

Team **vasar**



2010





Trofeo Italiano Amatori



HOME PAGE

[Presentazione](#)

[Circuiti e gare](#)

[Pneumatici e moto](#)

[Premi](#)

[Come iscriversi](#)

[Wild card](#)

[Prendere la licenza](#)

[Regolamento](#)

[I piloti del trofeo](#)

[Risultati delle gare](#)

[Classifica campionato](#)

[Foto, video e BLOG](#)

[Rassegna stampa](#)

[Edizioni passate](#)

[Cerchiamo sponsor](#)

[Prove libere](#)

[Forum](#)

[Info e contatti](#)

[Modulistica](#)

Trofeo Italiano Amatori

2010



Circuiti e gare

I circuiti e le date definitive assegnatici dalla Federazione Motociclistica Italiana per lo svolgimento delle nostre 5 gare per l'anno 2010 sono i seguenti:

- | | |
|----------------|--------------|
| ◦ 09 Maggio | Misano |
| ◦ 23 Maggio | Valllunga |
| ◦ 25 Luglio | Franciacorta |
| ◦ 29 Agosto | Mugello |
| ◦ 26 Settembre | Mugello |



Autorizzato dalla
Federazione
Motociclistica
Italiana



Fotografo Ufficiale del Trofeo
Italiano Amatori



Campionato Italiano Velocità Femminile

VALLELUNGA, 12 SETTEMBRE 2010

**...porta al traguardo
la tua passione!**

- LA COMPETIZIONE È APERTA A TUTTE LE CONDUTTRICI DELLE CLASSI **5TK 600** E **5TK 1000**
- CHALLENGE DEDICATI AI PIÙ IMPORTANTI MARCHI DI PNEUMATICI
- COSTO D'ISCRIZIONE €100,00.
- MONTEPREMI IN DENARO PER LE PRIME TRE CLASSIFICATE
- POSSIBILITÀ DI CONTRIBUTO PER IL 2011



Trofeo Beatrice Bossini

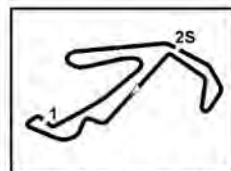
MAGIONE, 27 GIUGNO 2010

"Sicure" di divertirci!

SE SEI UN' ESORDIENTE O HAI POCA ESPERIENZA...
SCENDI IN PISTA E METTI ALLA PROVA IL TUO TALENTO!

- LA COMPETIZIONE È APERTA A TUTTE LE MOTO
- LE PARTECIPANTI SARANNO SEGUITE CON CORSI TEORICO/PRATICI GRATUITI DURANTE IL WEEKEND DI GARA
- CHALLENGE DEDICATI AI PIÙ IMPORTANTI MARCHI DI PNEUMATICI
- COSTO D'ISCRIZIONE €50,00





Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I. 7-9 Maggio 2010

Amatori Pro 600 - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

40 219 CHIAVUZZI A. Suzuki 1'54.157	39 147 UGLIA F. Yamaha 1'53.519	38 136 ZUCCONI D. Honda 1'53.360	37 286 AMICI G. Yamaha 1'53.221	10
36 141 GABRIELLI D. Yamaha 1'53.166	35 23 SESSA D. Yamaha 1'52.065	34 12 BIANCHINI N. Yamaha 1'52.042	33 94 FAGGIOLI A. Yamaha 1'51.876	9
32 156 LUNGI M. Yamaha 1'51.817	31 241 BEGHI R. Honda 1'51.649	30 123 SASSI F. Yamaha 1'51.565	29 122 ZAMBINO M. Triumph 1'51.558	8
28 152 TORRETTA R. Yamaha 1'51.552	27 93 PARIGI M. Yamaha 1'51.547	26 69 TICINI G. Yamaha 1'51.465	25 76 CANELLI F. Yamaha 1'51.366	7
24 171 CAMPANILE A. Honda 1'50.782	23 29 COLLEONI L. Honda 1'50.771	22 230 BERTON M. Yamaha 1'50.382	21 131 FERA S. Honda 1'50.343	6
20 48 ABBRUCIATI L. Yamaha 1'50.342	19 234 BIZZARRI S. Yamaha 1'49.904	18 165 GUZZONATO A. Yamaha 1'49.755	17 666 LEONI F. Yamaha 1'49.490	5
16 55 ORSINI E. Yamaha 1'49.486	15 129 STABILE M. Honda 1'49.146	14 776 LA LICATA M. Yamaha 1'49.030	13 87 GALASSO M. Yamaha 1'48.856	4
12 24 SPINAZZOLA R. Honda 1'48.742	11 515 PIRRONE F. Yamaha 1'48.675	10 137 ZAMBELLI M. Yamaha 1'48.563	9 1 SANTELLI S. Triumph 1'48.560	3
8 154 MERCANTE B. Honda 1'48.422	7 178 LORIGA A. Yamaha 1'48.418	6 112 SARTORI N. Kawasaki 1'48.232	5 86 SERENI P. Yamaha 1'47.976	2
4 25 CLIVIO A. Yamaha 1'47.722	3 35 SANGIORGI G. Honda 1'47.722	2 272 TORRESI G. Yamaha 1'47.107	1 169 PINNA A. Honda 1'46.165	1

Partenza alle ore 09.50

Presidente Giuria

Direttore di Gara

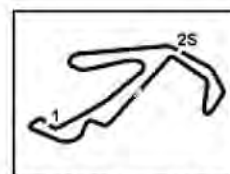


AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076



CIVtv

CIV 2010

Misano
MUC
World Circuit

Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I. 7-9 Maggio 2010

Amatori Pro 600 - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 139,564 km/h - Tempo di gara 18'10.080

Num.	Conducente	Motoclub	Team	Moto	Gom. Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	25 CLIVIO Alessandro	Scuderia Lariana SBK	Scuderia Lariana SBK	Yamaha R6		10	18'10.080			3 1'47.614
2	515 PIRNONE Francesco	Motopower		Yamaha R6	STK-	10	18'11.749	1.669	1.669	7 1'47.743
3	178 LORIGA Andrea	Autodromo di Mores	Killer Bike	Yamaha R6	STK-	10	18'13.269	3.189	1.520	10 1'48.075
4	154 MERCANTE Bruno	Infopista Team	Infopista Team	Honda CBR600-RR	40	10	18'13.355	3.275	0.086	6 1'47.382
5	169 PINNA Alessandro	Moto Storiche in Valtellina	4K Racing Team	Honda CBR600-RR		10	18'13.968	3.888	0.613	8 1'45.556
6	24 SPINAZZOLA Riccardo	Firenze	Speedy Bike Racing Team	Honda CBR600-RR		10	18'19.608	9.528	5.640	9 1'47.557
7	686 LEONI Fabrizio	Scandiano	FF Racing Team	Yamaha R6	STK-35	10	18'20.051	9.971	0.443	8 1'48.531
8	129 STABILE Michele	La Balzana	Lil' Devil	Honda CBR600-RR	35	10	18'25.273	15.193	5.222	3 1'48.647
9	272 TORRESI Gianluca	Ragno	Motopassione Racing Team	Yamaha R6	35	10	18'25.326	15.246	0.053	5 1'48.234
10	87 GALASSO Mirko	G. Agostini	Team Galasso	Yamaha R6		10	18'26.833	16.753	1.507	4 1'49.301
11	776 LA LICATA Manuela	Duca di Yama	Wolf&Fox	Yamaha R6	STK-	10	18'32.534	22.454	5.701	10 1'48.671
12	112 SARTORI Nicola	Pompono	B-Fast	Kawasaki ZX6R	STK-35	10	18'35.708	25.628	3.174	8 1'48.288
13	165 GUZZONATO Alberto	Madonnina dei Centauri	T-Rex Team	Yamaha R6	STK-35	10	18'36.270	26.190	0.562	8 1'48.516
14	122 ZAMBINO Marco	Il Centauro	Team De Caesar	Triumph Daytona 675	35	10	18'37.670	27.590	1.400	6 1'49.532
15	234 BIZZARRI Stefano	Ostra		Yamaha R6	35	10	18'37.912	27.832	0.242	6 1'49.527
16	48 ABBRUCCIATI Luca	Occhio del Gallo	Team Pegaso	Yamaha R6	STK-40	10	18'39.605	29.525	1.693	9 1'49.680
17	94 FAGGIOLI Alessio	Guadagno	Team Guadagno	Yamaha R6	STK-	10	18'40.202	30.122	0.597	6 1'49.226
18	29 COLLEONI Luca	Osio Sotto	Colleoni Moto	Honda CBR600-RR	STK-	10	18'51.967	41.887	11.765	6 1'48.707
19	69 TICINI Guido	Firenze	Ticio Racing	Yamaha R6	STK-40	10	18'53.543	43.463	1.576	6 1'51.683
20	76 CANELLI Francesco	Vesuvio	Rivieccio Racing	Yamaha R6		10	18'54.377	44.297	0.834	8 1'50.676
21	152 TORRETTA Roberto	Europa		Yamaha R6	STK-	10	18'58.931	48.851	4.554	6 1'50.544
22	230 BERTON Massimo	Infopista Team	Infopista Team	Yamaha R6	STK-	10	19'00.445	50.365	1.514	10 1'50.306
23	171 CAMPANILE Alessandro	Civita Racing	Team Civita Racing	Honda CBR600-RR	STK-	10	19'00.852	50.772	0.407	6 1'51.184
24	123 SASSI Fausto	Scandiano	FF Racing Team	Yamaha R6	STK-40	10	19'01.790	51.710	0.938	10 1'51.289
25	93 PARIGI Massimo	Firenze	GM Team	Yamaha R6	40	10	19'01.966	51.886	0.176	9 1'50.497
26	156 LUNGHI Michelangelo	Conselice		Yamaha R6	W	10	19'03.498	53.418	1.532	10 1'50.783
27	12 BIANCHINI Nicola	Firenze	GM Team	Yamaha R6	STK-35	10	19'07.987	57.907	4.489	6 1'52.229
28	136 ZUCCONI David	Euro Club Pompono	Team ECP	Honda CBR600-RR	STK-	10	19'09.146	59.066	1.159	6 1'52.946
29	23 SESSA Daniela	Martina Franca	Team Galasso	Yamaha R6		10	19'12.681	1'02.581	3.515	9 1'52.295
30	219 CHIAVUZZI Adriano	Il Centauro	Team De Caesar	Suzuki GSX-R 600	40	10	19'14.373	1'04.293	1.712	3 1'52.690
31	147 UGLIA Francesco	Messapico	Team Brunetti Motors	Yamaha R6	STK-	10	19'14.991	1'04.911	0.618	9 1'52.208
32	141 GABRIELLI Davide	Civita Racing	Team Civita Racing	Yamaha R6	STK-35	10	19'24.842	1'14.762	9.851	6 1'51.961
33	55 ORSINI Egidio Paolo	Motodomani	Diapo	Yamaha R6	STK-40	10	20'22.944	2'12.864	58.102	4 1'49.650
----- Non Classificati: -----										
RIT	86 SERENI Paride	Autodromo dell'Umbria	Bevilacqua Corse	Yamaha R6	STK-	8	15'12.882	2 Giri		4 1'46.932
RIT	137 ZAMBELLI Manuele	Bassano	Cris Racing	Yamaha R6	35	7	12'53.983	3 Giri		7 1'48.034
RIT	131 FERA Salvatore	Sudueruote	Sudueruote Racing Team	Honda CBR600-RR		7	13'22.304	3 Giri		6 1'49.993
RIT	1 SANTELLI Stefano	Firenze	GM Team	Triumph Daytona 675	40	6	11'10.709	4 Giri		6 1'48.060
RIT	241 BEGHI Roberto	Motolampeggio		Honda CBR600-RR	STK-40	4	7'43.568	6 Giri		4 1'51.487
RIT	286 AMICI Giosafat	Biker's Island	2E sas	Yamaha R6		4	7'48.759	6 Giri		2 1'53.481
NP	35 SANGIORGI Gianpaolo	Porta Nuova	Speedy Bike Racing Team	Honda CBR600-RR	35					

Partenti: 40 Non Partiti: 1 Ritirati: 6 Non Classificati: 0 Classificati: 33 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 169 Alessandro Pinna Tempo 1'45.556 Media 144,128 Km/h

09/05/2010 Inizio 09:52 Fine 10:12

Esposta alle:



Powered by F.I.C. PERUGIA TIMING

AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076







Federazione
Motociclistica
Italiana

TROFEO CITTA' DI OTRICOLI AMATORI 600 PRO



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	86	SERENI P.	STK	AUTODROMO DE	YAMAHA		1'48.553	1'46.860	1'46.860		138.461	15
2	35	SANGIORGI G.		PORTA NUOVA	HONDA	OVER 35	1'47.366	1'47.585	1'47.366	0.506	137.808	17
3	515	PIRRONE F.	STK	MOTOPOWER	YAMAHA		1'47.381	1'48.109	1'47.381	0.521	137.789	16
4	190	SPITONI F.		M.A.D.	YAMAHA	W	1'47.598	1'48.672	1'47.598	0.738	137.511	17
5	272	TORRESI G.		RAGNO	YAMAHA	OVER 35	1'47.994	1'49.576	1'47.994	1.134	137.007	17
6	24	SPINAZZOLA R.		FIRENZE	HONDA		1'48.370	1'48.155	1'48.155	1.295	136.803	17
7	137	ZAMBELLI M.		BASSANO	YAMAHA	OVER 35	1'48.681	1'48.625	1'48.625	1.765	136.211	19
8	169	PINNA A.		MOTO STORICH	HONDA		1'48.641	1'50.340	1'48.641	1.781	136.191	16
9	87	GALASSO M.		G. AGOSTINI	YAMAHA		1'48.708	1'49.084	1'48.708	1.848	136.107	20
10	178	LORIGA A.	STK	AUTODROMO DI	YAMAHA		1'48.752	1'49.277	1'48.752	1.892	136.052	16
11	129	STABILE M.G.		LA BALZANA C	HONDA	OVER 35	1'48.832	1'49.384	1'48.832	1.972	135.952	18
12	154	MERCANTE B.		INFOPISTA TE	HONDA	OVER 40	1'48.957	1'48.855	1'48.855	1.995	135.923	18
13	25	CLIVIO A.		SCUDERIA LAR	YAMAHA		1'48.945	1'50.371	1'48.945	2.085	135.811	18
14	112	SARTORI N.	STK	POMPONE	KAWASAKI	OVER 35	1'48.955	1'49.235	1'48.955	2.095	135.799	15
15	666	LEONI F.	STK	SCANDIANO	YAMAHA	OVER 35	1'49.506	N.Q.	1'49.506	2.646	135.115	10
16	70	MARZOCCHI A.	STK	BOCCIA	HONDA	OVER 35	1'49.544	1'50.355	1'49.544	2.684	135.069	19
17	122	ZAMBINO M.		IL CENTAURO	TRIUMPH	OVER 35	1'50.678	1'49.623	1'49.623	2.763	134.971	18
18	776	LA LICATA M.	STK	DUCA DI YAMA	YAMAHA		1'50.984	1'49.663	1'49.663	2.803	134.922	18
19	94	FAGGIOLI A.	STK	GUADAGNO	YAMAHA		1'49.786	1'51.249	1'49.786	2.926	134.771	18
20	76	CANELLI F.		VESUVIO CITT	YAMAHA		1'50.095	1'51.592	1'50.095	3.235	134.393	19
21	48	ABBRUCIATI L.	STK	OCCHIO DEL G	YAMAHA	OVER 40	1'50.108	1'51.164	1'50.108	3.248	134.377	19
22	171	CAMPANILE A.	STK	TEAM CIVITA	HONDA		1'50.136	1'51.823	1'50.136	3.276	134.342	15
23	230	BERTON M.	STK	INFOPISTA TE	YAMAHA		1'50.664	1'51.513	1'50.664	3.804	133.702	18
24	55	ORSINI E.	STK	A.S. MOTO DO	YAMAHA	OVER 40	1'51.001	1'51.011	1'51.001	4.141	133.296	19
25	131	FERA S.		SUDUERUOTE	HONDA		1'51.068	1'51.905	1'51.068	4.208	133.215	18
26	152	TORRETTA R.	STK	EUROPA	YAMAHA		1'51.981	1'51.270	1'51.270	4.410	132.973	18
27	69	TICINI G.	STK	FIRENZE	YAMAHA	OVER 40	1'51.970	1'51.558	1'51.558	4.698	132.630	19
28	93	PARIGI M.		FIRENZE	YAMAHA	OVER 40	1'51.967	1'51.965	1'51.965	5.105	132.148	18
29	23	SESSA D.		MARTINA FRAN	YAMAHA		1'52.029	1'52.435	1'52.029	5.169	132.072	19
30	12	BIANCHINI N.	STK	FIRENZE	YAMAHA	OVER 35	1'52.066	1'52.450	1'52.066	5.206	132.029	19
31	147	UGLIA F.	STK	MESSAPICO	YAMAHA		1'52.293	1'52.709	1'52.293	5.433	131.762	14
32	241	BEGHI R.	STK	MOTOLAMPEGGI	HONDA	OVER 40	1'52.738	1'52.589	1'52.589	5.729	131.416	19
33	141	GABRIELLI D.	STK	TEAM CIVITA	YAMAHA	OVER 35	1'52.745	1'54.227	1'52.745	5.885	131.234	15
34	219	CHIAVUZZI A.		IL CENTAURO	SUZUKI	OVER 40	1'53.289	1'53.683	1'53.289	6.429	130.604	14
35	6	CAMILLETTI A.	STK	ANCONA	YAMAHA		1'53.839	1'54.494	1'53.839	6.979	129.973	19
36	90	MILANI C.	STK	INFOPISTA TE	YAMAHA	OVER 40	1'54.067	1'57.098	1'54.067	7.207	129.713	10
37	29	COLLEONI L.	STK	OSIO SOTTO	HONDA		1'54.793	N.Q.	1'54.793	7.933	128.892	6
38	830	MONTINI S.		M.A.D.	YAMAHA		N.Q.	1'56.457	1'56.457	9.597	127.051	8

