnici alla moto di Chiara Valentini hanno costretto la pilota al ritiro al terzo giro. Paola Cazzola guida ora la classifica del campionato con 70 punti seguita da Samuela De Nardi a 39 e Alessia Polita (che ha saltato la gara di Misano) con 45 punti insieme a Letizia Marchetti (ricordiamo che le straniere Prinz e Migout non prendono punti nell'italiano). Nella Superstock 600 prende il largo Romana Fede con 70 punti, seguita da Cristina Peluso a 57 e Eliana Pezzilli a 51. Il Trofeo Esordienti vede invece nettamente in testa la bravissima Manuela Bocchino (70 punti) seguita da Nicoletta Borsetti (49) e Paola Arioli (45). Prime della Ladies Cup Manuela La Licata per le 1000 e Romana Fede tra le 600. Un felice ritorno nel paddock quello di Roberta Dello Sisto, infortunatasi in luglio a una gara del Trofeo Kawasaki, un bruttissimo incidente che le ha causato numerose fratture in tutto il corpo. Un augurio da parte di tutte per tornare presto a camminare e magari un giorno anche in sella.

SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	TOT.
1	24	FEDE ROMANA		70
2	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	57
3	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	51
4	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	34
5	81	MILANI MILENA		34
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		25
7	9	SCOLERI ROSANA B.		24
8	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	22
9	111	GOLA VALERIA		15
10	55	BOSETTI NICOLETTA		14
11	73	CAMILLI FIORELLA		12
12	42	VENTURI ARIANNA		10
13	79	NICOLETTI GIULIA		8
14	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		8
15	91	NUTI CINZIA		7
16	18	CALDANA LARA		6
17	17	BARDELLI STEFANIA		5
18	75	VALENTINI CHIARA		4

SUPERSTOCK 1000

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	70
2	84	DE NARDI SAMUELA		49
3	51	POLITA ALESSIA		45
4	5	MARCHETTI LETIZIA		45
5	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	35
6	99	CORDIOLI LARA		29
7	59	ZACCARDI SIMONA		21
8	11	ARIOLI PAOLA		17

SPECIALI

Assoluta				
1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	65
2	71	PRINZ NINA		61
3	25	MIGOUT FABIENNE		42
4	51	POLITA ALESSIA		41
5	84	DE NARDI SAMUELA		34
6	5	MARCHETTI LETIZIA		32
7	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	26
8	24	FEDE ROMANA		23
9	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	20
10	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	18

ESORDIENTI

1	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	70
2	55	BOSETTI NICOLETTA		49
3	11	ARIOLI PAOLA		45
4	18	CALDANA LARA		16
5	17	BARDELLI STEFANIA		16

STRANIERE

1	71	PRINZ NINA		61
2	25	MIGOUT FABIENNE		49
3	45	MARTIN SANDRINE		7

LADIES CUP 600

1	24	FEDE ROMANA		75
2	81	MILANI MILENA		45
3	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	43
4	9	SCOLERI ROSANA B.		36
5	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	31
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		31
7	111	GOLA VALERIA		23
8	55	BOSETTI NICOLETTA		21
9	73	CAMILLI FIORELLA		16
10	42	VENTURI ARIANNA		13

LADIES CUP 1000

1	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	75
2	99	CORDIOLI LARA		60
3	11	ARIOLI PAOLA		32

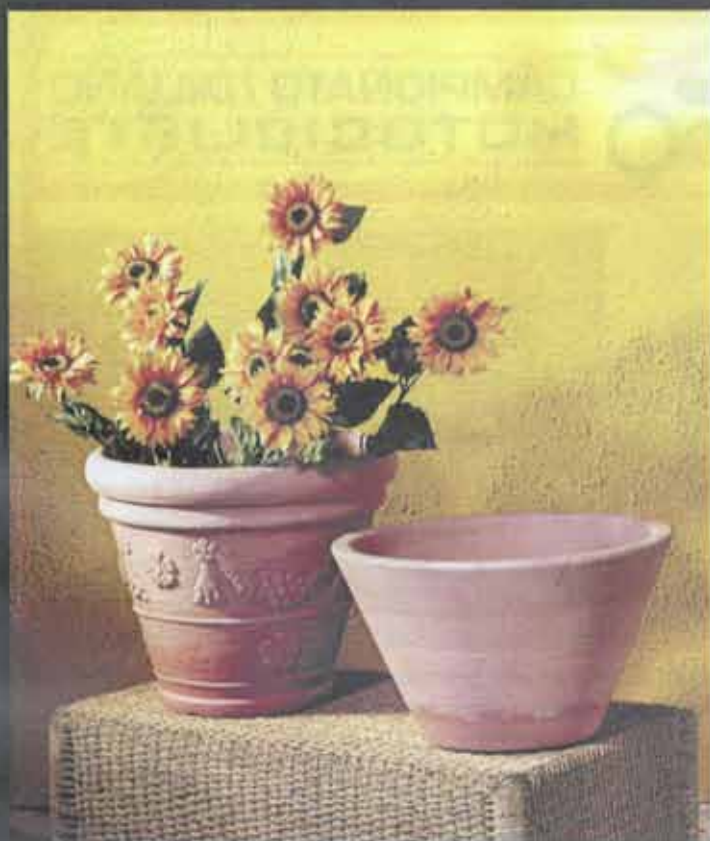
TROFEO MT HELMETS

1	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		75
2	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		45
3	17	BARDELLI STEFANIA		36



CLICCA
CASA





**vasar**[®]
by **Telcom**
ITALIAN GARDEN DESIGN

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Telcom S.p.A.
Ostuni (Br) - ITALY
www.telcomitalia.com





Federazione
Motociclistica
Italiana

TROFEO GIACOBETTI 2007 CAMP. IT. FEMMINILE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 9.9.07 ORE 15:45 10 GIRI

FILA 6	21° 91 NUTI C. HONDA 2'04.500	22° 18 CALDANA L. HONDA 2'06.356	19° 111 GOLA M. KAWASAKI 1'57.394	20° 4 TORIA C. BUEL 2'00.909
FILA 5	17° 42 VENTURI A. YAMAHA 1'54.325	18° 99 CORDIOLI L. BENELLI 1'55.347	15° 96 MERMET S. HONDA 1'54.108	16° 59 ZACCARDI S. DUCATI 1'54.211
FILA 4	13° 3 GHIRARDUZZI R. HONDA 1'53.941	14° 11 ARIOLI P. DUCATI 1'53.951	11° 13 BOCCHINO M. YAMAHA 1'52.984	12° 81 MILANI M. YAMAHA 1'53.479
FILA 3	9° 75 VALENTINI C. KAWASAKI 1'51.506	10° 49 PEZZILLI E.M. YAMAHA 1'52.161	7° 76 LA LICATA M. YAMAHA 1'50.700	8° 5 MARCHETTI L. DUCATI 1'51.086
FILA 2	5° 44 PELUSO C. YAMAHA 1'50.124	6° 24 FEDE R. DUCATI 1'50.459	3° 84 DE NARDI S. APRILIA 1'47.127	4° 51 POLITA A. SUZUKI 1'48.916
FILA 1	1° 71 PRINZ N. DUCATI 1'44.391	2° 33 CAZZOLA P. YAMAHA 1'46.064		

