



rassegna stampa

2006



## MOTOCICLISMO / La seconda prova da oggi a Binetto



Eliana Pezzilli di Putignano è l'unica donna iscritta al trofeo «Inverno»: correrà la finale della categoria Open Sperimentale

# Il trofeo Inverno chiama Nocera deve rispondere

BARI - Prova d'appello nel weekend per i centauri baresi impegnati nel 17° trofeo «Inverno Velocità». All'Autodromo del Levante va in pista la seconda prova della serie, con i piloti locali a caccia del podio dopo la prima uscita dell'altra domenica, avara di soddisfazioni.

L'unico che ha potuto effettivamente festeggiare è stato il barese Claudio Cassano, all'esordio su una «enduro» come la Ktm, buon secondo in una delle due prove della classe «Superbikers». Categoria tutt'altro che abbordabile, considerata pure l'opaca prova dello stesso Stefano Bungaro, tra i «grandi» del trofeo, tanto da comparire sul manifesto ufficiale di quest'edizione in sella alla Yamaha pilotata l'anno scorso.

Difficoltà per i pugliesi anche nelle altre classi, a partire da quelle incontrate dal giovane Nicola Ritella (nella 125 Sport Production), in grado di far meglio del modesto sesto posto rimediato in gara-1. Vero è che il ragazzo non ha certo i chilometri accumulati nel corso della stagione dai suoi avversari di rango, che hanno corso decine di gare, ma con un po' di fortuna la classifica gli sorriderà come già l'anno passato, quando ha chiuso al terzo posto.

Attesi al riscatto pure i centauri baresi della classe «Open», che l'altra domenica hanno comunque fatto i conti con una corsa anomala, pesantemente condizionata da un paio di cadute. Lo «stagionato» Nicola Spalierno, che in carriera ha vinto due volte la serie barese, ha portato a casa un discreto quarto posto, ma lo

*Concorrenza  
agguerrita per i piloti  
di casa. La Pezzilli è  
attesa tra le favorite*

stesso piazzamento potrebbe non accontentarlo per nulla domani. Peggio è andata al centauro di Palese, Nicola Nocera, «out» dopo un weekend tribolato già in prova, che ha potuto consolarsi appena con il giro più veloce ottenuto in gara. Per lui, che s'è presentato al via con il titolo conquistato quest'estate al «Trofeo del Mediterraneo» (l'altra serie motociclistica organizzata a Binetto), la sfida con il partenopeo Gianfranco Riveccio è andata, ma il suo grande avversario di questa stagione farà bene a prenderlo con le pinze. Tra i due sono state scintille al «Mediterraneo», vedremo nel fine settimana, auspicando che lo stesso «Chicco» torni nelle condizioni migliori.

In rialzo, infine, le quotazioni dell'unica ragazza iscritta al Trofeo, la putignanese Eliana Pezzilli, pronta a riportarsi davanti dopo aver concluso nelle retrovie due settimane fa. La centaura, terza quest'anno nella classe 600 del trofeo nazionale Motocicliste, prenderà di nuovo parte alla finale della «Open Sperimentale» ed è accreditata stavolta per un buona performance.

Donato Fiorenzo

**MOTOCICLISMO** / *L'ultima prova della serie*

## Domani al trofeo Inverno la Pezzilli grande assente



La putignanese Eliana Pezzilli

All'Autodromo del Levante domenica dei saluti per i centauro di casa, con l'ultima delle tre prove del 17° trofeo «Inverno». Le varie classifiche della serie barese, ormai una «classica» per il motociclismo del centro-sud, non sorridono granché ai piloti locali ma proprio l'appuntamento conclusivo potrebbe regalare almeno un piazzamento di prestigio. Del resto qualcosa si muove: c'è il progetto del «Team Puglia», voluto dal comitato regionale della Fmi, che si va definendo e l'anno prossimo alcuni centauro potrebbero davvero correre sotto queste inedite insegne.

In pole la putignanese Eliana Pezzilli, autentico «spot» per questo nuovo corso: chi si sarebbe immaginato, appena qualche anno fa, una bionda filar via su un bolide come la Yamaha R6? La signorina promette bene, pur alle prese con gli impegni lavorativi, e se all'impresa aderiranno nuove centaure e buone sponsorizzazioni l'avventura decollerà. Anche a questo proposito, la Pezzilli rientra in giornata da Milano (all'Eicma, l'esposizione del motociclo, è stata premiata per i risultati ottenuti nel trofeo nazionale «Motocicliste») e difficilmente riuscirà a prender parte al trofeo Inverno. Peccato, perché all'anonimo ottavo posto del mese scorso nella prova d'apertura, ci teneva a far seguire una performance migliore e già due settimane fa, per gara-2, era stata costretta a rinunciare ancora a causa di impegni di lavoro. In fondo, i suoi avversari nella nuova classe «Open Sperimentale» saranno pure amatori, ma in pista sanno bene come cavarsela.

Compito più arduo, sotto quest'aspetto, attende il rientrante Nicola Nocera in classe «Open», al cospetto di gente che ha corso per professione come Beppe Fiorillo e Bruno Scatola. Il centauro di Palese ha recuperato a tempo di record dalla frattura rimediata in gara-1, che lo costrinse a dare forfait, e deve comunque far bene per i suoi nuovi sponsor. In pista anche Nicola Spalierno, mentre Nicola Ritella difenderà i colori del moto club «Sport Puglia» nella 125 Sp.

Donato Florenzo

# Pieghevole del Trofeo Inverno 2005 distribuito in 15.000 copie

## 1ª Motoconcentrazione Nazionale d'Inverno



**"La Guida Sicura e la Guida Sportiva in Pista"**  
**AUTODROMO del LEVANTE - 18 dicembre 2005**

Una grande occasione d'incontro in cui il Moto Club Sport Puglia offre varie opportunità ai motociclisti. La quota d'iscrizione di 6,00 euro comprende l'ingresso in autodromo (ridem per il passeggero), quindi poter usufruire di tutti i servizi e godersi lo spettacolo di una Gara Nazionale di Supermotard a cui partecipano i migliori piloti della specialità.

### CORSI DI GUIDA

Inizio con un corso aggiuntivo professionale di 19,00 euro in potrà partecipare ad un Corso di Guida Strada, Supermoto Agonistica articolata in 30' di teoria in aula, 30' di eserciti sul piazzale, 30' di guida in pista, 30' di teoria guida sportiva Agonistica e 30' di guida sportivo-agonistica in pista. Il tutto dopo una ricca colazione pasticcina e seguita da un comodo pranzo ed una premiazione di Conchiate.

### PROGRAMMA

Dalle ore 9.00 Operazioni di Controllo  
alle 11.00 Colazione per gli iscritti  
Dalle ore 9.30 Teoria in Aula oraria 30' convegnario a seguire  
Pratica sul piazzale retro tribuna  
Pranzo per gruppo  
Teoria Guida Sportiva ed Agonistica  
Prova pratica in Pista  
Ore 14.30 Premiazione e Conchiate

**saranno accettate le prime 150 iscrizioni, affrettati!**  
**Moto Club Sport Puglia - 080.9921148 - 328.5841063**



Evento del lungo e  
breve percorso  
Supermotard Super-  
AM 3 litri a ciclo 18 km  
di 500 a 22 km  
nel pomeriggio  
Sul Pista

**PRESCRIZIONE**  
Autodromo FIA sul via Bari 200, angolo per Super Motard, Super-AM 3 litri a ciclo 18 km di 500 a 22 km nel pomeriggio. Inoltre per il controllo e la sicurezza del circuito, vedere per il controllo e la sicurezza del circuito, vedere per il controllo e la sicurezza del circuito.

**PRESCRIZIONE**  
Autodromo FIA sul via Bari 200, angolo per Super Motard, Super-AM 3 litri a ciclo 18 km di 500 a 22 km nel pomeriggio. Inoltre per il controllo e la sicurezza del circuito, vedere per il controllo e la sicurezza del circuito.

**PRESCRIZIONE**  
Autodromo FIA sul via Bari 200, angolo per Super Motard, Super-AM 3 litri a ciclo 18 km di 500 a 22 km nel pomeriggio. Inoltre per il controllo e la sicurezza del circuito, vedere per il controllo e la sicurezza del circuito.

**PRESCRIZIONE**  
Autodromo FIA sul via Bari 200, angolo per Super Motard, Super-AM 3 litri a ciclo 18 km di 500 a 22 km nel pomeriggio. Inoltre per il controllo e la sicurezza del circuito, vedere per il controllo e la sicurezza del circuito.

## La Scuola di Guida in Autodromo!



**DAN MOTORS 341**  
**SUZUKI**  
Tel. 080.5351711

Via Napoli traversa, 364 - BARI



**smart center Bari**  
C.so A. De Gasperi, 312 - BARI  
Tel. 080.5022225

**TEST & DRIVE**  
GUIDARE E PILOTARE AUTO E MOTO

## 17° TROFEO INVERNO

Prima Specialità  
**3 GARE nel 2005**  
18 dicembre - 2 gennaio e 30 novembre  
SPECIALITÀ SUPERMOTARD  
SPECIALITÀ SUPERMOTARD  
SPECIALITÀ SUPERMOTARD  
Trofeo Unibar

Il Trofeo Inverno Velocità rappresenta un appuntamento atteso e ben visto dai piloti di tutta Puglia. Tre week end di gara a cui tutti i piloti sono invitati. Trofeo Unibar



## AUTODROMO del LEVANTE

**CALENDARIO 2005**  
18 DICEMBRE 2005  
19 DICEMBRE 2005  
20 DICEMBRE 2005  
21 DICEMBRE 2005  
22 DICEMBRE 2005  
23 DICEMBRE 2005  
24 DICEMBRE 2005  
25 DICEMBRE 2005  
26 DICEMBRE 2005  
27 DICEMBRE 2005  
28 DICEMBRE 2005  
29 DICEMBRE 2005  
30 DICEMBRE 2005

**CLASSE SUPERMOTARD**  
18 DICEMBRE 2005  
19 DICEMBRE 2005  
20 DICEMBRE 2005  
21 DICEMBRE 2005  
22 DICEMBRE 2005  
23 DICEMBRE 2005  
24 DICEMBRE 2005  
25 DICEMBRE 2005  
26 DICEMBRE 2005  
27 DICEMBRE 2005  
28 DICEMBRE 2005  
29 DICEMBRE 2005  
30 DICEMBRE 2005

## Trofeo INVERNO Velocità

**Albo d'Oro 1989 - 2004**

**1989**  
Moto BIANCHI (1200)  
Supermoto MONATI (1200)  
Supermoto RUCCHI (1200)

**1990**  
Supermoto ASORANI (1200)  
Supermoto ANTONI (1200)  
Supermoto CHIOGGIA (1200)  
Supermoto FUSIARI (1200)  
Supermoto MORAS (1200)

**1991**  
Supermoto GONZALEZ (1200)  
Supermoto DI NARDI (1200)  
Supermoto PIZZOLI (1200)

**1992**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto MIGNANI (1200)  
Supermoto LAZZARI (1200)

**1993**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto DI NARDI (1200)  
Supermoto DI NARDI (1200)

**1994**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto DI NARDI (1200)

**1995**  
Supermoto CAPPELLI (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto DI NARDI (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**1996**  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**1997**  
Supermoto DI NARDI (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**1998**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto CAPPELLI (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**1999**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2000**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2001**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2002**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2003**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2004**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)



**1999**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2000**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2001**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2002**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2003**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)

**2004**  
Supermoto ZERRO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)  
Supermoto BONGARDO (1200)



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTI ITALIANA**  
Comitato Regionale Puglia

**Cerchiamo**  
**Valentina Rossi...**

**ENGELS ITALIANO**  
**MOTOCICLISTE**

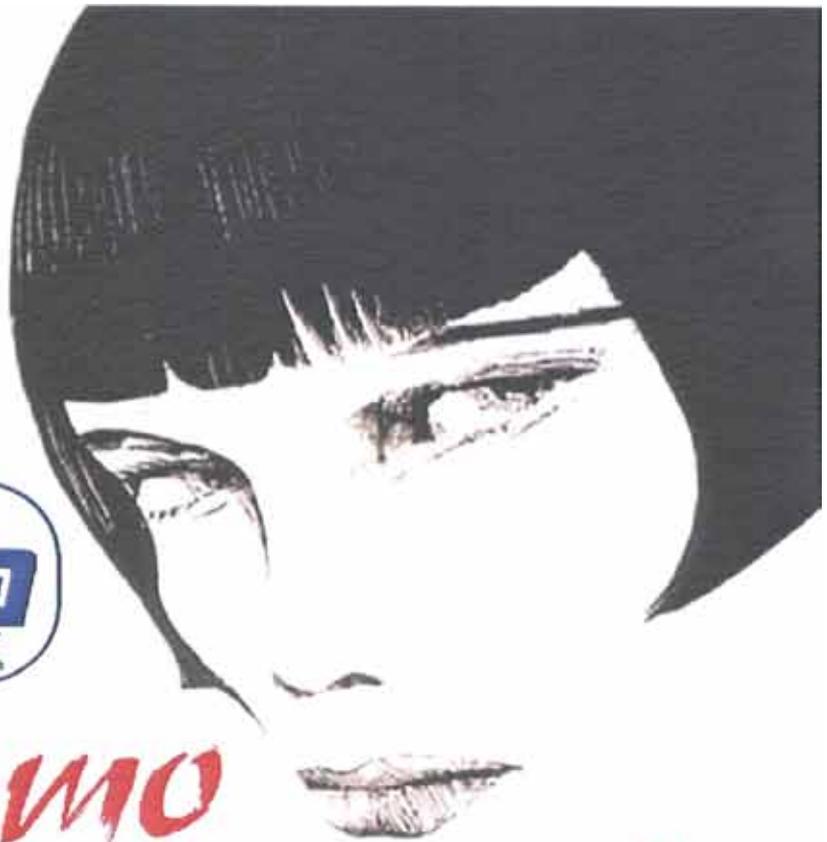
Il 2005 è il momento di farci conoscere dal Trofeo Inverno Velocità, campionato nazionale Supermotard. Il Trofeo Inverno Velocità è un evento che si svolge in tre week end di gara a cui tutti i piloti sono invitati. Trofeo Unibar



**è una moto che si aspetta!**  
**vasar**  
**Tbicom**



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Comitato Regionale Puglia



# Cerchiamo Valentina Rossi...



Nel 2006 si disputerà la terza edizione del Trofeo Italiano Motocicliste, campionato nazionale femminile classi 600 ed Open. Il **Team PUGLIA** cerca una giovane centauro da affiancare alla pugliese **Elia Pezilli** vincitrice della coppa esordienti classe 600 pronta ad accettare la sfida!

Si richiede un minimo di esperienza e tanta grinta e voglia di imparare. Il team disporrà di mezzi e persone altamente qualificati, e soprattutto organizzerà corsi e sedute di prova in modo da giungere alla gara di esordio con una preparazione ottimale!

Richiedi il modulo di partecipazione a:  
rskena@inwind.it (333.1769769)  
le prime selezioni saranno organizzate entro il mese di novembre 2005.



*c'è una moto  
che ti aspetta!*



come marcatore. Visto l'attuale in possesso non solo incidendo sulla mentalità dei giocatori, sull'impostazione tecnica e sulla crescita del rendimento psico-fisico, ma anche innestando sui punti deboli del telaio di squadra elementi di valore. Per questo quando accettò l'incarico affidatogli dal presidente Francesco Barrotta, consigliò anche l'opportunità di procedere a qualche cessione e a conseguenti sostituzioni. In squadra sono arrivati Sifonetti e da una decina di giorni Maniero. Di Domenico ed anche un giocatore della C/1 francese, Pascal. Ma non basta. Giugno, coach di nuovo general manager, Enzo Carbonella, sta trattando due under di pregio. Il nuovo volto del Brindisi, così ridesegnato dopo quello incerto di chi nello staff tecnico aveva preceduto Giugno ed il suo assistente Spinelli, è un tentativo lanciato contro le formazioni che oggi formano il gruppo di testa della classifica. E cioè Paganese, Sibilla Cama, Scafatese e Sangioiuseppe. E og-

giorno. Oggi, il Brindisi è atteso ad una verifica puntuale del suo assetto. Con l'inserimento di Maniero in attacco, dalla linea delle trequarti in poi, il gioco è subito più dinamico. Oggi, il Brindisi è atteso ad una verifica puntuale del suo assetto. Con l'inserimento di Maniero in attacco, dalla linea delle trequarti in poi, il gioco è subito più dinamico. Oggi, il Brindisi è atteso ad una verifica puntuale del suo assetto. Con l'inserimento di Maniero in attacco, dalla linea delle trequarti in poi, il gioco è subito più dinamico.

quindi cercheranno di avere un atteggiamento meno spregiudicato ma non per questo da definire puerile. Ci manca Olcese, il davanti, che è il miglior realizzatore.

per usare meno in no tutti- stesso p Tre pun Matera. la zona. seria di tino più fiducia, permette sotto la ra e Ju Tritto a trali. A gli este rientra squalifi sostanz ggetti r Campisi • Probab Liberi, Gi lotti, Most

# STADI Corriere dello Sport

www.corrieredellosport.it

del 23-12-2005

con il Manduria, con un finale dove abbiamo fatto il rigore della vittoria nei minuti di recupero che ha lasciato l'amaro in bocca. Il Matera ha avuto un problema per un problema agli impianti sportivi che sta tenendo banco in città con una querelle tra ente gestore, il Coni provinciale, e Comune di Matera che ha di fatto reso impossibile per mancanza dell'energia elettrica di usufruire delle docce e vari altri servizi. L'allenamento di rifinitura di ieri mattina



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Comitato Regionale Puglia

## Cerchiamo Valentina Rossi...



Nel 2006 si disputerà il Campionato Italiano Femminile di motociclismo. Il Team PUGLIA cerca una giovane centaura pronta ad accettare la sfida, da affiancare alla pugliese Eliana Pezzilli vincitrice della coppa esordienti 600 nel 2005. Si richiede un minimo di esperienza e tanta grinta e voglia di imparare. Il team disporrà di mezzi e persone altamente qualificati,



e soprattutto organizzerà corsi e sedute di prova in modo da giungere alla gara di esordio con una preparazione ottimale!

Richiedi il modulo di partecipazione a:  
rskena@inwind.it (333.1769769)  
[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



c'è una moto che ti aspetta!

Schena editore

# STADIO Corriere dello Sport

11 dicembre

www.corrieredelloSport.it

44 Record di Gianfranco

**Speciale Idee Regalo  
del 29-12-2005**

Alcune immagini  
della collezione  
di Corriere  
& Sport

Di la prima è un'immagine  
L'attribuzione di quell'idea  
avrebbe dovuto essere la  
medesima. La prima è  
quella del grande e dell'altro  
che prova la prima. In  
quella sono naturalmente  
due e vengono anche  
già. L'importante è  
che si è al momento  
costantemente alla  
volontà di quella del  
solista del tempo. In  
una, anche è  
proprio quello che  
avrebbe e questo  
contiene di più  
valore e di più  
storia. Infatti nel  
fatto di quella  
non sono  
stati di quella  
che è  
una

ristorante  
ghiottoni



APERTI  
DOMENICA

Via Pullignani, 11  
040 • Fax 080 5253350



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Comitato Regionale Puglia



## Cerchiamo Valentina Rossi...

Nel 2006 si disputerà il Campionato Italiano Femminile di motociclismo. Il Team PUGLIA cerca una giovane centauro pronta ad accettare la sfida, da affiancare alla pugliese Eliana Pezzilli vincitrice della coppa esordienti 600 nel 2005. Si richiede un minimo di esperienza e tanta grinta e voglia di imparare. Il team disporrà di mezzi e persone altamente qualificati, e soprattutto organizzerà corsi e sedute di prova in modo da giungere alla gara di esordio con una preparazione ottimale!

Richiedi il modulo di partecipazione a:  
rskena@inwind.it (333.1769769)

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



*c'è una moto  
che ti aspetta!*

**Schena editore**



# Cerchiamo Valentina Rossi...

Nel 2006 si disputerà il Campionato Italiano Motocicliste in pista. Il Team PUGLIA cerca una giovane centauro pugliese pronta ad accettare la sfida, da affiancare alla campionessa Eliana Pezzilli vincitrice della coppa esordienti 600 nel 2005. Si richiede un minimo di esperienza e tanta grinta e voglia di imparare. Il team disporrà di mezzi e persone altamente qualificati, e soprattutto organizzerà corsi e sedute di prova in modo da giungere alla gara di esordio con una preparazione ottimale!

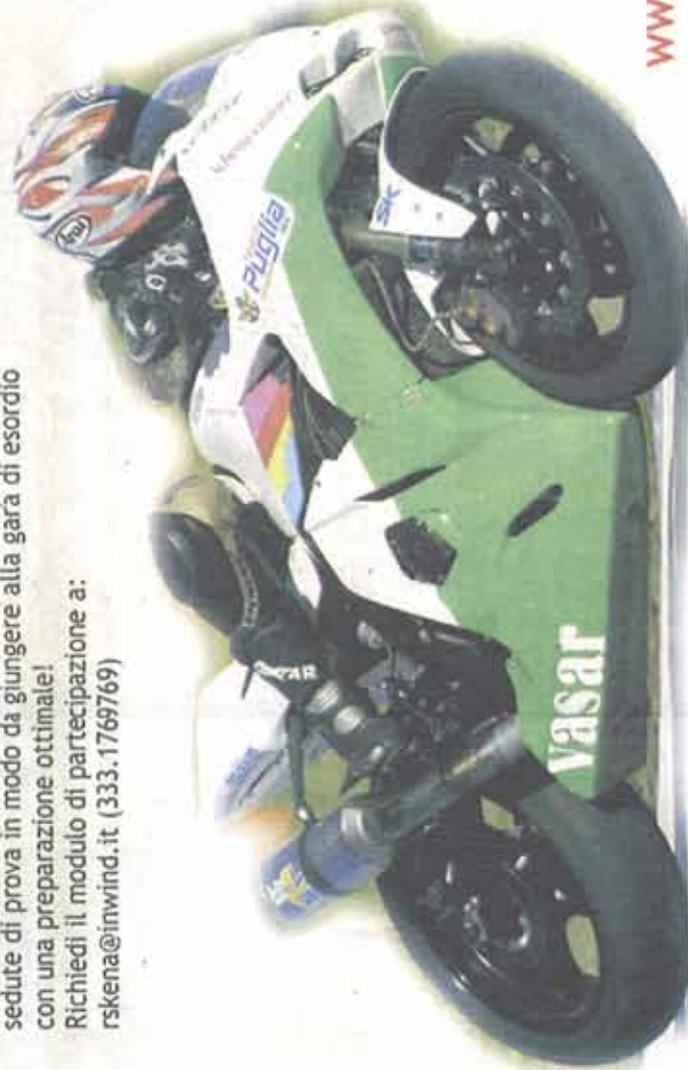
Richiedi il modulo di partecipazione a:  
rskena@inwind.it (333.1769769)

**SOLOMOTO**



*c'è una moto  
che ti aspetta!*

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Puglia



MOTO CLUB



SPORT PUGLIA



by **Telcom**

**Schena editore cartaria del levante**

PROTAGONISTA  
DA TRE  
STAGIONI



Vincenzo Barba è alla guida del Gallipoli da tre stagioni. Nello scorso campionato la squadra è stata protagonista in serie D. Quest'anno ha chiuso la prima parte di stagione in C2 con 10 punti sulle inseguitrici

di Antonio Ingrassia

GALLIPOLE - stina si diffonde natalizie e si fa precede l'ultima le suggestioni struzione della fuori, l'anno che viene e annunciato dall'immanaco in vernacolo che ormai fa tradizione: "Canti the caddhuzzi". Alle spalle dell'ANPA, quartier generale del presidente Barba, vanno all'asta le casse di pesce appena pescato. Sull'uscio del suo ufficio, "Vincenzo", come lo chiamano in coro i tifosi, stringe mani a tutti. Il tempo di un caffè e di una chiacca nel bar accanto ed eccoci a raccontare un anno di sport, con il presidente pugliese dell'anno, l'uomo che vince campionati da tre stagioni, che ha trascorso l'intero 2005 sempre in vetta alla classifica, prima in serie D e adesso in C2 e che sta presentando il Gallipoli sugli scenari del grande calcio nazionale.

Una copertina meritata, quella di presidente dell'anno. Che efforto fa a Vincenzo Barba?

«Mi regala la soddisfazione delle attenzioni da parte del mondo sportivo, la consapevolezza che siamo stati attori positivi. La convinzione che i sacrifici per fare qualcosa

# CORRIERE dello Sport

www.corriere dello sport.it

re parato dal nostro Levante a Marciandone».

C'è stata una delusione, in quest'anno magico?

