

Team Vasar



CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE



C.I.V.
2008

SPORT
promotion rinasce

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

2008







**CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE**

5 prove, tutte valide

Calendario 2008

30 marzo VALLELUNGA (Roma)

13 aprile MISANO ADRIATICO (RN)

20 luglio MAGIONE (PG)

24 agosto MUGELLO (FI)

5 ottobre MISANO ADRIATICO (RN)

Team **vasar**





GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 30.03.08 ORE 14:30 - GIRI 12

FLA 6	21° 72 BARDELLI S. HONDA 1'59.238	22° 14 TERAN A. DUCATI 1'59.567	23° 29 RAMPOLLA V. HONDA 2'02.662	20° 79 CASTELLI M. HONDA 1'58.891
FLA 5	17° 12 ZAGHINI S. SUZUKI 1'57.046	18° 111 GOLA M.V. KAWASAKI 1'58.031	19° 55 BOSETTI N. DUCATI 1'58.128	16° 107 ZANELLA M. KAWASAKI 1'56.345
FLA 4	13° 3 GHIRARDUZZI R. HONDA 1'54.341	14° 31 ZANINI E. SUZUKI 1'54.360	15° 15 FALZONI A. YAMAHA 1'56.236	12° 73 CAMILLI F. SUZUKI 1'52.602
FLA 3	9° 59 ZACCARDI S. HONDA 1'52.319	10° 2 MERMET S. KAWASAKI 1'52.361	11° 13 BOCCHINO M. SUZUKI 1'52.400	8° 76 LA LICATA M. YAMAHA 1'51.392
FLA 2	5° 24 FEDE R. DUCATI 1'50.066	6° 44 PELUSO C. HONDA 1'50.308	7° 99 CORDIOLI L. MV AGUSTA 1'51.369	4° 49 PEZZILLI E.M. YAMAHA 1'49.792
FLA 1	1° 33 CAZZOLA P. YAMAHA 1'46.091	2° 51 POLITA A. YAMAHA 1'48.768	3° 5 MARCHETTI L. DUCATI 1'47.087	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

TROFEO GIACOBETTI C.I. MOTOCICLISTE



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

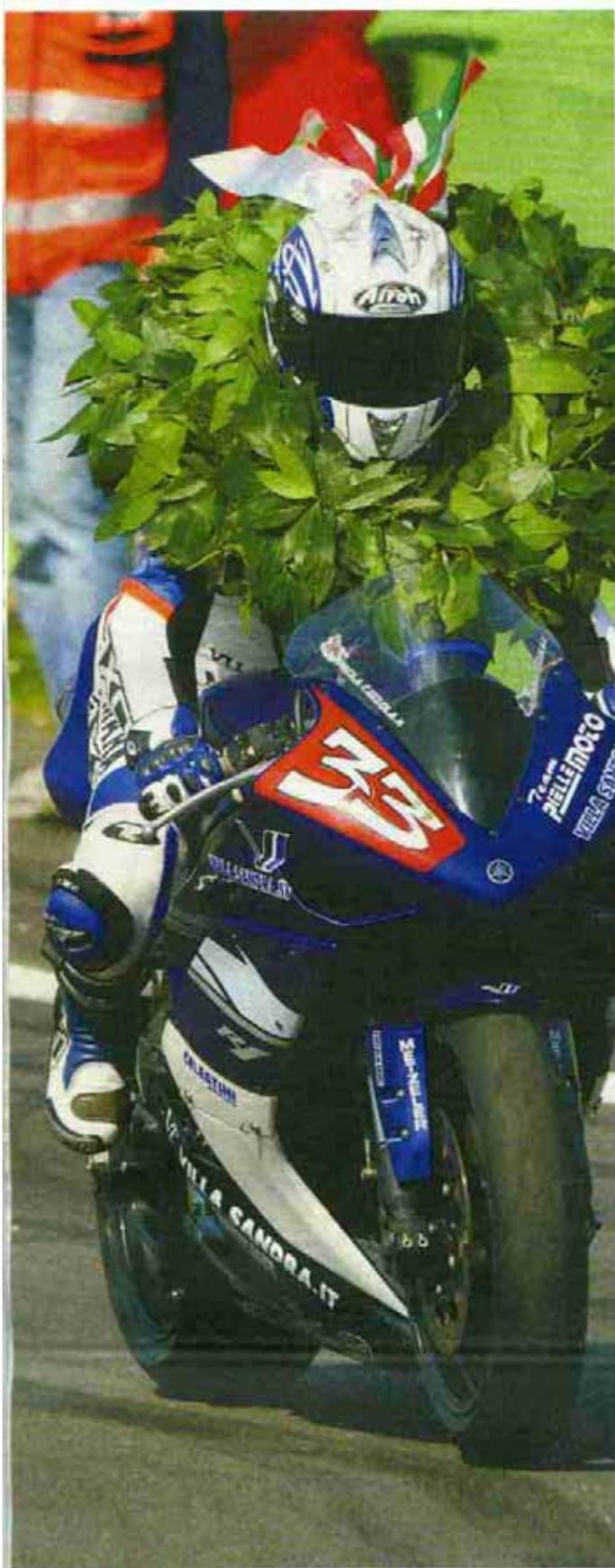
POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1000 cc											
1	33	CAZZOLA P.		WILD BOAR	YAMAHA	1000	12	21'23.853	138.296 Km/h	1'45.403	9
2	5	MARCHETTI L.		TEAM RED RAB	DUCATI	1000	12	21'29.168	5.315	1'46.153	8
3	24	FEDE R.		DUCALE	DUCATI	1000	12	22'08.165	44.312	1'49.069	11
4	31	ZANINI E.		TEAM RED RAB	SUZUKI	1000	12	23'11.126	1'47.273	1'54.066	7
5	55	BOSETTI N.		TEAM RED RAB	DUCATI	1000	11	21'42.576	1 GIRO	1'55.773	9
6	99	CORDIOLI L.		CARPI RACING	MV AGUSTA	1000	11	21'52.952	1 GIRO	1'51.299	7
NON CLASSIFICATI											
RIT	14	TERAN A.		MOTOCICLISTE	DUCATI	1000	4	8'23.516	8 GIRI	2'02.158	3
600 cc											
1	51	POLITA A.		LEONE RAMPAN	YAMAHA	600	12	22'00.129	134.495 Km/h	1'48.288	3
2	49	PEZZILLI E.M.		WILD BOAR	YAMAHA	600	12	22'07.199	7.070	1'49.006	9
3	44	PELUSO C.		BIASSONO	HONDA	600	12	22'08.903	8.774	1'49.321	12
4	2	MERMET S.		LESA	KAWASAKI	600	12	22'22.343	22.214	1'49.902	12
5	59	ZACCARDI S.		COCCONATO	HONDA	600	12	22'23.851	23.722	1'50.742	12
6	76	LA LICATA M.		BINTY	YAMAHA	600	12	22'28.811	28.682	1'50.879	8
7	13	BOCCHINO M.		CAGLI	SUZUKI	600	12	22'45.916	45.787	1'50.298	4
8	73	CAMILLI F.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	600	12	22'48.253	48.124	1'52.583	11
9	107	ZANELLA M.		POMPONE	KAWASAKI	600	11	21'25.960	1 GIRO	1'53.792	4
10	15	FALZONI A.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	600	11	21'26.299	1 GIRO	1'54.157	10
11	3	GHIRARDUZZI R.		MOTOCICLISTE	HONDA	600	11	21'29.081	1 GIRO	1'54.778	9
12	12	ZAGHINI S.		NUOVO M.C. R.	SUZUKI	600	11	21'44.775	1 GIRO	1'56.571	5
13	111	GOLA M.V.		BIASSONO	KAWASAKI	600	11	21'57.139	1 GIRO	1'57.006	10
14	79	CASTELLI M.		OSIO SOTTO	HONDA	600	11	21'57.520	1 GIRO	1'57.263	9
15	29	RAMPOLLA V.		TEAM RED RAB	HONDA	600	11	22'24.231	1 GIRO	2'00.160	3
16	72	BARDELLI S.		CASSANO MAGN	HONDA	600	11	22'42.199	1 GIRO	2'00.269	11

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA





Cazzola regina di Roma

MOTOCICLISTE La portacolore della Yamaha vince a Vallelunga

VALLELUNGA - Sono passati cinque anni ma il campionato di velocità riservato alle donne dimostra di essere sempre in buona forma. Assente Samuela De Nardi, per lo meno in questo round d'apertura, la classe 1000 non ha lesinato comunque in suspense e spettacolo. Alla resa dei conti, Paola Cazzola, campionessa in carica, con la Yamaha R 1 del Team Piellemoto ha fatto ancora la differenza conquistando non solo la vittoria assoluta ma anche il crono veloce. Un'ottima Letizia Marchetti, in sella ad una Ducati 1098, ha cercato di resistere ma sulla distanza ha ceduto terreno. Le due protagoniste hanno fatto la differenza regolando in maniera netta il resto del gruppo. Alessia Polita ha chiuso terza assoluta, un eccellente exploit per la giovane jesina, che ha fatto sua anche la classe 600. Parlando ancora delle moto da un litro è giusto ricordare Romana Fede, all'esordio con la Ducati e con la massima cilindrata, ha chiuso quinta. Tornando invece alla cilindrata più piccola e detto della Polita, è stata Eliana Pezzilli, quarta, a comandare il resto della compagnia avendo la meglio su Cristina Peluso

che è tornata competitiva in sella alla Honda Cbr del Team Vuffe Racing. Manuela Bocchino nel 2007 ha vinto la speciale classifica tra le esordienti ed a Vallelunga, in sella alla nuova Suzuki Gsx-R, si è fatta rispettare chiudendo nella top ten. La migliore al battesimo delle competizioni è stata Elisabet Zanin, ultima a giri pieni, mentre Zanella, Falzoni, Castelli e Rampolla hanno pagato caro l'esordio finendo doppiate di un giro. Poca fortuna anche per Lara Cordioli, unica al via con la Mv Agusta: ha terminato lontano dalle posizioni di vertice.

Luca Sordi

ITALIANO MOTOCICLISTE

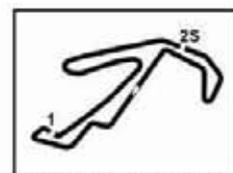
VALLELUNGA (RM), 30 marzo 2008

1. prova del Campionato Italiano Motocicliste
1. Paola Cazzola (1^a Classe 1000 Yamaha) in 21'23"853 alla media di 138,295 km/h; 2. Marchetti (Ducati) a 5'315; 3. Polita (1^a Classe 600 Yamaha) a 36'276; 4. Pezzilli (Yamaha) a 43'346; 5. Fede (Ducati) a 44'312; 6. Peluso (Honda) a 45'060; 7. Mermel (Kawasaki) a 58'490; 8. Zaccardi (Honda) a 58'995; 9. La Licata (Yamaha) a 1'04'958; 10. Bocchino (Suzuki) a 1'22'083; 11. Camilli (Suzuki) a 1'24'400; 12. Zanini (Suzuki) a 1'47'273; 13. Zanella (Kawasaki) a 1 giro; 14. Falzoni (Yamaha) a 1 giro; 15. Ghirarduzzi (Honda) a 1 giro; 16. Bosetti (Ducati) a 1 giro; 17. Zaghini (Suzuki) a 1 giro; 18. Cordioli (Mv Agusta) a 1 giro; 19. Gola (Kawasaki) a 1 giro; 20. Castelli (Honda) a 1 giro; 21. Rampolla (Honda) a 1 giro; 22. Bardelli (Honda) a 1 giro.

Giro più veloce: il 6. di Paola Cazzola in 1'46"403 alla media di 140,375 km/h.
Il campionato 600 dopo 1 gara: 1. Polita 25 punti; 2. Pezzilli 20; 3. Peluso 16; 4. Mermel 13; 5. Zaccardi 11.
Il campionato 1000 dopo 1 gara: 1. Cazzola 25 punti; 2. Marchetti 20; 3. Fede 16; 4. Zanella 13; 5. Bosetti 11.





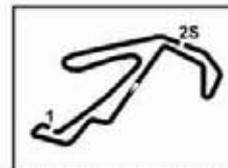


Misano World Circuit 4.226 m

Mototemporada Romagnola, 12-13 Aprile 2008
Camp. Europeo Femminile - Starting Grid
 10 Laps x 4,226 km = 42,260 km

	31 29 RAMPOLLA V. Honda 1'59.561	30 111 GOLA M. Kawasaki 1'59.420	29 12 ZAGHINI S. Suzuki 1'58.132	8
28 55 BOSETTI N. Ducati 1'57.949	27 79 CASTELLI M. Honda 1'57.940	26 14 TERAN A. Ducati 1'57.482	25 36 ZANT M. Yamaha 1'57.249	7
24 107 ZANELLA M. Kawasaki 1'56.410	23 15 FALZONI A. Yamaha 1'56.247	22 3 GHIRARDUZZI R. Honda 1'56.245	21 11 ARIOLI P. Ducati 1'54.744	6
20 73 CAMILLI F. Suzuki 1'54.497	19 31 ZANINI E. Suzuki 1'53.919	18 4 CARTWRIGTH D. Yamaha 1'53.854	17 99 CORDIOLI L. M.V. Agusta 1'53.480	5
16 5 KOVACS N. Yamaha 1'53.123	15 52 GRAYSON S. Yamaha 1'52.540	14 100 JAWORSKA M. Triumph 1'52.438	13 2 MERMET S. Kawasaki 1'52.296	4
12 44 PELUSO C. Honda 1'52.187	11 13 BOCCHINO M. Suzuki 1'51.709	10 76 LA LICATA M. Yamaha 1'51.376	9 24 FEDE R. Ducati 1'49.052	3
8 6 MARCHETTI L. Ducati 1'48.752	7 89 KATRASNIK T. Suzuki 1'48.617	6 49 PEZZILLI E. Yamaha 1'48.605	5 51 POLITA A. Yamaha 1'47.700	2
4 77 JANACOVA M. Suzuki 1'47.448	3 101 TEN KATEN I. Honda 1'46.563	2 33 CAZZOLA P. Yamaha 1'45.398	1 21 PRINZ N. Yamaha 1'42.029	1

Start at 15.50



Mototemporada Romagnola, 12-13 Aprile 2008
Campionato Italiano Femminile - Classifica Race

SUPERSTOCK 600

Num. Concorrente	Naz. Moto Club	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Vel.	Giro Veloce
1 51 A. POLITA	C.P.Racing	Yamaha	10	18'07.752	139,863	215,2	3 1'47.754
2 49 E. PEZZILLI	Pielle Moto	Yamaha	10	18'37.863	30,111	212,5	4 1'49.308
3 2 S. MERMET	SKR Team	Kawasaki	10	18'44.945	37,193	208,1	7 1'49.544
4 13 M. BOCCHINO	Moto Baleani	Suzuki	10	18'45.878	38,126	205,6	9 1'50.977
5 44 C. PELUSO	Vueffe Corse	Honda	10	18'53.009	45,257	205,6	9 1'50.495
6 76 M. LA LICATA	Vasar	Yamaha	10	18'53.509	45,757	208,1	9 1'50.562
7 73 F. CAMILLI	C.P.Racing	Suzuki	10	19'14.903	1'07,151	201,5	6 1'53.033
8 15 A. FALZONI	FT Racing 53	Yamaha	9	17'22.700	1 Giro	207,3	6 1'53.418
9 79 M. CASTELLI	Osio Sotto	Honda	9	17'37.143	1 Giro	219,9	9 1'55.122
10 3 R. GHIRARDUZZI	AC Racing	Honda	9	17'42.130	1 Giro	197,6	9 1'53.754
11 12 S. ZAGHINI	WRM	Suzuki	9	17'46.625	1 Giro	207,3	5 1'55.925
12 29 V. RAMPOLLA	Red Rabbit	Honda	9	18'00.988	1 Giro	195,3	4 1'58.999
13 111 M. GOLA	Vueffe Corse	Kawasaki	9	18'11.077	1 Giro	197,6	7 1'58.412
14 18 L. CALDANA	Racing Service	Honda	9	19'00.299	1 Giro	199,9	3 2'02.571
-----Non Classificati:-----							
RIT 107 M. ZANELLA	M2 Racing	Kawasaki	7	13'36.774	3 Giri	205,6	6 1'53.593

Giro Veloce N. 3 Num. 51 Polita Alessia Tempo 1'47.754 Media. 141,188 Km/h



MOTOCICLISTE La tedesca domina la prima gara europea

Quel tornado Prinz

MISANO ADRIATICO - Italiano ed Europeo femminile hanno corso insieme a Misano. In realtà non c'è stata storia in quanto la tedesca Prinz, campionessa in carica nel torneo continentale della 1000, ha letteralmente annientato la concorrenza. Cazzola è stata brava ma l'italiana, pur arrivando seconda ha pagato un notevole distacco. Terza Ten Katen, leader nella 600 europea. Da segnalare Polita, quarta assoluta e prima delle nostre nella cilindrata minore, che ha fatto suo il duello contro la Janacova, a suo tempo impegnata nel mondiale 125 Gp.

I. s.

EUROPEO MOTOCICLISTE

MISANO ADRIATICO (RN), 13 aprile 2008

1. prova dell'Europeo Motocicliste

1. Nina Prinz (Yamaha - 1, classe 1000 Eu) in 17'19"486 alla media di 146,357 km/h; 2. Cazzola (Yamaha - 1,

classe 1000 It) a 32"267; 3. Ten Katen (Honda - 1, classe 600 Eu) a 39"092; 4. Polita (Yamaha - 1, classe 600 It) a 48"266; 5. Janacova (Suzuki) a 48"392; 6. Marchetti (Ducati) a 48"748; 7. Katranik (Ducati) a 49"273; 8. Fede (Ducati) a 59"362; 9. Jaworska (Triumph) a 1'14"763; 10. Pezzulli (Yamaha) a 1'18"377; 11. Grayson (Yamaha) a 1'24"894; 12. Memet (Kawasaki) a 1'25"549; 13. Kovacs (Yamaha) a 1'26"265; 14. Bocchino (Suzuki) a 1'26"392; 15. Peluso (Honda) a 1'33"523; 16. La Licata (Yamaha) a 1'34"023; 17. Zanini (Suzuki) a 1'45"879; 18. Anioi (Ducati) a 1'50"736; 19. Cordioli (Mv Agusta) a 1'53"213; 20. Camilli (Suzuki) a 1'55"417; 21. Filtzoni (Yamaha) a 1 giro; 22. Cartwright (Yamaha) a 1 giro; 23. Castelli (Honda) a 1 giro; 24. Ghirarduzzi (Honda) a 1 giro; 25. Bossetti (Ducati) a 1 giro; 26. Zaghini (Suzuki) a 1 giro; 27. Zant (Yamaha) a 1 giro; 28. Rampolla (Honda) a 1 giro; 29. Teran (Ducati) a 1 giro; 30. Goia (Kawasaki) a 1 giro; 31. Caldana (Honda) a 1 giro.

Giro più veloce: il 3° di Nina Prinz in 1'42"890 alla media di 147,863 km/h

Il campionato Italiano 600 dopo 2 gare: 1. Polita 50 punti; 2. Pezzilli 40; 3. Memet 29; 4. Peluso 27; 5. Zaccardi 11.

Il campionato Italiano 1000 dopo 2 gare: 1. Cazzola 50 punti; 2. Marchetti 40; 3. Fede 32; 4. Cordioli 31; 5. Zanini 13.



Nina Prinz è stata con le rivali solo pochi giri
(Foto NEW IMAGE)







Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Coppa Umbra 2008, 19-20 Luglio 2008

C.I. Femminile - Griglia di Partenza

14	TERAN A. Ducati 1'24.982	20	18	CALDANA L. Honda 1'23.059	19	29	RAMPOLLA V. Honda 1'22.898	6				
18	111	GOLA V. Kawasaki 1'20.568	17	79	CASTELLI M. Honda 1'20.239	16	73	CAMILLI F. Suzuki 1'19.258	15	99	CARDIOLI L. MV 1'19.182	5
14	15	FALZONI A. Yamaha 1'19.097	13	3	GHIRARDUZZI R. Honda 1'18.999	12	12	ZAGHINI S. Suzuki 1'18.367	4			
11	13	BOCCHINO M. Suzuki 1'18.367	10	31	ZANINI E. Suzuki 1'17.866	9	76	LA LICATA M. Yamaha 1'16.944	8	24	FEDE R. Ducati 1'16.544	3
7	49	PEZZILLI E. Yamaha 1'16.179	6	59	ZACCARDI S. Honda 1'15.872	5	2	MERMET S. Kawasaki 1'15.707	2			
4	5	MARCHETTI L. Ducati 1'15.669	3	44	PELUSO C. Honda 1'15.583	2	51	POLITA A. Yamaha 1'13.449	1	33	CAZZOLA P. Yamaha 1'13.316	1

Partenza 20/07/08 Ore 10.30 - Giri 20

Presidente Giuria

* = SuperPole

Direttore di Gara

PERUGIA TIMING



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Coppa Umbra 2008, 19-20 Luglio 2008 C.I. Femminile - Classifica Gara

Giri 20 = 50,140 km - Avg. 120,622 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	33 P. Cazzola	Wild Boar	Yamaha		20	24'56.442	11	1'13.489
2	51 A. Polita	Misano Adriatico	Yamaha		20	25'02.286	5.844	13 1'14.341
3	5 L. Marchetti	Crazy Old Man	Ducati		20	25'27.684	31.242	14 1'15.611
4	44 C. Peluso	Biassono	Honda		20	25'28.715	32.273	13 1'15.611
5	49 E. Pezilli	Wild Boar	Yamaha		20	25'29.121	32.679	19 1'15.559
6	2 S. Mermet	Lesa	Kawasaki		20	25'30.181	33.739	17 1'14.772
7	59 S. Zaccardi	Cocconato	Honda		20	25'30.498	34.056	12 1'15.466
8	76 M. La Licata	Binty	Yamaha		20	25'55.865	59.423	14 1'16.814
9	24 R. Fede	Ducale	Ducati		20	26'06.372	1'09.930	18 1'16.792
10	31 E. Zanini	Red Rabbit	Suzuki		20	26'08.326	1'11.884	17 1'16.908
11	15 A. Falzoni	Motocicliste	Yamaha		20	26'09.849	1'13.407	17 1'16.997
12	13 M. Bocchino	Cagli	Suzuki		20	26'10.896	1'14.454	18 1'17.111
13	3 R. Ghirarduzzi	Motocicliste	Honda		19	25'17.544	1 Giro	3 1'18.599
14	73 F. Camilli	Motocicliste	Suzuki		19	25'31.651	1 Giro	7 1'19.198
15	12 S. Zaghini	N.M.C.Pasolini	Suzuki		19	25'35.688	1 Giro	11 1'18.369
16	79 M. Castelli	Osio Sotto	Honda		19	25'53.377	1 Giro	10 1'19.332
17	29 V. Rampolla	Red Rabbit	Honda		19	26'13.079	1 Giro	8 1'20.785
18P	99 L. Cardioli	Carpi Racing	MV Agusta		19	26'40.249	1 Giro	10 1'19.898
19	18 L. Caldana	Guida Sicura	Honda		18	25'28.839	2 Giri	4 1'22.798
20	111 V. Gola	Biassono	Kawasaki		18	25'31.338	2 Giri	14 1'19.319
21	14 A. Teran	Motocicliste	Ducati		18	25'52.951	2 Giri	12 1'25.251

Partenti: 21 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 21 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 33 Paola Cazzola Tempo 1'13.489 Media. 122,810 Km/h

Il Concorrente N°99 (Cardioli) è stato penalizzato di 30" con decisione del CC.SS.

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

20/07/2008 Inizio 10:31 Fine 10:57

Esposta alle:





Paola Cazzola e la sua Yamaha sono le grandi protagoniste del Campionato Italiano femminile

ITALIANO MOTOCICLISTE Nella 600 ennesima vittoria di Alessia Polita

La Cazzola domina la 1000

MAGIONE - Paola Cazzola non ha avuto rivali nella terza prova del Campionato Italiano femminile. In sella alla sua R1 all'inizio ha lottato contro Alessia Polita, sua usuale antagonista in sella però ad una R6, ma sulla distanza ha prevalso con margine. Se Paola ha fatto il tris consecutivo nella 1000, ha risposto allo stesso modo Alessia nella 600, candidandosi di fatto all'ennesimo titolo tricolore. Bella la lotta per la terza posizione che ha visto usci-

re vincitrice Letizia Marchetti, con minimo scarto sul gruppo composto dalla Pezzilli, la Marmet e la Zaccardi.

L. s.

ITALIANO MOTOCICLISTE

MAGIONE (PG), 20 luglio 2008

3. prova Italiano Motocicliste

1. Paola Cazzola (Yamaha - 1. Classe 1000) in 24'56"442 alla media di 120,622 km/h; 2. Polita (Yamaha - 1. Classe 600) a 5'844; 3. Marchetti (Ducati) a 32"242; 4. Peluso (Honda) a 32"733; 5. Pezzilli (Yamaha) a 32"679; 6. Marmet (Kawasaki) a 33"739; 7. Zaccardi

(Honda) a 34"056; 8. La Licata (Yamaha) a 54"923; 9. Fede (Ducati) a 1'09"930; 10. Zanini (Suzuki) a 1'11"844; 11. Falzoni (Yamaha) a 1'13"407; 12. Bocchino (Suzuki) a 1'14"454; 13. Ghirarduzzi (Honda) a 1 giro; 14. Camilli (Suzuki) a 1 giro; 15. Zaghini (Suzuki) a 1 giro; 16. Castelli (Honda) a 1 giro; 17. Rampolla (Honda) a 1 giro; 18. Cordoli (Mv Agusta) a 1 giro; 19. Caldana (Honda) a 2 giri; 20. Gola (Kawasaki) a 2 giri; 21. Terani (Ducati) a 2 giri.

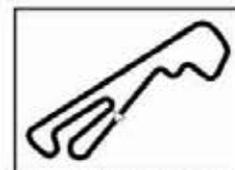
Giro più veloce: l'11. di Paola Cazzola in 1'13"489 alla media di 122,810 km/h.

Il campionato Superstock 1000: 1. Cazzola 75 punti; 2. Marchetti 60; 3. Zanini 39; 4. Fede 38; 5. Cordoli 31.