ESPOSTA ORE:

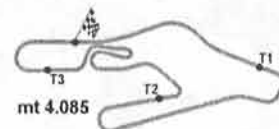
IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

TROFEO GIACOBETTI 2007 CAMP. IT. FEMMINILE



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
CLASSE 1000 cc											
1	71	PRINZ N.		G.M.C.	DUCATI	1000	7	12'28.455	137.539 Km/h	1'45.337	2
2	33	CAZZOLA P.		WILD BOARD	YAMAHA	1000	7	12'38.910	10.455	1'46.873	5
3	51	POLITA A.		LEONE RAMPAN	SUZUKI	1000	7	12'39.596	11.141	1'47.343	6
4	84	DE NARDI S.		MORENA	APRILIA	1000	7	12'42.006	13.551	1'47.677	5
5	5	MARCHETTI L.		DOC ROMA	DUCATI	1000	7	12'53.720	25.265	1'48.711	6
6	76	LA LICATA M.		GLI INCREDIB	YAMAHA	1000	7	12'54.302	25.847	1'48.995	6
7	59	ZACCARDI S.		COCCONATO	DUCATI	1000	7	13'30.627	1'02.172	1'53.364	2
8	11	ARIOLI P.		G.M.C.	DUCATI	1000	7	13'33.024	1'04.569	1'53.831	5
9	99	CORDIOLI L.		POMPONE	BENELLI	1000	7	13'46.817	1'18.362	1'56.044	5
10	4	TORIA C.		MOTOCICLISTE	BUEL	1000	7	14'19.622	1'51.167	2'00.828	4

CLASSE 600 cc

1	24	FEDE R.		WILD BOARD	DUCATI	600	7	13'03.952	131.311 Km/h	1'50.173	7
2	44	PELUSO C.		BIASSONO	YAMAHA	600	7	13'04.006	0.054	1'50.089	7
3	49	PEZZILLI E.M.		WILD BOARD	YAMAHA	600	7	13'08.177	4.225	1'50.929	5
4	75	VALENTINI C.		JOEY DUNLOP	KAWASAKI	600	7	13'17.862	13.910	1'53.011	4
5	13	BOCCHINO M.		AM CROCIATI	YAMAHA	600	7	13'30.772	26.820	1'53.748	6
6	81	MILANI M.		DUCALE	YAMAHA	600	7	13'33.088	29.136	1'54.408	4
7	96	MERMET S.		S.K.R.	HONDA	600	7	13'36.278	32.326	1'53.816	7
8	3	GHIRARDUZZI R.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	7	13'37.867	33.915	1'54.561	4
9	111	GOLA M.		FIRENZE	KAWASAKI	600	7	14'17.877	1'13.925	2'00.801	2
10	91	NUTI C.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	6	12'36.624	1 GIRO	2'03.487	6
11	42	VENTURI A.		LA FORTEZZA	YAMAHA	600	6	12'41.520	1 GIRO	2'01.841	5
12	18	CALDANA L.		CARPI	HONDA	600	6	12'58.827	1 GIRO	2'05.636	4

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



> ISCRITTE CLASSE MOTOCICLISTE



N° GARA	PILOTA	MOTO
9	SCOLERI ROSANA BEATRIZ	KAWASAKI ZX6R 600
11	ARIOLI PAOLA	DUCATI 999 1000
12	TAMBURINI VALENTINA	HONDA CBR600 600
13	BOCCHINO MANUELA	KAWASAKI ZX6R 600
15	SANTINI MARINA	YAMAHA R6 600
17	BARDELLI STEFANIA	YAMAHA R6 600
18	CALDANA LARA	HONDA CBR600 600
22	CASTELLI MARTA	HONDA CBR600 600
24	FEDE ROMANA	DUCATI 749R 600
25	MIGOUT FABIENNE	KAWASAKI ZX10R 1000
31	D'AMBROSIO M.CRISTINA	YAMAHA R6 600
33	CAZZOLA PAOLA	YAMAHA R1 1000
42	VENTURI ARIANNA	YAMAHA R6 600
44	PELUSO CRISTINA	YAMAHA R6 600
49	PEZZILLI ELIANA	YAMAHA R6 600
51	POLITA ALESSIA	SUZUKI GSXR1000 1000
55	BOSETTI NICOLETTA	DUCATI 749 600
59	ZACCARDI SIMONA	DUCATI 1098 1000
71	PRINZ NINA	DUCATI 1098 1000
73	CAMILLI FIORELLA	SUZUKI GSXR600 600
75	VALENTINI CHIARA	KAWASAKI ZX6R 600
76	LA LICATA MANUELA	YAMAHA R1 1000
79	NICOLETTI GIULIA	YAMAHA R6 600
81	MILANI MILENA	YAMAHA R6 600
84	DE NARDI SAMUELA	APRILIA RSV1000 1000
91	NUTI CINZIA	HONDA CBR600 600
96	MERMET SHARON	HONDA CBR600 600
99	CORDIOLI LARA	BENELLI TORNADO 1130 1000
111	GOLA MARIAVALERIA	KAWASAKI ZX6R 600

Una bandiera infrange i sogni della Peluso in testa ma seconda!

Campagnano, 9 settembre 2007. In una fase di gare sempre più irrispettose dell'impegno di teams e piloti, con programmi privi di ogni logica e chilometraggi non regolari, ci mancava una direzione alquanto discutibile che aveva fretta di chiudere una gara che stava offrendo tanto spettacolo. Una bandiera rossa alquanto "gratuita" quando mancavano due soli giri e la situazione in pista era sotto controllo, una bandiera data "casualmente" durante l'ottavo giro per far sì che sette bastino a chiudere il discorso. Chiamiamola sfortuna quella che ha privato tanti piloti del piacere di dimostrare chi era il più veloce in pista in una gara vera. Noi siamo fra quelli "scippati", nella classe 600 Cristina Peluso aveva ottenuto una importante pole e dopo una partenza non felice aveva recuperato dal terzo posto fino a giungere in testa, ma in quel maledetto ottavo giro in cui anche per la 1000 il duello fra la Cazzola e la Polita cominciava a farsi rovente con la Prinz in fuga solitaria, una bandiera rossa corre in soccorso ancora una volta...