**del 31-12-2005**

«I miei auguri al Lecce di restare in A al Bari di tornarci e che si possa fare un triangolare in A con Gallipoli, Lecce, Bari»

quasi sino allo quando i tifosi, con i quali viviamo un rapporto straordinario, non hanno capito il motivo per il quale ho portato la squadra a giocare a Lecce ed hanno contestato. Io volevo far vivere esperienze diverse in stadi importanti, e coinvolgere tutti intorno al Gallipoli.

A maggio la promozione dalla serie D, a dicembre il primato solitario in C2...

«Due momenti che racchiudono il senso di grandissime soddisfazioni. Forse ci stiamo abituando tanto a vincere, da non goderne più pienamente».

Giugno e Anteri: due allenatori nel segno del primato...

«Due splendidi professionisti, con un gusto diverso della vita, due splendide "donne" da corteggiare. Una per un presidente al quale piace la tranquillità, la riservatezza, la non

presenza; l'altra vulcanica. Entrambi accettano la vittoria con gol e arte».

Il 2005 è stato un anno di sisma per il Levante di viverlo come un evento, un fidanzamento, un matrimonio.

«Io sono entrato in galia Semeraro volevo nendo che tutta la gente doveva sentirsi impegnata a convincere i Semerari, perché parimenti rinunciabile del calcio, ed in quell'occasione la mia disponibilità a farmi carico ne dovesse essere delle sorti del Lecce. Io direi adesso che i Semerari tornati e mi auguro restino per sempre. Io be sempre piacere, se bene, interessarmi come quella del capo».

Ragioniamo per il momento lasciano e lei sarà del Gallipoli?

«Non cambierebbe in serie A, vorrei portarmi in B, nel segno di un'attività salentina».

E' vero che il t



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Puglia

## Cerchiamo Valentina Rossi...



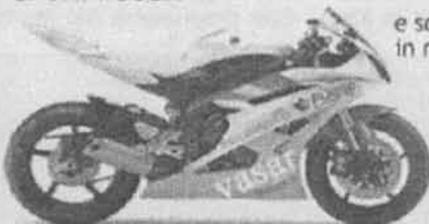
SPORT PUGLIA

Nel 2006 si disputerà il Campionato Italiano Femminile di motociclismo. Il Team PUGLIA cerca una giovane centauro pronta ad accettare la sfida, da affiancare alla pugliese Elfana Pezzilli vincitrice della coppa esordienti 600 nel 2005. Si richiede un minimo di esperienza e tanta grinta e voglia di imparare. Il team disporrà di mezzi e persone altamente qualificati,

e soprattutto organizzerà corsi e sedute di prova in modo da giungere alla gara di esordio con una preparazione ottimale!

Richiedi il modulo di partecipazione a: rskena@inwind.it (333.1769769)

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



*c'è una moto che ti aspetta!*



**Schena editore**

# TEAM PUGLIA, UNA GRANDE OCCASIONE PER LE CENTAURE PUGLIESI!



## Fabrizio Pugliese

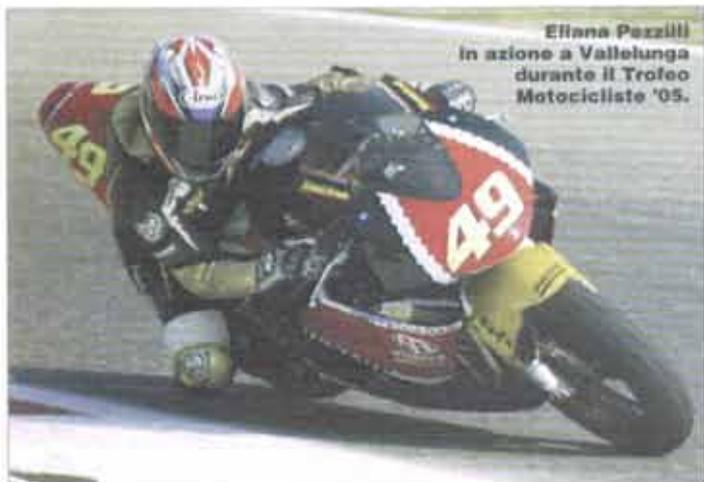
I numeri del mercato motociclistico nazionale parlano chiaro: sempre più donne acquistano moto di cilindrata da 600 cc in su! Ma sono ancora pochine le dame che hanno accettato la sfida di misurarsi in pista, poche ma ben orga-

**Nasce con il patrocinio del Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana un Team che prenderà parte al neonato Campionato Italiano Femminile, ma soprattutto creerà le basi per avviare a questo affascinante sport.**

nizzate grazie al Moto Club "Motocicliste.net" che per due anni (2004-2005) ha organ-

zato un trofeo apposito con circa 40 iscritte, e nel 2006 ha guadagnato dalla FMI la tito-

lazione di Campionato Italiano, a conferma di tale successo. Ma torniamo al Team Puglia, una idea di Roberto Schena, vice presidente della FMI Puglia e protagonista da anni negli sport motoristici, dove con la "SK Sport Solutions" ha portato al successo le donne nelle quattro ruote col supporto della Telcom Spa proprietaria del marchio



**Elana Pezzilli**  
in azione a Vallelunga durante il Trofeo Motocicliste '05.



**Flavio Gentile** alla guida della Yamaha R6 con cui ha dominato il 17° Trofeo Inverno con i colori della concessionaria "Solomoto".

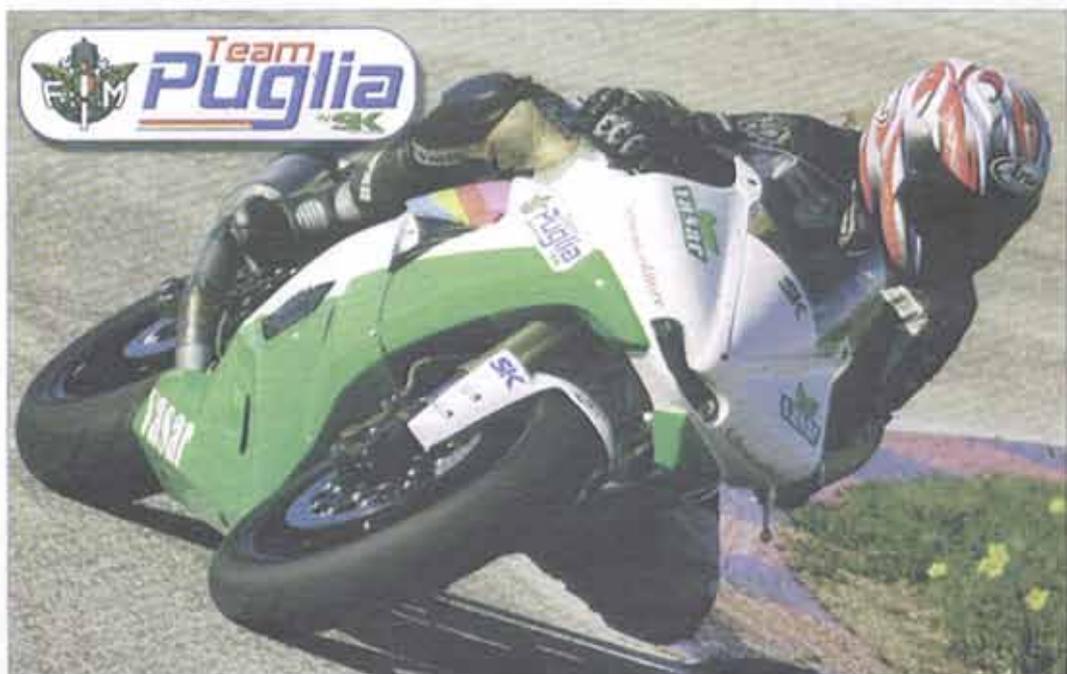
Vasar. Con Elisa Giordan hanno vinto fra i prototipi (Osella ufficiale) nel 2002 e 2003, e poi il Mazda RX-8 Sport Cup nel 2005, con la parentesi di Gabriella Pedroni in salita nel 2004. Il Team Puglia avrà una struttura autonoma che farà capo per gli sviluppi tecnici alla concessionaria Yamaha Solomoto di Antonio Agostinelli, con cui condivide la promozione del pilota Flavio Gentile, fresco vincitore del Trofeo Inverno e istruttore fondamentale per le nuove centauze che guideranno delle Yamaha R6 in classe 600. Il pilota di punta si chiama Eliana Pezzilli (Putignano, in provincia di Bari), già vincitrice nel 2005 della coppa esordienti classe 600. Originale l'iniziativa per eleggere il secondo pilota: "Cerchiamo Valentina Rossi", un concorso in atto che permette a tutte le motocicliste in vena di agonismo di mettersi alla prova in uno stage di circa un mese in cui, fra teoria e pratica in pista (Autodromo del Levante, partner del Team Puglia). Roberto Schena e Flavio Gentile selezioneranno la più competitiva da inserire nel Team. Le prime 4 ammesse allo stage stanno crescendo rapidamente e sapremo a fine gennaio chi sarà la "Valentina" che affiancherà Eliana Pezzilli nel Campionato Italiano previsto su cinque prove. La Pezzilli avvierà da gennaio un intenso programma di tests atto a prendere confidenza con la nuova Yamaha R6 '06 in vista anche della sua partecipazione al Campionato Europeo, che nel 2006 sarà su 4 prove. Un anno caldo, dunque, per il Team Puglia, che lotterà su più fronti, quello strettamente agonistico con i campionati in pista e quello promozionale con l'intento di favorire e sviluppare la pratica dello sport motociclistico femminile, organizzando corsi di guida insieme al Moto Club Sport Puglia e l'Autodromo del Levante. [www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

**Eliana Pezzilli impegnata nella prima prova del Trofeo Inverno 2005 alla guida di una Yamaha R6, suo debutto in gara "mista" prima di tornare a vestire i panni di protagonista della 600 nel prossimo Campionato Italiano Femminile.**



### "Cerchiamo Valentina Rossi", avviato il primo stage!

È partito il 3 dicembre il primo stage del Team Puglia; quattro le ragazze ammesse a partecipare: Valentina Vita, Ilaria Debenedettis, Valentina Belmonte e Barbara Mandelli. (In foto fra Roberto Schena e Flavio Gentile). Nella prima fase, teoria in aula e prove pratiche in pista con le proprie moto seguendo gli istruttori, poi prova finale alla guida delle Yamaha R6 da gara! Fondamentale la disponibilità del Presidente del Moto Club Sport Puglia Ing. Michele Di Gioia, che ha messo a disposizione la struttura dell'Autodromo del Levante.



## MOTORI

### *I risultati di «Cerchiamo Valentina Rossi»*

**BARI** - Giusto un annetto fa, tra i rituali buoni propositi di Natale, l'ingegner Michele Di Gioia ci aveva messo «un autodromo aperto tutto l'anno». E il patron dell'autodromo del Levante, almeno a giudicare da questi ultimi fine settimana, può dirsi soddisfatto. L'attività infatti prosegue, nonostante la stagione agonistica sia ormai conclusa.

Ed è il motociclismo a farla ancora da padrone. Ad animare il paddock l'inedita selezione «Cerchiamo Valentina Rossi», ideata dal promoter fasanese Roberto Schena. L'iniziativa della sua «SK sport solutions» ha subito incontrato il gradimento del Comitato Regionale della Fmi e dello storico «Moto Club Sport Puglia» presieduto da Di Gioia, ma soprattutto ha confermato il crescente successo che le moto riscontrano tra le ragazze. Che acquistano sempre più motocicli dalle prestazioni interessanti, girando poi non solo in città e nei motoraduni fuori re-

Le quattro motocicliste scelte per far parte del «Team Puglia»



## Dalla pista di Binetto ecco la selezione rosa

gione, ma pure in pista.

Nei due stage finora organizzati in autodromo sono state così selezionate quattro risolte centaure: Barbara Mandelli, Valentina Belmonte, Ilaria Debeneditis e Valentina Vita. Un «poker» di ragazze evidentemente attratte dalla sella della Yamaha R6 in palio, che ha stuzzicato le ambizioni di ognuna, ma è opportuno sottolineare che tutte hanno comunque prestato attenzione ai

consigli teorici degli istruttori. L'obiettivo finale è selezionare appunto una centaure in grado di misurarsi nella prossima stagione con il competitivo «Campionato Italiano Femminile» (ex «Trofeo Italiano Motocicliste»), come ha già fatto brillantemente quest'anno la putignanese Eliana Pezzilli, miglior esordiente della classe 600.

Proprio la Pezzilli sarà la punta di diamante del «Team Pu-

gla», che però vuol contare anche su una valida seconda guida. I responsabili dell'iniziativa sembrano entusiasti: dopo la pausa per le festività, insomma, se ne vedranno ancora delle belle, come lasciano presagire i numerosi contatti registrati dal sito [www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com).

Intanto, giusto domani, gli amatori si ritroveranno in autodromo per la prima edizione della cosiddetta «Motoconcentrazione d'Inverno». Un'occasione originale per quanti vogliono «assaggiare» la guida sportiva in moto, con un corso articolato tra teoria, esercizi e trenta minuti di test direttamente in pista.

**Donato Fiorenzo**



## MOTORI

### La Pezzilli prima guida del Team Puglia nella più importante serie nazionale

Per lei si approssima una stagione intensa. E il peso delle responsabilità non le fa paura: Eliana Pezzilli, putignanese, 28 anni, è pronta a correre da prima guida del «Team Puglia» il campionato italiano motocicliste.

Stavolta le aspettative sono tante, a differenza della scorsa stagione, quella del debutto, ma la Pezzilli appare sicura. Tanto che è già un punto di riferimento per la sua nuova compagna, la 29enne Ilaria Debenedittis, di Mesagne. Due ragazze pugliesi, quindi, nella serie più importante: un'idea bizzarra solo a pensarla, ma la caparbieta del team manager Roberto Schena e del suo staff, che ha convinto subito i responsabili dell'Autodromo del Levante, non è mai venuta meno. E lo stesso Schena, del resto, non è nuovo a scommesse del genere: un paio di stagioni fa lanciò la francesina Phaedra Theffo in occasione del trofeo «Inverno», mentre la veneta Elisa Giordan (che però pilota le auto) fa parte da tempo della sua scuderia.

Tornando ad Eliana, sono stati proprio i suoi successi conseguiti nel campionato scorso che hanno fatto decollare le selezioni di «Cerchiamo Valentina Rossi», il concorso organizzato all'autodromo barese tra dicembre e gennaio: dopo vari stage il bitontino Luigi Ancona e il fasanese Flavio Gentile, i due istruttori, hanno

La pilota putignanese Eliana Pezzilli (a destra) con la brindisina Ilaria Debenedittis: con il Team Puglia parteciperanno in questa stagione al campionato italiano motocicliste



# Eliana, attenti alla regina della Puglia su due ruote

scelto appunto la Debenedittis. E non è stato comunque facile, considerato che le altre tre ragazze giunte assieme ad Ilaria fino all'ultimo stage, hanno mostrato qualità tecniche non indifferenti.

Così potrebbe scapparci addirittura una terza moto per il Team Puglia, compatibilmente alla disponibilità degli sponsor. Di certo, peseranno i risultati che le due titolari otterranno nelle prime uscite della serie nazionale. Eliana ha la testa sulle spalle, conosce già bene le Yamaha R6 che ha brillantemente pilotato finora, ma senza i probanti responsi dei test di inizio stagione preferisce glissare.

Intanto, ha dato una lucidatina alla targa che

il Comitato regionale della Federmoto le ha consegnato il mese scorso alla «Festa dei Campioni», quando è poi toccato a lei proclamare Ilaria Debenedittis seconda guida del Team Puglia. Ad ogni modo, insomma, la ragazza è sempre sotto i riflettori, dove rimarrà ancora innellando la stessa sequenza di podi dell'anno passato. Per i primi di marzo si sta lavorando alla presentazione ufficiale del team, poi si comincerà davvero a fare sul serio: se la Pezzilli e la Debenedittis riusciranno a tener fede alle promesse lo sapremo però più avanti, perché i conti, giustamente, si faranno solo alla fine.

Donato Fiorenzo



**MOTORI** / A 29 anni correrà per il titolo tricolore a Misano

## Ilaria De Benedittis debutta nel campionato motocicliste

### La mesagnese sulla pista di Santamonica

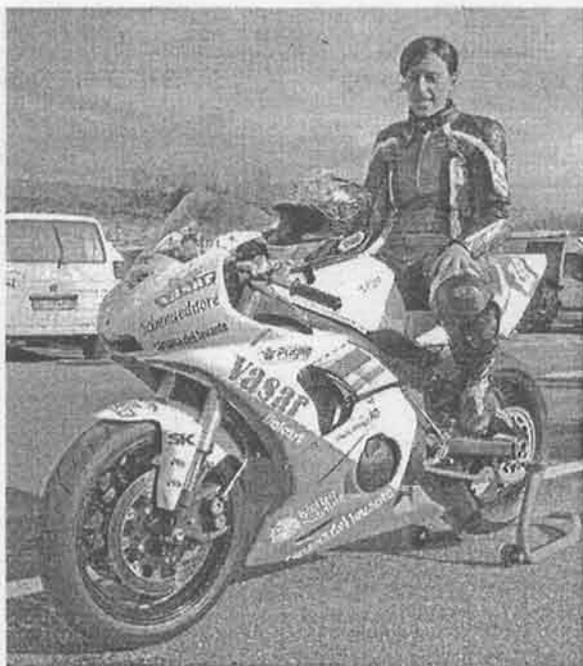
Il giorno del debutto è ormai vicino. Fissato per il prossimo 26 marzo. Quando la mesagnese **Ilaria De Benedittis**, 29 anni, esordirà nel «Campionato Italiano Motocicliste» sulla pista dell'autodromo «Santamonica», a Misano Adriatico. E' un evento, e non solo per lei.

Nell'occasione, infatti, ripartirà pure l'avventura del «Team Puglia», la scuderia allestita con grande coraggio dal team manager **Roberto Schena**. L'imprenditore fasanese ci ha lavorato un bel po', cominciando l'anno scorso con i successi della putignanese (ma per lavoro risiede a Roma) **Eliana Pezzilli**, in quello che era ancora denominato «Trofeo Italiano Motocicliste», poi ha compiuto il gran passo quest'inverno.

Coadiuvato dai piloti-istruttori **Luigi Ancona** e **Flavio Gentile** (il fasanese tornerà a correre quest'anno nel monomarca nazionale «Yamaha R6 Cup») e dalla concessionaria beneventana «Solomoto». Insieme hanno organizzato un autentico concorso, quel «Cerchiamo Valentina Rossi» che, tra dicembre e gennaio scorsi, ha visto una manciata di ambiziose centaure misurarsi in pista, all'Autodromo del Levante di Binetto, sulle riottose Yamaha R6. Chi è emersa dalle selezioni, che mettevano appunto in palio la partecipazione al campionato? Proprio lei, **Ilaria**, che nel giro di poche settimane è passata dai quotidiani giri in paese ai tornanti della pista. Giusto lo scorso week-end il Team Puglia s'è spostato a pochi chilometri da Roma, per i test organizzati all'autodromo di Vallelunga. Seguita da **Carlo Schena** e **Pasquale Nardelli** (responsabili della logistica e della preparazione tecnica), la De Benedittis ha provato la moto in scia alla più esperta Pezzilli, ovviamente la prima guida del team pugliese, studiando con cura uno dei circuiti che ospiteranno il campionato. Un altro test probante è programmato inoltre a Misano, sullo stesso circuito che pochi giorni dopo «batterà» la serie tricolore. La ragazza sta imparando in fretta, senza prendere rischi inutili e già si candida ad imitare proprio la stessa Pezzilli, che

l'anno passato fu la miglior esordiente della classe 600. Anche se al trofeo istituito appositamente per le debuttanti, concorrono non meno di una quindicina di centaure. **Ilaria**, questo è certo, non teme comunque le avversarie: per il «Cerchiamo Valentina Rossi» erano rimaste in quattro dopo i primi due «stage» di pilotaggio, ma la più sicura è subito sembrata lei. Che d'ora in poi, vada come vada, vivrà ugualmente tante trasferte indimenticabili. Il motociclismo, trascinato non solo da **Valentino Rossi**, è infatti all'apice della popolarità e del resto, solo qualche anno addietro, sarebbero state nient'altro che velleità quelle di organizzare una serie nazionale esclusivamente per le ragazze.

Invece pure l'altra metà del cielo è salita in



Ilaria De Benedittis, mesagnese, 29 anni

sella, tanto che le gare del campionato saranno persino riprese in Tv (probabilmente su uno dei canali del pacchetto Sky). **Ilaria**, intanto, farà bene ad imparare ancora un po' dalle evoluzioni della Pezzilli, poi potrebbe andarsene via da sola. E chissà che festa per la famiglia e per gli amici di Mesagne: avevano a tiro una campionessa e non se n'erano mai accorti.

Donato Fiorenzo

IL TROFEO MOTOCICLISTE DIVENTA IRIDATO

## Un campionato per noi

E inoltre, quattro prove per la Coppa Europea

Ottime notizie nel campo dell'agonismo femminile per il 2006. Due gli obiettivi raggiunti dallo staff che da qualche anno si adopera per la parte agonistica del motociclismo in rosa: il Trofeo Motocicliste, già alla sua terza edizione, è stato riconosciuto come Campionato Italiano Femminile, quindi campionato titolato con assegnazione delle medaglie; in secondo luogo, la conferma della seconda edizione della Coppa Europea Femminile, con quattro gare in programma. Il calendario della European Women's Cup prevede per quest'anno quattro gare su altrettanti circuiti: 2 aprile a Vallelunga, 21 maggio a Hengelo (in Olanda), 18 giugno a Rijeka e 9 luglio a Most (in Repubblica Ceca). Come per lo scorso anno ci saranno due classifiche: 600 e 1000. Per la parte nazionale, invece, Paola Furlan di Motocicliste.net, visto l'elevarsi del livello medio del Trofeo Motocicliste, sta cercando di mettere in piedi anche un Trofeo Esordienti, per chi non ha mai corso, per potersi qualificare, confrontare e mettere in luce fin dalle prime gare.



**PAOLA CAZZOLA**, vincitrice del Trofeo 2005 nella classe Over

### ABBIGLIAMENTO DEDICATO

Contrariamente alla maggior parte delle Case di abbigliamento, che dedicano una minima parte del loro catalogo all'abbigliamento femminile, la Valky ha deciso di mettere a disposizione le proprie risorse per una linea esclusiva dedicata alle ragazze che vanno in moto, siano esse passeggere o pilote.

L'idea di Mariano Mele, esperto conoscitore dell'abbigliamento tecnico grazie alla collaborazione con le aziende del settore, è quella di produrre dei capi tecnici per il massimo comfort in sella, sia nella bella stagione, sia quando bisogna combattere le basse temperature.

Abbiamo preso in esame la maglia Siberine, una felpa con cerniera in Isobikerdry, un tessuto formato da tre strati impermeabile e traspirante: lo strato esterno è in maglino stretch, la parte intermedia è costituita da una membrana alluminizzata e la parte interna è in polipropilene. L'azione della maglia Siberine è quella di mantenere il microclima corporeo, mediante una barriera antifreddo e vento costituita dalla membrana alluminizzata, e dalla fodera interna in polipropilene a fibra cava che funziona da isolante. Alcuni dettagli, come l'interno collo in morbido tessuto e la protezione del cursore zip, ne fanno un capo confortevole in ogni situazione. Per informazioni sull'abbigliamento Valky, il sito di riferimento è [www.valky.it](http://www.valky.it), mentre il telefono è 0498-647743.

**VALKY** maglia Siberine



### UN TEAM IN ARRIVO

Il Team Puglia è una nuova iniziativa fortemente voluta dalla SK Sport Solutions e patrocinata dal Comitato Regionale Puglia della FMI. Si tratta di un progetto che vede protagonista la giovanissima **Eliana Pezzilli** (nella foto durante i test invernali all'autodromo di Binetto) che già si è distinta nella scorsa edizione del Trofeo Motocicliste, giungendo quarta assoluta in classifica e vincendo la speciale graduatoria



riservata alle esordienti. Al suo fianco ci sarà un'altra pilota, il cui nome verrà individuato nell'operazione "Cerchiamo Valentina Rossi", mediante la quale il team sta cercando una compagna di squadra. Non un'esperta ma un'appassionata di guida in pista che abbia forza di volontà e che sia motivata per apprendere e prepararsi mediante stage in pista con piloti esperti e istruttori e lezioni di teoria. L'operazione è già in corso, con la collaborazione del Moto Club Sport Puglia e l'Autodromo di Binetto. Per sapere i retroscena e per le prossime notizie collegatevi a [www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com).

Ultimati i test di prova per Eliana Pezzilli e Ilaria Debeneditis, le due centaure pugliesi in forza al Team Puglia. Che domenica 26, al «Santamonica» di Misano Adriatico, si presenterà ai nastri di partenza nel primo Campionato italiano motocicliste, ancora l'anno passato denominato «solo» Trofeo. C'è parecchia trepidazione attorno all'evento, in un momento particolare del motociclismo nazionale: da un lato la popolarità dei campioni, dall'altro la crisi economica a minacciare lo sviluppo di uno sport comunque costoso.

