

Team **vasar**



**2009**







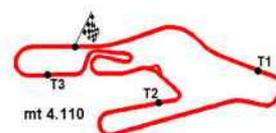
# Calendario 2009



5 aprile VALLELUNGA (Roma)  
19 luglio MAGIONE (PG)  
2 agosto FRANCIACORTA (BS)  
13 settembre VALLELUNGA (Roma)  
18 ottobre MISANO ADRIATICO (RN)

8 marzo VALLELUNGA (Roma)  
1 novembre MORES Trofeo Sardinia Cup





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.03.09 ORE 11:35 - 10 GIRI

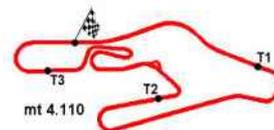
FILA 9	33° 10 CEDRA C. YAMAHA 1'56.424	34° 1 CONSALVI C. SUZUKI 1'56.566	31° 77 CECCHI A. YAMAHA 1'53.897	32° 41 MARRAS A. YAMAHA 1'55.941
FILA 8	29° 141 TOMBA L. HONDA 1'51.273	30° 111 ALTOMONTE G. HONDA 1'52.181	27° 24 ANASTASIA R. YAMAHA 1'49.860	28° 76 LA LICATA M. YAMAHA 1'51.268
FILA 7	25° 58 MUSCARI V. KAWASAKI 1'49.844	26° 52 ZAVAGNINI D. YAMAHA 1'49.848	23° 89 ERMACORA N. YAMAHA 1'48.060	24° 22 FEDERICI S. YAMAHA 1'48.716
FILA 6	21° 44 FRATONI M. YAMAHA 1'47.804	22° 15 FALZONI A. YAMAHA 1'47.966	19° 124 PISCHEDDA A. YAMAHA 1'47.654	20° 11 DE LUCA M. KAWASAKI 1'47.727
FILA 5	17° 47 IURINO L. YAMAHA 1'47.565	18° 6 DE NONI C. YAMAHA 1'47.615	15° 19 ZAPPON M. HONDA 1'47.385	16° 119 DEL CANUTO L. YAMAHA 1'47.387
FILA 4	13° 35 FONTANA S. YAMAHA 1'47.105	14° 90 ANDRIOTTA R. SUZUKI 1'47.379	11° 80 SPIGARIOL O. KAWASAKI 1'46.825	12° 33 CAZZOLA P. YAMAHA 1'46.915
FILA 3	9° 5 CAPUANO A. SUZUKI 1'45.388	10° 31 DEL PIZZO M. HONDA 1'46.593	7° 71 MICHELAGNOLI U. YAMAHA 1'45.180	8° 23 VIGLIENO E. YAMAHA 1'45.209
FILA 2	5° 93 LEONI R. YAMAHA 1'44.969	6° 211 MARCHELUZZO M. HONDA 1'45.135	3° 154 LORENZETTI T. YAMAHA 1'43.874	4° 43 D'ANNUNZIO F. YAMAHA 1'44.543
FILA 1	1° 51 POLITA A. YAMAHA 1'43.259	2° 133 GREGORINI G. YAMAHA 1'43.799		

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

## TROFEO DI APERTURA 600 STK



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	133	<b>GREGORINI G.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA		10	<b>17'23.814</b>	<b>141.749 Km/h</b>	1'43.081	10
2	51	<b>POLITA A.</b>		MISANO ADRIA	YAMAHA		10	<b>17'25.184</b>	1.370	1'43.204	5
3	71	<b>MICHELAGNOLI U.</b>		BIASSONO	YAMAHA		10	<b>17'26.258</b>	2.444	1'43.251	2
4	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FOLIGNO	YAMAHA		10	<b>17'26.807</b>	2.993	1'43.380	8
5	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	HONDA		10	<b>17'34.188</b>	10.374	1'43.934	5
6	5	<b>CAPUANO A.</b>		G.M.C.	SUZUKI		10	<b>17'38.996</b>	15.182	1'44.658	4
7	93	<b>LEONI R.</b>		MIZAR	YAMAHA		10	<b>17'43.814</b>	20.000	1'44.893	8
8	23	<b>VIGLIENO E.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA		10	<b>17'43.898</b>	20.084	1'44.432	10
9	31	<b>DEL PIZZO M.</b>		G.M.C.	HONDA		10	<b>17'44.192</b>	20.378	1'44.793	9
10	33	<b>CAZZOLA P.</b>		WILD BOAR	YAMAHA		10	<b>17'50.515</b>	26.701	1'45.710	5
11	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA		10	<b>17'55.732</b>	31.918	1'45.651	5
12	11	<b>DE LUCA M.</b>		CASALE RACIN	KAWASAKI		10	<b>17'56.406</b>	32.592	1'46.303	9
13	89	<b>ERMACORA N.</b>		G.M.C.	YAMAHA		10	<b>18'04.275</b>	40.461	1'46.727	8
14	19	<b>ZAPPON M.</b>		SS. 309 CHIO	HONDA		10	<b>18'04.351</b>	40.537	1'46.102	7
15	6	<b>DE NONI C.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA		10	<b>18'06.237</b>	42.423	1'46.871	8
16	15	<b>FALZONI A.</b>		RAVENNA	YAMAHA		10	<b>18'09.371</b>	45.557	1'47.207	7
17	47	<b>IURINO L.</b>		GUARDIAGRELE	YAMAHA		10	<b>18'09.616</b>	45.802	1'46.469	7
18	80	<b>SPIGARIOL O.</b>		PAOLO TORDI	KAWASAKI		10	<b>18'19.033</b>	55.219	1'46.556	8
19	35	<b>FONTANA S.</b>		GATTONERO OR	YAMAHA		10	<b>18'19.782P</b>	55.968	1'45.682	8
20	22	<b>FEDERICI S.</b>		SEMOLA CORSE	YAMAHA		10	<b>18'20.179</b>	56.365	1'48.200	3
21	24	<b>ANASTASIA R.</b>		OMOBONO TENN	YAMAHA		10	<b>18'20.282</b>	56.468	1'48.454	4
22	90	<b>ANDRIOTTA R.</b>		FOGGIA	SUZUKI		10	<b>18'21.204</b>	57.390	1'47.081	9
23	44	<b>FRATONI M.</b>		MISANO ADRIA	YAMAHA		10	<b>18'21.912</b>	58.098	1'47.625	7
24	58	<b>MUSCARI V.</b>		VALLE DI SUS	KAWASAKI		10	<b>18'25.558</b>	1'01.744	1'48.231	8
25	52	<b>ZAVAGNINI D.</b>		SEMOLA CORSE	YAMAHA		10	<b>18'40.013</b>	1'16.199	1'50.139	3
26	76	<b>LA LICATA M.</b>		DUCA DI YAMA	YAMAHA		10	<b>18'40.704</b>	1'16.890	1'50.060	9
27	111	<b>ALTOMONTE G.</b>		BIASSONO	HONDA		10	<b>18'50.801</b>	1'26.987	1'51.504	5
28	77	<b>CECCHI A.</b>		FIRENZE	YAMAHA		10	<b>19'14.511</b>	1'50.697	1'52.770	7
29	41	<b>MARRAS A.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA		9	<b>17'33.230</b>	1 GIRO	1'54.081	6

#### NON CLASSIFICATI

RIT	10	<b>CEDRA C.</b>		G.M.C.	YAMAHA		7	<b>14'05.306</b>	3 GIRI	1'56.857	3
RIT	43	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		P PASSO CORD	YAMAHA		5	<b>8'55.510</b>	5 GIRI	1'44.253	3
RIT	141	<b>TOMBA L.</b>		LESSINIA	HONDA		5	<b>9'27.186</b>	5 GIRI	1'50.849	4
RIT	1	<b>CONSALVI C.</b>		G.M.C.	SUZUKI		3	<b>5'58.647</b>	7 GIRI	1'55.581	3
NP	124	<b>PISCHEDDA A.</b>		G.M.C.	YAMAHA						

GIRO VELOCE	10° GREGORINI Giuliano	1'43.081	143.537Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

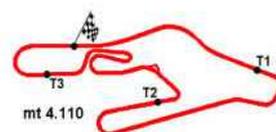
**AL CONCORRENTE n. 35 SONO INFLITTI 30" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE.**

ORA INIZIO ( ) 12:17

ORA FINE ( ) 12:36







GRIGLIA DI PARTENZA / STARTING GRID  
PARTENZA/START: 5.04.09 h. 14:05 - 12 GIRI/LAPS

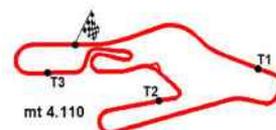
FILA 4	13° 79 YAKHNICH N. YAMAHA 2'00.335	14° 99 MAROLO G. HONDA 2'00.930	11° 14 TERAN A. HONDA 1'58.866	12° 29 RAMPOLLA V. HONDA 1'59.832
FILA 3	9° 111 GOLA M. KAWASAKI 1'57.471	10° 57 LYUBIMOVA N. YAMAHA 1'57.807	7° 76 LA LICATA M. YAMAHA 1'49.415	8° 89 KATRASNIK T. SUZUKI 1'50.520
FILA 2	5° 2 MERMET S. YAMAHA 1'47.208	6° 100 JAWORSKA M. YAMAHA 1'47.445	3° 44 FRATONI M. YAMAHA 1'46.856	4° 15 FALZONI A. YAMAHA 1'47.033
FILA 1	1° 51 POLITA A. YAMAHA 1'43.352	2° 24 FEDE R. YAMAHA 1'45.606		

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	51	<b>POLITA A.</b>	EUR	ITA	TEAM ITALIA	YAMAHA	12	<b>21'22.177</b>	<b>138.476 Km/h</b>	1'45.003	3
2	100	<b>JAWORSKA M.</b>	EUR	POL	TEAM SKR YAM	YAMAHA	12	<b>21'31.709</b>	9.532	1'45.746	10
3	2	<b>MERMET S.</b>	EUR	ITA	BIASSONO	YAMAHA	12	<b>21'32.185</b>	10.008	1'46.045	11
4	24	<b>FEDE R.</b>		ITA	WCR BIKE SER	YAMAHA	12	<b>21'33.389</b>	11.212	1'46.566	9
5	15	<b>FALZONI A.</b>	EUR	ITA	TEAM ITALIA	YAMAHA	12	<b>21'34.034</b>	11.857	1'46.582	8
6	44	<b>FRATONI M.</b>	EUR	ITA	CHRI # 44 RA	YAMAHA	12	<b>21'52.637</b>	30.460	1'47.165	5
7	76	<b>LA LICATA M.</b>		ITA	DUCA DI YAMA	YAMAHA	12	<b>21'57.887</b>	35.710	1'48.381	7
8	89	<b>KATRASNIK T.</b>	EUR	SLO	AMD KRANJ	SUZUKI	12	<b>22'18.695</b>	56.518	1'50.350	3
9	111	<b>GOLA M.</b>		ITA	HD RACING TE	KAWASAKI	11	<b>21'29.546</b>	1 GIRO	1'55.680	8
10	29	<b>RAMPOLLA V.</b>		ITA	ERBA	HONDA	11	<b>21'30.246</b>	1 GIRO	1'55.377	6
11	57	<b>LYUBIMOVA N.</b>	EUR	RUS	YAKHNICH M.S	YAMAHA	11	<b>21'31.956</b>	1 GIRO	1'54.616	5
12	99	<b>MAROLO G.</b>		ITA	CF PROMOTION	HONDA	11	<b>21'41.535</b>	1 GIRO	1'55.861	8
13	14	<b>TERAN A.</b>	EUR	ITA	DANIEL BONAR	HONDA	11	<b>21'52.560</b>	1 GIRO	1'57.081	7
14	79	<b>YAKHNICH N.</b>	EUR	RUS	YAKHNICH M.S	YAMAHA	11	<b>22'11.754</b>	1 GIRO	1'58.925	2

GIRO VELOCE	3°	POLITA Alessia	1'45.003	140.910Km/h
-------------	----	----------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



NEWS

REGOLAMENTO

PILOTE

GARE

FOTO E VIDEO

CLASSIFICHE

SPONSOR

RASSEGNA STAMPA

EMOZIONI

ARCHIVIO

INFO

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

GARE

## Vallelunga, 5 aprile 2009

1^ gara

### POLITA REGINA

Splendido week end di sole per incorciare il successo a tutto tondo di **Alessia Polita** del team CP RACING, testimonial Maglia Azzurra. La campionessa italiana 2008 ha confermato di essere senza alcun dubbio la pilota più forte in Italia, girando col tempo di **1.43.3** ormai di passo, realizzando pole position, vittorie e giri veloci in tutte le gare disputate.



©2009 Alessio Corradini photographe

Vince infatti sia la gara del Campionato Italiano Femminile che quella dell'Europeo (che si correvano insieme), come anche la gara del trofeo del Centauro. Una pilota modello, che ha sofferto molto negli anni passati quando, pur mostrando il suo talento naturale, non riusciva a vincere (vuoi perché per due anni ha corso con una moto a lei poco congeniale come la 1000, pur di raccogliere sfide, vuoi perché evidentemente non ancora agonisticamente matura e serena). Eppure non ha mai mollato, non si è mai tirata



indietro, ha patito i risultati delle avversarie - e per un'atleta che ha sia il

temperamento, sia una famiglia di campioni alle spalle, non deve essere stato facile tornare a casa per anni senza vincere un titolo - ma non si è mai sottratta al confronto con le migliori sullo stesso terreno, anzi, andandolo sempre a cercare, anche quando non partiva favorita. E così ha fatto anche questo week end, regalando distacchi importanti a tutti, uomini e donne. Un modello di talento e sportività.

Dietro a lei, nel Campionato femminile infuria la bagarre dal primo all'ultimo giro.

**Romana Fede**, tornata in grande

forma con il WCR TEAM BIKE SERVICE, è seconda fin dalle prove del sabato, con l'ottimo tempo di 1.45.6, e anche domenica mantiene la seconda posizione per tutta la gara, nonostante in partenza veda sfilare avanti Jaworska e Falzoni. Ma Romana riprende subito la leadership del gruppetto di inseguitrici (Falzoni, Jaworska, Mermet, Fratoni) che resta compatto e pressante almeno per metà gara. Poi **Alessia Falzoni** supera la Fede alla Esse dopo il Tornantino, la moto però si scompone e la giovane pilota romagnola, in team con Polita (CP Racing), fa un numero da circo per rimanere in sella; purtroppo danneggia



radiatore e uno stivale, ciononostante riesce ad arrivare in fondo, pur dovendosi accontentare della quinta posizione.



Davanti a lei intanto continuano i sorpassi tra le compagne di squadra **Sharon Mermet** e **Monika Jaworska**, all'

inseguimento di Romana Fede, che tiene salda la sua posizione fino all'ultimo giro quando, a causa di una doppiata, è costretta a finire pericolosamente sull'erba e rischia di cadere, mentre le pilote del team PLAY TEAM SKR ne approfittano, sfilando all'interno e soffiandole seconda posizione e podio. Un grande successo per questo nuovo team e per la pilota polacca, una ragazza di 25 anni, sordomuta, che ha grinta da vendere proprio come la sua compagna di squadra, l'italiana Sharon Mermet che continua a crescere anno dopo anno, fino ad essere ormai lì a lottare per le posizioni più alte.