Il campionato Superstock 600: 1. Polita 75 punti; 2. Pezzilli 56; 3. Peluso 47; 4. Marmet 42; 5. La Licata 30.







Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Coppa Umbra 2008, 19-20 Luglio 2008 C.I. Femminile - Griglia di Partenza

14	TERAN A. Ducati	1'24.982	20	18	CALDANA L. Honda	1'23.089	19	29	RAMPOLLA V. Honda	1'22.898	6					
18	111	GOLA V. Kawasaki	1'20.568	17	79	CASTELLI M. Honda	1'20.239	16	73	CAMILLI F. Suzuki	1'19.268	15	99	CARDIOLI L. MV	1'19.182	5
14	15	FALZONI A. Yamaha	1'19.097	13	3	GHIRARDUZZI R. Honda	1'18.999	12	12	ZAGHINI S. Suzuki	1'18.367	11	13	BOCCHINO M. Suzuki	1'18.367	4
10	31	ZANINI E. Suzuki	1'17.895	9	76	LA LICATA M. Yamaha	1'16.944	8	24	FEDE R. Ducati	1'16.544	7	49	PEZZILLI E. Yamaha	1'16.179	3
6	59	ZACCARDI S. Honda	1'15.872	5	2	MERMET S. Kawasaki	1'15.707	4	5	MARCHETTI L. Ducati	1'15.669	3	44	PELUSO C. Honda	1'15.583	2
2	51	POLITA A. Yamaha	1'13.449	1	33	CAZZOLA P. Yamaha	1'13.316									1

Partenza 20/07/08 Ore 10.30 - Giri 20

Presidente Giuria.....

* = SuperPole

Direttore di Gara.....

PERUGIA TIMING



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

mugello
CIRCUIT

CLASSIFICA CATEGORIE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
CATEGORIA 1000												
1	33	CAZZOLA P.		WILD BOAR	YAMAHA	1000	10	20'25.528	154.072 Km/h	292.6	2'01.046	6
2	5	MARCHETTI L.		DOC ROMA DES	DUCATI	1000	10	20'25.667	0.139	289.5	2'01.043	6
3	24	FEDE R.		DUCALE	DUCATI	1000	10	20'55.392	29.864	273.4	2'04.378	6
4	39	VANNETTI A.		MOTOCCLUB 222	YAMAHA	1000	10	21'25.924	1'00.396	275.5	2'05.530	2
5	31	ZANINI E.		BERGAMO	SUZUKI	1000	10	21'26.413	1'00.885	254.1	2'07.103	5
6	99	CORDIOLI L.		CARPI RACING	MV AGUSTA	1000	10	22'05.588	1'40.060	260.8	2'09.702	2
7	14	TERAN A.		MOTOCICLISTE	DUCATI	1000	9	21'00.071	1 GIRO	252.9	2'17.286	8
CATEGORIA 600												
1	51	POLITA A.		MISANO ADRIA	YAMAHA	600	10	20'54.776	150.481 Km/h	260.2	2'04.182	7
2	44	PELUSO C.		BIASSONO	HONDA	600	10	20'56.060	1.284	261.5	2'04.021	7
3	2	MERMET S.		LESA	KAWASAKI	600	10	20'56.449	1.673	265.3	2'04.450	6
4	7	BOSSINI B.		FIRENZE	HONDA	600	10	21'42.017	47.241	259.6	2'08.305	6
5	12	ZAGHINI S.		N.M.C. PASOL	SUZUKI	600	10	21'55.306	1'00.530	262.7	2'08.571	2
6	15	FALZONI A.		MOTOCICLISTE	YAMAHA	600	10	21'56.545P	1'01.769	257.7	2'06.843	2
7	73	CAMILLI F.		MOTOCICLISTE	SUZUKI	600	10	22'30.147	1'35.371	242.1	2'12.906	3
8	111	GOLA M.V.		BIASSONO	KAWASAKI	600	10	22'36.660	1'41.884	237.8	2'13.616	4
9	18	CALDANA L.		GUIDA SICURA	HONDA	600	8	20'43.379	2 GIRI	246.0	2'14.583	4
NON CLASSIFICATI												
RIT	49	PEZZILLI E.		WILD BOAR	YAMAHA	600	6	12'37.189	4 GIRI	261.5	2'04.553	3
RIT	29	RAMPOLLA V.		BERGAMO	HONDA	600	5	11'22.515	5 GIRI	244.3	2'13.391	3
RIT	107	ZANELLA M.		POMPONE	KAWASAKI	600	4	8'38.453	6 GIRI	261.5	2'07.387	4
RIT	76	LA LICATA M.		BINTY	YAMAHA	600	1	2'13.521	9 GIRI	207.6		
RIT	13	BOCCHINO M.		CAGLI	SUZUKI	600				200.3		

ESPOSTA : ORE

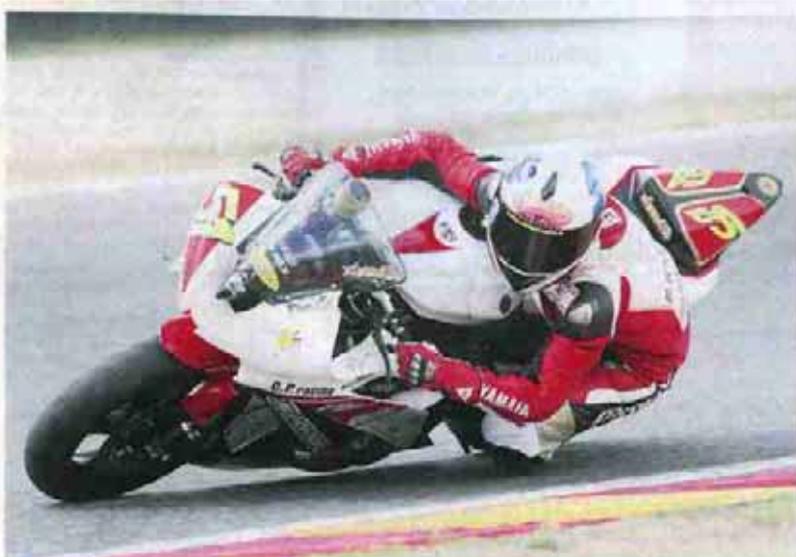
IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ORA INIZIO () 14:19

ORA FINE () 14:41





Alessia Polita in azione con la Yamaha. La Jesina ha conquistato il tricolore della classe 600

MOTOCICLISTE Vince la sua classe e si aggiudica il titolo 2008 Polita campionessa della 600

MUGELLO - Alessia Polita ha conquistato l'alloro tricolore della classe 600 Stock nel Campionato Italiano Motocicliste. L'amazzone di Jesi, scesa in pista in precarie condizioni fisiche per i postumi di un intervento chirurgico effettuati pochi giorni fa, ha fatto poker di vittorie in questo 2008 salendo sul podio al Mugello dopo una sfida durissima. Ha chiuso terza assoluta ma avere la meglio sul gruppo composta dalla Fede, dalla Peluso e dalla Mermet, è stata un'impresa titanica. Gara a Paola Cazzola che ha bruciato per pochi decimi, dopo un rovente duello, Letizia Marchetti.

L. s.

ITALIANO MOTOCICLISTE

MUGELLO (FI), 24 agosto 2008

3. prova del Campionato Italiano Motocicliste

1. Paola Cazzola (Yamaha - 1. classe 1000) in 20'25"528 alla media di 154,072 km/h; 2. Marchetti (Ducati) a 0"139; 3. Polita (Yamaha - 1. classe 600) a 29"248; 4. Fede (Ducati) a 29"364; 5. Peluso (Honda) a 30"532; 6. Mermet (Kawasaki) a 30"921; 7. Vannetti (Yamaha) a 1'00"396; 8. Zanini (Suzuki) a 1'00"585; 9. Bossini (Honda) a 1'16"489; 10. Zaghini (Suzuki) a 1'29"778; 11. Falzoni (Yamaha) a 1'31"017; 12. Cordoli (Mv Agusta) a 1'40"060; 13. Camilli (Suzuki) a 2'04"619; 14. Gola (Kawasaki) a 2'11"132; 15. Teran (Ducati) a 1 giro; 16. Caldara (Honda) a 2 giri.

Giro più veloce: il 6. di Letizia Marchetti in 2'01"043 alla media di 155,994 km/h.

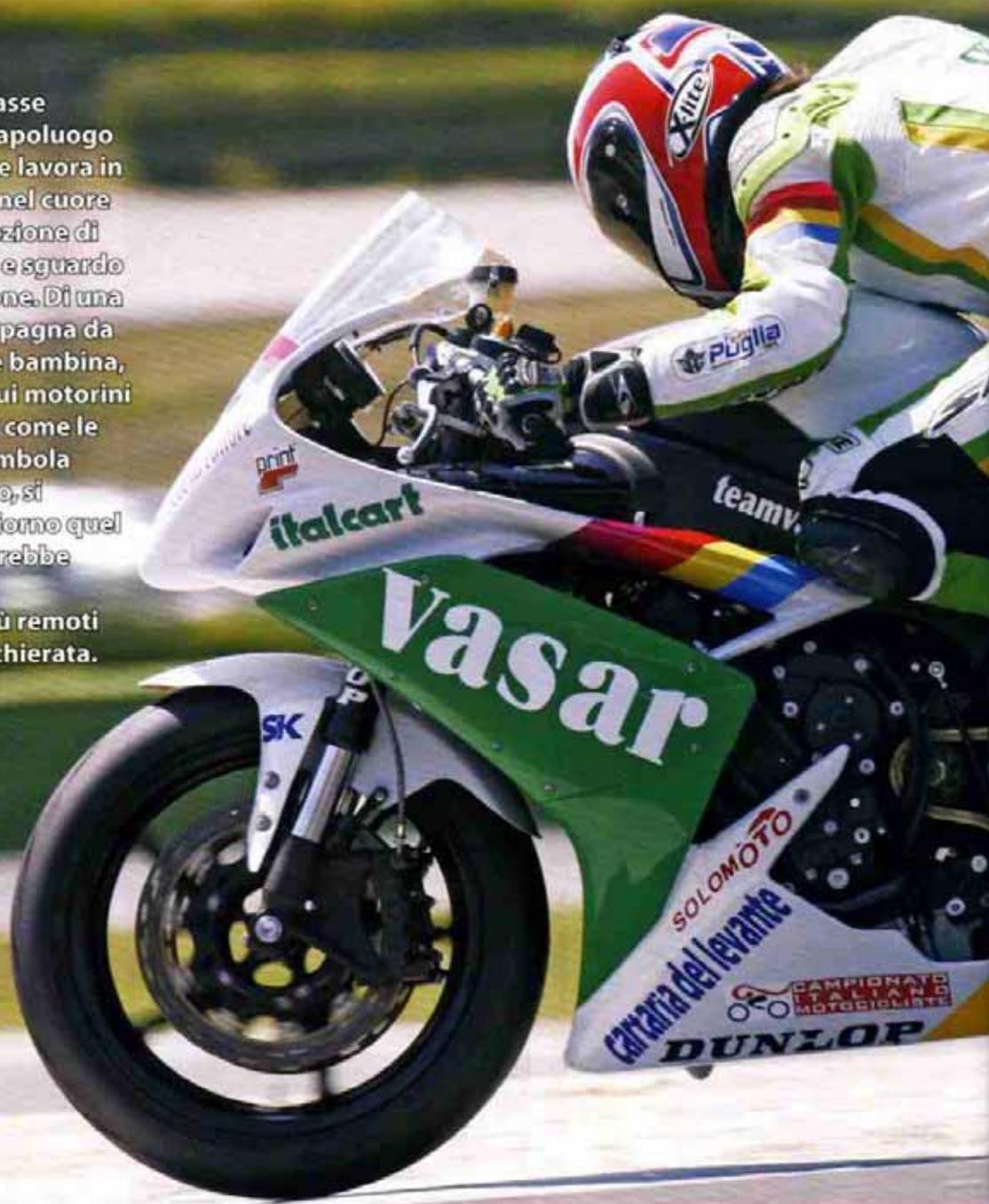
Il campionato 600 dopo 3 gare: 1. Polita: 100 punti; 2. Peluso 67; 3. Mermet 58; 4. Pezzilli 56; 5. Falzoni 33

Il campionato 1000 dopo 3 gare: 1. Cazzola 100 punti; 2. Marchetti 80; 3. Fede 64; 4. Zanini 59; 5. Cordoli 41.



Meno strada più sport. Due ch

Manuela La Licata, classe 1976, nata a Nuoro, capoluogo barbaricino, ora vive e lavora in Campidano. Velocità nel cuore e sulla pelle, ha l'emozione di chi parla, occhi lucidi e sguardo fiero, della sua passione. Di una passione che l'accompagna da quando, poco più che bambina, guardava i "grandi" sui motorini e, anziché desiderare come le sue coetanee una bambola nuova o un bel vestito, si prometteva che un giorno quel cavallino di ferro l'avrebbe domato anche lei. Proprio dai ricordi più remoti parte la nostra chiacchierata.



Com'è nata la tua passione?
Credo che sia nata con me, con una spiccata voglia di competizione, non per primeggiare ma per raggiungere l'eccellenza. Anche nella quotidianità. Ho avuto il primo motorino a 14 anni, quando mia madre si convinse che quel mio desiderio era davvero importante e che lo sguardo sognante con il quale guardavo i miei coetanei maschi in sella ai loro motori aveva a che fare più con la passione che

col capriccio.
Quindi in casa, hanno dovuto abituarti presto all'idea che volevi correre?
Mia madre mi chiamava affettuosamente "maschiaccio". Si è accorta molto presto che non avevo gli stessi interessi delle mie coetanee. Non mi ha mai ostacolato. Anche perché sono una persona risoluta e testarda. Quando, a 19 anni, sono riuscita ad avere la mia prima vera moto (un'Aprilia RS 250) mi diceva che preferiva sapere

che guidavo io piuttosto che mi sedessi dietro. Questo significa fiducia, ma anche intelligenza perché stare dietro è effettivamente pericoloso.
Ma quali sono gli ingredienti indispensabili che ti rendono una motociclista, che ti fanno scegliere questo sport?
Sicuramente un briciolo di pazzia, un pizzico di incoscienza e una passione inarrestabile.
Negli anni, cosa ha dovuto imparare

acchiare con Manuela La Licata



8 - 2008



Manuela, sportivamente parlando?

Ha dovuto imparare a perdere. A sapersi rialzare, strofinarsi la polvere di dosso e risalire in moto, se possibile più agguerrita di prima.

Che cosa conta davvero per ottenere risultati concreti?

Credo che oltre al talento sia indispensabile una spiccata sensibilità. Forza mentale, non solo fisica.

Manuela è carina, sorride. Le si legge negli occhi che quello che fa va oltre la semplice passione sportiva. Lei, la velocità ce l'ha nel sangue. Ma con gli anni ha sviluppato anche una grossa consapevolezza del pericolo. Ha perso tanti amici sulle due ruote Manuela, troppi.

Com'è Manuela in strada?

La passione passa sopra ogni cosa. Ma quando questa passione cresce, matura, ti

rendi conto che la pista e la strada sono due cose diverse. Stare in strada è più costoso. Il rischio è più alto. Certo quando sei abituato a correre è difficile non farlo. Ti viene come un fuoco. Ma io penso che se si partisse dal principio che la moto è una filosofia non uno sfogo tutto sarebbe meno rischioso. Con questo non voglio dire che dobbiamo privarci o attenuare i nostri istinti verso la moto, ma che il cervello bisogna tenerlo davanti a noi,





poggiarlo sul serbatoio e farci guidare più da lui che dal sangue che a certe velocità impazzisce.

Hai parlato della moto come di una filosofia, in cosa consiste questa filosofia?

Quando vai ad un raduno o ad una gara, ti senti come in campeggio, c'è fratellanza, condivisione. Ritrovarti al bar, con gli amici dopo un giro in moto somiglia ad un rituale. Si chiacchiera, non mancano mai gli argomenti di discussione. Ai raduni poi si parla la stessa lingua, si condivide tutto e non importa se devi dormire nel sacco a pelo e se devi rinunciare alle comodità alle quali sei abituato, per definizione un motociclista è uno che sviluppa presto lo spirito di adattamento e di sopravviven-

za. Impari a portarti dietro il minimo indispensabile. Il superfluo non serve.

Passiamo poi, a parlare nello specifico di quella che è la sua vita dal punto di vista sportivo.

Cosa stai facendo adesso, nel motociclismo intendo.

Ho fatto alcune gare europee, ma il mio impegno più grande è il campionato italiano femminile.

In che posizione ti trovi?

L'anno scorso sono arrivata sesta. Adesso ad una gara dalla fine sono all'ottavo posto.

Qual è la situazione del motociclismo femminile in Italia?

È uno sport in crescita, le donne cominciano ad affacciarsi alla disciplina con curiosità. Quando ho cominciato eravamo molto meno, ora siamo più di 30.

E in Sardegna?

Qualcosa comincia a muoversi anche qui, c'è più fermento. Certo nascere in un'isola come la nostra, dove per spostarti devi affrontare grosse spese e una seria organizzazione, non aiuta, ma l'interesse crescente verso le due ruote comincia a dare i suoi frutti.

Come riesci a coniugare il tuo sport con la tua vita lavorativa?

La moto per me è una passione, uno sport ma anche il mio lavoro. Faccio l'agente di commercio per un negozio di moto, quindi tutta la mia vita ruota intorno alle due ruote.

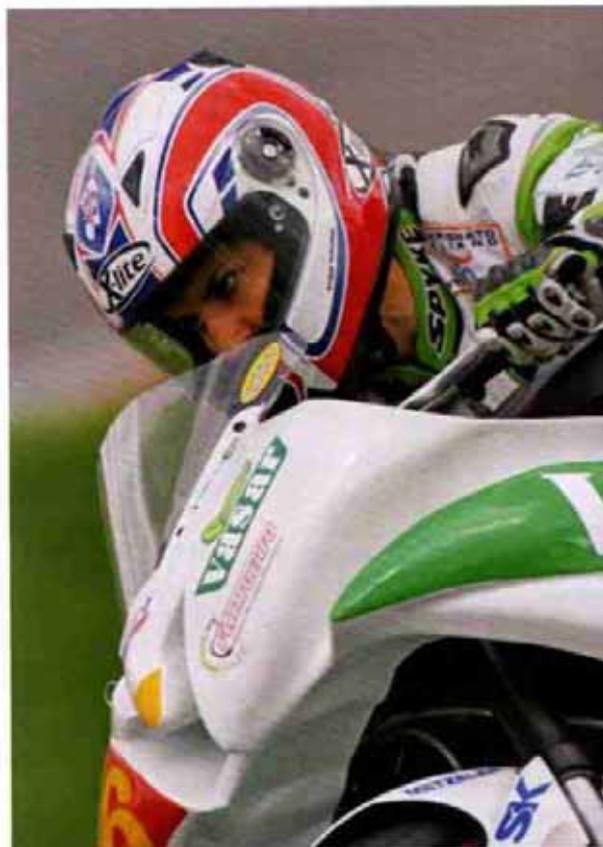
C'è qualcuno dei grandi nomi del motociclismo a cui ti ispiri, qualcuno che consideri in qualche modo il tuo idolo?

Per quanto riguarda i grandi campioni sono sempre stata una biaggista (tifosa di Max Biaggi, il 4 volte campione del mondo che ora gareggia in superbike ndr), mi piace il suo modo di guidare pulito, razionale. L'ho anche visto dal vivo e mi ha emozionato molto. Valentino Rossi è un extraterrestre, uno dei più grandi sportivi di tutti i tempi, ha carisma, personalità. È comunicativo, grazie a lui l'interesse per il motociclismo è cresciuto. Merita di vincere il mondiale (mentre leggete il dottor Rossi ha vinto a Motegi, in Giappone, il 28 Settembre 2008 il suo ottavo titolo mondiale con tre gare di anticipo sulla fine del campionato ndr).

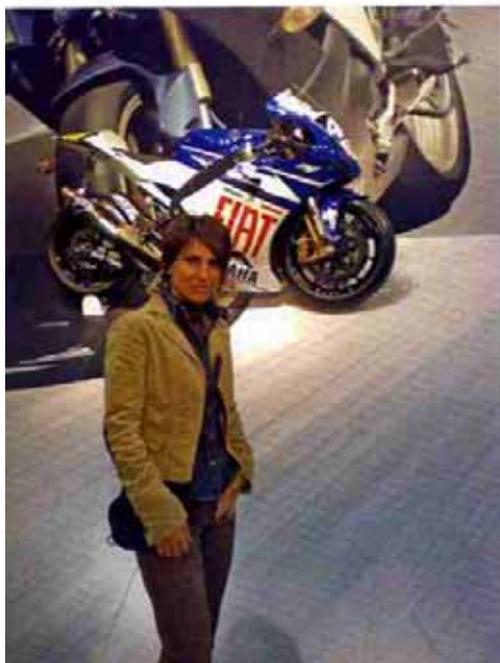
E per quanto riguarda la moto, quali sono i tuoi gusti?

Amo le ipersportive.

Cosa guidi adesso?



Ora corro con una Yamaha, ognuno ha un suo personalissimo modo di usare un mezzo meccanico e lei, per me, è l'ideale. Lei?



Sì, non arrivo a sussurrarle all'orecchio come Rossi, ma mi riferisco a lei come ad una persona.

A intervista quasi conclusa, ci ritroviamo a fare due chiacchiere tra donne. Perché Manuela va veloce sulla moto e indossa tute sportive ma è una bella ragazza dal sorriso dolce.

Com'è Manuela nel privato, nel rapporto con gli uomini?

Non è facile trovare un uomo che capisca questa tua passione. Sorgono gelosie, ansie. Credo che sia così per chiunque pratichi sport a certi livelli. Spesso si è distratti dai tanti impegni e la vita di coppia ne risente, aggiungici poi il fatto che il mio è uno sport prevalentemente maschile, e così è anche il mio ambiente di lavoro. I miei partner sono stati spesso gelosi sia degli altri uomini che frequento in pista e a lavoro sia perché in qualche modo si sentivano derubati del loro ruolo di "maschio". Trovarsi accanto una ragazza come me rischia di mettere un po' in discussione i ruoli e quindi crea malumori all'interno del rapporto. L'ideale sarebbe trovare



Sì...o comunque una persona che abbia a sua volta una passione viscerale non necessariamente per le due ruote, anche se forse sarebbe meglio.

Come riesci a conciliare il tuo lavoro che è anche il tuo sport col tuo essere donna, con la tua femminilità?

Chi mi conosce sa che non sono un maschiaccio, anche se vado in moto e lego molto di più con gli uomini perché abbiamo più argomenti in comune. Credo che la femminilità non si dimostri attraverso i tacchi alti o il trucco, essere donna significa, per me, saper realizzare non solo grazie al proprio aspetto esteriore ma con la determinazione, la forza, il coraggio.

La chiacchierata con Manuela volge al termine. Non prima di alcune domande di rito.

Vuoi ringraziare qualcuno in particolare?

Sì, la mia officina, la 'Fuori giri' di Cristian Mannai e Franco Berretta e i miei due sponsor la 'Vasar' e la 'Print'.

Impegni per il futuro?

Spero di continuare ad andare in moto...fino a quando avrò la forza per reggermi in piedi.

Allora, in bocca al lupo Manuela per i tuoi prossimi impegni, dentro e fuori dalla pista.

Grazie, grazie mille.

E sorride, solare.



un uomo che non solo non cerca di tarparmi le ali ma che ti stimola, ti capisce, ti sta vicino e fa il tifo per te.

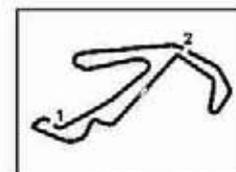
Un motociclista, insomma?



Da sinistra: il Team Manager Roberto Schena, Manuela La Licata e il meccanico Franco







Misano 4.226 m

Mototemporada Romagnola, 4-5 Ottobre 2008
Campionato Italiano Femminile - Classifica Gara

CLASSE 600

Giri 10 - 42,260 km - Media 142,174 km/h - Tempo di gara 17'50,068

Num.	Conducente	Team	Motoclub	Moto	Giri	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	51 POLITA Alessia	C.P.Racing	Misano Adriatico	Yamaha	10	142,17		8 1'45.408
2	49 PEZZILLI Eliana	Piella Moto	Wild Boar	Yamaha	10	30,537	30,537	8 1'48.063
3	2 MERMET Sharon	SKR Kawasaki	Lesà	Kawasaki	10	33,865	3,328	10 1'47.879
4	44 PELUSO Cristina	Vueffe Corse	Biassono	Honda	10	38,021	4,156	8 1'48.303
5	76 LA LICATA Manuela	Vasar	Binty	Yamaha	10	38,755	0,734	8 1'48.687
6	7 BOSSINI Beatrice		Firenze	Honda	10	53,354	14,599	10 1'50.757
7	15 FALZONI Alessia	FT Racing 53	Motocicliste	Yamaha	10	1'03,980	10,626	10 1'52.124
8	12 ZAGHINI Sara	WRM	N.M.C. Pasolini	Suzuki	10	1'11,889	7,909	8 1'52.472
9	13 BOCCHINO Manuela	Moto Baleari	Cagli	Suzuki	10	1'38,236	26,347	6 1'54.880
10	111 GOLA Maria Valeria	Vueffe Corse	Biassono	Kawasaki	9	1 Giro	1 Giro	2 1'57.648
11	9 TONIATO Marialuia		Pompone	Kawasaki	9	1 Giro	1'44,716	2 1'57.489

Giro Veloce N. 8 Num. 51 Alessia Polita Tempo 1'45.408 Media, 144,331 Km/h



ITALIANO

**Cazzola
e Polita
senza rivali**

MISANO ADRIATICO

- Paola Cazzola ed Alessia Polita hanno battagliato per tutta la gara finendo in questo ordine dopo un ultimo giro rovente. Paola in sella alla R1 è campionessa nella 1000, Alessia con la R6 lo era già. Terza assoluta la Marchetti.