La Pezzilli, 28 anni, ha le idee chiare: si divide tra Putignano, dov'è nata e cresciuta, e Roma (nella capitale risiede per lavoro), e per il tempo che le rimane si lancia in pista con la Yamaha R6. «Con la moto m'è sempre piaciuto girare - esordisce - anche se da ragazzina non avevo poi tante coetanee con la stessa passione. Ma per me era diverso. Così ho continuato a spostarmi con la moto, talvolta a spor-

## MOTOCICLISMO

### Largo alla Pezzilli la sua Yamaha in pista a Misano

cararmi le mani quando qualcosa non andava, che fosse una candela o una gomma da cambiare. Magari mi prendevano per un maschiaccio, ma a me stava bene così».

In realtà il suo visino angelico, o il vezzo di acconciarsi con le trecce, che tiene tuttora sotto il casco, non tradivano dubbi sulla sua femminilità; in fondo le mancava ancora un bel giro su una pista da corsa. «Seguivo le gare di velocità - racconta - e poi a pochi chilometri da Roma c'è l'autodromo di Vallenga, dove si gira tutte le domeniche. Quando ho avuto finalmente la possibilità di provarci, non mi sono tirata indietro». Ha impu-

gnato la forcella della Honda Cbr 600, la sua prima moto da corsa, ed è filata via come un razzo. I responsi del «crono» sono stati sorprendenti per tutti, considerando pure che Eliana non ha certo forzato un bolide come la «Cbr» con la sfrontatezza tipica dei ragazzini. «E anch'io ci sono rimasta parecchio sorpresa - ricorda -. La moto era potente, all'inizio badavo di più a tenerla in traiettoria che ad accelerare». Così l'anno passato è stata la miglior esordiente della serie, mentre stavolta sarà la prima guida del team lanciato dal promoter fasanese Roberto Schena.

Tornato a puntare sulle moto, ora che può contare su una fuoriclasse così. Che sul privato, infine, preferisce glissare. Pare che sia sentimentalmente impegnata, ma alle gare si presenta da sola. Quando corre pensa solo alla sua moto.

Donato Fiorenzo



Le motocicliste

## **È diventato Campionato Italiano!**

Nel 2006 il Trofeo Italiano Motocicliste, giunto alla terza edizione, sarà patrocinato dalla Fmi e diventerà Campionato Italiano Femminile. Si tratta di un importante riconoscimento per il motociclismo femminile e per l'Associazione [www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net) che da anni lo promuove. Il successo raggiunto nelle due edizioni passate del Trofeo ha permesso la promozione a Campionato vero proprio, portando così il Motociclismo italiano ai più alti livelli anche nel settore femminile.

Un fenomeno, quello delle donne in pista, che ha preso il via proprio in Italia - promotori l'Associazione e Motoclub Motocicliste (dal 1999 con i primi corsi di guida in pista tutti al femminile) e la Federazione Motociclistica Italiana - con il più alto numero di pilote e di eventi organizzati, che hanno portato, dopo l'istituzione del Trofeo Italiano alla creazione della prima coppa Europea Femminile. Quest'anno le vincitrici del Trofeo sono state Letizia Marchetti nella classe 600 e Paola Cazzola nella 1000, mentre Eliana Pezzilli e Sara Grasso sono state le prime della speciale categoria "esordienti", rispettivamente nella classe 600 e 1000.

# Motocicliste a Varano De' Melegari



## Donne in pista

Scene di varia umanità raccontate dalla viva voce delle protagoniste

**CHE WEEKEND**, che emozioni, una più forte dell'altra. Più vado avanti e più capisco che l'essenza delle cose è divertirsi e che, senza questo prezioso elemento, è difficile riuscire ad ottenere i risultati sperati e tanto desiderati. In questi due giorni ho più volte avuto modo di capirlo, dagli occhi delle ragazze che popolavano i paddock, dalle mie stesse emozioni, da come mi parlava l'istruttore quando gli chiedevo di svelarmi qualche segreto della pista; l'ho capito mentre con gli occhi cercavo conferme, mentre osservavo le ragazze che attendevano accaldate l'ingresso in pista, o gironzolavano in costume per i paddock. È una strana aria quella che si respira, c'è voglia di imparare, di riscattarsi, di realizzare un sogno. In parte ci sono riuscita anche io. A pensarci mi tremano ancora le mani, sento ancora le gambe molli e il cuore battere a mille all'ora (e ti sforzi di sorridere per non far trasparire tutta quella tensione mista a arrabbiatura che prende il sopravvento sulla ragione). E poi le telecamere, i fotografi, le persone intorno che ti guardano perché in pista ci sei solamente tu, che finalmente sei protagonista per una volta e stai vivendo quello che hai tanto desiderato.

Così arrivano i tre secondi: meno due, meno uno... si abbassa la visiera ed è il mio turno! Tutto il resto scompare magicamente e ripenso ai consigli. Il primo giro scaldo le gomme, ma al ferro di cavallo incomincio a

girare come so fare. Esco dal tornantino a destra e penso: ora gas, glielo devi dare tutto! Sono concentratissima, il fatto di sapere che la pista è tutta mia mi dà quasi un senso di serenità. Intanto passo il traguardo e cerco di usare la testa; i riferimenti, il gas, le staccate... azz, ma la lcs va fatta più forte! Arrivo al ferro di cavallo e decido di non toccare la leva del freno che normalmente sfioro per sicurezza, tornantino e scorgo il rettilineo, guardo il muretto dei box e vedo le maglie arancioni dei Panzaboy's sbucare e le

mani che mi incitano, così riapro il gas e faccio cantare la moto. Vedo la bandiera a scacchi e so che ormai è fatta; non sono convinta di aver fatto un tempone ma sono contenta per essere riuscita a realizzare un sogno.

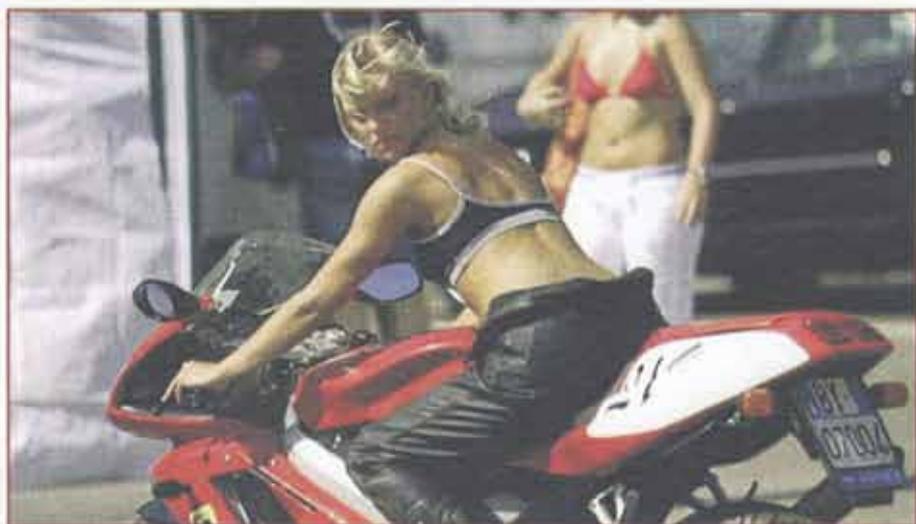
La curiosità diventa padrona per qualche istante e guardo il crono per avere un riscontro... scorgo piacevolmente un tempo che pensavo fosse quasi sbagliato: 1.25.52. Incredibile, ho tolto un secondo e mezzo dal mio best della mattina! Gli occhi mi diventa-





**LA COSA PIÙ TRISTE** di questo raduno è che... ieri ero con 250 ragazze e una compagnia meravigliosa, mentre oggi sono di nuovo sola. Mi mancano le risate, mi manca il rumore delle moto che sfrecciano in pista, mi mancano le ragazze con cui ho passato questi due giorni. La cosa più bella di questo raduno è che comunque sia, nel bene o nel male, io c'ero!

Sivy



no lucidi per la felicità e penso a godermi anche il giro di uscita. Purtroppo arrivo presto alla pit lane e mi fanno parcheggiare la moto. Tutti applaudono, le ragazze, gli organizzatori, gli spettatori sulle tribune, e le lacrime scendono. Cerco subito Mat, che con un sorriso davvero soddisfatto mi dice a voce alta: 1,25, hai fatto 1,25!

Parcheggio la moto, scendo e lo abbraccio forte; mi tolgo il casco e abbraccio un sacco di persone; Paola mi dice: sei stata bravissima! Quanto sono soddisfatta, quante emozioni, a ripensarci mi commuovo ancora... E poi Dany, Andrea, la Vale, dall'alto i Panza, ma anche l'abbraccio a Cherubini che mi ha guardato attaccato alle reti della pit lane e che al rientro mi ha detto "sei stata proprio brava". Poi le foto di rito, le telecamere e le premiazioni. Incominciano dalla ventiduesima a scalare, ma fino alle prime dieci non si sentono i nostri nomi. Quando arrivano alla quinta mi guardano già tutti... dicono il mio nome: quinto posto con un giro di 1.25.5, ed esulto con Raffaella, che non mi prende e caschiamo per terra in due! Poi svelano che dal quinto posto al terzo ci sono solo due decimi di distacco e mi dispiace un po' che ci sia così poca differenza, ma sono felicissima lo stesso. La mia partita l'ho vinta comunque. È passato un giorno da quando ho tagliato il mio traguardo più bello, e ho ancora gli occhi lucidi e il cuore che batte forte.

Eileen & ruko

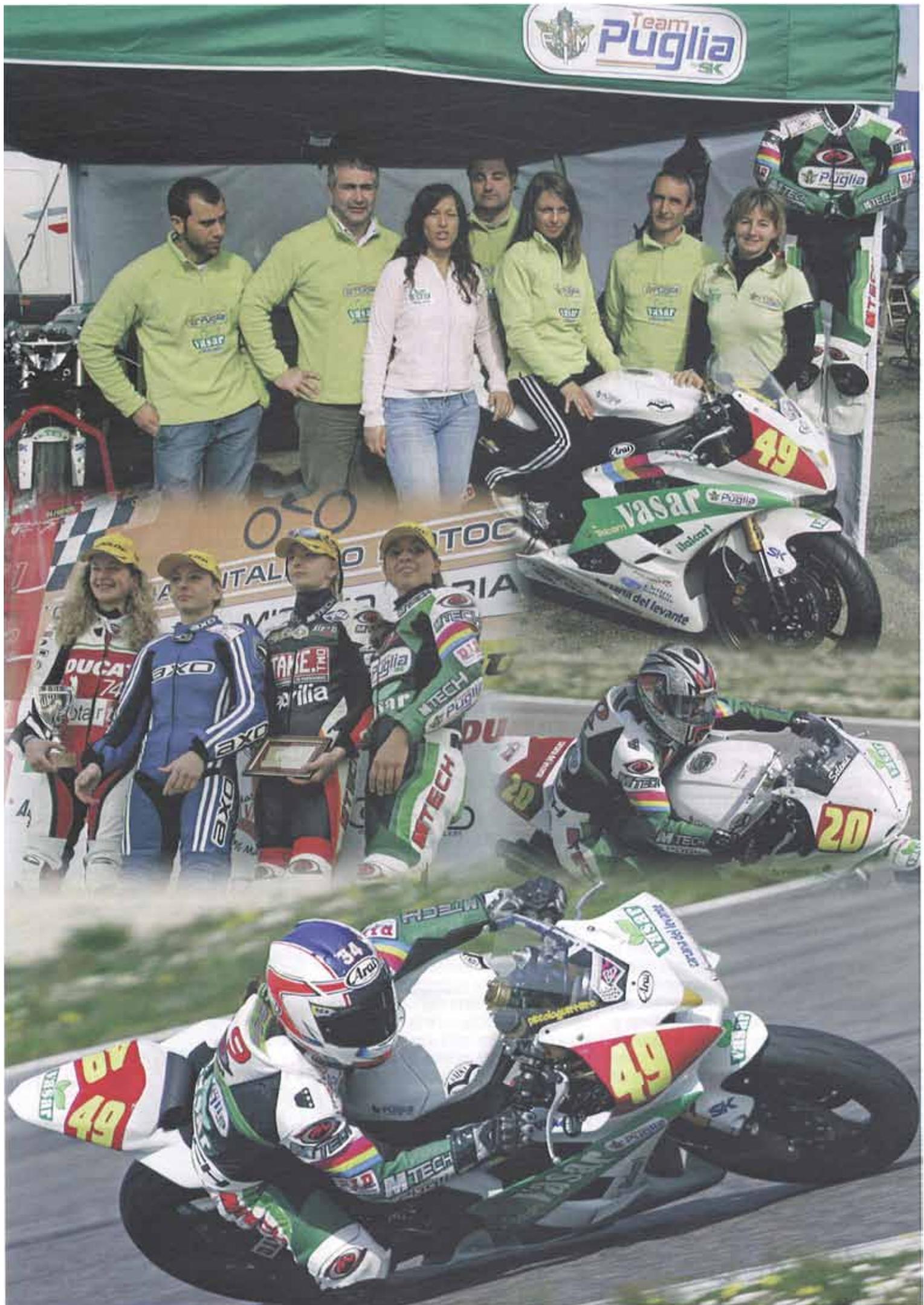
**SONO ARRIVATA A VARANO** in condizioni psicologiche precarie, tormentata da brutti pensieri e inseguita dalle responsabilità e dai problemi. Ero talmente messa male che giovedì e venerdì ho pensato tutto il tempo di non venire affatto. Umore sotto i piedi. Invece domenica sono andata via a cuor leggero. Sono entrata in pista per stare insieme a voi, ma anche a tante altre ragazze che cominciavano e che guardavo con ammirazione e interesse, immaginandole in futuro come piloti esperti, gustando il contrasto tra la sicurezza di domani e l'esitazione che lasciavano trasparire senza vergogna in questo week end. Ciò che mi opprimeva (i tempi, i risultati, i secondi, il puro agonismo) si è dissolto, per ora, in quell'atmosfera protettiva e serena che ho respirato e che, penso, non potesse essere migliore per avvicinare le nuove amiche al motociclismo sportivo o alla pista con pure velleità amatoriali. Sì, mi sono sentita protetta e "a casa", ed era proprio quello di cui avevo bisogno. I sorrisi, le piccole attenzioni, gli sguardi raggianti di chi, dopo il primo turno della sua vita, si è levata il casco e ha detto "È una figata!". Quel poco che so di moto l'ho regalato a chi me lo chiedeva, ed è stato come ricevere una carezza. Forse a volte si rischia di focalizzare l'attenzione su cose che sembrano primarie se non si hanno, ma che in realtà ad averle... non contano niente.

Eliana Pezzilli

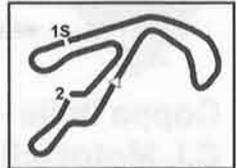
**BELLISSIMO WEEK END**, ricco di emozioni e di persone che come me condividono la stessa passione per la moto. Ho imparato delle cose in questo week end, scoperto un modo per me forse nuovo di vedere ed amare le moto: la totale passione senza l'assillo del risultato, che in fondo è solamente un numero. Non che io non abbia la passione per la moto, anzi, le moto (diverse specialità) sono la mia vita, la cosa a cui sono sempre stata più fedele, ma nonostante questo ho visto nelle tante ragazze accorse al raduno un modo nuovo di amare le moto. Ho provato emozioni che non sapevo neanche esistessero: il solo farsi un giro tranquillo a guardare il panorama, l'importanza di stare "semplicemente" in sella; io che quando salgo in moto penso solamente ad impiegare il minor tempo possibile per raggiungere un qualsiasi obiettivo! Sono felice per aver avuto l'opportunità di osservare questo mondo da una diversa prospettiva. Non so se cambierò il mio approccio, ma ho scoperto che ne esiste un altro altrettanto bello.

Paola Cazzola #33









**Coppa Italia - Mototemporada, 25-26 Marzo 2006**  
**C.I. Motocicliste - Classifica di Classe Gara**

Santamonica 4.060 m

**600**

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	<b>44 C. PELUSO</b>	Biassono	Honda	12	<b>21'45.242</b>	134,375	5 1'47.227
2	<b>75 C. VALENTINI</b>	Ducati Y2K	Ducati	12	<b>21'45.548</b>	0.306	11 1'47.347
3	<b>49 E. PEZZILLI</b>	Team Puglia	Yamaha	12	<b>22'03.728</b>	18.486	10 1'48.498
4	<b>81 M. MILANI</b>	Motocicliste	Yamaha	12	<b>22'30.192</b>	44.950	2 1'51.630
5	<b>73 F. CAMILLI</b>	Motocicliste	Suzuki	11	<b>20'53.551</b>	1 Giro	11 1'50.166
6	<b>72 S. PALMUCCI</b>	Motocicliste	Yamaha	11	<b>21'30.308</b>	1 Giro	7 1'52.971
7	<b>22 R. DELLO SIESTO</b>	Firenze	Kawasaki	11	<b>21'50.558</b>	1 Giro	7 1'55.287
8	<b>7 S. CARLETTO</b>	Motocicliste	Kawasaki	11	<b>22'31.444</b>	1 Giro	10 1'55.933
9	<b>6 A. GAMBARDELLA</b>	Team Red Rabbit	Yamaha	10	<b>20'48.129</b>	2 Giri	5 2'01.944
10	<b>111 M. GOLA</b>	Vueffe Corse	Firenze	10	<b>21'20.660</b>	2 Giri	7 2'06.313
<b>-----Non Classificati:-----</b>							
RIT	<b>31 M. D'AMBROSIO</b>	Crazy Old Men	Crazy Old Men	Yamaha	10	<b>19'03.790</b>	2 Giri 8 1'52.051
RIT	<b>76 M. LA LICATA</b>	Piella Moto	Su Redentore	Yamaha	9	<b>16'18.750</b>	3 Giri 5 1'46.901
RIT	<b>36 K. CHIAVEGATO</b>	Motocicliste	Ducati	3	<b>6'07.586</b>	9 Giri 2 1'59.141	
NP	<b>20 I. DE BENEDETTIS</b>	Team Puglia	Sport Puglia	Yamaha			

Giro Veloce N. 5 Num. 76 La Licata Manuela Tempo 1'46.901 Media. 136,725 Km/h

**OVER**

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	<b>33 P. CAZZOLA</b>	Ducati Y2K	Turtle Racing	Ducati	12	<b>20'43.088</b>	141,094 11 1'42.623
2	<b>84 S. DE NARDI</b>	Aprilia	Morena	Aprilia	12	<b>20'43.286</b>	0.198 12 1'42.535
3	<b>51 A. POLITA</b>	L. Rampante	Suzuki	12	<b>21'05.479</b>	22.391 4 1'43.214	
4	<b>5 L. MARCHETTI</b>	Piella Moto	Motocicliste	Suzuki	12	<b>21'12.304</b>	29.216 5 1'44.122
5	<b>21 C. BAIO</b>	Motocicliste	Suzuki	12	<b>22'29.262</b>	1'46.174 8 1'50.462	
6	<b>9 R. SCOLERI</b>	Motocicliste	Kawasaki	11	<b>20'51.670</b>	1 Giro 8 1'50.634	
7	<b>16 I. BROGGIO</b>	Vigo Speed	Yamaha	11	<b>21'07.874</b>	1 Giro 8 1'53.137	
8	<b>4 C. TORIA</b>	Nuvola	Motocicliste	Benelli	11	<b>21'15.949</b>	1 Giro 6 1'52.820
9	<b>97 E. CAPANNOLI</b>	Etruria	Ducati	11	<b>21'19.489</b>	1 Giro 5 1'54.550	
10	<b>45 F. LUCIANI</b>	Ducati Milano	Ducati	11	<b>21'27.266</b>	1 Giro 6 1'53.399	
11	<b>8 M. TONIATO</b>	Pompone	Kawasaki	11	<b>21'29.586</b>	1 Giro 7 1'52.947	
12	<b>59 S. ZACCARDI</b>	Centaurio	Ducati	11	<b>21'56.359</b>	1 Giro 2 1'47.615	

Giro Veloce N. 12 Num. 84 De Nardi Samuela Tempo 1'42.535 Media. 142,546 Km/h

**ITALIANO MOTOCICLISTE** La De Nardi recupera bene ma resta seconda

# Dominio della Cazzola

**MISANO ADRIATICO** - Il torneo femminile è cresciuto molto, tanto da meritare il titolo tricolore, e a Misano si è avuta la conferma che questo campionato garantisce delle bella realtà sia nella Over che nella 600. Paola Cazzola è stata ancora una volta la più brava, coadiuvata da una Ducati 999 veramente a punto, ma ha dovuto metterci tanto del suo per avere la meglio su Samuela De Nardi. Quest'ultima ha visto sparire la rivale nei primi due passaggi ma ha recuperato di slancio duellando a pochi decimi con lei sino alla fine. Assolute protagoniste della Over le venete hanno girato fortissimo staccando il crono veloce negli ultimi due passaggi, un arrivo in volata viziato in parte da alcuni sorpassi difficili per le leader affrontati negli ultimi chilometri. È mancata all'appello, per il gradino più alto, Alessia Polita ma la Jesina ha avuto problemi di ciclistica nelle prove ed è rimasto al palo quando si è spento il semaforo. In questa ottica, il terzo finale è un ottimo risultato. Per quanto riguarda la 600, che ha corso insieme alle maxi della Over, grande impresa per Cristina Peluso che ha recuperato una Honda CBR RR solo due giorni prima della prova. La fiorentina ha bruciato la Valentini per pochi decimi chiudendo quinta assoluta, ma per quest'ultima la soddisfazione di aver completato la festa del Ducati Team Y2K e del suo motorista, Marco Mozzone, lo stesso tecnico tra l'altro che cura i propulsori di Marco Borciani e Ruben Xaus nel mondiale Superbike. Eliana Pezzulli ha portato al podio la R6 ultima versione.

L. s.

## ITALIANO MOTOCICLISTE

**MISANO ADRIATICO (RN), 26 marzo 2006**

1. prova del Campionato Italiano Motocicliste

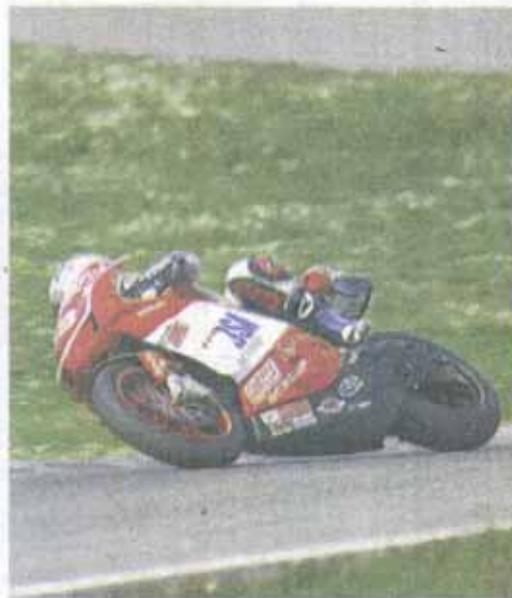
1. Paola Cazzola (Ducati - 1. Over) in 20'43"088 alla media di 141,094 km/h; 2. De Nardi (Aprilia) a 0"198; 3. Polita (Suzuki) a 22"391; 4. Marchetti (Suzuki) a 29"216; 5. Peluso (Honda - 1. 600) a 1'02"154; 6. Valentini (Ducati) a 1'02"460; 7. Pezzulli (Yamaha) a 1'20"640; 8. Baio (Suzuki) a 1'46"174; 9. Milani (Yamaha) a 1'47"104; 10. Scoleri (Kawasaki) a 1 giro; 11. Camilli (Suzuki) a 1 giro; 12. Broggio (Yamaha) a 1 giro; 13. Toria (Benelli) a 1 giro; 14. Capannoli (Ducati) 1 giro; 15. Luciani (Ducati) a 1 giro.

**Giro più veloce:** il 12, di Samuela De Nardi in 1'42"535 alla media di 142,456 km/h.

**Il campionato Over dopo 1 gara:** 1. Cazzola 25 punti; 2. De Nardi 20; 3. Polita 16.

**Il campionato 600 dopo 1 gara:** 1. Peluso 25 punti; 2. Valentini 20; 3. Pezzulli 16.

**Paola Cazzola, prima tra le ragazze (NEW IMAGE)**



Palermo 6; Siciconad Alcamo 4.  
Prossimo turno  
Haenna - Junior

Ora però pensiamo ai siciliani". Per l'ultima trasferta della regular season, il tecnico Trapani potrà disporre di tutti gli effettivi.

