
Team
Puglia
ASD WOLF&FOX
PA30 V8 Zytek
mission
2026

ACI SPORT

Campionato Italiano SUPER SALITA

Team Puglia
ASD WOLF&FOX

**Season Book 2026**
**by Ufficio Stampa Team Puglia**
**Foto: G. Rainieri, G. Carrone, AM video sport.**







# 2026



## Campionato Italiano Super Salita

| | |
|---|---|
| 17 Maggio | 55° Trofeo Vallecamonica - Lombardia |
| 31 Maggio | 67ª Coppa Selva di Fasano - Puglia |
| 14 Giugno | 75ª Trento Bondone Trentino - Trentino |
| 28 Giugno | 65ª Coppa P. Teodori Ascoli - Marche |
| 12 Luglio | 61ª Rieti Terminillo - Lazio |
| 23 Agosto | 61° Trofeo Luigi Fagioli - Gubbio Umbria |
| 13 Settembre | Coppa Nissena Caltanissetta - Sicilia |



## Campionato Italiano Velocità Montagna

| | |
|---|---|
| 12 Aprile | 33° Salita del Costo - Veneto |
| 3 Maggio | Morano Campotenese - Calabria |
| 26 Luglio | Sarnano Sassotetto - Marche |
| 2 Agosto | 30ª Luzzi Sambucina - Calabria |
| 9 Agosto | 64ª Svolte di Popoli - Abruzzo |
| 6 Settembre | 68ª Monte Erice - Sicilia |
| 27 Settembre | La Castellana Orvieto - Umbria |




vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
Ragusa
LAM
4

# Lombardi e la PA30 V8 3000 pronti per la stagione Super Salita 2026

Il letargo è finito! La stagione agonistica 2026 è alle porte e dopo un lungo inverno di duro lavoro la Osella PA30 V8 3000 Zytek ed il pilota Achille Lombardi sono pronti. Appuntamento alla Salita del Costo il weekend 11-12 Aprile, gara di CIVM che utilizzeremo come test ed allenamento in attesa dell'avvio del Campionato Italiano Super Salita. Dopo l'incerta stagione 2025 la vettura è stata ripristinata nel migliore dei modi, solita interazione fra Carmine Napoletano (NP racing) ed i fratelli Petriglieri (LRM motors), per una ottimale interazione telaio motore. Partiamo con gli pneumatici Pirelli sperando di poterne usufruire per tutto il campionato. Anche il pilota si è impegnato con allenamenti e diete per affrontare la nuova stagione con grinta. Servono però chilometri a bordo sui trattaci di montagna e questa gara test servirà appunto a rodare tutte le interazioni per ben figurare.







Grati al nostro gruppo di sponsors per aver rinnovato la fiducia!

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIENO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V Impresa Edile


R-Z SERVICE
vasar
Ragusa
LAM
4
R-Z SERVICE
Pirelli
Puglia




# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 12 Aprile 2026 - Salita del Costo (VI)