MOTOCICLISTE

MISANO ADRIATICO (RN), 5 ottobre 2008

Ultima prova dell'Italiano Motocicliste

1. Paola Cazzola (Yamaha) (1. classe 1000) in 17'49"587 alla media di 142,238 km/h; 2. Polita (Yamaha) (1. classe 600) a 0"481; 3. Marchetti (Ducati) a 24"893; 4. Pezzilli (Yamaha) a 31"108; 5. Mermet (Kawasaki) a 34"346; 6. Fede (Ducati) a 35"653; 7. Peluso (Honda) a 38"502; 8. La Licata (Yamaha) a 39"236; 9. Bossini (Honda) a 53"835; 10. Falzoni (Yamaha) a 1'04"461; 11. Zaghini (Suzuki) a 1'12"370; 12. Zanini (Suzuki) a 1'23"690; 13. Bocchino (Suzuki) a 1'38"717; 14. Cordioli (Mv Agusta) a 1 giro; 15. Gola (Kawasaki) a 1 giro; 16. Toniato (Kawasaki) a 1 giro; 17. Teran (Ducati) a 2 giri

Giro più veloce : il 7. di Cazzola in 1'45"203 alla media di 144,612 km/h

Classifica di campionato 1000: 1. Cazzola 125 punti; 2. Marchetti 100; 3. Fede 80; 4. Zanini 63; 5. Cordioli 52

600: 1. Polita 125 punti; 2. Peluso 60; 3. Pezzilli 76; 4. Mermet 74; 5. Falzoni 42



Paola Cazzola a Misano




SUPERSTOCK 600

Pos.	N.	Nome	Team	30/3 Vallelunga	13/4 Misano	20/7 Magione	24/8 Mugello	5/10 Misano	TOT.
1	51	POLITA ALESSIA	CP RACING	25	25	25	25	25	125
2	44	PELUSO CRISTINA	VUEFFE RACING	16	11	20	20	13	80
3	49	PEZZILLI ELIANA	PIELLEMOTO	20	20	16		20	76
4	2	MERMET SHARON	SKR KAWASAKI	13	16	13	16	16	74
5	15	FALZONI ALESSIA	FT RACING 53	6	8	9	11	10	44
6	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	10	10	10		11	41
7	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	9	13	8		8	38
8	12	ZAGHINI SARA	WRM	4	5	5	13	9	36
9	73	CAMILLI FIORELLA	CP RACING	8	9	6	10		33
10	111	GOLA VALERIA	VUEFFE RACING	3	3	1	9	7	23
11	59	ZACCARDI SIMONA	AC RACING	11		11			22
12	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA	AC RACING	5	6	7			18
13	79	CASTELLI MARTA		2	7	4			13
14	18	CALDANA LARA	RACING SERVICE		2	2	8		12
15	29	RAMPOLLA VITTORIA	RED RABBIT	1	4	3			8
16	107	ZANELLA MARY	M2 RACING	7					7
17	72	BARDELLI STEFANIA		0					0

SUPERSTOCK 1000

1	33	CAZZOLA PAOLA	PIELLE MOTO	25	25	25	25	25	125
2	5	MARCHETTI LETIZIA	CRAZY OLD MAN	20	20	20	20	20	100
3	24	FEDE ROMANA	BABELGUM-RG	16	16	16	16	16	80
4	31	ZANINI ELISABET	RED RABBIT	13	13	13	13	13	65
5	99	CORDIOLI LARA	CARPI RACING	10	10	11	11	11	53
6	14	TERAN ANAYORLET	ROSA RACING		8	10	10	10	38
7	55	BOSETTI NICOLETTA	RED RABBIT	11	9				20
8	11	ARIOLI PAOLA	BABELGUM-RG		11				11





CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE



CLASSIFICHE SPECIALI 2008

ESORDIENTI

1	31	ZANINI ELISABET	RED RABBIT	25	25	25	25	20	120
2	15	FALZONI ALESSIA	FT RACING 53	16	20	20	20	25	101
3	14	TERAN ANAYORLET	ROSA RACING		11	11	16	16	54
4	79	CASTELLI MARTA		13	16	16			45
5	29	RAMPOLLA VITTORIA	RED RABBIT	11	13	13			37
6	107	ZANELLA MARY	M2 RACING	20					20

LADIES CUP 600

1	2	MERMET SHARON	SKR KAWASAKI	25	25	25	25	25	125
2	76	LA LICATA MANUELA	VASAR	20	16	20		20	76
3	15	FALZONI ALESSIA	FT RACING 53	10	11	16	16	16	69
4	13	BOCCHINO MANUELA	MOTOBALEANI	16	20	13		11	60
5	12	ZAGHINI SARA	WRM	8	8	9	20	13	58
6	73	CAMILLI FIORELLA	CP RACING	13	13	10	13		49
7	111	GOLA VALERIA	VUEFFE CORSE	7	6	5	11	10	39
8	3	GHIRARDUZZI RAFFAELLA	AC RACING	9	9	11			29
9	79	CASTELLI MARTA		6	10	8			24
10	18	CALDANA LARA	RACING SERVICE		5	6	10		21
11	29	RAMPOLLA VITTORIA	RED RABBIT	5	7	7			19
11	107	ZANELLA MARY	M2 RACING	11					11
12	72	BARDELLI STEFANIA		4					4

LADIES CUP 1000

1	31	ZANINI ELISABET	RED RABBIT	25	25	25	25	25	125
2	99	CORDIOLI LARA	CARPI RACING	16	16	20	20	20	92
3	14	TERAN ANAYORLET	ROSA RACING		15	16	16	16	63
4	55	BOSETTI NICOLETTA	RED RABBIT	20	13				33
5	11	ARIOLI PAOLA	BABELGUM-RG		20				20





Manuela La Licata
Campionato Italiano Motocicliste 2008

Due o quattro
passione v



Flavio Gentile
Campionato Italiano
Velocità 2008

Cristina Pelu
Campionato Italiano Moto



www.teamvasar.it





Fabio Francia
Campione Italiano Prototipi 2007

ro ruote...
vincente!



ar
pm

SO
cicliste 2007



Pasquale Irlando
Pluricampione Italiano ed Europeo della Montagna

italcart



Simone Faggioli
Pluricampione Italiano ed Europeo della Montagna





Calendario 2008

- 20 aprile MUGELLO (FI)
- 4 maggio MONZA
- 25 maggio VALLELUNGA (Roma)
- 27 luglio MISANO ADRIATICO (RN)
- 28 settembre MISANO ADRIATICO (RN)
- 19 ottobre MUGELLO (FI)





CALENDARIO

DATA	CIRCUITO
20 aprile	Mugello
4 maggio	Monza
25 maggio	Varese
27 luglio	Misano Adriatico
28 settembre	Misano Adriatico
19 ottobre	Mugello

MONZA - Come da tradizione anche quest'anno è stata la pista brianzola di Monza ad ospitare la presentazione del Campionato Italiano Velocità. In quello che potrebbe essere l'ultimo anno di gestione della Sport Promotion di Alberto Fantini, società che da 8 anni (ovvero due mandati) organizza il Civ, si continua con le consuete quattro classi (125 Gp, Supersport, Superstock e Superbike) tra le quali la 600 è titolata con il nome di SportAutoMoto. La Sport Promotion ha avuto il merito di rilanciare il nostro massimo campionato e con quest'anno chiude un ciclo. Anche nella stagione che va ad iniziare, le gare in programma saranno sei e tutte, Monza a parte, avranno in programma anche le prove del giovedì. Si parte già questo week-end dal Mugello, dove scatterà ufficialmente il Civ edizione 2008. Altra novità riguarda l'allungamento della griglia di partenza, portata a 40 partenti, mentre per la classe Superstock, tornano gli stickers, per il contingentamento delle gomme, che saranno sei per l'anteriore e sei per il posteriore. Tutte le classi a quattro



TRICOLORE L'italiano vivrà su sei gare. In calo i piloti della 125 Gp

Il Civ al via al Mugello

tempi hanno griglie piene, mentre la 125 ha visto un lieve calo, che ha portato il numero di partecipanti al livello di un paio di anni fa. Anche se orfana di alcuni protagonisti del 2007, la ottavo di litro avrà sicuramente una stagione frizzante, grazie a piloti del calibro di Lamborghini, Savadori, Ferro e Stirpe. Tra i debuttanti da segnalare sicuramente il nuovo arrivo del team Aprilia Junior Gp Farinelli, di Capuano, al via con la Friba, e Traversa, che correrà con i colori del Jir

Junior Team.

Nella classe "600 SportAutoMoto" tutti gli occhi sono puntati sul campione Roccoli, che dovrà difendersi dai coriacei Migliorati, Corradi, Giugovaz e Marrancone. Ma anche da Battaini, Boccolini, Corsi, Palumbo, Velini e Messori.

Si prevede combattutissima la Superstock, che avrà nel campione Pirro l'uomo da battere. I suoi sicuri avversari saranno Giugliano, Polita, Goi, Pellizzon, Baiocco e Verdini. Da

segnalare tra i debuttanti, anche Magnoni e Sancioni, mentre Sanna sarà l'unico al via con la austriaca Ktm.

Nella classe Superbike, orfana del campione Borciani che sarà al via solo di alcune gare, tutti gli occhi saranno puntati sulla sfida Scassa-Corti, nella quale si potranno sicuramente inserire Lucchiari, Mauri, Brignola, passato alla Honda, Conforti e Pini. Da tenere d'occhio anche il britannico Bridewell, così come Praticizzo e Mauri.

Giulio Fabbri







Aut. Int. Mugello 5.245 m

C.I.V. Mugello, 18-19-20 Aprile 2008
Superstock Panta - Griglia di Partenza Provvvisoria
 11 Giri x 5,245 km = 57,695 km

10	37	38	39	
	9 GUARINO M. Honda 2'02.583	36 ROMAGNOLI A. Yamaha 2'06.425	57 BRAMBILLA C. Yamaha 2'07.693	
9	33	34	35	36
	33 SANCIONI S. Honda 2'01.133	20 CIACCI F. Yamaha 2'01.537	32 BIONDI S. Yamaha 2'01.899	85 DURANTE A. Honda 2'02.060
8	29	30	31	32
	24 CONTI M. Honda 2'00.385	41 CAMPEDELLI N. Yamaha 2'00.385	14 PERRI G. Yamaha 2'00.529	13 CASPON M. Yamaha 2'00.964
7	25	26	27	28
	7 TONINI M. Yamaha 1'59.538	117 TODARO C. Suzuki 2'00.082	107 ROSSO N. Yamaha 2'00.117	44 DI STEFANO C. Yamaha 2'00.165
6	21	22	23	24
	52 PICA F. Yamaha 1'58.357	111 DE LUCA M. Kawasaki 1'58.773	37 FILICE R. Yamaha 1'58.970	26 LIBERINI A. Suzuki 1'59.066
5	17	18	19	20
	8 ROZZA R. Ducati 1'57.830	99 RUSSO E. Honda 1'57.872	154 LORENZETTI T. Yamaha 1'57.881	82 MUZIO M. Kawasaki 1'58.242
4	13	14	15	16
	12 CRUCIANI S. Ducati 1'57.160	10 CASELLI D. Ducati 1'57.591	21 MARCONI W. MV 1'57.779	77 GOI I. Yamaha 1'57.789
3	9	10	11	12
	15 BAIOTTO M. Kawasaki 1'56.454	11 SIRCH E. Yamaha 1'56.571	73 SALTARELLI S. Suzuki 1'56.785	151 LAVIOLA F. Suzuki 1'57.145
2	5	6	7	8
	119 MAGNONI M. Yamaha 1'56.178	53 POLITA A. Ducati 1'56.243	95 PELLIZZON F. Kawasaki 1'56.355	40 GENTILE F. Yamaha 1'56.443
1	1	2	3	4
	51 PIRRO M. Yamaha 1'54.896	45 VERDINI L. Yamaha 1'55.776	34 GIUGLIANO D. Suzuki 1'55.815	81 SALVATORE G. Yamaha 1'56.169

Partenza 20/04/08 Ore 14.35

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



BYE

GIANNELLI

REBEX

Panta

Autopista

BIKE expo

SPORT

1000automoto

RACEUP.COM-2008

tasilora

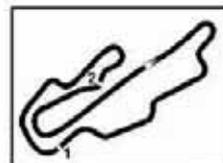


PERUGIA TIMING



C.I.V. 2008
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

SPORT
promotion rimini



Aut.Int. Mugello 5.245 m

C.I.V. Mugello, 18-19-20 Aprile 2008

Superstock Panta - Classifica Gara

Giri 11 = 57,695 km - Avg. 161,326 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	11	21'27.466		2 1'55.430
2	53 A. Polita		Misano Adriatico	Ducati	P	11	21'34.247	6.781 2 1'56.320
3	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	Mz	11	21'34.526	7.060 2 1'56.279
4	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	D	11	21'34.606	7.140 7 1'56.613
5	45 L. Verdini	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	Mz	11	21'35.524	8.058 2 1'56.770
6	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	11	21'36.750		9.284 3 1'56.384
7	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Team	Misano Adriatico	Ducati	D	11	21'36.822	9.356 4 1'56.187
8	15 M. Baiocco		Brutta Piegia	Kawasaki	P	11	21'42.350	14.884 4 1'56.770
9	73 S. Saltarelli	Boselli Racing	Ducale	Suzuki	Mz	11	21'42.396	14.930 2 1'57.089
10	40 F. Gentile	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	P	11	21'45.934	18.468 3 1'56.745
11	81 G. Salvatore	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	D	11	21'47.926	20.460 4 1'56.450
12	11 E. Sirch	Speed Shadows	Cavallino Treponti	Yamaha	D	11	21'48.674	21.208 7 1'56.755
13	8 R. Rozza	Team Spring Ducati	Cocconato	Ducati	P	11	21'51.158	23.692 9 1'57.886
14	10 D. Caselli		Franciacorta	Ducati	P	11	21'57.311	29.845 2 1'57.702
15	52 F. Pica		Alessio Perilli	Yamaha	P	11	21'59.885	32.419 4 1'58.300
16	21 W. Marconi		Firenze	MV Agusta	P	11	22'00.255	32.789 7 1'58.287
17	154 T. Lorenzetti	Play Team		Yamaha	Mz	11	22'04.425	36.959 3 1'58.016
18	82 M. Muzio		Santa Margherita Lig	Kawasaki	Mz	11	22'04.475	37.009 2 1'58.042
19	77 I. Goi	Goi Racing	Viadana	Yamaha	C	11	22'08.212	40.746 4 1'58.559
20	151 F. Laviola	Penta Race	Herakleia	Suzuki	P	11	22'10.350	42.884 4 1'58.722
21	33 S. Sancioni		Paolo Tordi	Honda	D	11	22'10.677	43.211 4 1'59.021
22	7 M. Tonini		Pompono	Yamaha	P	11	22'14.131	46.665 5 1'59.430
23	117 C. Todaro	Celani Team Suzuki It.	Bagadesh Racing	Suzuki	P	11	22'14.522	47.056 2 1'59.589
24	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto	Pompono	Suzuki	Mz	11	22'14.576	47.110 5 1'59.147
25	14 G. Perri	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	D	11	22'14.962	47.496 11 1'59.151
26	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	Mz	11	22'19.845	52.379 5 2'00.089
27	24 M. Conti	Kuja Racing	Morena	Honda	P	11	22'21.963	54.497 5 2'00.342
28	99 E. Russo	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	Mz	11	22'24.387	56.921 5 1'59.676
29	107 N. Rosso	Play Team	Biassono	Yamaha	Mz	11	22'28.290	1'00.824 3 2'00.564
30	9 M. Guarino	Emmebi Team	Leonessa Ital.	Honda	P	11	22'30.927	1'03.461 4 2'01.455
31	13 M. Caspon		Pompono	Yamaha	Mz	11	22'35.869	1'08.403 5 2'00.939
32	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	Mz	11	22'39.019	1'11.553 3 2'01.235
33	85 A. Durante	Squadra Corse Italia	Wolf&Fox	Honda	Mz	11	22'50.954	1'23.488 3 2'02.507
34	36 A. Romagnoli	Grillini Bridgestone Team	Biassono	Yamaha	B	11	23'35.853	2'08.387 2 2'06.470
35	57 C. Brambilla	Grillini Bridgestone Team	White Speed Team	Yamaha	B	10	21'38.043	1 Giro 2 2'06.790

Non Classificati:

RIT	37 R. Filice	Biassono	Yamaha	Mz	1	2'08.910	10 Giri
RIT	111 M. De Luca	Casale Racing Team	Kawasaki	P	0		
NP	44 C. Di Stefano	Mizar	Yamaha	Mz			

Partenti: 38 Non Partiti: 1 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 35 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 51 Michele Pirro Tempo 1'55.430 Media. 163,580 Km/h

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

20/04/2008 Inizio 14:37 Fine 15:01

Esposta alle:







A sinistra, Corti festeggia la sua prima vittoria in Superbike. Sopra, Roccoli, primo nella Supersport

Al Mugello grandi record

CIV Girano fortissimo i nostri piloti, soprattutto nella classe Superbike, dove Corti ha colto la prima vittoria, e nella Superstock, dominata da Pirro

SCARPERIA - Il Mugello ha fatto ancora una volta la differenza. Il Civ, partendo da questa fantastica pista, non solo ha ottenuto una presenza di pubblico importante, viste le medie dell'attività nazionale, ma ha fornito eccellenti risultati sportivi. Record a pioggia e giovani in grande spolvero. Come Lorenzo Savadori, quindicenne d'assalto, lanciato nel monarca Ktm 125 Gp (che viene corso negli week end della Moto Gp) l'anno scorso. Rimasto fedele alla ottavo di litro, ha avuto la fiducia del Team Rcm con il quale intende fare qualche apparizione anche nel mondiale. Sicuro del passo suo, ha vinto con merito, lasciando la volata per le altre posizioni a podio al tedesco Jonas Folger, (14 anni e già velocissimo) e Ferro, che hanno chiuso in questo modo con minimo distacco tra loro. Rovinosa caduta per Lamborghini, risolta solo con qualche ammaccatura. Sfortunato Capuano, leader in Coppa Italia nel 2007, grande

con la Friba sino ad un diritto che lo ha ricacciato indietro. In difficoltà Biaggi con una moto priva di birra. Il cronometro è stato il solo reale avversario per Massimo Roccoli nella Ss. Il riminese, in una 600 povera d'iscritti, ha dominato davanti a Marrancone e Franco Battaini, che mancava dal podio dal 2003. Franco tra l'altro ha vinto la volata su Migliorati, un incredibile esempio di talento in età non più verdissima. 1'55"430 è il nuovo record della 1000 Stock. Il merito è tutto di Michele Pirro che ha annichito buona parte del paddock. Imprendibile, il pugliese ha volato alto su un tracciato difficilissimo completando il trionfo per il Team Lorenzini di Leonì, leader come sappiamo anche in Ss. La spettacolarità della gara è stata alla sue spalle con i nostri migliori talenti in una incredibile battaglia. Alex Polita ha vinto la volata su Giugliano Pellizzon

ed un redivivo Luca Verdini, davvero in palla in questo inizio campionato. Finalmente una Superbike degna di questo nome! La gara è stata subito interrotta per una caduta multipla avvenuta alla Luco/Poggio Secco con Di Giannicola, Bridewell, Brighta e Chiarello al centro medico con piccole fratture. Mauri è riuscito a ripartire pur con la moto danneggiata. A fianco di un Mauro Lucchiarri che a 40 anni ha staccato il nuovo record (1'53"869) con una 999 vecchia di quattro anni, finito al terzo posto, la coppia Corti /Scassa ha fatto vedere chi sono i nostri migliori talenti in ottica iridata 2009. Corti ha vinto con la R1 ufficiale, ma Skalu ha fatto miracoli per stargli dietro pagando oltre 14 km/h di differenza. Claudio Castiglione ha un grande talento ed una grande moto...bbognosa solo di un po' di cavalli in più.

Luca Sordi

CIV

MUGELLO (F), 20 aprile 2008

1. prova del Campionato Italiano Velocità
125 Gp: 1. Lorenzo Savadori (Aprilia) in 22'27"546 alla media di 152,896 km/h; 2. Folger (Ktm) a 3'011; 3. Ferro (Honda) a 3'530; 4. Musco a 3'291; 5. Ravaioli (Aprilia) a 12'410; 6. Morelli (Honda) a 15'166; 7. Vitai (Aprilia) a 15'344; 8. Marconi (Honda) a 15'790; 9. Biaggi (Honda) a 20'004; 10. Sirpe (Honda) a 32'014; 11. Fainelli (Aprilia) a 30'016; 12. Capuano (Friba) a 35'726; 13. Parotini (Honda) a 44'019; 14. Stizza (Aprilia) a 1'08'439; 15. Bignoli (Aprilia) a 1'10'832; 16. Moro (Honda) a 1'12'584; 17. Manfredi (Honda) a 1'13'075; 18. Fratoni (Honda) a 1'14'726; 19. Mattiello (Honda) a 1'14'824; 20. Vargas (Aprilia) a 1'20'520; 21. Canali (Aprilia) a 1'32'876; 22. Bossini (Honda) a 2'04'801; 23. Fossi (Honda) a 1 giro.
Giro più veloce: il 6. di Lorenzo Savadori in 2'01'721 alla media di 155,125 km/h.
Il campionato dopo 1 gara: 1. Savadori 25 punti; 2. Folger 20; 3. Ferro 16; 4. Musco 13; 5. Ravaioli 11.
1000 Superstock: 1. Michele Pirro (Yamaha) in 21'27"486 alla media di 161,326 km/h; 2. Polita (Ducati) a 6'781; 3. Giugliano (Suzuki) a 7'060; 4. Pellizzon (Kawasaki) a 7'140; 5. Verdini (Yamaha) a 8'958; 6. Magnoni (Yamaha) a 9'284; 7. Cruciani (Ducati) a 9'356; 8. Bjojoco (Kawasaki) a 14'894; 9. Saltarelli (Suzuki) a 14'900; 10. Gentile

(Yamaha) a 18'468; 11. Salvatore (Yamaha) a 20'460; 12. Sichi (Yamaha) a 21'208; 13. Rozza (Ducati) a 23'682; 14. Caselli (Ducati) a 29'845; 15. Pica (Yamaha) a 32'419; 16. Marconi (Mv Agusta) a 32'788; 17. Lorenzini (Yamaha) a 36'959; 18. Muzio (Kawasaki) a 37'009; 19. Gai (Yamaha) a 40'746; 20. Laviola (Suzuki) a 42'884; 21. Senocini (Honda) a 43'211; 22. Tonni (Yamaha) a 46'665; 23. Todaro (Suzuki) a 47'056; 24. Liberti (Suzuki) a 47'110; 25. Peri (Yamaha) a 47'496; 26. Ciacci (Yamaha) a 52'379; 27. Corti (Honda) a 54'497; 28. Russo (Honda) a 56'921; 29. Rosso (Yamaha) a 1'00'524; 30. Guarnone (Honda) a 1'03'461; 31. Capson (Yamaha) a 1'09'400; 32. Camporelli (Yamaha) a 1'11'553; 33. Durante (Honda) a 1'23'488; 34. Romagnoli (Yamaha) a 1'28'387; 35. Brambilla (Yamaha) a 1 giro.
Giro più veloce: il 2. di Michele Pirro in 1'55"430 alla media di 163,580 km/h.
Il campionato dopo 1 gara: 1. Pirro 25 punti; 2. Polita 20; 3. Giugliano 16; 4. Pellizzon 13; 5. Verdini 11.

500 Supersport: 1. Massimo Roccoli (Yamaha) in 23'39"268 alla media di 159,644 km/h; 2. Marrancone (Yamaha) a 3'163; 3. Battaini (Yamaha) a 5'168; 4. Migliorati (Kawasaki) a 5'204; 5. Ciavattini (Honda) a 6'102; 6. Corradi (Kawasaki) a 6'176; 7. Toti (Suzuki) a 10'578; 8. Lunardi (Honda) a 10'819; 9. Velini (Yamaha) a 11'738; 10. Iorini (Honda) a 11'660; 11. Palumbo (Kawasaki) a 22'724; 12. Corsi (Yamaha) a 22'256; 13. Salsano (Kawasaki) a 26'581; 14. Zoni (Yamaha) a 27'872; 15. Ruggiero (Yamaha) a 28'553; 16. Biancetti (Yamaha) a 42'886; 17. Pignoni (Honda) a 45'284; 18. Boccioni (Kawasaki) a 49'574; 19. Paserto (Yamaha) a 49'612; 20. Mianese (Yamaha) a 54'606; 21. Marconelli (Honda) a 1'00'324; 22. Sala (Ducati) a 1'13'934; 23. Blonchi (Yamaha) a 1'55'572; 24. Pozzoni (Yamaha) a 1 giro.
Giro più veloce: il 2. di Massimo Roccoli in 1'56"734 alla media di 161,752 km/h.
Il campionato dopo 1 gara: 1. Roccoli 25 punti; 2. Marrancone 20; 3. Battaini 16; 4. Migliorati 13; 5. Ciavattini a 6'103



125 Gp

Lorenzo Savadori

"Questa è la prima vittoria con un'Aprilia. Per me ed il mio team un inizio esaltante. Devo crescere molto, prova ne è che in gara ho tolto sette decimi dalla mia stessa pole, ma sono sulla buona strada. Spero di fare qualche wild card, la mia squadra è strepitosa!"



Michele Pirro

"Un fantastico week end dove il team ha lavorato in maniera eccellente! Non credevo di fuggire in questo modo... ma ne sono molto contento. La moto è cresciuta per fortuna perché gli avversari sono terribili. Questo Civ è mondiale ed aver vinto oggi mi rassicura per l'Olanda!"



Massimo Roccoli

"Una vittoria fa sempre piacere ma non sono troppo contento di come ho gestito la gara. Abbiamo fatto solo un giro buono poi il passo è salito di oltre un secondo. Per noi è importante il Civ in quanto ci prepara per il mondiale, spero di migliorarmi domenica ad Assen!"