Accettiamo il verdetto tirando su le spalle e immaginando di essere stati sfortunati, pole, giro veloce e "vittoria" da secondo gradino del podio! Brava la Peluso che finalmente guida la R6 del Team Vasar al 100%, brava pure Manuela La Licata che nonostante i postumi della scivolata di sabato lotta con la Ducati della Marchetti e porta a casa un valido quinto posto e consolida la leadership della Ladies Cup. Manca solo una prova alla chiusura del campionato, nella classe 600 siamo secondi con la campionessa italiana Cristina Peluso e proveremo a vincere come ci tocca fare, sperando che la dea bendata questa volta guardi meglio prima di colpire...



Manuela La Licata su Yamaha R1 (Team Vasar), ancora vincitrice della Ladies Cup 1000.



Cristina Peluso sfrutta tutta la pista con la Yamaha R6 (Team Vasar), recupera una partenza non felice ma pur passando sul traguardo in testa deve accontentarsi della piazza d'onore dopo l'esposizione di una inutile bandiera rossa... Consolidato il secondo posto nell'italiano classe 600.

Calendario 2007



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

25 marzo	VALLELUNGA (Roma)
15 aprile	MISANO ADRIATICO (RN)
26 agosto	MUGELLO (FI)
9 settembre	VALLELUNGA (Roma)
21 ottobre	MISANO ADRIATICO (RN)



Prove Ufficiali (Sabato 20)
11,50 1° turno - 16,50 2° turno
GARA:
Domenica 21 ore 13,45 (10 giri)



Cristina Peluso con la Yamaha R6 del Team Vasar precede Eliana Pezzilli Yamaha ufficiale sia in pista che in classifica di campionato.

A sinistra: Antonio Agostinelli fa ombra alla Peluso in supporto ai "verdi" Luigi e Pasquale.



Manuela La Licata dopo la scivolata di sabato non ha voluto prendere rischi e in gara ha perso la posizione sulla rivale Marchetti con la Ducati per pochi decimi...



Ph. Giannini

Fuori dal caos l'ospitalità del Team Vasar ha ben figurato anche a Vallelunga in un week end assoluto...



italcart
Schena editore
cartaria del levante





9 settembre - Vallelunga 4ª gara Vincono Nina Prinz (Superstock 1000) e Romana Fede (Superstock 600)

Pochi giri per una gara combattutissima e chiusa purtroppo all'ottavo giro con una bandiera rossa a causa di una caduta con moto ferma in pista di Paola Arioli (per fortuna senza conseguenze per la pilota). Sotto al traguardo del settimo giro era passata prima Nina Prinz che ha sempre mantenuto la testa della gara (e fatto segnare il giro veloce con 1.45.3), dietro di lei Paola Cazzola e Alessia Polita, che hanno duellato fino alla fine con continui e spettacolari sorpassi, e nei due giri che mancavano alla fine della gara, prima della bandiera rossa, la pilota vicentina su Yamaha e la iesina sul Suzuki ci avrebbero di certo regalato ancora emozioni. Poco dietro Samuela De Nardi che, su una Aprilia con molti meno cavalli delle più recenti concorrenti, prende dalle italiane sul podio appena due o tre secondi di distacco. Altri 25 punti in classifica dunque per Paola Cazzola del team Yamaha Piellemoto (ricordiamo che la tedesca non compete per il titolo italiano) che le regalano la vittoria in Campionato con una gara di anticipo, coronandola per il terzo anno consecutivo del titolo di Campionessa Italiana. Avvincente battaglia anche nella Superstock 600 dove Chiara Valentini prende la testa della gara per due giri, tallonata dal terzetto Fede, Peluso, Pezzilli che al terzo giro la superano. La pilota Ducati e la pilota del team Vasar iniziano una serie di sorpassi tra loro che si concluderà con l'ultimo alla staccata dei Cimini da parte di Peluso su Fede, ma la bandiera rossa a interrompere la gara ferma la classifica al 7° giro come da regolamento, quando era stata Romana Fede a passare per prima sotto il traguardo. Il giro veloce delle 600 lo fa segnare Cristina Peluso (team Vasar) con 1.50.0. Forti emozioni, gioia rabbia delusione alternate da parte delle ragazze all'arrivo, insieme a quelle di una ritrovata Eliana Pezzilli (team Yamaha Piellemoto), di nuovo sul podio dopo appena 2 mesi dalla rottura dell'omero. Quarto posto in solitaria per Chiara Valentini che, nonostante un anno di stop sia per lei che per la moto, dimostra di essere in gara insieme alle prime. Quinta la straordinaria esordiente Manuela Bocchino (team Motobaleani), che vince anche lei con una gara di anticipo il Trofeo Esordienti. Subito dietro Milena Milani, Sharon Mermet e Raffaella Ghirarduzzi (la pilota romana seguita dal suo fan club sulle tribune regala una gara di bei sorpassi con Mermet) e Valeria Gola. A chiudere la classifica delle 600 Cinzia Nuti e Arianna Venturi (al loro secondo anno di gare) e Lara Caldana, esordiente, che non aveva mai girato prima a Vallelunga e fa segnare il tempo di 2.05.

Nella Superstock 1000, alle spalle delle prime quattro, gara avvincente anche tra Letizia Marchetti e Manuela La Licata (team Vasar), con il sorpasso della pilota romana sulla pilota sarda all'ultimo giro. Un po' staccate le altre 1000 di Simona Zaccardi, Paola Arioli, Lara Cordioli e una coraggiosa Cristiana Tonia che, lasciata al box la sua Benelli con problemi elettrici, non ha rinunciato a correre con una Buell, molto bella ma pur sempre una naked con molti meno cavalli delle concorrenti.

Gara intitolata e dedicata a Franco Di Paolo, il meccanico e tecnico di tante pilote del nostro Campionato che, scomparso lo scorso luglio, ha lasciato un vuoto nel paddock e negli affetti di tutte noi. Prossimo appuntamento per la finale del Campionato a Misano il 7 ottobre (era prevista il 21 ottobre), che titolerà anche la Campionessa Italiana delle 600 e le due vicecampionesse. Se nella 600 il titolo è sempre più vicino a casa Ducati (con Romana Fede a 95 punti e le sue inseguatrici Peluso e Pezzilli rispettivamente a 18 e 28 punti di distacco), nelle 1000 Polita e De Nardi, entrambe a 65 punti, si giocheranno il titolo di vicecampionesse.

SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	TOT.
1	24	FEDE ROMANA		70
2	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	57
3	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	51
4	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	34
5	81	MILANI MILENA		34
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		25
7	9	SCOLERI ROSANA B.		24
8	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	22
9	111	GOLA VALERIA		15
10	55	BOSETTI NICOLETTA		14
11	73	CAMILLI FIORELLA		12
12	42	VENTURI ARIANNA		10
13	79	NICOLETTI GIULIA		8
14	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		8
15	91	NUTI CINZIA		7
16	18	CALDANA LARA		6
17	17	BARDELLI STEFANIA		5
18	75	VALENTINI CHIARA		4

SUPERSTOCK 1000

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	70
2	84	DE NARDI SAMUELA		49
3	51	POLITA ALESSIA		45
4	5	MARCHETTI LETIZIA		45
5	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	35
6	99	CORDIOLI LARA		29
7	59	ZACCARDI SIMONA		21
8	11	ARIOLI PAOLA		17

SPECIALI

Assoluta

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	65
2	71	PRINZ NINA		61
3	25	MIGOUT FABIENNE		42
4	51	POLITA ALESSIA		41
5	84	DE NARDI SAMUELA		34
6	5	MARCHETTI LETIZIA		32
7	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	26
8	24	FEDE ROMANA		23
9	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	20
10	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	18

ESORDIENTI

1	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	70
2	55	BOSETTI NICOLETTA		49
3	11	ARIOLI PAOLA		45
4	18	CALDANA LARA		16
5	17	BARDELLI STEFANIA		16

STRANIERE

1	71	PRINZ NINA		61
2	25	MIGOUT FABIENNE		49
3	45	MARTIN SANDRINE		7

LADIES CUP 600

1	24	FEDE ROMANA		75
2	81	MILANI MILENA		45
3	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	43
4	9	SCOLERI ROSANA B.		36
5	96	MERMET SHARON	CARPI RACING	31
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		31
7	111	GOLA VALERIA		23
8	55	BOSETTI NICOLETTA		21
9	73	CAMILLI FIORELLA		16
10	42	VENTURI ARIANNA		13

LADIES CUP 1000

1	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	75
2	99	CORDIOLI LARA		60
3	11	ARIOLI PAOLA		32

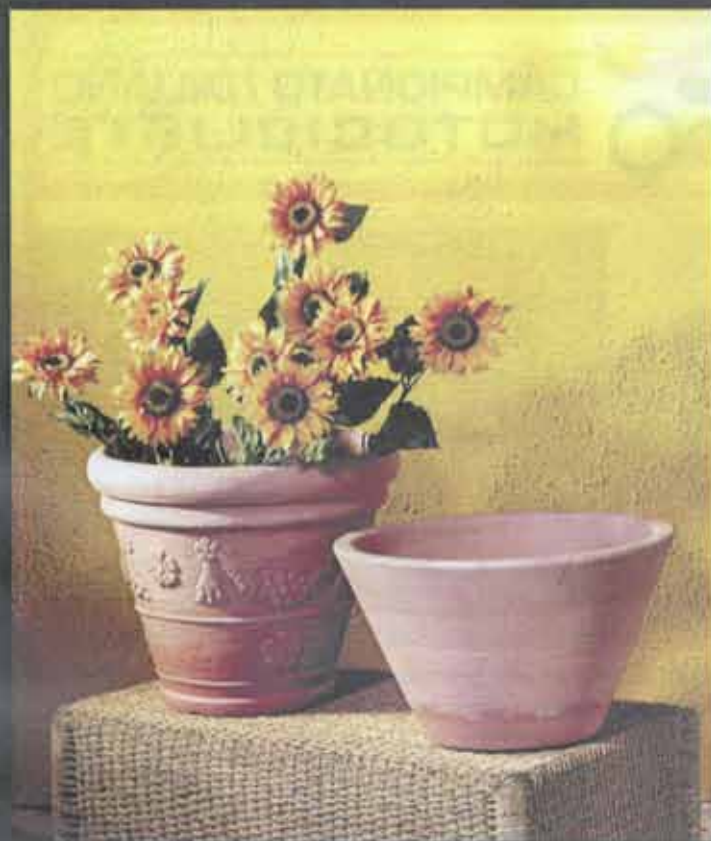
TROFEO MT HELMETS

1	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		75
2	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		45
3	17	BARDELLI STEFANIA		36



CLICCA
CASA





[®]
by **Telcom**
ITALIAN GARDEN DESIGN

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Telcom S.p.A.
Ostuni (Br) - ITALY
www.telcomitalia.com



Nina Prinz, in sella alla Ducati 1098, si è rivelata una spanna sopra tutte le altre (Foto NEW IMAGE)

MOTOCICLISTE Titolo tricolore alla Cazzola, seconda in gara

La Prinz è senza rivali

VALLELUNGA - Nina Prinz è tedesca e quindi non prende punti nel Campionato Italiano Motocicliste, ma la vera unica dominatrice è lei. Ancora una volta vittoriosa a Vallelunga, la portacolori della Ducati ha lasciato solo le briciole alle avversarie girando a gas aperto.

Nella lotta tre le "umane" ad avere la meglio Paola Cazzola, seconda sul podio ma vincitrice del campionato. L'eterna lotta tra Alessia Polita e la De Nardi è finita così in una gara interrotta per la caduta senza conseguenze di Paola Arioli, compagna di squadra della Prinz. Nella 600 Romana Fede, settima assoluta, di un soffio davanti alla Peluso è ad un passo dal titolo.

L. S.

ITALIANO MOTOCICLISTE

VALLELUNGA (RM), 9 settembre 2007

4. prova dell'Italiano Motocicliste

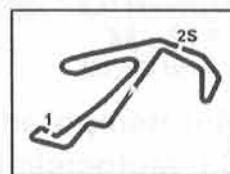
1. Nina Prinz (Ducati) 1. classe 1000 in 12'28"455 alla media di 137,539 km/h; 2. Cazzola (Yamaha) a 10"445; 3. Polita (Suzuki) a 11"141; 4. De Nardi (Aprilia) a 13"551; 5. Marchetti (Ducati) a 25"265; 6. La Licata (Yamaha) 1. classe 600 a 25"847; 7. Fede (Ducati) a 35"497; 8. Peluso (Yamaha) a 35"551; 9. Pezzilli (Yamaha) a 39"722; 10. Valentini (Kawasaki) a 49"407; 11. Zaccardi (Ducati) a 1'02"172; 12. Bocchino (Yamaha) a 1'02"317; 13. Arioli (Ducati) a 1'04"569; 14. Milani (Yamaha) a 1'04"633; 15. Mermiet (Honda) a 1'07"823; 16. Ghirarduzzi (Honda) a 1'09"412; 17. Cordoli (Benelli) a 1'18"362; 18. Gola (Kawasaki) a 1'49"422; 19. Tonia (Buell) a 1'51"167; 20. Nuo (Honda) a 1 giro; 21. Venturi (Yamaha) a 1 giro; 22. Calciana (Honda) a 1 giro