# 33ª SALITA DEL COSTO

## Automobile Club Vicenza

## CIVM ZONA NORD - Auto moderne

## Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 9.910 m



**DOC 5.50**

| Pos | Gr | Cl | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Gara 1 | ~~Gara 2~~ | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 3 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Motorsport S.R.L. | Osella Pa30 Evo | E2SC-SS-3000 | **4'06.10** | | **4'06.10** | | 145,0 |
| 2 | 2 | 2 | 4 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Vimotorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **4'07.50** | | **4'07.50** | 1.40 | 144,1 |
| 3 | 3 | 3 | 1 | **CARUSO** Franco (ITA) | Best Lap-Ssd | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **4'08.18** | | **4'08.18** | 2.08 | 143,8 |
| 4 | 4 | 4 | 5 | **LIBER** Federico (ITA) | Alby Racing Team A.S.D | Nova Proto Np01-2 | E2SC-SS-3000 | **4'11.04** | | **4'11.04** | 4.94 | 142,1 |
| 5 | 5 | 5 | 2 | **DEGASPERI** Diego (ITA) | Vimotorsport | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **4'12.00** | | **4'12.00** | 5.90 | 141,6 |
| 6 | 6 | 6 | 9 | **VACCA** Giuseppe Giacomo (ITA) | | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **4'14.06** | | **4'14.06** | 7.96 | 140,4 |
| 7 | 7 | 7 | 12 | **SCHUSTER** Markus (ITA) | | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **4'16.30** | | **4'16.30** | 10.20 | 139,2 |
| 8 | 8 | 8 | 11 | **MORATELLI** Matteo (ITA) | Vimotorsport | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **4'19.84** | | **4'19.84** | 13.74 | 137,3 |
| 9 | 1 | 1 | 29 | **GIAMMATTEI** Luca (ITA) | | Formula Gloria C8 F Cup | TMSC-SS-UNI | **4'25.84** | | **4'25.84** | 19.74 | 134,2 |
| 10 | 9 | 1 | 18 | **PARISI** Andrea (ITA) | Alby Racing Team A.S.D | Osella Pa21 4C Turbo | E2SC-SS-2000 | **4'26.52** | | **4'26.52** | 20.42 | 133,9 |
| 11 | 10 | 1 | 21 | **SCHENA** Damiano (ITA) | New Star 3 S.S.D. A R.L. | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'27.33** | | **4'27.33** | 21.23 | 133,5 |
| 12 | 11 | 2 | 26 | **"O'PLAY"** (ITA) | Phoenix Racing Team | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'28.06** | | **4'28.06** | 21.96 | 133,1 |
| 13 | 12 | 9 | 8 | **BORMOLINI** Fausto (ITA) | Ass. Furore Motorsport | Wolf Gb 08 Mistral | E2SC-SS-3000 | **4'28.13** | | **4'28.13** | 22.03 | 133,1 |
| 14 | 13 | 3 | 24 | **GAZZIERO** Stefano (ITA) | | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'31.27** | | **4'31.27** | 25.17 | 131,5 |
| 15 | 14 | 4 | 23 | **ZANDONÀ** Enrico (ITA) | Funny Team Scuderia Autom. | Wolf Thunder Gb08 | E2SC-SS-1150 | **4'32.43** | | **4'32.43** | 26.33 | 131,0 |
| 16 | 15 | 5 | 22 | **ZANONI** Alessandro (ITA) | Omega A.S.D. | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'32.64** | | **4'32.64** | 26.54 | 130,9 |
| 17 | 16 | 10 | 14 | **NAPIONE** Renzo Maria (ITA) | Ass. Furore Motorsport | Reynard F3000 | E2SC-SS-3000 | **4'33.17** | | **4'33.17** | 27.07 | 130,6 |
| 18 | 17 | 6 | 25 | **DALL'OGLIO** Alberto (ITA) | | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'35.32** | | **4'35.32** | 29.22 | 129,6 |
| 19 | 1 | 1 | 32 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Vimotorsport | Osella Pa 21/p | CN-3000 | **4'39.20** | | **4'39.20** | 33.10 | 127,8 |
| 20 | 1 | 1 | 44 | **ZANARDINI** Mirko (ITA) | | Lamborghini Huracan Gt3 | GT-GT3 | **4'40.20** | | **4'40.20** | 34.10 | 127,3 |
| 21 | 18 | 11 | 15 | **CHESINI** Leonardo (ITA) | Omega A.S.D. | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **4'40.53** | | **4'40.53** | 34.43 | 127,2 |
| 22 | 19 | 12 | 7 | **BOUDUBAN** Fabien (CHE) | | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **4'41.70** | | **4'41.70** | 35.60 | 126,6 |
| 23 | 2 | 1 | 48 | **TURATELLO** Francesco (ITA) | Vimotorsport | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **4'42.13** | | **4'42.13** | 36.03 | 126,5 |
| 24 | 2 | 2 | 34 | **CAPUCCI** Marco (ITA) | Best Lap-Ssd | Osella Pa 21/s | CN-3000 | **4'42.15** | | **4'42.15** | 36.05 | 126,4 |
| 25 | 3 | 2 | 47 | **DALL'ANTONIA** Romy (ITA) | Rally Team Srl | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **4'42.81** | | **4'42.81** | 36.71 | 126,1 |
| 26 | 20 | 7 | 28 | **BERTANZA** Alessandro (ITA) | Team Ghipard Motorsport Asd | Wolf Thunder Gb08 | E2SC-SS-1150 | **4'43.50** | | **4'43.50** | 37.40 | 125,8 |
| 27 | 21 | 8 | 27 | **BALLARINI** Francesco (ITA) | Team Ghipard Motorsport Asd | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1150 | **4'44.77** | | **4'44.77** | 38.67 | 125,3 |
| 28 | 3 | 3 | 35 | **FEROLETO** Simone (ITA) | Ass. Furore Motorsport | Osella Pa 20/s | CN-3000 | **4'45.54** | | **4'45.54** | 39.44 | 124,9 |
| 29 | 2 | 2 | 31 | **AGOSTI** Alberto (ITA) | Alby Racing Team A.S.D | Formula Gloria | TMSC-SS-UNI | **4'47.70** | | **4'47.70** | 41.60 | 124,0 |
| 30 | 4 | 2 | 45 | **JARACH** Bruno (ITA) | | Lamborghini Huracan | GT-GT3 | **4'48.99** | | **4'48.99** | 42.89 | 123,5 |
| 31 | 1 | 1 | 58 | **PICCHI** Alessandro (ITA) | G.S. Gretaracing Asd | Peugeot 308 Tcr | TCR-TCR | **4'53.80** | | **4'53.80** | 47.70 | 121,4 |
| 32 | 2 | 2 | 57 | **TOSINI** Luca (ITA) | Af Motorsport Ssd A Rl | Audi Rs3 Lms | TCR-TCR | **4'53.86** | | **4'53.86** | 47.76 | 121,4 |
| 33 | 1 | 1 | 39 | **GURSCHLER** Roman (ITA) | Racing Team Merano Asd | Fiat 500 | E2SH-1600 | **4'55.05** | | **4'55.05** | 48.95 | 120,9 |
| 34 | 5 | 1 | 54 | **RAGAZZI** Giovanni (ITA) | Superchallenge Srl | Ferrari 458 Evo | GT-GTCUP | **4'57.58** | | **4'57.58** | 51.48 | 119,9 |
| 35 | 22 | 13 | 16 | **NALON** Marietto (ITA) | | Dallara Nissan Formula | E2SC-SS-3000 | **5'00.96** | | **5'00.96** | 54.86 | 118,5 |
| 36 | 6 | 1 | 51 | **BELLIN** Ezio (ITA) | Gaetani Racing Srl | Porsche 911 Gt3 Cup Type 99 | GT-GTSC_D.II | **5'02.27** | | **5'02.27** | 56.17 | 118,0 |
| 37 | 3 | 3 | 71 | **SCORZA** Antonio (ITA) | Abate Cars Racing Technology | Seat Cupra Leon Vz | TCR-TCR | **5'03.89** | | **5'03.89** | 57.79 | 117,4 |
| 38 | 1 | 1 | 102 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Scuderia Ateneo Motrosport | Peugeot 308 Racing Cup | RSCUP-RSTC | **5'04.67** | | **5'04.67** | 58.57 | 117,1 |
| 39 | 4 | 4 | 73 | **LAFFRANCHI** Francesco (ITA) | Af Motorsport Ssd A Rl | Volkswagen Golf Gti 16V | TCR-TCR | **5'05.07** | | **5'05.07** | 58.97 | 116,9 |
| 40 | 1 | 1 | 83 | **SANTONASTASO** Manuel (CHE) | Rcu | Bmw 320 | E1-2000 | **5'09.46** | | **5'09.46** | 1'03.36 | 115,3 |
| 41 | 1 | 1 | 141 | **BICCIATO** Rudi (ITA) | Nuova Scuderia Mendola | Mitsubishi Lancer Evo X | A-S-+2000 | **5'10.64** | | **5'10.64** | 1'04.54 | 114,8 |
| 42 | 7 | 3 | 49 | **RAGAZZI** Roberto (ITA) | Superchallenge Srl | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **5'10.85** | | **5'10.85** | 1'04.75 | 114,8 |
| 43 | 8 | 2 | 55 | **LUNELLI** Rino (ITA) | Gaetani Racing Srl | Ferrari F458 | GT-GTCUP | **5'10.98** | | **5'10.98** | 1'04.88 | 114,7 |
| 44 | 2 | 1 | 84 | **TROLIO** Enrico (ITA) | Funny Team Scuderia Autom. | Peugeot 106 | E1-1600 | **5'11.45** | | **5'11.45** | 1'05.35 | 114,5 |
| 45 | 3 | 2 | 77 | **DE STEFANI** Andrea (ITA) | Scuderia Prealpi Asd | Renault Clio 16V | E1-2000 | **5'11.98** | | **5'11.98** | 1'05.88 | 114,4 |
| 46 | 5 | 1 | 74 | **DAL ZOTTO** Andrea (ITA) | Batt Promotion Srl | Audi Rs3 Lms | TCR-TCR-DSC | **5'12.31** | | **5'12.31** | 1'06.21 | 114,2 |
| 47 | 6 | 5 | 59 | **PICCIN** Cristiano (ITA) | Af Motorsport Ssd A Rl | Audi Rs3 Lms | TCR-TCR | **5'12.86** | | **5'12.86** | 1'06.76 | 114,0 |
| 48 | 2 | 2 | 104 | **OLIVA** Andrea (ITA) | | Mini Cooper Jcw | RSCUP-RSTC | **5'13.41** | | **5'13.41** | 1'07.31 | 113,8 |
| 49 | 4 | 1 | 76 | **PEDRONI** Gabriella (ITA) | Enro Competition Srl | Mitsubishi Lancer Evo Ix | E1-+3000 | **5'15.61** | | **5'15.61** | 1'09.51 | 113,0 |
| 50 | 7 | 6 | 72 | **LEARDINI** Alex (ITA) | Af Motorsport Ssd A Rl | Seat Leon Cup Racer Mk3 | TCR-TCR | **5'15.78** | | **5'15.78** | 1'09.68 | 113,0 |
| 51 | 5 | 3 | 78 | **GROSSI** Gianluca Luigi (ITA) | Novara Corse | Renault Clio | E1-2000 | **5'17.55** | | **5'17.55** | 1'11.45 | 112,3 |
| 52 | 1 | 1 | 91 | **GRAZIOSI** Giancarlo (ITA) | Biella Corse Wrt | Skoda Fabia R5 Evo | RALLY-RALLY/ | **5'18.72** | | **5'18.72** | 1'12.62 | 111,9 |
| 53 | 2 | 1 | 37 | **CEREGHETTI** Aramis (CHE) | Squadra Corse Quadrifoglio | Bmw M5 E34 | E2SH-+3000 | **5'19.64** | | **5'19.64** | 1'13.54 | 111,6 |
| 54 | 9 | 3 | 46 | **AMBROSO** Giovanni (ITA) | A.S.D. Club 91 Squadra Corse | Lamborghini Huracan Gt3 | GT-GT3 | **5'20.01** | | **5'20.01** | 1'13.91 | 111,5 |
| 55 | 10 | 3 | 56 | **FURLAN** Diego (ITA) | Superchallenge Srl | Ferrari 458 Challenge | GT-GTCUP | **5'20.37** | | **5'20.37** | 1'14.27 | 111,4 |
| 56 | 11 | 2 | 52 | **ADRAGNA** Matteo (ITA) | | Porsche 911 Gt3 Cup Type 99 | GT-GTSC_D.II | **5'21.04** | | **5'21.04** | 1'14.94 | 111,1 |
| 57 | 6 | 2 | 85 | **GHIRARDO** Tiziano (ITA) | Vimotorsport | Honda Civic Ek4 | E1-1600 | **5'22.33** | | **5'22.33** | 1'16.23 | 110,7 |
| 58 | 1 | 1 | 118 | **BOMMARTINI** Matteo (ITA) | Bl Racing A.S.D. | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2 | **5'23.64** | | **5'23.64** | 1'17.54 | 110,2 |
| 59 | 2 | 1 | 145 | **BOARON** Marco (ITA) | Funny Team Scuderia Autom. | Citroen Saxo Vts | A-S-1600 | **5'25.33** | | **5'25.33** | 1'19.23 | 109,7 |
| 60 | 2 | 2 | 123 | **FRANCHINI** Nicholas (ITA) | Alby Racing Team A.S.D | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2 | **5'26.75** | | **5'26.75** | 1'20.65 | 109,2 |
| 61 | 3 | 3 | 119 | **PILOTTO** Adriano (ITA) | Vimotorsport | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2 | **5'27.34** | | **5'27.34** | 1'21.24 | 109,0 |
| 62 | 7 | 4 | 81 | **DELUEG** Andreas (ITA) | Nuova Scuderia Mendola | Renault Clio Rs | E1-2000 | **5'27.69** | | **5'27.69** | 1'21.59 | 108,9 |
| 63 | 3 | 3 | 105 | **VENTURI** Paolo (ITA) | Vimotorsport | Peugeot 308 Racing Cup | RSCUP-RSTC | **5'28.94** | | **5'28.94** | 1'22.84 | 108,5 |
| 64 | 4 | 4 | 122 | **WINKLER** Helmuth (ITA) | Nuova Scuderia Mendola | Renault Clio Cup | RSPLUS-RSP2 | **5'29.11** | | **5'29.11** | 1'23.01 | 108,4 |
| 65 | 5 | 5 | 121 | **CONSOLATI** Valerio (ITA) | Bl Racing A.S.D. | Honda Civic | RSPLUS-RSP2 | **5'29.28** | | **5'29.28** | 1'23.18 | 108,3 |