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



Federazione
Motociclistica
Italiana

TROFEO CITTA' DI OTRICOLI AMATORI 600 PRO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	190	SPITONI F.		M.A.D.	YAMAHA	W	10	18'02.955	136.626 Km/h	1'47.018	3
2	515	PIRRONE F.	STK	MOTOPower	YAMAHA		10	18'04.746	1.791	1'46.263	8
3	666	LEONI F.	STK	SCANDIANO	YAMAHA	OVER 35	10	18'08.194	5.239	1'47.730	2
4	87	GALASSO M.		G. AGOSTINI	YAMAHA		10	18'08.291	5.336	1'47.466	8
5	137	ZAMBELLI M.		BASSANO	YAMAHA	OVER 35	10	18'13.920	10.965	1'47.391	5
6	25	CLIVIO A.		SCUDERIA LAR	YAMAHA		10	18'14.715	11.760	1'47.432	5
7	154	MERCANTE B.		INFOPISTA TE	HONDA	OVER 40	10	18'18.838	15.883	1'48.123	8
8	272	TORRESI G.		RAGNO	YAMAHA	OVER 35	10	18'21.517	18.562	1'48.350	3
9	169	PINNA A.		MOTO STORICH	HONDA		10	18'21.583	18.628	1'46.975	10
10	129	STABILE M.G.		LA BALZANA C	HONDA	OVER 35	10	18'23.509	20.554	1'48.573	3
11	70	MARZOCCHI A.	STK	BOCCIA	HONDA	OVER 35	10	18'23.692	20.737	1'47.982	8
12	112	SARTORI N.	STK	POMPONE	KAWASAKI	OVER 35	10	18'33.581	30.626	1'48.091	3
13	94	FAGGIOLI A.	STK	GUADAGNO	YAMAHA		10	18'36.754	33.799	1'50.088	8
14	131	FERA S.		SUDUERUOTE	HONDA		10	18'40.651	37.696	1'49.443	4
15	152	TORRETTA R.	STK	EUROPA	YAMAHA		10	18'44.280	41.325	1'50.423	5
16	69	TICINI G.	STK	FIRENZE	YAMAHA	OVER 40	10	18'45.018	42.063	1'50.561	3
17	776	LA LICATA M.	STK	DUCA DI YAMA	YAMAHA		10	18'45.159	42.204	1'50.710	4
18	76	CANELLI F.		VESUVIO CITT	YAMAHA		10	18'46.231	43.276	1'49.228	10
19	171	CAMPANILE A.	STK	TEAM CIVITA	HONDA		10	18'46.578	43.623	1'50.622	8
20	178	LORIGA A.	STK	AUTODROMO DI	YAMAHA		10	18'49.658	46.703	1'47.923	5
21	241	BEGHI R.	STK	MOTOLAMPEGGI	HONDA	OVER 40	10	18'51.079	48.124	1'50.814	4
22	55	ORSINI E.	STK	A.S. MOTO DO	YAMAHA	OVER 40	10	18'57.868	54.913	1'51.156	7
23	12	BIANCHINI N.	STK	FIRENZE	YAMAHA	OVER 35	10	18'59.108	56.153	1'51.822	8
24	93	PARIGI M.		FIRENZE	YAMAHA	OVER 40	10	18'59.516	56.561	1'51.504	7
25	6	CAMILLETTI A.	STK	ANCONA	YAMAHA		10	19'00.582	57.627	1'51.461	8
26	147	UGLIA F.	STK	MESSAPICO	YAMAHA		10	19'21.906	1'18.951	1'51.412	4
27	90	MILANI C.	STK	INFOPISTA TE	YAMAHA	OVER 40	10	19'29.387	1'26.432	1'54.923	9
28	219	CHIAVUZZI A.		IL CENTAURO	SUZUKI	OVER 40	10	19'30.083	1'27.128	1'52.441	4
29	830	MONTINI S.		M.A.D.	YAMAHA		10	19'30.398	1'27.443	1'55.093	10
30	230	BERTON M.	STK	INFOPISTA TE	YAMAHA		10	19'30.500	1'27.545	1'50.475	4
31	48	ABBRUCIATI L.	STK	OCCHIO DEL G	YAMAHA	OVER 40	10	19'40.245	1'37.290	1'50.680	9

NON CLASSIFICATI

RIT	35	SANGIORGI G.		PORTA NUOVA	HONDA	OVER 35	8	14'26.988	2 GIRI	1'47.011	2
RIT	23	SESSA D.		MARTINA FRAN	YAMAHA		8	15'15.655	2 GIRI	1'52.066	4
RIT	141	GABRIELLI D.	STK	TEAM CIVITA	YAMAHA	OVER 35	6	11'30.146	4 GIRI	1'51.745	6
RIT	122	ZAMBINO M.		IL CENTAURO	TRIUMPH	OVER 35	5	9'12.446	5 GIRI	1'47.466	5
RIT	24	SPINAZZOLA R.		FIRENZE	HONDA		1	1'55.821	9 GIRI		

GIRO VELOCE 8° PIRRONE Francesco 1'46.263 139.239Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio CECCARELLI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:57

ORA FINE () 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 MAGGIO 2010

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA







Federazione
Motociclistica
Italiana

TROFEO ITALIANO AMATORI 600 PRO



AUTODROMO DI FIORANO

CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	N°	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	86	SERENI P.		AUT.UMBRIA	YAMAHA	600 PXSX	1'15.691	1'16.298	1'15.691		119.808	20
2	25	CLIVIO A.		SCUDERIA LAR	YAMAHA	600 PXXX	1'15.877	1'16.486	1'15.877	0.186	119.514	21
3	87	GALASSO M.		AGOSTINI	YAMAHA	600 PXXX	1'16.137	1'16.825	1'16.137	0.446	119.106	24
4	515	PIRRONE F.		MOTOPOWER	YAMAHA	600 PXSX	1'16.166	1'16.802	1'16.166	0.475	119.060	19
5	137	ZAMBELLI M.		BASSANO	YAMAHA	600 P3XX	1'16.550	1'16.392	1'16.392	0.701	118.708	25
6	666	LEONI F.		SCANDIANO	YAMAHA	600 P3SX	1'17.485	1'16.450	1'16.450	0.759	118.618	21
7	29	COLLEONI L.		OSIO SOTTO	HONDA	600 PXSX	1'16.486	1'17.085	1'16.486	0.795	118.562	21
8	154	MERCANTE B.		INFOPISTA	HONDA	600 P4XX	1'16.762	1'16.531	1'16.531	0.840	118.493	23
9	35	SANGIORGI G.		PORTA NUOVA	HONDA	600 P3XX	1'16.553	1'16.727	1'16.553	0.862	118.459	20
10	169	PINNA A.		MOTO STORIC	HONDA	600 PXXX	1'17.059	1'16.601	1'16.601	0.910	118.384	20
11	112	SARTORI N.		POMPONE	KAWASAKI	600 P3SX	1'16.652	1'16.880	1'16.652	0.961	118.306	21
12	129	STABILE M.		BALZANA	HONDA	600 P3XX	1'16.765	1'16.998	1'16.765	1.074	118.131	22
13	272	TORRESI G.		RAGNO	YAMAHA	600 P3XX	1'17.455	1'16.799	1'16.799	1.108	118.079	23
14	24	SPINAZZOLA R.		FIRENZE	HONDA	600 PXXX	1'17.858	1'16.937	1'16.937	1.246	117.867	21
15	178	LORIGA A.		MORES	YAMAHA	600 PXSX	1'17.012	1'17.158	1'17.012	1.321	117.753	21
16	269	FADA E.			TRIUMPH	600 PXXW	1'30.318	1'17.657	1'17.657	1.966	116.775	12
17	230	BERTON M.		INFOPISTA	YAMAHA	600 PXSX	1'17.674	1'18.487	1'17.674	1.983	116.749	22
18	234	BIZZARRI S.		OSTRA	YAMAHA	600 P3XX	1'18.580	1'17.972	1'17.972	2.281	116.303	21
19	70	MARZOCCHI A.		BOCCIA	HONDA	600 PXSX	1'17.988	1'18.852	1'17.988	2.297	116.279	24
20	122	ZAMBINO M.		CENTAURO	TRIUMPH	600 P3XX	1'18.069	1'18.609	1'18.069	2.378	116.158	23
21	165	GUZZONATO A.		GC RACING	YAMAHA	600 P3SX	1'19.034	1'18.261	1'18.261	2.570	115.873	20
22	776	LA LICATA M.		DUCA DI YAMA	YAMAHA	600 PXSX	1'19.041	1'18.318	1'18.318	2.627	115.789	25
23	241	BEGHI R.		MOTOLAMPEGG	HONDA	600 P4SX	1'18.839	1'18.612	1'18.612	2.921	115.356	22
24	55	ORSINI E.		MOTODOMANI	YAMAHA	600 P4SX	1'18.778	1'18.814	1'18.778	3.087	115.113	24
25	48	ABBRUCIATI L.		OCCHIO DEL G	YAMAHA	600 P4SX	1'19.174	1'18.917	1'18.917	3.226	114.910	22
26	152	TORRETTA R.		BUSCATE	YAMAHA	600 PXSX	1'18.953	N.Q.	1'18.953	3.262	114.858	12
27	69	TICINI G.		FIRENZE	YAMAHA	600 P4SX	1'18.979	1'19.702	1'18.979	3.288	114.820	24
28	118	BONERA C.		FRANCIACORT	TRIUMPH	600 PXXW	1'20.951	1'19.092	1'19.092	3.401	114.656	19
29	411	BANI D.		FRANCIACORT	TRIUMPH	600 PXXW	1'20.764	1'19.104	1'19.104	3.413	114.638	19
30	90	MILANI C.		INFOPISTA	YAMAHA	600 P4SX	1'19.871	1'19.196	1'19.196	3.505	114.505	18
31	171	CAMPANILE A.		FALERI	HONDA	600 PXSX	1'19.199	1'19.756	1'19.199	3.508	114.501	21
32	12	BIANCHINI N.		FIRENZE	YAMAHA	600 P3SX	1'19.458	1'19.532	1'19.458	3.767	114.128	23
33	93	PARIGI M.		FIRENZE	YAMAHA	600 P4XX	1'20.201	1'19.646	1'19.646	3.955	113.858	25
34	6	CAMILLETTI A.		OCCHIO DEL G	SUZUKI	600 PXSX	1'19.868	1'21.005	1'19.868	4.177	113.542	22
35	147	UGLIA F.		MESSAPICO	YAMAHA	600 PXSX	1'19.868	1'19.993	1'19.868	4.177	113.542	24
36	219	CHIAVUZZI A.		CENTAURO	SUZUKI	600 P4XX	1'20.647	1'19.964	1'19.964	4.273	113.406	16
37	94	FAGGIOLI A.		GUADAGNO	YAMAHA	600 PXSX	1'20.684	1'19.987	1'19.987	4.296	113.373	16

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
5	48	ABBRUCIATI L.		OCCHIO DEL G	YAMAHA	600 P4SX	14	18'38.692	35.375	177.6	1'18.472	11
6	93	PARIGI M.		FIRENZE	YAMAHA	600 P4XX	14	18'49.828	46.511	173.9	1'18.953	5

NON CLASSIFICATI

RIT	90	MILANI C.		INFOPISTA	YAMAHA	600 P4SX	10	13'42.528	4 GIRI	176.7	1'19.537	3
RIT	219	CHIAVUZZI A.		CENTAURO	SUZUKI	600 P4XX	2	3'01.086	12 GIRI	135.1		

SEMISTOCK

1	86	SERENI P.		AUT.UMBRIA	YAMAHA	600 PXSX	14	17'47.654	118.912 Km/h	175.0	1'15.768	6
2	112	SARTORI N.		POMPONE	KAWASAKI	600 P3SX	14	17'59.546	11.892	178.2	1'16.459	4
3	515	PIRRONE F.		MOTOPower	YAMAHA	600 PXSX	14	18'03.576	15.922	174.1	1'16.632	3
4	230	BERTON M.		INFOPISTA	YAMAHA	600 PXSX	14	18'20.888	33.234	171.1	1'17.685	9
5	241	BEGHI R.		MOTOLAMPEGG	HONDA	600 P4SX	14	18'27.801	40.147	180.6	1'18.299	2
6	70	MARZOCCHI A.		BOCCIA	HONDA	600 PXSX	14	18'28.780	41.126	165.8	1'18.406	13
7	55	ORSINI E.		MOTODOMANI	YAMAHA	600 P4SX	14	18'29.905	42.251	172.2	1'18.066	10
8	171	CAMPANILE A.		FALERI	HONDA	600 PXSX	14	18'37.037	49.383	176.1	1'18.373	11
9	776	LA LICATA M.		DUCA DI YAMA	YAMAHA	600 PXSX	14	18'37.957	50.303	165.1	1'18.431	11
10	69	TICINI G.		FIRENZE	YAMAHA	600 P4SX	14	18'38.477	50.823	166.1	1'18.285	9
11	48	ABBRUCIATI L.		OCCHIO DEL G	YAMAHA	600 P4SX	14	18'38.692	51.038	177.6	1'18.472	11
12	6	CAMILLETTI A.		OCCHIO DEL G	SUZUKI	600 PXSX	14	18'39.882	52.228	172.8	1'18.259	7
13	165	GUZZONATO A.		GC RACING	YAMAHA	600 P3SX	14	18'40.572	52.918	168.2	1'18.605	7
14	12	BIANCHINI N.		FIRENZE	YAMAHA	600 P3SX	14	19'05.207	1'17.553	161.6	1'20.622	7
15	147	UGLIA F.		MESSAPICO	YAMAHA	600 PXSX	13	17'52.394	1 GIRO	165.8	1'21.480	3

NON CLASSIFICATI

RIT	90	MILANI C.		INFOPISTA	YAMAHA	600 P4SX	10	13'42.528	4 GIRI	176.7	1'19.537	3
RIT	152	TORRETTA R.		BUSCATE	YAMAHA	600 PXSX	6	9'11.208	8 GIRI	160.0	1'18.729	3
RIT	178	LORIGA A.		MORES	YAMAHA	600 PXSX	4	5'08.907	10 GIRI	170.3	1'16.531	4
RIT	666	LEONI F.		SCANDIANO	YAMAHA	600 P3SX	3	3'55.841	11 GIRI	167.9	1'16.422	3
RIT	29	COLLEONI L.		OSIO SOTTO	HONDA	600 PXSX	3	3'56.268	11 GIRI	162.1	1'17.153	3

WILD CARD

1	269	FADA E.			TRIUMPH	600 PXXW	14	18'01.650	117.374 Km/h	177.0	1'16.652	7
2	118	BONERA C.		FRANCIACORT	TRIUMPH	600 PXXW	14	18'34.771	33.121	171.1	1'18.383	12
3	411	BANI D.		FRANCIACORT	TRIUMPH	600 PXXW	14	18'35.820	34.170	170.0	1'18.462	14

Esposta ore:

Il direttore di gara: Sarzibraga Cristian

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (11:20)

ORA FINE (11:45)







AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI - TROFEO ITALIANO AMATORI 2010
CLASSE 600 PRO



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 26 Settembre 2010
 ORE 10.50 GIRI 9

4°		3°		2°		1°	
154	MERCANTE B. HONDA 2'04.045	35	SANGIORGI G. HONDA 2'03.798	178	LORIGA A. YAMAHA 2'03.710	86	SERENI P. YAMAHA 2'03.328
8°		7°		6°		5°	
666	LEONI F. YAMAHA 2'05.338	24	SPINAZZOLA R. HONDA 2'04.872	137	ZAMBELLI M. YAMAHA 2'04.678	112	SARTORI N. KAWASAKI 2'04.278
12°		11°		10°		9°	
129	STABILE M.G. HONDA 2'06.782	171	CAMPANILE A. HONDA 2'06.691	131	FERA S. HONDA 2'06.265	204	ROSSI A. YAMAHA 2'05.373
16°		15°		14°		13°	
152	TORRETTA R. YAMAHA 2'07.171	776	LA LICATA M. YAMAHA 2'07.150	87	GALASSO M. YAMAHA 2'07.106	69	TICINI G. YAMAHA 2'06.793
20°		19°		18°		17°	
48	ABBRUCIATI L. YAMAHA 2'07.580	336	PELLEGRINI A. KAWASAKI 2'07.506	279	MAGGIONI S. YAMAHA 2'07.482	6	CAMILLETTI A. YAMAHA 2'07.230
24°		23°		22°		21°	
70	MARZOCCHI A. HONDA 2'08.890	12	BIANCHINI N. YAMAHA 2'08.344	93	PARIGI M. YAMAHA 2'07.877	128	ZOPPEDDU F. YAMAHA 2'07.606
28°		27°		26°		25°	
230	BERTON M. YAMAHA 2'09.483	286	AMICI G. YAMAHA 2'09.145	241	BEGHI R. HONDA 2'09.042	55	ORSINI P.E. YAMAHA 2'08.896
32°		31°		30°		29°	
147	UGLIA F. YAMAHA R6 2'11.952	141	GABRIELLI D. YAMAHA 2'11.622	219	CHIAVUZZI A. SUZUKI 2'10.393	123	SASSI F. YAMAHA 2'09.694
36°		35°		34°		33°	
25	CLIVIO A. YAMAHA 2'16.134	163	RENZI A. SUZUKI 2'15.951	169	PINNA A. HONDA 2'15.411	136	ZUCCONI D. HONDA 2'13.563
37°						37°	
						267	
						CIMA M. YAMAHA 2'16.531	



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA FMI - TROFEO ITALIANO AMATORI 2010

CLASSE 600 PRO



CLASSIFICA GARA PER CATEGORIA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

OVER 35

1	35	SANGIORGI G.	OV35	PORTA NUOVA	HONDA	9	18'38.306	151.960 Km/h	262.7	2'02.464	6
2	666	LEONI F.	OV35	SCANDIANO	YAMAHA	9	18'50.513	12.207	260.2	2'04.327	6
3	137	ZAMBELLI M.	OV35	BIASSONO	YAMAHA	9	18'50.646	12.340	262.1	2'03.574	8
4	112	SARTORI N.	OV35	POMPONE	KAWASAKI	9	18'50.751	12.445	253.5	2'04.148	2
5	129	STABILE M.G.	OV35	LA BALZANA	HONDA	9	18'59.168	20.862	254.7	2'04.663	6
6	70	MARZOCCHI A.	OV35	BOCCIA	HONDA	9	19'37.048	58.742	250.5	2'08.612	8
7	12	BIANCHINI N.	OV35	FIRENZE	YAMAHA	9	19'37.882	59.576	257.7	2'08.125	9
8	141	GABRIELLI D.	OV35	TEAM CIVITA	YAMAHA	9	19'54.885	1'16.579	248.2	2'10.279	2

OVER 40

1	154	MERCANTE B.	OV40	INFOPISTA TE	HONDA	9	18'41.428	151.537 Km/h	256.5	2'03.158	4
2	48	ABBRUCIATI L.	OV40	OCCHIO DEL G	YAMAHA	9	19'09.159	27.731	252.9	2'06.210	9
3	93	PARIGI M.	OV40	GM TEAM	YAMAHA	9	19'31.945	50.517	254.7	2'07.383	6
4	123	SASSI F.	OV40	SCANDIANO	YAMAHA	9	19'34.656	53.228	251.1	2'08.944	8
5	219	CHIAVUZZI A.	OV40	IL CENTAURO	SUZUKI	9	19'37.348	55.920	262.1	2'08.682	2
6	55	ORSINI P.E.	OV40	MOTO DOMANI	YAMAHA	9	19'37.468	56.040	258.3	2'08.373	7

NON CLASSIFICATI

RIT	69	TICINI G.	OV40	FIRENZE	YAMAHA	2	4'16.098	7 GIRI	252.3	2'04.926	2
RIT	241	BEGHI R.	OV40	MOTOLAMPEGGI	HONDA	2	4'25.668	7 GIRI	250.5	2'08.950	2

SEMISTOCK

1	86	SERENI P.		AUTODROMO UM	YAMAHA	9	18'38.288	151.962 Km/h	255.3	2'02.682	9
2	666	LEONI F.	OV35	SCANDIANO	YAMAHA	9	18'50.513	12.225	260.2	2'04.327	6
3	112	SARTORI N.	OV35	POMPONE	KAWASAKI	9	18'50.751	12.463	253.5	2'04.148	2
4	152	TORRETTA R.		EUROPA	YAMAHA	9	19'04.874	26.586	261.5	2'05.166	9
5	171	CAMPANILE A.		TEAM CIVITA	HONDA	9	19'06.449	28.161	250.0	2'05.604	5
6	6	CAMILLETTI A.		ANCONA	YAMAHA	9	19'06.477	28.189	261.5	2'04.808	7
7	48	ABBRUCIATI L.	OV40	OCCHIO DEL G	YAMAHA	9	19'09.159	30.871	252.9	2'06.210	9
8	776	LA LICATA M.		DUCA DI YAMA	YAMAHA	9	19'21.049	42.761	257.1	2'07.141	6
9	123	SASSI F.	OV40	SCANDIANO	YAMAHA	9	19'34.656	56.368	251.1	2'08.944	8
10	230	BERTON M.		INFOPISTA TE	YAMAHA	9	19'34.703	56.415	252.9	2'07.551	9
11	147	UGLIA F.		MASSAPICO	YAMAHA R6	9	19'36.145	57.857	251.7	2'08.246	8
12	70	MARZOCCHI A.	OV35	BOCCIA	HONDA	9	19'37.048	58.760	250.5	2'08.612	8
13	55	ORSINI P.E.	OV40	MOTO DOMANI	YAMAHA	9	19'37.468	59.180	258.3	2'08.373	7
14	12	BIANCHINI N.	OV35	FIRENZE	YAMAHA	9	19'37.882	59.594	257.7	2'08.125	9
15	141	GABRIELLI D.	OV35	TEAM CIVITA	YAMAHA	9	19'54.885	1'16.597	248.2	2'10.279	2
16	136	ZUCCONI D.		EURO CLUB PO	HONDA	9	20'13.986	1'35.698	243.2	2'12.983	3