Giro più veloce: 1.2 di Nina Prinz in 1'45"337 alla media di 139,609 km/h

Il campionato 600 dopo 4 gare: 1. Fede 95 punti; 2. Peluso 77; 3. Pezzilli 67; 4. Bocchino 45; 5. Milani 44

Il campionato 600 dopo 4 gare: 1. Cazzola 95 punti; 2. De Nardi 65; 3. Polita 60; 4. Marchetti 58; 5. La Licata 46





Misano World Circuit 4.180 m

Mototemporada Romagnola, 19-20-21 Ottobre 2007

C.I. Motocicliste - Classifica Gara

Giri 10 = 41,800 km - Media 129,859 km/h - Tempo di gara 19'18.792

Num.	Conduattore	Team	Moto Club	Moto	Giri	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	71 PRINZ Nina	Ducati Y2K	G.M.C.	Ducati	10 1000	129,86		2 1'46.425
2	33 CAZZOLA Paola	Yamaha Piellemoto	Wild Boar	Yamaha	10 1000	4.079	4.079	2 1'52.567
3	84 DE NARDI Samuela	Aprilia	Morena	Aprilia	10 1000	26.883	22.804	2 1'52.200
4	99 CORDIOLI Lara		Pompono	Benelli	9 1000	1 Giro	1 Giro	2 2'00.234
5	5 MARCHETTI Letizia	Ducati Y2K	DOC Roma	Ducati	9 1000	1 Giro	1.107	2 1'57.033
6	11 ARIOLI Paola	Ducati Y2K	G.M.C.	Ducati	9 1000	1 Giro	0.228	2 1'56.904
7	96 MERMET Sharon	SKR AC Racing Honda	Carpi Racing	Honda	9 600	1 Giro	1.471	2 1'57.646
8	44 PELUSO Cristina	Vasar	Biassono	Yamaha	9 600	1 Giro	4.256	2 1'56.965
9	24 FEDE Romana	Ducati Y2K	Wild Boar	Ducati	9 600	1 Giro	16.722	2 1'57.451
10	59 ZACCARDI Simona	Red Rabbit	Cocconato	Ducati	9 1000	1 Giro	13.499	9 1'59.784
11P	111 GOLA Maria Valeria		Firenze	Kawasaki	9 600	1 Giro	26.694	2 2'03.044
12	18 CALDANA Lara	RS Racing	Carpi	Honda	8 600	2 Giri	1 Giro	2 2'11.020
13	12 TAMBURINI Valentina		Conselice	Honda	8 600	2 Giri	21.362	2 2'19.880
----- Non Classificati: -----								
NC	91 NUTI Cinzia		Motocicliste	Honda	6 600	4 Giri		2 2'04.191
RIT	51 POLITA Alessia		Leone Rampante	Honda	6 1000	4 Giri		2 1'51.534
RIT	76 LA LICATA Manuela	Vasar	Gli Incredibili	Yamaha	3 1000	7 Giri		2 1'53.314
RIT	13 BOCCHINO Manuela	Moto Baleani	A.M. Crociati	Kawasaki	3 600	7 Giri		2 1'55.700
RIT	49 PEZZILLI Eliana	Yamaha Piellemoto	Wild Boar	Yamaha	3 600	7 Giri		2 1'55.969
RIT	3 GHIRARDUZZI Raffaella	SKR AC Racing Honda	Motocicliste	Honda	3 600	7 Giri		2 1'59.929

Partenti: 19 Non Partiti: 0 Rilirati: 5 Non Classificati: 1 Classificati: 13 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 71 Nina Prinz Tempo 1'46.425 Media 141.395 Km/h

Le Concorrenti n. 71 (Prinz N.) e n. 111 (Gola M.) sono state penalizzate di 30" per partenza anticipata



Nina Prinz.
La tedesca
è stata
ancora
superiore
a tutte
(NEW
IMAGE)

MOTOCICLISTE La Fede campionessa nelle 600 Niente ferma la Prinz

MISANO - Il Campionato Italiano Femminile a Misano, su di una pista resa viscida da brevi scrosci d'acqua, ha visto compiere l'ennesima impresa di Nina Prinz. La tedesca, penalizzata di 30" per partenza anticipata, non ha capito il segnale ed è entrata in pit lane per un ulteriore ride through. Nonostante questo ha vinto la gara davanti alla Cazzola e la De Nardi... Il titolo, già assegnato alla seconda nella 1000, era rimasto aperto nella 600. La Peluso ha chiuso davanti a Romana Fede ma a quest'ultima è stato sufficiente il nono posto per fare suo il tricolore.

I. S.

ITALIANO MOTOCICLISTE

MISANO ADRIATICO (RN), 21 ottobre 2007

Ultima prova del Campionato Italiano Motocicliste

1. Nina Prinz (Ducati) in 19'18"792 alla media di 129,859 km/h; 2. Cazzola (Yamaha) a 4'079; 3. De Nardi (Aprilia) a 26"883; 4. Cordoli (Benelli) a 1 giro; 5. Marchetti (Ducati) a 1 giro; 6. Anziò (Honda) a 1 giro; 7. Mermet (Honda - 1^a classe 600) a 1 giro; 8. Peluso (Yamaha) a 1 giro; 9. Fede (Ducati) a 1 giro; 10. Zaccardi (Ducati) a 1 giro; 11. Gola (Kawasaki) a 1 giro; 12. Caldani (Honda) a 2 giri; 13. Tamburini (Honda) a 2 giri.

Giro più veloce: il 2. di Nina Prinz in 1'46"425 alla media di 141,395 km/h.

Il campionato finale 600: 1. Fede 111 punti; 2. Peluso 97; 3. Pezzulli 67; 4. Mermet 56; 5. Bocchino 45.

Il campionato finale 1000: 1. Cazzola 120; 2. De Nardi 85; 3. Marchetti 71; 4. Polita 65; 5. Cordoli 53.

PRINZ SPUMEGGIANTE

Velocità. A Misano

MISANO - Trecentotrenta i piloti al via che si sono sfidati, sul circuito di Misano, anche sotto la grandine.

Ultima prova stagionale per il Campionato Italiano Motocicliste Nina Prinz, in sella alla Ducati 1098s, ha compiuto una vera impresa. Partita in anticipo al via, alla poleman è stata inflitta una penalizzazione di 30". La Prinz, invece, aveva capito che le era stato comminato un ride through e, nel giro successivo, è entrata anche in pit lane. La cavalcata si è quindi trasformata in un forsennato recupero, riuscito perfettamente, visto che la tedesca è riuscita a mettere tra lei e Paola Cazzola, già laureatasi campionessa italiana della Stock 1000, un margine sufficiente per conquistare la vittoria. Successo tra le 600 di Sharon Mermet, il titolo è andato a Romana Fede.