12/04/2026 Cogollo del Cengio (VI)

# Debutto positivo per Lombardi e la Osella PA30 V8 3000 alla Salita del Costo

Vicenza, 12 Aprile 2026. Con la Salita del Costo si avvia il Campionato Italiano Velocità Montagna, e come ogni anno si prospetta come una prova generale per testare le vetture prima dell'avvio del Super Salita. Pure il Team Puglia, presente con Achille Lombardi e la Osella PA30 V8 3000, approfitta per mettere alla prova tutta la squadra e rodare la vettura completamente rinnovata. Fin dalle prove del sabato è chiaro che la vettura è equilibrata e competitiva. Lombardi cauto ma rapido chiude prova 2 in testa, clima perfetto e temperatura ottimale per sfruttare le Pirelli a sua disposizione. Gara unica domenica, ma il cielo coperto tiene la temperatura più bassa ed Achille Lombardi avverte qualche sbavatura in staccata. Niente panico, si adegua e taglia il traguardo secondo assoluto a poco più di un secondo dal giovane vincitore Fazzino. Missione compiuta, il duro lavoro di Carmine Napoletano sul settaggio e dei fratelli Petriglieri sul potente V8 hanno dato i frutti sperati, ora servono solo km di gara per prendere confidenza ed essere sempre più competitivi.
Il Campionato Italiano Super Salita è ormai alle porte con il doppio appuntamento di Maggio: il 17 il Trofeo Vallecamonica ed il 31 la Coppa Selva di Fasano.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIENO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V Impresa Edile


Gruppo Battistolli
RANGERS
COGOLLO
ROANA
CALTRANO
Puglia
Telcom
vasar
Ragusa
FAGGIOLI
L. FAZZINO
Automobile Club d'
SPORT


AQUARIUS
Puglia
Telcom
Ragusa
FERRAMATI


R-Z SERVICE
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
LAM
MEV
VMOTORSPORT


LAM
Puglia
AQUARIUS
AKY
LOMBARDI
PIRELLI
Team Puglia
Telcom
FERRAMATI
Ragusa
Auto Lombardi
VMOTORSPORT


Puglia
vasar
AQUARIUS
Telcom
R-Z SERVICE
FERRAMATI
M.E.V
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
UMA
teampuglia.com




# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 3 Maggio 2026 - Cronoscalata del Pollino (CS)

2





# XXV CRONOSCALATA DEL POLLINO



Lunghezza Totale 1 m

## Classifica Assoluta - Gara



| Pos | Gr | Cl | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'33.42** | | **2'33.42** | | 0,0 |
| 2 | 2 | 1 | 3 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | Fasano Corse | Osella PA 21 4C Turbo | E2SC-SS-2000 | **2'36.39** | | **2'36.39** | 2.97 | 0,0 |
| 3 | 3 | 2 | 2 | **FUSCALDO** Antonio (ITA) | Cosenza Corse | Osella PA 21/S | E2SC-SS-2000 | **2'40.56** | | **2'40.56** | 7.14 | 0,0 |
| 4 | 4 | 1 | 7 | **MAGLIONA** Omar (ITA) | Magliona Motorsport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **2'43.32** | | **2'43.32** | 9.90 | 0,0 |
| 5 | 1 | 1 | 29 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Piloti per Passione | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | **2'43.53** | | **2'43.53** | 10.11 | 0,0 |
| 6 | 5 | 2 | 33 | **PEZZOLLA** Ivan (ITA) | Fasano Corse | Osella PA 21/J | E2SC-SS-1150 | **2'45.70** | | **2'45.70** | 12.28 | 0,0 |
| 7 | 6 | 1 | 5 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Scuderia Vesuvio | Elia Avrio ST09 | E2SC-SS-1600 | **2'49.02** | | **2'49.02** | 15.60 | 0,0 |
| 8 | 7 | 3 | 8 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | ASD Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **2'50.08** | | **2'50.08** | 16.66 | 0,0 |
| 9 | 1 | 1 | 23 | **PICCHI** Alessandro (ITA) | G.S. Gretaracing | Peugeot 308 | TCR-TCR | **2'56.74** | | **2'56.74** | 23.32 | 0,0 |
| 10 | 1 | 1 | 15 | **IAQUINTA** Rosario (ITA) | | Ferrari 488 Challenge EVO | GT-GTSC_D.II | **2'57.01** | | **2'57.01** | 23.59 | 0,0 |
| 11 | 2 | 1 | 21 | GABRYDRIVER (ITA) | Best Lap | Ferrari 458 | GT-GTCUP | **3'01.17** | | **3'01.17** | 27.75 | 0,0 |
| 12 | 8 | 3 | 4 | **LAVIERI** Antonio (ITA) | Policoro Corse | Dallara F302 | E2SC-SS-2000 | **3'04.09** | | **3'04.09** | 30.67 | 0,0 |
| 13 | 1 | 1 | 44 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Scud. Ateneo Motorsport | Peugeot Cup | RSCup-RSTC2 | **3'04.15** | | **3'04.15** | 30.73 | 0,0 |
| 14 | 3 | 2 | 19 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Scuderia Vesuvio | Porsche 992 GT3 Cup | GT-GTSC_D.II | **3'04.30** | | **3'04.30** | 30.88 | 0,0 |
| 15 | 2 | 1 | 36 | **CHIRICO** Domenico (ITA) | Piloti per Passione | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **3'06.55** | | **3'06.55** | 33.13 | 0,0 |
| 16 | 2 | 2 | 45 | **TAGLIENTE** Giovanni (ITA) | | Mini Challenge EVO | RSCup-RSTC2 | **3'08.84** | | **3'08.84** | 35.42 | 0,0 |
| 17 | 3 | 1 | 31 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | New Apulia Corse | Renault 5 GT Turbo | E1-1600T | **3'08.90** | | **3'08.90** | 35.48 | 0,0 |
| 18 | 4 | 3 | 18 | **FUMO** Anna Maria (ITA) | | Ferrari 488 Challenge EVO | GT-GTSC_D.II | **3'09.97** | | **3'09.97** | 36.55 | 0,0 |
| 19 | 4 | 2 | 39 | **MAGLIANO** Valerio (ITA) | Tramonti Corse | Peugeot 106 GTI | E1-1600 | **3'10.16** | | **3'10.16** | 36.74 | 0,0 |
| 20 | 5 | 3 | 38 | **D'ACRI** Davide (ITA) | | Citroen Saxo VTS | E1-1600 | **3'10.53** | | **3'10.53** | 37.11 | 0,0 |
| 21 | 6 | 2 | 34 | **ROTELLA** Alfredo (ITA) | New Generation Racing | Renault 5 GT Turbo | E1-1600T | **3'10.96** | | **3'10.96** | 37.54 | 0,0 |
| 22 | 2 | 2 | 25 | **LOFFREDO** Giovanni (ITA) | Scuderia Vesuvio | Audi RS3 LMS | TCR-TCR | **3'11.34** | | **3'11.34** | 37.92 | 0,0 |
| 23 | 1 | 1 | 12 | **ROMANO** Felice (ITA) | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21/J | CN-3000 | **3'11.84** | | **3'11.84** | 38.42 | 0,0 |
| 24 | 3 | 3 | 24 | **URTI** Francesco (ITA) | Cosenza Corse | Hyundai I30 | TCR-TCR | **3'13.57** | | **3'13.57** | 40.15 | 0,0 |
| 25 | 1 | 1 | 76 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Cosenza Corse | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **3'14.15** | | **3'14.15** | 40.73 | 0,0 |
| 26 | 2 | 2 | 75 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Cosenza Corse | Seat Leon ST | RS-RS2.0TB | **3'14.32** | | **3'14.32** | 40.90 | 0,0 |
| 27 | 1 | 1 | 53 | **PERILLO** Francesco (ITA) | New Apulia Corse | Citroen Saxo VTS | RSPlus-RSP1. | **3'16.03** | | **3'16.03** | 42.61 | 0,0 |
| 28 | 3 | 3 | 77 | **FRANCO** Mario (ITA) | Cosenza Corse | Seat Leon ST | RS-RS2.0TB | **3'16.24** | | **3'16.24** | 42.82 | 0,0 |
| 29 | 4 | 1 | 28 | **MALIZIA** Francesco (ITA) | Cosenza Corse | Volkswagen Golf | TCR-TCR-DSC | **3'18.41** | | **3'18.41** | 44.99 | 0,0 |