Claudio Corti

"Da fuori sembra facile! La mia R1 è ufficiale al 100% e c'è tanta di quell'elettronica da perderci la testa. I ragazzi del team sono eccezionali, spero di aver fatto un buon lavoro anche per loro, sapevo quanto ci tenevano ad una gara senza errori. Sarà dura, gli avversari non mancano."

i protagonisti





storage



Sistemazione

 **ORDINETT** 
BY PLASTICART
www.ordinett.it

[®]
by **Telcom**
ITALIAN GARDEN DESIGN

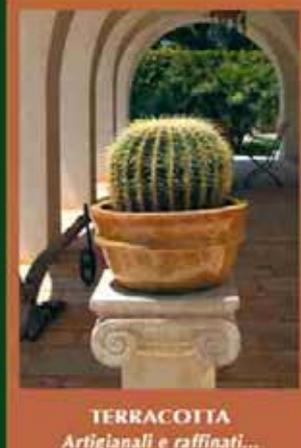
ROTAZIONALE linea CLASSICA
Leggeri e robusti...



ESPLORANDO
Design e materiali d'avanguardia...



ROTAZIONALE linea MODERNA
Forme e colori innovativi...



TERRACOTTA
Artigianali e raffinati...

www.telcomitalia.com

1/08

SK
SPORT SOLUTIONS

NEWS
Ufficio Stampa by Roberto Schena

www.teamvasar.it

DEBUTTO INCORAGGIANTE PER GENTILE NEL CIV CON L'R1 DELLA SOLOMOTO!

Il programma messo a punto durante l'inverno dalla Scuderia Solomoto e dal Team Vasar è certamente ambizioso: iscriverne il proprio pupillo Flavio Gentile nella classe regina del Campionato Italiano Velocità, la Superstock 1000 dove si sfidano case ufficiali e piloti da anni impegnati nel mondiale. Una scelta ardita ma dettata dalla consapevolezza di avere le carte in regola per ben figurare, uno staff tecnico maturo e competente, un buon livello d'immagine con sponsors internazionali, ed appunto un pilota che sia pur al debutto nella 1000 sta dimostrando di meritare tanta fiducia.

Nella gara d'apertura del 20 aprile al Mugello nonostante le poche prove a causa della pioggia, Gentile si qualifica con l'ottavo tempo, rapidissimo nel warm up parte molto bene in gara, addirittura terzo nelle prime fasi, poi a lungo quarto deve arrendersi nel finale per il deterioramento della gomma posteriore, chiude decimo con la consapevolezza di essere molto vicino ai migliori. A Monza il 4 maggio è subito rapido, quarto nelle libere, deve fare i conti con un avversario poco corretto nelle ufficiali che lo costringe ad un fuoripista ed in griglia è 16°. Al primo giro dopo una partenza perfetta è già 8°, duelli mozzafiato con staccatone da brivido alla prima variante, poi un leggero calo ma chiude 11° con un buon passo ed i punti utili a mantenere la decima posizione in campionato.

Flavio Gentile in seconda fila al Mugello, debutto subito con tempi vicini ai leaders della Superstock 1000.

Sotto: il box di Monza con le due R1 ed il pilota a colloquio con i tecnici.

In basso: Gentile (40) tiene a bada gli inseguitori nella prima variante di Monza.



CLASSIFICA dopo la seconda prova

CLASSE SUPERSTOCK					Totale	Mugello	Monza	Valllunga	Misano 1	Misano 2	Mugello
Pz.	Nr.	Pilota	Moto	Team							
1	51	M. Però	Yamaha	Team Vasar by Vasar	45	25	20				
2	94	D. Cugliani	Suzuki	ICMC Italia Moto	41	18	23				
3	32	A. Polita	Ducati		31	22	11				
4	119	M. Magnoni	Yamaha	Team Vasar by Vasar	26	12	15				
5	95	F. Pillitteri	Kawasaki	Scuderia Sile-Leno	26	13	13				
6	73	S. Salzer	Suzuki	Roselli Racing	17	7	10				
7	12	V. C. Nicolini	Ducati	Speed 3 Riders Team	15	9	6				
8	81	G. Sakocic	Yamaha	Tomocar Team	13	5	8				
9	15	M. Baccetti	Kawasaki	Osce	12	8	4				
10	45	F. Vasar	Yamaha	ICVM Team	11	1					
11	40	F. Gentile	Yamaha	Scuderia Solomoto	11	6	5				
12	77	L. Ricci	Yamaha	Dei Racing	9		9				
13	151	F. Liscio	Suzuki	Team Vasar by Vasar	7		7				
14	11	F. Sirh	Yamaha	Speed 3 Riders	4		4				
15	22	F. Pici	Yamaha		4		3				
16	8	R. Bozzi	Ducati	Team Spring Ducati	3		3				
17	41	N. Compicelli	Yamaha	Team Rosso - Nero	2		2				
18	10	D. Cecchi	Ducati		2		2				
19	30	F. Cecchi	Yamaha	Ant Race Squadra Corse	1		1				

C.I.V. 2008 **SPORT SOLUTIONS**

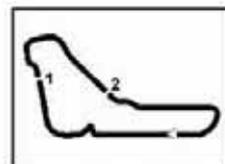
avorazioni



KER
ORE
mento moto
rstorebari.com







Monza 5.793 m

C.I.V. Monza, 2-3-4 Maggio 2008
Superstock Panta - Griglia di Partenza Provvisoria
11 Giri x 5,793 km = 63,723 km

13 CASPON M. Yamaha 1'55.293	39	23 BARONI L. Ktm 1'54.309	37	157 STRONACH C. Kawasaki 1'54.012	10
7 TONINI M. Yamaha 1'53.378	29 BASTIANELLI D. Suzuki 1'54.312	38	33 SANCIONI S. Honda 1'52.932	9	
36	35	34	33 SANCIONI S. Honda 1'52.932	9	
99 RUSSO E. Honda 1'53.259	14 PERRI G. Yamaha 1'53.008	30	21 MARCONI W. MV 1'52.377	8	
32	31	37 FILICE R. Yamaha 1'52.377	29	21 MARCONI W. MV 1'52.377	8
24 CONTI M. Honda 1'52.513	9 GUARINO M. Honda 1'52.405	26	25 DI STEFANO C. Yamaha 1'52.070	7	
28	27	154 LORENZETTI T. Yamaha 1'52.092	25	25 DI STEFANO C. Yamaha 1'52.070	7
41 CAMPEDELLI N. Yamaha 1'52.225	82 MUZIO M. Kawasaki 1'52.186	22	21 TODARO C. Suzuki 1'51.849	6	
24	23	26 LIBERINI A. Suzuki 1'51.873	21	21 TODARO C. Suzuki 1'51.849	6
107 ROSSO N. Yamaha 1'51.982	10 CASELLI D. Ducati 1'51.910	18	17	17	5
20	19	20 CIACCI F. Yamaha 1'51.699	11 SIRCH E. Yamaha 1'51.477	5	
52 PICA F. Yamaha 1'51.730	996 GALLINA J. Kawasaki 1'51.716	14	15 BAIOTTO M. Kawasaki 1'50.687	4	
16	15	81 SALVATORE G. Yamaha 1'50.726	13	15 BAIOTTO M. Kawasaki 1'50.687	4
40 GENTILE F. Yamaha 1'50.887	8 ROZZA R. Ducati 1'50.830	11	9	9	3
12	11	73 SALTARELLI S. Suzuki 1'50.338	45 VERDINI L. Yamaha 1'50.234	3	
151 LAVIOLA F. Suzuki 1'50.684	73 SALTARELLI S. Suzuki 1'50.338	10	9	9	
8	7	12 CRUCIANI S. Ducati 1'50.274	45 VERDINI L. Yamaha 1'50.234	3	
77 GOI I. Yamaha 1'50.126	95 PELLIZZON F. Kawasaki 1'50.124	6	5	5	
4	3	34 GIUGLIANO D. Suzuki 1'50.008	123 SEATON C. Suzuki 1'49.787	2	
53 POLITA A. Ducati 1'49.733	101 PEROTTI F. Suzuki 1'49.714	2	5	5	
		119 MAGNONI M. Yamaha 1'49.583	123 SEATON C. Suzuki 1'49.787	2	
			1	1	
			51 PIRRO M. Yamaha 1'48.928	1	



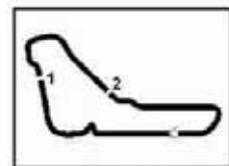
Partenza 04/05/08 Ore 15.00

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



PERUGIA TIMING



Monza 5.793 m

C.I.V. Monza, 2-3-4 Maggio 2008 Superstock Panta - Classifica Gara

Giri 11 = 63,723 km - Avg. 189,408 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	Mz	11	20'11.156	3 1'49.249
2	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi		Yamaha	P	11	20'11.192	0.036 5 1'49.093
3	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi		Yamaha	P	11	20'17.527	6.371 5 1'49.676
4	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	D	11	20'17.583	6.427 8 1'49.975
5	53 A. Polita	Team Sterilgarda	Misano Adriatico	Ducati	P	11	20'18.496	7.340 6 1'49.890
6	73 S. Saltarelli	Boselli Racing	Ducale	Suzuki	Mz	11	20'20.900	9.744 8 1'49.828
7	77 I. Goi	Goi Racing	Viadana	Yamaha	C	11	20'21.403	10.247 9 1'50.248
8	81 G. Salvatore	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	D	11	20'28.458	17.302 3 1'50.227
9	151 F. Laviola	Penta Race	Herakleia	Suzuki	P	11	20'28.630	17.474 9 1'50.298
10	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Team	Misano Adriatico	Ducati	D	11	20'29.778	18.622 3 1'50.336
11	40 F. Gentile	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	P	11	20'31.173	20.017 4 1'50.957
12	15 M. Baiocco		Brutta Piegia	Kawasaki	P	11	20'37.107	25.951 3 1'50.726
13	52 F. Pica		Alessio Perilli	Yamaha	P	11	20'39.919	28.763 9 1'51.524
14	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	Mz	11	20'47.315	36.159 7 1'52.169
15	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	Mz	11	20'47.374	36.218 7 1'51.611
16	44 C. Di Stefano		Mizar	Yamaha	Mz	11	20'47.596	36.440 5 1'51.933
17	107 N. Rosso	Play Team	Biassono	Yamaha	Mz	11	20'48.353	37.197 2 1'52.033
18	82 M. Muzio		Santa Margherita Lig	Kawasaki	Mz	11	20'50.391	39.235 5 1'51.874
19	10 D. Caselli		Franciacorta	Ducati	P	11	20'50.734	39.578 6 1'52.377
20	11 E. Sirch	Speed Shadows	Cavallino Treporti	Yamaha	D	11	20'50.958	39.802 6 1'51.773
21	9 M. Guarino	Emmebi Team	Leonessa Ital.	Honda	P	11	20'51.716	40.560 6 1'52.462
22	33 S. Sancioni	Team Gomme&Service	Paolo Tordi	Honda	D	11	20'51.761	40.605 4 1'51.616
23	24 M. Conti	Kuja Racing	Morena	Honda	P	11	20'55.247	44.091 5 1'52.429
24	157 C. Stronach	O Six	Australia	Kawasaki	P	11	21'00.204	49.048 4 1'52.867
25	117 C. Todaro	Celani Team Suzuki It.	Bagadesh Racing	Suzuki	P	11	21'00.231	49.075 6 1'51.759
26	21 W. Marconi		Firenze	MV Agusta	P	11	21'00.477	49.321 5 1'52.887
27	101 F. Perotti	TCM Cruciani Moto	Lumezzane	Suzuki	Mz	11	21'01.834	50.678 5 1'50.170
28	99 E. Russo	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	Mz	11	21'02.585	51.429 5 1'53.455
29	14 G. Perri	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	D	11	21'02.683	51.527 5 1'53.339
30	7 M. Tonini		Pompono	Yamaha	P	11	21'08.275	57.119 5 1'53.676
31	13 M. Caspon		Pompono	Yamaha	Mz	11	21'27.453	1'16.297 5 1'55.668

Non Classificati:

RIT	123 C. Seaton	Celani Team Suzuki It.	Australia	Suzuki	P	9	16'37.545	2 Giri 3 1'50.182
RIT	996 J. Gallina		Firenze	Kawasaki	P	9	17'11.705	2 Giri 6 1'52.057
RIT	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto	Pompono	Suzuki	Mz	6	11'30.061	5 Giri 5 1'52.676
RIT	57 C. Brambilla	Grillini Bridgestone Team	White Speed Team	Yamaha	B	6	11'52.942	5 Giri 3 1'55.920
RIT	23 L. Baroni	VB Squadra Corse	Conselice	Ktm	Mz	5	9'46.846	6 Giri 3 1'54.266
RIT	154 T. Lorenzetti	Play Team	Foligno	Yamaha	Mz	5	10'31.658	6 Giri 2 1'52.494
RIT	37 R. Filice		Biassono	Yamaha	Mz	3	5'50.317	8 Giri 2 1'53.895
RIT	45 L. Verdini	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	Mz	3	6'19.429	8 Giri 2 1'49.929
RIT	8 R. Rozza	Team Spring Ducati	Cocconato	Ducati	P	0		

Partenti: 40 Non Partiti: 0 Ritirati: 9 Non Classificati: 0 Classificati: 31 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 51 Michele Pirro Tempo 1'49.093 Media. 191,165 Km/h

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

04/05/2008 Inizio 15:03 Fine 15:25

Esposta alle:

PERUGIA TIMING







sportautomoto

N. 19 del 2008

A sinistra, il gruppo della Stock, capitanato da Giugliano. Sopra, la battaglia della Ss con, in ordine, Migliorati, Roccoli e il vincitore Marrancone

Ss: Marrancone in volata

MONZA - Nella seconda prova del Civ, ad esclusione della Superbike dominata in maniera imbarazzante da Claudio Corti, abbiamo assistito ad una lunga preparazione del giro conclusivo. Lo si è capito sino dalla 125 Gp dove un lungo treno di piloti ha provato a più riprese la tattica vincente. Riccardo Moretti, dopo la pole delle prove, si è tenuto nascosto preferendo studiare da vicino gli avversari. Savadori è stato a lungo in testa ma niente ha potuto sull'avversario preciso come un bistrui nell'ultima staccata. L'alfiere del Team Rcm ha chiuso secondo con minimo margine su Ravaioli e Ferro, scomodi compagni per undici giri. In difficoltà Lamborghini, solo settimo, sfortunato Capuano con la Friba rimasto fermo al via ed autore di un buon recupero. Davide Giugliano e Michele Pirro, nella 1000 Stock, si sono guardati più volte percorrendo ad oltre 260 km/h i lunghi rettilinei di Monza, ma a nessuno dei due è riuscita la fuga. Davide è stato anche davanti ma è stato freddo e razionale riuscendo a beffare l'avversario dopo una frenata impossibile alla Parabolica. Per

CIV In Sbk domina Corti, mentre nelle altre classi gare decise sul finale. Nella 125 la spunta Moretti, mentre nella Stock prima vittoria per Giugliano

il romano è la prima vittoria nel Civ. Terzo Magnoni, autore di una bella rimonta dopo un via disastroso. La seconda guida del Team Lorenzini ha messo del suo per piegare Pellizzon, ancora una volta il migliore in sella alle Kawasaki, e Perotti, caduto a pochi metri dal traguardo. Quinto Polita alle prese con alcuni problemi al cambio della sua 1098 R. 22 millesimi sono maledettamente pochi! In Ss, dopo undici giri, a Danilo Marrancone sono stati però sufficienti per avere la meglio su Roccoli e Migliorati. Questo tris di piloti, ad onor del vero un gradino sopra gli altri, ha fatto l'andatura piegando con relativa facilità il resto del gruppo. Ha provato Velini a rompere le uova nel panierino, ma il pilota di Assisi è caduto in prima variante quando era anche lui grande protagonista per le posizioni di vertice. Quarto Battaini, bravo sulla pista di casa, lontani tutti gli altri in una categoria che in

questa stagione manca di grandi numeri e di poche reali novità. Al Mugello abbiamo detto che la Superbike poteva aver preso una strada diversa ma a Monza Claudio Corti ha messo giù un assist pesante che potrebbe chiudere anticipatamente i giochi 2008. Il lombardo, davvero bravo nel suo processo di maturazione con la R1 ufficiale del Team Yamaha Motor Italia, ha fatto capire di essere pronto non solo al titolo tricolore, ma anche ad un futuro iridato. Luca Scassa ha parcheggiato la sua Mv in prima variante in una nuvola di fumo azzurro, una grossa delusione che non lascia molte speranze per il futuro. Per fortuna Conforti e Mauri hanno tenuto ben desta l'attenzione del pubblico presente (oltre 3000 spettatori che nel contesto nazionale ed a soli sette giorni dal round iridato non è un risultato negativo) lottando sino alla fine chiudendo in questa sequenza dietro il leader. Quarto Praticchizzo, il

solito leone sulla pista di casa. Quinto Brignola, sesto Marco Borciani, ma il due volte tricolore, in sella una tantum sulla 999 del Teram GPM, è apparso completamente fuori forma.

Luca Sordi

CIV

MONZA, 4 maggio 2008

2. prova del Campionato Italiano Velocità
125 Gp: 1. Riccardo Moretti (Honda) in 22'45"210 alla media di 187.666 km/h; 2. Savadori (Aprilia) a 0'528; 3. Ravaioli (Aprilia) a 0'576; 4. Ferro (Honda) a 0'845; 5. Vitoli (Aprilia) a 0'748; 6. Marconi (Honda) a 0'820; 7. Lamborghini (Aprilia) a 1'5'527; 8. Marciano (Aprilia) a 1'5'845; 9. Stripe (Honda) a 1'5'887; 10. Sabatino (Aprilia) a 1'9'783; 11. Fratoni (Honda) a 1'9'924; 12. Paraffini (Aprilia) a 3'8'058; 13. Farnelli (Aprilia) a 3'8'157; 14. Sizza (Aprilia) a 4'4'494; 15. Traversa (Honda) a 4'4'836; 16. Capuano (Friba) a 4'8'394; 17. Della Bianca (Honda) a 5'7'245; 18. Brignoli (Aprilia) a 1'27'002; 19. Toccaelli (Honda) a 1'31'402.

Giro più veloce: 111. di Riccardo Moretti in 2'00"171 alla media di 169.316 km/h.
Il campionato dopo 2 gare: 1. Savadori 45 punti; 2. Moretti 36; 3. Ferro 33; 4. Ravaioli 29; 5. Vitoli 21.
1000 Supersport: 1. Davide Giugliano (Suzuki) in 20'11"156 alla media di 189.408 km/h; 2. Piro (Yamaha) a 0'036; 3. Magnoni (Yamaha) a 6'371; 4. Pellizzon (Kawasaki) a

6'427; 5. Polita (Ducati) a 7'340; 6. Sartorelli (Suzuki) a 9'744; 7. Gioi (Yamaha) a 10'247; 8. Salvatore (Yamaha) a 17'302; 9. Laviola (Suzuki) a 17'474; 10. Cruciani (Ducati) a 18'822; 11. Gentile (Yamaha) a 20'017; 12. Basocco (Kawasaki) a 25'951; 13. Pica (Yamaha) a 28'783; 14. Campedelli (Yamaha) a 36'159; 15. Ciacci (Yamaha) a 36'218; 16. Di Stefano (Yamaha) a 36'440; 17. Rosso (Yamaha) a 37'197; 18. Muzio (Kawasaki) a 39'235; 19. Casoli (Ducati) a 39'578; 20. Sirch (Yamaha) a 39'800; 21. Guerinio (Honda) a 40'566; 22. Sancioni (Honda) a 40'605; 23. Corti (Honda) a 44'091; 24. Stronach (Kawasaki) a 49'048; 25. Todaro (Suzuki) a 49'075; 26. Marconi (Mv Agusta) a 49'221; 27. Perotti (Suzuki) a 50'678; 28. Russo (Honda) a 51'429; 29. Pini (Yamaha) a 51'527; 30. Iovani (Yamaha) a 57'119; 31. Casponi (Yamaha) a 1'16'297.

Giro più veloce: il 5. di Michele Piro in 1'49"093 alla media di 191.165 km/h.
Il campionato dopo 2 gare: 1. Piro 45 punti; 2. Giugliano 41; 3. Polita 31; 4. Magnoni 28; 5. Pellizzon 26.

600 Supersport: 1. Danilo Marrancone (Yamaha) in 22'38"114 alla media di 184.268 km/h; 2. Roccoli (Yamaha) a 0'022; 3. Migliorati (Kawasaki) a 0'052; 4. Battaini (Aprilia) a 2'040; 5. Luvardini (Honda) a 7'617; 6. Corradi (Aprilia) a 7'800; 7. Costantini (Honda) a 13'632; 8. Brannetti (Yamaha) a 13'791; 9. Ruggieri (Yamaha) a 13'802; 10. Dell'Orto (Honda) a 13'942; 11. Tosi (Suzuki) a 14'287; 12. Iovani (Honda) a 17'457; 13. Corti (Yamaha) a 20'700; 14. Zorzi (Yamaha) a 33'159; 15. Pagnoni (Honda) a 38'176; 16. Mottoli (Yamaha) a 38'296; 17. La Mura (Suzuki) a 39'096; 18. Casari (Kawasaki) a 44'696; 19. Riva (Yamaha) a 44'968; 20. Benetta (Suzuki) a 45'700; 21. Guera (Yamaha) a 55'966; 22. Cecchini (Kawasaki) a 55'81; 23. Sestaro (Triumph) a 1'02'284; 24. Chetubini (Yamaha) a 1'03'892; 25. Blokhin (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: il 9. di Danilo Marrancone in 1'52"375 alla media di 185.582 km/h.
Il campionato dopo 2 gare: 1. Marrancone 45 punti; 2. Roccoli 45; 3. Migliorati 29; 4. Battaini 29; 5. Ciavattini 20.

Superbike: 1. Claudio Corti (Yamaha) in 21'45'827 alla media di 191.647 km/h; 2. Conforti (Honda) a 15'016; 3. Mauri (Ducati) a 15'630; 4. Praticchizzo (Mv Agusta) a 26'800; 5. Brignola (Honda) a 30'422; 6. Borciani (Ducati) a 35'148; 7. Pini (Yamaha) a 37'196; 8. Copani (Yamaha) a 41'394; 9. Facchetti (Yamaha) a 41'408; 10. Festa (Yamaha) a 43'941; 11. Di Giannicola (Suzuki) a 49'285; 12. Conti (Yamaha) a 55'650; 13. Zamini (Honda) a 55'680; 14. Biondi (Ducati) a 1'00'104; 15. Gopponi (Suzuki) a 1'01'156; 16. Baggi (Ducati) a 1'01'592; 17. Divoicaro (Yamaha) a 1'12'128; 18. Turano (Suzuki) a 1'15'820; 19. Gianfedeo (Ducati) a 1'20'136; 20. Rieti (Suzuki) a 1'20'191; 21. Filippini (Yamaha) a 1'20'328; 22. Bottani (Honda) a 1'24'579; 23. Bogdan (Yamaha) a 1'24'780; 24. Chavazza (Mv Agusta) a 1'25'435; 25. Signorini (Honda) a 1'25'773; 26. Riboldi (Yamaha) a 1'28'850; 27. Dugoni (Yamaha) a 1'37'020; 28. Fagoli (Kawasaki) a 1 giro; 29. Mazzoni (Honda) a 1 giro.

Giro più veloce: il 2. di Claudio Corti in 1'47"164 alla media di 194.696 km/h.
Il campionato dopo 2 gare: 1. Corti 50 punti; 2. Conforti 31; 3. Mauri 26; 4. Praticchizzo 26; 5. Scassa 20.



125 Gp

Riccardo Moretti

"Al Mugello non eravamo a posto ma qua a Monza abbiamo lavorato perfettamente ed i risultati si sono visti. Ho preferito aspettare sino all'ultimo perché era impossibile fuggire. Le cose stanno andando davvero bene, ora spero nella wild card del Mugello."



Superstock

Davide Giugliano

"Michele ha la stessa tattica di gara di Biaggi! Se lo lasci fuggire non lo prendi più per cui ho dato il 200% per stargli attaccato come un'ombra. In parabolica abbiamo frenato tardissimo ma sono riuscito a passarlo. È la prima vittoria nel Civ e non voglio che rimanga l'unica!"