Ora, la sfida interna con la Junior diventa determinante per rientrare nel giro spareggi. Viceversa, capitano Ancona e com-

dato che i ragazzi del tecnico Gulino hanno lasciato l'intera posta in pallo per ben quattro volte, cedendo il passo all'Anco-

ruolo dell'estremo difensore Sirsi, dimostratosi impeccabile in alcuni interventi. Ora il calendario riserva ai fasanesi una

**MOTOCICLISMO**

Non solo auto. In una città dove il profumo della benzina da competizione è entrato in tutte le case, non fa meraviglia riscoprirsi il centro che dà i natali ad un nuovo team, dove l'attenzione ricade non sull'auto, ma sulla moto. Il suo nome è Team Puglia, ma la novità non è solo il

**Debutto con il brindisi per il Team Puglia made in Fasano**

l'immagine sportiva della nostra regione a livello nazionale, scegliendo il veicolo del motociclismo femminile, particolarmente in auge in questo periodo". In sella alla Yamaha R6 ci saranno Eliana Pezzilli, nativa di Putignano, ed Ilaria Debenedetti, nativa di Mesagne e vincitrice delle selezioni "Cerchiamo Valentina Rossi". La prima sarà impegnata nell'italiano e nell'Europeo, mentre la seconda dovrà vedersela con il Trofeo esordienti. A dare la connotazione di un team tutto made in Fasano c'è il coordinatore tecnico Carlo Schena che può contare sull'abile aiuto del competente meccanico Pasquale Nardelli, mentre il supporto alle centaure viene dato



dal pilota-istruttore Flavio Gentile. Tutti fasanesi doc che confermano a pieno la passione cittadina per il motore, propulsore di qualunque tipo di veicolo: a due o quattro ruote. Nella prima uscita di campionato, la Pezzilli

è salita sul terzo gradino del podio nella gara di Misano Adriatico (26 marzo 2006), dimostrando di aver già padronanza del mezzo. Prossimo impegno domenica prossima a Vallelunga per l'Europeo.

**VARIE**

**Due i vincitori della borsa di studio "Antonio Colella"**

Si conferma l'appuntamento con la Borsa di studio "Antonio Colella", giunta alla sua seconda edizione. L'iniziativa fortemente voluta dal comitato "Ricordando Antonio" ha l'intenzione di continuare l'opera di un amico, tragicamente scomparso, da sempre fautore dell'insostituibile legame fra il mondo della scuola e quello sportivo. In quest'ottica sono stati due i premiati, giunti ex equo, dopo ben trentaquattro domande consegnate agli organizzatori. A ritirare la borsa di studio sono stati il giocatore di pallacanestro Tommaso Ardito, atleta dell'Action Now Monopoli, e Leonardo Convertini, giocatore di pallamano della Junior Fasano. I due hanno dimostrato di saper coniugare lo sport con gli impegni scolastici, raccogliendo buoni profitti. I vincitori sono stati

*Numerosi impegni per i pugliesi*

## Moto: buon avvio per Eliana Pezzilli

Settimane di fuoco per il motociclismo pugliese: la stagione è cominciata bene per la putignanese Eliana Pezzilli. Terza due settimane fa al debutto del Campionato italiano motocicliste (a Misano Adriatico), quarta domenica nell'esordio della serie continentale (la «European Women's Cup» al via da Vallelunga), sempre in classe 600. La ragazza del neonato «Team Puglia», visto l'affiatamento raggiunto con la nuova Yamaha R6, promette di continuare sullo stesso ritmo.

A Vallelunga c'era un altro team pugliese, quello dei fratelli Diviccaro. Cosimo, il centauro barlettano che s'è portato a casa un buon piazzamento all'esordio nel Campionato europeo e 5 punti da mettere in bacheca della graduatoria della classe Super-sport. Adesso il mirino del campione regionale è punta-

to su una «wild card», da strappare per la prova del mondiale Superbike in programma in maggio a Monza.

Si avvicina il battesimo stagionale, inoltre, per il barese «Poison Racing Team», con i suoi tre centauri sulla ribalta del Campionato Italiano Velocità. Ad Imola, le gare potrebbero subire un rinvio per la protesta delle associazioni ambientaliste in tal caso l'intramontabile Stefano Bungaro (classe Superbike), l'altamura Nicola Tragni e l'alberobellese Graziano Palmisano (esordiente assoluto nel monomarca «R6 Cup» della Yamaha) dovranno rimandare il debutto. In attesa di cominciare pure il fasanese Flavio Gentile, in gara nella stessa «R6 Cup», che con 150 iscritti è diventata un autentico «caso» nazionale.

**Donato Fiorenzo**

## Donne tricolori al via...

Dopo due straordinarie stagioni del Trofeo Italiano Motocicliste si è giunti ad un importante cambiamento, infatti, nel 2006 parte il primo Campionato Italiano Motocicliste, erede del Campionato Italiano Femminile degli anni Novanta che la nostra Cristina Peluso si è aggiudicata per due volte. Si tratta di un grande riconoscimento per il motociclismo femminile, che ha preso vita proprio in Italia, grazie al patrocinio della FMI e del Moto Club Motocicliste, con i primi corsi di guida in pista tutti al femminile.

In questa stagione saranno tanti gli appuntamenti dedicati alle ragazze pilota, le cinque gare del Campionato Italiano Motocicliste, i quattro appuntamenti che ci aspettano per l'European Women's Cup e le tre gare dell'atteso Trofeo Esordienti Motocicliste.

La prima gara del Campionato Italiano si è svolta il 26 marzo sul circuito Santamonica di Misano Adriatico, già in prova le ragazze hanno dimostrato che c'è un forte miglioramento rispetto alla stagione passata, con un abbassamento dei tempi a dir poco impressionante, segno che le ragazze hanno lavorato sodo in questo periodo di pausa dalle competizioni e che l'entourage del circo delle motocicliste funziona a massimi livelli. Questo anno il motociclismo

femminile può, infatti, contare sull'appoggio di meccanici e team di grande livello, di nuovi sponsor e dell'importante presenza delle case. In particolare la Kawasaki ha istituito un podio tutto verde, per assegnare dei premi in denaro alle proprie migliori pilote ed inoltre ha supportato per il tutto il week end l'intero gruppo delle mo-

tocicliste che hanno potuto usufruire della sua hospitality.

Durante le prove è stata Samuela De Nardi, pilota ufficiale Aprilia, la più veloce su questo circuito e con il tempo di 1'42" lascia tutti senza fiato. Dietro la De Nardi a pochi decimi ci sono Paola Cazzola, del team Ducati Y2K, detentrica del titolo 2005, e Alessia Polita, su Suzuki. Tra le 600 ha fatto segnare la pole con 1'46"9 Manuela La Licata, su Yamaha, seguita a ruota da Cristina Peluso, Honda, e da Chiara Valentini, compagna di squadra della Cazzola.

In gara è partita benissimo, come di consuetudine, Paola Cazzola alle sue spalle l'unica a tentare di tenere il passo è stata Samuela De Nardi. Non ci sarà bagarre per le due pilote venete che manterranno invariate le loro posizioni, nonostante il tentativo d'avvicinamento della De Nardi, fino al passaggio sotto la bandiera a scacchi con Samuela agguerritissima e praticamente incollata alla gomma posteriore della sua rivale. Al traguardo si confermava così prima Paola Cazzola, difendendo al meglio il titolo conquistato nel 2005 e prendendosi una bella rivincita sulla collega/rivale Samuela De Nardi che durante l'ultima gara del Trofeo Italiano Motocicliste, disputatasi proprio qui a Misano lo



Alessia Polita



Chiara Valentini



Paola Cazzola



Cristina Peluso



Podio Kawasaki



Samuelo De Nardi

scorso anno, l'aveva battuta. Alessia Polita è stata attardata alla partenza per un errore, dovendo così recuperare 8/9 secondi di ritardo dai primi con una gara tutta in salita, che la vedrà comunque terza nella classifica delle Over, dopo una bella rimonta ai danni della Marchetti e della Baio rispettivamente quarta e quinta. Nelle 600 buona partenza la Valentini, su Ducati, che insieme alla La Licata e alla Pe-

## CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE 2006

### CLASSE 600

Pos.	Concorrente	Misano 26-mar	Misano 23-apr	Varano 16-mag	Vallel. 3-set	Magione 17-set	Tot.
1	Peluso C.	25	-	-	-	-	25
2	Valentini C.	20	-	-	-	-	20
3	Pezzilli E.	16	-	-	-	-	16
4	Milani M.	13	-	-	-	-	13
5	Camilli F.	11	-	-	-	-	11
6	Palmucci S.	10	-	-	-	-	10
7	Dello Siesto R.	9	-	-	-	-	9
8	Carletto S.	8	-	-	-	-	8
9	Gambardella A.	7	-	-	-	-	7
10	Gola V.	6	-	-	-	-	6

### CLASSE OVER

Pos.	Concorrente	Misano 26-mar	Misano 23-apr	Varano 16-mag	Vallel. 3-set	Magione 17-set	Tot.
1	Cazzola P.	25	-	-	-	-	25
2	De Nardi S.	20	-	-	-	-	20
3	Polita A.	16	-	-	-	-	16
4	Marchetti L.	13	-	-	-	-	13
5	Baio C.	11	-	-	-	-	11
6	Scoleri R.	10	-	-	-	-	10
7	Broggio I.	9	-	-	-	-	9
8	Toria C.	8	-	-	-	-	8
9	Capannoli E.	7	-	-	-	-	7
10	Luciani F.	6	-	-	-	-	6
11	Toniato M.L.	5	-	-	-	-	5
12	Zaccardi S.	4	-	-	-	-	4

luso darà spettacolo per tutta la gara. Sfortunatamente la Licata è uscita dai giochi, in piena lotta per il primo posto, a soli tre giri dalla fine a causa di una rottura del cambio. Rimarranno così Peluso e Valentini a battersi per il primo posto, e sarà la Peluso a spuntarla sulla rivale ma per soli 3 decimi di distacco. Terza piazza nella classe 600 per Eliana Pezzilli, su Yamaha, vincitrice nel 2005 delle esordienti e questo anno

pilota del Team Puglia. Sul terzo podio offerto dalla Kawasaki sono salite Roxy Scoleri, Marialuisa Toniato e Roberta Dello Siesto che si sono aggiudicate l'assegno tutto verde destinato alle green ladies più veloci. Insomma grande inizio di stagione per il Campionato Italiano Motocicliste che ha visto un week di passione e di grande impegno.

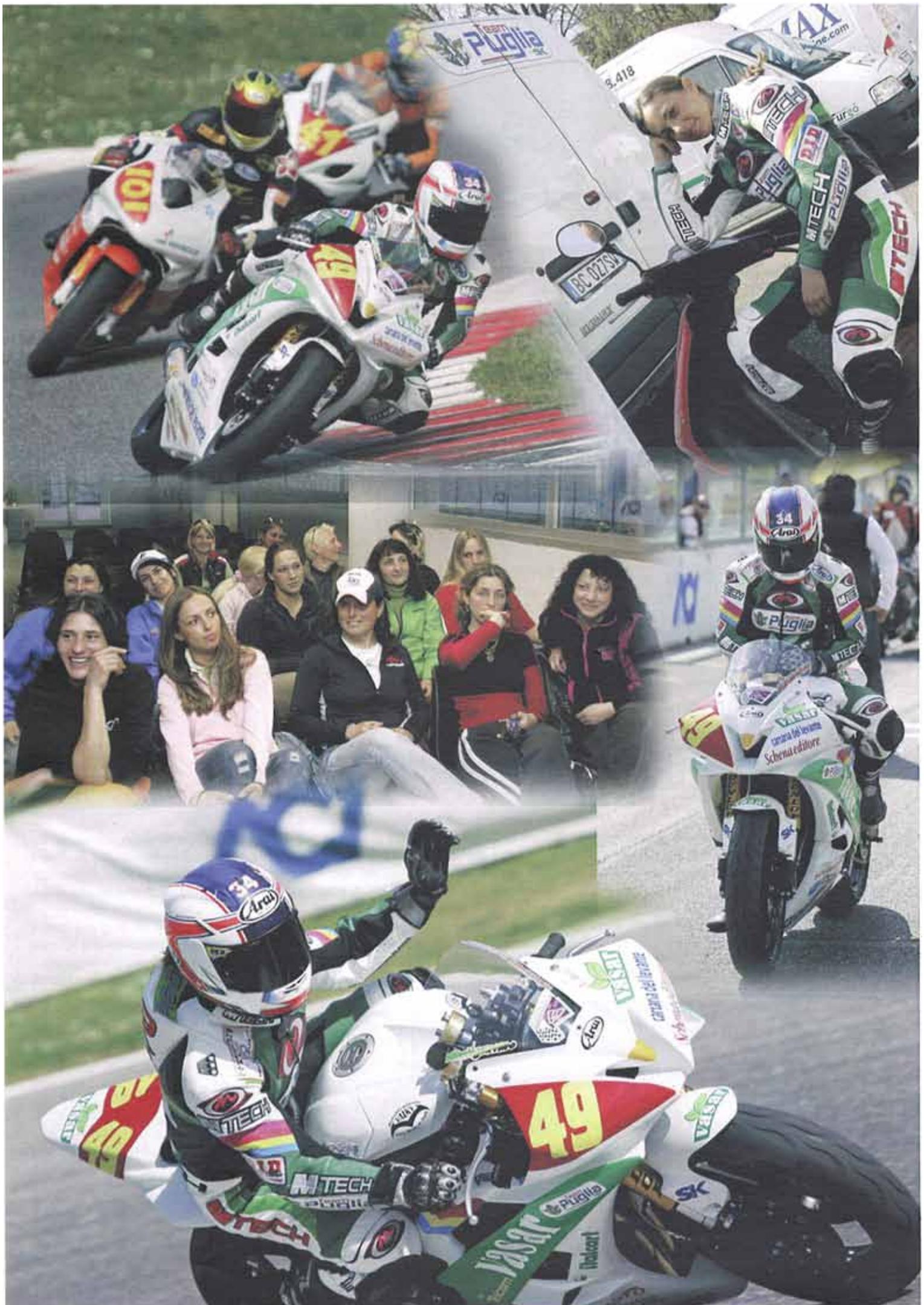
**Annalisa Minuti**



Eliana Pezzilli



Podio Over e 600





# EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP EURO WOMEN'S CUP



Circuito di Vallelunga

FINAL STARTING GRID  
START: APRIL 2nd, 2006 h. 11.30 - 11 LAPS

FILE	Rank	Name	Brand	Time
5	17°	72 PALMUCCI S.	YAMAHA	1'58.956
	18°	88 TURNSEK U.	YAMAHA	1'59.417
4	13°	73 CAMILLI F.	SUZUKI	1'55.311
	14°	37 GHIRARDUZZI R.	HONDA	1'55.708
3	9°	59 ZACCARDI S.	HONDA	1'52.221
	10°	49 PEZZILLI E.	YAMAHA	1'53.229
2	5°	5 MARCHETTI L.	SUZUKI	1'47.906
	6°	25 MIGOUT F.	DUCATI	1'48.086
1	1°	71 PRINZ N.	MV AGUSTA	1'44.088
	2°	33 CAZZOLA P.	DUCATI	1'46.195
	19°	22 DELLO SIESTO R.	KAWASAKI	2'01.509
	15°	4 TORIA C.	BENELLI	1'57.666
	16°	56 JEAN L.	HONDA	1'57.960
	11°	101 TEN KATEN I.	HONDA	1'53.392
	12°	41 SOVEGJARTO P.	SUZUKI	1'54.986
	7°	76 LA LICATA M.	YAMAHA	1'51.360
	8°	75 VALENTINI C.	DUCATI	1'51.557
	3°	84 DE NARDI S.	APRILIA	1'47.059
	4°	51 POLITA A.	SUZUKI	1'47.157

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



# EUROPEAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP EURO WOMEN'S CUP



Circuito di Vallelunga

## RACE CLASSIFICATION - BY CATEGORIES

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>1000cc</b>											
1	33	CAZZOLA P.	ITA	(FMI) DUCAT	DUCATI	1000	11	19'47.750	137.028 Km/h	1'46.993	3
2	51	POLITA A.	ITA	(FMI)	SUZUKI	1000	11	19'48.296	0.546	1'46.821	3
3	84	DE NARDI S.	ITA	(FMI)	APRILIA	1000	11	19'48.877	1.127	1'46.520	5
4	5	MARCHETTI L.	ITA	(FMI)	SUZUKI	1000	11	19'54.555	6.805	1'46.882	6
5	25	MIGOUT F.	FRA	(FFM) GARAG	DUCATI	1000	11	20'08.958	21.208	1'48.841	7
6	71	PRINZ N.	DEU	(DMSB)	MV AGUSTA	1000	11	20'31.030	43.280	1'45.253	4
7	4	TORIA C.	ITA	(FMI) NUVOL	BENELLI	1000	9	20'09.004	2 GIRI	1'57.650	3
<b>600cc</b>											
1	75	VALENTINI C.	ITA	(FMI) DUCAT	DUCATI	600	11	20'38.028	131.463 Km/h	1'51.348	6
2	76	LA LICATA M.	ITA	(FMI)	YAMAHA	600	11	20'51.047	13.019	1'52.133	11
3	101	TEN KATEN I.	NED	(KNMV)	HONDA	600	11	20'59.198	21.170	1'52.365	9
4	49	PEZZILLI E.	ITA	(FMI)	YAMAHA	600	11	21'01.211	23.183	1'52.890	10
5	56	JEAN L.	FRA	(FFM) TEAM L	HONDA	600	11	21'05.351	27.323	1'53.142	8
6	41	SOVEGJARTO P.	HUN	(MAMS) FULL	SUZUKI	600	11	21'05.681	27.653	1'53.507	6
7	73	CAMILLI F.	ITA	(FMI)	SUZUKI	600	11	21'31.955	53.927	1'55.767	6
8	88	TURNSEK U.	SLO	(AMZS)	YAMAHA	600	11	21'32.172	54.144	1'54.685	9
9	72	PALMUCCI S.	ITA	(FMI)	YAMAHA	600	10	19'50.954	1 GIRO	1'56.884	3
10	22	DELLO SIESTO R.	ITA	(FMI)	KAWASAKI	600	10	20'37.780	1 GIRO	2'01.590	5
NON CLASSIFICATI											
RIT	37	GHIRARDUZZI R.	ITA	(FMI)	HONDA	600	6	11'48.173	5 GIRI	1'55.068	6
NP	59	ZACCARDI S.	ITA	(FMI)	HONDA	600					

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

ORA INIZIO ( ) 11:42

ORA FINE ( ) 12:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 31 marzo - 2 aprile 2006

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma

## La gara vista da Eliana Pezilli

**HO SCELTO DI AMARE LE MOTO** e le corse quando ho realizzato che non c'è un evento simile ad un altro, non c'è noia e che la carica emotiva non dà mai tregua. Schiacciata da quest'ultima mi sono avvicinata alla gara del 26 Marzo a Misano.

Già a pronunciarlo, "La prima di campionato", il sistema circolatorio dava segni di nervosismo: pulsazioni in crescita, tachicardia, senso di oppressione al petto, difficoltà di respirazione. Sono le incognite che non ti fanno chiudere occhio quando ti rintani a letto, e che ti fanno destare in piena notte lasciandoti attiva come fossero le undici di mattina. Le notti in bianco sono solo un "piccolo" anticipo di quel fermento vorticoso che squassa testa e corpo durante tutto il weekend. Ogni cosa, ogni azione è in preparazione della gara, un'attesa infinita che si spegne con quel rosso, chiudendo le porte a incertezze e paure. Un'attesa infinita che deve dare un senso ai venticinque minuti in cui si svolge la competizione.

Ad un'ora e mezza dall'ingresso in pista

di domenica mattina il mio stomaco suona le campane d'allarme, gironzolo nervosamente nei pressi della toilette in quel classico stato ansioso durante il quale è opportuno che nessuno ti si avvicini o ti parli nessuno. Tanto non capiresti!

Inspiro profondamente pensando al dopo gara, quando le preoccupazioni cadono e ci si condanna gli errori fatti: quelli commessi per agitazione sono i più difficili da perdonarsi. Penso a Mario Lega e al suo domandarsi "Ma mi obbliga qualcuno a correre? No! Sono io che lo voglio con tutte le forze". Guardo i team e le pilote intorno, le espressioni non palesi, gesti delle mani, le corse degli occhi. Cerco di captare brandelli di sicurezza da cui farmi contagiare, intanto tiro su la lampo della tuta. Salgo in sella alla puledra, mi avvio con "lei" verso la pit lane, in pista per il giro di allineamento assieme alle mie avversarie. Chi zigzaga, chi roda pastiglie o gomme, chi raccoglie le idee: ognuna di noi lì dentro è impegnata in una recollect di esperienze e ultimi avvenimenti. Nel momento in cui si comincia ad "andare" in moto e a fare strada è come se arrivasse la pace dei sensi. I cinque minuti di

attesa in griglia possono trasformarsi in un buco nero del tempo, senza fine. Se sono stata brava nel processo di rilassamento pre-gara, le sirene, la folla in griglia e sugli spalti non scalfiscono la calma e non mi deconcentrano.

Si resta sole, giro di ricognizione, tutte si caricano in avanti, sul serbatoio Luce rossa accesa, i motori cominciano a rugire, trattengo il respiro... VIA!

(Perbacco! Mi si è impennato il battito anche ora al solo pensiero! Dov'è il cardiotonico?). Basta giocare, niente errori e arrivare in fondo. Parto bene ma ho qualche incertezza... "Più cattiva, più cattiva!" mi ripeto. Alla prima staccata siamo in gruppo, bisogna improvvisare e infilarsi nella prima apertura e correre via. Le tre avversarie dirette in testa delle qualifiche mi passano nei primi due giri: ma va bene, hanno un passo superiore e io mi accodo cercando di non perdere il contatto e sperando in un errore, in un evento esterno che mi sia d'aiuto. Loro cominciano a spingere, si allontanano, l'ipotesi di lottare per il podio comincia a spegnersi ma cerco di essere lucida. Solitarie, io e la Zaccardi ci facciamo quasi compagnia negli ultimi giri di gara, staccate dal gruppo di testa, staccate dalle inseguatrici, costanti come un martello pneumatico nonostante qualche mia fitta alle gambe.

E poi la bandiera a scacchi... Scopro che Manuela La Licata a soli due giri dal termine ha rotto il cambio ed è dovuta rientrare. Uno di quelli eventi esterni in cui speravo mi ha regalato un podio, la mia tenacia un passo di gara e un giro veloce in cui non avrei sperato e che rappresentano la mia vera vittoria e la più grande soddisfazione.

Il ghiaccio è rotto, il pensiero corre già avanti, guardo il circuito e lo immagino il 23 aprile che sta arrivando.

Sorrido...

Eliana Pezilli



Il podio del Trofeo Kawasaki:  
1) Roxy Scolegni, 2) Maria Luisa  
Tunato, 3) Roberta Dello Sisto

# Evoluzione della specie!

FABRIZIO PUGLIESE

Grazie all'intenso lavoro svolto durante l'inverno dalla infaticabile Paola Furlan e dallo staff del suo Moto Club Motocicliste, il Trofeo riservato alle centaure si è evoluto nel 2006 a Campionato Italiano Motocicliste con il patrocinio della Federazione Motociclistica Italiana. Le ragazze con la passione per la moto aumentano, ed anche quelle votate alla competizione, tanto da spingere gli organizzatori a sdoppiare le gare, cinque per le ragazze che hanno già partecipato negli anni precedenti e quindi più esperte, e tre per le "esordienti", in modo da mettere in pista gruppi omogenei e dare coraggio anche a quelle ragazze che cominciano ora a solcare gli autodromi ed hanno ottenuto la loro prima licenza ed usufruito di un corso di

guida della Ducati sul circuito di Imola. Lo scorso 26 marzo si è svolta la prima prova del Campionato Italiano Motocicliste, ben 26 ragazze sul circuito di Misano Adriatico. Pur conservando il clima amichevole delle precedenti edizioni, pare evidente una evoluzione qualitativa sia dei piloti, che evidentemente durante l'inverno hanno sostenuto alle-

namenti sia in palestra che in pista, che dal punto di vista dei mezzi, con moto nuove ed allestite con la massima cura da teams sempre più attrezzati e professionali. Molto curata l'immagine da parte della organizzatrice grazie anche al supporto della Racer Village con Diego De Falco in veste di braccio destro del-

la Furlan. Il pubblico è attratto certamente dalla novità di vedere una gara fra piloti del gentil sesso, ma anche dal livello sempre più professionale presente nel paddock, ricordiamo l'impegno ufficiale della Ducati sia in classe 600 che Over con strutture degne del mondiale, e dell'Aprilia nella Over. Positivo in questo contesto

Il debutto del Team Puglia che ha affidato alla coriacea Eliana Pezzilli una fiammante Yamaha

Nardelli, sul prezioso supporto del pilota Flavio Gentile, impegnato con una moto simile allestita sempre dalla concessionaria Solomoto di Antonio Agostinelli nel trofeo monomarca "R6 Cup". Dopo una partenza perfetta che la vedeva addirittura al comando della classe 600, la Pezzilli sceglieva una condotta di gara lunga-

Eliana Pezzilli con la Yamaha R6 del Team Puglia con cui ha conquistato il terzo gradino del podio a Misano Adriatico nella gara del debutto.