# XXV CRONOSCALATA DEL POLLINO



Lunghezza 1 m

## Classifica Assoluta - Gara 2



| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Achille LOMBARDI | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'33.50** | | 0,0 |
| 2 | 3 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | Francesco LEOGRANDE | Fasano Corse | Osella PA 21 4C Turbo | E2SC-SS-2000 | **2'37.09** | 3.59 | 0,0 |
| 3 | 29 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Giuseppe ARAGONA | Piloti per Passione | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | **2'42.80** | 9.30 | 0,0 |
| 4 | 7 | **MAGLIONA** Omar (ITA) | Omar MAGLIONA | Magliona Motorsport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **2'45.28** | 11.78 | 0,0 |
| 5 | 5 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Francesco FERRAGINA | Scuderia Vesuvio | Elia Avrio ST09 | E2SC-SS-1600 | **2'49.31** | 15.81 | 0,0 |
| 6 | 8 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | Ettore Francesco BASSI | ASD Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **2'50.69** | 17.19 | 0,0 |
| 7 | 23 | **PICCHI** Alessandro (ITA) | Alessandro PICCHI | G.S. Gretaracing | Peugeot 308 | TCR-TCR | **2'56.25** | 22.75 | 0,0 |
| 8 | 15 | **IAQUINTA** Rosario (ITA) | Rosario IAQUINTA | | Ferrari 488 Challenge EVO | GT-GTSC_D.III | **2'56.29** | 22.79 | 0,0 |
| 9 | 4 | **LAVIERI** Antonio (ITA) | Antonio LAVIERI | Policoro Corse | Dallara F302 | E2SC-SS-2000 | **3'00.32** | 26.82 | 0,0 |
| 10 | 21 | GABRYDRIVER (ITA) | GABRYDRIVER | Best Lap | Ferrari 458 | GT-GTCUP | **3'00.89** | 27.39 | 0,0 |
| 11 | 44 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Salvatore TORTORA | Scud. Ateneo Motorsport | Peugeot Cup | RSCup-RSTC2 | **3'03.58** | 30.08 | 0,0 |
| 12 | 19 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Pietro NAPPI | Scuderia Vesuvio | Porsche 992 GT3 Cup | GT-GTSC_D.III | **3'05.14** | 31.64 | 0,0 |
| 13 | 34 | **ROTELLA** Alfredo (ITA) | Alfredo ROTELLA | New Generation Racing | Renault 5 GT Turbo | E1-1600T | **3'06.27** | 32.77 | 0,0 |
| 14 | 36 | **CHIRICO** Domenico (ITA) | Domenico CHIRICO | Piloti per Passione | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **3'06.42** | 32.92 | 0,0 |
| 15 | 31 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | Vitantonio MICOLI | New Apulia Corse | Renault 5 GT Turbo | E1-1600T | **3'06.83** | 33.33 | 0,0 |
| 16 | 45 | **TAGLIENTE** Giovanni (ITA) | Giovanni TAGLIENTE | | Mini Challenge EVO | RSCup-RSTC2 | **3'07.24** | 33.74 | 0,0 |
| 17 | 38 | **D'ACRI** Davide (ITA) | Davide D'ACRI | | Citroen Saxo VTS | E1-1600 | **3'08.01** | 34.51 | 0,0 |
| 18 | 12 | **ROMANO** Felice (ITA) | Felice ROMANO | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21/J | CN-3000 | **3'10.07** | 36.57 | 0,0 |
| 19 | 25 | **LOFFREDO** Giovanni (ITA) | Giovanni LOFFREDO | Scuderia Vesuvio | Audi RS3 LMS | TCR-TCR | **3'10.92** | 37.42 | 0,0 |
| 20 | 76 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Antonio AQUILA | Cosenza Corse | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **3'13.63** | 40.13 | 0,0 |
| 21 | 75 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Salvatore Francesco MON | Cosenza Corse | Seat Leon ST | RS-RS2.0TB | **3'13.71** | 40.21 | 0,0 |
| 22 | 24 | **URTI** Francesco (ITA) | Francesco URTI | Cosenza Corse | Hyundai I30 | TCR-TCR | **3'14.45** | 40.95 | 0,0 |
| 23 | 77 | **FRANCO** Mario (ITA) | Mario FRANCO | Cosenza Corse | Seat Leon ST | RS-RS2.0TB | **3'15.96** | 42.46 | 0,0 |
| 24 | 55 | **CARDONE** Antonio (ITA) | Antonio CARDONE | | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **3'16.74** | 43.24 | 0,0 |
| 25 | 32 | **DE LUCA** Alessio (ITA) | Alessio DE LUCA | Cosenza Corse | Renault 5 GT Turbo | E1-1600T | **3'16.84** | 43.34 | 0,0 |
| 26 | 53 | **PERILLO** Francesco (ITA) | Francesco PERILLO | New Apulia Corse | Citroen Saxo VTS | RSPlus-RSP1.6 | **3'16.87** | 43.37 | 0,0 |
| 27 | 37 | **FORTE** Giuseppe (ITA) | Giuseppe FORTE | Cosenza Corse | Renault Clio Sport | E1-1600 | **3'18.75** | 45.25 | 0,0 |
| 28 | 54 | **SPADAFORA** Nicola (ITA) | Nicola SPADAFORA | Cosenza Corse | Peugeot 106 Rallye | RSPlus-RSP1.6 | **3'19.64** | 46.14 | 0,0 |
| 29 | 72 | **MANCINI** Carlo (ITA) | Carlo MANCINI | | Citroen Saxo VTS | RSPlus-RSP1.6 | **3'20.82** | 47.32 | 0,0 |
| 30 | 79 | **LAGHEZZA** Cosimo (ITA) | Cosimo LAGHEZZA | G.S. Gretaracing | Peugeot 308 GTI | RS-RS1.6TB | **3'20.92** | 47.42 | 0,0 |

# Vittoria per Aky Lombardi alla rinata Cronoscalata del Pollino (CS)

Morano Calabro, 3 Maggio 2026. Per il Team Puglia ed Achille Lombardi il mese di Maggio si prospetta tanto impegnativo, parte la stagione di Campionato Italiano Super Salita con la trasferta in Vallecamonica il 17, per poi affrontare la gara di casa a Fasano (BR) il 31. Come ultima occasione per provare la Osella PA30 V8 LRM prima di questi impegni, abbiamo accettato l'invito degli amici calabresi ed abbiamo partecipato alla "XXV Cronoscalata del Pollino". Percorso molto impegnativo ed adatto quindi a testare vari aspetti della vettura. Il clima un pò rigido nonostante il sole ha messo a dura prove le gomme nei primi chilometri ma l'esperienza è stata molto positiva. Ben quattro salite fra prove e gare e quindi tanti km a bordo per valutare regolazioni e correzioni in vista del campionato. Il risultato agonistico premia Lombardi con una doppia vittoria assoluta, ma il vero premio è stato poter provare senza stress in un clima amico ed accogliente. Ottimo il lavoro svolto da Carmine Napoletano (NP racing) e le ultime evoluzioni elettroniche proposte dal motorista LRM motors (Fratelli Petriglieri).