Supersport

Danilo Marrancone

"Sono strafelice per questa vittoria che mi porta in testa al campionato insieme al mio primo avversario. Ho piegato anche i manubri per recuperare in staccata ma ne è valsa la pena, avevo una moto straordinaria. Il team ha fatto un eccellente lavoro"



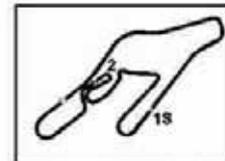
Superbike

Claudio Corti

"I primi giri sono stati davvero veloci e mi sono divertito molto, poi si deve essere sbilanciata la ruota dietro perché avevo una vibrazione così forte che tenevo di aver bucatato. Controllando la telemetria di Haga, mio riferimento, ho capito che c'è ancora molto da lavorare..."

i protagonisti





Vallelunga 4.110 m

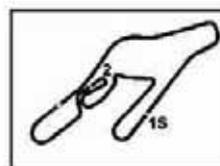
C.I.V. Vallelunga, 23-24-25 Maggio 2008
Superstock Panta - Griglia di Partenza Provvisoria
13 Giri x 4,110 km = 53,430 km

10	37 35 FONTANA S. Honda 1'44.126	38 41 CAMPEDELLI N. Yamaha 1'44.161	39 7 TONINI M. Yamaha 1'44.694	85 DURANTE A. Honda 1'44.770
9	33 9 GUARINO M. Honda 1'42.951	34 14 PERRI G. Yamaha 1'43.205	35 33 SANCIONI S. Honda 1'43.461	36 13 CASPON M. Yamaha 1'44.036
8	29 24 CONTI M. Honda 1'42.484	30 44 DI STEFANO C. Yamaha 1'42.509	31 107 ROSSO N. Yamaha 1'42.585	32 23 BARONI L. Ktm 1'42.629
7	25 26 LIBERINI A. Suzuki 1'42.100	26 20 CIACCI F. Yamaha 1'42.163	27 77 GOI I. Yamaha 1'42.249	28 37 FILICE R. Yamaha 1'42.449
6	21 87 NAPOLEONE L. Yamaha 1'41.816	22 30 DE NONI F. Ducati 1'41.847	23 154 LORENZETTI T. Yamaha 1'41.862	24 21 MARCONI W. MV 1'41.964
5	17 73 SALTARELLI S. Suzuki 1'41.328	18 121 LOWES A. Kawasaki 1'41.403	19 82 MUZIO M. Kawasaki 1'41.448	20 99 RUSSO E. Honda 1'41.565
4	13 45 VERDINI L. Yamaha 1'40.616	14 40 GENTILE F. Yamaha 1'40.630	15 151 LAVIOLA F. Suzuki 1'40.781	16 11 SIRCH E. Yamaha 1'40.802
3	9 95 PELLIZZON F. Kawasaki 1'40.285	10 53 POLITA A. Ducati 1'40.485	11 123 SEATON C. Suzuki 1'40.486	12 10 CASELLI D. Honda 1'40.604
2	5 119 MAGNONI M. Yamaha 1'39.878	6 15 BAIOTTO M. Kawasaki 1'39.911	7 52 PICA F. Yamaha 1'39.998	8 81 SALVATORE G. Yamaha 1'40.172
1	1 51 PIRRO M. Yamaha 1'39.261	2 34 GIUGLIANO D. Suzuki 1'39.461	3 75 DIONISI I. MV 1'39.780	4 12 CRUCIANI S. Ducati 1'39.859

Partenza Ore 15.05

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



Vallelunga 4.110 m

C.I.V. Vallelunga, 23-24-25 Maggio 2008 Superstock Panta - Classifica Gara STK

Giri 13 = 53,430 km - Avg. 146,039 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	21'57.103		2 1'39.261
2	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	Mz	22'03.432	6.329	2 1'40.186
3	81 G. Salvatore	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	D	22'03.775	6.672	2 1'40.517
4	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Tearr	Misano Adriatico	Ducati	D	22'06.548	9.445	3 1'40.622
5	53 A. Polita	Team Sterilgarda	Misano Adriatico	Ducati	P	22'07.588	10.485	2 1'40.799
6	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	22'08.288	11.185	2 1'40.593
7	15 M. Baiocco	Brutta Piegà	Kawasaki	P	13	22'08.653	11.550	3 1'40.817
8	75 I. Dionisi	Unionbike Gimitorsports	Gentlemen's	MV Agusta	P	22'12.016	14.913	2 1'40.803
9	123 C. Seaton	Celani Team Suzuki IL	Australia	Suzuki	P	22'16.755	19.652	3 1'40.993
10	10 D. Caselli	Francia	Franciacorta	Honda	P	22'19.263	22.160	6 1'42.013
11	11 E. Sirch	Speed Shadows	Cavallino Treporti	Yamaha	D	22'21.000	23.897	9 1'42.068
12	151 F. Laviola	Penta Race Best Motors	Herakleia	Suzuki	P	22'24.768	27.665	8 1'42.301
13	73 S. Saltarelli	Boselli Racing	Ducale	Suzuki	Mz	22'25.442	28.339	3 1'42.151
14	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	D	22'29.995	32.892	2 1'40.856
15	24 M. Conti	Kuja Racing	Morena	Honda	D	22'35.917	38.814	3 1'43.025
16	99 E. Russo	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	Mz	22'38.128	41.025	10 1'42.421
17	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto	Pompone	Suzuki	Mz	22'38.838	41.735	3 1'42.680
18	37 R. Filice	Biassono	Yamaha	Mz	13	22'39.172	42.069	13 1'43.134
19	82 M. Muzio	Santa Margherita Lig	Kawasaki	Mz	13	22'40.231	43.128	3 1'42.986
20	9 M. Guarino	Emmebi Team	Leonessa Ital.	Honda	P	22'41.485	44.382	3 1'43.084
21	107 N. Rosso	Play Team	Biassono	Yamaha	Mz	22'42.863	45.760	2 1'42.503
22	121 A. Lowes	O Six	Inghilterra	Kawasaki	P	22'47.865	50.762	5 1'42.269
23	7 M. Tonini	Pompone	Yamaha	P	13	22'53.695	56.592	8 1'44.521
24	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	Mz	23'01.686	1'04.583	5 1'45.129
25	14 G. Perri	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	D	23'02.052	1'04.949	13 1'43.789
26	13 M. Caspon	Pompone	Yamaha	Mz	13	23'05.663	1'08.560	2 1'45.099
27	35 S. Fontana	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	Mz	23'06.824	1'09.721	13 1'44.706
28	32 S. Biondi	Team Friends Racing	Firenze	Yamaha	Mz	23'33.425	1'36.322	3 1'46.520

Non Classificati:

RIT	33 S. Sancioni	Team Gomme&Service	Paolo Tordi	Honda	D	9	16'03.827	4 Giri	2 1'45.031
RIT	45 L. Verdini	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	Mz	7	12'04.051	6 Giri	2 1'41.740
RIT	44 C. Di Stefano	Mizar	Yamaha	Mz	6	10'34.955	7 Giri	4 1'43.783	
RIT	77 I. Goi	Goi Racing	Viadana	Yamaha	C	5	8'48.605	8 Giri	2 1'42.437
RIT	21 W. Marconi	Firenze	MV Agusta	P	5	8'49.062	8 Giri	3 1'43.071	
RIT	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	Mz	5	8'52.415	8 Giri	5 1'43.235
RIT	154 T. Lorenzetti	Play Team	Foligno	Yamaha	Mz	4	7'00.366	9 Giri	3 1'42.555
RIT	40 F. Gentile	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	P	3	5'09.587	10 Giri	2 1'40.741
RIT	52 F. Pica	Alessio Perilli	Yamaha	D	3	5'10.068	10 Giri	3 1'41.242	
RIT	87 L. Napoleone	Grillini Bridgestone Team	Francia	Yamaha	B	3	5'14.341	10 Giri	2 1'42.003
RIT	23 L. Baroni	VB Squadra Corse	Conselice	Ktm	Mz	3	5'25.802	10 Giri	3 1'46.044
RIT	85 A. Durante	Wolf&Fox	Suzuki	Mz	0				

Partenti: 40 Non Partiti: 0 Ritirati: 12 Non Classificati: 0 Classificati: 28 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 51 Michele Pirro Tempo 1'39.261 Media, 149,062 Km/h

P = Pirelli - Ml = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

25/05/2008 Inizio 15:06 Fine 15:30

Esposta alle:

PERUGIA TIMING







A sinistra Marrancone (25), vincitore della Ss. Sopra, una fase della gara di Sbk, con Brignola (64), poi primo al traguardo

Il ritorno di Brignola

VALLELUNGA - Vallenga si è vestita dei colori bianco azzurri del Team Lorenzini By Leoni. Questo il dato sportivo più evidente dopo ciò che è successo alla vigilia e nelle gare del terzo round del CIV. Forzatamente assente Massimo Roccoli nella Ss, per la regola iridata che vieta di correre ad un pilota prima della prova mondiale su di un tracciato non indicato come pista test ad inizio stagione, la squadra mantovana ha puntato tutto su Michele Pirro facendolo scendere in pista sia nella 1000 Stock che nella 600. Partiamo dalla prima. Dopo una strepitosa pole in 1'39"261, il pugliese ha replicato lo stesso tempo in gara demolendo il record assoluto precedente (Canepa nel 2007 in 1'40"925). È vero, nel Civ ci sono gomme speciali, ma la superiorità è stata netta. Giugliano, ancora convalescente dal brutto volo di Monza, è stato bravo a staccare la piazza d'onore, una posizione sudata ai danni di Gino Salvatore, per la prima volta a podio nel Civ. Quarto un redivivo Cruciani

CIV Norino si aggiudica la classe Superbike. 125 Gp ancora a Savadori, così come 600 e Superstock vanno rispettivamente a Marrancone e Pirro

autore di buone prove ma partito male mentre Pellizzon ha scupato tutto in una scivolata che lo ha ricacciato indietro al limite della zona punti. Pirro 2 il ritorno. Poleman anche in S.s., il pugliese ha pasticciato al via rimanendo intrupato nel gruppo. Marrancone, Brannetti e Migliorati intanto erano già fuggiti, mentre Michele ha dovuto lottare con alcuni problemi elettronici che hanno spento a più riprese la moto. Bloccata la prova al settimo passaggio per la caduta senza conseguenze di Corsi, poi regolarmente ripartito, Mick ha rifatto il giro top della gara (1'41"432 record nell'italiano) risalendo dalla decima piazza sino alla terza. Aggregando gli ordini di arrivo Marrancone ha meritatamente vinto una gara eccellente davanti a Brannetti, suo compagno di squadra, ed al "solito" strepitoso Migliorati.

Il pugliese ha finito ottavo... non male per aver visto la S.s. per la prima volta in assoluto il giovedì nelle libere. Niente R1 ufficiale a Vallenga per Corti nella Superbike. La trasferta mondiale americana del prossimo week end, ha imposto una prudente gestione dei ricambi per cui il talento lombardo è sceso in pista con una Stock con cerchi da 16,5" e poco di più. La gara l'ha vinta Brignola, bravo come sempre, anche se Conforti, saldamente al comando ha perso la prova per un doppio lentissimo ai Cimini. Scassa, poleman e sempre più protagonista con la Mv gli è arrivato in scia con lo sconsolato "Broncos" sul gradino più basso del podio. Nella SBK tricolore il divario tra i primi e gli ultimi è davvero troppo troppo grande... Solo quarto Corti, apparso però moderatamente contento in un week end per lui

psicologicamente stressante. 125 G.p. a Savadori che ha largamente dominato su Moretti e Sabatino. Caduti Ferro e Vitali.

Luca Sordi

CIV

VALLELUNGA, 25 maggio 2008

3. prova del Campionato Italiano Velocità
125 Gp: 1. Lorenzo Savadori (Aprilia) in 22'16"271 alla media di 137,758 km/h; 2. Monti (Honda) a 15"428; 3. Sabatino (Aprilia) a 17"130; 4. Maccaro (Aprilia) a 17"477; 5. Capuano (Fiorini) a 24"908; 6. Sirpe (Honda) a 28"988; 7. Farnelli (Aprilia) a 29"448; 8. Frisoni (Honda) a 43"437; 9. Lomborghini (Aprilia) a 43"554; 10. Amisicco (Honda) a 48"657; 11. Mattiello (Honda) a 48"795; 12. Caraffini (Aprilia) a 50"680; 13. Stizza (Aprilia) a 51"263; 14. Della Bianca (Honda) a 51"929; 15. "Rios" (Honda) a 52"501; 16. Travese (Honda) a 56"943; 17. Marchetti (Aprilia) a 57"037; 18. Vargas (Aprilia) a 1'00"126; 19. Toccaresi (Honda) a 1'11"872; 20. Fossi (Honda) a 1'18"911; 21. Pardo (Honda) a 1'19"039; 22. Fratucci (Honda) a 1 giro.
Giro più veloce: è 3. di Lorenzo Savadori in 1'45"935 alla media di 139,571 km/h.
Il campionato dopo 3 gare: 1. Savadori 70 punti; 2. Monti 56; 3. Ferro 33; 4. Rivaletti 29; 5. Sirpe 24.
1000 Superstock: 1. Michele Pirro (Yamaha)

in 21'57"103 alla media di 146,039 km/h; 2. Giugliano (Suzuki) a 6"329; 3. Salvatore (Yamaha) a 6"672; 4. Cruciani (Ducati) a 9"445; 5. Polita (Ducati) a 10"485; 6. Magnoni (Yamaha) a 11"185; 7. Balocco (Kawasaki) a 11"550; 8. Dionis (Mv Agusta) a 14"913; 9. Seaton (Suzuki) a 19"602; 10. Caselli (Honda) a 22"180; 11. Sireh (Yamaha) a 27"865; 12. Lavella (Suzuki) a 27"965; 13. Saitelli (Suzuki) a 28"309; 14. Pellizzon (Kawasaki) a 32"982; 15. Corti (Honda) a 38"814; 16. Russo (Honda) a 41"025; 17. Liberrini (Suzuki) a 41"735; 18. Filice (Yamaha) a 42"069; 19. Muzio (Kawasaki) a 43"128; 20. Guarnio (Honda) a 44"382; 21. Rosso (Yamaha) a 45"760; 22. Lowen (Kawasaki) a 50"762; 23. Tonini (Yamaha) a 56"680; 24. Campedelli (Yamaha) a 1'04"583; 25. Pini (Yamaha) a 1'04"949; 26. Casson (Yamaha) a 1'08"560; 27. Fortana (Honda) a 1'09"721; 28. Biondi (Yamaha) a 1'36"322.

Giro più veloce: è 2. di Michele Pirro in 1'39"261 alla media di 140,843 km/h.
Il campionato dopo 3 gare: 1. Piro 70 punti; 2. Giugliano 61; 3. Polita 42; 4. Magnoni 36; 5. Salvatore 29.
600 Supersport: 1. Danilo Marrancone (Yamaha) in 22'19"891 alla media di 143,555 km/h; 2. Brannetti (Yamaha) a 1"546; 3. Migliorati (Kawasaki) a 3"905; 4. Lunadei (Yamaha) a 4"065; 5. Tosi (Suzuki) a 6"258; 6. Conadi (Yamaha) a 8"282; 7. Guozvaz (Honda) a 9"200; 8. Piro (Yamaha) a 11"418; 9. Velini (Yamaha) a 19"515; 10. Sessaro (Hünrich) a 20"898; 11. Palumbo (Kawasaki) a 21"511; 12. Corsi (Yamaha) a 22"802; 13. Boccolini (Kawasaki) a 27"981; 14. Viro (Yamaha) a 29"187; 15. Bonicchi Borgazzi (Yamaha) a 42"786; 16. Ciani (Kawasaki) a 46"002; 17. Coletto (Yamaha) a 55"693; 18. Sola (Ducati) a 1'01"560; 19. Bolkini (Yamaha) a 1'32"246; 20. Pozzavere (Yamaha) a 2'32"684.
Giro più veloce: è 8. di Michele Pirro in 1'41"342 alla media di 145,871 km/h.
Il campionato dopo 3 gare: 1. Marrancone 70 punti; 2. Roccoli 45; 3. Migliorati 45; 4. Lunadei 32; 5. Conadi 30.
Superbike: 1. Norino Brignola (Honda) in 21'46"286 alla media di 147,248 km/h; 2. Scassa (Mv Agusta) a 0"375; 3. Conforti (Honda) a 1"700; 4. Corti (Yamaha) a 5"352; 5. Mauri (Ducati) a 6"243; 6. Praticchio (Mv Agusta) a 20"447; 7. Pini (Yamaha) a 24"151; 8. Borciani (Ducati) a 27"447; 9. Chiarello (Suzuki) a 27"491; 10. Festa (Yamaha) a 29"869; 11. Di Massimo (Suzuki) a 48"586; 12. Baggio (Ducati) a 50"577; 13. Di Giannicola (Suzuki) a 54"177; 14. Signorini (Honda) a 1'09"525; 15. Pini (Yamaha) a 1'10"627; 16. Filippini (Yamaha) a 1'14"442; 17. Bondoli (Yamaha) a 1'14"520; 18. Zanrini (Honda) a 1'14"857; 19. Durigon (Yamaha) a 1'20"445; 20. Bogdan (Yamaha) a 1'21"779; 21. Chiappello (Honda) a 1'25"052; 22. Ippoliti (Suzuki) a 1'31"381; 23. Fagnoli (Kawasaki) a 1 giro; 24. Incastra (Suzuki) a 1 giro; 25. Sella (Ducati) a 1 giro; 26. Mazzoleni (Honda) a 1 giro; 27. Benicchi (Suzuki) a 1 giro; 28. Aloisi (Suzuki) a 1 giro; 29. Carmas (Honda) a 1 giro; 30. Facciotti (Yamaha) a 1 giro; 31. Ruffolini (Yamaha) a 1 giro.
Giro più veloce: è 5. di Luca Conforti in 1'39"068 alla media di 149,352 km/h.
Il campionato dopo 3 gare: 1. Corti 63 punti; 2. Conforti 47; 3. Scassa 40; 4. Mauri 37; 5. Brignola 36.



125 Gp

Lorenzo Savadori

"Un ottimo week end dove siamo riusciti a mettere a punto la moto perfettamente. Caduto subito Ferro ho allungato senza problemi staccando pure un buon tempo. Sono sereno e motivato per la wild card del Mugello... il mio obiettivo è di prendere almeno un punto!"



Michele Pirro

"Con una moto perfetta non temo nessuno e credo di averlo dimostrato anche oggi. La Stock nel Civ è simile al mondiale e sarà dura vincerla anche perché mi aspetto il ritorno di Giugliano. Credo di aver fatto bene tutto, in questo week end... Supersport compresa"



Danilo Marrancone

"Sono euforico di questo risultato premia il grande lavoro fatto dal Team Wcr. Mi spiace per l'assenza di Roccoli, ma oggi abbiamo dimostrato di essere davvero forti. Problemi? Il caldo torrido, il Branna, ed il Miglio... va ancora forte!"



Norino Brignola

"Se penso che sino agli inizi di aprile ero a piedi... poi è arrivato Bertocchi ed oggi sono qua con questa vittoria. Ho dimostrato di meritarmi una chance vera anche nel mondiale, non chiedo di più. È sempre più difficile e io lunedì alle 7 sono già in piedi nella mia impresa edile."





Federazione
Motociclistica
Italiana

COPPA ITALIA VELOCITA' - 3' PROVA CENTAURO OPEN/SUPERSTOCK



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL. GIRO	VELOCE
1	40	GENTILE F.A.		F. GABRIELE	YAMAHA	STK	9	15'34.618	142.479 Km/h	1'42.431	2
2	88	RUFOLONI V.		AMICIPERLAMO	YAMAHA	OPEN	9	15'36.637	2.019	1'42.821	5
3	18	BORTONE V.		IVAN PALAZZE	YAMAHA	OPEN	9	15'39.493	4.875	1'43.177	4
4	117	TODARO C.		BAGADESH RAC	SUZUKI	STK	9	15'49.848	15.230	1'44.201	8
5	63	PETRILLI F.		VELLETRI MOT	YAMAHA	OPEN	9	15'53.062	18.444	1'44.792	6
6	43	NARDINI A.		G.M.C.	YAMAHA	OPEN	9	15'55.789	21.171	1'44.181	2
7	11	CAVALLI A.		G.M.C.	YAMAHA	OPEN	9	15'58.670	24.052	1'45.046	2
8	73	IPPOLITI F.		MOTO X RACIN	SUZUKI	OPEN	9	16'04.170	29.552	1'45.547	6
9	54	PASQUALI I.		G.M.C.	SUZUKI	OPEN	9	16'11.343	36.725	1'45.488	7
10	22	TUMMINELLI M.		G.M.C.	SUZUKI	OPEN	9	16'11.943	37.325	1'46.183	6
11	19	NUNZI A.		G.M.C.	SUZUKI	OPEN	9	16'16.407	41.789	1'46.798	6
12	6	RUGGERI L.		G.M.C.	SUZUKI	OPEN	9	16'20.029	45.411	1'47.526	3
13	210	CICONE U.M.		VALLE PELIGN	SUZUKI	OPEN	9	16'21.742	47.124	1'47.111	6
14	62	BARTOLI F.		MOTO X RACIN	SUZUKI	OPEN	9	16'21.899	47.281	1'47.488	3
15	69	MARINO F.		PANTERA ROSA	YAMAHA	OPEN	9	16'30.487	55.869	1'48.347	6
16	58	RUSSO E.		NUOVO MOTO C	SUZUKI	OPEN	9	16'34.199	59.581	1'48.519	4
17	119	GENTILE M.		NUOVO MOTO C	SUZUKI	OPEN	9	16'47.864	1'13.246	1'49.636	9
18	61	SEPIACCI G.		BIMOTA CLUB	MV AGUSTA	OPEN	9	16'48.183	1'13.565	1'49.844	9
19	191	DE GIOVANNI F.		VELLETRI MOT	DUCATI	OPEN	9	16'55.745	1'21.127	1'50.627	2
20	131	ROSCINI S.		G.M.C.	DUCATI	OPEN	9	17'31.217	1'56.599	1'54.079	8

NON CLASSIFICATI

RIT	74	CAIAZZO M.		NUOVO MOTO C	YAMAHA	OPEN	7	12'30.520	2 GIRI	1'45.156	3
RIT	68	ORZELLA G.		G.M.C.	SUZUKI	OPEN	5	9'14.635	4 GIRI	1'48.466	5
RIT	21	RIVIECCIO G.		NUOVO MOTO C	YAMAHA	OPEN	1	1'48.102	8 GIRI		
RIT	9	PEPE R.		BIMOTA CLUB	KAWASAKI	OPEN					

GIRO VELOCE	2°	GENTILE Flavio Augusto	1'42.431	144.448Km/h
-------------	----	------------------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

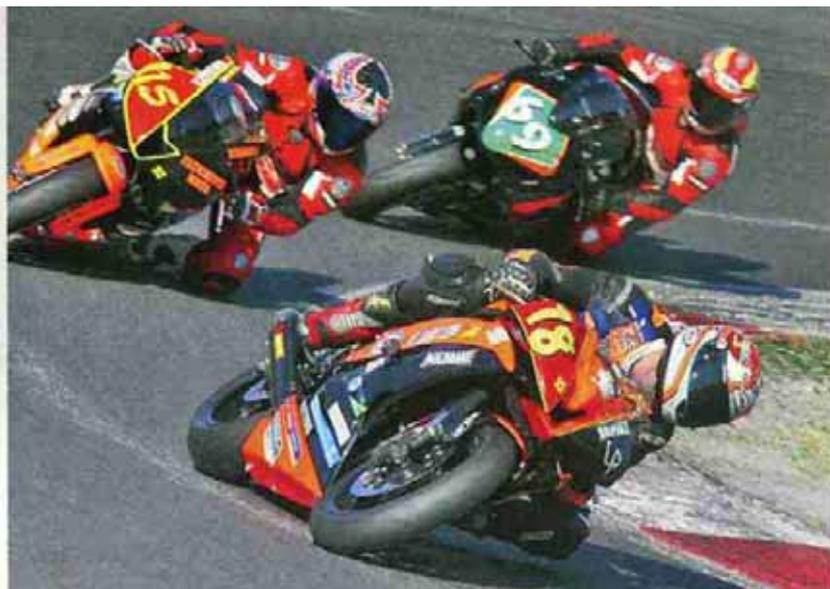
ORA INIZIO () 15:47

ORA FINE () 16:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 20-21-22 GIUGNO 2008

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



A sinistra, Carlini, primo tra le 600 Open. Sotto, Gentile, vincitore tra le moto di 1000 cc con una Suzuki da Superstock



VALLELUNGA - Il Trofeo del Centauro è giunto alla terza prova e a Vallelunga ha celebrato la vittoria del francese Johann Zarco nella 125 Sp, seconda affermazione del transalpino assieme a quella della Coppa Italia. Zarco si è imposto su Gabrielli e Passari, dimostrando di essere molto veloce anche in sella alle 125 Sport, dopo le vittorie del monarca Ktm Red Bull. Nelle classi a quattro tempi, si sono svolte gare miste per 600 Stok e Open e 1000 Stock e Open. Nella categoria minore a vincere è stato Antonio Palumbo, che ha bissato come Zarco la vittoria nella Coppa Italia. Il siciliano si è imposto in sella

TROFEO DEL CENTAURO Vince con una Stock tra le Open Gentile fa il suo ritmo

ad una moto Stock, la stessa della Coppa Italia, precedendo Fiorillo, anch'esso con una moto Stock e Carlini, primo pilota al traguardo con una 600 Aperta. De Negri ha chiuso il podio della Stock, mentre assieme a Carlini, su quello della 600 Open, sono saliti Evangelisti e Conti. Nella classe 1000, Flavio Gentile ha preceduto tutti in sella ad una moto Stock. Secondo e ultimo pilota Stock al via Todaro, quarto assoluto nel

la gara. Il podio della classe Open ha infine visto sul gradino più alto del podio Rufoloni (secondo assoluto), Bortone (terzo assoluto) e Pertilli (quinto al traguardo nella gara 1000 Stock/Open).

TROFEO DEL CENTAURO

VALLELUNGA (RM), 22 giugno 2008
3. prova del Trofeo del Centauro

125 Sport: 1. Johann Zarco, 10 giri in 19'41"109; 2. M. Gabrielli a 4"701; 3. Passari a 12"661; 4. Bacchini a 13"100; 5. Altomonte a 22"334; 6. Salvadori a 22"607; 7. Tramani a 23"217; 8. Corsoli a 23"379; 9. Martegaz-

zi a 23"720; 10. Quaresima a 38"369; 11. Piffer a 46"307; 12. Morselli a 48"850; 13. Pizzo a 49"915; 14. Ramaccioni a 54"651; 15. Garofoli a 1'03"172; 16. Marcantonio a 1'03"531; 17. Galletti a 1'15"135; 18. Barone a 1'23"684; 19. Thello a 1'24"526; 20. Apollonio a 1'27"507; 21. Todaro a 1'27"658; 22. Mandara a 1 giro.
Giro più veloce: 1.7. di Zarco in 15"7"169, alla media di 126,279 km/h.

600 Stock: 1. Antonio Palumbo (Kawasaki), 10 giri in 17'26"893; 2. Fiorillo (Suzuki) a 2"200; 3. De Negri (Yamaha) a 17"947; 4. Sementilli (Yamaha) a 37"889; 5. Paschedda (Yamaha) a 43"799; 6. Di Carlo (Yamaha) a 45"030; 7. Fedele (Triumph) a 1'01"588; 8. Oricchio (Yamaha) a 1'02"571; 9. Sergio (Kawasaki) a 1'06"629; 10. Costa (Yamaha) a 1'27"585.
600 Open: 1. L. Carlini (Yamaha), 10 giri in

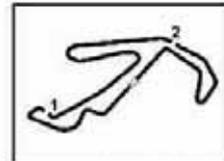
17'36"216; 2. Evangelisti (Honda) a 8"139; 3. Conti (Yamaha) a 8"354; 4. Di Simone (Yamaha) a 9"652; 5. Dittadi (Kawasaki) a 14"045; 6. Del Fico (Honda) a 14"108; 7. Buecheri (Yamaha) a 18"327; 8. Barzaghi (Yamaha) a 25"588; 9. Cerusi (Yamaha) a 36"422; 10. Del Grosso (Suzuki) a 41"336; 11. Roberti (Honda) a 43"119; 12. Passarini (Yamaha) a 44"634; 13. Brandi (Honda) a 45"430; 14. Paolucci (Yamaha) a 47"596; 15. Novaldi (Yamaha) a 1'12"367; 16. Cascio (Suzuki) a 1'18"501; 17. Cottini (Honda) a 1'21"979; 18. Trabalzeri (Honda) a 1'28"879; 19. Rangoni (Honda) a 1 giro.
1000 Stock: 1. Flavio Gentile (Yamaha), 9 giri in 15'34"618; 2. Todaro (Suzuki) a 15"230.
1000 Open: 1. Valerio Rufoloni (Yamaha), 9 giri in 15'36"837; 2. Bortone (Yamaha) a 2"256; 3. Pertilli (Yamaha) a 16"425; 4. Nardini (Yamaha) a 19"152; 5. Cavalli (Yamaha) a 22"033; 6. Ippoliti (Suzuki) a 27"533; 7. Pasquari (Suzuki) a 34"706; 8. Turminetti (Suzuki) a 35"306; 9. Nanzi (Suzuki) a 39"770; 10. Ruggini (Suzuki) a 43"392; 11. Ciccone (Suzuki) a 45"105; 12. Batoli (Suzuki) a 45"262; 13. Marino (Yamaha) a 53"850; 14. Rizzo (Suzuki) a 57"562; 15. M. Gentile (Suzuki) a 1'11"227; 16. Sepacini (Mv Agusta) a 1'11"546; 17. De Giovanni (Ducati) a 1'19"108; 18. Roscini (Ducati) a 1'54"580.