NON CLASSIFICATI

RIT	178	LORIGA A.		AUTODROMO DI	YAMAHA	3	6'19.421	6 GIRI	253.5	2'04.321	3
RIT	69	TICINI G.	OV40	FIRENZE	YAMAHA	2	4'16.098	7 GIRI	252.3	2'04.926	2
RIT	241	BEGHI R.	OV40	MOTOLAMPEGGI	HONDA	2	4'25.668	7 GIRI	250.5	2'08.950	2

WILD CARD

1	204	ROSSI A.	WILD	FERMIGNANESE	YAMAHA	9	18'52.639	150.037 Km/h	256.5	2'04.712	5
2	279	MAGGIONI S.	WILD	LA PATTUGLIA	YAMAHA	9	18'58.445	5.806	258.9	2'05.208	2
3	336	PELLEGRINI A.	WILD	MOTOXRACING	KAWASAKI	9	19'03.519	10.880	259.6	2'04.823	2
4	267	CIMA M.	WILD	ALEF	YAMAHA	9	19'04.675	12.036	264.7	2'04.454	6
5	128	ZOPPEDDU F.	WILD	FIRENZE	YAMAHA	9	19'31.852	39.213	257.7	2'07.322	4
6	163	RENZI A.	WILD	OLIVARI RAPA	SUZUKI	9	20'20.185	1'27.546	248.8	2'13.478	2







AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI - TROFEO ITALIANO AMATORI 2010
CLASSE 600 PRO



RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	PROVA 1	PROVA 2	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	86	SERENI P.		AUTODROMO UM	YAMAHA		2'13.137	2'03.328	2'03.328	153.103	15
2	178	LORIGA A.		AUTODROMO DI	YAMAHA		2'09.053	2'03.710	2'03.710	0.382 152.631	13
3	35	SANGIORGI G.	OV35	PORTA NUOVA	HONDA		2'10.768	2'03.798	2'03.798	0.470 152.522	14
4	154	MERCANTE B.	OV40	INFOPISTA TE	HONDA		2'13.405	2'04.045	2'04.045	0.717 152.218	15
5	112	SARTORI N.	OV35	POMPONE	KAWASAKI		2'08.055	2'04.278	2'04.278	0.950 151.933	16
6	137	ZAMBELLI M.	OV35	BIASSONO	YAMAHA		2'18.084	2'04.678	2'04.678	1.350 151.446	14
7	24	SPINAZZOLA R.		FIRENZE	HONDA		2'18.216	2'04.872	2'04.872	1.544 151.210	13
8	666	LEONI F.	OV35	SCANDIANO	YAMAHA		2'15.263	2'05.338	2'05.338	2.010 150.648	13
9	204	ROSSI A.	WILD	FERMIGNANESE	YAMAHA		N.Q.	2'05.373	2'05.373	2.045 150.606	8
10	131	FERA S.		SUDUERUOTE	HONDA		2'17.856	2'06.265	2'06.265	2.937 149.542	14
11	171	CAMPANILE A.		TEAM CIVITA	HONDA		2'16.602	2'06.691	2'06.691	3.363 149.039	13
12	129	STABILE M.G.	OV35	LA BALZANA	HONDA		2'20.973	2'06.782	2'06.782	3.454 148.932	15
13	69	TICINI G.	OV40	FIRENZE	YAMAHA		2'13.485	2'06.793	2'06.793	3.465 148.919	15
14	87	GALASSO M.		G. AGOSTINI	YAMAHA		2'34.385	2'07.106	2'07.106	3.778 148.553	11
15	776	LA LICATA M.		DUCA DI YAMA	YAMAHA		2'17.125	2'07.150	2'07.150	3.822 148.501	14
16	152	TORRETTA R.		EUROPA	YAMAHA		N.Q.	2'07.171	2'07.171	3.843 148.477	6
17	6	CAMILLETTI A.		ANCONA	YAMAHA		2'18.287	2'07.230	2'07.230	3.902 148.408	14
18	279	MAGGIONI S.	WILD	LA PATTUGLIA	YAMAHA		2'11.870	2'07.482	2'07.482	4.154 148.115	14
19	336	PELLEGRINI A.	WILD	MOTOXRACING	KAWASAKI		2'14.382	2'07.506	2'07.506	4.178 148.087	12
20	48	ABBRUCIATI L.	OV40	OCCHIO DEL G	YAMAHA		2'20.267	2'07.580	2'07.580	4.252 148.001	15
21	128	ZOPPEDDU F.	WILD	FIRENZE	YAMAHA		2'19.459	2'07.606	2'07.606	4.278 147.971	14
22	93	PARIGI M.	OV40	GM TEAM	YAMAHA		2'24.130	2'07.877	2'07.877	4.549 147.657	13
23	12	BIANCHINI N.	OV35	FIRENZE	YAMAHA		N.Q.	2'08.344	2'08.344	5.016 147.120	8
24	70	MARZOCCHI A.	OV35	BOCCIA	HONDA		2'18.537	2'08.890	2'08.890	5.562 146.497	13
25	55	ORSINI P.E.	OV40	MOTO DOMANI	YAMAHA		2'21.927	2'08.896	2'08.896	5.568 146.490	14
26	241	BEGHI R.	OV40	MOTOLAMPEGGI	HONDA		2'12.860	2'09.042	2'09.042	5.714 146.324	13
27	286	AMICI G.		BIKERS ISLAN	YAMAHA		2'18.254	2'09.145	2'09.145	5.817 146.207	13
28	230	BERTON M.		INFOPISTA TE	YAMAHA		2'15.880	2'09.483	2'09.483	6.155 145.826	15
29	123	SASSI F.	OV40	SCANDIANO	YAMAHA		2'21.823	2'09.694	2'09.694	6.366 145.588	16
30	219	CHIAVUZZI A.	OV40	IL CENTAURO	SUZUKI		2'28.619	2'10.393	2'10.393	7.065 144.808	11
31	141	GABRIELLI D.	OV35	TEAM CIVITA	YAMAHA		2'22.960	2'11.622	2'11.622	8.294 143.456	11
32	147	UGLIA F.		MASSAPICO	YAMAHA R6		2'23.191	2'11.952	2'11.952	8.624 143.097	13
33	136	ZUCCONI D.		EURO CLUB PO	HONDA		2'28.980	2'13.563	2'13.563	10.235 141.371	15
34	169	PINNA A.		MOTO STORICH	HONDA		2'15.411	N.Q.	2'15.411	12.083 139.442	5
35	163	RENZI A.	WILD	OLIVARI RAPA	SUZUKI		2'30.591	2'15.951	2'15.951	12.623 138.888	11
36	25	CLIVIO A.		SCUDERIA LAR	YAMAHA		2'16.134	N.Q.	2'16.134	12.806 138.701	4
37	267	CIMA M.	WILD	ALEF	YAMAHA		2'16.531	N.Q.	2'16.531	13.203 138.298	3



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI - TROFEO ITALIANO AMATORI 2010
CLASSE 600 PRO



CLASSIFICA GARA

PER CATEGORIA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

OVER 35

1	35	SANGIORGI G.	OV35	PORTA NUOVA	HONDA		9	18'38.306	151.960 Km/h	262.7	2'02.464	6
2	666	LEONI F.	OV35	SCANDIANO	YAMAHA		9	18'50.513	12.207	260.2	2'04.327	6
3	137	ZAMBELLI M.	OV35	BIASSONO	YAMAHA		9	18'50.646	12.340	262.1	2'03.574	8
4	112	SARTORI N.	OV35	POMPONE	KAWASAKI		9	18'50.751	12.445	253.5	2'04.148	2
5	129	STABILE M.G.	OV35	LA BALZANA	HONDA		9	18'59.168	20.862	254.7	2'04.663	6
6	70	MARZOCCHI A.	OV35	BOCCIA	HONDA		9	19'37.048	58.742	250.5	2'08.612	8
7	12	BIANCHINI N.	OV35	FIRENZE	YAMAHA		9	19'37.882	59.576	257.7	2'08.125	9
8	141	GABRIELLI D.	OV35	TEAM CIVITA	YAMAHA		9	19'54.885	1'16.579	248.2	2'10.279	2

OVER 40

1	154	MERCANTE B.	OV40	INFOPISTA TE	HONDA		9	18'41.428	151.537 Km/h	256.5	2'03.158	4
2	48	ABBRUCIATI L.	OV40	OCCHIO DEL G	YAMAHA		9	19'09.159	27.731	252.9	2'06.210	9
3	93	PARIGI M.	OV40	GM TEAM	YAMAHA		9	19'31.945	50.517	254.7	2'07.383	6
4	123	SASSI F.	OV40	SCANDIANO	YAMAHA		9	19'34.656	53.228	251.1	2'08.944	8
5	219	CHIAVUZZI A.	OV40	IL CENTAURO	SUZUKI		9	19'37.348	55.920	262.1	2'08.682	2
6	55	ORSINI P.E.	OV40	MOTO DOMANI	YAMAHA		9	19'37.468	56.040	258.3	2'08.373	7

NON CLASSIFICATI

RIT	69	TICINI G.	OV40	FIRENZE	YAMAHA		2	4'16.098	7 GIRI	252.3	2'04.926	2
RIT	241	BEGHI R.	OV40	MOTOLAMPEGGI	HONDA		2	4'25.668	7 GIRI	250.5	2'08.950	2

SEMISTOCK

1	86	SERENI P.		AUTODROMO UM	YAMAHA		9	18'38.288	151.962 Km/h	255.3	2'02.682	9
2	666	LEONI F.	OV35	SCANDIANO	YAMAHA		9	18'50.513	12.225	260.2	2'04.327	6
3	112	SARTORI N.	OV35	POMPONE	KAWASAKI		9	18'50.751	12.463	253.5	2'04.148	2
4	152	TORRETTA R.		EUROPA	YAMAHA		9	19'04.874	26.586	261.5	2'05.166	9
5	171	CAMPANILE A.		TEAM CIVITA	HONDA		9	19'06.449	28.161	250.0	2'05.604	5
6	6	CAMILLETTI A.		ANCONA	YAMAHA		9	19'06.477	28.189	261.5	2'04.808	7
7	48	ABBRUCIATI L.	OV40	OCCHIO DEL G	YAMAHA		9	19'09.159	30.871	252.9	2'06.210	9
8	776	LA LICATA M.		DUCA DI YAMA	YAMAHA		9	19'21.049	42.761	257.1	2'07.141	6
9	123	SASSI F.	OV40	SCANDIANO	YAMAHA		9	19'34.656	56.368	251.1	2'08.944	8
10	230	BERTON M.		INFOPISTA TE	YAMAHA		9	19'34.703	56.415	252.9	2'07.551	9
11	147	UGLIA F.		MASSAPICO	YAMAHA R6		9	19'36.145	57.857	251.7	2'08.246	8
12	70	MARZOCCHI A.	OV35	BOCCIA	HONDA		9	19'37.048	58.760	250.5	2'08.612	8
13	55	ORSINI P.E.	OV40	MOTO DOMANI	YAMAHA		9	19'37.468	59.180	258.3	2'08.373	7
14	12	BIANCHINI N.	OV35	FIRENZE	YAMAHA		9	19'37.882	59.594	257.7	2'08.125	9
15	141	GABRIELLI D.	OV35	TEAM CIVITA	YAMAHA		9	19'54.885	1'16.597	248.2	2'10.279	2
16	136	ZUCCONI D.		EURO CLUB PO	HONDA		9	20'13.986	1'35.698	243.2	2'12.983	3

NON CLASSIFICATI

RIT	178	LORIGA A.		AUTODROMO DI	YAMAHA		3	6'19.421	6 GIRI	253.5	2'04.321	3
RIT	69	TICINI G.	OV40	FIRENZE	YAMAHA		2	4'16.098	7 GIRI	252.3	2'04.926	2
RIT	241	BEGHI R.	OV40	MOTOLAMPEGGI	HONDA		2	4'25.668	7 GIRI	250.5	2'08.950	2

WILD CARD

1	204	ROSSI A.	WILD	FERMIGNANESE	YAMAHA		9	18'52.639	150.037 Km/h	256.5	2'04.712	5
2	279	MAGGIONI S.	WILD	LA PATTUGLIA	YAMAHA		9	18'58.445	5.806	258.9	2'05.208	2
3	336	PELLEGRINI A.	WILD	MOTOXRACING	KAWASAKI		9	19'03.519	10.880	259.6	2'04.823	2
4	267	CIMA M.	WILD	ALEF	YAMAHA		9	19'04.675	12.036	264.7	2'04.454	6
5	128	ZOPPEDDU F.	WILD	FIRENZE	YAMAHA		9	19'31.852	39.213	257.7	2'07.322	4
6	163	RENZI A.	WILD	OLIVARI RAPA	SUZUKI		9	20'20.185	1'27.546	248.8	2'13.478	2







Trofeo Italiano Amatori

Classifica Generale 600 Pro Assoluta

Piazz	# di gara	Nominativo	Moto	Team	Totale	Misano	Vallelunga	Franciacorta	Mugello	Mugello
1	25	Clivio Alessandro	Yamaha R6	SCUDERIA LARIANA SB	810	250	110	250	200	
2	86	Sereni Paride	Yamaha R6	BEVILACQUA CORSE	600			160	250	250
3	154	Mercante Bruno	Honda CBR600-RR	INFOPISTA TEAM	640	130	100	90	160	160
4	87	Galasso Mirko	Yamaha R6	TEAM GALASSO	590	60	160	200	90	80
5	515	Pirrone Francesco	Yamaha R6		530	200	250	80		
6	666	Leoni Fabrizio	Yamaha R6	FF RACING TEAM	460	90	200		60	110
7	137	Zambelli Manuele	Yamaha R6	CRIS RACING	430		130	130	70	100
8	24	Spinazzola Riccardo	Honda CBR600-RR	SPEEDY BIKE RACING	420	100		60	130	130
9	169	Pinna Alessandro	Honda CBR600-RR	4K RACING TEAM	370	110	80	70	110	
10	112	Sartori Nicola	Kawasaki ZX6R	B-FAST	321	40	50	110	31	90
11	129	Stabile Michele	Honda CBR600-RR	LIL' DEVIL	320	80	70	50	50	70
12	35	Sangiorgi Gianpaolo	Honda CBR600-RR	SPEEDY BIKE RACING	300			100		200
13	178	Loriga Andrea	Yamaha R6	KILLER BIKE	293	160	33		100	
14	272	Torresi Gianluca	Yamaha R6	MOTOPASSIONE RACING	279	70	90	39	80	
15	776	La Licata Manuela	Yamaha R6	WOLF&FOX	188	50	36	32	33	37
16	171	Campanile Alessandro	Honda CBR600-RR	TEAM CIVITA RACING	183	29	34	33	37	50
17	48	Abbruciati Luca	Yamaha R6	TEAM PEGASO	161	36	23	30	34	38
18	230	Berton Massimo	Yamaha R6	INFOPISTA TEAM	153	30	24	38	28	33
19	152	Torretta Roberto	Yamaha R6		152	31	38		23	60
20	93	Parigi Massimo	Yamaha R6	GM TEAM	147	27	29	27	29	35
21	55	Orsini Egidio Paolo	Yamaha R6	DIAPO	144	20	31	34	30	29
22	69	Ticini Guido	Yamaha R6	TICIO RACING	140	33	37	31	39	

lunedì 27 settembre 2010

Pagina 1 di 2



Trofeo Italiano Amatori

Classifica Generale 600 Pro Semistok

Piazz	# di gara	Nominativo	Moto	Team	Totale	Misano	Vallelunga	Franciacorta	Mugello	Mugello
1	86	Sereni Paride	Yamaha R6	BEVILACQUA CORSE	750			250	250	250
2	666	Leoni Fabrizio	Yamaha R6	FF RACING TEAM	720	160	200		160	200
3	112	Sartori Nicola	Kawasaki ZX6R	B-FAST	680	110	160	200	50	160
4	515	Pirrone Francesco	Yamaha R6		660	250	250	160		
5	178	Loriga Andrea	Yamaha R6	KILLER BIKE	470	200	70		200	
6	776	La Licata Manuela	Yamaha R6	WOLF&FOX	440	130	90	70	70	80
7	171	Campanile Alessandro	Honda CBR600-RR	TEAM CIVITA RACING	408	38	80	80	100	110
8	69	Ticini Guido	Yamaha R6	TICIO RACING	340	50	100	60	130	
9	48	Abbruciati Luca	Yamaha R6	TEAM PEGASO	335	80	35	50	80	90
10	152	Torretta Roberto	Yamaha R6		315	40	110		35	130
11	230	Berton Massimo	Yamaha R6	INFOPISTA TEAM	304	39	36	130	39	60
12	94	Faggioli Alessio	Yamaha R6	TEAM GUADAGNO	272	70	130	35	37	
13	55	Orsini Egidio Paolo	Yamaha R6	DIAPO	251	32	50	90	40	39
14	166	Guzzonato Alberto	Yamaha R6	T-REX TEAM	249	100		39	110	
15	6	Camilletti Andrea	Suzuki GSX-R 600	TEAM PEGASO	239		39	40	60	100
16	123	Sassi Fausto	Yamaha R6	FF RACING TEAM	233	37		36	90	70
17	12	Bianchini Nicola	Yamaha R6	GM TEAM	190	36	40	38	38	38
18	241	Beghi Roberto	Honda CBR600-RR		170		60	110		
19	147	Ugilia Francesco	Yamaha R6	TEAM BRUNETTI MOTC	159	34	38	37		50
20	70	Marzocchi Antonio	Honda CBR600-RR	TEAM MARZEGLIA RACING	140			100		40
21	141	Gabrielli Davide	Yamaha R6	TEAM CIVITA RACING	104	33		34		37
22	234	Bizzarri Stefano	Yamaha R6		90	90				

lunedì 27 settembre 2010

Pagina 1 di 2





Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO



Federazione
Motociclistica
Italiana

COPPA ITALIA VELOCITÀ 2010 TROFEO FEMMINILE FMI



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	76	LA LICATA M.	MET	VUEFFE CORSE	YAMAHA	600 STK	10	18'02.455	136.689 Km/h			1'46.787 5
2	51	BIANCHI R.	MET	SCUOLA FEDER	YAMAHA	600 STK	10	18'26.662	24.207			1'49.560 3
3	44	PELUSO C.	PIR	BIASSONO	HONDA	600 STK	10	18'31.706	29.251			1'49.291 7
4	5	MARCHETTI L.	MET	LD	SUZUKI	1000 STK	10	18'42.837	40.382			1'49.580 5
5	19	CORDIOLI L.	DUN	CARPI RACING	BIMOTA	1000 STK	10	18'45.471	43.016			1'50.736 7
6	111	GOLA M.V.	MET	VUEFFE CORSE	KAWASAKI	600 STK	10	19'24.715	1'22.260			1'54.762 9
7	14	TERAN A.	DUN	DANIEL BONAR	YAMAHA	600 STK	10	19'24.744	1'22.289			1'52.848 2
8	26	SPERANZA F.	MET	VA.LE.MA. RA	HONDA	600 STK	10	19'25.147	1'22.692			1'53.631 8
9	74	CHIMA S.	PIR	CIVITAVECCHI	YAMAHA	600 STK	10	19'34.688	1'32.233			1'55.036 5
10	12	ZAGHINI S.	PIR	R. PASOLINI	YAMAHA	600 STK	10	19'44.310	1'41.855			1'55.359 5
11	71	VENTURI A.	DUN	LA FORTEZZA	SUZUKI	600 STK	10	19'48.902	1'46.447			1'56.301 4
12	16	NUTI C.	MET	DERAPASSION	HONDA	600 STK	9	18'02.496	1 GIRO			1'57.161 5
13	25	FERRARI M.	PIR	MM RACING FE	KAWASAKI	600 STK	9	18'04.903	1 GIRO			1'58.653 7
14	8	RAMPOLLA V.	PIR	ERBA	HONDA	600 STK	9	18'07.326	1 GIRO			1'57.374 5
15	7	MARONGIU L.	MET	VERONA	YAMAHA	600 STK	9	18'07.846	1 GIRO			1'57.971 8
16	6	GAMBARDELLA A.	PIR	SCUOLA FEDER	YAMAHA	1000 STK	9	18'37.590	1 GIRO			2'01.530 4

NON CLASSIFICATI

RIT	99	MAROLO G.	PIR	ALAN MONTI	HONDA	600 STK	9	16'54.040	1 GIRO			1'50.306 8
RIT	15	FALZONI A.	DUN	RAVENNA	YAMAHA	600 STK	8	14'25.573	2 GIRI			1'46.873 5
RIT	97	MARCHESI M.L.	MET	DANIEL BONAR	HONDA	600 STK	5	9'54.894	5 GIRI			1'56.718 5
RIT	39	ATZORI G.	DUN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STK	1	2'05.557	9 GIRI			

GIRO VELOCE	5°	LA LICATA Manuela	1'46.787	138.556Km/h
-------------	----	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:08

ORA FINE () 17:28

CAMPAGNANO DI ROMA, 10-11-12 SETTEMBRE 2010

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Sportitalia

I campionati regionali

Velocità a Valtellunga



SOTTO, MARTINA FRATONI (30) DAVANTI AD ANDREA ZANELLA. SOPRA, MANUELA LA LICATA (76) E LORENZO SEGONI (52) DAVANTI A TUTTI NEL TROFEO SUZUKI. IN ALTO, DI FIANCO AL TITOLO, LUCA OPPEDISANO, CHE HA CONQUISTATO LA COPPA ITALIA.