Nelle quattro classi della Mototemporada, affermazioni di Luca Vitali nella 125 SP e di Davide Caselli nella Open, entrambi vincitori dei titoli, impresa che Caselli aveva già archiviata. Unico il vincitore di tappa nella 600 Stock e nella 600 Libera, ovvero Simone Piermaria. Il titolo della stock era già in mano a Giuliano Gregorini (assente per influenza), mentre Alex Sassaro, impegnato nell'europeo a Cartagena, è riuscito a mantenere la leadership della 600 libera ed il titolo.

Ermatele Magnanoli si è imposto nell'ultima prova della Suzuki Cup, il titolo è andato a Lorenzo Segoni. Antonino Mancuso, al comando fino all'ultimo giro, con una caduta ha detto addio anche al campionato.

Nelle altre gare, successo di Fabio Messina (ThruXon Cup) e campionato vinto da Giulio Ranghieri, di Giuliano Rovelli (Triumph Cup), mentre Masoni aveva già vinto il titolo della 675 e Margiotta quello Speed Triple.

Ultime fatiche stagionali per la Termo Race Cup con la vittoria Roberto Antonellini nella 600 (titolo già assegnato a Molinari), e Stefano Cantagallo. Quest'ultimo ha gareggiato con cerchi non conformi ed è stato tolto di classifica nel post gara. Vittoria di gara e di campionato (il secondo consecutivo) per Luca Biondi.

Gianfranco Guareschi, in sella alla Guzzi preparata nell'officina di famiglia, ha conquistato il suo secondo titolo consecutivo della Supertwins.

Max Regazzi

21 ottobre

Mototemporada Romagna, Campionato Italiano Motocicliste, Suzuki Cup, Supertwins, Termo Race Cup, Triumph Cup - Organizzazione: Misano World Circuit - Direttore di gara: Rommi Zoli

Italiano motocicliste

1. Prinz (Ducati) 10 giri in 19'18"792 alla media di 129,859 km/h. 2. Cazzola (Yamaha) a 4'079. 3. De Nardi (Aprilia) a 22'804. 4. Cordioli (Benelli) a 1 giro. 5. Marchetti (Ducati) a 1'107. 6. Arioli (Ducati) a 0'278. 7. Mermet (Honda) a 1'471. 8. Peluso (Yamaha) a 4'756. 9. Fede (Ducati) a 16'777. 10. Zaccardi (Ducati) a 13'499. 11. Gola (Kawasaki) a 28'694. 12. Caldani (Honda) a 1 giro. 13. Tamburini (Honda) a 21'362.

Giro più veloce: Prinz in 1'44"425 alla media di 141,395 km/h

Mototemporada

125 SP: 1. Vitali 10 giri in 20'05"668 alla media di 124,810 km/h. 2. Sabatino a 0'410. 3. Gabrielli T. a 0'505. 4. Gabrielli M. a 3'832. 5. Zaganelli a 1'457. 6. Mazzina a 5'468. 7. Anastasia a 10'578. 8. Bonati a 9'258. 9. Mestdagh a 0'889. 10. Altai a 8'278. 11. Zonca a 0'965. 12. Greci a 6'079. 13. Landi a 4'744. 14. Farolfi a 0'294. 15. Tramarin a 0'195. 16. Tricoli a 5'354. 17. Altomonte a 0'007. 18. Vazzoler a 0'261. 19. Salvadori a 2'493. 20. Morselli a 2'828. 21. Battistini a 2'534. 22. Mantegazza a 19'779. 23. Mariani Zucchi a 8'027. 24. Maggiora a 9'455. 25. Scagnetti a 25'928. 26. Thello a 1'388. 27. Gallietti a 6'451. 28. Menchetti a 1 giro (both Aprilia).

Giro più veloce: Anastasia in 1'58"125 alla media di 127,980 km/h

600 STK: 1. Piermaria (Kawasaki) 11 giri in 19'05"902 alla media di 144,452 km/h. 2. Campagna (Kawasaki) a 1'314. 3. Morelli (Yamaha) a 0'124. 4. Mazza (Suzuki) a 5'440. 5. Lettieri (Triumph) a 2'241. 6. Pa-



Davide Caselli (37), già vincitore del titolo, ha conquistato anche l'ultima prova della Open della Mototemporada. A Giuliano Rovelli sotto, è andata la prova della Triumph Cup, a Luca Vitali, in basso, la 125 SP.



strolin (Yamaha) a 7'257. 7. Pirazzoli A. (Kawasaki) a 10'051. 8. Dittadi (Kawasaki) a 0'087. 9. Manarin (Kawasaki) a 0'941. 10. Felici (Kawasaki) a 7'431. 11. Pirazzoli M. (Triumph) a 0'513. 12. Ferrari (Yamaha) a 0'418. 13. Capitini (Yamaha) a 12'764. 14. Prescendi (Yamaha) a 7'247. 15. Bruno Picone (Honda) a 5'277. 16. Ferrante (Yamaha) a 0'151. 17. Brunetta (Kawasaki) a 3'093. 18. Cipoltoni (Yamaha) a 8'748. 19. Coletto (Honda) a 7'399. 20. Ariosto (Yamaha) a 5'916. 21. Castellarin (Yamaha) a 0'742. 22. Spaggiari (Suzuki) a 7'015. 23. Magnani (Kawasaki) a 0'543. 24. Conzadori (Yamaha) a 2'103. 25. Re (Suzuki) a 1 giro. 26. Castellano (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: Morelli in 1'42"880 alla media di 154,294 km/h

600 LIBERA: 1. Piermaria (Yamaha) 11 giri in 19'00"197 alla media di 145,175 km/h. 2. Palumbo (Kawasaki) a 1'112. 3. Tomassoni (Honda) a 7'512. 4. Pastrolin (Yamaha) a 0'545. 5. Della Ceca (Yamaha) a 3'937. 6. Barone (Honda) a 1'606. 7. Manici (Yamaha) a 3'998. 8. Zappa (Honda) a 9'138. 9. Ferroni (Kawasaki) a 2'575. 10. Dittadi (Kawasaki) a 0'395. 11. Evangelista (Honda) a 0'307. 12. Carnevale (Honda) a 0'853. 13. Benaglia (Yamaha) a 30'185. 14. Gabeli (Kawasaki) a 5'472. 15. Pazzini (Yamaha) a 10'904. 16. Baci (Yamaha) a 34'783. 17. Ligabue (Honda) a 1 giro. 18. Caproli (Yamaha) a 1 giro. 19. Re (Suzuki) a 1 giro.