**Martina Fratoni**, il giovane talento del Racing Team CHRI#74 (diciotto anni appena compiuti per lei), che in prova aveva fatto segnare il terzo tempo con 1.46.8, parte male e scivola in sesta posizione, pur restando incollata alle prime per diversi giri, fin quando un problema al braccio che l'ha afflitta tutto il week end non le consente di mantenere il ritmo per tutti i 50 km di gara. Dal nono giro così è costretta a rallentare e, a denti stretti, arrivare sotto la bandiera a scacchi per prendere punti.

Gara in solitaria invece per **Manuela La Licata**, la pilota sarda del team VASAR e per **Tina Katrasnik**, la giovane slovena del team AMD KRANJ, che partono e chiudono rispettivamente in settima e ottava posizione.

Dietro loro invece è ancora bagarre tra la russa **Nataliya Lyubimova** (YAKHNICH MOTORPOSRT), **Valeria Gola** (HD RACING TEAM) e **Vittoria Rampolla**: quest'ultima riesce a passare prima Ana Teran (ROSA RACING TEAM), poi Nataliya e a chiudere in decima posizione, mentre anche la toscana Gola vince il duello con la pilota russa e tiene il nono posto.

Grande risultato per l'esordiente **Giorgia Marolo**, vent'anni, prima gara della sua vita per lei e prima volta a Vallelunga: si qualifica già senza difficoltà il sabato (grazie al regolamento dell' europeo che portava il tempo di qualifica al +20% rispetto alla pole) col tempo di 2.00, ma in gara riesce addirittura ad abbassarlo a 1.55, oltre che a permettersi due sorpassi e scalare posizioni. Chiudono la classifica **Ana Teran** e **Nadya Yakhnich** (YAKHNICH MOTORPOSRT).

Emozioni forti e soprattutto un livello tecnico che continua a crescere ancora e ad impressionare tutti, a scapito certo del numero di partecipanti che non riesce a tenere un passo così agguerrito, ma che di sicuro regala in cambio uno spettacolo di qualità. Solo 14 infatti in griglia, a causa di un ritiro all'ultimo momento dell'iscrizione di Paola Cazzola da parte del suo team e al fatto che altre 4 pilote hanno dovuto saltare la prima gara.

**Prossimo appuntamento per tutte il 19 luglio sul circuito di Magione.**

# En-plein della Polita

## Velocità A Vallelunga

**CAMPAGNANO** - La decima edizione del Trofeo Messere ha visto un en plein senza precedenti di Alessia Polita, che ha vinto la gara della 600 Stock maschile siglando anche giro veloce in prova e in gara. Di più: poco prima la ventitreenne jesina si era aggiudicata anche la tappa d'esordio del Campionato Europeo Femminile, più pole position e giro veloce. Nella 600 Stock, Alessia è rimasta sempre al comando, staccando Desci, che ha rilevato la seconda piazza all'ultimo giro scalzando Manieri. Terza Paola Cazzola.

Nella gara dell'europeo femminile, valevole anche come prima dell'italiano, ancora dominio della Polita. A lungo seconda, Romana Fede all'ultimo giro è finita sull'erba cedendo il passo alla Jaworska e alla Mermet.

Nella 125 Sport successo di Daniele Aloisi. Drago ha vinto la volata per il secondo posto su Tramarin, autore del giro veloce.

In attesa di scendere in campo al CIV, Antonino Alessio Palumbo ha piegato una griglia strapiena di avversari nella 600 Open: ha siglato pole e giro veloce in gara, mentre la 1000 Open è andata a Davide Caselli.

Al primo appuntamento della Coppa FMI Supertwins, pole e vittoria per il romano Sandro Giangiaco su Ducati, rimasto sempre al comando. Trionfo della Moto Morini nella gara d'esordio della Coppa FMI Roadster, riservata alle "nude", con Franco Zenatello autore anche della pole e del giro veloce.

Nei monomarca Kawasaki, debutto del Ninja GP Trophy, per piloti tra i 14 e 21 anni. A Ciro Pizzo la vittoria, per 4 millesimi su Massa. Nel 600 Ninja Trophy, assente il poleman Di Giannicola, tamponato nel giro di allineamento, bagarre tra Marco Morreale, scattato bene dalla sesta piazza in griglia, e Roberto Antonello, giunti nell'ordine in volata.

Fiammetta La Guidara-Foto Oliver



**NEL TROFEO MESSERE UNA SCATENATA ALESSIA POLITA (51) HA VINTO LA 600 STOCK E LA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO EUROPEO FEMMINILE. AD ANTONINO ALESSIO PALUMBO (85) È ANDATA LA 600 OPEN.**

5 aprile

**10° Trofeo Messere - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club - Direttore di gara: Claudio Bellini - Meteo: sereno**

### Classifiche

**TROFEO CENTAURO**  
**600 STOCK:** 1. Polita [Yamaha] in 17'30"619 alla media di 140,831 Km/h; 2. Desci [Yamaha] a 6'460; 3. Cazzola [Yamaha] a 6'772; 4. Manieri [Yamaha] a 7'820; 5. Del Pizzo [Honda] a 22'804; 6. Mazza [Yamaha] a 24'664; 7. Ubaldi [Yamaha] a 26'399; 8. Pischedda [Yamaha] a 29'730; 9. Catoroso [Yamaha] a 32'622; 10. Ercoli [Yamaha] a 38'845; 11. Morosi [Yamaha] a 39'235; 12. Scardala [Yamaha] a 39'796; 13. Temporin [Yamaha] a 42'232; 14. Bovelli [Yamaha] a 49'266; 15. Berardi [Yamaha] a 50'771; 16. Sparvoli [Yamaha] a 51'931; 17. Zavagnini [Yamaha] a 52'738; 18. Cecchi [Yamaha] a 1'13'154; 19. Rondì [Yamaha] a 1'36'154; 20. Stopponi [Kawasaki] a 1'49'747; 21. Redi [Yamaha] a 1'50'092; 22. Fazzino [Yamaha] a 1 giro; 23. Gangitano [Yamaha] a 1 giro; 24. Caldana [Honda] a 1 giro.

**Giro più veloce:** Polita in 1'43"470 alla media di 142,977 Km/h.

**125 SPORT:** 1. Aloisi in 19'49"647 alla media di 124,373 Km/h; 2. Drago a 9"125; 3.

Tramarin a 10"145; 4. Giacomini a 10"979; 5. Musetti a 11"927; 6. Toti a 11"927; 7. Ermini a 17"682; 8. Apollonio a 29"650; 9. Calgario a 29"726; 10. D'Annibale a 40"600; 11. Corbisiero a 47"121; 12. Pizzo a 1'01"618; 13. Theffo a 1'02"588; 14. Coppola a 1'11"260; 15. Rossi a 1'11"282; 16. Ritucci a 1'11"667; 17. Attianese a 1'26"060; 18. Dello B.D. a 1'26"871; 19. Rinaldi a 1'35"147; 20. Esposito a 1'35"330; 21. Attianese a 1'48"461; 22. Simoneschi a 1'48"469; 23. Palli a 1'48"501; 24. Ghinifanti a 1'49"306; 25. Chlibek a 1'52"577; 26. De Vincentis a 2'00"719; tutti su Aprilia.

**Giro più veloce:** Tramarin in 1'57"233 alla media di 126,210 Km/h.

**600 OPEN:** 1. Palumbo [Kawasaki] in 17'25"115 alla media di 141,572 Km/h; 2. Conti [Yamaha] a 7'413; 3. Vino [Yamaha] a 8'722; 4. Barzaghi [Yamaha] a 9'688; 5. Iannone a 9'998; 6. Bonecchi [Yamaha] a 10'970; 7. Evangelisti [Honda] a 17'596; 8. Di Simone a 17'596; 9. Palaschi [Suzuki] a 20'573; 10. Cannizzaro [Yamaha] a 35'585; 11. Gallo [Suzuki] a 35'649; 12. Mottironi [Yamaha] a 36"123; 13. Dolci [Honda] a 40"885; 14. Noli [Honda] a 45"067; 15. Tedesco [Yamaha] a 50"502; 16. Di Simone [Yamaha] a 56"212; 17. Brocchetti [Honda] a 56"627; 18. Carusi [Yamaha] a 57"408; 19. Conti [Honda] a 1'04"083; 20. Furega [Yamaha] a 1'10"888; 21. Troiani [Yamaha] a

1'14"777; 22. Poliziani [Honda] a 1'19"324; 23. Antoni [Yamaha] a 1'24"502; 24. Resta [Honda] a 1'25"321; 25. Della Corte [Honda] a 1'31"441; 26. Polito [Honda] a 1'33"200; 27. Valeri [Yamaha] a 1'35"669; 28. Corvo [Honda] a 1'35"930; 29. Cristofari [Yamaha] a 1'40"671; 30. Pierguidi [Suzuki] a 1'40"850; 31. D'Amore [Yamaha] a 1'40"898; 32. Taschini [Honda] a 1 giro; 33. Cedra [Suzuki] a 1 giro.

**Giro più veloce:** Palumbo in 1'43"110 alla media di 143,497 Km/h.

**1000 OPEN:** 1. Caselli [Yamaha] in 17'09"307 alla media di 143,747 Km/h; 2. Riveccio [Yamaha] a 5'235; 3. Di Viccaro [Yamaha] a 8"123; 4. Rufoloni [Yamaha] a 10"446; 5. Buccheri [Yamaha] a 17"744; 6. Petrilli [Yamaha] a 20"662; 7. Cantagallo [Yamaha] a 26"341; 8. Grandi [Yamaha] a 33"446; 9. Tomassoni [KTM] a 35"232; 10. Rehbürg [Suzuki] a 35"265; 11. Marchetti [Ducati] a 35"957; 12. Di Pietrogiacomo [Yamaha] a 36"199; 13. Pasquali [Suzuki] a 39"054; 14. Barolo [Honda] a 39"657; 15. Colella [Yamaha] a 41"687; 16. Ippoliti [Yamaha] a 44"733; 17. Coltelli [Suzuki] a 44"992; 18. Pica [Yamaha] a 46"759; 19. Nunzi [Suzuki] a 53"431; 20. Armiraglio [Yamaha] a 54"299; 21. Cicone [Suzuki] a 58"730; 22. Gentile [Suzuki] a 1'01"524; 23. Cecere [Yamaha] a 1'01"617; 24. Iandolo [Yamaha] a 1'01"956; 25. Marinozzi [Suzuki] a 1'02"733; 26. Guarino [Yamaha] a 1'02"789; 27. Andolfatto [Suzuki] a 1'06"227; 28. Ligabue [Honda] a 1'07"889; 29. Cabassi [Suzuki] a 1'08"143; 30. Zuzolo [Yamaha] a 1'10"167; 31. Tunder [Kawasaki] a 1'12"448; 32. Pica [Yamaha] a 1'13"683; 33. Caggiano [Suzuki] a 1'19"126; 34. Passarelli [Kawasaki] a 1'23"730; 35. Zosi [Ducati] a 1'27"769; 36. La Peruta [Yamaha] a 1'29"017.

**Giro più veloce:** Caselli in 1'41"985 alla media di 145,080 Km/h.

**OPEN 1000 / 600:** 1. Falconi [Mv Agusta] in 12'59"697 alla media di 132,836 Km/h; 2. Pagnoncelli [Honda] a 3"008; 3. Cicchetti [Suzuki] a 4"089; 4. Crescenzi [Yamaha] a 4"341; 5. Viganò [Ducati] a 8"390; 6. Petruilo [Suzuki] a 11"237; 7. Pezzucchi [Kawasaki] a 14"180; 8. Caserta [Honda] a 41"898; 9. Gambatesa [Honda] a 53"775; 10. Lattavo [Yamaha] a 1'40"008.

**Giro più veloce:** Falconi in 1'49"476 alla media di 135,152 Km/h.

**CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE:** 1. Polita [Yamaha] in 21'22"177 alla media di 138,476 Km/h; 2. Jaworska [Yamaha] a 9"532; 3. Mermet [Yamaha] a 10"008; 4. Fede [Yamaha] a 11"212; 5. Falzoni [Yamaha] a 11"857; 6. Pratonì [Yamaha] a 30"460; 7. La Licata [Yamaha] a 35"710; 8. Katrasnik [Suzuki] a 56"518; 9. Gola [Kawasaki] a 10. Rampolla [Honda]; 11. Lyubimova [Yama-

ha]; 12. Marolo [Honda]; 13. Teran [Honda]; 14. Yakhnich [Yamaha] tutti a 1 giro.

**Giro più veloce:** Polita in 1'45"003 alla media di 140,910 Km/h.

**SUPERTWINS:** 1. Giangiaco [Ducati] in 18'05"340 alla media di 136,325 Km/h; 2. Ceccaroni [Ducati] a 5"893; 3. Vetro [Suzuki] a 8"057; 4. Scicchitano [Suzuki] a 8"773; 5. Veracini [Ducati] a 23"110; 6. Cicchinelli [Ducati] a 23"702; 7. Rizzi [Ducati] a 33"828; 8. Ghezzi [Suzuki] a 33"841; 9. Martini [NCR Millona] a 38"678; 10. Piagliacelli [Bimota] a 47"184; 11. Ciardelli [Suzuki] a 48"251; 12. Menichelli [Ducati] a 48"597; 13. Bassetto [Bimota] a 48"682; 14. Dottorini [Bimota] a 1'17"285; 15. Zaco [Ducati] a 1'21"037; 16. Castellani [Ducati] a 1'25"103; 17. Ghezzi [Suzuki] a 1'47"295; 18. Triglia [Ducati] a 1 giro.

**Giro più veloce:** Veracini in 1'46"863 alla media di 138,457 Km/h.

**ROADSTER CUP:** 1. Zenatello [Morini] in 17'44"101 alla media di 139,046 Km/h; 2. Conti [Benelli] a 4"091; 3. Segoni [Benelli] a 4"175; 4. Bonetti [Buell] a 10"057; 5. Cordara [KTM] a 13"769; 6. Baggi [Morini] a 15"217; 7. Toini [Mv Agusta] a 45"531; 8. Del Deo [Honda] a 1'13"339; 9. Bonato [Morini] a 1'21"577; 10. Rapuzzi [Mv Agusta] a 1'25"172; 11. Butelli [Mv Agusta] a 1'58"649; 12. Cordioli [KTM] a 1 giro; 13. Fugardi [Honda] a 1 giro; 14. Triglia [Ducati] a 1 giro; 15. Ascanio [Benelli] a 8 giro.

**Giro più veloce:** Zenatello in 1'44"701 alla media di 141,316 Km/h.

### KAWASAKI NINJA TROPHY

**250GP:** 1. Pizzo in 15'55"081 alla media di 117,888 Km/h; 2. Massa a 0"004; 3. Toccaceli a 0"239; 4. Tarantino a 0"549; 5. De Pretto a 0"614; 6. Cucco a 17"349; 7. De Simone a 21"380; 8. Favi a 23"378; 9. Montaldo a 44"335; 10. Vanzo a 1'11"637; 11. Andolfatto a 1'22"672; 12. Ferrari a 1'29"727; 13. Fugardi a 1'29"727; 14. Rovelli a 1'30"398; 15. Tomassini a 1'30"404; 16. Guglielmetto a 1'49"330; 17. Blunetti a 1 giro; 18. Farci a 2 giri. [Tutti su Kawasaki].