CAMPAGNANO - Ci sono voluti quattro giorni per sapere il nome del vincitore della Coppa Italia di quest'anno. Tutti ne sono serviti al Giudice Unico Federale per esaminare il reclamo presentato da Luca Oppedisano contro Manuel Tatasciari. Oppedisano si era presentato al via dell'ultima prova, a Valtellunga, primo in classifica, ma in gara era caduto. Tatasciari invece aveva vinto, portandosi a casa la Coppa. Trofeo che ha dovuto poi restituire dopo che il reclamo per "irregolarità tecniche" è stato accolto e lui escluso dall'ordine d'arrivo.

NEL CHALLENGE Kawasaki vince Lorenzo De Simone, terzo al traguardo, ma il titolo va a Benito Tarantino, secondo sul podio. L'esordio del Trofeo Femminile FMI in prova unica ha visto la vittoria di Manuela La Licata, trentaquattrenne di Nuoro, che ha duellato a lungo con Alessia Falzoni, insabbiata poi al penultimo passaggio al "Serraforo" nel tentativo di andare al comando.

Seconda la sedicenne bolognese Rebecca Bianchi davanti a Cristina Peluso, rientrata dopo due stagioni. Quarta, ma prima delle Stock 1000, Latizia Marchetti.

Nel Trofeo Moriwaki 250, davanti a Carlo Fiorani di Honda Europa e Genesio Bevilacqua del Trium Althea, Martina Fratoni ha messo a segno la terza vittoria assoluta, ma per via di uno "zero" rimediato a Misano il titolo è andato ad Andrea Zanella, secondo in gara per due decimi. Luca Fabrizio, fratello di Miché, ha vinto gara e titolo nella Pro-GP su Metrakit, e ha dedicato il successo a Peter Lenz e Shoya Tomizawa.

Nel penultimo round della Gladius Cup Lorenzo Segoni ha colto la quinta vittoria consecutiva aggiudicandosi la stagione con una gara d'anticipo.



po. Con un secondo posto alle spalle di Paschiera, il fiorentino conquisterà poco dopo anche il titolo della Honda Hornet. Sebastiano "Nuovo" Zierbo vince la gara della CBR 600, mentre il trofeo va a Diego Bugnoli: nella Honda RS 125 Cup il bolognese attribuisce la vittoria a Marco Faccari, che si aggiudica la stagione.

Nel Kawasaki Ninja 600, Marco Morreale vince la gara. Roberto Antonello il trofeo a la over 30, i titoli under e over 25 vanno a Mariotti e Spigariol, l'over 40 a Casini, la Ladies a Sharon Mermel. Nella 250 Junior Trophy, gara a Lorenzo De Simone e titolo a Benito Tarantino. Come nel Challenge Kawasaki della Coppa Italia, nella Stock, gara a Francesco Magro, titolo a Federico Massa, Monica Ferrari vince la classifica Ladies.

Nel Trofeo Metzeler 600, alla wild card Celestini la gara, a Simone Fornasari il trofeo e il giro veloce, nella 1000 Emanuele Russo su Ducati ha vinto davanti alla BMW di Stefano Cordara, primo della Stock.

A Francesco Sciacca il trofeo "Open", a Simone Rinaldi il titolo nella Stock 1000.

Fiammetta La Guidara

Coppa Italia 125 Sport, Campionato Femminile di Velocità, Trofeo Moriwaki 250 AT, Italia Pro-GP, Suzuki Gladius, Honda RS 125, CBR 600 e Hornet, Kawasaki Ninja 250 e 600, Metzeler 600, 1000 Stock e Open - Direttore di gara: Maurizio Orsola - Meteo: sereno

125 SP-1 Martovani (Aprilia) 10 giri gara a 61'17.0 km/h a 11'29'49.5. **2.** De Simone (Kawasaki) a 6'18.2. **3.** Giacomini (Aprilia) a 1'32.9. **4.** Benini (Aprilia) a 12'42.0. **5.** Rinaldi (Aprilia) a 12'10.9. **6.** Tarantino (Kawasaki) a 13'18.7. **7.** Costa (Aprilia) a 12'27.9. **8.** Gatti (Aprilia) a 12'37.1. **9.** Bastianelli (Aprilia) a 14'04.4. **10.** Cavalli (Kawasaki) a 15'21.9. **11.** Spadola (Aprilia) a 15'37.2. **12.** Veronesi (Aprilia) a 15'42.0. **13.** Trammarini (Aprilia) a 16'00.6. **14.** De Pretto (Kawasaki) a 17'14.2. **15.** Brignoli (Aprilia) a 26'11.7. **16.** Preziosa (Aprilia) a 30'13.2. **17.** La Manna (Aprilia) a 30'22.1. **18.** Bonanni (Kawasaki) a 26'23.6. **19.** Benini (Aprilia) a 29'25.4. **20.** De Nigro (Aprilia) a 42'32.8. **21.** Besini (Aprilia) a 44'28.8. **22.** Crispino (Aprilia) a 51'40.3. **23.** De Vincentis (Aprilia) a 1'03'32.9.

TROFEO MORIWAKI 250 AT: 1. Frantoni (giro a 12'32'09.0 alla media di 127,380 km/h). **2.** Zanella a 0'40.7. **3.** Carbone a 1'11.8. **4.** Bottani a 1'44.2. **5.** Giordani a 1'73.1. **6.** Ariani a 1'91.0. **7.** Del Piano a 12'44.0. **8.** Cangi a 25'40.7. **9.** Fabrizio a 31'10.4. **10.** La Gangada a 32'72.6. **11.** Libanelli a 42'20.7. **12.** Fasanella a 42'49.8. **13.** Antonelli a 43'24.0. **14.** Fedi a 47'70.4. **15.** Monaco a 47'75.4. **16.** Simoni a 1'20'10.0. **17.** Aurili a 1'21.0.

TROFEO KAWASAKI 250: 1. De Simone (giro a 11'37'14.0 alla media di 125,404 km/h). **2.** Tarantino a 0'18.3. **3.** Mazzola a 5'14.0. **4.** Cavalli a 7'13.2. **5.** Bassani a 7'19.0. **6.** De Pretto a 25'39.9. **7.** Magro a 32'54.4. **8.** Massa a 44'30.9. **9.** Balestrato a 50'45.0. **10.** Pugani a 51'19.2. **11.** Di Giacinto a 51'19.4. **12.** Rossi a 51'44.0. **13.** Rocca a 1'00'13.0. **14.** Levine a 1'18'32.0. **15.** Cavalli M. a 1'24'39.3. **16.** Neta a 1'24'59.0. **17.** Sereno a 1'49'75.7. **18.** Ferrari a 1'52'08.9. **19.** Carcano a 1'52'36.7. **20.** De Simone a 1'54'40.0.

TROFEO KAWASAKI 600: 1. Morreale (giro a 17'15'59.6 alla media di 142,874 km/h). **2.** Antonello a 0'54.7. **3.** Tasciari a 11'46.5. **4.** Mariotti a 12'11.1. **5.** Gaidas a 17'54.1. **6.** Ferroni a 19'07.1. **7.** Le Bartolo a 22'50.8. **8.** Valzasso a 23'32.6. **9.** Mantia a 25'81.9. **10.** Casini a 40'79.5. **11.** Trisani a 45'30.0. **12.** Spigariol a 47'49.1. **13.** Trisario a 48'11.1. **14.** Guerriero a 54'36.7. **15.** Viscenzi a 54'51.8. **16.** Bertolini a 57'42.6. **17.** Zanni a 58'42.1. **18.** Sorni a 59'07.7. **19.** Boarotto a 1'08'79.8. **20.** Carri a 1'09'14.3. **21.** Giangrande a 1'11'48.0. **22.** Almeri a 1'25'72.4. **23.** Stoppini a 1'31.0. **24.** Di Gennaro a 1'31.0.

TROFEO SUZUKI: 1. Segoni (giro a 18'57'77.5 alla media di 130,043 km/h). **2.** Maragoni a 0'29.0. **3.** Valentini a 10'51.2. **4.** Donati a 14'72.1. **5.** Trimarco a 14'74.4. **6.** Cavalli a 40'40.7. **7.** Brogini a 1'04'32.0. **8.** Natali a 1'10'33.9. **9.** Tattalanda a 1'35'24.0. **10.** Miraglia a 1'36.0.

TROFEO METZELER 1000: 1. Russo (giro a 17'28'10.4 alla media di 141,871 km/h). **2.** Cordari a 2'08.0. **3.** Pilla a 4'19.9. **4.** Rinaldi a 7'21.5. **5.** Sciacca a 14'11.6. **6.** Bottari a 22'77.0. **7.** Scarpato a 25'24.8. **8.** Marsella a 27'72.7. **9.** Agnelli a 42'49.8. **10.** Tiganzi a 41'16.1. **11.** Andolfatto a 42'37.1. **12.** Marchetti a 52'42.3. **13.** De Luca a 55'74.9. **14.** Fucci a 58'04.1. **15.** Scatena a 1'12'30.4. **16.** Rapuzzi a 1'27'20.7. **17.** Fanti a 1'22'43.1.

METZELER 600: 1. Celestini (Rinaldi) (giro a 17'25'99.1 alla media di 141,454 km/h). **2.** Farnasari (Rinaldi) a 0'54.6. **3.** Manari (Rinaldi) a 11'27.1. **4.** Mantia (Rinaldi) a 14'83.2. **5.** Cecchi (Rinaldi) a 15'80.0. **6.** Desai (Rinaldi) a 17'14.2. **7.** Cannizzaro (Rinaldi) a 18'12.7. **8.** Legagnoli (Rinaldi) a 24'52.3. **9.** Cacciari (Rinaldi) a 27'19.9. **10.** D'Angeli (Rinaldi) a 29'49.8. **11.** Temporini (Rinaldi) a 34'75.0. **12.** Benelli (Rinaldi) a 34'54.3. **13.** Casale (Rinaldi) a 38'80.1. **14.** Zarbo (Rinaldi) a 42'54.7. **15.** Tommasini (Rinaldi) a 45'84.2. **16.** Quirio (Rinaldi) a 54'44.8. **17.** Corvetti (Rinaldi) a 54'74.8. **18.** Anastasia (Rinaldi) a 55'42.6. **19.** Battistini (Rinaldi) a 56'19.0. **20.** Ottani (Rinaldi) a 1'00'39.4. **21.** Aiello (Rinaldi) a 1'11'72.7. **22.** Serino (Rinaldi) a 1'14'11.6. **23.** D'Andrea (Rinaldi) a 1'20'23.1. **24.** Co-



Altro su Misano...

Ticket. Il costo del biglietto della domenica è di 20 euro (ridotto a 15 per donne, under 18, tesserati FMI e gratis per gli under 14).

Sabatissimo. Come sempre tanti gli appuntamenti di sabato: dalle 18 circa, sessione autografi con i piloti, un mare di gadget per il pubblico e infine le premiazioni delle Pole Position di giornata.

Dalle ore 21, grande spettacolo by Comunikando con la musica di Al Senora e del Gruppo Mat e la comicità di Max Pierboni. Gran chiusura con DJ set.

"Fit Walk". domenica dalle 13 circa, il pubblico potrà camminare in pit lane, revisionare e fotografare i piloti, ricevendo tanti gadget e simpatici omaggi da parte dei Team del CIV.

Goal. Anche nel paddock di Misano protagonista la stocche del biliardino dei professionisti dell'International Champion Cup; insieme a loro anche il Campionato Italiano Amatori che nei round precedenti ha raccolto una vera folla di partecipanti. Divertimento assicurato e ricchi premi in palio. Info e programmi su www.fmi.it

Premio. Due Ruote/Motorline premierà il pilota autore del giro più veloce in gara della Stock 600. Inoltre nel paddock sarà presente il gazebo personalizzato dove verranno distribuite le copie di Due Ruote e XOffroad.

Insieme. La partnership tra FMI e Infront Sport&Media consentirà ai tesserati FMI di ottenere uno sconto del 10% sui biglietti degli eventi italiani del WSBK 2010 e alle migliaia di spettatori del campionato mondiale di entrare al CIV con il biglietto ridotto.

Charity. Sarà ancora la Fondazione per la Ricerca sulla Fibrosi Cistica il charity partner del CIV 2010. Il ricavato delle t-shirt ufficiali sarà devoluto alla FFC. A Misano saranno in vendita anche i cappellini e i simpatici braccialetti colorati.

Apertura Media

sky (ch 226 Sky, DT e live streaming) trasmetterà domenica, in diretta dalle 13.50, le classi Superbike, 125 Gp e 600 del Round 6. In settimana la diretta delle due Stock.

sky (ch 218 Sky e DT) proporrà, sempre domenica live, dalle 16.35 circa la Stock 600 e la Stock 1000. Il martedì e mercoledì dalle 17 e dalle 24 la diretta delle altre classi.

mototv (ch 237 Sky) sarà ancora al fianco del CIV e trasmetterà il martedì dalle ore 19 tutte le gare del Round 6 di Misano.

Sport 1 (digitale terrestre, ch 227 bouquet SKY, bouquet Triv Set e live streaming) proporrà gli highlights delle gare della domenica.

CIV TV Totalmente rivisitato nel layout grafico e implementato nei contenuti, www.civ.tv è il vero portale della velocità in pista e "cuore" della sua comunicazione. News, interviste esclusive, foto, video e molto altro per raccontare il CIV e tutti gli altri eventi in pista del 2010.

RADIO MISANO radio ufficiale del round di Misano, accompagnerà la tappa con i primo evento nei giorni pre gara e lancerà un simpatico concorso per gli ascoltatori con in palio i biglietti omaggio per domenica e il giro di pista sulla Yamaha biposto.

il racconto del CIV 2009 è su ESPN Classic, visibile al canale 216 di Sky. Ben 70 i passaggi fino a novembre, tra le "prime visioni" dei sei round (ogni venerdì fino all'8 ottobre alle ore 19.30) e le numerose repliche.

Newsletter Feed & mobile

Sul sito ufficiale è possibile iscriversi alla Newsletter (<http://www.civ.tv/newsletter.asp>) per restare aggiornati su tutte l'attività della Velocità 2010. Inoltre, con i Feed RSS (<http://feeds.feedburner.com/civ>), si possono ricevere in automatico, ogni 24 ore, le news del sito nella propria casella di posta elettronica, oppure visualizzate in una serie di lettori. Infine, tutte le notizie di Civ sono anche sul cellulare, all'indirizzo www.civ.tv/mobile.



La Licata firma il Trofeo Femminile FMI

Manuela La Licata, su Yamaha, ha conquistato sul circuito "Piero Taruffi" di Vallelunga la vittoria nella prima edizione del Trofeo Femminile FMI.

La 34enne sarda ha guidato il gruppo sin dalla partenza in compagnia di Alessia Falzoni, altra protagonista delle prove, su Yamaha R6.

Le due ragazze hanno tenuto un ritmo indavolato e si sono giocate la vittoria fino all'inaspettato colpo di scena. Alla penultima tornata è infatti arrivata la caduta, senza conseguenze, della Falzoni, che però ha dovuto dire addio ai sogni di gloria. Per lei la consolazione di aver mostrato di essere una delle pilote da battere del panorama italiano.

"Non ero partita con l'idea di vincere, ho cercato di sbagliare il meno possibile e alla fine ho portato a casa una vittoria bellissima"

Manuela La Licata si è potuta involare indisturbata verso la più importante vittoria stagionale; insieme alla vincitrice sono salite sul podio la giovane romagnola Rebecca Bianchi e l'esperta toscana Cristina Peluso (vincitrice del Challenge Pirelli), rispettivamente seconda e terza su Yamaha ed Honda.

Ottima prova anche per Letizia Marchetti (Suzuki) e Lara Cordioli (terza su Bimota e prima del Challenge Dunlop) che completano la top five. Gola, Teran, Speranza, Chima e Zagheri chiudono tra le prime dieci.

"Non ero partita con l'idea di vincere - dice la vincitrice del Trofeo e anche del Challenge Metzeler - ma ho cercato di sbagliare il meno possibile e alla fine, dopo una splendida battaglia con un'avversaria tosta come la Falzoni, ho portato a casa una vittoria bellissima".



MOTO

Vallelunga, La Licata batte le favorite

Manuela La Licata sul trono delle motocicliste. La specialista della velocità cagliaritana domenica scorsa ha vinto a Vallelunga il trofeo nazionale, che si è disputato in gara unica.

Una splendida vittoria la sua, ottenuta in sella alla sua Yamaha R6 al termine di un duello all'ultimo sangue con la romagnola Alessia Falzoni. Quest'ultima quasi sino alla fine ha tenuto testa alla centauro che gareggia per il team toscano Vueffe. La Falzoni, costretta ad inseguire ha forzato troppo, è riuscita a superare Manuela che poi però ha trovato un nuovo sorpasso costringendo l'avversaria all'errore. La Falzoni

è scivolata nel penultimo giro, in una staccata, e La Licata ha concluso facilmente con 24 secondi sulla seconda classificata. Il successo, per quanto meritato, è giunto inatteso: le favorite della prova erano Cristina Peluso e Letizia Marchetti, che sono finite alle sue spalle.

Coadiuvata dallo staff formato da Fabrizio Franchini, il capo tecnico, Moreno Malaguti, meccanico, il manager Roberto Schena, dalla Vasar e dalla Print, Manuela si ripresenterà con lo stesso gruppo al via del prossimo trofeo. Questa volta con maggiore tranquillità e con qualche aiuto economico in più. (fe.fo.)