C.I.V. 2008
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

SPORT
promotion rimini



Misano World Circuit 4.226 m

C.I.V. Misano, 25-26-27 Luglio 2008 Superstock Panta - Classifica Riepilogativa

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Media	Giri	
1	51 M. PIRRO	Yamaha Lorenzini By Leoni	Paolo Tordi	Yamaha	1'38.708	1'38.885	1'38.708		154,127	19
2	75 I. DIONISI	Unionbike Gimitorsports	Gentlemen's	MV	1'39.701	1'39.077	1'39.077	0.369	153,553	29
3	12 S. CRUCIANI	Stop And Go Dunlop Team	Misano Adriatico	Ducati	1'39.803	1'39.120	1'39.120	0.412	153,487	20
4	53 A. POLITA	Team Sterligarda	Misano Adriatico	Ducati	1'39.127	1'40.062	1'39.127	0.419	153,476	26
5	119 M. MAGNONI	Yamaha Lorenzini By Leoni	Paolo Tordi	Yamaha	1'39.213	1'40.088	1'39.213	0.505	153,343	16
6	34 D. GIUGLIANO	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	1'39.340	1'39.364	1'39.340	0.632	153,147	17
7	15 M. BAIOTTO		Brutta Piegà	Kawasaki	1'39.584	1'39.815	1'39.584	0.876	152,772	26
8	45 L. VERDINI	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	1'39.874	1'40.031	1'39.874	1.166	152,328	23
9	99 E. RUSSO	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	1'40.083	1'40.876	1'40.083	1.375	152,010	20
10	40 F. GENTILE	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	1'57.634	1'40.318	1'40.318	1.610	151,654	18
11	82 M. MUZIO		Santa Margherita Lig	Honda	1'40.499	1'40.621	1'40.499	1.791	151,381	19
12	73 S. SALTARELLI	Bojelli Racing	Ducale	Suzuki	1'40.537	1'41.352	1'40.537	1.829	151,323	22
13	77 I. GOI	Goi Racing	Viadana	Yamaha	1'40.710	1'41.103	1'40.710	2.002	151,063	23
14	11 E. SIRCH	Speed Shadows	Cavallino Treponti	Yamaha	1'40.802	1'40.988	1'40.802	2.094	150,926	23
15	95 F. PELLIZZON	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	1'41.127	1'40.900	1'40.900	2.192	150,779	25
16	33 S. SANCIONI	Team Gomme&Service	Paolo Tordi	Honda	1'40.926	1'41.000	1'40.926	2.218	150,740	22
17	151 F. LAVIOLA	Penta Race Best Motors	Herakleia	Suzuki	1'41.475	1'41.097	1'41.097	2.389	150,485	22
18	20 F. CIACCI	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	1'41.253	1'41.227	1'41.227	2.519	150,292	25
19	81 G. SALVATORE	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	1'41.807	1'41.344	1'41.344	2.636	150,118	24
20	8 R. ROZZA	Team Spring Ducati	Cocconato	Ducati	1'41.588	1'41.766	1'41.588	2.880	149,758	27
21	26 A. LIBERINI	TCM Cruciani Moto	Pompone	Suzuki	1'42.011	1'41.796	1'41.796	3.088	149,452	24
22	21 W. MARCONI		Firenze	MV	1'42.619	1'41.856	1'41.856	3.148	149,364	29
23	117 C. TODARO	Celani Team Suzuki It.	Bagadesh Racing	Suzuki	1'43.039	1'42.344	1'42.344	3.636	148,652	26
24	24 M. CONTI	Kuja Racing	Morena	Honda	1'42.908	1'42.416	1'42.416	3.708	148,547	25
25	23 L. BARONI	VB Squadra Corse	Conselice	Ktm	1'43.179	1'42.873	1'42.873	4.165	147,887	24
26	9 M. GUARINO	Emmebi Team	Leonessa Ital.	Honda	1'42.882	1'43.427	1'42.882	4.174	147,874	26
27	996 J. GALLINA		Firenze	Kawasaki	1'44.620	1'42.882	1'42.882	4.174	147,874	23
28	32 S. BIONDI	Team Friends Racing	Firenze	Yamaha	1'42.919	1'43.391	1'42.919	4.211	147,821	28
29	52 F. PICA		Alessio Perilli	Yamaha	1'43.952	1'43.127	1'43.127	4.419	147,523	26
30	41 N. CAMPEDELLI	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	1'43.306	1'43.565	1'43.306	4.598	147,267	21
31	7 M. TONINI		Pompone	Yamaha	1'43.426	1'44.368	1'43.426	4.718	147,096	24
32	13 M. CASPON		Pompone	Yamaha	1'43.624	1'43.797	1'43.624	4.916	146,815	26
33	14 G. PERRI	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	1'43.735	1'44.115	1'43.735	5.027	146,658	30
34	211 H. PARASKEVOPOUL		Grecia	Yamaha	1'44.590	1'44.552	1'44.552	5.844	145,512	28
35	74 A. D'AMELIO	Evr Corse	Terzo Bandini	MV	1'44.886		1'44.886	6.178	145,049	7
36	57 C. BRAMBILLA	Grillini Bridgestone Team	White Speed Team	Yamaha	1'46.882	1'47.018	1'46.882	8.174	142,340	17

Tempo di Qualificazione: (115% 1'38.708): **1'53.515**

26/07/2008

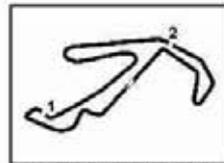
Esposta alle:





C.I.V. 2008
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

SPORT
promotion rimini



Misano World Circuit 4.226 m

C.I.V. Misano, 25-26-27 Luglio 2008 Superstock Panta - Classifica Gara

Giri 13 = 54.938 km - Avg. 152.069 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce	
1	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	Mz	13	21'40.577	4 1'38.905	
2	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	21'41.047	0.470	3 1'39.056	
3	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Team Misano Adriatico	Ducati	D	13	21'51.315	10.738	4 1'39.882	
4	53 A. Polita	Team Sterilgarda	Misano Adriatico	Ducati	P	13	21'51.429	10.852	2 1'39.465
5	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	21'54.503	13.926	2 1'39.652	
6	45 L. Verdini	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	Mz	13	22'00.759	20.182	3 1'40.486
7	99 E. Russo	Squadra Corse Italia	Galto Nero	Honda	Mz	13	22'04.970	24.393	4 1'40.603
8	40 F. Gentile	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	P	13	22'05.582	25.005	4 1'40.910
9	73 S. Saltarelli	Boselli Racing	Ducale	Suzuki	Mz	13	22'06.883	26.306	2 1'41.237
10	11 E. Sirch	Speed Shadows	Cavallino Treporti	Yamaha	D	13	22'08.953	28.376	11 1'41.144
11	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	D	13	22'09.166	28.589	7 1'41.233
12	8 R. Rozza	Team Spring Ducati	Cocconato	Ducati	P	13	22'09.560	28.983	8 1'41.012
13	77 I. Goi	Goi Racing	Viadana	Yamaha	C	13	22'12.082	31.505	5 1'41.466
14	82 M. Muzio		Santa Margherita Lig	Honda	Mz	13	22'12.196	31.619	4 1'41.191
15	81 G. Salvatore	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	D	13	22'29.379	48.802	4 1'42.699
16	9 M. Guarino	Emmebi Team	Leonessa Ital.	Honda	P	13	22'30.252	49.675	5 1'42.501
17	117 C. Todaro	Celani Team Suzuki Il.	Bagadesh Racing	Suzuki	P	13	22'31.642	51.065	6 1'42.481
18	24 M. Conti	Kuja Racing	Morena	Honda	D	13	22'37.845	57.268	5 1'42.810
19	151 F. Laviola	Penta Race Best Motors	Herakleia	Suzuki	P	13	22'39.012	58.435	4 1'40.951
20	33 S. Sancioni	Team Gomme&Service	Paolo Tordi	Honda	D	13	22'42.271	1'01.694	10 1'41.038
21	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	Mz	13	22'42.551	1'01.974	10 1'43.501
22	996 J. Gallina		Firenze	Kawasaki	P	13	22'43.555	1'02.978	4 1'43.458
23	13 M. Caspon		Pompono	Yamaha	P	13	22'43.582	1'03.005	8 1'43.233
24	52 F. Pica		Alessio Perilli	Yamaha	D	13	22'48.834	1'08.257	3 1'43.628
25	32 S. Biondi	Team Friends Racing	Firenze	Yamaha	P	13	22'48.958	1'08.381	13 1'43.681
26	211 H. Paraskevopoulos		Grecia	Yamaha	M	13	22'50.284	1'09.707	9 1'43.834
27	14 G. Perri	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	D	13	22'50.630	1'10.053	5 1'43.306
28	23 L. Baroni	VB Squadra Corse	Conselice	Ktm	C	13	22'57.203	1'16.626	6 1'43.421
29	74 A. D'Amelio	Evr Corse	Terzo Bandini	MV Agusta	P	13	23'04.059	1'23.482	2 1'44.471
-----Non Classificati:-----									
RIT	7 M. Tonini		Pompono	Yamaha	D	8	14'02.870	5 Giri	8 1'43.295
RIT	57 C. Brambilla	Grillini Bridgestone Team	White Speed Team	Yamaha	B	8	14'39.755	5 Giri	3 1'47.062
RIT	75 I. Dionisi	Unionbike Gimitorsports	Gentlemen's	MV Agusta	P	7	11'47.944	6 Giri	6 1'39.377
RIT	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto	Pompono	Suzuki	Mz	6	10'37.785	7 Giri	3 1'44.137
RIT	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	Mz	2	3'35.766	11 Giri	2 1'43.613
RIT	15 M. Baiocco		Brutta Piegia	Kawasaki	P	1	1'47.761	12 Giri	
RIT	21 W. Marconi		Firenze	MV Agusta	P	1	1'54.145	12 Giri	

Partenti: 36 Non Partiti: 0 Ritirati: 7 Non Classificati: 0 Classificati: 29 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 34 Davide Giugliano Tempo 1'38.905 Media: 153,820 Km/h

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

27/07/2008 Inizio 15:25 Fine 15:48

Esposta alle:



BYE

GIANNELLI

RIBB EK

Panta

PERUGIA TIMING

BIKES EXPO

SPORT

BOOKAutomoto

RACING.COM

faxiflora.it







A sinistra, l'arrivo in volata delle Sbk con Scassa sorpassato da Brignola mentre impenna con la sua Mv

Sbk: Brignola beffa Scassa

CIV Dopo aver dominato la gara, il toscano della Mv festeggia prematuramente facendosi raggiungere dal rivale, che lo passa sul traguardo al fotofinish

MISANO ADRIATICO - Si può perdere una gara per 75 millesimi di secondo, dopo averla dominata, per la gioia avventata di un prematuro trionfo? Si può, a giudicare da quanto successo a Luca Scassa nella quarta prova della Superbike del Civ corsa a Misano. Il toscano, grande protagonista in un week end targato Mv, ha dalla sua un giro conclusivo disastroso dove, per colpa di alcuni doppiati, ha perso oltre due secondi di vantaggio. Questo però non lo assolve, visto che ha festeggiato prematuramente con un monoruota sconsiderato, ed a spuntarla è stato invece Brignola, ancora una volta assolutamente determinato a vincere ed autore di un foto finish da manuale. Nella confusione dei chilometri finali, e con troppi piloti fermi a centro curva, il gradino più basso del podio l'ha conquistato con merito Mauri mentre Corti, sempre più ombra di se stesso, con la R1 ufficiale di Haga ha perso anche qualche opportunità. Il lomar-

do è in crisi, speriamo che si riabiliti tra sette giorni a Barnds Hatch nella Stock 1000 iridata. Da segnalare una bandiera rossa per olio in pista, conseguenza di una innocua caduta, che ha imposto un nuovo via. Doppio start anche in Supersport per un drammatico contatto in griglia per Sergio Ruggero. Paura ma niente di grave. Massimo Roccoli è stato perfetto e si è aggiudicato la prova dopo un duello serrato e spettacolare con Marrancone. Quest'ultimo non ha capito la fine strategia del riminese, che lo ha pressato per indurlo all'errore, scivolando malamente al curvone e perdendo anche la leadership del campionato. Secondo Battaini, papà da pochi giorni della secondogenita Veronica, che ha bruciato Brannetti. Ottimo Palumbo, quarto, in grande spolevero con la Kawasaki Stock con la quale corre in Coppa Italia.

Chapeau a Davide Giugliano! La Stock 1000 con lui e Pirro è mondiale. Il romano, in condizioni fisiche disastrose per la caduta di Brno, ha guidato da paura sconfiggendo il rivale in difficoltà con le gomme. Per Michele la soddisfazione di 10 pole consecutive nel Civ. Sul giro secco è imbattuto dal 21 Aprile 2007. Terzo Cruciani, tornato grande dopo la scelta di correre senza elettronica sulla sua Ducati 1098R. Sul podio della Stock, i primi tre hanno montato Metzeler, Pirelli e Dunlop, un ulteriore conferma della validità del tricolore. Moretti ha vinto la 125 G.p. ma Savadori ha rotto la frizione a tre giri dal termine. Quest'ultimo ha terminato comunque la gara con una piazza d'onore che gli salva il campionato. Terzo il debuttante quattordicenne Tonucci.

Luca Sordi



125 Gp

Riccardo Moretti

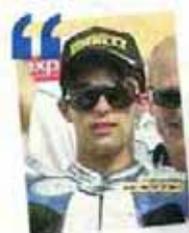
"Con Savadori è stato un bel duello, corretto e simpatico visto che ci siamo salutati più volte! Sapevamo di non poter fuggire così ci siamo studiati per il finale. Il suo problema tecnico ha risolto tutto ma oggi sarebbe stata difficile per lui, io e la mia moto siamo stati perfetti"



Superstock

Davide Giugliano

"Una vittoria esaltante perché è frutto di un lavoro strepitoso del team e del sottoscritto. È stato difficile con Pirro, anche perché il dolore al polso fratturato ed al ginocchio è stato terribile. La considero una delle gare più belle della mia carriera nella 1000. Voglio il tricolore!"



Supersport

Massimo Roccoli

"Mi spiace tantissimo per Marrancone perché finire una bella gara con una caduta è dura da digerire. Ho cercato di indurlo all'errore e favorire il recupero degli inseguitori... La mia classifica di campionato lo imponeva! Ora siamo pari a 70 punti, il titolo è riaperto"



Superbike

Norino Brignola

"Al secondo via sono stato guardingo. Ho spinto sempre al limite e sulla distanza ho visto la sagoma di Scassa sempre più vicina. I doppiati? Non vedono le bandiere e non si spostano, io li ho superati in maniera dura ma corretta. La vittoria è merito della mia determinazione"

CIV

MISANO ADRIATICO (10), 27 luglio 2008

4. prova del Campionato Italiano Velocità
125 Gp: 1. Riccardo Moretti (Honda) in 22'21'833 alla media di 141,084 km/h; 2. Savadori (Aprilia) a 4'405; 3. Tonucci (Aprilia) a 6'430; 4. Caputo (Frbai) a 7'101; 5. Sabatino (Aprilia) a 7'376; 6. Ravasio (Aprilia) a 32'965; 7. Lamborghini (Aprilia) a 18'040; 8. Marconi (Honda) a 18'060; 9. Sirpe (Honda) a 18'318; 10. Vargas (Aprilia) a 28'045; 11. Vitali (Aprilia) a 31'389; 12. Caraffini (Aprilia) a 32'965; 13. Pardo (Honda) a 36'012; 14. Musco (Aprilia) a 36'136; 15. Marcolino (Aprilia) a 37'626; 16. Farinelli (Aprilia) a 41'451; 17. Mattiello (Honda) a 41'603; 18. Stizza (Aprilia) a 42'659; 19. Toccolesi (Honda) a 55'364; 20. "Rox" (Honda) a 58'952; 21. Fero (Honda) a 1'10'730; 22. Marchetti (Aprilia) a 1'28'267; 23. Spillino (Honda) a 1'28'312; 24. Fossi (Honda) a 1'26'688; 25. Bossini (Honda) a 1'43'589.
Giro più veloce: il 10. di Riccardo Moretti in 1'46'256 alla media di 143,179 km/h.
Il campionato dopo 4 gare: 1. Savadori 90 punti; 2. Moretti 81; 3. Ravasio 39; 4. Fero 33; 5. Sabatino 33.

1000 Superstock: 1. Davide Giugliano (Suzuki) in 21'40'577 alla media di 152,069 km/h; 2. Piro (Yamaha) a 0'470; 3. Cruciani (Ducati) a 10'738; 4. Polita (Ducati) a 10'802; 5. Magnoni (Yamaha) a 10'906; 6. Verdini (Yamaha) a 20'182; 7. Russo (Honda) a 24'380; 8. Gentile (Yamaha) a 25'005.

9. Sattarelli (Suzuki) a 26'306; 10. Sirch (Yamaha) a 28'376; 11. Pelizzon (Kawasaki) a 28'586; 12. Rocca (Ducati) a 29'983; 13. Gai (Yamaha) a 31'505; 14. Muzio (Honda) a 31'619; 15. Salvatore (Yamaha) a 48'802; 16. Guano (Honda) a 49'675; 17. Todoro (Suzuki) a 51'060; 18. Corti (Honda) a 57'206; 19. Lavella (Suzuki) a 58'435; 20. Sansoni (Honda) a 1'01'994; 21. Campedelli (Yamaha) a 1'01'974; 22. Galina (Yamaha) a 1'02'978; 23. Caspon (Yamaha) a 1'03'005; 24. Pica (Yamaha) a 1'06'257; 25. Biondi (Yamaha) a 1'08'581; 26. Paraskevopoulos (Yamaha) a 1'09'707; 27. Peri (Yamaha) a 1'10'053; 28. Baroni (Ktm) a 1'16'628; 29. D'Amico (Mv Agusta) a 1'23'482.

Giro più veloce: il 4. di Davide Giugliano in 1'38'905 alla media di 153,820 km/h.
Il campionato dopo 4 gare: 1. Piro 90; 2. Giugliano 86; 3. Polita 53; 4. Magnoni 47; 5. Cruciani 44.

600 Supersport: 1. Massimo Roccoli (Yamaha) in 22'04'868 alla media di 149,281 km/h; 2. Battaini (Yamaha) a 2'060; 3. Brannetti (Yamaha) a 2'568; 4. Palumbo (Kawasaki) a 7'217; 5. Lunardi (Honda) a 8'002; 6. Guguzzo (Honda) a 9'756; 7. Conati (Triumph) a 12'788; 8. Velzi (Honda) a 14'002; 9. Morelli (Yamaha) a 14'490; 10. Migliorini (Kawasaki) a 16'508; 11. Tori (Suzuki) a 17'825; 12. Battarini (Honda) a 23'145; 13. Sessaro (Triumph) a 23'409; 14. La Mura (Suzuki) a 23'638; 15. Corti (Yamaha) a 23'824; 16. Pagnoni (Honda) a 26'512; 17. Bugnioni (Yamaha) a 26'732; 18. Vianelli (Yamaha) a 26'732; 19. Giavattini (Honda) a 26'732; 20. Casari (Kawasaki) a 26'732; 21. Barone (Honda) a 1'01'784; 22. Cocchi (Kawasaki) a 1'14'818; 23. Angeloni (Honda) a 1'15'045; 24. Anselmi (Honda) a 1'27'300; 25. Comadini (Honda) a 1'30'005; 26. Siciliano (Yamaha) a 1'34'996; 27. Podobnev (Yamaha) a 1. giro; 28. Komrissarov (Yamaha) a 1. giro.

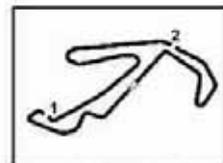
Giro più veloce: il 4. di Massimo Roccoli in 1'40'925 alla media di 150,742 km/h.
Il campionato dopo 4 gare: 1. Roccoli 70 punti; 2. Marrancone 70; 3. Migliorini 51; 4. Battaini 49; 5. Brannetti 44.

Superbike: 1. Norino Brignola (Honda) in 21'38'474 alla media di 152,315 km/h; 2. Scassa (Mv Agusta) a 0'078; 3. Mauri (Ducati) a 0'577; 4. Corti (Yamaha) a 0'772; 5. Corfolini (Honda) a 10'002; 6. Borsiani (Ducati) a 16'932; 7. Chianello (Suzuki) a 23'954; 8. Brediweli (Suzuki) a 27'358; 9. Di Masi (Suzuki) a 44'147; 10. Di Giannicola (Suzuki) a 44'189; 11. Elora (Ducati) a 1'02'072; 12. Filippini (Yamaha) a 1'09'360; 13. Chivazza (Mv Agusta) a 1'15'037; 14. Dugoni (Yamaha) a 1'19'597; 15. Chiappello (Honda) a 1'40'998; 16. Chitone (Suzuki) a 1. giro; 17. Bogdan (Yamaha) a 1. giro; 18. Aiello (Suzuki) a 1. giro; 19. Bondolfi (Yamaha) a 1. giro; 20. Salore (Ducati) a 1. giro; 21. Foglietto (Yamaha) a 1. giro; 22. Fagioli (Kawasaki) a 1. giro; 23. Carmeli (Honda) a 1. giro; 24. De Giovanni (Ducati) a 1. giro.

Giro più veloce: il 4. di Luca Scassa in 1'38'301 alla media di 154,765 km/h.
Il campionato dopo 4 gare: 1. Corti 76 punti; 2. Brignola 61; 3. Scassa 60; 4. Conforti 58; 5. Mauri 53.