Giro più veloce: Palumbo in 1'42"459 alla media di 146,889 km/h

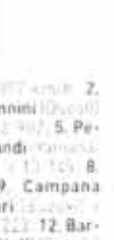
OPEN: 1. Caselli (Yamaha) 12 giri in

20'42"292 alla media di 145,077 km/h. 2. Battisti (Honda) a 0'014. 3. Zannini (Ducati) a 7'275. 4. Gugnali (Suzuki) a 2'907. 5. Pedersoli (Honda) a 7'414. 6. Grandi (Yamaha) a 1'380. 7. Brunetta (Suzuki) a 10'165. 8. Biondi (Suzuki) a 0'275. 9. Campana (Yamaha) a 3'346. 10. Lazzari (Suzuki) a 4'543. 11. Talacci (Suzuki) a 0'223. 12. Barbieri (Yamaha) a 1'154. 13. Coltelli (Suzuki) a 18'287. 14. Cabassi (Suzuki) a 4'438. 15. Pelonara (Yamaha) a 0'196. 16. Gherardi (Yamaha) a 9'468. 17. Cherubini (KTM) a 1'611. 18. Ruffilli (Suzuki) a 0'770. 19. Cantagallo (Yamaha) a 0'391. 20. Madonini (Kawasaki) a 1'928. 21. Paolotti (Suzuki) a 1 giro.

Giro più veloce: Caselli in 1'42"764 alla media di 148,693 km/h

Termo Race Cup

CLASSE 600: 1. Antonellini (Yamaha) 11 giri in 21'51"938 alla media di 116,442 km/h. 2. Bruno Picone (Honda) a 1'332. 3. Pirazzoli (Kawasaki) a 19'336. 4. Molinari (Kawasaki) a 1'284. 5. Tamburini (Yamaha) a 29'802. 6. Mottola (Yamaha) a 1'441. 7. Temporini (Yamaha) a 6'525. 8. Falaschi (Suzuki) a 0'700. 9. Fabbri (Suzuki) a 0'135. 10. Cacciamani (Yamaha) a 19'903. 11. Gentile (Yamaha) a 0'307. 12. Alfonsi (Honda) a 0'112. 13. Meiera (Yamaha) a 3'511. 14. Mason (Kawasaki) a 0'229. 15. Morini (Yamaha) a 1'897. 16. Cipriani (Yamaha) a 10'249. 17. Noli (Honda) a 2'327. 18. Morozzi (Kawasaki) a 0'375. 19. Castellano (Yamaha) a 8'329. 20. Aleotti (Yamaha) a 1 giro. 21. Galli (Yamaha) a 19'126. 22. Sam-



Gelido finale a Misano... Cristina Peluso è Vice campionessa della 600, La Licata seconda nella Ladies Cup 1000!

Misano Adriatico, 21 ottobre 2007. Festeggiare un secondo posto, sia pur di Campionato Italiano, lascia sempre un pò di amaro in bocca per una vittoria sfuggita..., ma i campionati sono la sommatoria dell'intera stagione con gli alti e bassi che poi fanno la differenza. Ci resta la soddisfazione di aver dimostrato, nella fase finale del campionato, di essere in grado di vincere, indimenticabile la grande gara del Mugello con pole e vittoria, la pole di Vallenga con la vittoria scippata solo grazie ad una bandiera rossa, e poi a Misano in testa fino alla pioggia che giustamente ha rallentato la fantastica **Cristina Peluso** conscia di non poter modificare la classifica di campionato con la Ducati della Fede alle sue spalle. Le regine della 600 sono state certamente loro, Romana Fede con la Ducati ufficiale, Cristina Peluso con la Yamaha R6 del Team Vasar ed Eliana Pezzilli con la Yamaha R6 ufficiale, avversarie davvero competitive e Team professionali che rendono il nostro risultato ancor più prestigioso. Dopo il terzo posto dello scorso anno proprio con la pugliese Eliana Pezzilli, il Team Vasar conquista il titolo di **Vice Campione d'Italia 600** con la campionessa Cristina Peluso. Un risultato che premia il coraggio e la fantasia di un Team di veri sportivi: Carlo, Pasquale e Luigi hanno messo in campo competenza e lealtà, Roberto e Flavio hanno spinto le pilotesse a cercare il massimo, Antonio e Peppe venduto tanti ricambi... Il grazie più importante va agli sponsors, la **Telcom Spa** col marchio **Vasar** in primis, ma anche la **Print**, l'**Italcart**, **Schena editore** e **Cartaria del Levante** oltre alla concessionaria **Solomoto** di Agostinelli. Per un solo punto **Manuela La Licata** è seconda nella classifica esordienti della 1000 nonostante 4 vittorie su 5 gare, chiamiamola sfortuna, ma la brava pilotessa sarda ha più di una volta dimostrato il suo valore e prima o poi lo dirà anche la classifica! Salutiamo così un 2007 altalenante...



Cristina Peluso guida il gruppo a Misano, ma la pioggia impone la cautela che permette alla Mermet di vincere e a lei di chiudere seconda sia in gara che in campionato!



BIKEexpo

18, 19, 20
GENNAIO '08

PackowFlere

Premiazione Campionato Italiano Motocicliste 2007

www.teamvasar.it



Manuela La Licata (76) nelle prime fasi di gara guida un bel gruppo di avversarie, prima della inopportuna scivolata...



Lara Cordioli ospite del Team Vasar conduce lo speciale di MOTO TV ed intervista Cristina e Manuela presso l' Hospitality pugliese. A sinistra: La Peluso (44) in pista a Misano dove chiude la stagione con un secondo posto! La Licata (76) parte bene ma poi non rallenta sotto la pioggia e scivola lasciando nella sabbia di Misano il titolo della Ladies Cup 1000... Sotto: Cristina e Manuela mostrano il loro affetto per il Team Manager Roberto Schena...





SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	25/3 Vallelunga	15/4 Misano	26/8 Mugello	9/9 Vallelunga	21/10 Misano	TOT.
1	24	FEDE ROMANA		25	25	20	25	16	111
2	44	PELUSO CRISTINA	VASAR	16	16	25	20	20	97
3	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	20	20	11	16		67
4	96	MERMET SHARON	SKR HONDA	9	13		9	25	56
5	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	10	8	16	11		45
6	81	MILANI MILENA		11	10	13	10		44
7	111	GOLA VALERIA		3	4	8	7	13	35
8	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		7	9	9	8		33
9	9	SCOLERI ROSANA B.		13	11				24
10	18	CALDANA LARA				6	4	11	21
11	75	VALENTINI CHIARA		4			13		17
12	42	VENTURI ARIANNA				10	5		15
13	55	BOSETTI NICOLETTA		2	7	5			14
14	91	NUTI CINZIA				7	6		13
15	73	CAMILLI FIORELLA		6	6				12
16	12	TAMBURINI VALENTINA						10	10
17	79	NICOLETTI GIULIA		8					8
18	17	BARDELLI STEFANIA			5				5
19	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		5	3				

SUPERSTOCK 1000

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	20	25	25	25	25	120
2	84	DE NARDI SAMUELA		13	20	16	16	20	85
3	5	MARCHETTI LETIZIA		16	16	13	13	13	71
4	51	POLITA ALESSIA		25		20	20		65
5	99	CORDIOLI LARA		9	10	10	8	16	53
6	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	11	13	11	11		46
7	59	ZACCARDI SIMONA		10	11		10	10	41
8	11	ARIONI PAOLA		8		9	9	11	37
9	4	TORIA CRISTIANA					7		7

SPECIALI

ESORDIENTI

1	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	25	25	20	25		95
2	11	ARIONI PAOLA		20		25	20	25	90
3	18	CALDANA LARA				16	16	20	52
4	55	BOSETTI NICOLETTA		16	20	13			49
5	12	TAMBURINI VALENTINA						16	16
6	17	BARDELLI STEFANIA			16				16

STRANIERE

1	71	PRINZ NINA		16	20	25	25	25	111
2	25	MIGOUT FABIENNE		13	16	20			49
3	45	MARTIN SANDRINE			7				7

LADIES CUP 600

1	24	FEDE ROMANA		25	25	25	25	20	120
2	96	MERMET SHARON	SKR HONDA	11	20		13	25	69
3	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	13	10	20	20		63
4	81	MILANI MILENA		16	13	16	16		61
5	111	GOLA VALERIA		6	7	10	10	16	49
6	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		9	11	11	11		42
7	9	SCOLERI ROSANA B.		20	16				36

LADIES CUP 1000

1	99	CORDIOLI LARA		20	20	20	16	25	101
2	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	25	25	25	25		100
3	11	ARIONI PAOLA		16		16	20	20	72
4	4	TORIA CRISTIANA					13		13

TROFEO MT HELMETS

1	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA		25	25	25	25		100
2	31	D'AMBOSIO M.CRISTINA		25	20				45
3	17	BARDELLI STEFANIA			16	20			36



CLICCA
CASA



Team Vasar



Cristina P.
Vasar
YAMAHA
Campionessa Ita
44





CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE

Schena editore

italcart

vasar

by **Telcom**

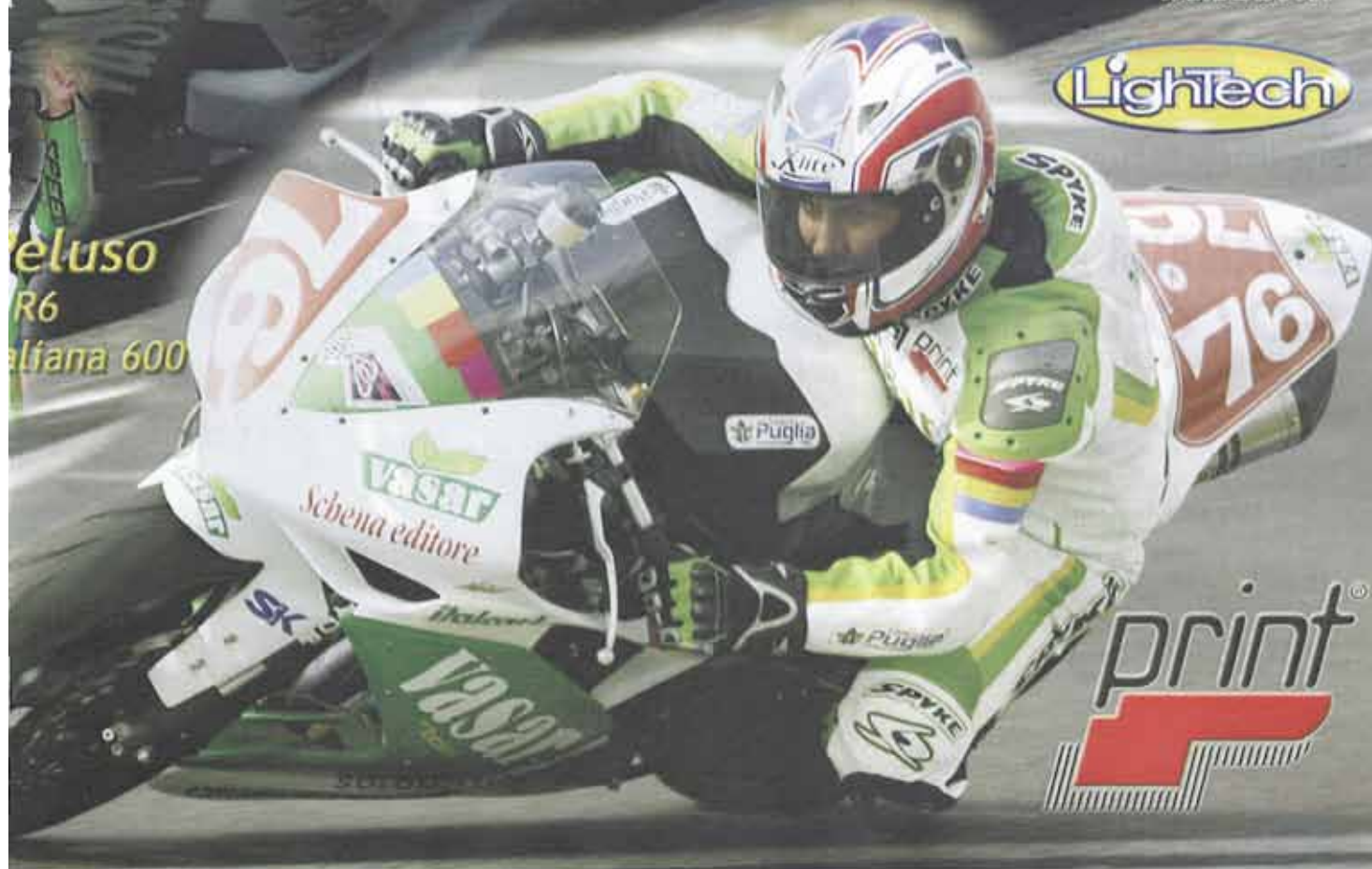
cartaria del levante

YAMAHA by **SOLOMOTO**
BENEVENTO

Manuela La Licata
YAMAHA R1

LightTech

Deluso
R6
italiana 600



print



SK
SPORT SOLUTIONS

vasar

by **Telcom**

Schena editore
cartaria del levante

italcart

print
F

LightTech

ZATU
Racing

YAMAHA by
SOLOMOTO
BENEVENTO



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Puglia



www.teamvasar.it