I trionfatori



La pista romana assegna il titolo femminile e quelli della maggior parte dei trofei monomarca e monogomma. Bella lotta finale, con qualche nome inedito in mezzo ai soliti mattatori

→ DI FEDERICO PORROZZI - FOTO GIANNINI

MTROFEO FEMMINILE FMI
anuela La Licata, su Yamaha, conquista la vittoria della prova unica che assegna il titolo riservato alle ragazze. La 34enne sarda fa sua una bellissima gara che l'ha vista al comando sin dalla partenza in compagnia di Alessia Falzoni, scivolata poi nel finale. Seconda chiude la giovane romagnola Rebecca Bianchi e terza l'esperta toscana Cristina

**SUPER
WHEELS**



RAGAZZE E RAGAZZINI
Il Trofeo Femminile FMI, corso in prova unica, vede trionfare Manuela La Licata (sopra). Sotto, la sempre aggressiva Lara Cordioli. A destra, l'eterno duello tra Stirpe (63) e Faccani nell'RS 125 Trophy premia il secondo, che esulta sul podio per la vittoria in gara e nel Trofeo (per un punto...).



TROFEO FEMMINILE FMI

- M. La Licata (Yamaha) a 18'02"455
- M.V. Gola (Kawasaki) a 1'22"260
- R. Bianchi (Yamaha) a 24"207
- A. Terani (Yamaha) a 1'22"289
- C. Peluso (Honda) a 29"251
- F. Speranza (Honda) a 1'22"692
- L. Marchetti (Suzuki) a 40"382
- S. Chima (Yamaha) a 1'32"233
- L. Cordioli (Bimota) a 43"016
- S. Zaghini (Yamaha) a 1'41"855

Giro veloce: La Licata, 1'46"787

→ TROFEI HONDA

Nella Honda Hornet Cup, Stefano Pacchiana rompe il dominio stagionale Segoni-Zerbo e fa sua la tappa. L'outsider di lusso vince al fotofinish davanti a Segoni mentre al terzo posto chiude Bentivogli. Il risultato per Segoni è comunque lo stesso: si aggiudica il titolo, mentre Zerbo paga lo stop di Misano e un anonimo ottavo posto sulla pista romana. Un risultato che però gli basta per conservare la posizione d'onore nella generale, ai danni di un Bentivogli altalenante. A giocarsi vittoria e titolo della Honda RS 125 Trophy sono invece

Davide Stirpe e Marco Faccani. La gara è spettacolare e incerta fino al traguardo, dove Faccani fa sua la tappa per soli 16 millesimi di secondo e si porta a casa anche la vittoria del trofeo 2010. Terza piazza per Coletti.

Emozioni anche nella CBR 600 RR Cup, che vede la vittoria di Sebastiano Zerbo sul lombardo Diego Giugovaz. A conquistare il titolo, però, è proprio quest'ultimo, pilota dell'Euroracing Tresoldi, che sale sul primo gradino assoluto grazie ai 20 punti ottenuti a Vallenga. Con loro, sul podio romano, anche Andrea Zappa.

HONDA RS 125GP TROPHY

- M. Faccani in 18'08"981
- A. Migno a 33"215
- D. Stirpe a 0"016
- N. Palluotto a 41"652
- M. Coletti a 2"849
- F. Villani a 1'24"248
- F. Caricasulo a 6"432
- L. Di Ciolo a 1'50"024
- A. Tucci a 6"518
- L. Tiveron a 1'57"252

Giro veloce: Faccani, 1'47"163

Peluso (vincitrice del Challenge Pirelli). Le tre pilote caratterizzano anche il podio riservato alla categoria 600. Ottima prova anche per Letizia Marchetti (Suzuki) e Lara Cordioli (quinta su Bimota e prima del Challenge Dunlop) che completano la top five assoluta e conquistano rispettivamente il primo e secondo posto della categoria 1000. Ad Alessandra Gambardella la terza posizione di questa speciale classifica.




VELOCITÀ
News
[Calendar 2010](#)
[Calendar specifici](#)
[Norme Sportive 2010](#)
[Regolamenti Trofei
2010](#)
[Classifiche 2010](#)
[R.A. 2010](#)
[Determinazioni CSN](#)
[Altri Documenti CIV](#)
[Altri Documenti
Femminile](#)
[Altri Documenti
Velocità in Salita](#)
[Altri Documenti MiniGp](#)
[Altri Documenti
Minimofo](#)
SPECIALITÀ
Specialità:

Velocità
Manuela La Licata vince a Vallengunga il Trofeo Femminile FMI


Manuela La Licata, su Yamaha, ha conquistato oggi sul circuito "Piero Taruffi" di Vallengunga la vittoria del Trofeo Femminile FMI.

LA SFIDA - La 34enne sarda ha fatto sua una bellissima gara che l'ha vista al comando sin dalla partenza in compagnia di Alessia Falzoni, altra protagonista delle prove in sella ad una Yamaha R6.

Le due ragazze hanno tenuto un ritmo indavolato sin dallo spegnimento del semaforo rosso e si sono giocate la vittoria fino all'atteso colpo di scena. Tutti si aspettavano infatti un arrivo in volata, ma alla penultima tornata è successo l'irreparabile con la

caduta senza conseguenze della Falzoni, che però ha dovuto dire addio anticipatamente ai sogni di gloria, dimostrando comunque di essere una delle pilote da battere del panorama italiano.

IL PODIO - Dopo il ko della Falzoni, Manuela La Licata si è potuta così involare indisturbata verso la più importante vittoria stagionale, salendo poi sul podio con la giovane romagnola Rebecca Bianchi e l'esperta toscana Cristina Peluso (vincitrice del Challenge Pirelli), rispettivamente seconda e terza su Yamaha ed Honda.

Ottima prova anche per Letizia Marchetti (Suzuki) e Lara Cordioli (terza su Bimota e prima del Challenge Dunlop) che completano la top five. Gola, Teran, Speranza, Chima e Zaghini chiudono tra le prime dieci.

LE PAROLE DELLA PROTAGONISTA - "Non ero partita con l'idea di vincere ma ho cercato di sbagliare il meno possibile e alla fine, dopo una splendida battaglia con un'avversaria tosta come la Falzoni, ho portato a casa una vittoria bellissima - dice la vincitrice del Trofeo e anche del Challenge Metzeler - ringrazio il mio team, gli sponsor e mia mamma. Il 2011? Il motociclismo è una grande passione ma non è il mio lavoro e per il futuro spero di trovare qualcuno che mi aiuti a correre e a divertirmi ancora".

ORDINE D'ARRIVO

1) M. LA LICATA (Yamaha) in 18'02.455; 2) R. BIANCHI a 24.207 (Yamaha); 3) C. PELUSO a 29.251 (Honda); 4) L. MARCHETTI a 40.382 (Suzuki); 5) L. CORDIOLI a 43.016 (Bimota); 6) M.V. GOLA a 1'22.260 (Kawasaki); 7) A. TERAN a 1'22.289 (Yamaha); 8) F. SPERANZA a 1'22.692 (Honda); 9) S. CHIMA a 1'32.233 (Yamaha); 10) S. ZAGHINI a 1'41.855 (Yamaha)...

Altri articoli sullo stesso argomento

Data Pubblicazione: 12/09/2010

Numero di Visualizzazioni: 27

[Ritorna](#)
Documenti
[Albo Fornitori Appalti](#)
[MagliaAzzurra](#)
[FMI Servizi 2010](#)
[federmoto.tv](#)
[Consulta
il Registro Storico](#)
[On-line](#)
[1 aiuto
concreto, il tuo.](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)
[Africa](#)




Foto di gruppo per le partecipanti alla prova finale del
Trofeo Italiano Femminile
in occasione della Coppa Italia a Varelunga il 12 Settembre 2010



Info: valeria.calamida@federmoto.it
+39.366.6658640



Trofeo Femminile FMI

PORTA AL TRAGUARDO
LA TUA PASSIONE

Divertirti non è mai stato così semplice!

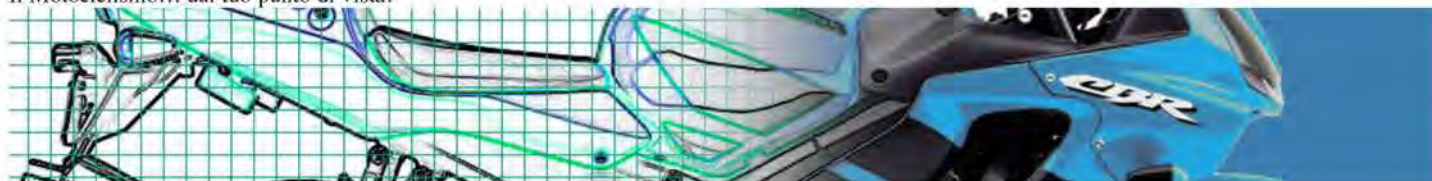
- Quattro prove su importanti Circuiti Italiani.
- Costi di iscrizione contenuti.
- Categorie ammesse: Stock 600 e Stock 1000.
- Prevista una classifica speciale Esordienti.
- Corsi di guida in pista abbinati al Trofeo.



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it



Cartolina prodotta e distribuita dalla Federazione Motociclistica Italiana
in occasione del Salone del Motociclo di Milano 2010



Manuela La Licata vince a Vallelunga il Trofeo Femminile

13 settembre 2010



La 34enne sarda **Manuela La Licata** ha fatto sua una bellissima gara che l'ha vista al comando sin dalla partenza in compagnia di Alessia Falzoni, altra protagonista delle prove in sella ad una **Yamaha R6**.

Le due ragazze hanno tenuto un ritmo indiolato sin dallo spegnimento del semaforo rosso e si sono giocate la vittoria fino all'inatteso colpo di scena. Tutti si aspettavano infatti un arrivo in volata, ma alla penultima tornata è successo l'irreparabile con la caduta senza conseguenze della Falzoni, che però ha dovuto dire addio anticipatamente ai sogni di gloria, dimostrando comunque di essere una delle pilote da battere del panorama italiano.

Dopo il ko della Falzoni, Manuela La Licata si è potuta così involare indisturbata verso la più importante vittoria stagionale, salendo poi sul podio con la giovane romagnola Rebecca Bianchi e l'esperta toscana Cristina Peluso (vincitrice del Challenge Pirelli), rispettivamente seconda e terza su Yamaha ed Honda.

Ottima prova anche per Letizia Marchetti (Suzuki) e Lara Cordioli (terza su Bimota e prima del Challenge Dunlop) che completano la top five. Gola, Teran, Speranza, Chima e Zaghini chiudono tra le prime dieci.

"Non ero partita con l'idea di vincere ma ho cercato di sbagliare il meno possibile e alla fine, dopo una splendida battaglia con un'avversaria tosta come la Falzoni, ho portato a casa una vittoria bellissima – dice la vincitrice del Trofeo e anche del Challenge Metzeler - ringrazio il mio team, gli sponsor e mia mamma. Il 2011? Il motociclismo è una grande passione ma non è il mio lavoro e per il futuro spero di trovare qualcuno che mi aiuti a correre e a divertirmi ancora".

ORDINE D'ARRIVO - 1) M. LA LICATA (Yamaha) in 18'02.455; 2) R. BIANCHI a 24,207 (Yamaha); 3) C. PELUSO a 29,251 (Honda); 4) L. MARCHETTI a 40,382 (Suzuki); 5) L. CORDIOLI a 43,016 (Bimota); 6) M.V. GOLA a 1'22.260 (Kawasaki); 7) A. TERAN a 1'22.289 (Yamaha); 😊 F. SPERANZA a 1'22.692 (Honda); 9) S. CHIMA a 1'32.233 (Yamaha); 10) S. ZAGHINI a 1'41.855 (Yamaha)...

[Sport](#)

14 Settembre 2010



Trofeo Femminile FMI: La Licata vince a il Trofeo

A Vallelunga è show al femminile

[Commenti \(0\)](#)

[Invia ad un amico](#)

[Stampa](#)

MI piace

E' una Yamaha R6, quella della 34enne **Manuela La Licata**, che ha portato sul gradino più alto del podio la protagonista sarda, domenica 12 settembre sul circuito "Piero Taruffi" di Vallelunga, in un trofeo, il "**Trofeo Femminile FMI**", che si è svolto in un'unica tappa. La sfida è stata dunque tra La Licata ed **Alessia Falzoni** (anche lei su Yamaha R6) con una gara a ritmo indavolato sin dallo spegnimento del semaforo rosso. Le ragazze si sono giocate la vittoria fino all'inatteso colpo di scena, la **caduta della Falzoni alla penultima tornata**. Un vero peccato, perché tutti si aspettavano un arrivo in volata.

E così dopo la caduta della Falzoni, Manuela La Licata si è potuta concentrare sulla conclusione della gara senza dover battere e sgomitare fino alla fine con il coltello tra i denti. Sul podio dunque, oltre a Manuela con la sua Yamaha R6, c'era la giovane romagnola **Rebecca Bianchi** e l'esperta toscana **Cristina Peluso** (vincitrice del Challenge Pirelli), rispettivamente seconda e terza su Yamaha ed Honda. Un'ottima prova poi, anche per **Letizia Marchetti** (quest'anno su Suzuki) e Lara Cordioli (terza su Bimota e prima del Challenge Dunlop) che completano la top five. Gola, Teran, Speranza, Chima e Zaghini chiudono tra le prime dieci.

Un Trofeo che ha tanto da dire, ed è un peccato se si pensa che **negli anni passati era un vero e proprio Campionato** che toccava i più importanti circuiti italiani. Il motociclismo femminile ha tanto, ma veramente tanto da dimostrare, e non è certo con una tappa sola che può mettersi in mostra, anzi. Bisogna solo sperare che per l'anno prossimo possa essere organizzato qualcosa di più, perché le motocicliste donne non sono solo quelle che si vedono in tuta rossa in una famosa pubblicità di una compagnia telefonica tutta scollatura e capelli con la messa in piega, ma sono soprattutto **donne che stracciano il gas** al pari se non a volte di più dei cari maschietti. Ci auguriamo dunque di vedere un vero e proprio Campionato per il 2011, e per la felicità della categoria femminile, perché no, una griglia di partenza con tanto di... Umbrella-boys!

"**Non ero partita con l'idea di vincere** ma ho cercato di sbagliare il meno possibile ed alla fine, dopo una splendida battaglia con un'avversaria tosta come la Falzoni, ho portato a casa una vittoria bellissima – dice la vincitrice del Trofeo e anche del Challenge Metzeler - ringrazio il mio team, gli sponsor e mia mamma. Il 2011? Il motociclismo è una grande passione ma non è il mio lavoro e per il futuro spero di trovare qualcuno che mi aiuti a correre e a divertirmi ancora".

Classifica Trofeo Femminile FMI

1) M. LA LICATA (Yamaha) in 18'02.455; 2) R. BIANCHI a 24.207 (Yamaha); 3) C. PELUSO a 29.251 (Honda); 4) L. MARCHETTI a 40.382 (Suzuki); 5) L. CORDIOLI a 43.016 (Bimota); 6) M.V. GOLA a 1'22.260 (Kawasaki); 7) A. TERAN a 1'22.289 (Yamaha); 8) F. SPERANZA a 1'22.692 (Honda); 9) S. CHIMA a 1'32.233 (Yamaha); 10) S. ZAGHINI a 1'41.855 (Yamaha)...

Autore: Redazione

Data: 14 Settembre 2010

Tags: [Sport](#)

Team **vasar**



print[®]
MOTORCYCLE
ACCESSORIES



SK
SPORT SOLUTIONS

VUEFFE
RACING

GRAFICA SERVICE



**Manuela
La Licata**
Vincitrice
Trofeo Femminile
Coppa Italia 2010



6ª classificata Trofeo Italiano Amatori 600 Pro Semistok 2010



TROFEO INVERNO
INCANDESCENTE

Velocità a Binetto

BINETTO - Gran finale per la ventiduesima edizione del Trofeo Inverno e della Levante Rookies Cup. Gare emozionanti con qualche "ospite" di rilievo a impreziosire la griglia di partenza.

La campionessa Italiana Manuela La Licata ha preso parte come wild card nella classe 600. Nonostante un forte dolore alla spalla causato da un incidente all'autodromo di Mores, si è messa in pista confrontandosi con piloti di tutto rispetto, concludendo ottava (e ultima) al traguardo. La gara delle 600 si è conclusa con la vittoria di Massimiliano Tanicini, seguito da Antonino Mancuso, terza piazza per il giovanissimo Pietro Ostuni. Per quanto riguarda la classifica finale è Vincenzo Ostuni, quarto al traguardo di Binetto, ad aggiudicarsi il Trofeo. Altro ospite d'onore Michele Pirro, fresco di firma con il team Gresini nel Motomondiale Moto2. Ha premiato i giovani partecipanti alla 125 al Trofeo Inverno è legato da un rapporto affettivo, visto che qui, nel 2000 ha conquistato il suo primo podio. La gara della ottava di litro è stata combattuta fino alle ultime battute, con Benito De Nigro che ha tagliato per primo il traguardo, aggiudicandosi così il trofeo. Al traguardo, De Nigro ha preceduto Marco De Luca: terza posizione a Guido Lambertini.

Nella classe regina, la Open, gara finale fino all'ultimo giro: osti grandi sorpassi tra Nocera, Andriotta, Diviccaro e Chironi: alla fine ad avere la meglio è stato Rocco Andriotta, ma il secondo posto è bastato a Cosimo Diviccaro per aggiudicarsi il Trofeo di categoria. Terzo al traguardo, Nicola Nocera.

Per quanto riguarda la Levante Rookies Cup, nella gara della categoria 600 vittoria di Antonio Mulla, che ha preceduto Fabio Variotta e Sorin Incampo. Nella classifica finale la coppa va a Mulla.

Nella categoria Open gara vinta da Giovanni Copazzo su Cesario Stefanelli e Trofeo Rookies a Michele Paccione, terzo al traguardo.



VINCENZO OSTUNI (2),
MANUELA LA LICATA (76),
COSIMO DIVICCARO (96)
E BENITO DENIGRO (53)
IN PISTA
A BINETTO PER
L'ULTIMA PROVA
DEL TROFEO
INVERNO.



125 cc. Motomondiale

Trofeo Inverno 125 SP, 400 e Open, terza prova - Levante Rookies Cup, categoria 600 e 1000 - Organizzazione MC Sport Puglia - Direttore di gara: Attilio Greca - Meteori, sereno.

Classifiche

125 SP: 1. De Nigro (53) in 1'40"237, 2. De Luca (14) a 1"641, 3. Lambertini (10) a 1"757, 4. Longobardi (2) a 2"737, 5. Santanice (4) a 2"941, 6. Scappetti (3) a 3"044, 7. Lombardo (1) a 3"344, 8. Mascia (2) a 3"715, 9. Alberti (1) a 3"824, 10. La Manna (1) a 4"122 (tutti su Aprilia).

400: 1. Iannone (10) in 1'43"190, 2. Mancuso (1) a 1"244, 3. Ostuni (1) a 1"525, 4. Ostuni (2) a 2"147, 5. Nespoli (Honda) a 2"668, 6. Ceresi (1) a 3"545, 7. Riedo (Kawasaki) a 1"4"557, 8. La Licata (1) in 3"557 (tutti su Yamaha).

OPEN: 1. Andriotta (Suzuki) in 1'48"114, 2. Diviccaro (Yamaha) a 2"134, 3. Nocera (Suzuki) a 2"480, 4. Chironi (Ducati) a 2"532, 5. Ruffino (Triumph) a 3"583, 6. Scatola (Yamaha) a 2"534, 7. Oliva (Ducati) a 2"702.

ROOKIES 400: 1. Mulla (Ducati) in 1'47"777, 2. Variotta (Honda) a 1"745, 3. Incampo (1) a 2"174, 4. Miceli (Kawasaki) a 2"544, 5. Cotugno (2) a 2"779, 6. Di Nunzio (2) a 2"774, 7. Mares (1) in 3"191, 8. L'Assoluto (1) in 3"191, 9. Camici (1) in 3"191 (tutti su Yamaha).