Misano World Circuit 4.226 m

C.I.V. Misano, 26-27-28 Settembre 2008

Superstock Panta - Classifica Gara

Giri 13 = 54,938 km - Avg. 151,693 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	21'43.793		3 1'39.132
2	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Team Misano Adriatico	Ducati	D	13	21'49.789	5.996	2 1'39.108
3	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto Giosil	Suzuki	Mz	13	21'53.325	9.532	2 1'40.018
4	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	13	21'53.731	9.938	4 1'40.030
5	45 L. Verdini	RCGM Team Paolo Tordi	Yamaha	Mz	13	21'58.176	14.383	2 1'40.167
6	99 E. Russo	Squadra Corse Italia Gatto Nero	Honda	D	13	22'01.271	17.478	11 1'40.382
7	40 F. Gentile	SC Solomoto BN F. Gabriele	Yamaha	P	13	22'05.820	22.027	7 1'40.352
8	11 E. Sirch	Speed Shadows Cavallino Treporti	Yamaha	D	13	22'06.910	23.117	7 1'40.821
9	73 S. Saltarelli	Boselli Racing Ducale	Suzuki	Mz	13	22'08.372	24.579	7 1'40.897
10	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano Paolo Tordi	Kawasaki	D	13	22'10.190	26.397	6 1'40.958
11	81 G. Salvatore	Temerario Team Wolves Bikers	Yamaha	D	13	22'10.444	26.651	6 1'40.875
12	75 I. Dionisi	Unionbike Gimitorsports Gentlemen's	MV Agusta	P	13	22'14.285	30.492	7 1'40.883
13	77 I. Goi	Goi Racing Viadana	Yamaha	C	13	22'17.446	33.653	5 1'41.656
14	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse Cassano Magnago	Yamaha	Mz	13	22'26.322	42.529	10 1'42.344
15	24 M. Conti	Kuja Racing Morena	Honda	D	13	22'26.393	42.600	5 1'41.714
16	82 M. Muzio	Santa Margherita Lig	Honda	D	13	22'26.945	43.152	6 1'41.954
17	8 R. Rozza	Team Spring Ducati Cocconato	Ducati	P	13	22'28.385	44.592	9 1'41.891
18	9 M. Guarino	Emmebi Team Leonessa Ital.	Honda	P	13	22'29.287	45.494	11 1'41.617
19	33 S. Sancioni	Team Gomme&Service Paolo Tordi	Honda	D	13	22'31.145	47.352	6 1'42.423
20	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero Ducale	Yamaha	Mz	13	22'38.448	54.655	11 1'43.161
21	31 R. Ruggiero	Velletri	Yamaha	Mz	13	22'38.739	54.946	10 1'43.336
22	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto Pompono	Suzuki	Mz	13	22'44.234	1'00.441	6 1'42.886
23	7 M. Tonini	Pompono	Yamaha	Mz	13	22'44.553	1'00.760	7 1'43.340
24	32 S. Biondi	Team Friends Racing Firenze	Yamaha	Mz	13	22'44.830	1'01.037	8 1'43.363
25	14 G. Perri	Ram Racing Team Porta Nuova	Yamaha	D	13	22'45.934	1'02.141	10 1'43.441
26	23 L. Baroni	VB Squadra Corse Conselice	Kim	C	13	22'54.679	1'10.886	4 1'43.513
27	13 M. Caspon	Pompono	Yamaha	P	13	22'59.084	1'15.291	4 1'43.929
28P	21 W. Marconi	Firenze	MV Agusta	P	13	23'00.928	1'17.135	9 1'42.081
29	36 A. Romagnoli	Grillini Bridgestone Team Biassono	Yamaha	B	13	23'08.095	1'24.302	2 1'45.146
30	211 H. Paraskevopoulos	Grecia	Yamaha	M	13	23'11.157	1'27.364	10 1'44.721
-----Non Classificati:-----								
RIT	151 F. Laviola	Penta Race Best Motors Herakleia	Suzuki	P	11	19'24.030	2 Giri	3 1'41.612
RIT	15 M. Baiocco	Brutta Piega	Kawasaki	P	9	15'38.818	4 Giri	3 1'41.396
RIT	996 J. Gallina	Firenze	Kawasaki	P	3	5'48.856	10 Giri	2 1'43.009
RIT	53 A. Polita	Team Sterilgarda Misano Adriatico	Ducati	P	0			

Partenti: 34 Non Partiti: 0 Ritirati: 4 Non Classificati: 0 Classificati: 30 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 12 Stefano Cruciani Tempo 1'39.108 Media. 153,505 Km/h

Concorrente n. 21 Marconi, penalizzato di 30 sec per partenza anticipata

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

28/09/2008 Inizio 15:27 Fine 15:51

Esposta alle:







Pirro corre verso la terza vittoria stagionale e ora si avvicina al secondo alloro nella Stock

Pirro e Scassa dominano

MISANO ADRIATICO- È stato un tormento per tutta l'estate: non devi impennare prima del traguardo! I fans di Luca Scassa, memori della prova persa a luglio per questo motivo dubbiosi sulla chiarezza del messaggio, si sono presentati in griglia di partenza indossando una maglietta con la stessa scritta. Il toscano invece ha fatto di testa sua chiudendo una prova perfetta con uno splendido monoruota. Autore di una ottima pole, ha dominato la gara tenendo un passo insostenibile per tutti. Ha provato Badovini a resistere, ottimo secondo con la Kawasaki ufficiale del Team Pag-1, ma non c'è stato niente da fare. Con Brignola in affanno per una scelta errata sulla miscela della gomma posteriore, che gli ha comunque garantito il gradino più basso del podio, Skaluca si è portato in testa in campionato vista l'incredibile debacle della coppia Yamaha/Corti. Il lombardo si è ritirato con il motore rotto nel corso del quarto passaggio fotocopiando il problema

CIV Stock al pugliese. Il pilota Mv vince e passa in testa alla classifica Sbk. A Savadori la 125, mentre Roccoli batte Marrancone al termine di un match vibrante

avuto nelle prove del sabato. Ennesimo episodio sfortunato di una stagione nera come il carbone. Zero punti anche per Borciani scivolato all'inizio. Supersport sconsigliata per i deboli di cuore! Per Massimo Roccoli e Danilo Marrancone l'unica strategia per aggiudicarsi il tricolore è legata alla vittoria. Questa volta l'ha spuntata Roccoli di un soffio eguagliando in tutto e per tutti i risultati in classifica del rivale. La norma dice che a parità di punteggio e posizione vince chi sale sul gradino più alto del podio per ultimo...vedremo al Mugello. Brannetti, avrebbe potuto essere un alleato in più, ma il marchigiano non è partito bene e, pur recuperando alla grande, non è riuscito a mettersi nel mezzo chiudendo terzo. Non ci sono più parole per Migliorati. Il vecchietto del gruppo, 40 primavere, ha mol-

lato solo nel finale, perdendo il podio per una manciata di secondi. Se qualcuno aveva ancora dei dubbi su Pirro farà bene a toglierseli dalla testa. Il pugliese, a quota 11 pole consecutive nel tricolore, tiene un passo da Superbike. Leader in tutto e per tutto, ha regolato un ottimo Cruciani, sempre più a suo agio con la 1098 R gommata Dunlop, e Giugliano in grosse difficoltà con una moto priva di grip. Per quest'ultimo, la matematica lo tiene ancora in gioco ma contro un Pirro così, avanti ora di 13 punti, c'è poco da fare. Savadori ha ipotecato il titolo nella 125 Gp il romagnolo, ha guidato bene la velocissima Aprilia del Team Regm, ed ha vinto con margine davanti a Moretti e Lamborghini una ottavo di litro dai contenuti sempre più in ombra.

Luca Sordi

CIV

MISANO ADRIATICO (RN), 29 settembre 2008

5. prova del Campionato Italiano Velocità
125 Gp: 1. Lorenzo Savadori (Aprilia) in 23'17'748 alla media di 141,497 km/h; 2. Moretti (Honda) a 4'325; 3. Lamborghini (Aprilia) a 9'428; 4. Sabatino (Aprilia) a 10'586; 5. Strpe (Honda) a 28'119; 6. Morciano (Aprilia) a 28'168; 7. Marconi (Honda) a 28'752; 8. Sembrera (Aprilia) a 28'886; 9. Fainelli (Aprilia) a 37'903; 10. Vargas (Aprilia) a 41'179; 11. Della Bianca (Aprilia) a 41'191; 12. Caraffini (Aprilia) a 40'907; 13. Tonucci (Aprilia) a 46'915; 14. Stizza (Aprilia) a 53'366; 15. Mattiello (Honda) a 54'237; 16. Cella (Honda) a 56'902; 17. Casalotti (Aprilia) a 57'672; 18. Fossi (Honda) a 1'17'695; 19. Di Carlo (Honda) a 1'18'000; 20. Brignola (Aprilia) a 1'19'730; 21. Tarozzi (Aprilia) a 1'36'630; 22. Mestdagh (Honda) a 3 giri.

Giro più veloce: il 6. di Lorenzo Savadori in 1'40'142 alla media di 143,333 km/h.
Il campionato dopo 5 gare: 1. Savadori 115 punti; 2. Moretti 101; 3. Sabatino 46; 4. Strpe 42; 5. Lamborghini 41.
1000 Superstock: 1. Michele Pirro (Yamaha) in 21'43'703 alla media di 151,693 km/h; 2. Cruciani (Ducati) a 5'996; 3. Giugliano (Suzuki) a 9'537; 4. Magnoni (Yamaha) a 9'838; 5. Verdini (Yamaha) a 14'283; 6. Russo (Honda) a 17'478; 7. Gentile (Yamaha) a 22'027; 8. Sirch (Yamaha) a 23'117; 9. Sartelli (Suzuki) a 24'579;

10. Pellizzon (Kawasaki) a 26'397; 11. Salvatone (Yamaha) a 29'651; 12. Dionisi (Mv Agusta) a 30'482; 13. Gai (Yamaha) a 33'653; 14. Ciacci (Yamaha) a 45'529; 15. Corti (Honda) a 42'600; 16. Muzio (Honda) a 43'152; 17. Rozza (Ducati) a 44'592; 18. Guasino (Honda) a 47'352; 19. Sancioni (Honda) a 47'352; 20. Campedelli (Yamaha) a 54'945; 21. Ruggieri (Yamaha) a 54'945; 22. Liberrini (Suzuki) a 1'00'441; 23. Tonari (Yamaha) a 1'00'760; 24. Biondi (Yamaha) a 1'01'037; 25. Perri (Yamaha) a 1'02'141; 26. Baroni (KTM) a 1'10'686; 27. Caspon (Yamaha) a 1'15'291; 28. Marconi (Mv Agusta) a 1'17'135; 29. Romagnoli (Yamaha) a 1'24'302; 30. Paraskevopoulos (Yamaha) a 1'27'364.

Giro più veloce: il 2. di Stefano Cruciani in 1'39'108 alla media di 153,505 km/h.
Il campionato dopo 5 gare: 1. Pirro 115 punti; 2. Giugliano 102; 3. Cruciani 84; 4. Magnoni 60; 5. Polita 55.

600 Supersport: 1. Massimo Roccoli (Yamaha) in 22'10'683 alla media di 148,628 km/h; 2. Marrancone (Yamaha) a 0'909; 3. Brannetti (Yamaha) a 1'478; 4. Migliorati (Kawasaki) a 4'061; 5. Toti (Suzuki) a 4'515; 6. Palumbo (Kawasaki) a 11'017; 7. Ciavattini a 13'227; 8. Corradi a 13'834; 9. Barone (Honda) a 14'794; 10. Lunardi (Honda) a 14'964; 11. Velini (Yamaha) a 20'368; 12. Gianfranceschi (Kawasaki) a 21'924; 13. Sattaroli (Honda) a 28'868; 14. Laciari (Triumph) a 29'006; 15. Boscoscuro (Yamaha) a 30'073; 16. Poma (Yamaha) a 32'479; 17. Lombardi (Yamaha) a 36'463; 18. Pagnoni (Honda) a 39'220; 19. Manganeli (Honda) a 40'597; 20. Gregorini (Yamaha) a 40'889; 21. Paserto (Yamaha) a 1'21'808; 22. Cecchini (Kawasaki) a 1'27'051; 23. Biokhin (Yamaha) a 1 giro; 24. Pozdnev (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: il 6. di Danilo Marrancone in 1'41'104 alla media di 150,475 km/h.
Il campionato dopo 5 gare: 1. Roccoli 95 punti; 2. Marrancone 90; 3. Migliorati 74; 4. Brannetti 60; 5. Battiani 49.

Superbike: 1. Luca Scassa (Mv Agusta) in 21'33'988 alla media di 152,843 km/h; 2. Badovini (Kawasaki) a 5'843; 3. Brignola (Honda) a 10'600; 4. Bridetelli (Suzuki) a 12'528; 5. Conforti (Honda) a 13'530; 6. Chiarello (Suzuki) a 20'131; 7. Praticchizzo (Mv Agusta) a 21'561; 8. Pini (Yamaha) a 25'653; 9. Di Maso (Suzuki) a 50'773; 10. Grandi (Yamaha) a 55'113; 11. Zanini (Honda) a 1'06'177; 12. Corti (Yamaha) a 1'06'197; 13. Durigon (Yamaha) a 1'10'977; 14. Facciotti (Yamaha) a 1'16'588; 15. Di viccaro (Yamaha) a 1'16'651; 16. Bogdan (Yamaha) a 1'20'607; 17. Di Giannicola (Suzuki) a 1'20'703; 18. Barberi (Suzuki) a 1'22'615; 19. Follegatto (Yamaha) a 1'23'009; 20. Bondoli (Yamaha) a 1'26'980; 21. Baggi (Ducati) a 1'33'748; 22. Bonfanti (Honda) a 1'36'522; 23. Fagioli (Kawasaki) a 1 giro; 24. Castaldo (Suzuki) a 1 giro; 25. Chiappelo (Honda) a 1 giro; 26. Incata (Suzuki) a 1 giro; 27. Aloisio (Suzuki) a 1 giro; 28. Bertolini (Suzuki) a 1 giro.
Giro più veloce: il 7. di Luca Scassa in 1'38'264 alla media di 154,824 km/h.
Il campionato dopo 5 gare: 1. Scassa 85 punti; 2. Brignola 77; 3. Corti 76; 4. Conforti 71; 5. Mauri 53.



125 Gp

Lorenzo Savadori

"Volevo girare con gli stessi miei tempi del mondiale, ma non è stato possibile per le mutevoli condizioni meteo non ci hanno permesso di mettere a punto al meglio la moto. Avevo comunque un gran passo che mi ha permesso di scappare. Oggi ho messo l'ipoteca sul tricolore."



Superstock

Michele Pirro

"Dopo l'operazione al tunnel carpale del braccio destro tutto è come prima. Ho passato un periodo difficile ma posso dire di essere tornato il Pirro di sempre. Ho tirato senza mai mollare. Volevo vincere e dedicare il podio a Luciano Zavelloni, a casa per un problema di salute"



Supersport

Massimo Roccoli

"In queste due ultime due gare l'unico obiettivo è vincere. Sono a metà percorso! È stata una gara resa difficile da avversari temibili e da un piccolo problema allo stomaco che mi ha fatto tribolare. Sono contento di questo podio, ringrazio il team per il lavoro svolto."



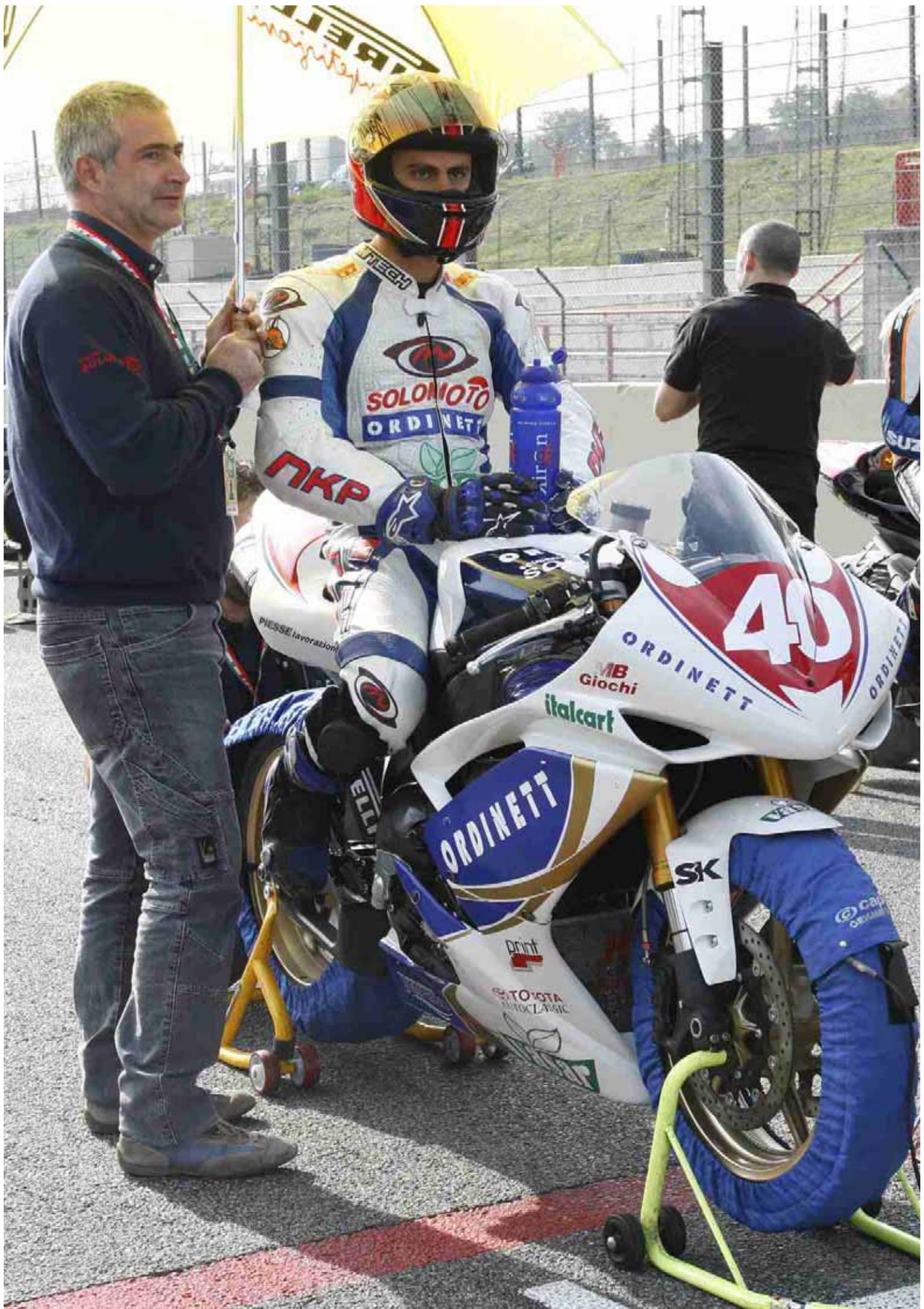
Superbike

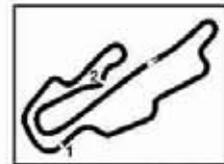
Luca Scassa

"È da due mesi che mi dicono di non impennare a fine gara. Invece oggi l'ho fatto con gusto. È stata una splendida vittoria per me e per la mia squadra. Il futuro? Sono ufficialmente un pilota che cerca una moto per il mondiale Superbike ed un team che creda nei giovani."

i protagonisti







Aut. Int. Mugello 5.245 m

C.I.V. Mugello, 17-18-19 Ottobre 2008

Superstock Panta - Classifica Gara

Giri 11 = 57,695 km - Avg. 162,510 km/h

Num. Concorrente	Team	MotoClub	Moto	Gomme	Giri	Tempo	Dist.	Giro Veloce
1	12 S. Cruciani	Stop And Go Dunlop Tearr Misano Adriatico	Ducati	D	11	21'18.084		3 1'54.542
2	34 D. Giugliano	TCM Cruciani Moto	Giosil	Suzuki	Mz	11	21'18.333	0.249 2 1'54.918
3	119 M. Magnoni	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	11	21'18.663	0.579	2 1'55.079
4	51 M. Pirro	Yamaha Lorenzini By Leor Paolo Tordi	Yamaha	P	11	21'19.245	1.161	2 1'55.072
5	95 F. Pellizzon	Scuderia Stile Italiano	Paolo Tordi	Kawasaki	D	11	21'22.486	4.402 4 1'55.508
6	81 G. Salvatore	Temerario Team	Wolves Bikers	Yamaha	D	11	21'23.205	5.121 2 1'55.433
7	99 E. Russo	Squadra Corse Italia	Gatto Nero	Honda	D	11	21'23.672	5.588 4 1'55.340
8	53 A. Polita	Team Sterilgarda	Misano Adriatico	Ducati	P	11	21'29.959	11.875 3 1'55.316
9	11 E. Sirch	Speed Shadows	Cavallino Treporti	Yamaha	D	11	21'30.295	12.211 3 1'56.216
10	75 I. Dionisi	Unionbike Gimitorsports	Gentlemen's	MV Agusta	P	11	21'31.162	13.078 2 1'55.516
11	45 L. Verdini	RCGM Team	Paolo Tordi	Yamaha	Mz	11	21'32.760	14.676 3 1'56.162
12	24 M. Conti	Kuja Racing	Morena	Honda	D	11	21'34.513	16.429 7 1'56.013
13	73 S. Saltarelli	Boselli Racing	Ducale	Suzuki	Mz	11	21'37.140	19.056 2 1'56.174
14	82 M. Muzio		Santa Margherita Lig	Honda	Mz	11	21'46.394	28.310 2 1'56.686
15	40 F. Gentile	SC Solomoto BN	F. Gabriele	Yamaha	P	11	21'50.214	32.130 3 1'57.075
16	31 R. Ruggiero		Velletri	Yamaha	Mz	11	21'53.552	35.468 5 1'57.537
17	33 S. Sancioni	Team Gomme&Service	Paolo Tordi	Honda	D	11	21'54.235	36.151 2 1'58.097
18	10 D. Caselli		Franciacorta	Honda	P	11	21'55.089	37.005 7 1'57.883
19	77 I. Goi	Goi Racing	Viadana	Yamaha	C	11	21'58.443	40.359 8 1'58.488
20	20 F. Ciacci	Pro Race Squadra Corse	Cassano Magnago	Yamaha	Mz	11	21'58.595	40.511 2 1'58.159
21	154 T. Lorenzetti		Foligno	Yamaha	P	11	22'02.213	44.129 4 1'58.758
22	21 W. Marconi		Firenze	MV Agusta	P	11	22'02.858	44.774 3 1'57.998
23	23 L. Baroni	VB Squadra Corse	Conselice	Ktm	P	11	22'04.512	46.428 5 1'58.991
24	26 A. Liberini	TCM Cruciani Moto	Pompone	Suzuki	Mz	11	22'06.359	48.275 2 1'58.616
25	89 M. Lettieri	Penta Race	Scandiano	Suzuki	D	11	22'06.563	48.479 8 1'59.303
26	41 N. Campedelli	Team Rosso e Nero	Ducale	Yamaha	Mz	11	22'13.408	55.324 5 1'59.692
27	7 M. Tonini		Pompone	Yamaha	Mz	11	22'14.602	56.518 6 1'59.780
28	32 S. Biondi	Team Friends Racing	Firenze	Yamaha	Mz	11	22'17.714	59.630 3 1'59.606
29	13 M. Caspon		Pompone	Yamaha	P	11	22'18.338	1'00.254 2 2'00.090
30	86 A. Vidale	Kuja Racing	Morena	Honda	D	11	22'45.051	1'26.967 2 2'01.745
31	181 E. Cistaro	Stop And Go Dunlop Tearr	Canguro	Ducati	D	11	23'07.667	1'49.583 11 2'04.300
-----Non Classificati:-----								
RIT	87 L. Napoleone		Francia	Yamaha	P	8	15'42.274	3 Giri 2 1'56.330
RIT	14 G. Perri	Ram Racing Team	Porta Nuova	Yamaha	D	7	14'21.749	4 Giri 5 2'00.987
RIT	36 A. Romagnoli	Grillini Bridgestone Team	Biassono	Yamaha	P	5	10'10.207	6 Giri 4 1'59.158
RIT	15 M. Balocco		Brutta Piegà	Kawasaki	P	3	6'05.139	8 Giri 2 1'58.095

Partenti: 35 Non Partiti: 0 Ritirati: 4 Non Classificati: 0 Classificati: 31 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 12 Stefano Cruciani Tempo 1'54.542 Media. 164,848 Km/h

P = Pirelli - MI = Michelin - D = Dunlop - MZ = Metzeler - B = Bridgestone - C = Continental

19/10/2008 Inizio 14:37 Fine 15:00

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





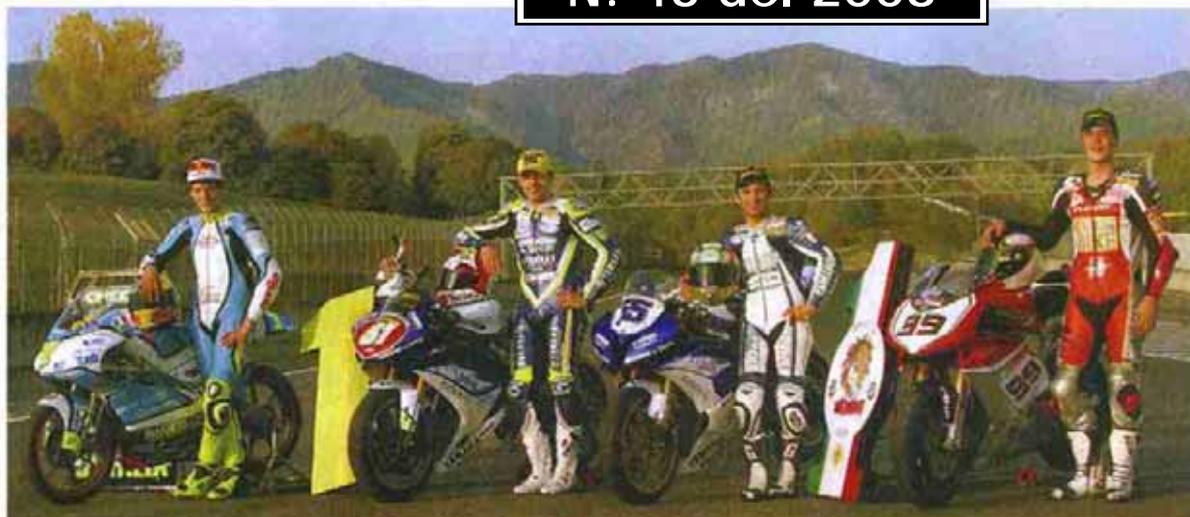


Foto di gruppo dei campioni italiani. All'estrema sinistra Savadori, al suo fianco Pirro, Roccoli e Scassa

Domenica da campioni

MUGELLO - Il CIV, dopo otto anni di gestione esterna, ha preso congedo dalla Sport Promotion chiudendo il discorso titoli 2008 nell'ultima prova svolta al Mugello.

34 anni fa Giacomo Agostini in sella alla Mv Agusta regalava l'ultimo titolo italiano della 500 alla casa di Schiranna. Luca Scassa, dopo aver dato alla factory varesina il primo tricolore della storia nella Stock 1000 nel 2006, si è superato portando la F04 1000 R 312 in versione Superbike al vertice nazionale. L'aretino, autore già dalle prove di uno strepitoso 1'52"817 (il miglior crono in test privati al Mugello è di Bayliss in 1'51"900) è volato alto su tutti dominando senza diritto di replica. Nessuno lo ha fermato, né Corti, alle prese con un forte attacco influenzale che lo ha relegato lontano dai primi, né Chiarello, tornato grande in SBK al quale è andato con merito la piazza d'onore. Forse poteva fare meglio Borciani, in sella alla 1098 di Xaus, ma il bresciano ha pagato in velocità

CIV Savadori, Pirro, Roccoli e Scassa sono i numeri 1 di 125, Stock, SS e Superbike alla fine di un ultimo round appassionante in pista e gremito sulle tribune

massima quella che guadagna sul guidato terminando comunque sul gradino più basso del podio. Record anche per Massimo Roccoli campione italiano nella 600 Supersport per la terza volta consecutiva. Il riminese è giunto al Mugello con l'obbligo di vincere per confermare a se stesso ed alla Yamaha di essere sempre il migliore. Obiettivo centrato alla grande visto la vittoria in gara, dopo aver piegato un irriducibile Battaini, ed il terzo posto di Marrancone, unico ostacolo verso l'ambito allora nazionale. Quest'ultimo è salito sul gradino più basso del podio ma ha dimostrato di essere una importante realtà del nostro vivaio. Da segnalare l'ottima quarta piazza di Laccaellola in sella alla Triumph. Record di Michele Pirro nella 1000 Stock. Quarto alla fine di una battaglia a tratti rovente

con Giugliano, il pugliese lascia questa classe imbattuto dal 2006. 12 pole position, 10 podi (con 4 vittorie), 6 giri veloci, due titoli consecutivi. La gara è andata a Stefano Cruciani, un missile sulla gialla Ducati 1098S. Giugliano le ha provate tutte ma contro il marchigiano non c'è stato niente da fare. Ottimo terzo Magnoni, anche lui in lotta per la vittoria sino alla fine. Ultimo e non ultimo il record di Lorenzo Savadori che a soli sette giorni di stanza dal titolo europeo fa suo anche il tricolore nella 125 GP. Al quindicenni di Forlì è bastata la piazza d'onore in gara dietro a Riccardo Moretti, un leone in sella ad una Honda curata dai maghi del CRP Racing Team. Terzo Lamborghini che torna sul podio in una stagione per lui molto difficile.