Schena di regalare ulteriori soddisfazioni al pool di sponsors che hanno accettato questa sfida e che non

ziona l'assetto della sua Yamaha.

Il lavoro del Team Puglia cresce in vista del 23 aprile, data in cui oltre alla seconda prova del Campionato si disputerà la prima prova del Trofeo Esordienti dove debutterà la vincitrice delle selezioni "Cerchiamo Valentina Rossi" che ha animato l'inverno dell'Autodromo del Levante e catapultato Ilaria DeBenedictis sul "patibolo" del successo! In ogni caso il Comitato Regionale pugliese della FMI si dichiara soddisfatto da questa operazione, il presidente Antonello Bitetti ha ricevuto tante attestazioni di stima per il lavoro di promozione svolto a livello nazionale dal Team Puglia che ha dato a due ragazze pugliesi una grande opportunità in uno sport amato ma non certo alla portata di tutti!

nascondono il desiderio di consolidare questa squadra nel corso degli anni. Risultato positivo confermato la settimana successiva a Vallelunga in occasione della prima prova del Campionato Europeo dove la Pezzilli sfiorava ancora il podio ed otteneva tempi incoraggianti nonostante un treno di gomme non perfette avesse condi-

La partenza della prima prova di Campionato Europeo a Vallelunga (Roma). Foto Giannini.11

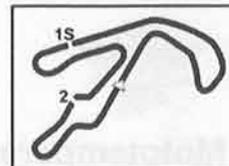
R6 ultima generazione per competere nella classe 600 dove lo scorso anno aveva conquistato il successo fra le esordienti. Nonostante i pochi chilometri di prove dovuti alla scelta di un mezzo nuovo e quindi allestito con gli elementi giusti solo un mese prima del debutto, la Pezzilli ha dimostrato una grande maturità nello sviluppo del mezzo e nel raggiungere via via tempi sempre più competitivi. Aumenta anche il feeling con la squadra: Eliana può contare infatti oltre che sui tecnici Carlo Schena e Pasquale

mirante e senza prendere rischi eccessivi conquistava un primo podio stagionale di tutto rispetto dietro le colleghe Cristina Peluso e Chiara Valentini. Un podio che incoraggia tutto lo staff e che permette al Team Manager Roberto









# Mototemporada Romagnola, 22-23 Aprile 2006

## C.I.Motocicliste - Classifica Gara

Giri 14 = 56,840 km - Avg. 141,057 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	33 P. Cazzola	Ducati Y2K	Turtle Racing	Ducati	14	24'10.648		9 1'42.391
2	51 A. Polita		L. Rampante	Suzuki	14	24'10.727	0.079	14 1'42.254
3	5 L. Marchetti	Pielle Moto	Motocicliste	Suzuki	14	24'22.930	12.282	9 1'43.248
4	84 S. De Nardi	Aprilia	Morena	Aprilia	14	24'51.718	41.070	7 1'42.243
5	76 M. La Licata	Pielle Moto	Su Redentore	Yamaha	14	25'01.610	50.962	9 1'46.060
6	44 C. Peluso		Biassono	Honda	14	25'04.694	54.046	3 1'46.220
7	75 C. Valentini	Ducati Y2K	Joey Dunlop	Ducati	14	25'08.843	58.195	13 1'46.133
8	49 E. Pezzilli	Team Puglia	Sport Puglia	Yamaha	14	25'51.108	1'40.460	8 1'49.065
9	81 M. Milani		Motocicliste	Yamaha	14	25'52.933	1'42.285	8 1'49.708
10	73 F. Camilli		Motocicliste	Suzuki	13	24'12.119	1 Giro	5 1'49.732
11	9 R. Scoleri		Motocicliste	Kawasaki	13	24'13.310	1 Giro	7 1'50.119
12	16 I. Broggio		Vigo Speed	Yamaha	13	24'24.510	1 Giro	9 1'50.707
13	72 S. Palmucci		Motocicliste	Yamaha	13	24'27.121	1 Giro	8 1'51.085
14	8 M. Toniato		Pompone	Kawasaki	13	24'51.815	1 Giro	9 1'52.344
15	31 M. D'Ambrosio	Crazy Old Men	Crazy Old Men	Yamaha	13	24'52.809	1 Giro	9 1'52.292
16	36 K. Chiavegato		Motocicliste	Ducati	13	25'24.906	1 Giro	2 1'53.998
17	24 R. Fede		Supermoto	Ducati	13	25'39.780	1 Giro	13 1'55.513
18	22 R. Dello Siesto		Firenze	Kawasaki	13	25'57.301	1 Giro	10 1'57.592
19	88 E. Rondinini		Motocicliste	Kawasaki	13	26'09.680	1 Giro	3 1'58.589
20	95 L. Cordioli		Pompone	Kawasaki	12	24'32.257	2 Giri	8 1'59.517
21	6 A. Gambardella	Team Red Rabbit	Motocicliste	Yamaha	12	24'42.633	2 Giri	10 2'01.447
-----Non Classificati:-----								
RIT	97 E. Capannoli		Etruria	Ducati	11	20'38.033	3 Giri	9 1'51.070
RIT	4 C. Toria	Nuvola	Motocicliste	Benelli	6	11'24.797	8 Giri	6 1'52.375
NP	7 S. Carletto		Motocicliste	Kawasaki				
NP	45 F. Luciani		Ducati Milano	Ducati				
NP	3 R. Ghirarduzzi	Playbike	Motocicliste	Honda				
NP	99 A. Chiarello		La Pattuglia	Ducati				

Partenti: 27 Non Partiti: 4 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 21 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 84 Samuela De Nardi Tempo 1'42.243 Media. 142,954 Km/h

PI = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler

23/04/2006 Inizio 18:07 Fine 18:34

Esposta alle: .....

PERUGIA TIMING

**ITALIANO MOTOCICLISTE** La Polita chiude seconda

## Vittoria alla Cazzola, caduta per la De Nardi

**MISANO** - L'Italiano Motocicliste ha avuto un'anteprima con la gara riservata alle esordienti. Le prime tre, la Chiariello, la Ghilarduzzi e la Fede hanno avuto l'ok per partire nel Tricolore. Paola Cazzola ha fatto il bis a Misano avendo la meglio su Alessia Polita e Letizia Marchetti. Samuela De Nardi, ancora una volta velocissima, con una caduta ha vanificato la possibilità di salire sul gradino più alto. Ripartita, ha chiuso quarta. l. s.

### CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

**MISANO (RN), 23 Aprile 2006**

2. prova del Campionato Italiano Motocicliste

**Assoluta:** 1. Paola Cazzola (Ducati - 1. Over) in 24'10"648 alla media di 141,057 km/h; 2. Polita (Suzuki) a 0"079; 3. Marchetti (Suzuki) a 12"282; 4. De Nardi (Aprilia) a 41"070; 5. La Licata (Yamaha) a 50"962; 6. Peluso (Honda - 1' 600) a 54"046; 7. Valentini (Ducati) a 58"795; 8. Pezzilli (Yamaha) a 1'40"460; 9. Milani (Yamaha) a 1'42"285; 10. Camilli (Suzuki) a 1 giro; 11. Scoleri (Kawasaki) a 1 giro; 12. Broggio (Yamaha) a 1 giro; 13. Palmucci (Yamaha) a 1 giro; 14. Teniato (Kawasaki) a 1 giro; 15. D'Ambrosio (Yamaha) a 1 giro.

**Giro più veloce:** il 7. di Samuela De Nardi in 1'42"243 alla media di 142,954 km/h.

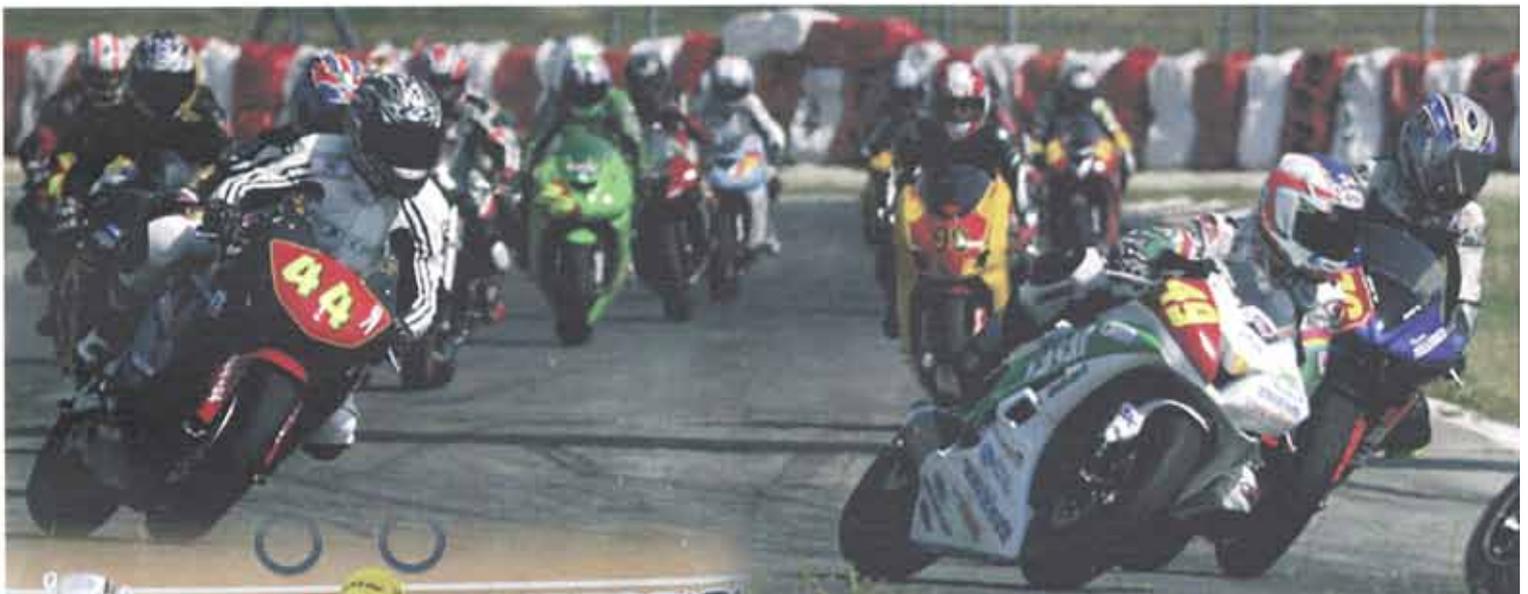
**Campionato**

**600:** 1. Cristina Peluso 50 punti; 2. Valentini 40; 3. Pezzilli 32.

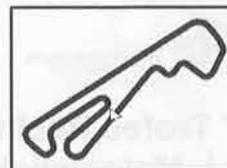
**Open:** 1. Paola Cazzola 50 punti; 2. Polita 36; 3. De Nardi 31.

**Paola Cazzola vincitrice  
con la Ducati**  
(Foto NEW IMAGE)









**3' Trofeo Racing Terni, 7-8-9 Luglio 2006**  
**C.I. Motocicliste - Classifica di Classe Gara**

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

**CLASSE 600**

Num. Conduttore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	75 C. VALENTINI	Ducati	20	26'45.323	112,441	193,1	5 1'19.086
2	44 C. PELUSO	Honda	20	26'55.902	10.579	185,5	20 1'19.280
3	49 E. PEZZILLI	Yamaha	20	26'56.400	11.077	189,5	12 1'19.625
4	73 F. CAMILLI	Suzuki	19	26'25.218	1 Giro	181,1	4 1'21.962
5	96 S. MERMET	Honda	19	26'30.880	1 Giro	186,6	14 1'21.947
6	36 K. CHIAVEGATO	Ducati	18	25'41.255	2 Giri	181,6	12 1'22.924
7	31 M. D'AMBROSIO	Yamaha	18	25'42.087	2 Giri	179,5	15 1'22.886
8	72 S. PALMUCCI	Yamaha	18	25'43.129	2 Giri	194,4	15 1'22.471
9	7 S. CARLETTO	Kawasaki	18	26'30.438	2 Giri	182,2	13 1'26.020
10	22 R. DELLO SIESTO	Kawasaki	18	26'36.612	2 Giri	176,9	11 1'25.343
11	6 A. GAMBARELLA	Yamaha	18	27'02.799	2 Giri	181,1	18 1'26.423
12	20 I. DEBENEDETTIS	Yamaha	17	25'40.789	3 Giri	169,5	14 1'27.655
13	95 L. CORDIOLI	Kawasaki	17	25'49.336	3 Giri	180,0	15 1'26.606

**Non Classificati:**

RIT	111 M. GOLA	Honda	17	25'37.925	3 Giri	175,8	14 1'26.676
RIT	76 M. LA LICATA	Yamaha	1	1'27.483	19 Giri	189,5	
RIT	81 M. MILANI	Yamaha	1	1'29.155	19 Giri	181,1	

Giro Veloce N. 5 Num. 75 Valentini Chiara Tempo 1'19.086 Media. 114,119 Km/h

**CLASSE OVER**

Num. Conduttore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	5 L. MARCHETTI	Suzuki	20	25'38.691	117,310	211,3	16 1'15.276
2	33 P. CAZZOLA	Ducati	20	25'38.907	0.216	202,8	11 1'15.487
3	51 A. POLITA	Suzuki	20	25'53.833	15.142	200,1	12 1'16.296
4	59 S. ZACCARDI	Ducati	20	26'21.352	42.661	204,8	3 1'17.177
5	21 C. BAIO	Suzuki	19	26'23.025	1 Giro	193,8	6 1'21.545
6	99 A. CHIARELLO	Ducati	19	26'23.057	1 Giro	187,8	15 1'21.557
7	9 R. SCOLERI	Kawasaki	19	26'25.877	1 Giro	189,5	8 1'21.331
8	97 E. CAPANNOLI	Ducati	18	25'41.189	2 Giri	180,0	13 1'23.882
9	16 I. BROGGIO	Yamaha	18	25'49.263	2 Giri	187,2	18 1'23.354
10	4 C. TORIA	Benelli	18	25'50.617	2 Giri	181,6	18 1'24.574
11	45 F. LUCIANI	Ducati	18	25'59.748	2 Giri	179,5	14 1'23.942
12	8 M. TONIATO	Kawasaki	18	26'15.274	2 Giri	190,1	12 1'24.923
13	88 E. RONDININI	Kawasaki	17	26'03.968	3 Giri	184,4	3 1'29.231

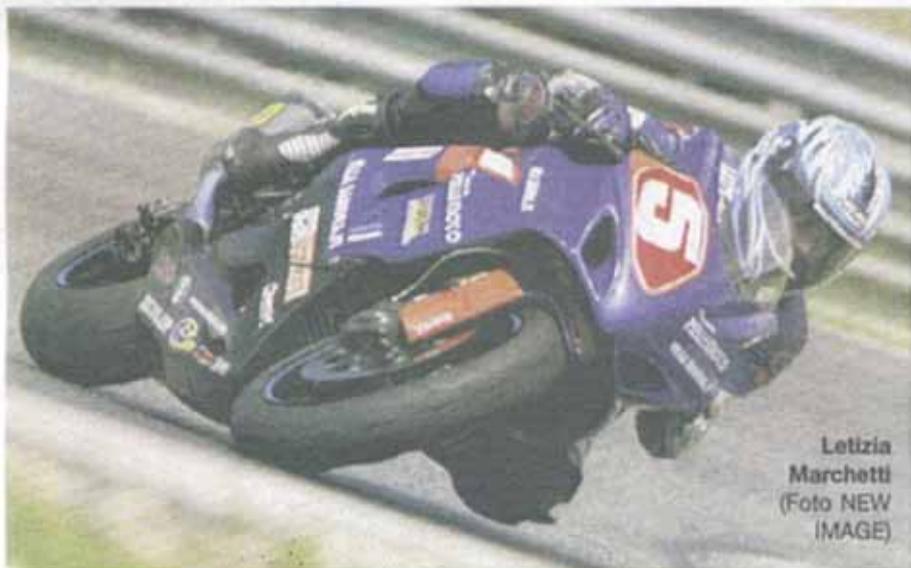
**Non Classificati:**

RIT	84 S. DE NARDI	Aprilia	18	23'05.868	2 Giri	206,9	17 1'15.543
-----	----------------	---------	----	-----------	--------	-------	-------------

Giro Veloce N. 16 Num. 5 Marchetti Letizia Tempo 1'15.276 Media. 119,895 Km/h

09/07/06 Inizio 10:14 Fine 10:43

Esposta alle: .....



Letizia  
Marchetti  
(Foto NEW  
IMAGE)

**ITALIANO MOTOCICLISTE** Finale sul filo di lana tra le ragazze

## Marchetti fulmina Cazzola

**MAGIONE** - Il Campionato Italiano Motocicliste a Magione ha dato un responso diverso consacrando agli onori della cronaca una ragazza che farà presto parlare di sé: Letizia Marchetti. 27 anni di Civita Castellana la laziale inizialmente ha perso il contatto con Paola Cazzola ma giro dopo giro ha preso fiducia guadagnando decimi preziosi alla rivale. Il sorpasso nel giro conclusivo è stato da manuale bruciando la ducartista per soli due decimi. Giornata no per la De Nardi fuori a due giri dalla fine, un ko tecnico che ha dato la terza piazza ad Alessia Polita. Nella categoria delle 600 cc Chiara Valentini, fresca d'alloro continentale, è stata la più brava, quinta assoluta, regolando con tranquillità la Peluso e la Pezzilli, a lungo a stretto contatto tra loro. **I. s.**

### ITALIANO MOTOCICLISTE

**MAGIONE (PG), 9 luglio 2006**

3. prova del Campionato Italiano Motocicliste

1. Letizia Marchetti (Suzuki - 1. Over) in 25'38"691 alla media di 117,310 km/h; 2. Cazzola (Ducati) a 0"216; 3. Polita (Suzuki) a 15"142; 4. Zaccardi (Ducati) a 42"662; 5. Valentini (Ducati - 1. 600) a 1'06"632; 6. Peluso (Honda) a 1'17"211; 7. Pezzilli (Yamaha) a 1'17"709; 8. Baio (Suzuki) a 1 giro; 9. Chiarenello (Ducati) a 1 giro; 10. Camilli (Suzuki) a 1 giro; 11. Scoleri (Kawasaki) a 1 giro; 12. Mermet (Honda) a 1 giro; 13. Capannoli (Ducati) a 2 giri; 14. Chiavegato (Ducati) a 2 giri; 15. D'Ambrosio (Yamaha) a 2 giri.

**Giro più veloce:** il 16. di Letizia Marchetti in 1'15"276 alla media di 119,895 km/h.

**Il campionato 600 dopo 3 gare:** 1. Peluso 65 punti; 2. Valentini 61; 3. Pezzilli 45; 4. Camilli 34; 5. Palmucci 27.

**Il campionato Over dopo 3 gare:** 1. Cazzola 70 punti; 2. Marchetti 54; 3. Polita 52; 4. De Nardi 33; 5. Scoleri 30.

# Yamaha R6

## Racing Que

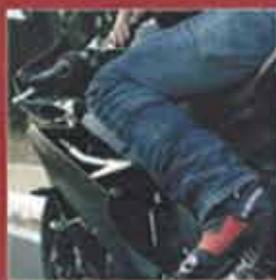


**test** moto & scooter

## Su di giri

Da capogiri vertiginosi, la nuova R6 è una splendida e sofisticata creatura da corsa, un concentrato di meraviglie tecniche racchiuso in un'estetica da tachicardia. Un vero animale da pista, non certo il mezzo ideale per andare a fare la spesa...

en



## Correre con lei

Sotto, una R6 "pronto-gara" (con cui corro nel Campionato Italiano Motocicliste) allestita con ammortizzatore di sterzo rotativo, messo a punto dalla Ohlins e distribuito in Italia da Andreani e, sempre della Ohlins, il mono racing pluri-regolabile. Sono anche disponibili diversi moduli aggiuntivi per centralina, in grado di regolare a vostro piacimento l'erogazione e distribuire più uniformemente la coppia. Qui è stato montato un impianto completo di scarico (collettori e terminale) Leovince e pedane della Zetasassi regolabili in base a tutte le esigenze del pilota.

**D**ura un attimo: un guizzo veloce che crea scompensi al sistema cardiaco e ridesta l'attenzione persa in un assente smarrimento. Sbatto gli occhi e vedo scorrere veloce un codino affascinante e spregiudicato. Vedere la nuova Yamaha YZF R6 è ogni volta un'emozione.

No saranno fieri gli ingegneri e i tecnici di Ivata dopo aver investito secchi del loro "sudore professionale" per renderla quello che è: una (bellissima) moto Gran Premio su strada.



Dida

## ➤ È un concentrato di tecn

Di sicuro non il mezzo ideale per andare a fare la spesa: il desiderio di darle un carattere sportivo senza mezzi misure e compromessi la rende una splendida quanto sofisticata creatura da corsa, arma infallibile nelle mani di piloti d'esperienza, ma anche di difficile interpretazione in quelle dell'utente medio. Sarà meglio quindi non cercare comprensione da "lei", ma prepararsi all'idea di concedergliene tanta! Quello che vi darà in cambio saranno emozioni a palate!

Doppia iniezione di adrenalina voi, doppia iniezione di carburante lei, grazie al sistema di iniezione elettronica con iniettori secondari derivati proprio dalla M1 che vediamo in MotoGp, i quali entrano in funzione in coppia con i primari

quando c'è bisogno di tanta sostanza.

Ma questo è solo l'inizio!

### LA MOTO

Se decidete di diventare invidiate proprietarie di questo concentrato di tecnologia, non potete assolutamente esimervi dal prendere consapevolezza di tutto quello di cui disporrete per la cifra di 11.900 euro (prezzo chiavi in mano). A partire dal sofisticato sistema di controllo elettronico del gas detto YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle). Cos'è?

Pensate: ogni volta che girarete la manopola del gas, comanderete due fili collegati ad un potenziometro che leggerà di volta in volta i gradi di apertura richiesti e li trasmetterà ad una centralina di controllo 5 volte più veloce rispetto a quella del modello precedente. La centralina analizzerà le vostre pretese ed in più i dati provenienti da tutti i sensori (posizione e regime di rotazione dell'albero motore, grado di apertura della valvola a farfalla, temperatura del motore, marcia innestata, flusso d'aria in aspirazione,

temperatura dell'aria, pressione atmosferica, ossigeno) e, con un velocissimo calcolo, comunicherà ad un motorino le istruzioni per l'ottimale apertura delle farfalle, quindi la migliore erogazione possibile, assicurando così un risposta pronta e progressiva ai medi regimi ed esplosiva agli alti, proprio lì dove si esprime tutto il carattere dell'R6.

Il risultato qual è? Che il cocktail aria/benzina sarà sempre inviato ai condotti di aspirazione nella quantità e nella miscela ideale per esaudire i vostri desideri di accelerazione. Niente male no?

Il sistema YCC-T va a braccetto con il nuovo motore a corsa corta DOHC, 4 cilindri 4 tempi e 4 valvole per cilindro. Queste ultime sono realizzate in titanio, quindi sono più leggere e più resistenti, inoltre hanno un diametro maggiore rispetto alle precedenti per cui contribuiscono, insieme al nuovo e più elevato rapporto di compressione, ad una migliore erogazione della potenza.

Sono state adottate delle nuove misure di alesaggio e



corsa (da 65,5 x 44,5 mm a 67 x 42,5 mm), portando il valore del rapporto ad una condizione ancora più "spinta" di superquadro.

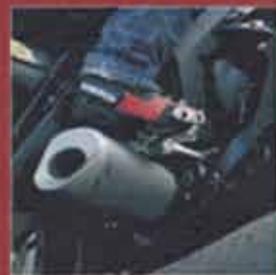
I pistoni sono più leggeri e più corti al fine di contenere la massa. Il propulsore è in grado di raggiungere la sua potenza massima a 14.500 giri/min.

I tre alberi (albero motore, albero primario e secondario di trasmissione) sono stati posizionati in modo da contenere gli ingombri longitudinali e quindi dare libertà di sbizzarrirsi con la ciclistica.