**Giro più veloce:** Toccaceli in 2'03"215 alla media di 120,082 Km/h.

**600:** 1. Morreale in 15'45"903 alla media di 140,779 Km/h; 2. Antonello a 0"696; 3. De Luca a 0"930; 4. Spigarolo a 1"486; 5. Renaudo a 2"002; 6. Ferroni a 4"870; 7. Massetti a 12"720; 8. Vallazza a 12"720; 9. Casoni a 18"583; 10. Mariotti a 20"345; 11. Gastaldo a 20"556; 12. Costantini a 20"773; 13. Frisano a 22"435; 14. Muscari a 25"650; 15. Castioni a 26"593; 16. Lo Bartolo a 26"754; 17. Barbieri a 30"985; 18. Trisorio a 37"455; 19. Graziani a 37"862; 20. Pietrobbon a 37"971; 21. Sottsass a giro; 22. Floris a 1 giro. [Tutti su Kawasaki].

**Giro più veloce:** Renaudo in 1'43"691 alla media di 142,693 Km/h.

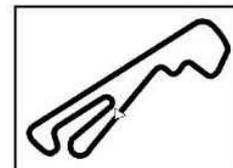












Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Coppa Umbria 2009, 18-19 Luglio 2009 C.I. Femminile - Classifica Gara

Giri 14 = 35,098 km - Media 120,866 km/h - Tempo 17'25.397

Num.	Conduttore	Team	Motoclub	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>51</b> POLITA Alessia		Misano Adriatico	Yamaha	14	17'25.397	<b>120.87</b>		5 1'13.575
2	<b>15</b> FALZONI Alessia		Ravenna	Yamaha	14	17'41.016	<b>15.619</b>	<b>15.619</b>	4 1'15.163
3	<b>72</b> BOSSINI Beatrice		Conselice	Kawasaki	14	17'41.276	<b>15.879</b>	<b>0.260</b>	14 1'14.788
4	<b>24</b> FEDE Romana		A.S. Moto Domani	Yamaha	14	17'51.890	<b>26.493</b>	<b>10.614</b>	5 1'15.438
5	<b>76</b> LA LICATA Manuela	VUEFFE Corse	Duca Di Yamaha	Yamaha	14	17'58.633	<b>33.236</b>	<b>6.743</b>	13 1'15.895
6	<b>100</b> JAWORSKA Monika		PZM	Yamaha	14	18'02.850	<b>37.453</b>	<b>4.217</b>	11 1'15.838
7	<b>2</b> MERMET Sharon	SKR Team	Biassono	Yamaha	14	18'06.587	<b>41.190</b>	<b>3.737</b>	2 1'16.489
8	<b>12</b> ZAGHINI Sara		Pasolini	Suzuki	14	18'15.997	<b>50.600</b>	<b>9.410</b>	6 1'17.075
9	<b>77</b> NICOLETTI Giulia		Manlio Menegatti	Yamaha	13	17'26.124	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	4 1'18.822
10	<b>57</b> LYUBIMOVA Nataliya	Yaknich Motor Sport	MFR	Yamaha	13	17'27.191	<b>1 Giro</b>	<b>1.067</b>	6 1'18.898
11	<b>8</b> PIANESI Laura		Aut. Dell'Umbria	Yamaha	13	17'33.098	<b>1 Giro</b>	<b>5.907</b>	11 1'19.340
12	<b>111</b> GOLA Mariavaleria	VUEFFE Corse	Hd Racing Team	Kawasaki	13	17'35.020	<b>1 Giro</b>	<b>1.922</b>	10 1'19.936
13	<b>79</b> YAKNICH Nadezda	Yaknich Motor Sport	MFR	Yamaha	13	17'52.456	<b>1 Giro</b>	<b>17.436</b>	9 1'20.942
14	<b>7</b> VENTURI Arianna		La Fortezza	Suzuki	13	17'52.803	<b>1 Giro</b>	<b>0.347</b>	7 1'20.875
15	<b>29</b> RAMPOLLA Vittoria		Erba	Honda	12	18'01.854	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	2 1'21.239
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>10</b> TRUCCO Luisa		Azeglio	Yamaha	2	2'49.248	<b>12 Giri</b>		2 1'20.404
NP	<b>14</b> TERAN Anayorlet		Daniel Bonara	Honda					

Partenti: 17 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 51 Alessia Polita Tempo 1'13.575 Media. 122,667 Km/h



NEWS

REGOLAMENTO

PILOTE

GARE

FOTO E VIDEO

CLASSIFICHE

SPONSOR

RASSEGNA STAMPA

EMOZIONI

ARCHIVIO

INFO

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

GARE

## Magione, 19 luglio 2009 2^ gara

**Polita sola davanti a tutte,  
con il record femminile della pista 1.13.1**



Due bandiere rosse per una gara difficile e piena di emozioni. Al primo giro scivola Ana Teran, per fortuna senza conseguenze. La gara riparte subito con **Alessia Polita** (CP Racing) in testa che, giro dopo giro, prende il largo dalle avversarie con un passo di un secondo e mezzo più veloce di tutte. Dietro di lei bagarre scatenatissime tra due pilote che in pochissime gare sono già diventate assolute protagoniste: **Alessia Falzoni** (team CP Racing, su R6) e

**Beatrice Bossini** (wild card su Zx6r) si sorpassano più volte ad ogni giro, la 23enne pilota ravennate, dello stesso team di Alessia Polita, più forte sullo stretto, mentre la Kawasaki della 18enne pilota toscana sfreccia più rapida sul veloce, entrambe comunque sul ritmo di 1.15 basso per tutta la gara!



Dietro di loro un'altra agguerritissima sfida nel gruppo **Jaworska, Fede, La Licata, Mermet**. La pilota polacca del Play Team parte benissimo superando La Licata e Fede al primo giro, ma la marchigiana del WCR team su R6, già campionessa italiana nel 2007, non si lascia intimidire e recupera la testa del gruppetto al terzo giro per non lasciarla fino a fine gara, chiudendo quarta. Anche Manuela La Licata, supportata come sempre dal team Vasar e assistita qui a Magione dal Vueffe team, e Sharon Mermet del SKR superano Monika rispettivamente al 5° e al 6° giro. La grintosa pilota polacca non demorde però e passa di nuovo Mermet al nono.

Dietro **Sara Zaghini** del WRM fa gara in solitaria, mentre **Giulia Nicoletti** supera in partenza la pilota russa del team Yakhnich Motorsport **Nataliya**

**Lyubimova**, che sorprende per i notevoli miglioramenti ottenuti in sole poche gare, con l'eccellente supervisione e assistenza di Claudio Corsetti.

Subito dietro di loro due fantastiche sorprese, le esordienti **Laura Pianesi** e **Luisa Trucco**, che già in prova avevano stupito per i tempi di qualifica



ottenuti alla loro prima esperienza, riescono in gara a migliorare ancora di più le loro performance girando rispettivamente in 1.19 e 1.20. Sfortunata però entrambe: Trucco deve ritirarsi al 3° giro per una

rottura al radiatore causato da un contatto nel giro di riscaldamento con la moto di La Licata, mentre Pianesi (diciassettenne wild card del team CP Racing) è protagonista di una brutta caduta al 15° giro, che obbliga la direzione gara a dare bandiera rossa: per una rottura al cambio la moto di Giulia Nicoletti si ferma e non c'è tempo per la Pianesi di evitare il contatto. Frattura al malleolo e un dito rotto per questa giovane e bella promessa del motociclismo femminile. Dietro di lei **Valeria Gola**, e poi **Nadezda Yakhnich** e **Arianna Venturi** in bagarre per tutta la gara, mentre **Vittoria Rampolla**, scivolata al sesto giro, riesce a risalire in moto e a chiudere comunque la competizione.

La gara chiude quindi con le posizioni acquisite al passaggio del 14° giro, con Polita leader indiscussa di gara e campionato, Falzoni al secondo posto e Bossini al terzo.

Polita a parte (50 punti), **classifica** dunque apertissima, con Falzoni e Jaworska entrambe a 31 punti, Fede a 29, Mermet a 26 e La Licata a 22, quando mancano ancora 3 gare!

Appuntamento dunque a **Franciacorta** per il **2 agosto**, dove speriamo di ritrovare una delle protagoniste, **Tina Katrasnik**, qui assente per infortunio.

Così come speriamo che il limite del tempo di qualifica, imposto dalla FMI al 7% fino a pochi giorni prima dell'inizio Campionato, poi portato al 15% - che però sui tempi della Polita di quest'anno risulta davvero proibitivo per la maggior parte delle esordienti - non impedisca a una giovane e brava rookie come **Giorgia Marolo** di qualificarsi: a Magione infatti pur girando in 1.24, che è un tempo dignitosissimo, non ha potuto schersarsi in griglia di partenza e fare esperienza in gara per soli 43 centesimi (e con lei diverse altre esordienti che hanno deciso di non iscriversi).

# Polita dominatrice

### Coppa Umbria Nel tricolore donne

**MAGIONE** - Duecentosettanta piloti, 14 gare e sole brillante (ma senz'afa) per la terza tappa della Coppa FMI. Vittoria incontrastata, nel tricolore femminile, per Alessia Polita che ha dominato una gara sofferta. Due bandiere rosse, la seconda con conseguenze fisiche, fortunatamente limitate, per la diciassettenne esordiente Laura Pianesi.

Il confronto sperimentale tra 125 2 tempi e 250 4 tempi ha premiato le piccole ottavo di litro: successi per il quattordicenne ceko Popov con la GP e per il genovese Gamarino (15 anni) con la SP; Moriwaki e Ninja Junior hanno provato a tenere il passo con Luca Fabrizio e Filippo Benini. Lo stesso Fabrizio ha vinto anche nella Rookie Cup.

Il pilota di casa Danilo Tomassoni si è imposto, da wild card, nella KTM, dopo un prolungato duello con Maggiorana e Valentini. Nella Roadster Lorenzo Segoni è stato tallonato da Zenatello per l'intera gara mentre la Super-twins è stata interrotta per una caduta di gruppo sull'olio; successo per Simone Bulai. Nella Bridgestone Cup hanno vinto Roberto Pallini (600) e Federico Clementini (1000); altre affermazioni di giornata per Alessio Sportoletti (250 GP), Raffaele Vargas (Termorace 600), Matteo Guarino (Termorace 1000), Gianluca Rapicavoli (Maxi Scooter) e Giacomo Mariotti (Coppa Umbria 600).

Diego Mancuso - Foto Oliver

### 19 luglio

**Coppa Umbria - Organizzatore: M.C. Racing Terni - Direttore di gara: Ortenzo Sanguinato - Mete: sole**

### Classifiche

**SUPERTWINS:** 1. Bulai (Ducati) 9 giri in 11'19"180 alla media di 119,60 Km/h; 2. Palota (Ducati) a 5'244; 3. Giangiacomo (Megabike) a 5'770; 4. Ceccaroni (Bimota) a 8'986; 5. Calzolari (Suzuki) a 11'408; 6. Cicchinelli (Megabike) a 18'214; 7. Veracini (Ducati) a 22'376; 8. Bassetto (Bimota) a 30'671; 9. Martini (NCR) a 32'075; 10. Menichelli (Ducati) a 33'771; 11. Rizzi (Millona) a 36'264; 12. Bonacquisti (Bimota) a 1'08'774; 13. Zacco (Ducati) a 1'12'944; 14. Trigita (Ducati) a 1 giro.

**Giro più veloce:** Bulai 1'14"498 alla media di 121,147 Km/h.

**ITALIANO FEMMINILE:** 1. Polita (Yamaha) 14 giri in 17'25"397 alla media di 120,87 Km/h; 2. Falzoni (Yamaha) a 15'619; 3. Bosini (Kawasaki) a 15'879; 4. Fede (Yamaha) a 26'493; 5. La Licata (Yamaha) a 33'236; 6. Jaworska (Yamaha) a 37'453; 7. Mermet (Yamaha) a 41'190; 8. Zaghini (Suzuki) a 50'600; 9. Nicoletti (Yamaha) a 1 giro; 10. Lyubimova (Yamaha); 11. Pianesi (Yamaha); 12. Gola (Kawasaki); 13. Yknic (Yamaha); 14. Venturi (Suzuki); 15. Rampolla (Honda) a 2 giri.

**Giro più veloce:** Polita 1'13"575 alla media di 122,667 Km/h.

**125 SP - Kawasaki 250:** 1. Gamarino (Aprilia) 12 giri in 16'16"435 alla media di 110,92 Km/h; 2. Manfredi (Aprilia) a 1'534; 3. Toti (Aprilia) a 6'669; 4. Benini (Kawasaki) a 25'795; 5. Toccaceli (Kawasaki) a 37'893; 6. Cintio (Aprilia) a 38'208; 7. Massa (Kawa-

saki) a 38'852; 8. Corbisiero (Aprilia) a 41'166; 9. De Simone (Kawasaki) a 42'522; 10. Apollonio (Aprilia) a 51'644; 11. Patti (Aprilia) a 52'532; 12. Scagnetti (Aprilia) a 1'01'559; 13. Ancione (Aprilia) a 1'18'029; 14. Cali (Kawasaki) a 1'21'098; 15. Casella (Aprilia) a 1 giro; 16. De Vicentis (Aprilia); 17. Tarantino (Aprilia).

**Giro più veloce:** Gamarino 1'20"225 alla media di 112,499 Km/h.

**125 GP - MORIWAKI 250:** 1. Miroslav (Aprilia) 12 giri in 15'35"782 alla media di 115,73 Km/h; 2. Cunti (Honda) a 13'479; 3. Fabrizio (Moriwaki) a 16'473; 4. Cipiciani (Honda) a 16'542; 5. Carbone (Moriwaki) a 37'778; 6. Antonucci (Moriwaki) a 41'969; 7. Mercandelli (Moriwaki) a 50'553; 8. Antonelli (Moriwaki) a 56'003; 9. Piccini (Honda) a 1 giro; 10. Falanesca (Moriwaki); 11. Angeletti (Moriwaki).

**Giro più veloce:** Popov 1'17"115 alla media di 117,036 Km/h.

**TROFEO MORIWAKI:** 1. Fabrizio 12 giri in 16'12"486 alla media di 111,37 Km/h; 2. Lo Turco a 0'204; 3. Carbone a 2'644; 4. Antonelli a 20'506; 5. Bottani a 28'640; 6. Somma a 28'680; 7. Falanesca a 29'101; 8. Angeletti a 1'19"148.

**Giro più veloce:** Fabrizio 1'19"856 alla media di 113,018 Km/h.

**FMI 250:** 1. Sportoletti (Aprilia) 12 giri in 14'47"475 alla media di 122,03 Km/h; 2. Lucchetti (Aprilia) a 5'534; 3. Marchetti (Aprilia) a 26'921; 4. Anghetti (Yamaha) a 27'015; 5. Engerisser (Yamaha) a 28'541; 6. Gori (Honda) a 43'081; 7. Andreoli (Yamaha) a 44'895; 8. Morselli (Yamaha) a 53'678; 9. Federzoni (Yamaha) a 1'15'826; 10. Nicocia (Yamaha) a 1'18'720; 11. Stella (Aprilia) a 1'23'236; 12. Larocca (Aprilia) a 1 giro; 13. Coreggioli (Yamaha); 14. Lazzarin (Yamaha); 15. Foti (Hon-

da); 16. Tribelli (Honda).