Luca Sordi

CIV

MUGELLO (PI), 19 ottobre 2008

Ultime prove del Campionato Italiano

125 Gp: 1. Riccardo Moretti (Honda) in 22'40"979 alla media di 152,612 km/h; 2. Savadori (Aprilia) a 1'00; 3. Lamborghini (Aprilia) a 2'12; 4. Marco (Aprilia) a 2'13; 5. Fenu (Honda) a 2'36; 6. Marconi (Honda) a 6'49; 7. Strpe (Honda) a 6'49; 8. Della Bianca (Aprilia) a 25'97; 9. Fainelli (Aprilia) a 26'10; 10. Caraffini (Aprilia) a 26'32; 11. Vitali (Aprilia) a 27'30; 12. Stizza (Aprilia) a 27'32; 13. Momentino (Aprilia) a 28'26; 14. Vargas (Aprilia) a 37'66; 15. Damien (Honda) a 37'70; 16. Baccini (Honda) a 38'47; 17. Russo (Honda) a 47'74; 18. Monti (Honda) a 48'03; 19. Mulhauser (Honda) a 1'02'24; 20. "ROS" (Honda) a 1'02'35; 21. De Tourmay (Honda) a 1'05'42; 22. Marino (Honda) a 2'00'209

Giro più veloce: 111 di Savadori in 2'01'464 alla media di 155,453

Classifica di campionato: 1. Savadori 135 punti; 2. Moretti 126; 3. Lamborghini 57; 4. Strpe 51; 5. Sabatino 48

1000 Superstock: 1. Stefano Cruciani (Ducati) in 21'18"004; 2. Giugliano (Suzuki) a 9'24; 3. Magnoni (Yamaha) a 9'57; 4. Pirro (Yamaha) a 1'16; 5. Pellizzon (Kawasaki) a 4'40; 6. Salvatore 5'12; 7. Russo (Honda) a 5'58; 8. Polta (Ducati) a 11'87; 9. Sirch (Yamaha) a 12'11; 10. Donis (Mv Agusta) a 13'07; 11. Verdini (Yamaha) a 14'66; 12. Cori (Honda) a 16'42; 13. Sattarello (Suzuki) a 19'09; 14. Muzio (Honda) a 25'31; 15. Gentile

(Yamaha) a 32'13; 16. Fuggioni (Yamaha) a 35'46; 17. Saccioni (Honda) a 35'15; 18. Caselli (Honda) a 37'00; 19. Gai (Yamaha) a 40'35; 20. Ciacci (Yamaha) a 40'51; 21. Lorenzetti (Yamaha) a 44'12; 22. Marconi (Mv Agusta) a 44'47; 23. Baroni (KTM) a 46'42; 24. Liberini (Suzuki) a 48'27; 25. Lettini (Suzuki) a 48'47; 26. Campedelli (Yamaha) a 53'34; 27. Torini (Yamaha) a 56'51; 28. Biondi (Yamaha) a 59'63; 29. Caspon (Yamaha) a 1'00'25; 30. Vidale (Honda) a 1'26'96; 31. Costaro (Ducati) a 1'49'58

Giro più veloce: 43 di Cruciani in 1'54'542 alla media di 164,848 km/h

Classifica di campionato: 1. Pirro 126; 2. Giugliano 122; 3. Cruciani 89; 4. Magnoni 76; 5. Polta 63

600 Supersport: 1. Massimo Roccoli (Yamaha) in 23'39'372 alla media di 159,637 km/h; 2. Battaini (Yamaha) a 0'168; 3. Marrancone (Yamaha) a 0'244; 4. Laccaellola (Triumph) a 0'305; 5. Brannetti (Yamaha) a 1'069; 6. Giannoni (Kawasaki) a 1'522; 7. Conati (Triumph) a 1'703; 8. Sestaro (Honda) a 6'308; 9. Velini (Yamaha) a 9'033; 10. Migliorini (Kawasaki) a 9'094; 11. Giugovaz (Honda) a 9'558; 12. Lunardi (Honda) a 11'948; 13. Cavatini (Honda) a 16'243; 14. Toti (Suzuki) a 16'323; 15. Zaccaro (Honda) a 22'162; 16. Paurino (Kawasaki) a 24'421; 17. Dotti (Honda) a 30'368; 18. Corsi (Yamaha) a 30'566; 19. Lombardi (Yamaha) a 37'422; 21. Milanesi (Yamaha) a 37'442; 22. Pagnoni (Honda) a 37'436; 23. Torricelli (Honda) a 39'823; 24. Mangani (Honda) a 50'616; 25. Zocci (Kawasaki) a 51'648; 26. Coletto (Yamaha) a 1'07'402; 27. Cecchini (Kawasaki) a 1'22'805; 28. Dittadi (Yamaha) a 1'23'155; 29. Blokkin (Yamaha) a 1'31'541; 30. Lucenico (Yamaha) a 1'37'511; 31. Podzimek (Yamaha) a 1'37'808

Giro più veloce: 167 di Roccoli in 1'50'979 alla media di 161,532 km/h

Classifica di campionato: 1. Roccoli 120 punti; 2. Marrancone 106; 3. Brannetti 71; 4. Migliorini 70; 5. Battaini 69

Superbike: 1. Luca Scassa (Mv Agusta) in 23'03'153 alla media di 163,817 km/h; 2. Chiarello (Suzuki) a 5'941; 3. Borciani (Ducati) a 6'365; 4. Gramigni (Yamaha) a 7'005; 5. Bridwell (Suzuki) a 7'170; 6. Cori (Yamaha) a 11'248; 7. Conforti (Honda) a 11'930; 8. Mauri (Ducati) a 12'298; 9. Pirri (Yamaha) a 24'488; 10. Mancuso (Ducati) a 31'470; 11. Festa (Yamaha) a 37'596; 12. Mezzali (Mv Agusta) a 37'632; 13. Biondi (Ducati) a 43'150; 14. Cipponi (Suzuki) a 46'903; 15. Facciolo (Yamaha) a 53'156; 16. Bogg (Ducati) a 53'164; 17. Bono (Honda) a 57'622; 18. Bondioli (Yamaha) a 1'09'254; 19. Signorini (Honda) a 1'15'001; 20. Durigon (Yamaha) a 1'15'513; 21. Grandi (Yamaha) a 1'19'742; 22. Marchetti (Ducati) a 1'20'351; 23. Boggard (Yamaha) a 1'33'015; 24. Chiappelo (Honda) a 1'33'181; 25. Fagnoli (Kawasaki) a 1'41'253; 26. Bertolini (Suzuki) a 1'41'744; 27. Zanni (Honda) a 1'45'786; 28. Mazzolini (Honda) a 1'45'876; 29. Barbieri (Suzuki) a 1'52'654; 30. Ippoliti (Suzuki) a 1'54'334; 31. Di Gianicola (Suzuki) a 1 giro

Giro più veloce: 3 di Scassa in 1'37'788 alla media di 165,940 km/h

Classifica di campionato: 1. Scassa 110 punti; 2. Corti 87; 3. Conforti 81; 4. Bignola 77; 5. Mauri 62



125 GP

Riccardo Moretti

"Sapevamo che lottare con una Honda contro le Aprilia sarebbe stato difficilissimo, ma non abbiamo mai mollato, come testimoniano le tre vittorie. Onore a Savadori ma ambedue meritiamo il campionato del mondo"



Superstock

Davide Giugliano

"E' stato un gran bel campionato che mi ha completamente rigenerato. Non sono mancati i duelli ed anche qualche scintilla ma sono cose che rendono grande il nostro sport. Un bravo a Pirro, avversario duro e leale."



Supersport

Danilo Marrancone

"Non ho recriminazioni da fare, il secondo posto nel CIV per noi è comunque un risultato prestigioso. Siamo un piccolo gruppo che ha messo sotto pressione un campione come Roccoli. Voglio la rivincita."

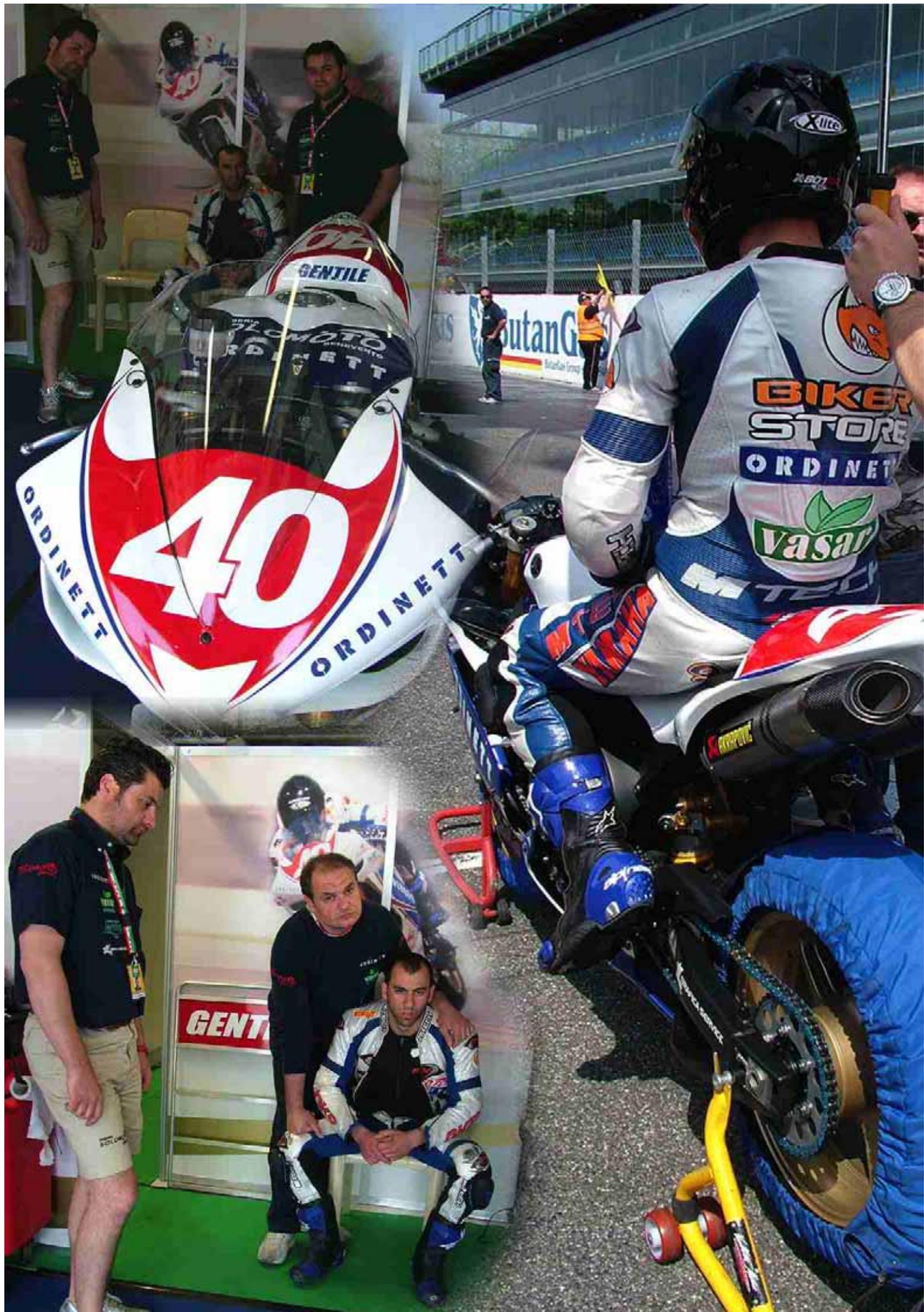


Superbike

Claudio Corti

"Sono arrivato con la grinta di sempre ma la febbre alta mi ha tagliato le gambe. Sono grato a Yamaha per tutti gli sforzi che ha fatto per me, è stata una stagione sfortunata ma la piazza d'onore nel CIV non è un risultato disprezzabile."





Inizia l'Inverno

Velocità A Binetto

BINETTO (BA)- Un buon numero di presenze in terra pugliese per la prova iniziale del Trofeo Inverno, giunto alla ventesima edizione.

La novità più saliente è stata il ritorno in griglia della ottavo di litro. Successo per Matteo Gabrielli dopo un bel testa a testa con il campano Gennaro Romano, autore di una splendida partenza, mentre a completare il podio ci ha pensato Tommaso Gabrielli, autore del giro più veloce in gara.

La classe 600 è stata parecchio combattuta, con ben tre contendenti al successo finale. Vittoria per Antonio Nespoli, dopo un duello con il tarantino Pietro Carrieri, al rientro dopo un periodo di inattività, secondo al termine. Gianluigi Busiello, autore della pole, è stato costretto alla resa al decimo passaggio, mentre uno dei favoriti, Mirko Galasso, è uscito al primo giro per la rottura del motore. Ha completato il podio Fabio Mottola, che ha regolato nell'ordine Albanese, Torrisi, Piccoli ed Anastasia.

Nella finalina, la vittoria è andata al debuttante Paolo Golia, davanti a Rodio e De Francesco.

La Naked ha registrato un altro successo di Stefano Bungaro dopo un acceso duello con Gino Galasso.

Di alto spessore la Open, con prove ufficiali alquanto movimentate. Il successo è andato al portacolori del team Vasar Flavio Gentile, autore di uno spettacolare volo nel secondo turno di prove ufficiali che ha costretto i meccanici agli straordinari. Secondo gradino del podio, e giro veloce, per il barese Nicola Spalierno, che ha controllato agevolmente Oliva e Bungaro, con Rubino e Di Viccaro che hanno concluso nell'ordine. In ombra sia Nocera sia Le Noci, costretti ad inseguire per problemi meccanici.

Angelo Leuci

26 ottobre

20° Trofeo Inverno, prima prova - Organizzazione: M.C. Sport Puglia - Direttore di gara: Paolo Piergianni - Meteo: sereno

Classifiche

125 SP: 1. Gabrielli 15 giri in 13'20"406 alla media di 106,393 km/h; 2. Romano a 0'285; 3. Gabrielli a 0'329; 4. Santonicola a 5'005; 5. De Nigro a 6'284; 6. Toti a 8'572; 7. Mantegazza a 8'968; 8. Lo Turco a 13'845; 9. Tramarin a 17'640; 10. Tartaglione a 22'204; 11. D'Andrea a 37'595; 12. Pace a 44'347; 13. Crispino a 48'292; 14. Scagnetti a 48'576; 15. Del Prete a 49'773; 16. Carrisi a 53'598; 17. Cotucci a 1 giro; 18. Mandara; 19. Somma a 4 giri (tutti su Aprilia).

Giro più veloce: Gabrielli in 52"460 alla media di 108,219 km/h.

600 APERTA: 1. Nespoli (Yamaha) 24 giri in 19'56"812 alla media di 113,846 km/h; 2. Carrieri (Yamaha) a 1'278; 3. Mottola (Yamaha) a 6'403; 4. Albanese (Honda) a 9'022; 5. Torrisi (Yamaha) a 9'231; 6. Piccoli a 12'869; 7. Anastasia (Yamaha) a 13'315; 8. Ostuni (Yamaha) a 13'621; 9. Valente

(Yamaha) a 27'361; 10. Gentile (Yamaha) a 30'881; 11. Iannone (Yamaha) a 31'713; 12. Giordano (Yamaha) a 34'891; 13. Valano (Honda) a 44'480; 14. Contursi (Yamaha) a 1 giro; 15. Semeraro (Yamaha).

Giro più veloce: Nespoli in 48"816 alla media di 116,297 km/h.

OPEN: 1. Gentile (Yamaha) 24 giri in 19'32"463 alla media di 116,210 km/h; 2. Spalierno (Suzuki) a 6'245; 3. Oliva (Suzuki) a 7'645; 4. Bungaro (Yamaha) a 8'662; 5. Rubino (Yamaha) a 20'061; 6. Diviccaro (Yamaha) a 20'844; 7. Amadori (Suzuki) a 25'998; 8. Longo (Yamaha) a 36'588; 9. Nocera (Suzuki) a 39'952; 10. Barbaro (Suzuki) a 50'892; 11. Roberti (Ducati) a 1 giro; 12. Ruggeri (Suzuki); 13. Le Noci (Suzuki); 14. Belviso (Yamaha); 15. Di Somma (Yamaha); 16. Livietto (Kawasaki); 17. Appella (Yamaha); 18. Francomano (Yamaha) a 2 giri; 19. D'Andrea (Yamaha).

Giro più veloce: Spalierno in 47"680 alla media di 119,068 km/h.

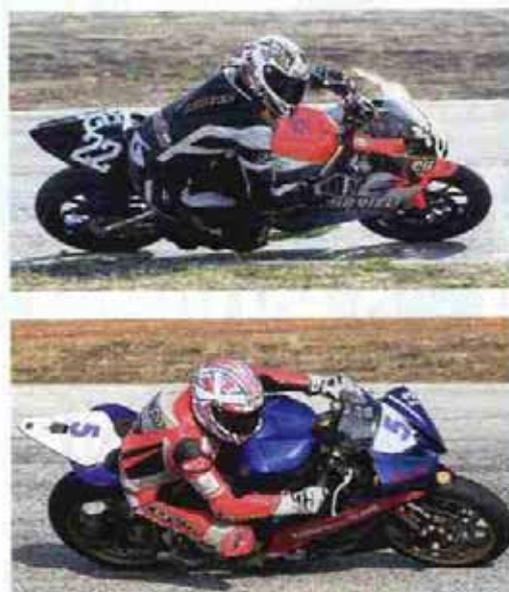
NAKED: 1. Bungaro (Triumph) 24 giri in 2'13"052 alla media di 112,322 km/h; 2. Galasso (KTM) a 5'872; 3. Raho (KTM) a 40'230; 4. Pascetta a 1 giro; 5. Spelorzio.

Giro più veloce: Galasso in 49"964 alla media di 113,625 km/h.



Solo spavento

NEL SECONDO TURNO DI PROVE DEL PRIMO APPUNTAMENTO DEL TROFEO INVERNO, FLAVIO GENTILE È STATO AUTORE DI UNA SPETTACOLARE CADUTA, FORTUNATAMENTE SENZA CONSEGUENZE FISICHE. INFATTI, RIPARATA LA MOTO, GENTILE HA POI AFFRONTATO LA GARA OPEN, VINCENDOLA DAVANTI A SPALIerno.



I PIÙ VELOCI DI BINETTO MATTEO GABRIELLI (22), DOPO AVER DUELLATO CON GENNARO ROMANO, HA VINTO LA CLASSE 125 SP. SUCCESSO DI ANTONIO NESPOLI (5) NELLA 600 APERTA. IL PILOTA CAMPANO HA BATTUTO CARRIERI E MOTTOLA.







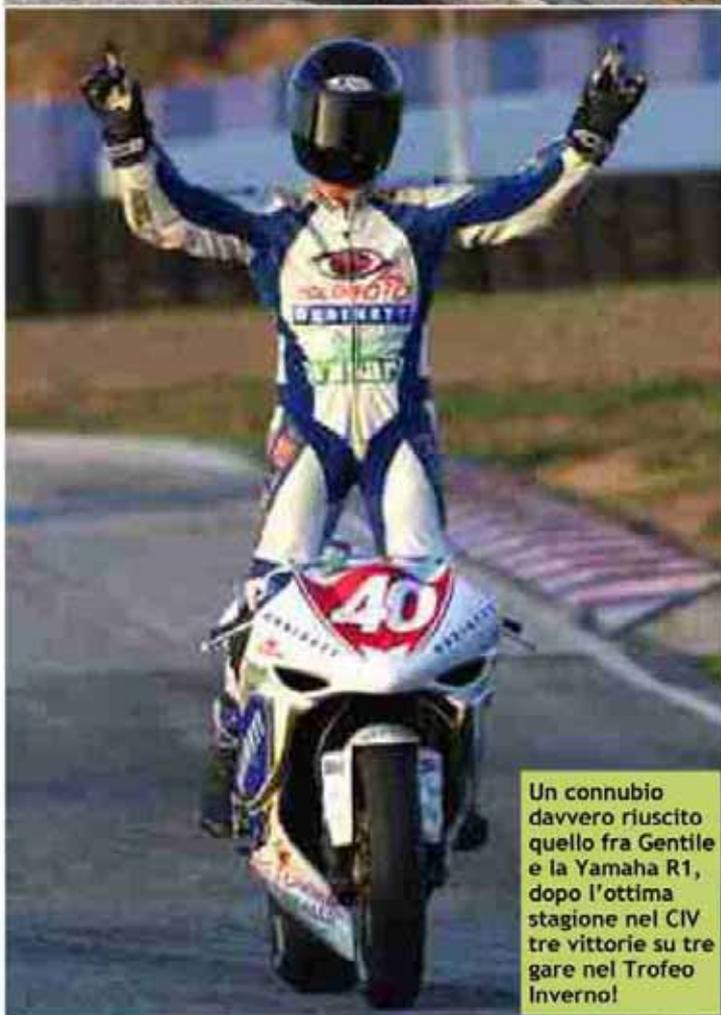
Team Vasar



Flavio GENTILE trionfa al 20° Trofeo Inverno nella classe Open con la R1 del team Vasar

Edizione ricca di significati quella appena conclusa del Trofeo Inverno all'Autodromo del Levante, la ventesima a suggellare 20 anni di attività per questo circuito che resta la vera palestra dei piloti meridionali a due e quattro ruote. Una edizione caratterizzata dal rilancio con griglie numerose e ricche di giovani talenti assieme a qualche nome storico che ha già lasciato il segno nell'albo d'oro. Il **Team Vasar** non ha potuto schierare le centaure protagoniste del campionato femminile per la concomitanza col Salone di Milano, ma ha messo a disposizione di **Flavio Gentile** la Yamaha R1 Stock, certamente non a livello delle vere Open o delle Superbike presenti, ma utile almeno ad essere in griglia. Ben assistito da Pasquale Nardelli e Giuseppe Clemente della Solomoto il fuoriclasse fasanese ha reso vincente una moto quasi di serie stracciando le velleità degli avversari con due pole e tre vittorie su tre gare. Il suo passo da record è stato irraggiungibile soprattutto nelle fasi iniziali delle gare, partenze perfette e ritmo da qualifica nei primi giri tanto da accumulare vantaggi poi facili da gestire come in occasione della gara finale dove pur restando senza frizione negli ultimi 10 giri manteneva un ritmo tale da tagliare il traguardo in testa. Applaudito e consacrato campione soprattutto dai propri colleghi l'ormai maturo Flavio Gentile si appresta a cominciare una nuova sfida agonistica che lo vedrà impegnato nella prossima stagione nel Campionato Italiano Superbike con un team molto prestigioso!

Da apprezzare il clima sportivo creato dal **Moto Club Sport Puglia** del sempreverde Michele Di Gioia che ha saputo con nuove leve ridare linfa alla macchina organizzativa sempre ben appoggiata dal Comitato Regionale Pugliese della Federazione Motociclistica italiana.



Un connubio davvero riuscito quello fra Gentile e la Yamaha R1, dopo l'ottima stagione nel CIV tre vittorie su tre gare nel Trofeo Inverno!

www.teamvasar.it



www.teamvasar.it



Ti aspettiamo in pista

italcart



Manuela La Licata
Campionato Italiano Motocicliste 2008



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Puglia



MOTO CLUB
SPORT PUGLIA

sabato 22: Prove Ufficiali
domenica 23: Gare

20° Trofeo
23 novembre
Vieni ad assistere
Grandi campioni
nelle classi 125

BINETTO (BA) - S.P. 17 Km

www.autodromodellevante.net



Flavio Gentile
Vincitore delle prime due prove del Trofeo Inverno Velocità 2008 nella classe OPEN con la YAMAHA R1 del Team Vasar Solomoto

vasar
by **Telcom**



Foto: Gigi Palusa

Inverno Velocità
ore 2008

ere alla terza e decisiva prova!
ni e giovani promesse
5 - 600 - Naked - OPEN

invito
1+1



Consegna all'ingresso questo invito ed avrai diritto ad un ingresso omaggio in aggiunta a quello acquistato!

3,900 - Info Tel. 080.9921148 - Fax 080.9920925 - Bar - Ristorante - Parcheggio

20° Trofeo Inverno Velocità

Classifica Trofeo - classe open

Moto Club
Sport Puglia

Autodromo del Levante



Posizione	N° di gara	Cognome	Nome	Moto Club	Motociclo	Punteggi											
						1^ gara - 25/10/2008		2^ gara - 09/11/08		3^ gara - 23/11/08		Fedeltà	Totale				
						Pole	Giro vel	Gara	Pole	Giro vel	Gara			Pole	Giro vel		
1	40	Gentile	Flavio	Team Vasar	Yamaha			25	1	1	25	1	1	25	3	82	
2	43	Rubino	Angelo Raffaele	Matera Racing	Suzuki			11			16			20	3	50	
3	165	Oliva	Giuseppe	Matera Racing	Suzuki			16			11			11	3	41	
4	2	Spalierno	Nicola	Bari	Suzuki	1	1	20			2			13	3	40	
5	23	Diviccaro	Cosimo	Sport Puglia	Yamaha			10			20			0	3	33	
6	11	Bungaro	Stefano	Bari	Yamaha			13			13			-	-	26	
7	90	Nocera	Nicola	A. Testa	Suzuki			7			9			0	3	19	
8	65	Barbaro	Onofrio	Sport Puglia	Suzuki			6			8			0	3	17	
9	16	Belviso	Vito	Sport Puglia	Yamaha			2			6			6	3	17	
10	77	Mazzone	Pietro	Sport Puglia	Suzuki			0			4			8	3	15	
11	21	Roberti	Luigi	G. Agostini	Ducati			5			5			-	3	13	
12	5	Amadori	Cesare	Bari	Suzuki			9			0			-	3	12	
13	82	Francomano	Giuseppe	Costa dei Saraceni	Yamaha			0			1			-	3	4	
14	44	Lenoci	Giuseppe	Foggia	Suzuki			3			0			-	-	3	

Moto Club Sport Puglia - Binetto 23 novembre 2008





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale Puglia



www.teamvasar.it