**ologia...**

## Scheda tecnica

- Motore: 4 cilindri in linea, raffreddamento a liquido
- Cilindrata e potenza: 600 cc, 133 CV (97,8kW) a 14.500 giri/min con airbox in pressione / Senza: 93,4kW (127 CV) a 14.500 g/m
- Sospensioni: anteriore Forcella teleidraulica rovesciata, 41 mm; posteriore Forcellone oscillante
- Fronti: ant. doppio disco 310 mm; post. disco 220 mm
- Peso: 161 kg (a secco)
- Altezza sella: 850 mm
- Capacità serbatoio: 17 litri
- Colori: nero, rosso, blu
- Omologazione: Euro 3
- Prezzo: 11.190 Euro



**▷ Doppia iniezione di adrenalina**

## La tester

Elia Pezzilli (27 anni, pugliese di origine, vive a Roma) corre nel Campionato Italiano Motocicliste con una Yamaha R6 2006 del Team Puglia ed è attualmente in terza posizione. Si è avvicinata al mondo dell'agonismo lo scorso anno con il Trofeo Motocicliste, dove ha subito messo in luce il suo talento vincendo la coppa Esordienti.



Non poteva mancare la frizione antisaltellamento, che evita il bloccaggio della ruota posteriore nelle violente scalate, modificando la pressione sui dischi della frizione a seconda della reazione del freno motore.

Poco prima del bellissimo silenziatore corto in titanio posizionato sotto il motore, troviamo la valvola EXUP in acciaio inossidabile che, aprendosi e chiudendosi a seconda dei regimi di rotazione del motore, regola lo scorrimento dei gas di scarico evitando il riflusso degli stessi ed aumentando l'efficienza di erogazione.

### CICLISTICA

Le sue sembianze audaci e affrontate sono costruite attorno al telaio Deltabox in alluminio pressofuso, sviluppato utilizzando un concetto che vuole allineati il

stesso passanti sotto il serbatoio. Lo scopo è quello di ottenere il miglior equilibrio tra rigidità torsionale, verticale e orizzontale. L'interasse così si accorcia, in modo record per qualsiasi 600 di serie, fino a 1380 mm.

Con la stessa tecnica di pressofusione e lo stesso materiale del telaio è realizzato lo splendido forcellone, più lungo di 20 mm, con il perno vicinissimo al baricentro della moto e all'asse del pignone. Ne conseguono rispettivamente una maggiore stabilità e la diminuzione del fastidioso effetto del tiro catena.

La Yamaha ha definito una distribuzione dei pesi sull'anteriore per il 52,5%, a sottolineare l'essenza di moto da corsa.

Le sospensioni sono tra le più evolute mai utilizzate sulle moto di serie: la forcella a steli

un'estetica da tachicardia che avrete sicuramente già avuto modo di vedere sia per strada che nei circuiti... i dati Anema rilevano circa 3500 esemplari venduti nei primi 6 mesi di quest'anno solo in Italia, posizionando l'R6 al primo posto nelle vendite di moto sportive.

Una sintesi essenziale di forme irresistibilmente spigolose e affilate in un morbido equilibrio armonico che non stanca mai gli occhi e non ha neppure bisogno di troppe parole.

Viene venduta in versione monoposto: compresi nel prezzo, cuscino e pedane passeggero.

Ma con quanto dispiacere soffocherete il suo ruggito sportivo nell'innaturale tentativo di renderla una docile cavalcatura per tranquille passeggiate in due?

Lo capirete salendoci su.

## Il bellissimo silenziatore

più possibile lungo una retta immaginaria il canotto di sterzo, il perno del forcellone e l'asse della ruota posteriore, così come le travi del telaio

rovesciati da 41 mm, oltre alle normali regolazioni per precarico ed estensione, vanta nella compressione la taratura a doppia via, per alte e basse velocità, esattamente come il mono.

Quest'ultimo, inoltre, fa uso di un sistema di leveraggi inedito (rovesciati verso l'alto) che ha contribuito nell'intento della centralizzazione delle masse.

E, per terminare, il sistema frenante sfoggia pompa Brembo radiale di serie, due dischi anteriori da 310 mm e spessore di 4,5 mm, con pinze ad attacco radiale a 4 pistoncini, fornite di nuovi supporti in alluminio per la diminuzione delle masse non sospese, e nuove pastiglie più sensibili e progressive. Al posteriore invece troviamo il consueto disco da 220 mm.

Un "minuscolo" concentrato di meraviglie racchiuso in

### LA PROVA

Se siete in versione "pocket" come me, rischierete di farvi intimorire dall'altezza della sella che si eleva vertiginosa in tutti i suoi 85 cm in bilico perenne su un solo piede.

La guardo un attimo e penso che vale decisamente la pena di pagare questo piccolo scotto.

Il cruscotto è semplice ed efficace: un contagiri analogico centrale e due display digitali che vi mostreranno temperatura dell'acqua, km effettuati, ora e velocità.

Dato il suo carattere sportivo la proviamo in pista.

Il corto scarico in titanio produce un ipnotico e sordo sottotono che lascia crescere la curiosità sulla sua capacità di canto negli "acuti".

La posizione di guida: le pedane sono quanto di più lontano dall'impostazione



Dida



Dida



turistica, quindi alta e arretrate; non in maniera esasperata, ma l'assetto è decisamente sportivo: mi sento letteralmente cappottata in avanti.

La zona del serbatoio che si attacca al sellino non è così "magra" come quella del precedente modello e non si lascia avvolgere dalla gambe con molta disinvoltura. Sarà un

## in titanio

piccolo punto debole in occasione di forti staccate, dove è necessario puntare e stringere bene le ginocchia per non scivolare in avanti.

Prendo confidenza e comincio a trarre un po' le marce.

La sua voce si eleva in una modulazione che non lascia nessuno indifferente in pit lane: una vera gioia per le orecchie!

La spinta in coppia è in tutti i sensi impressionante. Non si scappa: questa moto è nata per fare il soprano! Fateci cantare e "girare" in alto senza incertezze e senza timori, perché lei non chiede altro.

La frenata è progressiva e modulabile e si può staccare molto tardi agendo con più decisione sulla leva del freno.

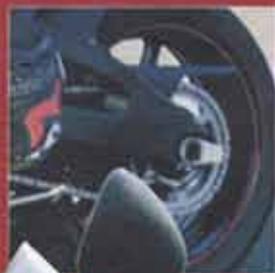
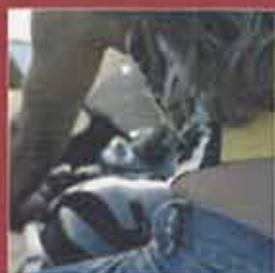
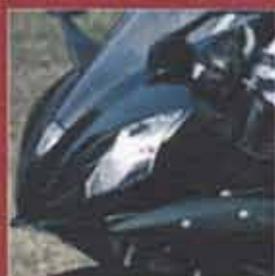
Che non sia una moto "educata" l'avrete capito, ha bisogno di muoversi tanto: è il suo carattere e bisogna assecondarla senza farsi prendere dal senso di disagio.

Una volta entrate in sintonia, sarà il giocattolo più divertente con cui avrete giocato negli ultimi anni.

Leggera e agile, con i suoi 161 kg a secco, si inserisce con decisione in curva e capisco che dal pilota si aspetta altrettanto: ti chiede di fidarsi di lei e del suo avantreno granitico, ti garantisce solidità in percorrenza e sveltezza nei cambi di direzione, anche quelli a velocità più sostenute, quando l'anteriore diventa pesante da "voltare" per via dell'effetto giroscopico.

Sorprendentemente, è reattiva sul misto stretto quanto stabile sul veloce, merito delle sue geometrie sapientemente giocate e degli equilibri sopra descritti.

Insomma, un vero e proprio animale da pista. ■







### 3° TROFEO DEL MEDITERRANEO - 1^ PROVA 600 SPERIMENTALE 600 SPERIMENTALE

#### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	GIRI	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	67	CARUSO Venerando		VILANTERI	YAMAHA	E	18	15'18.713	111.231 Km/h		50.439 4
2	4	CAMPANELLI Massimo		DTM RACING TEAM	YAMAHA	E	18	15'23.669	4.956		50.243 5
3	33	ANASTASIA Pasquale		GROTTAGLIE	HONDA	E	18	15'31.658	12.945		50.544 5
4	29	GALASSO Mirko		G. AGOSTINI	YAMAHA	J	18	15'36.782	18.069		51.162 12
5	49	PEZZILLI Eliana		SPORT PUGLIA	YAMAHA	E	18	15'38.997	20.284		51.329 4
6	5	BRUNETTI Luigi		MESSAPICA	HONDA	E	18	15'40.801	22.088		51.443 5
7	11	SEMERARO Piero		OTTO WALKER	YAMAHA	J	18	15'41.853	23.140		51.459 12
8	3	STASI Serafino		IL CASTELLO	YAMAHA	E	18	15'43.819	25.106		51.303 5
9	66	SPAGNUOLO Pietro		GROTTAGLIE	YAMAHA	E	18	15'47.375	28.662		51.043 17
10	56	RITELLA Nicola		SPORT PUGLIA	APRILIA	E	18	15'51.763	33.050		51.781 9
11	27	VARLOTTA Fabio		VULCANO RACE	YAMAHA	E	18	15'53.394	34.681		52.038 6
12	52	RAHO Salvatore		MESSAPICA	HONDA	E	18	15'58.778	40.065		52.190 8
13	14	MILANO Luca		RIVIECCIO	YAMAHA	E	17	15'37.580	1 GIRO		53.571 8
NON CLASSIFICATI											
RIT	19	LOVERO Antonio		MARTINA FRANCA	YAMAHA	E	12	10'16.580	6 GIRI		50.719 5
NP	51	PERCIACCANTE Francesco		IL CASTELLO	YAMAHA	E					
											GIRO VELOCE 5° CAMPANELLI Massimo 50.243 112.994km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : PIERGIANNI PAOLO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : PORCELLI MAURO

MOTOCICLISMO | All'Autodromo del Levante

## Coppa Italia, Magnoni si conferma il leader



Il podio della classe 600 Stock: al centro il pesarese Michele Magnoni

Con le moto in pista, è garantito il pieno sugli spalti. All'autodromo del Levante è così già da qualche anno e l'esordio stagionale del motociclismo nel week-end appena concluso ha rispettato la recente consuetudine.

Complice pure il bel tempo, la Coppa Italia, la seconda serie nazionale dopo il campionato per importanza e tradizione, ha avuto così il proscenio che meritava, anche se ha giocato ulteriormente a favore l'abbinamento con il trofeo del Mediterraneo, voluto dagli organizzatori. La terza edizione della rassegna dedicata in particolare ai centauro del Centro-Sud, infatti, ha confermato sin dal debutto di ieri il suo trend positivo. Apertura comunque sulla Coppa, nonostante mancassero all'appello i locali, con le prove delle classi «125 Sport Production» e «600 Stock» ricche di spunti d'interesse. Dei due favoriti della vigilia, infatti, è andato puntualmente a segno il solo Michele Magnoni (Yamaha, nella 600), mentre tra le ottavo di litro è finita in «giallo» per l'esclusione post gara del vincitore Roberto Di Filippo (Aprilia).

Il diciassettenne teramano, che s'era presentato in Puglia già avvantaggiato dal suo feeling con il tracciato barese, dove ha conquistato appena lo scorso autunno u-

no dei titoli del classico «Trofeo Inverno» di fine stagione, è incappato nell'esclusione dopo che i commissari hanno rilevato un'irregolarità nel disco del freno anteriore della sua moto. Vittoria così per il centauro umbro Stefano Musco, davanti a tutti pure a Misano Adriatico, nell'esordio della Coppa lo scorso mese di marzo: terzo il romano Federico Biaggi, nipote del celebre Max. Tutti ragazzi davvero promettenti.

Più combattuta, almeno in pista, la contesa nella «Stock», risolta a favore di un altro arretrante 17enne, il pesarese Magnoni (due vittorie su due), dopo il prepotente allungo iniziale del campano Emanuele Russo (Yamaha). Prossimo appuntamento a Magione (fine giugno). Nel trofeo del Mediterraneo, invece, successo per il fanese Flavio Gentile (Yamaha R6) nella classe «600 Aperta», 2° il barlettano Cosimo Diviccaro, mentre nella «600 Sperimentale», oltre alla vittoria di Venerando Caruso, ha impressionato la prova della putignanese Eliana Pezzulli, l'unica ragazza in pista.

Tempi record sul giro per lei, che ha cominciato a far sul serio appena qualche tempo fa.

(d.fior.)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana



www.teampuglia.com



Eliana Pezilli  
Moto Club Sport Puglia  
Campionato Italiano Motocicliste  
3<sup>a</sup> in classe 600

[Coppa  
Italia] 2006  
125 SP - 600 STK



www.coppa-italia.it

**autodromo del levante**  
**6-7 maggio '06**

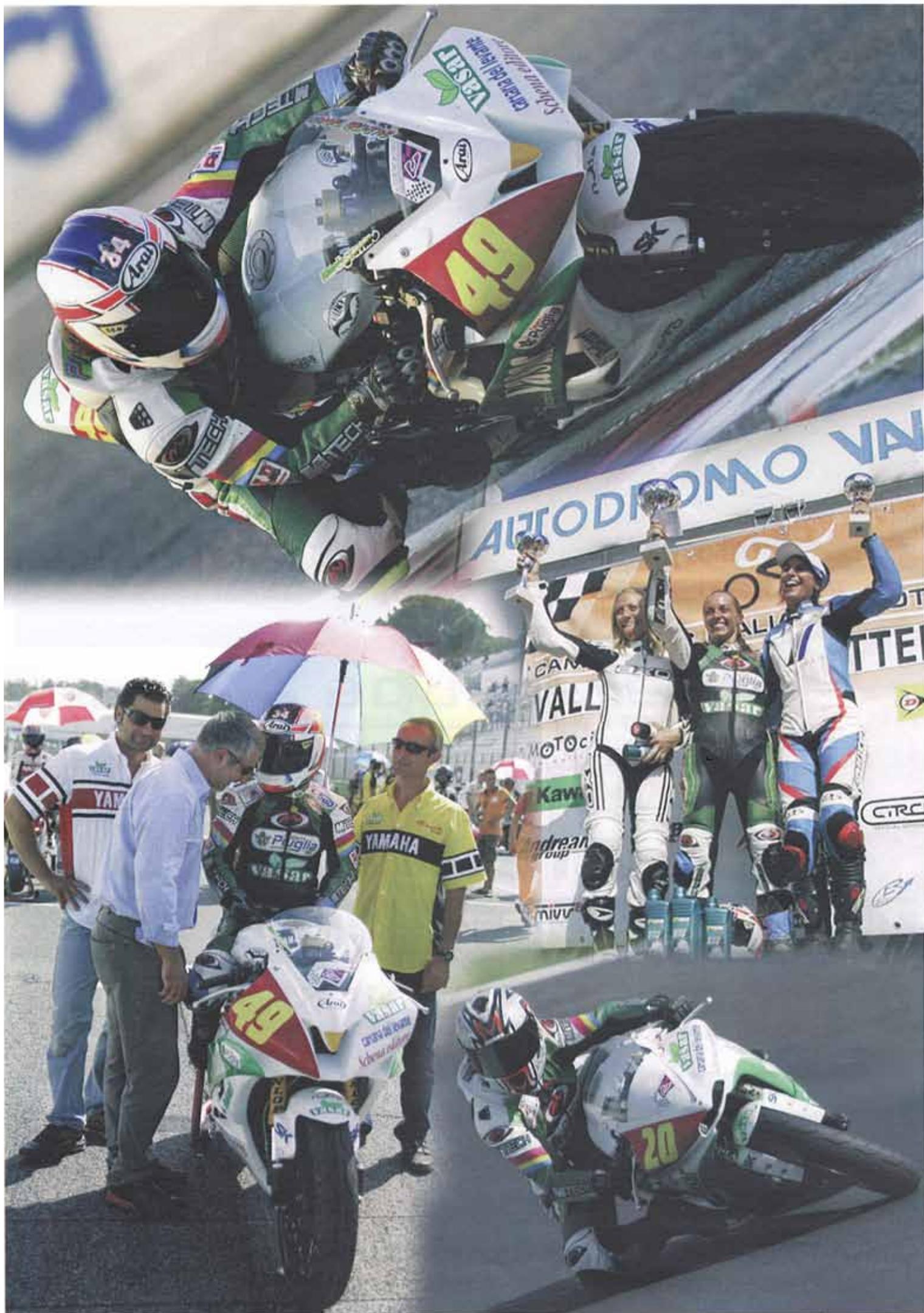
125 SP - 600 STK - **SCOOTER**



**3<sup>o</sup> TROFEO del MEDITERRANEO**  
**7 maggio, 4 e 25 giugno 2006**

**125 SP - 600 Aperta - OPEN**  
**600/OPEN Sperimentale - Epoca**

**AUTODROMO del LEVANTE - S.P. Grumo-Sannicandro Km 3,900 BINETTO (BA)**  
**Parcheggio, Bar, Ristorante - Info: 080.9921148**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## TROFEO MESSERE C.I. FEMMINILE/TR. ESORD.



Circuito di Vallelunga

GRIGLIA DI PARTENZA C.I. FEMMINILE  
PARTENZA: 24.09.06 ORE 14:30 12 GIRI

FILA 6	21° 97 CAPANNOLI E. DUCATI (OVER) 2'01.874	22° 22 DELLO S.R. KAWASAKI (60) 2'02.634	23° 6 GAMBARDELLA A. YAMAHA (600) 2'04.119	20° 111 GOLA M.V. HONDA (600) 2'01.052
FILA 5	17° 72 PALMUCCI S. YAMAHA (600) 1'58.326	18° 16 BROGGIO I. YAMAHA (OVER) 1'59.417	19° 36 CHIAVEGATO K. DUCATI (600) 2'00.051	16° 4 TORIA C. BENELLI (OVE) 1'58.252
FILA 4	13° 21 BAIO C. SUZUKI (OVER) 1'55.411	14° 7 CARLETTO S. KAWASAKI (60) 1'56.909	15° 31 D'AMBROSIO M.C. YAMAHA (600) 1'57.169	12° 96 MERMET S. HONDA (600) 1'54.875
FILA 3	9° 75 VALENTINI C. DUCATI (600) 1'54.328	10° 9 SCOLERI R.B. KAWASAKI (OV) 1'54.332	11° 81 MILANI M. YAMAHA (600) 1'54.700	8° 44 PELUSO C. HONDA (600) 1'54.141
FILA 2	5° 49 PEZZILLI E.M. YAMAHA (600) 1'52.004	6° 76 LA LICATA M. YAMAHA (600) 1'52.227	7° 73 CAMILLI F. SUZUKI (600) 1'53.751	4° 51 POLITA A. SUZUKI (OVER) 1'47.573
FILA 1	1° 84 DE NARDI S. APRILIA (OVE) 1'45.398	2° 33 CAZZOLA P. DUCATI (OVER) 1'45.955	3° 5 MARCHETTI L. SUZUKI (OVER) 1'46.888	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## TROFEO MESSERE C.I. FEMMINILE/TR. ESORD.



Circuito di Vallelunga

### CLASSIFICA C.I. FEMMINILE PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>C.I. FEMMINILE - CL. 600</b>											
1	49	PEZZILLI E.M.		SPORT PUGLIA	YAMAHA	IT-600	12	22'41.038	130.453 Km/h		1'52.028 3
2	44	PELUSO C.		BIASSONO	HONDA	IT-600	12	22'45.184	4.146		1'52.533 8
3	76	LA LICATA M.		SU REDENTORE	YAMAHA	IT-600	12	22'49.674	8.636		1'52.555 7
4	75	VALENTINI C.		JOEY DUNLOP	DUCATI	IT-600	12	22'55.688	14.650		1'53.303 5
5	73	CAMILLI F.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	IT-600	12	22'55.881	14.843		1'53.265 3
6	96	MERMET S.		MOTOCICLISTE	HONDA	IT-600	12	23'04.801	23.763		1'53.122 12
7	81	MILANI M.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	IT-600	12	23'08.428	27.390		1'53.640 8
8	7	CARLETTO S.		MOTOCICLISTE	KAWASAKI	IT-600	11	21'36.677	1 GIRO		1'56.360 2
9	31	D'AMBROSIO M.C.		CRAZY OLD MA	YAMAHA	IT-600	11	21'38.467	1 GIRO		1'56.289 3
10	72	PALMUCCI S.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	IT-600	11	21'54.101	1 GIRO		1'57.200 7
11	36	CHIAVEGATO K.		MOTOCICLISTE	DUCATI	IT-600	11	22'04.357	1 GIRO		1'57.784 7
12	22	DELLO S.R.		FIRENZE	KAWASAKI	IT-600	11	23'07.481	1 GIRO		2'01.375 3
13	6	GAMBARDELLA A.		TEAM RED RAB	YAMAHA	IT-600	10	21'40.404	2 GIRI		2'07.849 6
14	111	GOLA M.V.		FIRENZE	HONDA	IT-600	10	22'04.676	2 GIRI		2'04.479 10

### C.I. FEMMINILE - CL. OVER

1	51	POLITA A.		LEONE RAMPAN	SUZUKI	IT-OVER	12	21'33.462	137.268 Km/h		1'46.469 9
2	33	CAZZOLA P.		TURTLE RACIN	DUCATI	IT-OVER	12	21'36.577	3.115		1'46.990 7
3	5	MARCHETTI L.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	IT-OVER	12	21'49.357	15.895		1'47.164 3
4	9	SCOLERI R.B.		MOTOCICLISTE	KAWASAKI	IT-OVER	12	23'03.347	1'29.885		1'52.814 11
5	21	BAIO C.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	IT-OVER	12	23'07.894	1'34.432		1'53.675 8
6	4	TORIA C.		MOTOCICLISTE	BENELLI	IT-OVER	11	21'54.690	1 GIRO		1'57.811 9
7	16	BROGGIO I.		VIGO SPEED	YAMAHA	IT-OVER	11	22'00.178	1 GIRO		1'57.787 10
8	97	CAPANNOLI E.		ETRURIA	DUCATI	IT-OVER	11	22'42.995	1 GIRO		1'59.845 7

NON CLASSIFICATI

RIT	84	DE NARDI S.		MORENA	APRILIA	IT-OVER	5	9'02.607	7 GIRI		1'46.261 3
-----	----	-------------	--	--------	---------	---------	---	----------	--------	--	------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



A sinistra, Alessia Polita davanti a Paola Cazzola. Le due si giocheranno il titolo della classe Over. Sotto, Cristina Peluso, leader della classe 600

ITALIANO MOTOCICLISTE Eliana Pezzilli vince la classe 600

# La Polita davanti a tutte a Vallelunga

vantaggio sulla jesina e vent'anni su Letizia Marchetti. Nella classe 600 invece Eliana Pezzilli è arrivata davanti a tutte precedendo Cristina Peluso e Manuela La Licata. Per Eliana la soddisfazione del bottino pieno grazie al giro veloce in gara (1'52"0), e la pole position in qualifica (sempre con il tempo di 1'52"0). Con ancora una gara da disputare Cristina Peluso guida il campionato della classe 600 con 85 punti contro i 74 di Chiara Valentini e i 70 di Eliana Pezzilli.

VALLELUNGA - A Vallelunga si è corsa la quarta e penultima tappa del Campionato Italiano Motocicliste 2006. La gara è andata ad Alessia Polita (prima assoluta e vincitrice della categoria Over), che si è classificata prima davanti a Paola Cazzola e Letizia Marchetti. Caduta al quinto passaggio Samuela De Nardi, autrice del giro veloce della gara (1'46"2) e della pole (1'45"3), ora completamente fuori dai giochi per il titolo 2006.

In classifica di campionato invece Alessia Polita ha recuperato punti preziosi su Paola Cazzola, che continua però a guidare il campionato con tredici punti di

ITALIANO MOTOCICLISTE

VALLELUNGA (RM), 24 settembre 2006

4. prova del Italiano Motocicliste

600: 1. Eliana Pezzilli (Yamaha), 12 giri in 22'41"038; 2. Paola Cazzola a 5"146; 3. La Licata (Yamaha) a 8"536; 4. Valentini (Ducati) a 14"500; 5. Carrilli (Suzuki) a 14"943; 6. Manenti (Honda) a 20"700; 7. Miani (Yamaha) a 27"390; 8. Cristina (Kawasaki) a 1 giro; 9. D'Antonio (Yamaha) a 1 giro; 10. Palmucci (Yamaha) a 1 giro; 11. Chiaraviglio (Ducati) a 1 giro; 12. Deio (Kawasaki) a 1 giro; 13. Camarada (Yamaha) a 2 giri; 14. Gola (Honda) a 2 giri.

Il campionato 600 dopo 4 gare: 1. Peluso 80 punti; 2. Valentini 74; 3. Pezzilli 70; 4. Carrilli 45; 5. La Licata.

Over: 1. Alessia Polita (Suzuki), 12 giri in 21'33"482; 2. Cazzola (Ducati) a 3"115; 3. Marchetti (Suzuki) a 15"886; 4. Scovini (Kawasaki) a 1'29"885; 5. Bilo (Suzuki) a 1'34"432; 6. Iona (Benelli) a 1 giro; 7. Brogno (Yamaha) a 1 giro; 8. Caparrosi (Ducati) a 1 giro.