**Giro più veloce:** Sportoletti 1'13"143 alla media di 123,391 Km/h.

**BRIDGESTONE CUP 600:** 1. Pallini (Yamaha) 12 giri in 15'17"438 alla media di 118,05 Km/h; 2. Del Grosso (Suzuki) a 13'561; 3. Pallini (Yamaha) a 18'676; 4. Falconi (Yamaha) a 28'124; 5. Mazza (Yamaha) a 29'288; 6. Baci (Yamaha) a 36'855; 7. Resta (Honda) a 39'127; 8. Morosi (Yamaha) a 50'380; 9. Sereni (Yamaha) a 59'311; 10. Renzi (Honda) a 59'508; 11. Del Grosso (Honda); 12. Romano (Yamaha) a 1'01'840; 13. Caprioli (Yamaha) a 1'01'931; 14. Richeldi (Yamaha) a 1'03'266; 15. Mazeri (Kawasaki) a 1'06'722; 16. Michianti (Ducati) a 1'07'351; 17. Petri (Kawasaki) a 1'17'583; 18. Brunelli (Kawasaki) a 1 giro; 19. Busco (Yamaha); 20. Scampoli (Daytona); 21. Di Marco (Yamaha); 22. Malagoli (Suzuki); 23. Colafranceschi (Kawasaki); 24. Fagiolo (Kawasaki); 25. Vicenzini (Kawasaki) a 2 giri.

**Giro più veloce:** Pallini 1'15"336 alla media di 119,799 Km/h.

**BRIDGESTONE CUP 1000:** 1. Clementini (Yamaha) 12 giri in 14'56"017 alla media di 120,87 Km/h; 2. Zerbo (Yamaha) a 7'639; 3. Oliva (Suzuki) a 13'659; 4. Palladino (Kawasaki) a 29'893; 5. Celli (Suzuki) a 39'231; 6. Billi (Kawasaki) a 45'208; 7. Bruscella (Yamaha) a 45'972; 8. Corrado (Yamaha) a 46'482; 9. Roberti (Ducati) a 55'709; 10. De Lucia (Yamaha) a 55'914; 11. Arnogida (Honda) a 56'080; 12. Colozzi (Kawasaki) a 57'399; 13. Brandoni (Yamaha) a 1'03'448; 14. Basiliotti (Suzuki) a 1'12'524; 15. Petruio (Suzuki) a 1 giro; 16. Matteucci (Suzuki); 17. Riccioni (Yamaha).

**Giro più veloce:** Clementini 1'13"679 alla media di 122,494 Km/h.

**TERMORACE CUP 600:** 1. Vargas (Honda) 10 giri in 12'33"324 alla media di 119,81 Km/h; 2. Torrisi (Yamaha) a 0'983; 3. Sanca (Yamaha) a 2'744; 4. Campagnola (Yamaha) a 8'101; 5. Evangelisti (Honda) a 9'867; 6. Benedetti (Honda) a 10'865; 7. Del Grosso (Suzuki) a 11'060; 8. Togni (Yamaha) a 13'294; 9. Casani (Yamaha) a 16'031; 10. Ostuni (Yamaha) a 16'744; 11. Trovò (Yamaha) a 16'910; 12. Landi (Yamaha) a 17'276; 13. Brunopicone (Honda) a 24'032; 14. Gentile (Yamaha) a 31'624; 15. Angelucci (Yamaha) a 33'310; 16. Pierucci (Honda); 17. Pizzetti (Honda) a 59'294; 18. Cavina (Yamaha) a 1 giro.

**Giro più veloce:** Vargas 1'14"192 alla media di 121,647 Km/h.

**CUP 1000:** 1. Guarino (Honda) 12 giri in 14'56"407 alla media di 120,82 Km/h; 2. Clementini (Yamaha) a 4'054; 3. Poggi (Yamaha) a 9'619; 4. Pennesi (Suzuki) a 20'038; 5. Pelonara (Yamaha) a 31'995; 6. Tamburini (Yamaha) a 39'566; 7. Rossi (Yamaha) a 39'926; 8. Tigani (Yamaha) a 43'551; 9. Fontanelli (Yamaha) a 43'551; 10. Alfano (Yamaha) a 51'928; 11. Rehburg (Suzuki) a 55'469; 12. Laquale (Honda) a 1'04'477; 13. Pilia a 1'06'351; 14. Cerrini (Honda) a 1'06'386; 15. Brocco (Honda) a 1'11'215; 16. Papacci (Suzuki) a 1'13'741; 17. Gramisci (Suzuki) a 1'19'404; 18. Di Somma (Yamaha) a 1'21'753; 19. Stefanini (Honda) a 1'25'723; 20. Brocco (Suzuki) a 1'27'885; 21. Barrilà (Kawasaki) a 1'31'200; 22. Di Lello (Yamaha) a 1'37'448; 23. Sirveni (Yamaha) a 1'40'561; 24. Baiocchino (Kawasaki) a 1'52'042.

**Giro più veloce:** Guarino 1'13"254 alla media di 123,204 Km/h.

**COPPA UMBRIA 600:** 1. Mariotti (Kawasaki) 14 giri in 17'18"334 alla media di 121,69 Km/h; 2. Fontana (Yamaha) a 0'845; 3. Schiavoni (Yamaha) a 7'269; 4. Picconi (Yamaha) a 11'218; 5. D'Angeli (Kawasaki) a 26'291; 6. Palladino (Yamaha) a 26'457; 7. Clorofornio (Yamaha) a 40'303; 8. Federici (Yamaha) a 40'482; 9. Bovelli (Yamaha) a 41'504; 10. Re (Suzuki) a 1 giro.

**Giro più veloce:** Schiavoni 1'13"449 alla media di 122,877 Km/h.

**TROFEO KTM:** 1. Tomassoni 12 giri in 15'15"756 alla media di 118,27 Km/h; 2. Maggiorana a 1'801; 3. Valentini a 2'127; 4. Gelli a 15'043; 5. Selvetti a 15'837; 6. Mangano a 16'193; 7. Brunetti a 16'448; 8. Raho a 16'638; 9. Zazzaro a 27'315; 10. Di Filippo a 27'688; 11. Trimarco a 27'894; 12. Pozzi a 36'868; 13. Sciabola a 37'306; 14. Di Mezza a 53'652; 15. Bendinelli a 58'530; 16. Algisi a 1'02'325; 17. Balestri a 1'12'207; 18. Cordioli a 1'12'331; 19. Rigli a 1 giro; 20. Vanni; 21. Vizzini; 22. Marchesi; 23. Pecorilli a 2 giri.

**Giro più veloce:** Maggiorana 1'15"366 alla media di 119,752 Km/h.

**TROFEO ROADSTER:** 1. Segoni (Benelli) 12 giri 14'49"419 alla media di 121,77 Km/h; 2. Zenatello (Morini) a 0'638; 3. Pedersoli (Buell) a 6'043; 4. Ascanio (Morini) a 9'971; 5. Mercante (Morini) a 54'981; 6. Rapuzzi (Mv Augusta) a 1'07'604; 7. Valenza (Aprilia) a 1 giro; 8. Gambardella (Honda) a 1 giro; 9. Cordioli (KTM); 10. Trigila (Ducati).

**Giro più veloce:** Pedersoli 1'13"497 alla media di 122,797 Km/h.



**MORIWAKI IN ABBINATA**  
LUCA FABRIZIO, SOPRA, È STATO IL MIGLIORE CON LE MORIWAKI, NELLA GARA CORSA ASSIEME ALLE 125 GP. ALESSIA POLITA (51), HA VINTO NEL FEMMINILE Davanti AD ALESSIA FALZONI (15) E BEATRICE BOSSINI (72). IN BASSO DANILLO TOMASSONI, PRIMO NEL TROFEO KTM.











Autodromo di Franciacorta  
terza prova del  
Campionato Italiano Femminile  
2 Agosto 2009

Manela La Licata scivola durante le prove libere procurandosi una frattura al polso destro... tanto dolore e niente gara...





NEWS

REGOLAMENTO

PILOTE

GARE

FOTO E VIDEO

CLASSIFICHE

SPONSOR

RASSEGNA STAMPA

EMOZIONI

ARCHIVIO

INFO

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

GARE

Franciacorta, 2 agosto 2009  
3^ gara

## Alessia, un nome che parla di sport. Polita macina record e vittorie

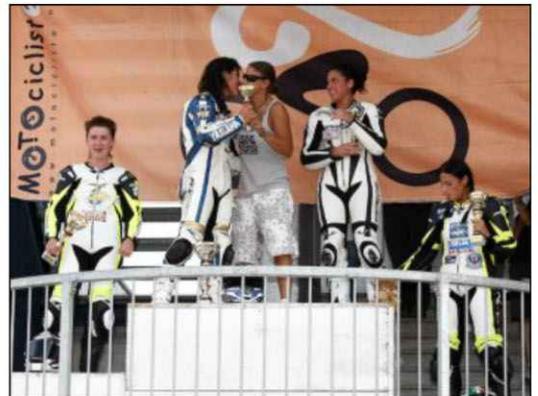


Una prova difficile per le ragazze nel clima torrido di Franciacorta in agosto, con un programma che le ha relegate a correre come ultima gara alle 17.30 in un circuito ormai scivoloso e un autodromo semideserto, e con prospettive ancora poco chiare per il futuro del motociclismo femminile. Ma c'è chi nonostante tutto è riuscita a mantenere la testa lucida, come **Alessia Polita** del CP Racing, che quest'anno corre nella difficile condizione di non avere rivali e grandi stimoli in pista, e dunque una sfida solo con se stessa che guarda determinata verso la conquista del secondo titolo italiano e a far segnare ogni week end tempi che lasciano dietro, oltre alle ragazze, sempre la maggior parte dei piloti schierati nei vari trofei. **1.15.5** il suo giro veloce in gara, che le consente di vincere con 20 secondi di distacco dalla seconda. Come le protagoniste dei recenti mondiali di nuoto Federica Pellegrini e Alessia Filippi, la Polita si conferma uno dei talenti più preziosi del sport femminile.



A gestire una gara perfetta è anche la straordinaria pilota polacca **Monika Jaworska**, con una partenza che scavalca al primo giro **Alessia Falzoni e Romana Fede**, per poi mantenere il sangue freddo nonostante la stanchezza e l'attacco delle due rivali che la seguivano a ruota curva dopo curva. La foga di stare davanti ha così tradito prima la pilota del team CP Racing, Falzoni che, nel tentativo di superare Fede, è caduta nella esse al settimo giro. Ma la portacolori del Wcr team non ha saputo approfittarne e scivola proprio nello stesso punto, appena due giri dopo. Un colpo di scena dopo l'altro, con le pilote fortunatamente indenni ma costrette a guardare il resto della gara a bordo pista, mentre le rivali approfittano della situazione. E' **Sharon Mermet** del Skr team infatti che non si lascia prendere la mano da stanchezza ed emozione e va a conquistarsi il podio, terza dietro alla Jaworska.

Premiate da Paola Cazzola, pluricampionessa italiana, che quest'anno non corre nel femminile ma segue sempre da vicino e con passione le sfide delle sue colleghe e rivali.



Gara tutta in solitaria per **Sara Zaghini** del Wrm team su Suzuki Gsxr600, che piazza così la prima moto non Yamaha al quarto posto, continuando a migliorarsi ed avvicinarsi sempre di più al gruppetto di testa: un ottimo piazzamento per lei che, senza l'assenza alla prima gara, la proietterebbe ora molto avanti in classifica.

Approfitando anche dell'incidente di **Manuela La Licata**, pilota del team Vasar assistita dal Vueffe Racing, caduta purtroppo nel turno di prove del venerdì, con rottura di metacarpo e costretta quindi per la prima volta dall'inizio della storia di questa competizione femminile a guardare una delle sue gara dal muretto, la parte alta della classifica - eccezion fatta ovviamente per la **Polita salda a 75 punti** - si rimescola così totalmente, con **Jaworska a 51** punti, seguita da **Mermet a 42**, **Falzoni 31**, **Fede 29**. Non proibitivo ma molto difficile per tutte a questo punto - con due sole gare rimaste - agganciare la polacca per il secondo posto, mentre la battaglia per il terzo è tutta apertissima.

Ma la gara ha visto altri bei duelli, come quello tra la russa **Nataliya Lyubimova** del team Yakhnich e **Ana Teran**, vinto al terz'ultimo giro dalla pilota di casa del Rosa team, seguite dalle due bravissime esordienti **Giorgia Marolo** e **Luisa Trucco** in bagarre per tutta la gara. Giorgia, vent'anni, che a Magione era dovuta restare a guardare non essendosi riuscita a qualificare per mezzo decimo, si è riscattata subito con una splendida prova e un ottimo tempo per una rookie, 1.20. Stesso tempo anche per Luisa Trucco, che ha provato a passarla all'ultimo giro ma la linea del traguardo a Franciacorta è subito dopo la curva e non sul rettilineo all'altezza della linea di partenza, per cui il suo rush finale è arrivato, causa inesperienza, inutilmente dopo la bandiera a scacchi. Ottima prestazione in ogni caso per questa esordiente abituata ai deserti della Parigi-Dakar che affronta in gara con i camion, del tutto nuova al mondo della velocità e che ha esordito questo week end completamente sola, rivestendo insieme i ruoli di pilota, meccanico, team manager. Un vero esempio di sacrificio, coraggio, sfida, energia e passione.

Nona **Vittoria Rampolla**, che ha festeggiato così il suo compleanno sulla pista di casa e un festosissimo e numeroso fan club del team Rosa Racing. A seguire l'encomiabile **Valeria Gola**, 50 anni appena compiuti, mamma di tre figlie, carica di grinta e buon umore che non perde mai, insieme al marito Fabrizio con cui condivide vita, passione, lavoro e un team che da anni ormai ha dimostrato di aver trovato la formula che coniuga simpatia e divertimento a grande professionalità, il Vueffe Racing. Dietro **Alessandra Gambardella** del Red Rabbit, anche lei mamma e qui wild card, un bel ritorno al campionato femminile come pilota dopo circa due anni da team manager per lei, e **Nadya Yakhnich** che porta così a 15 punti il bottino in questa gara del team Yakhnich, alla sua prima esperienza in un Campionato italiano.

Un meritato mese di vacanze per tutte, per riprendere il 13 settembre a Vallelunga, con la quarta prova.

Ufficio stampa Motocicliste  
Foto di Roberta Moré

**F**RANCIACORTA - È Luca Oppedisano, 19 anni, il vincitore della quarta prova di Coppa Italia. La gara si è corsa su un circuito inedito per questa manifestazione, il "Daniel Bonara" di Franciacorta, dunque una nuova avventura per tutti.

Molto ricca - 36 al via - la griglia di partenza della Coppa Italia, un trofeo promozionale riservato ai giovanissimi (under 21) con pole di Andrea Mantovani, poi terzo al traguardo.