ROOKIES 1000: 1. Colazzo (Honda) in 1'47"155, 2. Stefanelli (Kawasaki) a 1"747, 3. Paccione (Yamaha) a 2"144, 4. Milla (Yamaha) a 2"271, 5. D'Andrea (Ducati) a 4"435, 6. Neri (Kawasaki) a 1"977.



Enduro regionale

Sicilia

Canicatti (AG)

125 cc. Motomondiale

Campionato siciliano enduro, trofeo delle province, quinta e sesta prova - Direttore di gara: Antonino di Maria - Meteori, sabato sereno, domenica pioggia.

Classifiche

MINIENDURO

BABY SPRINT: 1. Crea (KTM), 2. Gattaro (KTM).

ESORDIENTI: 1. Manca, 2. Rubino, 3. Villeri, 4. Modica, 5. Cataldo Arturi, 6. Cataldo Alessandro, 7. Zuccato (KTM).

ASPIRANTI 50: 1. Bologna (KTM), 2. Carigi (KTM), 3. Di Mauro (KTM).

ASPIRANTI 85: 1. Carigi (KTM), 2. Albano (KTM), 3. Riccobene (KTM), 4. Mancuso (Honda), 5. La Ceta (Kawasaki).

ELITE UNDER-1: 1. Rishiani (KTM), 2. Cusi (KTM).

ELITE 1: 1. Antoci (Kawasaki), 2. Zapparella (KTM), 3. La Rosa (Honda), 4. Gugliuzza (KTM), 5. Antonello (KTM).

ELITE 2: 1. Scuderi (KTM), 2. Magro (Honda), 3. Puglisi (Yamaha), 4. Crea (Honda), 5. Polino (KTM).

ELITE 3: 1. Lombardo (Ducati), 2. Santonico (Honda), 3. Salvo (KTM).

UNDER 21: 1. Giannone (KTM), 2. Talamo (KTM), 3. Occhipinti (KTM), 4. Aiello (KTM), 5. Smorla (KTM), 6. Zappala (KTM), 7. O'Angela (KTM), 8. Corallo (KTM), 9. De Bella (KTM).

OVER 21: 1. Terracciano (KTM), 2. Ama (KTM), 3. Castorini (KTM), 4. Cambria (KTM).

250 2T: 1. Cusi (KTM), 2. Caputo (KTM), 3. Bonaccorso (KTM), 4. Perla (KTM), 5. Pulita (KTM), 6. Zito (KTM), 7. Pellegrino (KTM), 8. Borge (KTM), 9. Camarda (Honda), 10. Fiacca (KTM), 11. Corrao (KTM), 12. Marchese (KTM).

250 4T: 1. Melli (Ducati), 2. Morone (KTM), 3. Asta (Kawasaki), 4. Bruno (Yamaha), 5. De Leo (KTM), 6. Balzano (Yamaha), 7. Diaccone (KTM).

450 4T: 1. Simoni (Honda), 2. Garretto (KTM), 3. Veropalma (KTM), 4. Giordano (KTM), 5. Panti (Yamaha), 6. Carbone (KTM).

500 4T: 1. Mazzanti (Honda), 2. Puglisi (KTM), 3. Bundo (Honda), 4. Lefebvre (Honda), 5. Di Stefano (KTM), 6. Nicolai (Honda), 7. Fazzina (Honda).

VETERAN 1: 1. Zapparella (KTM), 2. Monasteri (Yamaha), 3. Lirio (Honda), 4. Maitese (Kawasaki), 5. Adragna (KTM).

VETERAN 2: 1. D'Agata (Honda), 2. Seta (Honda), 3. Castelli (Honda), 4. Gugliuzza (Aprilia), 5. Cardile (KTM), 6. Di Martino (KTM), 7. Cambria (KTM), 8. Balanzoni (KTM).

SUPER VETERAN: 1. Morone (Yamaha), 2. Neri (KTM), 3. Di Pace (KTM), 4. Battista (KTM), 5. Giordano (Honda), 6. Pagnano (KTM), 7. Balzo (Honda), 8. Antonello (KTM).

50 CODICE: 1. Di Pace (Honda), 2. Tringali (Honda).

PROMOZIONALE: 1. Mancuso (Honda), 2. Timpanza (Honda), 3. Zapparella (KTM), 4. Tuminetti (Honda), 5. Bianchini (Honda), 6. Sardo (Honda), 7. Grassi (KTM), 8. Bella (KTM), 9. Tabbì (Honda).

MOTOCUB: 1. Loner, 2. M.C. Scillo, 3. Sporting Race, 4. Conca d'Oro.



All'Autodromo del Levante le ultime gare della 22^a edizione

I verdetti finali del Trofeo Inverno Velocità

BINETTO - Il 22^o Trofeo Inverno Velocità, in scena all'Autodromo del Levante, è andato a Cosimo Diviccareo nella classe Open, Vincenzo Ostuni classe 600 e nella 125 a Benito De Nigro. Il Trofeo Levante Rookie's Cup nella classe Open è andato a Michele Paccione e nella 600 ad Antonio Musolo. Gare emozionanti, ospiti di gran levatura sportiva e pubblico entusiasta, hanno chiuso questa edizione. La campionessa italiana Manuella Licata ha infortunato la sua presenza partecipando come wild card nella classe 800. Nonostante un forte dolore alla spalla causato da un incidente all'autodromo di Morro, Licata è scesa in pista confrontandosi con piloti al tutto rispetto. La gara delle 600 si è conclusa con la vittoria di Massimiliano Iannone GMLC su Yamaha, seguito dal veterano della Sicilia Antonino Mancuso Stelli su Biko su Yamaha, terza piazza per il giovanissimo Pietro Osnato Furious Bulls Sytari sempre su Yamaha, quarto Vincenzo Ostuni sport Puglia Yamaha, quinto Antonio Nespola S.Maria Capua Vetere su Honda. Nella classifica finale del Trofeo Inverno Velocità classe 800 Vincenzo Ostuni si aggiudica il Trofeo seguito da Massimiliano Iannone, terzo il giovane Pietro Osnato, quarto Nicola Rilella,

quinto Pasquale Gioiellano. Altro ospite d'onore è stato Michele Pirro, fresco di firma con il team Gresini nel motomondiale 2011 Moto2. Il campione ha premiato i giovani partecipanti alla 125, categoria dove Pirro nel 2010 ha conquistato, nel trofeo Inverno, il suo primo podio. Nella classe regina, la Open, gara tirata fino all'ultimo giro con grandi sorpassi - tra Nocera, Andriotta, Diviccareo e Chirone, anche Spallierio ha combattuto da eroe, partito male per problemi alla moto, in pochi giri si portava in quarta posizione centrando anche il giro veloce della gara. Purtroppo la moto in tutto il trofeo ha dato problemi come anche in questa gara togliendo di scena un pilota che è stato sempre tra i protagonisti. Nocera ha tenuto testa per parecchi giri a Diviccareo e Andriotta che, in questa gara sono scesi in pista con i coltelli fra i denti. A tagliare per primo il traguardo è Rocco Andriotta Mc. Foggia su Suzuki, secondo Cosimo Diviccareo Sport Puglia Team Ripresa su Yamaha, terzo Nicola Nocera Mc. Andrea Testa su Suzuki, quarto Cosimo Chirone, quinto Raffaele Rubino Mc. Karma su triumph. Cosimo Diviccareo si aggiudica il Trofeo Inverno Velocità classe Open 2010, seconda piazza per Rocco



Andriotta, terzo Raffaele Rubino, quarto Cosimo Chirone, quinto Nicola (Chicco) Nocera. La gara della 125 è stata combattuta fino alla fine con Benito De Nigro Sant'Anastasia su Aprilia che taglia per primo il traguardo su Marco De Luca Mc. Taranto Aprilia, terza posizione a Guido Lamberti Bielle roventi sempre su Aprilia, quarta piazza per Andrea Longobardi, quinto a tagliare il traguardo Giovanni Santamicola Nuovo MC. Napoli.

Classifica finale Trofeo Inverno Velocità classe 125 aggiudicata a Benito De Nigro, secondo Guido Lamberti, terzo Marco De Luca, quarto Andrea Longobardi, quinto Vincenzo Lombardo. La classe 125 merita attenzioni particolari per la giovane età dei piloti, sono loro il futuro del motociclismo italiano. Finale anche per la Levante Rookie's Cup, nella gara della categoria 800 vittoria di Antonio Musolo Mc. Diabolik su Suzuki, secondo Fabio Varlotta,

Vulcano Race su Honda, terzo Santo Incampo Sport Puglia su Yamaha, quarto Piero Micelli Wul&Fox su Kawasaki, quinto Michele Cotugno MC. Valle dell'Ortuto su Yamaha. Si aggiudica la seconda edizione del Levante Rookie's Cup Antonio Musolo, secondo Michele Cotugno, terzo Piero Micelli, quarto Fabio Varlotta e quinto Giustino L'Assinato, sesto Francesco Pio Morro. Nella categoria Open gara vinta da

Giovanni Colazzo MC Nitro su Honda, secondo Cesario Stefanelli MC Nitro su Kawasaki, terzo Michele Paccione Sport Puglia su Yamaha, quarto Diego Millochi Mc. Paolo Tordi su Yamaha, quinto Ruggiero D'Andrea MC. Taranto su Ducati. La classifica finale si aggiudica il Trofeo Rookie's classe Open Michele Paccione, secondo Giovanni Colazzo, terzo Cesario Stefanelli, quarto Domenico Nitti, quinto Michele Di Pace.





Manuela La Licata si aggiudica il Trofeo Femminile della Coppa Italia FMI 2010 a Vallelunga!

Vallelunga 12 settembre 2010. In questa stagione la nostra **Manuela La Licata** partecipa al Trofeo Italiano Amatori classe 600 con lusinghieri risultati da top ten nell'affollato gruppo di maschietti, ma naturalmente ha preso parte alla prova unica del **Trofeo Femminile** organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana in occasione della prova conclusiva della **Coppa Italia FMI** a Vallelunga. Assegnare il titolo femminile in una prova unica è stata una sfida molto dura in quanto ogni minimo errore si paga a caro prezzo, ma questo week end la portacolori del **Team Vasar** assistito in pista dagli impeccabili ragazzi del **Vueffe Racing** non ha sbagliato un colpo. In testa fin dal primo turno di prove ufficiali ha conquistato una **pole position** da manuale con ben tre decimi di vantaggio sulla seconda in griglia. Evidente che la sfida per la vittoria era relegata a due concorrenti: La Licata e Falzoni, con la Marchetti, la Peluso e l'esordiente Bianchi ad incalzare. Al via tutto fila liscio e Manuela La Licata prende subito il comando seguita a ruota da Alessia Falzoni, entrambe girano con tempi da qualifica e staccano le inseguatrici. La Falzoni rompe gli indugi e passa al comando, sembra prendere distacco ma Manuela ha solo sbagliato una staccata e con grinta ricuce lo svantaggio fino a ripassare l'avversaria all'uscita del tornantino. Mancano pochi giri e la Falzoni forza e ripassa davanti ma non conclude il giro finendo lunga e fuoripista. Manuela è ora sola al comando e può godersi l'ultimo giro con un vantaggio enorme sulla Bianchi e la Peluso che completano il podio. Un week end perfetto in cui si raccolgono i frutti che ripagano le fatiche degli ultimi anni, una ragazza che con umiltà e sportività ha conquistato la simpatia del paddock e del numeroso pubblico e che ringrazia gli sponsors e... la mamma!



www.teamvasar.it

Manuela La Licata
YAMAHA R1 - R6

CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCICLISTE
2007 - 2008 - 2009



print[®]
**MOTORCYCLE
ACCESSORIES**



www.print.it



Team
vasar





FIERA MILANO, 4-7 NOVEMBRE 2010

68° SALONE INTERNAZIONALE DEL CICLO E MOTOCICLO

MOTORCYCLE EXHIBITION



EICMA







18/apr/2010	Italia	Vallelunga
02/mag/2010	Italia	Monza
20/giu/2010	Italia	Mugello
04/lug/2010	San Marino	Misano
19/set/2010	Italia	Imola
17/ott/2010	Italia	Mugello





MOTOCICLISMO

Unibat
Batterie

Samauto s.r.l.
Viale L. Larocca 5 - Bari - Tel. +39 080 5052901
www.samautoitalia.com

Nel team Althea anche lo spagnolo Carlos Checa e l'inglese Shane Byrne

TOMMASO VETRUGNO

● Bagno di folla alla presentazione del team Althea racing che si appresta a disputare il prossimo mondiale Superbike. La squadra di Genesio Bevilacqua ha acceso le luci della ribalta sulle fiammanti moto Ducati 1098R a Fasano, nel corso di una manifestazione che ha tascato con mano l'entusiasmo dei fan pugliesi per la disciplina e per i piloti del team.

Il porta bandiera del sodalizio sportivo che promette scintille è senza dubbio lo spagnolo Carlos Checa. Ma al suo fianco ci sarà l'inglese Shane Byrne. Luci della ribalta anche per il promettente pilota fasanese Flavio Gentile che inforcherà una Ducati, una perfetta replica di quelle che andranno al Mondiale, per puntare al titolo italiano della Superbike.

«Senza dubbio - afferma Gentile - è la mia grande occasione. Non nascondo di avere una certa emozione a salire su un mezzo di questo portata, ma credo che basterà dare gas per concentrarsi sull'obiettivo stagionale. Insegno il titolo tricolore, ma senza dimenticarmi la promessa fatta dal general manager del team di partecipazione al Mondiale come terzo pilota».

Una grande occasione che potrebbe far fare un salto di qualità ad un centauro che già nella passata stagione si è fregiato



SUPERBIKE Il team Althea racing al gran completo è stato presentato ufficialmente a Fasano

LA PROMESSA IL PILOTA FASANESE INFORCHERÀ UNA DUCATI ED HA LE IDEE CHIARE: PUNTARE AL TITOLO ITALIANO SUPERBIKE

Gentile scalda i motori

«È la mia grande occasione, non nascondo una certa emozione»

del titolo di miglior debuttante nell'Italiano Superbike, centrando anche il quinto posto nella classifica finale. Il suo debutto nel lontano 1995 con un trofeo regionale scooter vinto.

«La passione per le due ruote - continua - mi è stata trasmessa da mio fratello ex crossista e già da piccolo giravo con la mini-

moto per passare poi agli scooter. Quest'anno con le nuove moto e con il supporto tecnico del mio team abbiamo tutte le carte in regola per puntare al titolo».

Indubbiamente per Gentile il rendimento nell'italiano potrebbe essere un vero e proprio biglietto da visita per sbarcare

nel Mondiale, dove già lo scorso anno ha disputato alcune gare. Possibilità di approdare al Superbike world championship, sfruttando la grande esperienza del quotato Checa.

«Ho conosciuto Gentile - afferma lo spagnolo - e posso dire che è un centauro promettente. Può andare avanti in carriera

sfruttando il suo talento non indifferente».

Nei prossimi giorni si parte per i test in vista del debutto mondiale fissato per il 28 febbraio sulla pista di Philip Island in Australia, mentre per l'italiano si dovrà attendere il 18 aprile per la gara di Vallelunga.

LA GARA

Rally Casarano tradizione e qualche novità

Mentre piloti e team sono al lavoro per definire i programmi sportivi in vista della stagione agonistica, gli organizzatori del rally di Casarano, gara valida quale seconda prova del challenge rallies nazionali di settima zona di scena nei giorni di sabato 17 e domenica 18 aprile, sono impegnati ad allestire al meglio ogni dettaglio della manifestazione. La federazione, infatti, ha attribuito alla gara il coefficiente di difficoltà 1,5. L'atteso appuntamento rallyistico salentino propone un percorso di grande livello tecnico con alcune novità. Ci saranno le classiche prove speciali, due da ripetere tre volte: la prova di Marina di Aliste ritoccata in un punto sarà anche quest'anno la più lunga del rally. Subirà una leggera "rifinitura" anche la prova di Madonna del Casale con modifiche che si limiteranno alla percorrenza di un tratto di strada non ricadente nel tragitto cronometrato. Strutturata come lo scorso anno su due giorni, la manifestazione si aprirà dopo il transito sulla pedana di partenza-arrivo in piazza San Domenico, con la prova speciale spettacolo sul circuito ricavato sul kartodromo di Torre S. Giovanni-Marinadi Ugento.

KARTING LA STAGIONE STA PER COMINCIARE, PRIMA TAPPA IN PUGLIA

Muro Leccese prepara l'esordio

Il circuito la Conca terrà a battesimo l'«Euro series»



Il kartodromo de la Conca

● Wsk alla fiera del karting di Montichiari per presentare le attività 2010. Per il promoter italiano sarà la prima presenza ufficiale a una expo in Europa, dopo la partecipazione, a dicembre, al Performance racing industry di Orlando, in Florida.

In entrambi i casi, dai due lati della sfera terrestre, queste manifestazioni hanno consentito di portare il programma globale Wsk ai diretti interessati del mondo del karting. La stagione sta per iniziare con i cinque appuntamenti della Euro series (debutto sul circuito la Conca di Muro Leccese), che saranno seguiti dalle tre prove della World series. La parte successiva dell'anno sarà dedicata alle Master series, seguite infine dalla Wsk Nations Cup, evento di chiusura di stagione. Queste 12 gare intorno al mondo, in calendario da marzo a novembre, saranno illustrate anche in una manifestazione italiana.

SQUASH È IL NUOVO CAMPIONE REGIONALE FRA I NON CLASSIFICATI

A Ferrante il titolo pugliese

Battuto Senesi (3-1) in finale. Terzo posto a Pasculli



Annibale Ferrante

● Annibale Ferrante è il nuovo campione pugliese individuale maschile di Squash. Il titolo è stato conquistato al termine di quattro game (3-1 il risultato finale) contro Giorgio Senesi. Terzo gradino del podio per Luigi Pasculli che ha abbattuto il matador Francesco Vito, anche per colpa dell'eccessiva fretta.

Forse l'unica nota dolente è il numero dei partecipanti al torneo, solo quindici. La causa? Da un lato il numero di atleti che ormai hanno fatto il salto di categoria, dall'altro l'assenza di nuove leve tra gli nc. La speranza è che il lavoro delle società sul territorio e dell'ApuliaSquash nelle scuole, riesca ad aumentare il numero dei praticanti e la diffusione di questa disciplina sportiva.