Si torna a casa con le idee più chiare e si prepara la Osella PA30 V8 LRM per le strade bresciane.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIENO di SORRENTO (NA) R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V Impresa Edile


vasar
Telcom
Puglia
Ragusa
FERRAMATI
AUTOLOMBARDI
Auto Lombard
AKY LOMBARDI




vasar
AQUARIUS
Telcom
FERRAMATI
Ragusa
Puglia


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
Telcom
FERRAMATI
M.E.P.
Ragusa
LAM
1


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LAM
M.E.
4
R-Z SERVICE



# Campionato Italiano Super Salita
# 17 Maggio 2026 - Trofeo Vallecamonica (BS)



55° 15/17 MAGGIO 2026 TROFEO VALLECAMONICA malegno | ossimo | borno

Campionato Italiano SUPER SALITA

## Campionato Italiano Super Salita

Lunghezza 8.590 m

## Classifica Assoluta - Gara 1



**DOC 5.71**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **3'44.78** | | 137,6 |
| 2 | 21 | **DARBELLAY** Victor (CHE) | Darbellay Victor | Atelier De La Tzoumaz | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-2000 | **3'46.03** | 1.25 | 136,8 |
| 3 | 7 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **3'46.54** | 1.76 | 136,5 |
| 4 | 18 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **3'47.44** | 2.66 | 136,0 |
| 5 | 5 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | **3'48.12** | 3.34 | 135,6 |
| 6 | 2 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **3'48.92** | 4.14 | 135,1 |
| 7 | 4 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA30 | E2SC-SS-3000 | **3'49.57** | 4.79 | 134,7 |
| 8 | 24 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **3'55.41** | 10.63 | 131,4 |
| 9 | 25 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | Venanzio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **3'57.20** | 12.42 | 130,4 |
| 10 | 6 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto NP01-2 | E2SC-SS-3000 | **3'57.69** | 12.91 | 130,1 |
| 11 | 41 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **3'59.37** | 14.59 | 129,2 |
| 12 | 9 | **VACCA** Giuseppe (ITA) | Vacca Giuseppe | | Nova Proto NP01-2 | E2SC-SS-3000 | **3'59.52** | 14.74 | 129,1 |
| 13 | 11 | **MORATELLI** Matteo (ITA) | Moratelli Matteo | Vimotorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'00.47** | 15.69 | 128,6 |
| 14 | 3 | **CASSIBBA** Samuele (ITA) | Cassibba Samuele | Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'02.56** | 17.78 | 127,5 |
| 15 | 26 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'05.82** | 21.04 | 125,8 |
| 16 | 31 | **ZANONI** Alessandro (ITA) | Zanoni Alessandro | Omega | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'06.99** | 22.21 | 125,2 |
| 17 | 27 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Vesuvio | Osella JRB | E2SC-SS-1600 | **4'09.36** | 24.58 | 124,0 |
| 18 | 23 | **GENTILE** Dario (ITA) | Gentile Dario | | Osella PA21S EVO | E2SC-SS-2000 | **4'10.21** | 25.43 | 123,6 |
| 19 | 8 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'12.09** | 27.31 | 122,7 |
| 20 | 38 | **TICCI** Gianluca (ITA) | Ticci Gianluca | Sport Favale 07 | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'16.01** | 31.23 | 120,8 |
| 21 | 35 | **BALLARINI** Francesco (ITA) | Ballarini Francesco | Team Ghipard Motorsport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'16.75** | 31.97 | 120,4 |
| 22 | 51 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **4'17.16** | 32.38 | 120,3 |
| 23 | 47 | **ZANARDINI** Mirko (ITA) | Zanardini Mirko | Lion Racing Team | Lamborghini Huracan | GT-GT3 | **4'18.96** | 34.18 | 119,4 |
| 24 | 32 | **BASSI** Ettore (ITA) | Bassi Ettore | Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'19.81** | 35.03 | 119,0 |
| 24 | 28 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Vesuvio | Osella PA21 JRB | E2SC-SS-1600 | **4'19.81** | 35.03 | 119,0 |
| 26 | 42 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella PA21 | CN-3000 | **4'20.09** | 35.31 | 118,9 |

55° 15/17 MAGGIO 2026 TROFEO VALLECAMONICA malegno | ossimo | borno

Campionato Italiano SUPER SALITA

## Campionato Italiano Super Salita

Lunghezza 8.590 m

## Classifica Assoluta - Gara 2



**DOC 5.125**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **3'46.05** | | 136,8 |
| 2 | 5 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | **3'46.26** | 0.21 | 136,7 |
| 3 | 18 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **3'46.54** | 0.49 | 136,5 |
| 4 | 7 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **3'47.53** | 1.48 | 135,9 |
| 5 | 21 | **DARBELLAY** Victor (CHE) | Darbellay Victor | Atelier De La Tzoumaz | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-2000 | **3'47.63** | 1.58 | 135,9 |
| 6 | 2 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **3'48.31** | 2.26 | 135,4 |
| 7 | 4 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA30 | E2SC-SS-3000 | **3'51.18** | 5.13 | 133,8 |
| 8 | 24 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **3'56.87** | 10.82 | 130,6 |
| 9 | 25 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | Venanzio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **3'57.10** | 11.05 | 130,4 |
| 10 | 9 | **VACCA** Giuseppe (ITA) | Vacca Giuseppe | | Nova Proto NP01-2 | E2SC-SS-3000 | **3'57.67** | 11.62 | 130,1 |
| 11 | 6 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto NP01-2 | E2SC-SS-3000 | **3'58.75** | 12.70 | 129,5 |
| 12 | 11 | **MORATELLI** Matteo (ITA) | Moratelli Matteo | Vimotorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'00.29** | 14.24 | 128,7 |
| 13 | 41 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **4'01.80** | 15.75 | 127,9 |
| 14 | 3 | **CASSIBBA** Samuele (ITA) | Cassibba Samuele | Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'02.78** | 16.73 | 127,4 |
| 15 | 26 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'06.92** | 20.87 | 125,2 |
| 16 | 27 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Vesuvio | Osella JRB | E2SC-SS-1600 | **4'08.48** | 22.43 | 124,5 |
| 17 | 31 | **ZANONI** Alessandro (ITA) | Zanoni Alessandro | Omega | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'11.17** | 25.12 | 123,1 |
| 18 | 37 | **BACCANELLI** Davide (ITA) | Baccanelli Davide | Leonessa Corse | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **4'13.16** | 27.11 | 122,2 |
| 19 | 8 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'13.19** | 27.14 | 122,1 |
| 20 | 36 | **ERRICHETTI** Rocco (ITA) | Errichetti Rocco | G.S. Gretaracing | Osella PA21 JRB | E2SC-SS-1600 | **4'15.01** | 28.96 | 121,3 |
| 21 | 35 | **BALLARINI** Francesco (ITA) | Ballarini Francesco | Team Ghipard Motorsport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'15.40** | 29.35 | 121,1 |
| 22 | 39 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Dellamaria Jacopo | Zeta Racing | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **4'15.69** | 29.64 | 120,9 |
| 23 | 51 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **4'16.14** | 30.09 | 120,7 |
| 24 | 34 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Falcione Carmine | Vesuvio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'16.22** | 30.17 | 120,7 |
| 25 | 28 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Vesuvio | Osella PA21 JRB | E2SC-SS-1600 | **4'16.28** | 30.23 | 120,7 |
| 26 | 32 | **BASSI** Ettore (ITA) | Bassi Ettore | Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **4'16.65** | 30.60 | 120,5 |

# Parte dalla Vallecamonica il Campionato Italiano Super Salita di Lombardi

Malegno (BS), 17 Maggio 2026. Parte la stagione 2026 di Campionato Italiano Super Salita con la trasferta in Vallecamonica. Salvi dalla pioggia sia sabato che domenica ma alle prese con temperature molto basse. Le due prove del sabato sono abbastanza positive, anche se vien fuori il solito dilemma di questo lungo percorso fra la prima parte lenta e tortuosa e la successiva molto rapida. L'esperto Achille Lombardi affronta Gara 1 senza prendere troppi rischi, ma la sua Osella PA30 V8 3000 sembra perfetta a livello di potenza con il grande lavoro svolto dai fratelli Petriglieri (LRM motors) su motore ed elettronica, ma perfettibile per assetto e carico che mettono in crisi il pilota con la poca aderenza nelle ripartenze. In Gara 2 la crisi aumenta e nonostante l'ottima performance nel tratto veloce, il ritardo accumulato nella parte tortuosa frutta un tempo da sesto posto in una categoria tanto affollata e qualificata.