È una vittoria importante quella di Oppedisano: finalmente riesce a portare a casa un successo in questa stagione, che finora gli aveva riservato poche soddisfazioni e zero punti (eppure partiva tra i favoriti...).

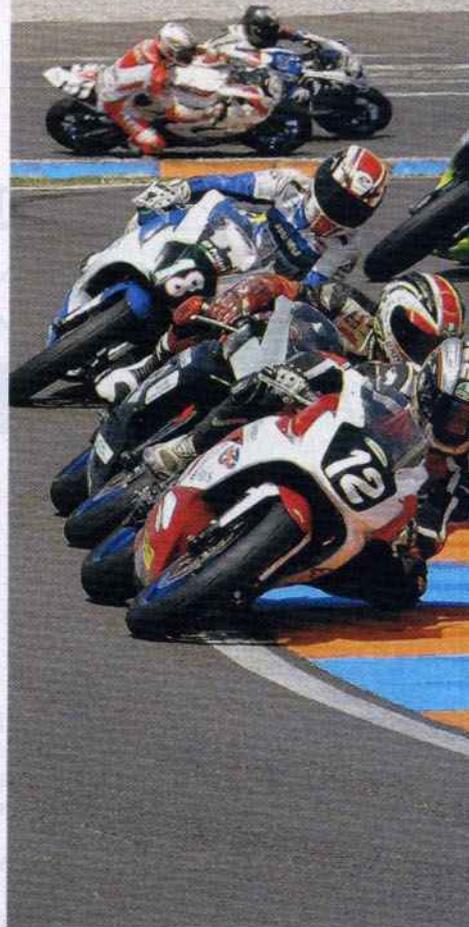
E non è stata, la sua, una vittoria facile. La gara è stata combattutissima fin dal via con quattro piloti che si sono alternati al comando della gara. Prima Mantovani, sorpassato, dopo nemmeno un giro, da Giovanni Bonati. Un altro giro, e al comando è passato un altro pilota, Kevin Manfredi, incalzato e poi a sua volta passato da Oppedisano. Poi di nuovo Mantovani in te-

sta. Insomma, 18 giri emozionanti dall'esito per nulla scontato.

A meno sei tornate dalla fine, dopo un grande recupero - dall'undicesimo al quarto posto - Daniele Aloisi è caduto al "raccordo", rimediando alcune botte e lasciando via libera agli avversari. Un volo che costa ad Aloisi la leadership in campionato, che ora passa a Bonati.

Nelle fasi finali, Oppedisano ha forzato l'andatura, aggiudicandosi la prova davanti a Bonati, Mantovani Manfredi e Gamarino.

**NEL CAMPIONATO** italiano femminile pronostico rispettato con la vittoria di Alessia Polita, che ha rifilato alla polacca Minika Jaworska oltre 20". Se la Polita ha avuto gara facile, ci hanno pensato Romana Fede e Alessia Falzoni a tenere alto l'interesse. Peccato che le due ragazze italiane siano cadute quando erano pronte a tentare il sorpasso sulla Jaworska, e così per Sharon Mermet è arrivato un terzo posto inatteso.



# Oppedisano brinda

Batte Bonati e conquista  
il suo primo  
successo stagionale

## COPPA ITALIA

**CLASSE 125:** 1. Oppedisano (Aprilia) 18 giri in 24'01"648 alla media di 113,225 km/h; 2. Bonati (Aprilia) a 0"704; 3. Mantovani (Aprilia) a 1"631; 4. Manfredi (Aprilia) a 2"190; 5. Gamarino (Aprilia) a 4"214; 6. Vignone (Aprilia) a 8"282; 7. Priulla (Aprilia) a 8"491; 8. Toti (Aprilia) a 13"268; 9. Luciani (Aprilia) a 15"934; 10. Tatasciore (Aprilia) a 16"161; 11. Benini (Aprilia) a 29"578; 12. Romano (Aprilia) a 29"916; 13. Salvadori (Aprilia) a 30"112; 14. De Nigro (Aprilia) a 30"311; 15. Pizzo (Aprilia) a 30"465; 16. Calgaro (Aprilia) a 36"693; 17. Mestdagh (Aprilia) a 40"448; 18. Ramaccioni (Aprilia) a 43"210; 19. Andreozzi (Aprilia) a 51"628; 20. Scalzi (Aprilia) a 57"619; 21. Di Girolamo (Aprilia) a 1'02"577; 22. Mattioli (Aprilia) a 1'05"359; 23. Massa (Aprilia) a 1'05"724; 24. Mantegazza (Aprilia) a 1'06"038; 25. Pirilli (Aprilia) a 1'07"202; 26. Giacomini (Aprilia) a 1 giro; 27. Fazzina (Aprilia).

Giro più veloce: Bonati in 1'19"299 alla media di 114,357 km/h.

## CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

1. Polita (Yamaha) 20 giri in 25'39"042 alla media di 117,844 km/h; 2. Jaworska (Yamaha) a 20"154; 3. Mermet (Yamaha) a 46"665; 4. Zaghini (Suzuki) a 1'04"790; 5. Anayorlet a 1'20"130; 6. Lyubimova (Yamaha) a 1 giro; 7. Marolo (Honda); 8. Trucco (Yamaha); 9. Rampolla (Honda); 10. Gola (Kawasaki); 11. Gambardella (Honda); 12. Yakhnich (Yamaha).

Giro più veloce: Polita in 1'15"577 alla media di 119,988 km/h.

## TROFEO DUCATI PROTWINS

1. Valia 20 giri in 25'22"162 alla media di 119,151 km/h; 2. Bentivogli a 8"859; 3. Franco a 12"528; 4. Pertile a 21"668; 5. Paiola a 24"655; 6. Contiglozzi a 47"324; 7. Castegini a 58"059; 8. Chiono a 1 giro; 9. Guidone; 10. Tinti; 11. Zola; 12. Rizzi; 13. Varanese; 14. Manenti; 15. Gentili; 16. Moroni; 17. Pierazzi; 18. Marinazzi; 19. Zan-

chi a 2 giri; 20. Barilati.

Giro più veloce: Valia in 1'15"032 alla media di 120,860 km/h.

## TROFEO DUCATI SUPERSTOCK

1. Rozza 18 giri pari a 22'30"924 alla media di 120,829 km/h; 2. Colombo a 11"150; 3. Carrassiti a 32"183; 4. Palleschi a 39"384; 5. Gabrielli a 41"299; 6. Principato a 51"643; 7. Leonci a 51"648; 8. Ariosto a 55"156; 9. Marras a 55"524; 10. Fanni a 27"809; 11. Avvisti a 1'02"391; 12. Pezzulo a 1'22"066; 13. Gioachin a 1'24"395; 14. Martini a 1'28"068; 15. Bovolenta a 1'34"173; 16. Rapuzzi a 1'43"320; 17. Giuffrida a 1'46"460; 18. Margutti a 1 giro; 19. Leoni; 20. Anghileri; 21. Broggio; 22. Sala a 3 giri.

Giro più veloce: Rozza in 1'14"388.

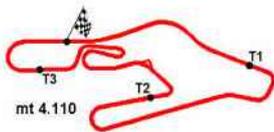
## TROFEO DUCATI SUPERBIKE

1. Boccelli 19 giri in 23'47"134 alla media di 120,731









## COPPA FMI TROFEO CRUCIANI TROFEO FEMMINILE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 13.09.09 ORE 13:45 - 13 GIRI

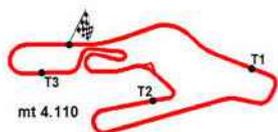
		<b>9°</b>	<b>10°</b>	<b>11°</b>		
FILA 3	<b>29</b>	<b>RAMPOLLA V.</b> HONDA 1'55.135	<b>111</b>	<b>GOLA M.</b> KAWASAKI 1'55.248	<b>99</b>	<b>MAROLO G.</b> HONDA 1'57.154
					<b>7°</b>	<b>8°</b>
			<b>6°</b>		<b>57</b>	<b>14</b>
FILA 2	<b>24</b>	<b>FEDE R.</b> YAMAHA 1'47.820	<b>76</b>	<b>LA LICATA M.</b> YAMAHA 1'49.129	<b>LYUBIMOVA N.</b> YAMAHA 1'51.395	<b>TERAN A.</b> HONDA 1'52.079
					<b>3°</b>	<b>4°</b>
FILA 1	<b>151</b>	<b>POLITA A.</b> YAMAHA 1'43.118	<b>2°</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
			<b>JAWORSKA M.</b> YAMAHA 1'46.266	<b>MERMET S.</b> TRIUMPH 1'46.934	<b>FALZONI A.</b> YAMAHA 1'47.042	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





## COPPA FMI TROFEO CRUCIANI TROFEO FEMMINILE



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	151	<b>POLITA A.</b>		MISANO ADRIA	YAMAHA		<b>13</b>	<b>23'06.986</b>	<b>138.680 Km/h</b>	1'44.933	7	
2	100	<b>JAWORSKA M.</b>		PLAY MOTO	YAMAHA		<b>13</b>	<b>23'10.892</b>	3.906	1'45.577	8	
3	15	<b>FALZONI A.</b>		RAVENNA	YAMAHA		<b>13</b>	<b>23'11.070</b>	4.084	1'45.818	3	
4	2	<b>MERMET S.</b>		BIASSONO	TRIUMPH		<b>13</b>	<b>23'21.358</b>	14.372	1'46.313	6	
5	24	<b>FEDE R.</b>		A.S. MOTO DO	YAMAHA		<b>13</b>	<b>23'36.371</b>	29.385	1'47.393	5	
6	76	<b>LA LICATA M.</b>		DUCA DI YAMA	YAMAHA		<b>13</b>	<b>23'50.785</b>	43.799	1'49.078	7	
7	57	<b>LYUBIMOVA N.</b>		YAKHNICH M.S	YAMAHA		<b>13</b>	<b>24'27.860</b>	1'20.874	1'50.726	3	
8	29	<b>RAMPOLLA V.</b>		ERBA	HONDA		<b>13</b>	<b>24'57.046</b>	1'50.060	1'51.904	4	
9	99	<b>MAROLO G.</b>		CF PROMOTION	HONDA		<b>12</b>	<b>23'08.870</b>	1 GIRO	1'53.158	8	
10	14	<b>TERAN A.</b>		DANIEL BONAR	HONDA		<b>12</b>	<b>23'13.786</b>	1 GIRO	1'53.548	3	
11	111	<b>GOLA M.</b>		VUEFFE CORSE	KAWASAKI		<b>12</b>	<b>23'18.578</b>	1 GIRO	1'54.465	8	
							GIRO VELOCE		7° POLITA Alessia		1'44.933 141.004Km/h	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO ( ) 13:56

ORA FINE ( ) 14:21



NEWS

REGOLAMENTO

PILOTE

GARE

FOTO E VIDEO

CLASSIFICHE

SPONSOR

RASSEGNA STAMPA

EMOZIONI

ARCHIVIO

INFO

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

GARE

## Vallelunga, 13 settembre 2009 4^ gara

La gara di Vallelunga sarà trasmessa in TV su Sportitalia giovedì 17 alle 23.30 su SI2 (ex SI24 canale 226 sky e dig.terrestre) + replica sabato mattina alle 11.30 su SI (canale 225 sky)

### POLITA CAMPIONESSA ITALIANA

*Alessia vince tutto: la 4^ gara consecutiva del Campionato femminile, aggiudicandosi così il secondo titolo italiano con una gara di anticipo; vince anche la gara del Trofeo del Centauro e fa segnare il nuovo record femminile della pista di Vallelunga con 1.42.7, migliorando l'1.43.0 fatto segnare da Nina Prinz su un 1000cc nel maggio 2007.*

*Un week end per lei e per tutte dedicato a Beatrice Bossini:*

*con noi sempre in prima fila.*



Un week end che resterà indimenticabile per il grande agonismo, lo spettacolo in pista, i record, le emozioni e soprattutto per il ricordo indelebile di **Beatrice Bossini**, l'amica e pilota del Campionato scomparsa solo un mese fa. Un ricordo che ha abbracciato tutte le pilote e team che l'hanno conosciuta ed ha attraversato i pensieri di ognuno durante l'intera manifestazione, fino all'omaggio dedicato a lei, e ai genitori Paola e Riccardo a cui siamo molto vicini, con il giro d'onore al termine della gara.

Una gara spettacolare: **Alessia Polita** (team CP Racing), che il sabato aveva dimostrato di girare sull'1.43 di passo, non prende immediatamente le distanze dal gruppo come ci aveva abituato a fare, girando almeno due secondi più piano del suo ritmo, pur mantenendo sempre la prima posizione. Questo stimola le inseguatrici **Monika Jaworska** (Play Team) e **Alessia Falzoni** (team CP Racing) a spingere al massimo per rimanere vicine alla testa della corsa, regalando al pubblico continui sorpassi mozzafiato. Le due rivali migliorano notevolmente il loro passo di gara, girando entrambe in 1.45 (tempi che fino solo all'anno scorso consentivano

di vincere il femminile 600). La polacca tiene la seconda posizione per i primi 4 giri mentre al quinto Alessia Falzoni passa avanti fino al decimo. Ma è Monika che riesce ad avere la meglio negli ultimi tre giri e passare seconda sotto il traguardo, di appena un decimo davanti alla Falzoni.

Splendida gara anche per **Sharon Mermet** (Skr team) che, con una moto nuova e tutta da conoscere (la Triumph Daytona), si prende il quarto posto e raggiunge subito il suo miglior tempo qui a Vallelunga di 1.46. Non parte bene **Romana Fede** (Wcr team) che deve subito recuperare una posizione perduta, superando **Manuela La Licata** al quarto giro, quanto basta per perdere contatto col gruppetto di testa e doversi accontentare della quinta posizione davanti alla pilota sarda del team Vasar (reduce da un incidente e rottura della mano a Franciacorta il mese scorso).

Gara fantastica anche per il gruppo che segue, dove tutte le pilote hanno migliorato le loro prestazioni in media di 3 secondi rispetto alla gara di aprile: la russa **Lyubimova** (Yakhnich Motorsport), settima, ha abbassato di ben 4 secondi il suo primato qui, da 1.54 a 1.50, così come Vittoria **Rampolla**, ottava, da 1.55 a 1.51. Bellissima prova anche per l'esordiente **Giorgia Marolo**, al suo primo anno di gare ha fatto segnare domenica il suo best lap in 1.53.1, mentre **Ana Teran**, decima, ha anche lei tolto 4 secondi rispetto alla suo miglior tempo in questo circuito, e **Valeria Gola**, reduce da una caduta in prove la settimana scorsa, è riuscita in breve tempo a tornare in sella migliorando anche lei i suoi tempi.

Se ricordiamo che solo tre anni fa, nel settembre 2006, qui a Vallelunga il Campionato Italiano Femminile 600 si vinceva girando in 1.52 (la vittoria quell'anno andò ad Eliana Pezzilli), ci rendiamo conto di quanto sia cresciuto grazie a questa competizione il livello tecnico di tutto il gruppo e come il motociclismo femminile abbia fatto in pochissimi anni enormi passi avanti. Con qualche incentivo in più si riuscirebbe a convincere anche altre pilote, che oggi partecipano a vari trofei, oppure ragazze che non hanno mai corso, ad avvicinarsi a questo Campionato che ha regalato e continua a regalare emozioni e risultati inimmaginabili.