ENERGIA VINCENTE

Unibat®
Batterie

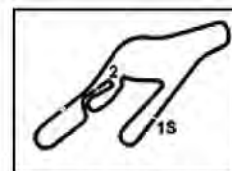
Samauto s.r.l.
Viale L. Larocca 5 -
Bari Z.I. Italy
Tel +39 080 5052901
Fax. +39 080 5662110
Website: www.samautoitalia.com
e-mail: samauto@tin.it





CIV tv

CIV 2010

Federazione
Motociclistica
Italiana
www.fimotociclistica.it

Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 16-17-18 Aprile 2010

Superbike - Classifica Gara

Giri 18 = 73,980 km - Media 148,331 km/h - Tempo di gara 29'55.493

Num.	Conduttore	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P.		18	29'55.493			12 1'38.748
2	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P.		18	29'55.754	0.261	0.261	3 1'38.596
3	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi.		18	29'57.364	1.871	1.610	7 1'38.822
4	21 BORCIANI Marco	Biassono	Team Pata Great Wall	Ducati	P.		18	29'57.888	2.395	0.524	2 1'38.853
5	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D.		18	30'13.954	18.461	16.066	3 1'39.675
6	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terni	Team Pedercini	Kawasaki	P.		18	30'17.190	21.697	3.236	2 1'40.022
7	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P.		18	30'39.463	43.970	22.273	2 1'41.286
8	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P.		18	30'50.279	54.786	10.816	9 1'41.381
9	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P.		18	30'53.522	58.029	3.243	14 1'41.675
10	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D.		18	30'53.718	58.225	0.196	18 1'42.182
11	37 CASELLI Davide	Franciacorta	Franciacorta Corse	Yamaha	P.		18	30'54.048	58.555	0.330	18 1'41.882
12	88 RUOLONI Valerio	Amici per la Moto		Suzuki	D.		18	30'55.688	1'00.195	1.640	7 1'41.984
13	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FM Moto Racing	Yamaha	P.		18	31'09.470	1'13.977	13.782	7 1'42.350
14	113 BLORA Paolo	G.S. Fiamme Oro	T.R. Corse	Ducati	P.		18	31'10.500	1'15.007	1.030	2 1'42.957
15	27 LUCCHETTI Giacomo	Pesaro T. Benelli	Mama Team Racing	Ducati	P.		18	31'21.791	1'26.298	11.291	10 1'42.068
16	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P.		18	31'22.799	1'27.306	1.008	18 1'43.265
17	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano R. by Cruciani Moto	Suzuki	P.		18	31'33.356	1'37.863	10.557	12 1'43.603
18	72 CHIRONE Cosimo	Sport Puglia		Suzuki	Mz.		17	29'58.852	1 Giro	1 Giro	7 1'44.131
19	91 FUSCO Riccardo	Fox		Yamaha	P.		17	30'01.160	1 Giro	2.308	7 1'43.968
20	49 CHIAPPELLO Enzo	Drivers	Nuova M2 Racing	Honda	D.		17	30'01.295	1 Giro	0.135	5 1'44.460
21	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	P.		17	30'03.894	1 Giro	2.599	3 1'43.594
22	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Yamaha	D.		17	30'20.607	1 Giro	16.713	5 1'41.877
----- Non Classificati: -----											
RIT	73 SALTARELLI Simone	Ducale	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	Mi.		6	10'27.779	12 Giri		3 1'42.771
RIT	95 PELLIZZON Fabrizio	O.Tenni	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi.		5	8'23.691	13 Giri		4 1'38.885
RIT	18 MENGHI Omar	Nuovo M.C. Pasolini	VFT Racing	Kawasaki	P.		3	5'27.096	15 Giri		3 1'45.440
RIT	13 REHBURG Christian	Gladio Corse	Biker's Island R. Team	Suzuki	P.		1	1'54.011	17 Giri		
RIT	36 DURIGON Valter	O.Tenni	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D.		1	1'54.157	17 Giri		
RIT	41 CAMPEDELLI Nicola	Biassono	Team Factory SBK	MV Agusta	D.		1	1'54.248	17 Giri		
RIT	40 GENTILE Flavio A.	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D.		0				
RIT	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P.		0				

Partenti: 30 Non Partiti: 0 Ritirati: 8 Non Classificati: 0 Classificati: 22 Esclusi: 0

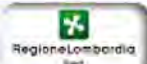
Giro Veloce N. 3 Num. 53 Alessandro Polita Tempo 1'38.596 Media. 150,067 Km/h

Umidità	36%	ARIA	21°C
Condizioni	Dry	Temp.	35°C

18/04/2010

Inizio
14:03Fine
14:35

Esposta alle:

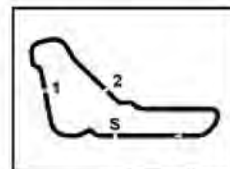
SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tuscania, 79 - 00100 Roma
Tel: +39 06 52 480 609
Fax: +39 06 52 488 640

CIV tv

Powered by PERUGIA TIMING

segreteria@civ.tv





Monza 5.777 m

Monza, 30 Aprile 1-2 Maggio 2010
Superbike - Classifica Aggregata

Giri 14 = 80,878 km - Media 194,954 km/h - Tempo di gara 24'53.487

Num.	Conduttore	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P.		14	24'53.487		13	1'45.565
2	9 PETRUCCI Danilo	Racing Temi	Team Pedercini	Kawasaki	P.		14	24'54.203	0.716	0.716	10 1'45.596
3	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P.		14	24'58.818	5.331	4.615	3 1'46.122
4	21 BORCIANI Marco	Blassono	Team Pata Great Wall	Ducati	P.		14	25'02.929	9.442	4.111	8 1'46.008
5	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Barni Racing Team	Ducati	P.		14	25'03.977	10.490	1.048	14 1'46.298
6	39 ALDROVANDI Alessio	PortoMaggiore	Penta Race	Suzuki	P.		14	25'19.162	25.675	15.185	3 1'47.016
7	95 PELLIZZON Fabrizio	O.Tenini	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi.		14	25'19.752	26.265	0.590	9 1'46.354
8	73 SALTARELLI Simone	Ducale	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	Mi.		14	25'38.589	45.102	18.837	9 1'48.723
9	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P.		14	25'39.350	45.863	0.761	2 1'48.850
10	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P.		14	25'40.577	47.090	1.227	13 1'48.245
11	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P.		14	26'16.559	1'23.072	35.982	13 1'50.556
12	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D.		14	26'27.142	1'33.655	10.583	2 1'49.459
13	77 GANTNER Herve' (SUI)	FMS		Honda	P.		14	26'30.350	1'36.863	3.208	8 1'51.690
14	88 RUFOLONI Valerio	Amici per la Moto		Suzuki	D.		14	26'30.574	1'37.087	0.224	9 1'50.965
15	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing	Suzuki	P.		14	26'33.646	1'40.159	3.072	9 1'51.885
16	54 PASQUALATO Alex	Polisportiva Bottanuco		Kawasaki	P.		14	26'52.283	1'58.796	18.637	12 1'52.691
17	18 MENGHI Omar	Nuovo M.C. Pasolini	VFT Racing	Kawasaki	P.		13	25'27.314	1 Giro	1 Giro	12 1'52.552
18	107 GOFFI Mauro	Bassa Bergamasca	Kuja Racing	BMW	P.		13	26'29.826	1 Giro	1'02.512	12 1'50.026
Non Classificati:											
RIT	91 FUSCO Riccardo	Fox		Yamaha	P.		13	24'43.333	1 Giro		12 1'51.776
RIT	113 BLORA Paolo	G.S. Fiamme Oro	T.R. Corse	Ducati	P.		10	20'50.962	4 Giri		2 1'50.075
RIT	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi.		9	16'10.812	5 Giri		8 1'48.349
RIT	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P.		4	7'20.588	10 Giri		3 1'48.239
RIT	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P.		4	7'21.438	10 Giri		2 1'47.599
RIT	41 CAMPEDELLI Nicola	Blassono	Team Factory SBK		D.		4	7'21.568	10 Giri		3 1'48.222
RIT	40 GENTILE Flavio A.	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D.		4	7'25.272	10 Giri		2 1'49.352
RIT	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D.		3	5'27.483	11 Giri		3 1'48.008
RIT	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	P.		3	5'37.350	11 Giri		2 1'50.678
RIT	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Yamaha	P.		3	5'40.808	11 Giri		2 1'48.624
RIT	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FM Moto Racing	Yamaha	P.		1	2'15.619	13 Giri		
RIT	27 LUCCHETTI Giacomo	Pesaro T. Benelli	Mama Team Racing	Ducati	P.		0				

Partenti:: 30 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 12 Non Classificati:: 0 Classificati:: 18 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 53 Alessandro Polita Tempo 1'45.565 Media. 197,008 Km/h

Umidità	ARIA
Condizioni	Temp.
WET	

02/05/2010

Inizio

Fine

Esposta alle:





Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 18-19-20 Giugno 2010

Superbike - Classifica Gara 1

Giri 12 = 62,940 km - Media 146,495 km/h - Tempo di gara 25'46.701

Num.	Conduttore	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	24 CONFORTI Luca	Franciaorta	Barni Racing Team	Ducati	P		12	25'46.701			9 2'05.892
2	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		12	25'47.596	0.885	0.885	10 2'06.322
3	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		12	25'48.308	1.607	0.722	12 2'06.559
4	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terni	Team Pedercini	Kawasaki	P		12	25'58.183	11.482	9.875	10 2'07.881
5	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D		12	26'04.804	18.103	6.621	6 2'08.173
6	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P		12	26'05.320	18.619	0.516	7 2'08.157
7	47 ZENATELLO Franco	Verona		Ducati	P		12	26'16.472	29.771	11.152	11 2'08.494
8	21 BORCIANI Marco	Biassonò	Team Pata Great Wall	Ducati	P		12	26'26.796	40.095	10.324	12 2'09.836
9	39 ALDROVANDI Alessio	Porto Maggiore	Penta Race	Suzuki	P		12	26'29.352	42.651	2.556	10 2'09.086
10	63 MARCHAND Hugo (FRA)	Francia		Honda	Mi		12	26'40.530	53.829	11.178	9 2'10.543
11	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P		12	26'50.279	1'03.578	9.749	12 2'10.766
12	73 SALTARELLI Simone	Ducale	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	Mi		12	26'51.610	1'04.909	1.331	12 2'09.618
13	37 CASELLI Davide	Franciaorta	Franciaorta Corse	Yamaha	P		12	26'51.753	1'05.052	0.143	12 2'09.841
14	88 RUFOLONI Valerio	Amici per la Moto		Suzuki	D		12	26'53.424	1'06.723	1.671	12 2'11.028
15	27 LUCCHETTI Giacomo	Pesaro T. Benelli	Mama Team Racing	Ducati	P		12	27'14.378	1'27.677	20.954	10 2'12.273
16	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P		12	27'48.949	2'02.248	34.571	11 2'15.045
17	49 CHIAPELLO Enzo	Drivers	Nuova M2 Racing	Honda	D		12	28'00.045	2'13.344	11.096	9 2'15.131
18	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FIM Moto Racing	Yamaha	P		11	25'57.566	1 Giro	1 Giro	10 2'18.986
19	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P		11	25'59.850	1 Giro	2.284	10 2'17.929
20	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D		11	26'02.167	1 Giro	2.317	8 2'18.806
21	36 DURIGON Valter	O.Tenni	DMR Racing Bike Team	BMW	D		11	26'02.339	1 Giro	0.172	8 2'18.814
22	54 PASQUALATO Alex	Polisportiva Bottanuco		Kawasaki	P		11	26'02.921	1 Giro	0.582	11 2'17.067
23	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Yamaha	P		11	26'03.343	1 Giro	0.422	9 2'18.245
24	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	P		11	26'09.371	1 Giro	6.028	9 2'17.061
Non Classificati:											
RIT	40 GENTILE Flavio A.	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D		9	19'23.190	3 Giri		4 2'07.113
RIT	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing	Suzuki	P		5	11'55.847	7 Giri		4 2'19.329
RIT	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi		4	8'43.038	8 Giri		4 2'07.337
RIT	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P		3	6'39.428	9 Giri		3 2'08.992
RIT	41 CAMPEDELLI Nicola	Biassonò	Team Factory SBK	MV Agusta	D		0				
RIT	113 BLORA Paolo	G.S. Fiamme Oro	T.R. Corse	Ducati	P		0				
NP	80 COLTELLI Alessandro	Pit Stop Pisa		Yamaha	D						
NP	18 MENGHI Omar	Nuovo M.C. Pasolini	VFT Racing	Kawasaki							

Partenti:: 32 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 24 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 24 Luca Conforti Tempo 2'05.892 Media. 149,986 Km/h

Esposta alle:

19/06/2010 Inizio 13:53 Fine 14:21

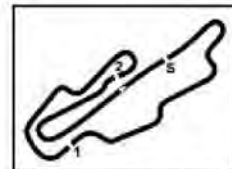

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tevere, 79 - 00196 Roma
tel. +3906.32.480.009
fax. +3906.32.480.640

CIVtv

Powered by PERUGIA TIMING

segreteria@civ.tv





Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 18-19-20 Giugno 2010

Superbike - Classifica Gara 2

Giri 11 = 57,695 km - Media 144,870 km/h - Tempo di gara 23'53.712

Num.	Conduttore	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Barni Racing Team	Ducati	P		11	23'53.712		11	2'06.893
2	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		11	23'54.030	0.318	0.318	11 2'06.680
3	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P		11	23'57.153	3.441	3.123	8 2'07.657
4	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D		11	23'57.171	3.459	0.018	8 2'07.512
5	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		11	24'07.390	13.678	10.219	8 2'08.239
6	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terzi	Team Pedercini	Kawasaki	P		11	24'09.292	15.580	1.902	10 2'08.539
7	47 ZENATELLO Franco	Verona		Ducati	P		11	24'11.953	18.241	2.661	7 2'09.445
8	21 BORCIANI Marco	Biassono	Team Pata Great Wall	Ducati	P		11	24'27.956	34.244	16.003	6 2'10.731
9	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P		11	24'39.994	46.282	12.038	9 2'10.819
10	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P		11	24'41.862	48.150	1.868	8 2'12.507
11	73 SALTARELLI Simone	Ducate	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	M		11	24'49.649	55.937	7.787	10 2'12.567
12	27 LUCCHETTI Giacomo	Pesaro T. Benelli	Mama Team Racing	Ducati	P		11	25'00.149	1'06.437	10.500	10 2'12.531
13	40 GENTILE Flavio A.	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D		11	25'13.089	1'19.377	12.940	8 2'11.891
14	113 BLORA Paolo	G.S. Fiamme Oro	T.R. Corse	Ducati	P		11	25'18.013	1'24.301	4.924	9 2'14.524
15	88 RUFOLONI Valerio	Amici per la Moto		Suzuki	D		11	25'18.182	1'24.470	0.169	10 2'11.893
16	49 CHIAPELLO Enzo	Drivers	Nuova M2 Racing	Honda	D		10	23'57.438	1 Giro	1 Giro	10 2'17.213
17	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	P		10	24'18.697	1 Giro	21.259	7 2'21.847
18	54 PASQUALATO Alex	Polisportiva Bottanuco		Kawasaki	P		10	24'25.287	1 Giro	6.590	6 2'22.103
----- Non Classificati: -----											
RIT	39 ALDROVANDI Alessio	PortoMaggiore	Penta Race	Suzuki	P		8	18'08.989	3 Giri		6 2'11.976
RIT	94 FACCIETTI Fulvio	Ducate	Team Pedercini	Kawasaki	P		7	16'37.799	4 Giri		7 2'16.793
RIT	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	M		6	13'20.020	5 Giri		6 2'09.488
RIT	41 CAMPEDELLI Nicola	Biassono	Team Factory SBK	MV Agusta	D		6	14'26.573	5 Giri		5 2'21.067
RIT	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Sunano Racing	Suzuki	P		5	12'36.219	6 Giri		5 2'25.244
RIT	63 MARCHAND Hugo (FRA)	Francia		Honda	M		4	9'36.203	7 Giri		3 2'15.804
RIT	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FM Moto Racing	Yamaha	P		1	2'38.325	10 Giri		
RIT	37 CASELLI Davide	Franciacorta	Franciacorta Corse	Yamaha	P		0				
NP	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P						
NP	80 COLTELLI Alessandro	Pit Stop Pisa		Yamaha	D						
NP	36 DURIGON Valter	O.Tenni	DMR Racing Bike Team	BMW	D						
NP	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Yamaha	P						
NP	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D						

Partenti: 31 Non Partiti: 5 Ritirati: 8 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 53 Alessandro Polita Tempo 2'06.680 Media. 149,053 Km/h

Umidità 77% ARIA 19°C
Condizioni Temp. 20°C

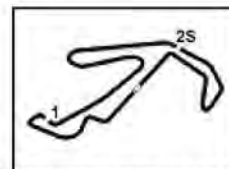
20/06/2010 Inizio 13:41 Fine 14:06

Esposta alle:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tibano, 70 - 00196 Roma
Tel. +39 06 32 433 609
Fax. +39 06 12 488 640





Misano World Circuit 4.226 m

Misano, 2-3-4 Luglio 2010

Superbike - Classifica Gara

Giri 18 = 76,068 km - Media 153,650 km/h - Tempo di gara 29'42.265

Num.	Conducente	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi		18	29'42.265		3	1'38.144
2	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		18	29'43.272	1.007	1.007	14 1'38.301
3	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Barni Racing Team	Ducati	P		18	29'45.417	3.152	2.145	11 1'38.288
4	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		18	29'58.552	16.287	13.135	6 1'38.791
5	21 BORCIANI Marco	Biassonò	Team Pata Great Wall	Ducati	P		18	29'58.840	16.575	0.288	3 1'38.499
6	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terzi	Team Pedercini	Kawasaki	P		18	30'03.217	20.952	4.377	2 1'38.883
7	39 ALDROVANDI Alessio	Porto Maggiore	Penta Race	Suzuki	P		18	30'19.006	36.741	15.789	3 1'39.473
8	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Ducati	P		18	30'28.664	46.399	9.658	4 1'40.433
9	40 GENTILE Flavio A.	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D		18	30'29.073	46.808	0.409	13 1'40.616
10	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P		18	30'29.142	46.877	0.069	10 1'39.949
11	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P		18	30'40.000	57.735	10.858	8 1'40.642
12	94 FACCETTI Fulvio	Ducate	Team Pedercini	Kawasaki	P		18	30'49.575	1'07.310	9.575	3 1'41.299
13	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D		18	30'54.259	1'11.994	4.684	18 1'41.990
14	152 MAGGIORI Samuel	Mimmo Borse		Yamaha	P		18	30'54.796	1'12.531	0.537	4 1'41.868
15	27 LUCCHETTI Giacomo	Pesaro T. Benelli	Mama Team Racing	Ducati	P		18	31'00.039	1'17.774	5.243	6 1'41.065
16	29 ZANNINI Giuseppe	F. Baracca	New Magic Moda	Honda	P		18	31'04.905	1'22.640	4.866	10 1'41.987
17	88 RUFOLONI Valerio	Amici per la Moto		Suzuki	D		18	31'17.490	1'35.225	12.585	4 1'42.748
18	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	P		17	29'42.297	1 Giro	1 Giro	9 1'43.516
19	141 ASCANIO Cristiano	Paolo Tordi	D.N.A. Corse	Yamaha	D		17	29'46.602	1 Giro	4.305	9 1'43.096
20	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing	Suzuki	P		17	30'00.841	1 Giro	14.239	9 1'43.932
21	54 PASQUALATO Alex	Polisportiva Bottanuco		Kawasaki	P		17	30'14.604	1 Giro	13.763	8 1'44.612
Non Classificati:											
RIT	37 CASELLI Davide	Franciacorta	Franciacorta Corse	BMW	P		11	18'36.716	7 Giri		7 1'40.096
RIT	8 PRATELLI Christian	G. Andreani	VFT Racing	Kawasaki	P		11	19'38.113	7 Giri		3 1'45.989
RIT	76 DI DOMENICO Alessandro	Ducate		Yamaha	D		7	12'27.229	11 Giri		5 1'44.428
RIT	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P		6	10'16.138	12 Giri		5 1'41.165
RIT	73 SALTARELLI Simone	Ducate	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	Mi		3	5'06.140	15 Giri		3 1'39.597
RIT	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D		2	3'27.359	16 Giri		2 1'39.841
NP	41 CAMPEDELLI Nicola	Biassonò	Team Factory SBK	- - -	D						

Partenti:: 28 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 21 Esclusi:: 0

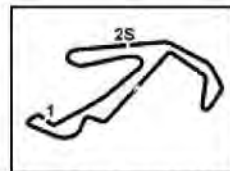
Giro Veloce N. 3 Num. 23 Federico Sandi Tempo 1'38.144 Media. 155,013 Km/h

Umidità	42%	ARIA	35°C
Condizioni	Dry	Temp.	54°C

04/07/2010 Inizio 14:03 Fine 14:34

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Misano, 17-18-19 Settembre 2010
Superbike - Classifica Gara