Tanti dati da analizzare tornando verso casa per il prossimo impegno a fine maggio alla Coppa Selva di Fasano (BR), gara molto diversa ma altrettanto impegnativa. Subito all'opera Carmine Napoletano (NP racing) impegnato a proporre diverse soluzioni per la gara pugliese, meno ripida ma tanto veloce.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIENO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


R-Z SERVICE
FERRAHATI
M.E.V
Ragusa
R-Z SERVICE
M.E.V


R-Z SERVICE
vasar
LAM
M.E.V


R-Z SERVICE
FERRAMATI
M.E.V
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LAM
4


STOP
AQUARIUS
Telcom
Ragusa
FERRAMATIC
vasar
LAM


vasar
R-Z SERVICE
LAM
6




# Campionato Italiano Super Salita
# 31 Maggio 2026 - Coppa Selva di Fasano

2





# Campionato Italiano Super Salita

## Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 5.600 m

1 / 3

**DOC 5.80**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto Np01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **2'07.87** | | 157,7 |
| 2 | 3 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **2'09.41** | 1.54 | 155,8 |
| 3 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'09.83** | 1.96 | 155,3 |
| 4 | 6 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **2'10.08** | 2.21 | 155,0 |
| 5 | 5 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'10.24** | 2.37 | 154,8 |
| 6 | 4 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **2'10.56** | 2.69 | 154,4 |
| 7 | 22 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'15.32** | 7.45 | 149,0 |
| 8 | 23 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | Scuderia Venanzio | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'16.07** | 8.20 | 148,2 |
| 9 | 12 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | Leogrande Francesco | Fasano Corse | Osella Pa 2000 4C | E2SC-SS-2000 | **2'16.21** | 8.34 | 148,0 |
| 10 | 8 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'16.54** | 8.67 | 147,6 |
| 11 | 24 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'17.51** | 9.64 | 146,6 |
| 12 | 14 | **COLUCCI** Antonio (ITA) | Colucci Antonio | Gretaracing | Osella Pa 21 Evo | E2SC-SS-2000 | **2'22.77** | 14.90 | 141,2 |
| 13 | 26 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'23.38** | 15.51 | 140,6 |
| 14 | 15 | **CASTELLANO** Sebastiano (ITA) | Castellano Sebastiano | Scuderia Venanzio | Nova Proto Np 01-02 | E2SC-SS-2000 | **2'23.96** | 16.09 | 140,0 |
| 15 | 34 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | Bassi Ettore Francesco | Egnathia | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'24.84** | 16.97 | 139,2 |
| 16 | 28 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella Pa 21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **2'25.74** | 17.87 | 138,3 |
| 17 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'25.75** | 17.88 | 138,3 |
| 18 | 29 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Falcione Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'26.69** | 18.82 | 137,4 |
| 19 | 56 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **2'26.73** | 18.86 | 137,4 |
| 20 | 31 | **BACCARO** Leonardo (ITA) | Baccaro Leonardo | New Apulia Corse | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'27.54** | 19.67 | 136,6 |
| 21 | 16 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | | Wolf Gb08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **2'28.00** | 20.13 | 136,2 |
| 22 | 39 | **CARBONE** Michele (ITA) | Carbone Michele | Scuderia Vesuvio | Osella 1600 | E2SC-SS-1600 | **2'28.12** | 20.25 | 136,1 |
| 23 | 57 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D' Angelo Giuseppe | Ro Racing | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **2'28.93** | 21.06 | 135,4 |
| 24 | 18 | **CARBONE** Tommaso (ITA) | Carbone Tommaso | Scuderia Vesuvio | Osella Pa 2000 | E2SC-SS-2000 | **2'29.47** | 21.60 | 134,9 |
| 25 | 92 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Aragona Giuseppe | Piloti Per Passione | Volkswagen Golf Mk7 | E1-+3000 | **2'29.63** | 21.76 | 134,7 |
| 26 | 55 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | Iacoangeli Marco | Best Lap | Bmw Z4 Gt3 | GT-GT3 | **2'30.17** | 22.30 | 134,2 |
| 27 | 19 | **FERRAZZANO** Giacomo (ITA) | Ferrazzano Giacomo | Scuderia Giarre Corse | Osella Pa 21 Evo | E2SC-SS-2000 | **2'30.58** | 22.71 | 133,9 |
| 28 | 58 | **DEL PRETE** Giovanni (ITA) | Del Prete Giovanni | Ro Racing | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **2'31.23** | 23.36 | 133,3 |
| 29 | 35 | **CORMIDI** Massimiliano (ITA) | Cormidi Massimiliano | Scuderia Vesuvio | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'31.45** | 23.58 | 133,1 |



# Campionato Italiano Super Salita

## Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 5.600 m

1 / 3

**DOC 5.133**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto Np01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **2'08.22** | | 157,2 |
| 2 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'08.99** | 0.77 | 156,3 |
| 3 | 3 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **2'09.29** | 1.07 | 155,9 |
| 4 | 4 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **2'10.33** | 2.11 | 154,7 |
| 5 | 6 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **2'10.78** | 2.56 | 154,2 |
| 6 | 5 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'11.67** | 3.45 | 153,1 |
| 7 | 7 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'14.06** | 5.84 | 150,4 |
| 8 | 22 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'15.26** | 7.04 | 149,0 |
| 9 | 23 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | Scuderia Venanzio | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'15.83** | 7.61 | 148,4 |
| 10 | 8 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'15.95** | 7.73 | 148,3 |
| 11 | 12 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | Leogrande Francesco | Fasano Corse | Osella Pa 2000 4C | E2SC-SS-2000 | **2'16.09** | 7.87 | 148,1 |
| 12 | 24 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'20.10** | 11.88 | 143,9 |
| 13 | 15 | **CASTELLANO** Sebastiano (ITA) | Castellano Sebastiano | Scuderia Venanzio | Nova Proto Np 01-02 | E2SC-SS-2000 | **2'20.68** | 12.46 | 143,3 |
| 14 | 14 | **COLUCCI** Antonio (ITA) | Colucci Antonio | Gretaracing | Osella Pa 21 Evo | E2SC-SS-2000 | **2'20.73** | 12.51 | 143,3 |
| 15 | 34 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | Bassi Ettore Francesco | Egnathia | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'24.60** | 16.38 | 139,4 |
| 16 | 18 | **CARBONE** Tommaso (ITA) | Carbone Tommaso | Scuderia Vesuvio | Osella Pa 2000 | E2SC-SS-2000 | **2'25.69** | 17.47 | 138,4 |
| 17 | 26 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'25.75** | 17.53 | 138,3 |
| 18 | 28 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella Pa 21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **2'26.30** | 18.08 | 137,8 |
| 19 | 39 | **CARBONE** Michele (ITA) | Carbone Michele | Scuderia Vesuvio | Osella 1600 | E2SC-SS-1600 | **2'27.51** | 19.29 | 136,7 |
| 20 | 92 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Aragona Giuseppe | Piloti Per Passione | Volkswagen Golf Mk7 | E1-+3000 | **2'27.53** | 19.31 | 136,7 |
| 21 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 01 | E2SC-SS-3000 | **2'29.38** | 21.16 | 135,0 |
| 22 | 56 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **2'30.22** | 22.00 | 134,2 |
| 23 | 57 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D' Angelo Giuseppe | Ro Racing | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **2'30.27** | 22.05 | 134,2 |
| 24 | 29 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Falcione Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'30.63** | 22.41 | 133,8 |
| 25 | 16 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | | Wolf Gb08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **2'30.73** | 22.51 | 133,7 |
| 26 | 55 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | Iacoangeli Marco | Best Lap | Bmw Z4 Gt3 | GT-GT3 | **2'31.02** | 22.80 | 133,5 |
| 27 | 35 | **CORMIDI** Massimiliano (ITA) | Cormidi Massimiliano | Scuderia Vesuvio | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'31.11** | 22.89 | 133,4 |
| 28 | 58 | **DEL PRETE** Giovanni (ITA) | Del Prete Giovanni | Ro Racing | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **2'31.24** | 23.02 | 133,3 |
| 29 | 31 | **BACCARO** Leonardo (ITA) | Baccaro Leonardo | New Apulia Corse | Nova Proto Np 03 | E2SC-SS-1600 | **2'31.47** | 23.25 | 133,1 |
| 30 | 47 | **GIORGIO** Gianfranco (ITA) | Giorgio Gianfranco | | Tatuus Pyo12 | CN-3000 | **2'31.56** | 23.34 | 133,0 |
| 31 | 19 | **FERRAZZANO** Giacomo (ITA) | Ferrazzano Giacomo | Scuderia Giarre Corse | Osella Pa 21 Evo | E2SC-SS-2000 | **2'33.38** | 25.16 | 131,4 |
| 32 | 45 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella Pa 21 S | CN-3000 | **2'33.56** | 25.34 | 131,3 |

# Campionato Italiano Super Salita Fasano dura per Lombardi

Fasano (BR), 31 Maggio 2026. Prosegue la stagione 2026 di Campionato Italiano Super Salita con la gara "casalinga", la ormai storica "Coppa Selva di Fasano" che ancora una volta ha lasciato il segno per le lunghe attese e sfilate varie che nulla hanno a che vedere con l'evento sportivo per cui numerosi professionisti si accollano lughe trasferte. Il nostro weekend di gara è stato altalenante: se da una lato la Osella PA21 4C Turbo si conferma regina fra le 2000 col pilota fasanese Franco Leogrande, la grande PA30 V8 3000 pilotata da Achille Lombardi soffre ancora per una non perfetta messa a punto. Il sabato il podio sembrava a portata di mano, ma la domenica una piccola sbavatura ha portato a toccare un cerchio anteriore, e su una gara così corta il ritardo costa e costringe il grintoso Lombardi ad accontentarsi del quarto posto assoluto che in un elenco partecipanti così folto e di qualità ha il suo valore. Come sempre il massimo impegno di tutta la squadra, Carmine Napoletano rapido a sistemare la vettura fra Gara 1 e Gara 2, ed i fratelli Petriglieri (LRM motors) a gestire motore ed elettronica a distanza. I prossimi impegni prevedono la lunga trasferta di Trento e poi a fine mese l'attesa prova europea di Ascoli.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA) R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V Impresa Edile