Il campionato Over dopo 4 gare: 1. Cazzola 90; 2. Polita 77; 3. Marchetti 70; 4. Scovini 43; 5. De Nardi 33.

Motociclismo, la D'Ambrosio chiude in nona posizione la tappa capitolina del campionato italiano femminile

## Ottavo trofeo Di Giannicola vince nella 600

Messere

di FRANCO COLUCCI

UNA DOMENICA piena di sole e di gare all'autodromo di Vallelunga per i 300 centauri impegnati nell'8° Trofeo Messere egregiamente organizzato dal Gentlemen's M.C. Da segnalare la doppietta dello spoletino Clementini (Yamaha) nella Open del Trofeo del Centauro (secondo il romano Di Giannicola (Suzuki) ed altri 8 capitolini nei primi 11), e nella Premier Cup Open. In questa Coppa, affermazione del bresciano Pollastri nella 250, del cremonese Tarizzo (Honda) nella 600 e

di EMANUELE DEL GRECO

TERZA Letizia Marchetti, nona Valery D'Ambrosio. Nella quarta gara del campionato italiano motocicliste di Vallelunga di domenica le romane si sono difese dall'attacco delle rivali, in particolare Alessia Polita, vincitrice nella categoria 1000 e Eliana Pezzulli, prima nella 600. Molto divertente, però, le gare delle due centauri. Letizia Marchetti del team Piellemoto Villandra era in grande forma e ha tenuto il passo della prima fino all'ultimo giro,

Valery D'Ambrosio del team Crazy Old Man, sponsorizzata da «Il Tempo»



quando un problema al braccio l'ha costretta a molare un pó la presa.

Alla fine il terzo posto le vale comunque un punteggio che le permette di restare attaccata al treno delle

prime del campionato, guidato da Paola Cazzola, della Ducati, avviata sempre più ad aggiudicarsi il titolo finale. I punti di distacco dalla pilota vicentina sono ora 20 anche se nulla è detto fino

A Vallelunga la romana chiude terza nonostante un problema al braccio. Leader della classifica è sempre la Cazzola

alla prossima gara di Varano, l'ultima in programma.

Per essere il primo anno in sella ai mostri da 1000cc, il team manager Piero Casarà non può che essere soddisfatto dell'andamento della stagione della Marchetti, visto che anche l'altra pilota, Manuela La Licata, sta disputando un campionato di tutto rispetto. Proprio dalla 600 è arrivata la grande prestazione di Eliana Pezzulli, del Team Puglia, alla prima vittoria in carriera. Staccata al nono posto è arrivata la nostra Valery D'Ambrosio, sponsorizzata da «Il Tempo» del Crazy Old Men Team. La pilota romana ha proseguito nei progressi che dall'inizio dell'anno la caratterizza. Ormai la testa è classificata è lontana ma l'obiettivo dichiarato era quello di concludere tutte le gare, fino ad ora con il solo intoppo nella prima con una sfortunata caduta. Nella sua categoria, infatti, le prime sono Cristina Peluso e Chiara Valentini. Domenica 8 ottobre il rendez vous si terrà come detto a Varano de Melegri dove si preannuncia spettacolo e divertimento come al solito.

del romano Di Giannicola



Tra 24 ore, sul circuito romano di Vallelunga, Eliana Pezzilli (nella foto a fianco e in alto) proverà a vincere il tricolore 600

MOTOCICLISMO

# Eliana, in sella come Valentino

Pezzilli, la Rossi di Puglia, domani può conquistare il titolo italiano



BARI — Donne e motori: il binomio è perfetto. E non solo nell'immaginario maschile. Tante le donne che hanno sfidato i pregiudizi e i luoghi comuni del passato, lanciandosi in pista a bordo di moto di grossa cilindrata. Lo sa bene Eliana Pezzilli, candidata a diventare la «Valentina» della Puglia, a bordo della sua Yamaha R6 bianca e verde. La pilota pugliese è impegnata anche oggi con le prove sul circuito di Vallelunga (Roma), dove domani si presenterà ai nastri di partenza per il quarto appuntamento con il campionato italiano motocicliste. Forte

del terzo posto conquistato il 9 luglio scorso a Magone, la centaura del «team Puglia» mira ancora a salire sul podio. Ma questa volta non vuole accontentarsi. L'obiettivo sarà il gradino più alto: «Sto immaginando che si presentino davanti ai miei occhi nei giorni della gara». Ad alimentare la sete di successo la determinazione e la grinta di sempre. Dietro il viso angelico e i lunghi capelli biondi, si nasconde una ragazza dalle idee molto chiare, dotata di un temperamento da «maschiaccio», senza il quale non avrebbe raggiunto importanti risultati in così poco tempo.

Pur non essendo una veterana - risale al 2005 il suo esordio a livello agonistico - la motociclista pugliese ha già tanto da raccontare. In soli due anni, oltre ad aver vinto la categoria Esordienti classe 600

nel 2005, ha sfiorato la piazza d'onore nel debutto europeo, segnando il quarto tempo nella sua classe tra le migliori specialiste internazionali. E adesso è tra le protagoniste del campionato nazionale, alle spalle di Cristina Peluso e del pilota ufficiale Ducati, Chiara Valentini. Pronta a scaldare il motore della sua Yamaha sul circuito romano. Una pista che Eliana conosce bene. E qui che ha cominciato a seguire le prime gare di velocità, prima che le da spettatrice diventasse protagonista di uno sport che la fa sognare fin da quando era ancora una ragazzina. A 12 anni già amava andare in giro con la moto, nonostante la preoccupazione della madre e lo stupore delle coetanee. Poi l'acquisto della prima moto, una Monster 620 Dark per spostarsi fuori città e correre nei weekend con gli amici motociclisti. Solo due anni fa la passione si è sposata con l'agonismo a bordo di una Honda che ha dato il via alla carriera della brava centaura pugliese. Così è stata soprannominata la giovane promessa, piccola di statura, ma con grinta e determinazione da vendere. La sua è una miscela ideale di forza e femminilità che forse, solo per un pregiudizio, non ci si aspetta di trovare in una pilota donna.

Valentina Marzo

DONNE E MOTORI

La centaura di Putignano è al secondo anno di gare e si immagina già sul gradino più alto del podio

Ha 28 anni e guida la Yamaha  
Nella 600 ha esordito vincendo

Eliana Pezzilli, nata a Putignano il 4 settembre 1978, ha partecipato alla prima gara della sua carriera agonistica il 20 marzo 2005 a Misano Adriatico, in occasione del Trofeo motocicliste. Alla fine delle cinque gare si è aggiudicata il quarto posto e nella stessa competizione ha vinto la categoria esordienti classe 600. Nel 2006 entra a far parte del «team Puglia». Il debutto a bordo della nuova Yamaha R6 è avvenuto il 25 marzo a Misano Adriatico dove ha conquistato il terzo posto. È attualmente impegnata nel campionato italiano motocicliste e nell'«European women's cup». Domani gareggia a Vallelunga.

AUTO

Via al raduno delle mitiche Lotus, oggi e domani si corre nel Salento

Un raduno all'insegna della sportività nel senso più puro del termine. Il primo in Puglia a mettere in vetrina una marca automobilistica prestigiosa come la Lotus che esibisce in bacheca 7 titoli mondiali costruttori dopo aver portato all'iride 6 piloti in Formula Uno. Il primo raduno Lotus è in calendario oggi e domani a Lecce con un programma ricco ed interessante per i 18 equipaggi partecipanti. La manifestazione è organizzata dal Lotus Club Italy e prevede il ra-

duno alle ore 13 presso l'Hotel Cristal a Lecce poi il trasferimento presso il kartodromo internazionale «La Conca» di Muro Leccese dove si disputerà il Trofeo Sanniti. A seguire giro turistico ad Otranto e cena di gala. Domani appuntamento alle 10,30 in Piazza Duomo a Lecce, poi trasferimento alla pista di Nardò dove le auto potranno esprimere il meglio di se quindi pranzo al Bacino Grande di Porto Cesareo e conclusione della manifestazione. Due leccesi terranno



Lotus in gara a Muro e Nardò

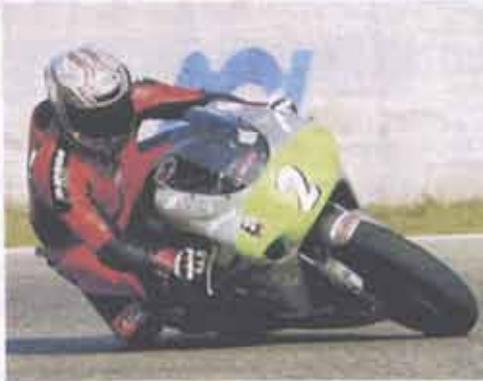
alto il blasone salentino: Gabriele Greco al volante di una Elise 111R in alluminio e fibra di vetro e Giuseppe Sapio proprietario di una Elise

111. Gli altri partecipanti pugliesi arriveranno invece tutti da Bari: Frank Filasmino, Francesco Pausato e Francesco Tattoli su Elise S1, Marcello Tedesco (Esprit S4) e Nicola Gentile (Opel Speedster che monta propulsore Lotus). «La Lotus è un'auto progettata da ingegneri aeronautici che ha un fascino particolare» ha dichiarato Gabriele Greco - sono auto da corsa targate intorno alle quali si è creato un vasto movimento di appassionati».

Stefano Meo



A sinistra Federico Clementini, sotto Riccardo Pollastri e Paola Cazzola (2), protagonisti della gara di Vallelunga.



## A VALLELUNGA GRAN PIENONE

### Velocità. Trofeo Messere

**CAMPAGNANO** - Paddock e griglie al completo a Vallelunga, per l'ottava edizione del Trofeo Messere, organizzato dal Gentlemen's Motor Club.

Per cavalleria, apriamo con il campionato italiano femminile, alla quarta e penultima tappa. La gara è vissuta sul confronto tra Paola Cazzola, in testa per le prime nove tornate, e Alessia Polita, al comando a tre giri dalla fine. Protagonista anche Samuela De Nardi, uscita di scena con un gran botto al quinto passaggio alla curva Roma, mentre lottava per la seconda piazza. Suo il giro veloce in gara e in prova: con la sua pole in 1'45"3, è solo a 1'03" dal record della velocissima Nina Prinz. Eliana Pezzilli vince nella classifica separata delle 600, Rosana Scoleri si aggiudica la classifica Kawasaki. Gara a parte per le esordienti, con Romana Fede prima su Patricia De Luca e Raffaella Ghirarduzzi.

Penultimo round anche per la Premier National Cup: nella 250 SP Riccardo Pollastri si è affermato su Lo-

renzo Linari e Marco Baldassarre, terzo dopo la squalifica di Renaudo per irregolarità tecniche. Nella 600, vittoria in solitaria per Guglielmo Tarizzo sul leader della generale Alessio Brugnoli; terzo Bonecchi Borgazzi. Sesto, ma penalizzato di 30" per partenza anticipata Nicola Vivaldi, che dà l'addio alla corsa al titolo. Nella Open punteggio pieno per Clementini e titolo con una gara d'anticipo, per Ugo Laudati, mentre il fratello Graziano è scivolato al tornantino quando era terzo, lasciando via libera a Boccelli.

Le squalifiche hanno ridelineato la classifica della penultima prova della Supertwins, eliminando i primi due, Valter Bartolini e Gianfranco Guareschi, per l'irregolarità del materiale della piastra di sterzo. Ha ereditato la vittoria Daniele Veghini, davanti a Paolo Bentivogli, che ora vede riaprirsi la strada per il titolo.

Nel Trofeo del Centauro, nella classe 600 Open sempre al comando il leader Andrea Di Giannicola, mentre

Ottaviani ha sorpreso Marino nelle ultime fasi. Nella 600 Stock Fabrizio Meschini ha prevalso su «Malestro» e Berciaz dopo la squalifica di Del Pizzo, secondo. Nella Open, ancora una vittoria per Clementini, nonostante qualche problema all'impianto frenante.

Epilogo stagionale per il Trofeo Amatori Motolampeggio: nella 600, successo di Umberto Falaschi su Castagnoli e Spitoni. Paolo Picconi, settimo, è secondo della classifica speciale «Over 35», dietro Roberto Gelosa, si aggiudica entrambi i trofei. Nella Open, Davide Della Rosa vince gara e titolo dopo la caduta di Cottelli, che aveva preso il comando. Costantini, terzo, è il primo degli «Over 35», ma il titolo va a Claudio Bagnaia.

Fiammetta la Guidara-Foto Oliver

### 24 settembre

**8° Trofeo Tessere - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club - Direttore di Gara: Maurizio Ceccarelli - Meteo: sereno**

### Premier Cup

**CLASSE 250:** 1. Pollastri 10 giri in 18'50"695 alla media di 130,857 km/h; 2. Linari a 1'435; 3. Baldassarre a 8'509; 4. Bellini a 14'200; 5. Campione a 15'823; 6. Lo Bartolo a 19'747; 7. Paita a 26'227; 8. Michelotto a 26'403; 9. Oliva a 26'685; 10. Cotardo a 39'119; 11. Pieretti a 48'937; 12. Marellò a 1'05'135; 13. Parente a 1'13'419; 14. Rosolen a 1'14'932; 15. Fiumara a 1'43'912 (tutti su Aprilia).

**CLASSE 600:** 1. Tarizzo (Honda) 12 giri in 21'06'905 alla media di 140,146 km/h; 2. Brugnoli (Yamaha) a 7'193; 3. Bonecchi (Yamaha) a 7'252; 4. Vito (Yamaha) a 27'303; 5. Milanese (Yamaha) a 28'592; 6.

Pregolato (Yamaha) a 32'662; 7. Borsettoni (Yamaha) a 37'461; 8. Volpi (Yamaha) a 40'330; 9. Ercoli (Yamaha) a 43'764; 10. Favalli (Honda) a 45'175; 11. Bardelli (Yamaha) a 46'585; 12. Tiso (Kawasaki) a 55'917; 13. Vivaldi (Ducati) a 58'618; 14. Bossotto (Yamaha) a 59'648; 15. Corradini (Honda) a 1'00'439; 16. Romano (Honda) a 1'05'900; 17. Rimondo (Yamaha) a 1'37'942; 18. Alfonsi (Honda) a 1'52'444; 19. Lambertini (Yamaha) a 1'52'722; 20. Cillo (Honda) a 1 giro.

**CLASSE OPEN:** 1. Clementini (Yamaha) 12 giri in 20'47'718 alla media di 142,301 km/h; 2. Laudati (Suzuki) a 3'060; 3. Boccelli (Ducati) a 11'440; 4. Costa (Suzuki) a 25'912; 5. Capriotti (Suzuki) a 26'016; 6. Laudati (Yamaha) a 28'306; 7. Bastianini (Suzuki) a 28'540; 8. Bene (Benelli) a 40'696; 9. Caimi (Honda) a 41'021; 10. Neri (Suzuki) a 53'395; 11. Bulai (MV Agusta) a 53'778; 12. Passuello (Suzuki) a 59'547; 13. Iandolo (Yamaha) a 1'05'293; 14. Morè (Suzuki) a 1'20'297; 15. Banditti (Yamaha) a 1'21'874; 16. Regazzo (Yamaha) a 1'23'200; 17. Quartiero (Suzuki) a 1'56'561; 18. Marolla (Honda) a 1 giro; 19. Cugini (Yamaha); 20. Armiraglio (Kawasaki); 21. Pezzucchi (Kawasaki); 22. Guerra (Yamaha).

### Supertwins

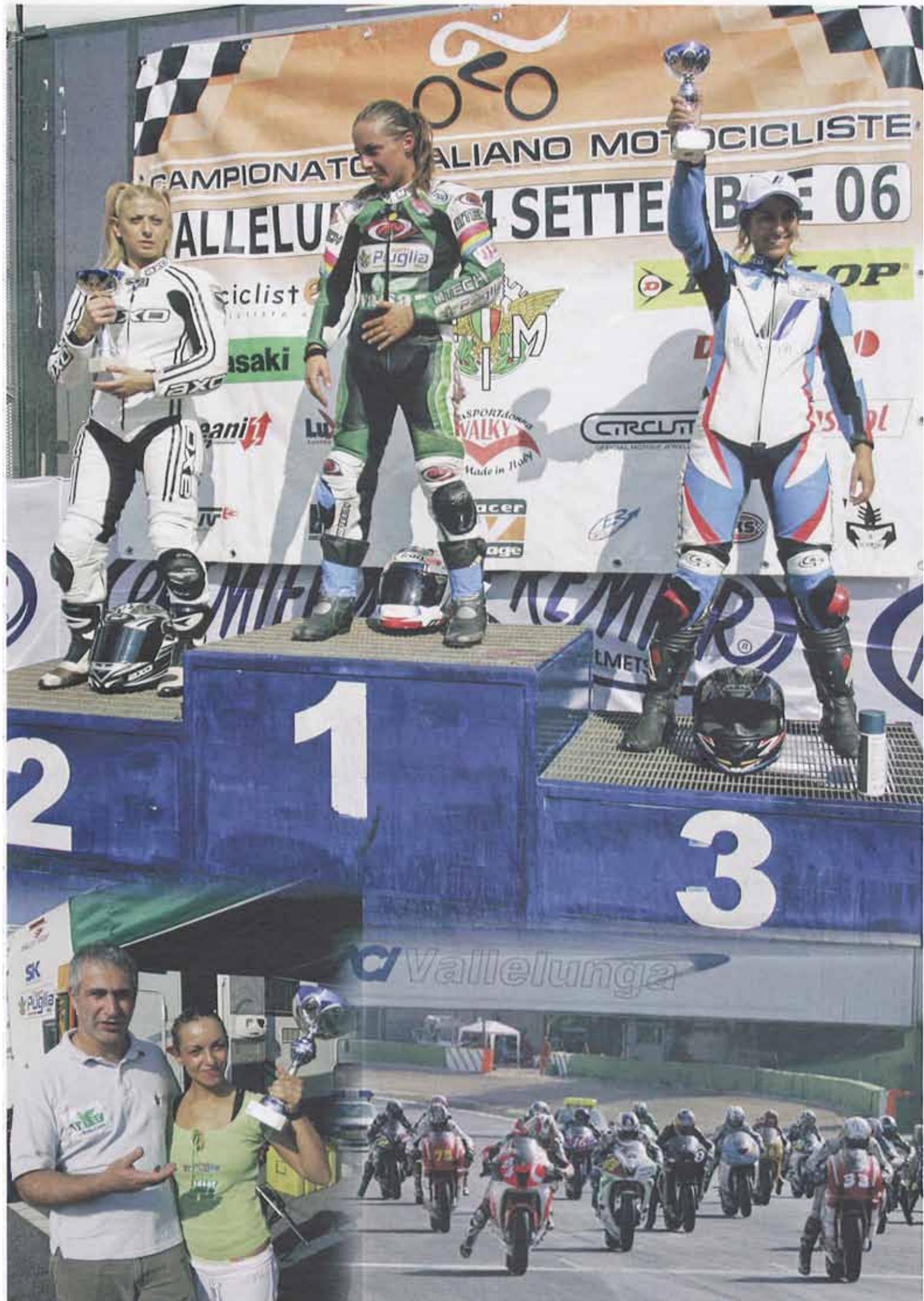
1. Veghini (Moto Guzzi) 12 giri in 21'30'470 alla media di 137,587 km/h; 2. Bentivogli (Bimota) a 0'259; 3. Pigliacelli (Bimota) 0'467; 4. Iommi (Ducati) a 0'659; 5. Franco (Bimota) a 18'304; 6. Sellone (INCR Mollona) a 26'366; 7. Biffarioni (Ducati) a 32'066; 8. Bollaerts (Ducati) a 55'533; 9. Pertile (Ducati) a 55'796; 10. Miselli (Suzuki) a 58'361; 11. Malasomma (Ducati) a 58'702; 12. Martini (INCR Mollona) a 1'03'374; 13. Contiglozzi (Yamaha) a 1'04'386; 14. Gasparini (Ducati) a 1'27'541; 15. Arioni (Ducati) a 1 giro; 16. Scala (Ducati); 17. Polimanti (Ducati); 18. Pregolato (Ducati); 19. Bevilacqua (Ducati); 20. Cistaro (Ducati); 21. Bassetto (Ducati); 22. Polzella (Ducati); 23. Pagni (Suzuki); 24. Salvatore (Suzuki); 25. Federici (Ducati); 26. Gentili (Ducati).

### Campionato femminile

1. Polita (Suzuki) 12 giri in 21'33'462 alla media di 137,268 km/h; 2. Cazzola (Ducati) a 3'115; 3. Marchetti (Suzuki) a 15'895; 4. Pezzilli (Yamaha) a 1'07'576; 5. Peluso (Honda) a 1'11'722; 6. La Licata (Yamaha) a 1'16'212; 7. Valentini (Ducati) a 1'22'226; 8. Camilli (Suzuki) a 1'22'419; 9. Scoleri (Kawasaki) a 1'29'885; 10. Mermet (Honda) a 1'31'339; 11. Balò (Suzuki) a 1'34'432; 12. Milani (Yamaha) a 1'34'966; 13. Carletto (Kawasaki) a 1 giro; 14. D'Ambrosio (Yamaha); 15. Palmucci (Yamaha); 16. Toria (Benelli); 17. Broggio (Yamaha); 18. Chiavegato (Ducati); 19. Capannoli (Ducati); 20. Dello (Kawasaki); 21. Gamberdella (Yamaha) a 2 giri; 22. Gola (Honda).

### Trofeo Centauro

**CLASSE 600 STOCK:** 1. Meschini (Yamaha) 12 giri in 21'25'077 alla media di 138,164 km/h; 2. «Malestro» (Yamaha) a 5'474; 3. Berciaz O. (Yamaha) a 26'736; 4. Castellarin (Yamaha) a 41'557; 5. Resta (Honda) a 41'804; 6. Tarsi (Yamaha) a 53'571; 7. Bagnaia (Yamaha) a 54'192; 8. Berciaz D. (Yamaha)







GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
08/10/2006 - 11:45 14 GIRI

FILA 7	22°	111 GOLA M.V. HONDA 1'24.813	23°	6 GAMBARDELLA A. YAMAHA 1'26.267				
FILA 6	19°	36 CHIAVEGATO K. DUCATI 1'22.110	20°	31 D'AMBROSIO M.C. YAMAHA 1'22.516	21°	22 DELLO SIESTO R. KAWASAKI 1'24.560		
FILA 5	15°	16 BROGGIO I. YAMAHA 1'20.737	16°	72 PALMUCCI S. YAMAHA 1'21.569	17°	97 CAPANNOLI E. DUCATI 1'21.979	18°	4 TORIA C. BENELLI 1'22.000
FILA 4	12°	96 MERMET S. HONDA 1'19.779	13°	81 MILANI M. YAMAHA 1'20.038	14°	7 CARLETTO S. KAWASAKI 1'20.573		
FILA 3	8°	76 LALICATA M. YAMAHA 1'17.685	9°	9 SCOLERI R.B. KAWASAKI 1'18.307	10°	75 VALENTINI C. DUCATI 1'18.986	11°	95 CORDIOLI L. BENELLI 1'19.622
FILA 2	5°	44 PELUSO C. HONDA 1'16.498	6°	73 CAMILLI F. SUZUKI 1'17.358	7°	49 PEZZILLI E. YAMAHA 1'17.384		
FILA 1	1°	33 CAZZOLA P. DUCATI 1'12.654	2°	84 DENARDI S. APRILIA 1'13.718	3°	51 POLITA A. SUZUKI 1'14.029	4°	5 MARCHETTI L. SUZUKI 1'14.798

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



## CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>600</b>											
1	44	<b>PELUSO C.</b>		BIASSONO	HONDA	C600	7	<b>9'08.182</b>	<b>109.179 Km/h</b>	1'16.682	3
2	73	<b>CAMILLI F.</b>		MOTOCICLISTE	SUZUKI	C600	7	<b>9'12.056</b>	3.874	1'18.009	4
3	75	<b>VALENTINI C.</b>		JOEI DUNLOP	DUCATI	C600	7	<b>9'15.697</b>	7.515	1'18.083	5
4	96	<b>MERMET S.</b>		MOTOCICLISTE	HONDA	C600	7	<b>9'16.350</b>	8.168	1'17.590	6
5	76	<b>LALICATA M.</b>		SUO REDENTO	YAMAHA	C600	7	<b>9'18.603</b>	10.421	1'17.278	7
6	81	<b>MILANI M.</b>		MOTOCICLISTE	YAMAHA	C600	7	<b>9'19.687</b>	11.505	1'18.290	5
7	7	<b>CARLETTO S.</b>		MOTOCICLISTE	KAWASAKI	C600	7	<b>9'32.099</b>	23.917	1'20.179	4
8	31	<b>D'AMBROSIO M.C.</b>		CRAZY	YAMAHA	C600	7	<b>9'41.371</b>	33.189	1'20.828	4
9	72	<b>PALMUCCI S.</b>		MOTOCICLISTE	YAMAHA	C600	7	<b>9'41.593</b>	33.411	1'20.969	4
10	36	<b>CHIAVEGATO K.</b>		MOTOCICLISTE	DUCATI	C600	7	<b>9'43.286</b>	35.104	1'20.931	6
11	22	<b>DELLO SIESTO R.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	C600	6	<b>8'30.546</b>	1 GIRO	1'23.110	2
12	111	<b>GOLA M.V.</b>		FIRENZE	HONDA	C600	6	<b>8'41.352</b>	1 GIRO	1'23.884	2
13	6	<b>GAMBARDELLA A.</b>		MOTOCICLISTE	YAMAHA	C600	6	<b>8'48.980</b>	1 GIRO	1'26.371	6

NON CLASSIFICATI

NP 49 **PEZZILLI E.** SPORT PUGLI YAMAHA C600

## OVER

1	33	<b>CAZZOLA P.</b>		TURTLE	DUCATI	COVER	7	<b>8'40.463</b>	<b>114.993 Km/h</b>	1'13.175	4
2	51	<b>POLITA A.</b>		LEONE RAMPAN	SUZUKI	COVER	7	<b>8'41.541</b>	1.078	1'13.431	6
3	84	<b>DENARDI S.</b>		MORENA	APRILIA	COVER	7	<b>8'48.723</b>	8.260	1'14.106	6
4	5	<b>MARCHETTI L.</b>		MOTOCICLISTE	SUZUKI	COVER	7	<b>8'48.864</b>	8.401	1'13.773	4
5	95	<b>CORDIOLI L.</b>		POMPONE	BENELLI	COVER	7	<b>9'18.428</b>	37.965	1'17.619	7
6	9	<b>SCOLERI R.B.</b>		MOTOCICLISTE	KAWASAKI	COVER	7	<b>9'19.687</b>	39.224	1'16.598	6
7	16	<b>BROGGIO I.</b>		VIGOSPEED	YAMAHA	COVER	7	<b>9'33.103</b>	52.640	1'19.913	5
8	4	<b>TORIA C.</b>		SCUD. NUVOLA	BENELLI	COVER	7	<b>9'50.644</b>	1'10.181	1'22.530	2

NON CLASSIFICATI

SQ 97 **CAPANNOLI E.** ETRURIA DUCATI COVER

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

La conc. n° 97 viene esclusa dalla gara con decisione del D.G.