Giri 12 = 50,712 km - Media 129,824 km/h - Tempo di gara 23'26.231

Num.	Conducente	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	40 GENTILE Flavio	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D		12	23'26.231		11	1'54.117
2	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		12	23'31.737	5.506	5.506	11 1'54.646
3	1 BRIGNOLA Norino	Gentlemen's	Nuova M2 Racing	Honda	D		12	23'31.981	5.750	0.244	11 1'54.610
4	73 SALTARELLI Simone	Ducale	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	M		12	23'37.606	11.375	5.625	9 1'55.032
5	33 LAI Fabrizio	Monza	Echo CRS Honda	Honda	P		12	24'00.622	34.391	23.016	11 1'57.358
6	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P		12	24'02.304	36.073	1.682	8 1'57.246
7	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P		12	24'03.428	37.197	1.124	8 1'57.772
8	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	M		12	24'03.571	37.340	0.143	4 1'58.541
9	39 ALDROVANDI Alessio	PortoMaggiore	Penta Race	Suzuki	P		12	24'10.107	43.876	6.536	11 1'58.240
10	37 CASELLI Davide	Franciacorta	Franciacorta Corse	BMW	D		12	25'08.554	1'42.323	58.447	5 1'59.887
11	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P		12	25'09.722	1'43.491	1.168	11 2'00.519
12	888 POGGI Andrea	C.P.93		BMW	D		12	25'10.148	1'43.917	0.426	10 2'03.156
13	141 ASCANIO Cristiano	Paolo Tordi	D.N.A. Corse	Yamaha	D		12	25'16.921	1'50.690	6.773	9 2'01.730
14	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P		11	23'27.318	1 Giro	1 Giro	8 2'03.913
15	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D		11	23'28.661	1 Giro	1.343	10 2'04.834
16	49 CHIAPELLO Enzo	Drivers	Nuova M2 Racing	Honda	D		11	23'29.945	1 Giro	1.284	7 2'03.231
17	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	Yamaha	D		11	24'01.881	1 Giro	31.936	8 2'05.927
18	54 PASQUALATO Alex	Polisportiva Bottanuco		Kawasaki	P		11	24'04.041	1 Giro	2.160	8 2'07.494

Non Classificati:

RIT	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Barni Racing Team	Ducati	P		11	21'36.049	1 Giro		8 1'54.489
RIT	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FM Moto Racing	Yamaha	P		10	21'56.824	2 Giri		7 2'06.430
RIT	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		7	13'56.942	5 Giri		6 1'57.027
RIT	3 IPPOLITI Fabrizio	Biker's Island	Biker's Island R. Team	Aprilia	D		6	13'15.242	6 Giri		6 2'07.365
RIT	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terni	Team Pedercini	Kawasaki	P		5	10'03.912	7 Giri		5 1'57.454
RIT	36 DURIGON Valter	O.Tenni	DMR Racing Bike Team	BMW	D		3	6'55.034	9 Giri		2 2'11.827
RIT	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing	Suzuki	P		1	2'18.870	11 Giri		
RIT	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T	Yamaha	P		0				

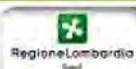
Partenti: 26 Non Partiti: 0 Ritirati: 8 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 40 Flavio Gentile Tempo 1'54.117 Media. 133,316 Km/h

Umidità	85%	ARIA	17°C
Condizioni	Wet	Temp.	15°C

19/09/2010 Inizio 14:00 Fine 14:26

Esposta alle:


SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziana, 79 - 06196 Roma
tel. +39 06 32 480 609
fax +39 06 32 482 600



...spiegano i dirigenti del sodalizio brindisino - hanno contribuito a livello individuale gli atleti Alessio Pepe Esposito premiato come migliore atleta nella categoria ragazzi, Giansaverio Stano per la categoria juniores, Chiara Carbonella e Fabrizio Gioia per la categoria seniores. Al raggiungimento di questo esaltante risultato hanno contribuito anche tutti gli altri nuotatori agonisti del Cen-

tro Sport, con le loro vittorie e piazzamenti di rilievo nelle varie manifestazioni regionali e nazionali».

«L'auspicio dei dirigenti - ora l'eccezionale dello scorso strato i nuovi mi nelle gare più importanti e facendo man bassa di titoli e prestazioni».

Intanto, i ragazzi sport Brindisi hanno preparazione atletica della nuova stagione

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

29 settembre 2010

Il gruppo è nuovo, ma sembra si conosca da anni. La coesione creata da coach Lezzi

lizio brindisino, ad iniziare dai dirigenti per finire ai nuotatori preparati dal Vincenzo Colucci.

loro tecnico
Vincenzo
Colucci.

MOTOCICLISMO

IL PILOTA BRINDISINO HA SFODERATO TUTTA LA SUA CLASSE NEL CORSO DELLA PROVA

IL CENTAURO FASANESE
Un'altra prestazione esaltante per il pilota della Ducati Flavio Gentile



Una vittoria di prestigio

Misano: nella penultima gara di Civ Superbike

● Prestazione esaltante per Flavio Gentile nella penultima gara del Civ Superbike. Il pilota fasaneese ha centrato una vittoria di prestigio a cavallo della sua performante Ducati. Una prestazione esaltante che giunge sul tracciato di Misano abbondantemente allagato dalla pioggia del week end. Il centauro di Fasano ha subito trovato un buon feeling sia con la Ducati 1198 Superbike che con il tecnico designato dalla Althea racing a seguirlo in questo penultimo appuntamento dell'Italiano. Il tris Gentile/Ducati/Dunlop si conferma una garanzia di vittoria sul bagnato. Bravo il centauro brindisino che sfodera tutta la sua classe mettendo dietro i concorrenti e dando un calcio alla sfortuna che quest'anno lo sta perseguitando. In gara la prestazione del fasaneese è esemplare con sorpassi mozzafiato e giri più veloci conseguiti che hanno annichilito i presenti. Una gara perfetta quella di Gentile che finalmente riesce a dimostrare il suo reale valore. Tanta la gioia di tutta la squadra che ha saputo reagire alla sfortuna e che ora spera di calare uno splendido bis nella null'ultima sfida del Mugello di scena ad ottobre.





Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 15-16-17 Ottobre 2010

Superbike - Classifica Gara

Giri 14 = 73,430 km - Media 163,533 km/h - Tempo di gara 26'56.477

Num.	Conduttore	Moto Club	Team	Moto	G.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		14	26'56.477		3	1'53.277
2	12 CRUCIANI Stefano	Misano Adriatico	Barni Racing Team	Ducati	P		14	27'03.216	6.739	6.739	3 1'54.549
3	9 PETRUCCI Danilo	Racing Terni	Team Pedercini	Kawasaki	P		14	27'05.140	8.663	1.924	9 1'54.741
4	39 ALDROVANDI Alessio	PortoMaggiore	Penta Race	Suzuki	P		14	27'08.614	12.137	3.474	2 1'55.258
5	69 NANNELLI Gianluca	Firenze		Ducati	P		14	27'08.917	12.440	0.303	2 1'54.176
6	73 SALTARELLI Simone	Ducale	Boselli Races Michelin T.	Suzuki	Mi		14	27'09.204	12.727	0.287	3 1'55.076
7	14 BARONI Lorenzo	Conselice	Althea Racing	Ducati	P		14	27'22.927	26.450	13.723	3 1'55.572
8	51 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Team Grandi Corse	Ducati	P		14	27'24.578	28.101	1.651	2 1'56.408
9	37 CASELLI Davide	Franciacorta	Franciacorta Corse	BMW	P		14	27'31.999	35.522	7.421	2 1'56.139
10	19 EMILI Milja	Trieste	Nuova M2 Racing	Honda	D		14	27'37.517	41.040	5.518	2 1'56.388
11	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Bike Service Racing T.	Yamaha	P		14	27'37.849	41.372	0.332	11 1'56.972
12	23 SANDI Federico	Ottobiano	Gabrielli Michelin R.T.	Aprilia	Mi		14	27'41.204	44.727	3.355	3 1'53.402
13	40 GENTILE Flavio	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	D		14	27'59.670	1'03.193	18.466	13 1'57.616
14	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Team Grandi Corse	Ducati	P		14	28'02.477	1'06.000	2.807	2 1'57.730
15	80 COLTELLI Alessandro	Pit Stop Pisa		Yamaha	D		14	28'04.173	1'07.696	1.696	9 1'58.449
16	4 MILANESE Matteo	Ram Racing	Ram by Race Mania	BMW	D		14	28'12.949	1'16.472	8.776	4 1'59.366
17	36 DURIGON Valter	O.Tenni	DMR Racing Bike Team	BMW	D		14	28'13.096	1'16.619	0.147	7 1'59.085
18	114 PERRI Gabriele	Daniel Bonara		Honda	D		14	28'13.438	1'16.961	0.342	9 1'58.973
19	7 AVERKIN Maxim (RUS)	Russia		BMW	D		14	28'13.917	1'17.440	0.479	6 1'59.162
20	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Sunano Racing	Suzuki	P		14	28'21.045	1'24.568	7.128	11 1'59.575
21	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia	FM Moto Racing	Yamaha	P		14	28'25.719	1'29.242	4.674	3 2'00.457
22	49 CHIAPPELLO Enzo	Drivers	Nuova M2 Racing	Honda	D		14	28'28.134	1'31.657	2.415	9 2'00.277
23	141 ASCANIO Cristiano	Paolo Tordi	D.N.A. Corse	Yamaha	D		14	28'41.481	1'45.004	13.347	12 2'01.499
----- Non Classificati: -----											
RIT	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Barni Racing Team	Ducati	P		13	25'06.773	1 Giro	2	1'54.437
RIT	43 SERGIOVICH Claudio	Gladio Corse	Sunano Racing	Suzuki	P		8	16'48.635	6 Giri	2	2'03.999
RIT	21 BORCIANI Marco	Biassono	Team Pata Great Wall	Ducati	P		6	11'38.717	8 Giri	2	1'54.824
RIT	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Barni Racing Team	Ducati	P		6	13'20.468	8 Giri	6	1'56.665
RIT	20 CIACCI Francesco	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Bike Team	Yamaha	D		3	6'15.733	11 Giri	3	2'00.929
RIT	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P		2	4'06.832	12 Giri	2	1'59.033
RIT	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca	New Magic Moda	Honda	P		2	4'11.487	12 Giri	2	2'00.778
RIT	83 BUCCHERI Andrea	Gentlemen's	Marlini Corse	Yamaha	D		1	4'12.014	13 Giri		
RIT	2 TRICOMI Alfio	Centauro	Ram by Race Mania	Honda	P		0				

Partenti:: 32 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 9 Non Classificati:: 0 Classificati:: 23 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 53 Alessandro Polita Tempo 1'53.277 Media. 166.689 Km/h

Umidità	55%	ARIA	17°C
Condizioni	Dry	Temp.	22°C

17/10/2010 Inizio 13:17 Fine 13:46

Esposta alle:



Ultime News

- Flavio Gentile "dilaga" a Misano!
- Circuito internazionale del MUGELLO
- Piove sul bagnato...
- Comunicato Stampa Althea: A Monza due buone partenze ma traguardo negato...
- Comunicato Stampa Althea: Un giro di qualifica e tanto lavoro da fare
- Comunicato Stampa Althea: Comincia a Monza il secondo atto del CIV!

Fotografie



Community

- Diventa Fan di Flavio su Facebook!

Ti trovi in: **News**

Circuito internazionale del MUGELLO

Domenica, 29 Agosto 2010



Quarta prova del DUNLOP CUP 1000 e Trofeo Ghiselli

Per ingannare la pausa estiva troppo lunga del suo campionato (CIV Superbike) il nostro centauro Flavio Gentile ha pensato bene di partecipare ad un paio di gare nello stesso week end sul bellissimo circuito toscano del Mugello. Basta una telefonata per convincere l'amico e compagno di moto club Giandomenico Montrone a prestargli la sua nuova Suzuki Gsx 1000, che con poche modifiche per rispettare le regole in tema di sicurezza diventa una prestante moto da corsa. Lo scopo è passare un simpatico week end di allenamento in compagnia della banda di piloti che solitamente affolla gli autodromi in occasioni di gare e trofei nazionali, sport e divertimento fuori dalle pressioni del campionato a cui si partecipa.

La Dunlop offre gentilmente assistenza e così il nostro Flavio partecipa alla prima gara del programma, il Trofeo Ghiselli classe Open, nelle prove ha ottenuto il 14° tempo, ci sono piloti e moto nelle parti alte della classifica degni di nota, ma è soprattutto la sua suzuki praticamente di serie a risentirne sui lunghi rettilinei del Mugello. Ma la gara è un'altra cosa, si può gestire la prestante fisica e quindi la costanza, 10 giri che alla fine vedono Gentile chiudere la gara al sesto posto con un tempo sorprendente per i mezzi a disposizione (causa ferie e mogli non era presente in pista alcun meccanico). Ma la vera sorpresa del week end deve ancora arrivare, nel pomeriggio si corre la gara del Dunlop Cup 1000, dove pur essendoci concorrenti con moto di livello superiore si gareggia tutti con le stesse gomme e dunque il fattore umano si accentua. La sfida è davvero tirata, Flavio Gentile si esalta da metà gara in poi e migliora il suo tempo scendendo rispetto le prove, perde qualcosa nel dritto ma poi nelle esse e nelle "arrabbiate" fa la differenza e si aggiudica la gara! Una bella emozione tornare alla vittoria soprattutto se si considera il clima della trasferta e la moto utilizzata per la prima volta e messa a punto "telefonticamente".

Una pagina di sport d'altri tempi in cui andare a fare una gara era quasi una vacanza e non un duro impegno agonistico, la dimostrazione che alle volte basta poco per esser grandi senza strafare!

Prossimo appuntamento con il CIV alla guida della Ducati Superbike del Team Althea il 19 settembre a Misano Adriatico.

Leggi le altre news:

[Flavio Gentile "dilaga" a Misano!](#)
[Circuito internazionale del MUGELLO](#)
[Piove sul bagnato...](#)



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

DUNLOP CUP 2010 BY TMR

CLASSE 1000



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	14	GENTILE F.	WC	WOLF & FOX	SUZUKI		10	20'12.375	155.743 Km/h	284.2	1'59.884	2
2	80	COLTELLI A.		PIT STOP PIS	BMW		10	20'12.440	0.065	288.0	1'59.732	2
3	40	PILIA D.	OV	BULLDOG STELL	SUZUKI		10	20'14.493	2.118	288.7	1'59.244	2
4	27	DI CHIARA G.		113 RACING	YAMAHA		10	20'34.500	22.125	285.7	2'01.886	3
5	86	SORRENTI C.	WC	MG MOTOCUB	BMW		10	20'42.650	30.275	289.5	2'02.382	2
6	3	CAPALDO G.	WC	MC FIRENZE	YAMAHA		10	20'43.036	30.661	272.7	2'02.608	2
7	7	IANDOLO F.	WC	FIRENZE	YAMAHA		10	20'46.620	34.245	289.5	2'03.032	3
8	4	DI SOMMA V.		TARANTO	YAMAHA		10	20'50.940	38.565	281.9	2'03.338	2
9	1	PANELLA W.	WC	GUIDA SICURA	HONDA		10	20'52.658	40.283	286.4	2'03.295	6
10	56	GALASSO L.	WC	G. AGOSTINI	SUZUKI		10	20'53.607	41.232	284.9	2'03.125	2
11	73	IPPOLITI F.		BIKERS ISLAN	YAMAHA		10	20'53.763	41.388	276.2	2'03.658	2
12	76	PASTORINO C.	WC	G.M. CARCARE	KAWASAKI		10	20'54.464	42.089	275.5	2'03.922	8
13	82	TAMBURINI M.	WC	SANTERNO	YAMAHA		10	20'54.468	42.093	286.4	2'03.903	4
14	41	FONTANELLI G.	WC	SANTERNO	YAMAHA		10	21'00.094	47.719	281.2	2'04.086	4
15	33	ANGILELLA M.	OV	BAGNOLO	SUZUKI		10	21'00.216	47.841	276.9	2'03.715	6
16	29	DI SALVO F.		GLADIO CORSE	SUZUKI		10	21'00.454	48.079	277.6	2'04.120	10
17	67	MULATTIERI T.	WC	DERAPASSION	HONDA		10	21'03.236	50.861	282.7	2'03.279	6
18	15	AMATI S.	WC	MASTERBIKE	YAMAHA		10	21'11.105	58.730	277.6	2'05.794	7
19	13	VALGIUSTI M.	NEO	MAREMOTO BIK	SUZUKI		10	21'16.824	1'04.449	272.7	2'06.000	4
20	777	LAQUALE G.	NEO	CICLONE	BMW		10	21'25.124	1'12.749	270.6	2'05.765	4
21	77	KATSOULAS N.	WC	GRECIA	HONDA		10	21'25.164	1'12.789	269.3	2'05.282	7
22	35	BRUSCELLA A.	WC	GHIRLANDINA	YAMAHA		10	21'30.141	1'17.766	280.5	2'06.793	2
23	102	PAOLETTI P.	WC	RACING EMBRY	SUZUKI		10	21'36.417	1'24.042	270.0	2'07.371	7
24	62	BARTOLI F.	OV	GENTLEMEN'S	SUZUKI		10	21'40.548	1'28.173	277.6	2'07.575	7
25	17	BROCCO M.	OV	MONTERANO RA	SUZUKI		10	21'42.118	1'29.743	267.3	2'08.179	4
26	68	D'ANDREA R.	WC	TARANTO	DUCATI		10	21'43.875	1'31.500	281.2	2'07.564	10
27	99	GERAKITIS V.	WC	GRECIA	BMW		10	21'49.930	1'37.555	277.6	2'08.883	8
28	6	FRAGAPANE A.	WC	SANTERNO	HONDA		10	21'50.987	1'38.612	266.0	2'08.706	6
29	103	DI LELLO V.		TARANTO	YAMAHA		10	22'18.137	2'05.762	264.0	2'11.201	10
30	61	LOGGETTO G.	OV	MONACO	SUZUKI		10	22'19.347	2'06.972	269.3	2'11.601	10
31	8	MELONI C.	OV	BADADESH RAC	SUZUKI		9	20'18.760	1 GIRO	263.4	2'12.978	4
32	2	SELVATICI A.	WC	TUTTO MOTO R	HONDA		9	20'36.640	1 GIRO	261.5	2'15.365	7
33	65	PARENTE M.	WC	BIASSONO	SUZUKI		9	20'52.500	1 GIRO	262.7	2'15.982	3

NON CLASSIFICATI

RIT	231	SESSA D.	WC	G. AGOSTINI	YAMAHA		6	13'07.736	4 GIRI	268.6	2'08.833	3
RIT	22	MICHELAGNOLI U.	WC	BIASSONO	HONDA		4	8'10.186	6 GIRI	291.1	2'00.634	3
RIT	74	ANTOGNONI E.	WC	DRAGONE	YAMAHA		2	4'27.190	8 GIRI	274.1	2'09.379	2
RIT	63	GIULIANI V.	WC	TARANTO	KAWASAKI		1	2'10.867	9 GIRI			
RIT	23	BROCCO M.		MONTERANO RA	HONDA		1	2'13.611	9 GIRI			
NP	19	STEFANINI B.	WC	BIASSONO	HONDA							

GIRO VELOCE 2° PILIA Diego 1'59.244 158.347Km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

Partenti: 39 Non Partiti:1 (19) Ritirati: 5 Classificati: 33 Non Classificati: Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMO

ORA INIZIO (15:30) 15:30

ORA FINE () 15:52

Scarperia 24 agosto 2010

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

REG-1.99.GIR / 1
(Stampata il 29/08/2010 alle 15.56)

Althea

Racing



www.althea racing.com

FLAVIO GENTILE

40



GO ON Althea
ceramica

Unibat
Batterie





Printed in Italy by
Ragusa Grafica Moderna s.p.a.





*Manuela La Licata
Campionessa 2010*



www.teamvasar.it