Una domenica che ha tenuto in serbo un'altra emozione a fine giornata nella gara del Trofeo del Centauro, dove il duello **Alessia Polita-Paola Cazzola** ha visto prevalere la pilota iesina proprio all'ultimo giro, con un sorpasso mozzafiato alla esse, regalando al team CP Racing un'altra vittoria, record femminile della pista (1.42.7) e una sempre più salda prima posizione in classifica anche nel Trofeo organizzato dal **Gentleman's Motorclub**. Due pilote Cazzola e Polita che rappresentano il meglio di quanto il motociclismo femminile velocità italiano, ma non solo, ha prodotto: ci auguriamo di vederle presto puntare ad obiettivi ancora più ambiziosi dove il loro ormai indubbio talento, combinato ad una chiara visione delle proprie potenzialità, crediamo potrà condurle.

Prossimo appuntamento il 18 ottobre a **Misano Adriatico** per l'ultima gara. Se Alessia Polita ha matematicamente vinto il titolo, i giochi non sono ancora chiusi per le restanti posizioni, anche se la Jaworska ha portato il suo vantaggio a 16 punti sulla Mermet che ne ha 8 sulla Falzoni, quest'ultima a 7 punti da Romana Fede. Un'occasione importante non solo per migliorare le proprie posizioni nella classifica finale ma anche per dimostrare il meglio di sé in vista dei programmi che i team stanno organizzando per la prossima stagione.

## ALESSIA POLITA GIÀ CAMPIONESSA

**Velocità A Vallelunga**

**CAMPAGNANO** - Dodici le gare in programma a Vallelunga. Iniziamo cavallerescamente dall'Italiano Femminile, dove Alessia Polita ha vinto davanti a Monica Jaworska, conquistando con una prova d'anticipo il secondo tricolore in carriera. Polita ha dedicato gara e titolo a Beatrice Bossini, recentemente scomparsa sulla pista di Rijeka. Alessia ha ben figurato anche nella 600 Stock del Trofeo del Centauro: dopo un duello infuocato con Paola Cazzola ha chiuso terza al traguardo precedendo la rivale. Con la squalifica del vincitore Danilo Paoloni per irregolarità tecniche, la vittoria è andata a Tommaso Lorenzetti. Nella 600 Open Vladimir Ivanov ha vinto nonostante il forcing di Russo. La 1000 Open è vissuta sul duello tra Fabrizio Petrilli e Alessio Nardini, finiti nell'ordine.

Nella 125 Sport, il primo al traguardo Paolo Giacomini è stato penalizzato per partenza anticipata lasciando il successo a Daniele Aloisi.

Nel round conclusivo della Suzuki Gladius Cup, Lorenzo Segoni, già matematicamente vincitore, ha preceduto Arnoldi. Salito su una Benelli, Lorenzo Segoni ha dominato anche una Roadster senza respiro, respingendo gli attacchi del capoclassifica Franco Zenatello.

Dominio di Filippo Benini nella Kawasaki Ninja 250 Junior Cup: fuori classifica perché in sella al prototipo destinato all'omologazione nel 2010, Benini ha preceduto di 31 secondi il leader Benito Tarantino. Più vivace il monomarca 600 della "verdone", dove Roberto Antonello e Fabrizio Meschini si sono contesi la vittoria fino alla fine, chiudendo nell'ordine.

La KTM Super Duke è vissuta sul duello tra Denny Gelli e Cristian Maggiorana, separati al traguardo da 13 millesimi. Simone Bulai e Sandro Giangiocomo se le sono date di santa ragione nella Supertwins e solo all'ultimo giro il romano ha rinunciato ad un arrivo in volata con il capoclassifica Bulai, vittorioso dopo un avvio di gara condizionato da problemi alla frizione.

Fiammetta La Guidara - Foto Oliver

### 13 settembre

**Coppa FMI, Campionato Italiano Motocicliste, Trofeo del Centauro 125 Sport, 600 Stock, 600 Open, Trofei Suzuki Gladius, Kawasaki, KTM, Supertwins, Roadster - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club - Direttore di gara: Claudio Bellini - Meteo: variabile**

### Trofeo Centauro

**125 SPORT:** 1. Aloisi 10 giri in 19'41"272 alla media di 125,254 Km/h; 2. Toti a 9'062; 3. Tatasciore a 9'499; 4. Tramarin a 9'678; 5. Drago a 9'731; 6. Calgario a 20'852; 7. Bastianelli a 21'488; 8. Mandara a 29'475; 9. Modesti a 29'521; 10. Giacomini a 29'703; 11. Ciotti a 37'424; 12. Corbisiero a 45'805; 13. Simoneschi a 47'091; 14. Ritucci a 49'761; 15. Tricomi a 51'087; 16. Scagnetti a 1'13'306; 17. Palli a 1'15'764; 18. Casella a 1'25'496; 19. De Vincentis a 1'27'853; 20. Tarantino a 1'30'355; 21. Ghinifanti a 2'00'583; 22. Rinaldi a 1 giro (tutti su Aprilia).

**Giro più veloce:** Aloisi in 1'56"390 alla media di 127,124 Km/h.

**600 OPEN:** 1. Ivanov (Yamaha) 10 giri in 17'20"181 alla media di 142,244 Km/h; 2. Russo (Yamaha) a 0'766; 3. Iannone (Yamaha) a 7'660; 4. Evangelisti (Honda) a 16"269; 5. Pavone (Yamaha) a 19"142; 6. Pischedda

(Yamaha) a 20"723; 7. Boccolini (Honda) a 22"153; 8. Cannizzaro (Yamaha) a 24"840; 9. De Noni (Yamaha) a 25"399; 10. Ferri (Yamaha) a 32"206; 11. Blokhin (Yamaha) a 32"725; 12. Renzetti (Yamaha) a 36"487; 13. Battistini (Honda) a 46"750; 14. Bovelli (Yamaha) a 51"727; 15. Russo (Yamaha) a 56"420; 16. Bono (Yamaha) a 56"666; 17. Corvo (Honda) a 59"331; 18. Cristofari (Yamaha) a 1'03"251; 19. Poliziani (Honda) a 1'05"113; 20. Della Corte (Honda) a 1'08"331; 21. Pierrguidi (Suzuki) a 1'18"424; 22. Valeri (Yamaha) a 1'21"418; 23. Polito (Honda) a 1'22"448; 24. Cedra (Suzuki) a 1 giro; 25. Ignatov (Yamaha).

**Giro più veloce:** Ivanov in 1'42"835 alla media di 143,880 Km/h.

**600 STOCK:** 1. Lorenzetti (Yamaha) 10 giri in 17'15"597 alla media di 142,874 Km/h; 2. Polita (Yamaha) a 5"681; 3. Cazzola (Yamaha) a 5"924; 4. Morrentino (Yamaha) a 7"467; 5. Caloroso (Yamaha) a 14"371; 6. Russo (Yamaha) a 15"519; 7. Celestini (Yamaha) a 16"373; 8. Marras (Yamaha) a 22"449; 9. Ermacora (Honda) a 28"135; 10. Federici (Yamaha) a 29"131; 11. Cocco (Yamaha) a 32"048; 12. Scardata (Yamaha) a 56"626; 13. Ferrante (Yamaha) a 1'00"824; 14. Zavagnini (Yamaha) a 1'04"479; 15. Piccari (Honda) a 1'19"603; 16. Costa (Yamaha) a 1'39"331; 17. Fazzone (Yamaha) a 1 giro; 18. Stopponi (Kawasaki).

**Giro più veloce:** Lorenzetti in 1'42"423 alla media di 144,459 Km/h.

**1000 OPEN:** 1. Petrilli (Yamaha) 7 giri in 12'15"946 alla media di 140,733 Km/h; 2. Nardini (Yamaha) a 4"938; 3. Buccheri (Yamaha) a 13"954; 4. Rufoloni (Suzuki) a 14"114; 5. Cantagallo (Yamaha) a 14"647; 6. Colella (Yamaha) a 18"434; 7. Diviccaro (Yamaha) a 19"137; 8. Rheburg (Suzuki) a 33"051; 9. Nunzi (Suzuki) a 39"400; 10. Pasquati (Suzuki) a 39"740; 11. Oliva (Suzuki) a 42"776; 12. Zuzolo (Yamaha) a 46"957; 13. Brocco (Honda) a 47"113; 14. Marchetti (Ducati) a 48"030; 15. Ruiiu (Suzuki) a 48"040; 16. Ippoliti (Yamaha) a 54"256; 17. Ciccone (Suzuki) a 56"365; 18. Fiorucci (Suzuki) a 1'07"534; 19. Piatti (Yamaha) a 1'12"482; 20. Petruilo (Suzuki) a 1'13"009; 21. Bordini (Ducati) a 1'13"688; 22. Roberti (Ducati) a 1 giro.

**Giro più veloce:** Petrilli in 1'42"709 alla media di 144,057 Km/h.

### Italiano Motocicliste

1. Polita (Yamaha) 13 giri in 23'06"986 alla media di 138,680 Km/h; 2. Jaworska (Yamaha) a 3"906; 3. Falzoni (Yamaha) a 4"084; 4. Mermet (Triumph) a 14"372; 5. Fede (Yamaha) a 29"385; 6. La Licata (Yamaha) a 43"799; 7. Lyubimova (Yamaha) a 1'20"874; 8. Rampolla (Honda) a 1'50"060; 9. Marolo (Honda) a 1 giro; 10. Teran (Honda) a 1 giro; 11. Gola (Kawasaki) a 1 giro.

**Giro più veloce:** Polita in 1'44"033 alla media di 141,004 Km/h.

### Supertwins

1. Bulai (Ducati) 10 giri in 17'47"883 alla media di 138,554 Km/h; 2. Giangiocomo (Ducati) a 5"835; 3. Paiola (Guzzi) a 11"999; 4. Pigiaccielli (Bimota) a 33"125; 5. Ceccaroni (Ducati) a 35"686; 6. Cicchinelli (Ducati) a 36"817; 7. Rizzi (Ducati) a 37"176; 8. Bassetto (Bimota) a 49"250; 9. Ciardelli (Suzuki) a 1'03"725; 10. Dottorini (Bimota) a 1'04"817; 11. Marino (Ducati) a 1'04"990; 12. Nesa (Suzuki) a 1'18"649; 13. Bonacquisti (Bimota) a 1'21"427; 14. Trigita (Ducati) a 1 giro; 15. Veracini (Ducati).

**Giro più veloce:** Bulai in 1'45"520 alla media di 140,219 Km/h.

### Trofeo KTM

1. Gelli 10 giri in 18'17"902 alla media di 134,766 Km/h; 2. Maggiorana a 0"013; 3. Valentini a 0"162; 4. Selveti a 0"793; 5. Zazzaro a 13"950; 6. Mangano a 14"062; 7. Trimarco a 14"617; 8. Di Filippo a 28"573; 9. Di Mezza a 35"122; 10. Cordioli a 38"479; 11. Pozzi a 38"757; 12. Bernardinetti a 41"613; 13. Sciabola a 45"562; 14. Bendinelli a 55"215; 15. Algisi a 57"376; 16. Balestri a 1'03"575; 17. Raho a 1'24"509; 18. Vanni a 1'27"109; 19. Gilardenghi a 1'32"385; 20. Righi a 1'33"522; 21. Marchesi a 2'05"093; 22. Vizzini a 1 giro; 23. Cantarini.

**Giro più veloce:** Maggiorana in 1'48"371 alla media di 136,530 Km/h.

### Kawasaki Trophy

250 GP: 1. Benini 10 giri in 19'51"217 alla media di 124,217 Km/h; 2. Tarantino a 31"507; 3. Toccaceli a 45"809; 4. De Pretto a 45"927; 5. De Simone a 47"294; 6. Tomasini a 51"361; 7. Favi a 51"363; 8. Cucco a 53"129; 9. Vanzo a 54"286; 10. Cavalli a 1'15"704; 11. Rovelli a 1'15"964; 12. Andolfatto a 1'31"109; 13. Blumetti a 1'32"842; 14. Bassani a 1'32"989; 15. Ferrari a 1'33"436; 16. Fugardi a 1'41"036; 17. Doria a 1'55"681.

**Giro più veloce:** Benini in 1'57"756 alla media di 125,649 Km/h.

**CLASSE 600:** 1. Antonello 10 giri in 17'23"956 alla media di 141,779 Km/h; 2. Meschini a 1'475; 3. Renaudo a 4"393; 4. Mariotti a 9"997; 5. Di Giannicola a 10"284; 6. Tondini a 10"939; 7. Vallazza a 19"360; 8. Gastaldo a 21"337; 9. Ferroni a 21"481; 10. Castioni a 25"144; 11. Galdes a 26"410; 12. Floris a 30"511; 13. Casoni a 30"550; 14. Trisorio a 30"842; 15. Pietrobon a 31"321; 16. Borla a 39"019; 17. Costantini a 39"111; 18. Graziani a 40"667; 19. Chierchiù a 41"370; 20. Barbieri a 42"070; 21. Vescovi a 42"821; 22. Morreale a 1 giro.

**Giro più veloce:** Morreale in 1'43"110 alla media di 143,497 Km/h.

### Suzuki Gladius Trophy

1. Segoni 10 giri in 18'43"510 alla 131,694 Km/h; 2. Arnoldi a 5"181; 3. Marangon a 6"832; 4. Tavella a 17"794; 5. Donati a 17"958; 6. Scrocchi a 33"002; 7. Padalino a 47"519; 8. Rovelli a 1'18"069; 9. Marziali a 1'31"277.

**Giro più veloce:** Segoni in 1'50"851 alla media di 133,476 Km/h.

### Roadster

1. Segoni 10 giri in 17'29"454 Km/h; 2. Zenatello a 3"096; 3. Pedersoli a 8"007; 4. Ascanio a 26"683; 5. Cordara a 40"5138; 6. Toini a 50"955; 7. Del Deo a 1'28"842; 8. Rapuzzii a 1'30"170; 9. Cordioli a 1'14"1609; 10. Antoniazzi a 2'09"571; 11. Trigita a 1 giro.

**Giro più veloce:** Segoni in 1'50"851 alla media di 133,476 Km/h.



DALL'ALTO: ALESSIA POLITA, ROBERTO ANTONELLO, VINCITORE DELLA 600 DEL TROFEO KAWASAKI, E TOMMASO LORENZETTI, PRIMO FRA LE 600 STOCK.