67
COPPA
SELVA
ASANO
PASS
STAMPA
Puglia
Telcom
AQUARIUS
vasar
Ragusa
AKY LOMBARDI


AQUARIUS
AKY LOMBARDI
vasar
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
Puglia


BLOCK SHAFT
R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LRM
MEV
R-Z SERVICE
vasar


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LRM
MEV
6
R-Z SERVICE
teampuglia.com


PIRELLI
Puglia
Vasari
Telcom
AQUARIUS
Ragusa
FERRAMATI




# Campionato Italiano Super Salita
# 14 Giugno 2026 - Trento - Bondone



# Campionato Italiano Super Salita

Lunghezza 17.300 m

## Classifica Assoluta - Gara



DOC 5.34

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 Fc | E2SC-SS-3000 | **9'21.22** | | 111,0 |
| 2 | 1 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **9'21.42** | 0.20 | 110,9 |
| 3 | 2 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella Pa30 Evo | E2SC-SS-3000 | **9'24.56** | 3.34 | 110,3 |
| 4 | 6 | **LIBER** Federico (ITA) | Liber Federico | Alby Racing Team | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **9'25.59** | 4.37 | 110,1 |
| 5 | 18 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **9'32.57** | 11.35 | 108,8 |
| 6 | 19 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | Scuderia Venanzio | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **9'40.37** | 19.15 | 107,3 |
| 7 | 8 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto Np01-2 | E2SC-SS-3000 | **9'46.22** | 25.00 | 106,2 |
| 8 | 21 | **SCHENA** Damiano (ITA) | Schena Damiano | New Star 3 | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **9'46.46** | 25.24 | 106,2 |
| 9 | 14 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | Leogrande Francesco | Fasano Corse | Osella Pa21 4C Turbo | E2SC-SS-2000 | **9'57.98** | 36.76 | 104,2 |
| 10 | 29 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Scuderia Vesuvio | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **9'59.83** | 38.61 | 103,8 |
| 11 | 24 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Dellamaria Jacopo | Zeta Racing | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **10'01.62** | 40.40 | 103,5 |
| 12 | 22 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **10'10.08** | 48.86 | 102,1 |
| 13 | 42 | **DONDI** Manuel (ITA) | Dondi Manuel | | Fiat X 1/9 | E2SH-2000 | **10'15.92** | 54.70 | 101,1 |
| 14 | 16 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | Pezzani Andrea | Valdensa Classic Motor Club | Osella Pa21/S Evo | E2SC-SS-2000 | **10'28.22** | 1'07.00 | 99,1 |
| 15 | 25 | **SCHUSTER** Markus (ITA) | Schuster Markus | Scuderia Venosta | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **10'29.86** | 1'08.64 | 98,9 |
| 16 | 49 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **10'30.53** | 1'09.31 | 98,8 |
| 17 | 54 | **FATTORINI** Michele (ITA) | Mrnc 12 Racing Team | | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **10'34.79** | 1'13.57 | 98,1 |
| 18 | 11 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto Np01 | E2SC-SS-3000 | **10'34.98** | 1'13.76 | 98,1 |
| 19 | 27 | **BASSI** Ettore (ITA) | Bassi Ettore | Egnathia Corse | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **10'36.00** | 1'14.78 | 97,9 |
| 20 | 15 | **FARRIS** Sergio (ITA) | Farris Sergio | Scuderia I 4 Mori | Wolf Gb08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **10'36.41** | 1'15.19 | 97,9 |
| 21 | 46 | **GHEZZI** Giuseppe (ITA) | Autorlando Sport | Pintarally Motorsport | Porsche 997 Gt3 R | GT-GT3 | **10'38.53** | 1'17.31 | 97,5 |
| 22 | 44 | **ZANARDINI** Mirko (ITA) | Zanardini Mirko | | Lamborghini Huracan Gt3 | GT-GT3 | **10'38.62** | 1'17.40 | 97,5 |
| 23 | 51 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'Angelo Giusepp | Ro Racing | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **10'38.97** | 1'17.75 | 97,5 |
| 24 | 52 | **DALL'ANTONIA** Romy (ITA) | Dall'Antonia Rom | | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **10'39.75** | 1'18.53 | 97,4 |
| 25 | 26 | **DALL'OGLIO** Alberto (ITA) | Dall'Oglio Alberto | | Nova Proto Np0 | E2SC-SS-1600 | **10'41.65** | 1'20.43 | 97,1 |
| 26 | 45 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | Iacoangeli Marco | | BMW M4 | GT-GT3 | **10'43.63** | 1'22.41 | 96,8 |
| 27 | 36 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella Pa21 | CN-3000 | **10'43.65** | 1'22.43 | 96,8 |
| 28 | 71 | **PICHLER** Thomas (ITA) | Autorlando Sport | Autorlando Sport | Porsche 992 Gt3 Cup | GT-GTSC_D.III | **10'44.44** | 1'23.22 | 96,6 |
| 29 | 55 | **TURATELLO** Francesco (ITA) | Turatello Francesco | Vimotorsport | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **10'45.33** | 1'24.11 | 96,5 |
| 30 | 32 | **ANGIOJ** Fabio (ITA) | Angioj Fabio | | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **10'51.02** | 1'29.80 | 95,7 |
| 31 | 47 | **BARUCHELLI** Dario (ITA) | Baruchelli Dario | | Lamborghini Huracan Gt3 | GT-GT3 | **10'53.30** | 1'32.08 | 95,3 |
| 32 | 77 | **ARTUSO** Stefano (ITA) | Artuso Stefano | Superchallenge | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCUP | **10'55.23** | 1'34.01 | 95,1 |
| 33 | 84 | **TOSINI** Luca (ITA) | Tosini Luca | Af Motorsport | Audi Rs3 Lms | TCR-TCR | **11'04.30** | 1'43.08 | 93,8 |
| 34 | 118 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Tortora Salvatore | Ateneo Motorsport | Peugeot 308 Rc | RSCUP-RSTC2 | **11'05.09** | 1'43.87 | 93,6 |
| 35 | 103 | **SANTER** Tobias (AUT) | Santer Tobias | Scudeira Vesuvio | Volkswagen Golf | E1-2000 | **11'07.79** | 1'46.57 | 93,3 |
| 36 | 86 | **RAFFETTI** Mattia (ITA) | Raffetti Mattia | Spot Up | Honda Civic Type R | TCR-TCR | **11'12.82** | 1'51.60 | 92,6 |
| 37 | 23 | **TICCI** Gianluca (ITA) | Ticci Gianluca | Sport Favale 07 | Nova Proto Np03 | E2SC-SS-1600 | **11'12.94** | 1'51.72 | 92,5 |
| 38 | 75 | **GABRYDRIVER** (ITA) | "Gabrydriver" | Best Lap | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCUP | **11'13.48** | 1'52.26 | 92,5 |
| 39 | 34 | **GARBELLOTTI** Francesco (ITA) | Garbellotti Francesco | | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **11'14.66** | 1'53.44 | 92,3 |
| 40 | 31 | **GUAITA** Nicholas (ITA) | Guaita Nicholas | | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **11'16.53** | 1'55.31 | 92,1 |
| 41 | 114 | **MAGLIANO** Valerio (ITA) | Magliano Valerio | | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **11'21.22** | 2'00.00 | 91,4 |
| 42 | 108 | **D'ACRI** Davide (ITA) | D'Acri Davide | Cosenza Corse | Citren Saxo Vts | E1-1600 | **11'21.81** | 2'00.59 | 91,3 |
| 43 | 73 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Nappi Pietro | Scuderia Vesuvio | Porsche 911 Gt3 | GT-GTSC_D.III | **11'23.18** | 2'01.96 | 91,2 |
| 44 | 76 | **PARRINO** Rosario (ITA) | Parrino Rosario | Racing Technology | Porsche 997 | GT-GTCUP | **11'24.84** | 2'03.62 | 90,9 |
| 45 | 58 | **FRIJO** Sebastiano (ITA) | Frijo Sebastiano | Racing Technology | Lamborghini Huracan | GT-GTSC_D.II | **11'25.37** | 2'04.15 | 90,9 |
| 46 | 133 | **ANGELINI** Giovanni (ITA) | Angelini Giovanni | Egnathia Corse | Mini Cooper Jcw | RSPLUS-RSP2.0TB | **11'27.27** | 2'06.05 | 90,6 |
| 47 | 145 | **CURRENTI** Andrea (ITA) | Currenti Andrea | Ro Racing | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **11'30.94** | 2'09.72 | 90,1 |
| 48 | 93 | **PRANTL** Selina (ITA) | Prantl Selina | | Volkswagen Golf Tcr | TCR-TCR-DSG | **11'31.81** | 2'10.59 | 90,0 |
| 49 | 53 | **GABRIELLI** Alessandro (ITA) | Mrnc 12 Racing Team | | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **11'33.55** | 2'12.33 | 89,8 |
| 50 | 109 | **GHIRARDO** Tiziano (ITA) | Ghirardo Tiziano | Vimotorsport | Honda Civic Ek4 | E1-1600 | **11'35.10** | 2'13.88 | 89,6 |
| 51 | 122 | **SEGNA** Davide (ITA) | Segna Davide | Nuova Scuderia Mendola | Mini Cooper Jcw | RSCUP-RSTC2 | **11'39.02** | 2'17.80 | 89,1 |
| 52 | 78 | **LUNELLI** Rino (ITA) | Lunelli Rino | Pintarally Motorsport | Porsche 997 | GT-GTCUP | **11'39.49** | 2'18.27 | 89,0 |
| 53 | 123 | **LAFFRANCHI** Francesco (ITA) | Laffranchi Francesco | Af Motorsport | Mini Cooper Jcw | RSCUP-RSTC2 | **11'44.88** | 2'23.66 | 88,4 |
| 54 | 57 | **PETRUCCI** Erosse (ITA) | Petrucci Erosse | Enro Competition | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **11'45.48** | 2'24.26 | 88,3 |
| 55 | 79 | **RAGAZZI** Giovanni (ITA) | Ragazzi Giovanni | Superchallenge | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCUP | **11'45.61** | 2'24.39 | 88,3 |
| 56 | 91 | **SCHÄFER** Stefan (DEU) | Schäfer Stefan | | Volkswagen Golf Gti | TCR-TCR | **11'46.85** | 2'25.63 | 88,1 |
| 57 | 141 | **FRANCHINI** Nicholas (ITA) | Franchini Nicholas | Alby Racing Team | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2.0 | **11'47.16** | 2'25.94 | 88,1 |
| 58 | 139 | **TROLIO** Enrico (ITA) | Trolio Enrico | Funny Team | Renault Clio Rs | RSPLUS-RSP2.0 | **11'47.50** | 2'26.28 | 88,0 |
| 59 | 88 | **MASSA** Maicol (ITA) | Massa Maicol | Af Motorsport | Volkswagen Golf Gti | TCR-TCR | **11'49.17** | 2'27.95 | 87,8 |
| 60 | 142 | **BOMMARTINI** Matteo (ITA) | Bommartini Matteo | Bl Racing | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2.0 | **11'50.60** | 2'29.38 | 87,6 |
| 61 | 124 | **DI FERDINANDO** Marco (ITA) | Di Ferdinando Marco | Enro Competition | Mini Cooper Jcw | RSCUP-RSTC2 | **11'51.10** | 2'29.88 | 87,6 |
| 62 | 106 | **DELUEG** Andreas (ITA) | Delueg Andreas | Nuova Scuderia Mendola | Renault Clio Rs | E1-2000 | **11'52.15** | 2'30.93 | 87,5 |
| 63 | 119 | **DUCOLI** Federico (ITA) | Ducoli Federico | | Mini Cooper Jcw | RSCUP-RSTC2 | **11'52.40** | 2'31.18 | 87,4 |
| 64 | 82 | **GIOVANNINI** Franco (ITA) | Autorlando Sport | | Porsche 718 Cayman Gt4Rs C | GT-GT4 | **11'52.70** | 2'31.48 | 87,4 |
| 65 | 56 | **RAGAZZI** Roberto (ITA) | Ragazzi Roberto | Superchallenge | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **11'54.69** | 2'33.47 | 87,1 |
| 66 | 157 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Aquila Antonio | Scuderia Vesuvio | Seat Leon Cupra St | RS-RS2.0TB | **11'54.86** | 2'33.64 | 87,1 |
| 67 | 143 | **CONSOLATI** Valerio (ITA) | Consolati Valerio | Bl Racing | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2.0 | **11'54.99** | 2'33.77 | 87,1 |
| 68 | 144 | **CARDONE** Antonio (ITA) | Cardone Antonio | Grasso Racing Team | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **11'57.97** | 2'36.75 | 86,7 |
| 69 | 153 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Mondino Salvatore France | Cosenza Corse | Seat Leon Cupra St | RS-RS2.0TB | **11'59.31** | 2'38.09 | 86,6 |
| 70 | 129 | **VAVASSORI** Federico (ITA) | Vavassori Federico | Destra 4 | Renault Clio Cup | RSCUP-RSC2 | **12'00.44** | 2'39.22 | 86,4 |