ITALIANO MOTOCICLISTE Si aggiudicano gare e titoli 2006

# Peluso e Gazzola le campionesse

**VARANO** - L'ultima prova del Campionato Italiano Motocicliste, corsasi sul tracciato di Varano de' Melegari, ha visto confermate le leadership di Paola Cazzola (Over) e Cristina Peluso (600) che si sono aggiudicate le proprie classi e rispettivi titoli. Al via della gara Cazzola, autrice della pole position, ha preso subito la testa seguita da Polita, De Nardi, Pezzilli e Peluso ma, prima della conclusione del primo passaggio, la corsa è stata interrotta per l'esposizione della bandiera rossa in seguito della caduta della Pezzilli alla Seconda Esse. Al secondo via è stata ancora Paola Cazzola a passare in testa alla prima curva seguita da Polita, mentre Samuela De Nardi veniva sorpresa da Letizia Marchetti. Con le posizioni già stabilizzate ecco un altro colpo di scena: Dello Siesto, che stava per essere doppietta, si tocca con la leader della gara e cade, costringendo il direttore di gara all'esposizione della seconda bandiera rossa.

Il terzo via ha visto attimi di agitazione in griglia, con lo start che non veniva dato e alcune

centaure che abbandonavano la pista dopo quasi mezzora di attesa. Rimanendo solo tre giri da percorrere è stata quindi presa la decisione di terminare la corsa, con la classifica aggiornata al giro precedente all'esposizione della seconda bandiera rossa che premiava quindi Paola Cazzola, vincitrice della corsa e del titolo della Over, e Cristina Peluso, quinta assoluta ma prima tra le 600 e quindi campionessa di categoria.

## ITALIANO MOTOCICLISTE

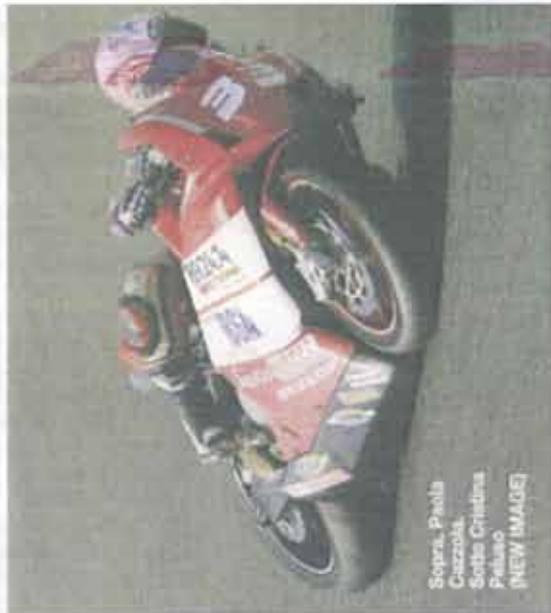
**VARANO DE' MELEGARI (PR), 8 ottobre 2006**

Ultima prova dell'Italiano Motocicliste

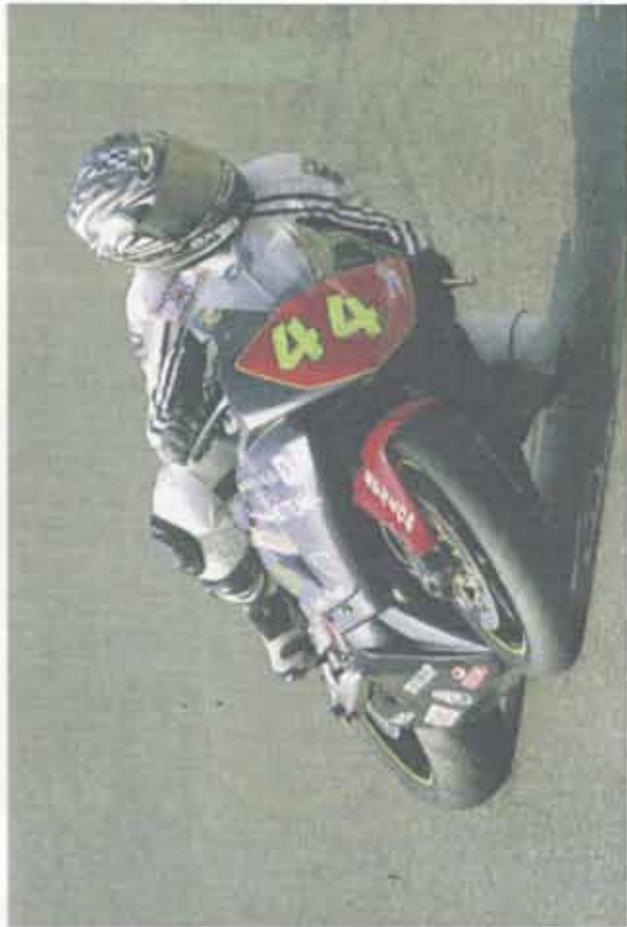
**600:** 1. Cristina Peluso (Honda), 7 giri in 9'08"182; 2. Camilli (Suzuki) a 3"874; 3. Valerini (Ducati) a 7"516; 4. Mermetti (Honda) a 8"198; 5. Laicata (Yamaha) a 10"421; 6. Milani (Yamaha) a 11"505; 7. Carletto (Kawasaki) a 23"917; 8. D'Annunzio (Kawasaki) a 33"189; 9. Palmucci (Yamaha) a 33"411; 10. Chiavogatto (Ducati) a 35"104; 11. Delio Sesto (Kawasaki) a 1 giro; 12. Cola (Honda) a 1 giro; 13. Gariboldi (Yamaha) a 1 giro.

**Over:** 1. Paola Cazzola (Ducati), 7 giri in 8'40"463; 2. Polita (Suzuki) a 1'078; 3. De Nardi (Aprilia) a 8'260; 4. Marchetti (Suzuki) a 8'401; 5. Cordoli (Benelli) a 37"995; 6. Sciorri (Kawasaki) a 39"724; 7. Brogno (Yamaha) a 52'640; 8. Caporossi (Ducati) a 1'02"945; 9. Tova (Benelli) a 1'10"181.

**Esordienti:** 1. Fede (Ducati), 10 giri in 13'17"494; 2. Girarduzzi (Honda) a 3"948; 3. Orsarello (Ducati) a 16"294; 4. Di Luca (Suzuki) a 17"115; 5. Frattoni (Suzuki) a 17"808; 6. Debernacchi (Yamaha) a 42"230; 7. Speranza (Yamaha) a 1'22"251; 8. Trevis (Yamaha) a 1 giro; 9. Scarpellini (Kawasaki) a 1 giro; 10. Oini (Yamaha) a 2 giri; 11. Nuti (Yamaha) a 2 giri.



Sopra, Paola Cazzola.  
Sotto, Cristina Peluso (NEW IMAGE)



Le due ruote

a cura di Fabrizio Pugliese

# MISSIONE COMPIUTA!

ROBERTO SCHEMA

Un anno è volato via, e dopo le rituali speranze e previsioni, e le confortevoli conferme di mezza stagione, siamo giunti ai certi bilanci di fine campionato. Il primo dato positivo è l'aver rispettato i programmi, presentandosi al primo Campionato Italiano Motocicliste con un Team ben strutturato che ha conquistato il rispetto e la simpatia del paddock con la squadra e della pista con la brava Eliana Pezzilli. Positiva anche la stagione della debuttante Ilaria Debenedettis che, dopo aver vinto le selezioni "Cerchiamo Valentina Rossi", aveva avuto un inizio di anno duro ma poi via via più concreto. Ma torniamo al campionato: l'obiettivo non tanto celato ad inizio anno era quello di terminare in zona podio e magari assaporare il gusto di una vittoria. Nelle prime gare l'affiatamento della Pezzilli con la poderosa Yamaha R6 '06 allestita da Solomoto è stato lento e complicato, ma in ogni caso da terzo posto. Poi la scelta inopinata è stata quella di partecipare al Trofeo del Mediterraneo, tre prove all'Autodromo del Levante in cui Eliana Pezzilli si è confrontata con i maschietti ed ha potuto, con l'istruttore Flavio Gentile, imparare a conoscere i segreti della sua moto. Un quinto posto assoluto in una gara mista è un obiettivo non da poco per una ragazza, ed infatti al ritorno nel campionato motocicliste il suo livello si è subito mostrato implementato, e a Magione ha lottato ad armi pari con la leader del campionato, chiudendo terza per un soffio. Dopo la pausa estiva abbiamo vissuto il magico week end di Vallelunga, pista di casa per Eliana che vive e lavora a Roma, e pista dove, fra gara dell'europeo e test privati, si è girato molto. Fin dalle libere si sente aria positiva ed infatti giunge la prima pole della stagione nei minuti finali delle prove ufficiali: in

**Positivo  
il bilancio sportivo  
della prima stagione  
del Team Puglia**



Eliana Pezilli chiude terza nella 600 del Campionato Italiano Motocicliste.

prima fila le quattro protagoniste della Over con le mille, e poi in seconda fila la Pezilli, per la prima volta regina della 600 con la sua vivace Yamaha R6. Al via come al solito parte bene, ma è anche guardinga e lascia scorrere l'amica Valentini con la Ducati ufficiale, ma solo per un giro, perché poi la infila e fugge via. Giro dopo giro, conferma il suo stato di grazia ed accumula oltre tre secondi sulla diretta inseguitrice, la sempre concreta Peluso, che a fine stagione sarà campionessa. Qualche emozione solo nelle fasi di doppiaggio, ma poi giro veloce e vittoria, la prima vittoria nel Campionato Italiano sia per Eliana che per il Team Puglia. Un successo limpido ed autoritario, che avvia la processione di piloti e team manager presso la nostra tenda per i complimenti meritati. Questo successo premia le fatiche fin qui sopportate, consolida il terzo posto in cam-

pionato ma apre anche un nuovo spiraglio: la seconda in campionato, Chiara Valentini, è solo quattro punti avanti e pensare un attacco nell'ultima gara a Varano non è sbagliato. Storia fresca, il 1° ottobre tutti a Varano (Parma) per la quinta ed ultima prova. Nelle libere siamo rapidi e concreti, poi nelle ufficiali soffriamo il traffico; fare un giro pulito non è semplice ed Eliana è terza, ma sempre in seconda fila, grazie anche alla pioggia che in pratica ha cancellato il secondo turno. Parte la gara e la Pezilli come al solito è un fulmine; dopo le prime curve è prima fra le 600 e quarta assoluta, ma il sogno dura poco: alla seconda esse le gomme, forse non ancora in temperatura, non reggono e lei vola fuori pista.

Bandiera rossa e week end concluso in ospedale per accertamenti. Fortunatamente tuta e casco hanno fatto bene il loro lavoro ed Eliana è acciaccata ma sana! Spavento e tristezza vengono cancellati dalle notizie di buona salute e dalla certezza di aver in ogni caso conquistato il terzo gradino del podio in un campionato italiano che passerà certamente alla storia. Nel Trofeo esordienti, Ilaria Debenedettis ha chiuso in settima posizione assoluta, un buon risultato considerando l'utilizzo di una moto 600 in una categoria aperta alle 1000 e la caduta alla gara di Misano che abbassa la media. Ilaria ha ben figurato su piste che non conosceva e che ha dovuto studiare in pochi turni di prove libere ed ufficiali. In ogni caso, con la sua simpatia e sociovo-

lezza, ha conquistato il paddock e non credo ci sia in Italia un solo commissario di percorso che non la conosca. Ha coronato il sogno di diventare pilota e chissà cosa il futuro le riserverà. Un bravo a Carlo Schena e Pasquale Nardelli, sempre impegnati a rendere ottimali le due moto in pista; un grazie a Barbara Mandelli, ottima cuoca e spalla per le pilotesse; un grande grazie a Flavio Gentile e Luigi Ancona, nostri preziosi istruttori, e naturalmente a Telcom (Vasar), Cartaria del Levante, Elettro Satellite, Italcart e Schena editore, che sponsorizzando ci hanno permesso tutto questo; grazie anche all'Autodromo del Levante, nostra preziosa palestra. Per ora tiriamo un sospiro di sollievo, in attesa di conoscere i programmi 2007.



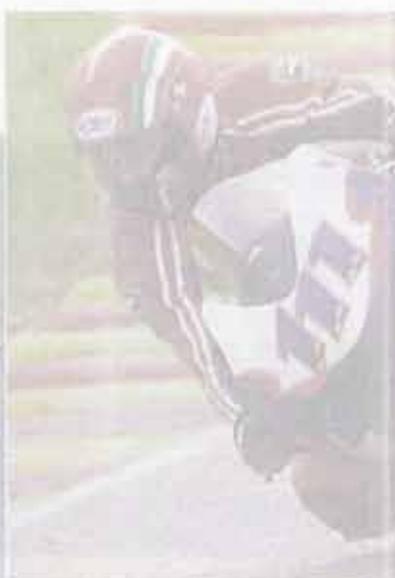
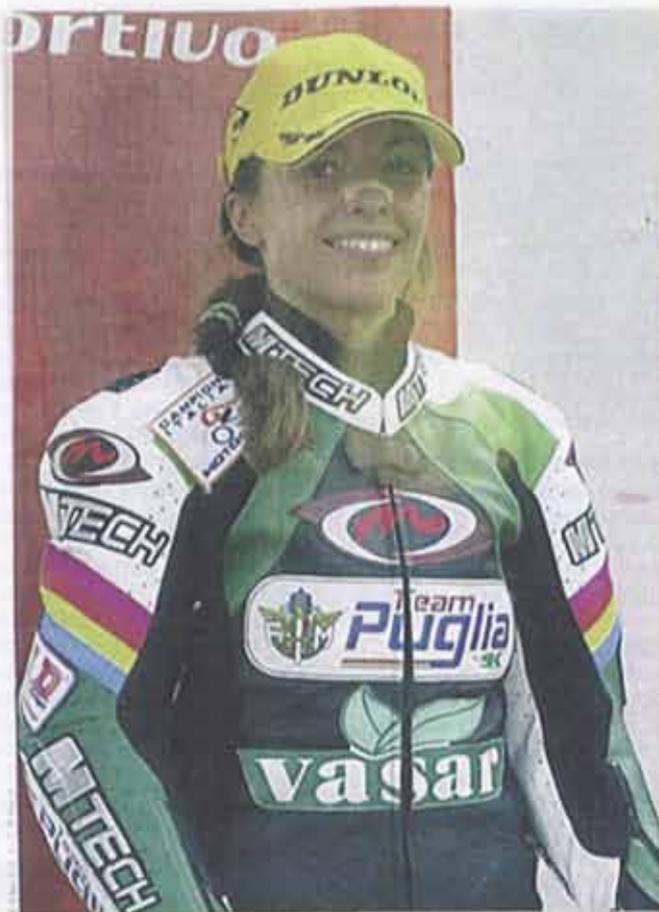
In griglia a Varelungna Roberto Schena, Pasquale Nardelli, Eliana Pezilli (col casco) e Carlo Schena, poco prima del via.

Ilaria Debenedettis ha ben figurato nel trofeo esordienti alla guida della Yamaha RC.



## IL VIZIO DIFAMIGLIA

atletica ed una vita costata da pochi eccessi. Giancarlo e Crisla hanno la possibilità di passare molto tempo con loro, soprattutto possono dividere i weekend in giro per il mondo, sifflando qualcosa in più del dovuto ma neppure tanto, pensando a quanto si è costretti a leggere normalmente sui quotidiani sui giochi che perdono loro stessi in cose anche più stupide. Genitori, brutto mestiere... Ma tua figlia, in questa cosa, come vede papà e mamma in lei? Svezia di anni 20 fu solo tra noi ma gli aiutò modo di conoscerli i paddock di tutta Italia, seguendo Diego Giugovaz e Cristina Peluso. I suoi genitori la mattina si fiondono ma ha mollato tutto per seguire il suono trasferendosi a Milano, per stare accanto al proprio uomo e portare avanti le responsabilità che arrivano da una figlia. Nella Sport Production non si faceva grazie prima di giocare con i ragazzi, una carriera che era unita ad un'avventura molto male in un'azienda in uguale misura simpatici e contrasti. Ha



A SINISTRA, ANCORA UNA PROTAGONISTA FEMMINILE, ELIANA PEZZILLI. IN ALTO DA SINISTRA TARIZZO, AVVERSARIO DI GIUGOVAZ, E CHIARA VALENTINI, DEGNA CONTENDENTE DELLA PELUSO


 4,90 €  
**anno 2006**

# CLASSIFICA FINALE 2006



## CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

### CATEGORIA: 600

Pos.	N.	Nome	Team	26/3	23/4	9/7	24/9	8/10	TOT.
				Misano	Misano	Magione	Valllunga	Varano	
1	044	<b>PELUSO CRISTINA</b>		25	20	20	20	12,5	<b>97,5</b>
2	075	<b>VALENTINI CHIARA</b>	DUCATI Y2K	20	16	25	13	8	<b>82,0</b>
3	049	<b>PEZZILLI ELIANA</b>	TEAM PUGLIA	16	13	16	25		<b>70,0</b>
4	073	<b>CAMILI FIORELLA</b>		11	10	13	11	10	<b>55,0</b>
5	076	<b>LA LICATA MANUELA</b>	PIELLE MOTO		25		16	5,5	<b>46,5</b>
6	081	<b>MILANI MILENA</b>		13	11		9	5	<b>38,0</b>
7	072	<b>PALMUCCI SAMANTHA</b>		10	9	8	6	3,5	<b>36,5</b>
8	031	<b>D'AMBOSIO M.CRISTINA</b>			8	9	7	4	<b>28,0</b>
9	022	<b>DELLO SIESTO ROBERTA</b>	BETTY BIKE	9	6	6	4	2,5	<b>27,5</b>
10	007	<b>CARLETTO SILVIA</b>		8		7	8	4,5	<b>27,5</b>
11	096	<b>MERMET SHARON</b>				11	10	6,5	<b>27,5</b>
12	036	<b>CHIAVEGATO KETTY</b>			7	10	5	3	<b>25,0</b>
13	006	<b>GAMBARDELLA ALESSANDRA</b>		7	4	5	3	1,5	<b>20,5</b>
14	111	<b>GOLA VALERIA</b>		6		2	2	2	<b>12,0</b>
15	095	<b>CORDIOLI LARA</b>			5	3			<b>8,0</b>
16	020	<b>DEBENEDETTIS ILARIA</b>	TEAM PUGLIA			4			<b>4,0</b>

### CATEGORIA: OVER

1	033	<b>CAZZOLA PAOLA</b>	DUCATI Y2K	25	25	20	20	12,5	<b>102,5</b>
2	051	<b>POLITA ALESSIA</b>		16	20	16	25	10	<b>87,0</b>
3	005	<b>MARCHETTI LETIZIA</b>	PIELLE MOTO	13	16	25	16	6,5	<b>76,5</b>
4	009	<b>SCOLERI ROSANA B.</b>		10	11	9	13	5	<b>48,0</b>
5	084	<b>DE NARDI SAMUELA</b>		20	13			8	<b>41,0</b>
6	016	<b>BROGGIO IRENE</b>		9	10	7	9	4,5	<b>39,5</b>
7	021	<b>BAIO CRISTINA</b>		11		11	11		<b>33,0</b>
8	004	<b>TORIA CRISTIANA</b>		8		6	10	4	<b>28,0</b>
9	097	<b>CAPANNOLI ELENA</b>		7		8	8		<b>23,0</b>
10	008	<b>TONIATO M.LUISA</b>		5	9	4			<b>18,0</b>
11	059	<b>ZACCARDI SIMONA</b>		4		13			<b>17,0</b>
12	088	<b>RONDININI ELENA</b>			8	3			<b>11,0</b>
13	045	<b>LUCIANI FEDERICA</b>		6		5			<b>11,0</b>
14	099	<b>CHIARELLO ANNAMARIA</b>				10			<b>10,0</b>
	095	<b>CORDIOLI LARA</b>						5,5	<b>5,5</b>

## TROFEO ESORDIENTI MOTOCICLISTE



Pos.	N.	Nome	Team	23/4	24/9	8/10	TOT.
				Misano	Valllunga	Varano	
1	024	<b>FEDE ROMANA</b>	DUCATI Y2K	16	25	25	<b>66</b>
2	003	<b>GHIRARDUZZI RAFFAELLA</b>		20	16	20	<b>56</b>
3	099	<b>CHIARELLO ANNAMARIA</b>		25	9	16	<b>50</b>
4	032	<b>DE LUCA PATRICIA</b>		10	20	13	<b>43</b>
5	026	<b>SPERANZA FEDERICA</b>		7	10	9	<b>26</b>
6	045	<b>LUCIANI FEDERICA</b>		11	13		<b>24</b>
7	020	<b>DEBENEDETTIS ILARIA</b>	TEAM PUGLIA		11	10	<b>21</b>
8	023	<b>TRENTI LAURA</b>		5	6	8	<b>19</b>
9	015	<b>NUTI CINZIA</b>		6	8	5	<b>19</b>
10	176	<b>SCARPELLINI ELENA</b>		4	5	7	<b>16</b>
11	069	<b>VENTURI ARIANNA</b>		13			<b>13</b>
12	030	<b>FRATONI MARTINA</b>				11	<b>11</b>
13	088	<b>RONDININI ELENA</b>		9			<b>9</b>
14	055	<b>CICCONE ILARIA</b>		8			<b>8</b>
15	012	<b>TAMBURINI VALENTINA</b>			7		<b>7</b>
16	064	<b>OLINI CINZIA</b>				6	<b>6</b>



2007 PadovaFiereSpa  
19-20-21 GENNAIO  
19th - 21th JANUARY

Motocicliste.net

**BIKE** expo  
INTERNATIONAL

**MOTO  
SPRINT**

N. 6 del 2007

## MOTOCICLISTE PREMIATE

IL CAMPIONATO italiano motocicliste ha premiato a Padova le campionesse. I trofei sono andati alle due campionesse italiane, Cristina Peluso (600) e Paola Cazzola per la 1000. Premiate anche: Romana Fede (Esordienti), Rosanna Scoleri (Trofeo Kawasaki), Alessia Polita (Under 21), Roberta Dello Siesto (Over 40 stock 600), Cristina Storia (Over 40 Open), Annamaria Chiarello (Over 40 esordienti), il Team Ducati Y2K e Cristiana Toria. Valentini e Cazzola sono prime anche in Europa.



Motocicliste.net



# Fiera di Padova - Settembre 2006





by **Telcom**

**cartaria del levante**

*Schena editore*



**italcart**



[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)