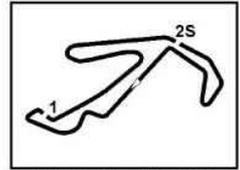








[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net) - alessio arzilli



Misano World Circuit 4.226 m

**Coppa F.M.I. - Mototemporada, 17 - 18 Ottobre 2009**

**C.I. Femminile - Griglia di Partenza**

12 Giri x 4,226 km = 50,712 km

12 <b>ZAGHINI S.</b> Suzuki 2'05.109	11 <b>TERAN A.</b> Honda 2'00.964	10 <b>MAROLO G.</b> Honda 2'00.812	9 <b>GOLA M.</b> Kawasaki 2'00.542	4
8 <b>RAMPOLLA V.</b> Honda 1'59.420	7 <b>LYUBIMOVA N.</b> Yamaha 1'58.628	6 <b>PAPI A.</b> Honda 1'57.947	5 <b>LA LICATA M.</b> Yamaha 1'55.815	3
4 <b>MERMET S.</b> Triumph 1'53.647	3 <b>FALZONI A.</b> Yamaha 1'52.149	2 <b>FEDE R.</b> Yamaha 1'51.118	1 <b>JAWORSKA M.</b> Yamaha 1'50.111	2

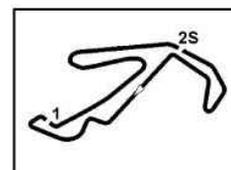
Partenza Ore 16.30

[www.misanocircuit.com](http://www.misanocircuit.com)

Misano  
MWC  
World Circuit

Porte  
www.h





## Coppa F.M.I. - Mototemporada, 17 - 18 Ottobre 2009

### C.I. Femminile - Classifica Gara

Giri 12 = 50,712 km - Media 136,184 km/h - Tempo di gara 22'20.562

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Team	Moto Club	Moto		Giri 1po di gara	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	<b>24 FEDE</b> Romana	Bike Service	A.S. Motodomani	Yamaha	F	12	22'20.562	<b>136,18</b>	8	1'50.660	
2	<b>2 MERMET</b> Sharon	SKR	Biassono	Triumph	F	12	22'32.342	<b>11.780</b>	<b>11.780</b>	12	1'50.371
3	<b>100 JAWORSKA</b> Monika	Playracing	Playracing	Yamaha	F	12	22'32.985	<b>12.423</b>	<b>0.643</b>	12	<b>1'47.033</b>
4	<b>76 LA LICATA</b> Manuela		Duca di Yama	Yamaha	F	12	22'53.277	<b>32.715</b>	<b>20.292</b>	10	1'52.265
5	<b>15 FALZONI</b> Alessia		Ravenna	Yamaha	F	12	22'56.228	<b>35.666</b>	<b>2.951</b>	11	1'47.788
6	<b>57 LYUBIMOVA</b> Nataliya		Yakhnich Motorsport	Yamaha	F	12	22'59.918	<b>39.356</b>	<b>3.690</b>	10	1'52.598
7	<b>122 PAPI</b> Alexia		La Fortezza	Honda	F	12	23'22.649	<b>1'02.087</b>	<b>22.731</b>	6	1'54.436
8	<b>29 RAMPOLLA</b> Vittoria		Erba	Honda	F	12	23'38.427	<b>1'17.865</b>	<b>15.778</b>	4	1'55.626
9	<b>99 MAROLO</b> Giorgia		CF Promotion	Honda	F	12	23'44.035	<b>1'23.473</b>	<b>5.608</b>	11	1'56.089
10	<b>111 GOLA</b> Mariavaleria		Vueffe Corse	Kawasaki	F	12	23'44.236	<b>1'23.674</b>	<b>0.201</b>	12	1'55.817
11	<b>12 ZAGHINI</b> Sara		R. Pasolini	Suzuki	F	11	22'27.676	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	3	1'56.662
12	<b>14 TERAN</b> Anayorlet		D. Bonara	Honda	F	11	22'35.968	<b>1 Giro</b>	<b>8.292</b>	7	2'00.548

Partenti: 12 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 12 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 100 Monika Jaworska Tempo 1'47.033 Media. 142,139 Km/h



NEWS

REGOLAMENTO

PILOTE

GARE

FOTO E VIDEO

CLASSIFICHE

SPONSOR

RASSEGNA STAMPA

EMOZIONI

ARCHIVIO

INFO

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

GARE

## Misano Adriatico, 18 ottobre 2009

5^ gara

Assente **Alessia Polita** (CP Racing) che, già titolata campionessa italiana 2009 con una gara di anticipo, era impegnata questo week end in un altro Trofeo, l'ultima gara di Campionato lasciava alle avversarie il primo gradino del podio libero.

Occasione che ha saputo sfruttare a pieno **Romana Fede**, la pilota del Wcr team, approfittando anche della caduta al secondo giro delle due rivali **Monika Jaworska** (Play team) e **Alessia Falzoni**. Dietro la pilota marchigiana, che è rimasta saldamente al comando per tutta la gara a partire dal secondo giro, **Sharon Mermet** (Skr) ha potuto mantenere indisturbato il suo ritmo e la seconda posizione fino all'ultimo giro quando, la strepitosa rimonta della polacca, risalita in sella, recuperava posizioni inanellando un giro veloce dopo l'altro, fino ad agguantare il terzo posto e passare il traguardo con appena 6 decimi di ritardo dalla Mermet. Anche la **Falzoni** (CP Racing), rimontata in sella, recuperava posizioni fino alla quinta, dietro a **Manuela La Licata** (team Vasar) quarta.

Ottima la prestazione della nuova esordiente wild card **Alexia Papi** (Gully Racing) che, alla prima gara della sua vita, riesce a segnare il miglior tempo di 1.54 in un week end freddo e umido, e finire in settima posizione dietro alla pilota russa **Nataliya Lyubimova** (Yaknich Motorsport). Partenza purtroppo dai box per **Ana Teran** (Rosa Racing), a causa di un problema all'accensione della moto, che l'ha costretta ad una gara tutta in solitaria nelle retrovie.

La classifica finale assegna il titolo di **campionessa italiana 2009** ad **Alessia Polita** e di **vicecampionessa** a **Monika Jaworska**. Vince il titolo **esordienti** la ventunenne **Giorgia Marolo**, mentre si aggiudica la **Ladies Cup Sharon Mermet**; il titolo **migliore New Entry** dell'anno va a **Monika Jaworska**.

Un week end che ha visto tornare a Misano Riccardo e Paola, i genitori di **Beatrice Bossini**, con gli occhi su gare, paddock e circuito che, senza la piccola Bea, sembrano vuoti.



### UN'ALTRA CONFERMA DI TATASCIORE

#### Misano Mototemporada Romagna

**CLASSE 1000:** 1. Pasqualato [Kawasaki] 10 giri in 18'56"476 alla media di 130,191 Km/h; 2. Villa [Honda] a 0"044; 3. Cusumano [Prato] a 0"354; 4. La Face [Kawasaki] a 13"159; 5. Nasso [Ducati] a 19"788; 6. Gentili [Suzuki] a 20"971; 7. Montanari [Suzuki] a 23"868; 8. Armetti [Honda] a 27"893; 9. Pavanini [Ducati] a 28"328; 10. Focardi [Kawasaki] a 43"049.

**Giro più veloce:** Villa in 1'49"551 alla media di 135,060 Km/h.

#### TROFEO BRIDGESTONE

**CLASSE 600:** 1. Viglieno [Yamaha] 10 giri in 18'19"811 alla media di 134,532 Km/h; 2. Pallini R. [Yamaha] a 0"265; 3. Pallini A. [Yamaha] a 1"847; 4. Bene [Triumph] a 18"427; 5. Richeldi [Yamaha] a 23"317; 6. Valeri [Yamaha] a 32"672; 7. Resta [Honda] a 35"138; 8. Mazza [Yamaha] a 35"674; 9. Scampolli [Triumph] a 38"009; 10. Renzi [Honda] a 54"328; 11. Colafranceschi [Kawasaki] a 54"912; 12. Ferro [Yamaha] a 59"340; 13. Romano [Yamaha] a 1'05"542; 14. Petri [Kawasaki] a 1'26"626; 15. Ferri [Yamaha] a 1'29"471; 16. Fagiolo [Kawasaki] a 1'32"429; 17. Vincenzini [Kawasaki] a 1'37"368; 18. Del Grosso [Honda] a 1'40"701; 19. Antonelli [Yamaha] a 1'46"629; 20. Valentini [Honda] a 1'52"448; 21. Braglia [Kawasaki] a 1 giro; 22. Ferri [Kawasaki] a 1 giro; 23. Altomonte [Honda] a 1 giro.

**Giro più veloce:** Pallini in 1'48"650 alla media di 136,180 Km/h.

**CLASSE 1000:** 1. Clementini [Yamaha] 10 giri in 17'53"562 alla media di 137,821 Km/h; 2. Pezzuolo [Ducati] a 35"784; 3. Celli [Suzuki] a 36"437; 4. De Lucia [Yamaha] a 44"182; 5. Billi [Kawasaki] a 45"129; 6. Bruscella [Yamaha] a 48"791; 7. Armogida [Honda] a 1'00"333; 8. Petrucci [Suzuki] a 1'04"210; 9. Brandoni [Yamaha] a 1'04"353; 10. Mulattieri [Suzuki] a 1'24"372; 11. Colozzi [Kawasaki] a 1'27"471; 12. Bronzetti [Ducati] a 1'30"546; 13. Oliva [Suzuki] a 1'41"433; 14. Venanzetti [Honda] a 1 giro; 15. Riccioni [Yamaha] a 1 giro; 16. Roberti [Ducati] a 3 giri.

**Giro più veloce:** Clementini in 1'44"705 alla media di 141,311 Km/h.



DA SOPRA, IN SENSO ORARIO: ROMANA FEDE E GINO MAURO ANTONELLI, PROTAGONISTI A MISANO, FABRIZIO PETRILLI ED EMANUELE VIGLIENO, VINCITORI A VALLELUNGA. (FOTO OLIVER)



**MISANO ADRIATICO (RN)** - Parata di gare per l'ultima prova della Coppa FMI e della Mototemporada al Misano World Circuit, a cui si sono aggiunti la Termo Race Cup e i tanti trofei nazionali.

La gara del campionato italiano femminile ha visto primeggiare Romana Fede. Assente la campionessa 2009 Alessia Polita, impegnata a Vallelunga.

La Rookies Cup Moriwaki ha aperto l'intensa giornata di gare con Gino Mauro Antonelli ipressoché in solitario. Al secondo posto Alessio Lo Turco, autore di una furibonda rimonta dopo una caduta iniziale, e terzo il leader Luca Fabrizio.

Nel Kawasaki Ninja Trophy classe 250 vittoria sul campo di Filippo Benini, il quale, tuttavia, non prende punti per il campionato in quanto è impegnato solo nello sviluppo. Bottino pieno, quindi, per Benito Tarantino, che ha anche festeggiato la conquista del titolo assoluto, oltre che la Under 16. Nella 600 vittoria del poleman De Luca; l'esperto Roberto Antonelli, con il quinto posto, ha confermato la vittoria del titolo 2008.

Nel Trofeo KTM vittoria di Danny Gelli e titoli a Sauro Valentini (Senior), Paolo Mangano (classe 132 R) e Christian Maggiorana (Open). All'olimpionico di marcia Arturo Di Mezza, terzo nella senior, andrà comunque il primo premio in palio nella senior in quanto i riconoscimenti non sono cumulabili.

Simone Bulai, secondo in gara, ha conquistato il titolo Supertwins; la gara l'ha vinta Sandro Giangiaco. Nella Roadster Cup a Franco Zenatello vittoria in gara e titolo.

Nella Mototemporada Romagna, classe 125 Sport, Manuel Tatasciore ha onorato il titolo conquistato nel precedente round. Nella 600 Stock Fabio Manghi ha dato lezione di guida sul tracciato di casa, classi-

fica generale a Raffaele Filice, settimo. Nella Open ritiro di Samuel Maggiori a causa della rottura della frizione. Successo di giornata per Davide Caselli, secondo posto e titolo per Luca Pini.

Max Regazzi

#### 18 ottobre

**Mototemporada romagnola, C.I. femminile, Termo Race Cup, Roadster Cup, Trofei Moriwaki, Kawasaki e KTM - Organizzatore: Gruppo Mototemporada Romagna - Direttore di gara: Raffaele De Fabritiis - Meteò: nuvoloso con vento**

#### Classifiche

##### MOTOTEMPORADA

**125 SPORT:** 1. Tatasciore 10 giri 19'51"956 alla media di 127,64 Km/h; 2. Pizzo a 1"677; 3. Aloisi a 21"391; 4. Mantovani a 27"916; 5. Bastianelli a 32"738; 6. Scagnetti a 43"138; 7. Apollonio a 44"834; 8. Galletti a 45"363; 9. Venturini a 1'05"040; 10. Rinaldi a 1'05"471; 11. Cintio a 1'13"628; 12. Luca a 1'22"006; 13. Rizzo a 1'22"958; 14. Rossi a 1'36"135; 15. Tosetto a 1'36"320; 16. Facchetti a 1'39"384; 17. Gasparelli a 1'39"910; 18. Maccesi a 1'39"970; 19. Magro a 1 giro; 20. Ferigo a 1 giro; 21. Cerulli a 1 giro; [tutti su Aprilia].

**Giro più veloce:** Mantovani in 1'57"362 alla media di 129,630 Km/h.

**OPEN:** 1. Caselli 12 giri in 20'22"842 alla media di 149,29 Km/h; 2. Pini [Bimota] a 2"392; 3. Gugnali [Suzuki] a 13"007; 4. La Viola [Honda] a 14"445; 5. Zannini [Honda] a 14"577; 6. Di Vora [Honda] a 27"383; 7. Cantagallo a 31"298; 8. Rinaldi [Suzuki] a 32"184; 9. Totta a 34"928; 10. D'Alessandro a 47"193; 11. Pelonara a 58"026; 12. Lazzari [Aprilia] a 1'00"718; 13. Cavallini a 1'05"834; 14. Damiani [Suzuki] a 1'13"882; 15. Paoletti [Suzuki] a 1 giro; 16. Carrara [Ducati] a 1 giro. Gli altri su Yamaha.

**Giro più veloce:** Caselli in 1'40"941 alla media di 150,718 Km/h.

**CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE:** 1. Fele 12 giri in 136,18 Km/h; 2. Mermet [Triumph] a 11"780; 3. Jaworska a 12"423; 4. La Licata a 32"715; 5. Falzoni a 35"666; 6. Lyubimova a 39"356; 7. Papi [Honda] a 1'02"087; 8. Rampolla [Honda] a 1'17"865; 9. Marolo [Honda] a 1'23"473; 10. Gola [Kawasaki] a 1'23"473; 11. Zaghini [Suzuki] a 1 giro; 12. Teran [Honda] a 1 giro. Gli altri su Yamaha.

**Giro più veloce:** Jaworska in 1'47"033 alla media di 142,139 Km/h.

##### TERMORACE CUP

**OPEN:** 1. Guarino [Honda] 10 giri in 17'42"586 alla media di 143,18 Km/h; 2. Poggi a 11"950; 3. Pennesi [Suzuki] a 15"697; 4. Pelonara a 17"5749; 5. Rossi a 31"504; 6. Barbieri a 32"056; 7. Zazzaro [KTM] a 32"742; 8. Tamburini a 35"734; 9. Rehburg [Suzuki] a 36"110; 10. Di Foggia

[Kawasaki] a 39"662; 11. Grogosic [Suzuki] a 45"551; 12. Fontaneli a 52"878; 13. Bruno [Honda] a 53"430; 14. Balducci a 1'02"697; 15. Laquale [Honda] a 1'07"603; 16. Alfano [Yamaha] a 1'14"952; 17. Baracco a 1'15"346; 18. Gesuelli [Honda] a 1'16"571; 19. Gramisci [Suzuki] a 1'29"780; 20. Papacci [Suzuki] a 1'44"446; 21. Spirandelli [Ducati] a 1'54"728; 22. Brocco [Honda] a 1'57"198; 23. Di Ciommo a 1 giro. Gli altri su Yamaha.

**Giro più veloce:** Guarino in 1'44"472 alla media di 145,624 Km/h.

**600 OPEN:** 1. Torrisi 10 giri in 18'12"971 alla media di 139,19 Km/h; 2. Vargas [Honda] a 4"408; 3. Togni a 7"062; 4. Sanca a 11"860; 5. Trovò a 18"354; 6. Fossa a 21"190; 7. Benedetti a 21"256; 8. Landi a 25"570; 9. Pizzetti [Honda] a 57"744; 10. Morini [Honda] a 1'05"104; 11. Castello [Suzuki] a 1'18"445; 12. Costantini a 1'19"190; 13. Schirripa a 1 giro. Gli altri su Yamaha.

**Giro più veloce:** Sanca in 1'46"589 alla media di 142,731 Km/h.

**MORIWAKI CUP:** 1. Antonelli 10 giri in 21'34"223 alla media di 117,55 Km/h; 2. Lo Turco a 4"191; 3. Fabrizio a 6"006; 4. Zanella a 10"459; 5. Somma a 10"980; 6. Mercandelli a 11"104; 7. Falanesca a 11"428; 8. Bottani a 12"714; 9. Angeletti a 19"223.

**Giro più veloce:** Lo Turco a 19"223.

**ROADSTER CUP:** 1. Zenatello [Morini] 10 giri in 17'53"619 alla media di 141,70 Km/h; 2. Cordara [KTM] a 19"063; 3. Ascanio [Morini] a 19"140; 4. Ruggiero [Aprilia] a 28"812; 5. Toini [MV Agusta] a 51"578; 6. Galimberti [Honda] a 53"974; 7. Del Deo [Honda] a 1'17"856; 8. Cordioli [KTM] a 1'37"281; 9. Rapuzzi [MV Agusta] a 2'00"456; 10. Trigila [Ducati] a 1 giro; 11. Fugardi [Honda] a 1 giro.

**Giro più veloce:** Segoni in 1'44"904 alla media di 145,024 Km/h.

**TROFEO KTM SUPER DUKE:** 1. Gelli 10 giri in 18'36"176 alla media di 136,30 Km/h; 2. Trimarco a 4"372; 3. Valentini a 6"323; 4. Brunetti a 14"871; 5. Raho a 14"960; 6. Bertolini a 19"959; 7. Di Mezza a 20"425; 8. Maggiorana a 21"243; 9. Pozzi a 27"528; 10. Mangano a 53"036; 11. Di Filippo a 57"198; 12. Bendinelli a 1'01"482; 13. Balestri a 1'03"892; 14. Cordioli a 1'08"723; 15. Alvisi a 1'08"887; 16. Righi a 1'53"862; 17. Marchesi a 1'58"666; 18. Vizzini a 1 giro.

**Giro più veloce:** Trimarco in 1'50"104 alla media di 138,175 Km/h.

##### KAWASAKI NINJA TROPHY

**CLASSE 250:** 1. Benini 10 giri in 20'32"187 alla media di 123,47 Km/h; 2. Tarantino a 21"606; 3. Toccaceli a 31"821; 4. Favi a 32"454; 5. Tomassini a 32"490; 6. Cucco a 34"261; 7. De Simone a 44"211; 8. Cavalli a 47"374; 9. Massa a 48"155; 10. Vanzo a 1'00"826; 11. Blumetti a 1'08"306; 12. Adolfo a 1'08"823; 13. Dorja a 1'08"898; 14. Ferrari a 1'42"695; 15. Fugardi a 1'43"144; 16. Guglielmetto a 1 giro.

**Giro più veloce:** Benini in 2'01"632 alla media di 125,079 Km/h.

**CLASSE 600:** 1. De Luca 10 giri in 17'35"827 alla media di 144,09 Km/h; 2. Morreale a 2"270; 3. Renaudo a 5"808; 4. Mariotti a 9"501; 5. Antonello a 9"553; 6. Casoni a 10"532; 7. Spigarol a 12"547; 8. Vallazza a 16"962; 9. Tondini a 19"988; 10. Costantini a 27"556; 11. Galdes a 32"523; 12. Trisorio a 33"216; 13. Castioni a 34"180; 14. Lo Bartolo a 34"275; 15. Di Giannicola a 34"529; 16. Pietrobon a 35"049; 17. Floris a 40"926; 18. Graziani a 47"430; 19. Frisanco a 53"972; 20. Pietrobon a 54"208; 21. Barbieri a 54"501; 22. Vella a 1'00"603; 23. Vescovi a 1'43"164.

**Giro più veloce:** De Luca in 1'44"121 alla media di 146,115 Km/h.





[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)





## TROFEO SARDINIA 2009 - 3° TAPPA 600 EXPERT



### CLASSIFICA GARA

POS	N°	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	GIRI	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	122	<b>PINNA Tommaso</b>		AUTODROMO MORES	YAMAHA R6	600 E	18	15'14.914	<b>116.863 Km/h</b>		50.160 3
2	10	<b>MELAS Riccardo</b>		QUESTIONE DI POLSO	YAMAHA R6	600 E	18	15'23.949	9.035		50.771 9
3	76	<b>LA LICATA Manuela</b>		DUCA DI YAMA	YAMAHA R6	600 E	18	15'48.161	33.247		51.765 9
4	269	<b>CARLETTI Pietro</b>		AUTODROMO MORES	HONDA CBR 600 RR	600 E	18	15'53.578	38.664		52.203 9
5	18	<b>MASALA Nicola</b>		SASSARI	SUZUKI GSXR	600 E	18	15'59.966	45.052		52.662 7
6	27	<b>MADEDDU Alessio</b>		AUTODROMO MORES	YAMAHA R6	600 E	18	16'00.309	45.395		51.936 16
7	46	<b>SUNDA Marcello</b>		HOBBY MOTO	YAMAHA R6	600 E	17	14'34.614	1 GIRO		50.708 5
8	3	<b>DEFFENU Francesco</b>		SASSARI	KAWASAKI ZX-6R	600 E	17	15'29.455	1 GIRO		53.119 3

#### NON CLASSIFICATI

RIT 178 **LORIGA Andrea**

600 E 4 3'29.293 14 GIRI 50.816 4

GIRO VELOCE 3° PINNA Tommaso 50.160 118.421Km/h

Esposta ore :

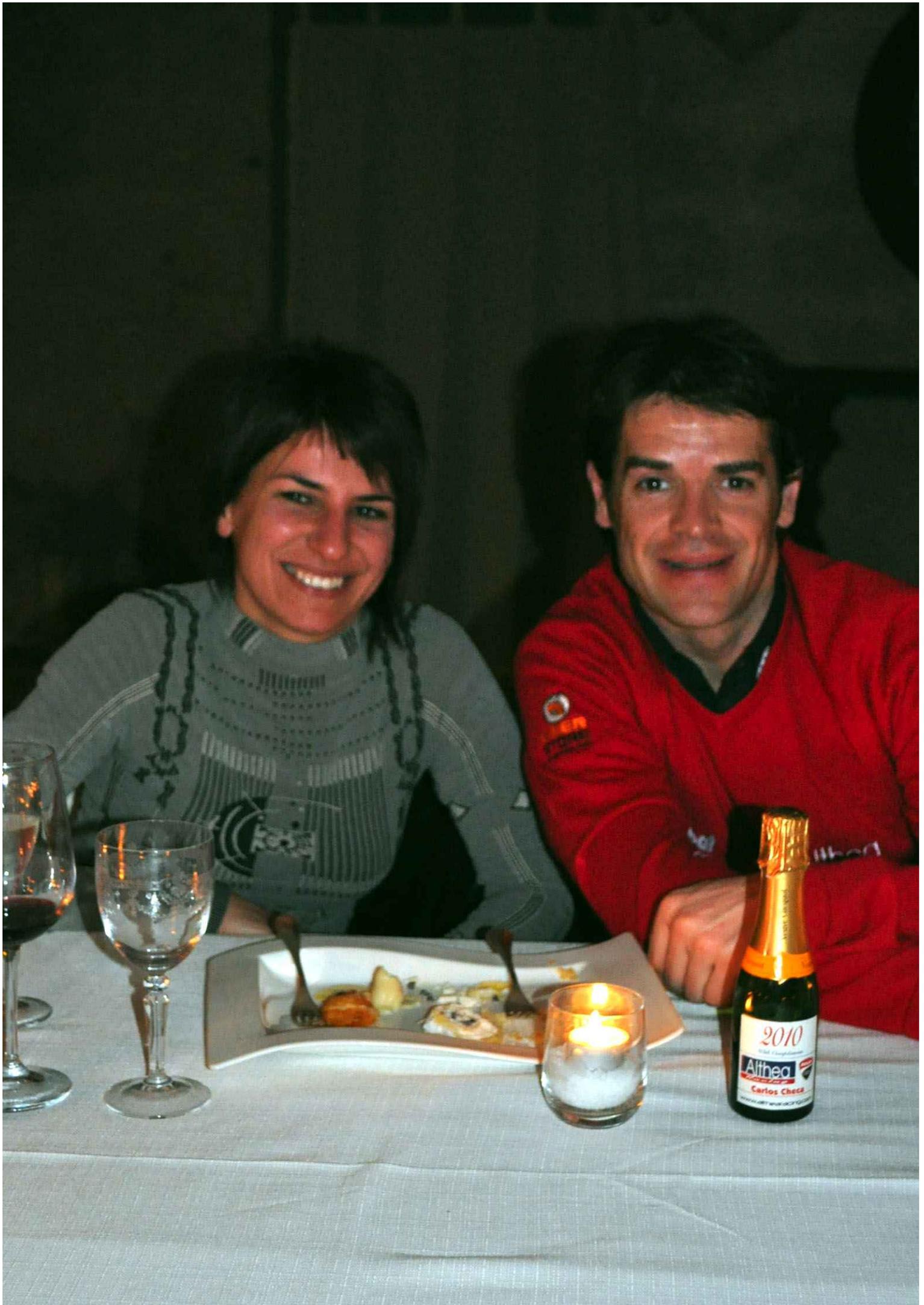
Il direttore di gara : Luigi MORANDI

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )









# CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE



## CLASSIFICA 2009

Pos.	N.	Nome	Team	5/4	19/7	2/8	13/9	18/10	TOT.
				Vallelunga	Magione	Franciacorta	Vallelunga	Misano	
1	51	<b>POLITA ALESSIA</b>	CP RACING	25	25	25	25		<b>100</b>
2	100	<b>JAWORSKA MONIKA</b>	PLAY TEAM	20	11	20	20	16	<b>87</b>
3	2	<b>MERMET SHARON</b>	SKR	16	10	16	13	20	<b>75</b>
4	24	<b>FEDE ROMANA</b>	WCR TEAM	13	16		11	25	<b>65</b>
5	15	<b>FALZONI ALESSIA</b>	C.P. RACING	11	20		16	11	<b>58</b>
6	76	<b>LA LICATA MANUELA</b>	VASAR	9	13		10	13	<b>45</b>
7	57	<b>LYUBIMOVA NATALIYA</b>	YAKHNICH MOTORPOSRT	5	8	10	9	10	<b>42</b>
8	29	<b>RAMPOLLA VITTORIA</b>	ROSA RACING	6	5	7	8	9	<b>35</b>
9	111	<b>GOLA VALERIA</b>	VUEFFE CORSE	7	7	6	5	7	<b>32</b>
10	99	<b>MAROLO GIORGIA</b>		4		9	7	8	<b>28</b>
11	12	<b>ZAGHINI SARA</b>	WRM		9	13		6	<b>28</b>
12	14	<b>TERAN ANAYORLET</b>	ROSA RACING	3		11	6	5	<b>25</b>
13	79	<b>YAKHNICH NADYA</b>	YAKHNICH MOTORPOSRT	2	6	5			<b>13</b>
14	44	<b>FRATONI MARTINA</b>	CHRI#74 RACING TEAM	10					<b>10</b>
15	10	<b>TRUCCO LUISA</b>				8			<b>8</b>
16	89	<b>KATRASNIK TINA</b>	AMD KRANJ	8					<b>8</b>

## ESORDIENTI

	99	<b>MAROLO GIORGIA</b>		25		25	25	25	<b>100</b>
	10	<b>TRUCCO LUISA</b>			20	20			<b>40</b>

## LADIES CUP

1	2	<b>MERMET SHARON</b>	TEAM SKR	25	16	25	20	25	<b>111</b>
2	15	<b>FALZONI ALESSIA</b>	C.P. RACING	20	25		25	16	<b>86</b>
3	76	<b>LA LICATA MANUELA</b>	VASAR	13	20		16	20	<b>69</b>
4	29	<b>RAMPOLLA VITTORIA</b>	ROSA RACING	10	10	10	13	13	<b>56</b>
5	111	<b>GOLA VALERIA</b>	VUEFFE CORSE	11	11	9	9	10	<b>50</b>
6	99	<b>MAROLO GIORGIA</b>		9		13	11	11	<b>44</b>
7	12	<b>ZAGHINI SARA</b>	WRM		13	20		9	<b>42</b>
8	14	<b>TERAN ANAYORLET</b>	ROSA RACING	8		16	10	8	<b>42</b>
9	44	<b>FRATONI MARTINA</b>	CHRI#74 RACING TEAM	16					<b>16</b>
10	10	<b>TRUCCO LUISA</b>				11			<b>11</b>

## NEW ENTRY

1	100	<b>JAWORSKA MONIKA</b>	PLAY TEAM	25	25	25	25	25	<b>125</b>
2	57	<b>LYUBIMOVA NATALIYA</b>	YAKHNICH MOTORPOSRT	13	20	20	20	20	<b>93</b>
3	99	<b>MAROLO GIORGIA</b>		11		16	16	16	<b>59</b>
4	79	<b>YAKHNICH NADYA</b>	YAKHNICH MOTORPOSRT	10	16	11			<b>37</b>
5	44	<b>FRATONI MARTINA</b>	CHRI#74 RACING TEAM	20					<b>20</b>
6	89	<b>KATRASNIK TINA</b>	AMD KRANJ	16					<b>16</b>
7	10	<b>TRUCCO LUISA</b>				13			<b>13</b>

Manuela La Licata  
YAMAHA R1 - R6

CAMPIONATO ITALIANO  
MOTOCICLISTE  
2007 - 2008 - 2009



**print**<sup>®</sup>  
**MOTORCYCLE  
ACCESSORIES**



[www.print.it](http://www.print.it)



Team  
**vasar**





MILANO 10-15 NOVEMBRE 2009

**67° SALONE**  
INTERNAZIONALE DEL **CICLO**  
E **MOTOCICLO**

MILAN, NOVEMBER 10-15, 2009

**67<sup>th</sup> INTERNATIONAL**  
**BICYCLE AND**  
**MOTORCYCLE EXHIBITION**



**EICMA**





*Manuela La Licata*



[www.teamvasar.it](http://www.teamvasar.it)