Ritirato

14/06/2026 Trento (TN)



SCUDERIA TRENTINA
Automobile Club d'Italia SPORT

# Campionato Italiano Super Salita TRENTO amara per Lombardi

Trento (BR), 14 Giugno 2026. Il Campionato Italiano Super Salita giunge alla terza prova, la più impegnativa della stagione per lunghezza e difficoltà, la mitica Trento-Bondone. Fin dalle prove la vettura manifesta una certa instabilità, nervosa sul veloce e con poco grip nelle ripartenze, problemi che a Trento non possono nascondersi. Qualche modifica ma la lunga gara non lascia presagire nulla di buono, la partenza e la prima parte passa con tanto pattinamento e sbandate poi dopo la metà percorso un guasto meccanico costringe Lombardi ad accostare e mettere in archivio un mesto ritiro. In questa stagione continua la lotta per mettere a terra la tanta potenza del V8 3000. Ci sarà poco tempo da qui ad Ascoli, ma il dover smontare e riparare sarà la giusta occasione per revisionare l'assetto e tutta la parte meccanica del retrotreno alla ricerca di una migliore trazione e di una vettura che doni finalmente fiducia al pilota per offrire la sua solita efficace guida che è valsa in passato numerosi titoli italiani. A fine giugno ci attente la prova europea in Italia di Ascoli su cui abbiamo sempre brillato in passato.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
AQUARIUS
Ragusa
LAM
M.E.V
FERRANATI
POWER RACING A.L.
capmpuglia.com


AQUARIUS
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
Team Puglia


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
R-Z SERVICE
AQUARIUS
Telcom
FERRAMATI
METAL-CENTER
YMOTORSPORT
teampuglia.com
SPORT RACING P.L.
6


VIMOTORSPORT
R-Z SERVICE
FERRAMATI
M.E.Y
Telcom
Ragosa
Puglia


ALGITECH
vasar
AQUARIUS
FERRAMATI
Telcom
Ragosa
Puglia




# Campionato Italiano Super Salita + CEM
# 28 Giugno 2026 - Ascoli Colle San Giacomo












# Italian Super Hill Climb Championship

Lenght 5.031 m

## Overall Results - Heat 1 - SuperSalita

1 / 3

**DOC 5.38**

| Pos | No. | Driver | Competitor | Team | Vehicle | Class | Time | Gap | Average |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | BEST LAP | Best Lap | Nova Proto NP01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **2'11.822** | | 137,4 |
| 2 | 1 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | DI FULVIO Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **2'13.941** | 2.119 | 135,2 |
| 3 | 11 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | FAZZINO Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'13.985** | 2.163 | 135,2 |
| 4 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | TORSELLINI Mirko | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **2'14.332** | 2.510 | 134,8 |
| 5 | 21 | **CONTICELLI** Francesco (ITA) | CONTICELLI Francesco | Ro Racing | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **2'14.372** | 2.550 | 134,8 |
| 6 | 14 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | LOMBARDI Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'14.606** | 2.784 | 134,6 |
| 7 | 18 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | CASSIBBA Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 RgCarTronil | E2SC-SS-3000 | **2'14.817** | 2.995 | 134,3 |
| 8 | 12 | **CARUSO** Franco (ITA) | CARUSO Franco | Best Lap | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **2'17.413** | 5.591 | 131,8 |
| 9 | 34 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | DI CARO Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **2'17.947** | 6.125 | 131,3 |
| 10 | 26 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | LEOGRANDE Francesco | | Osella PA 21 4C | E2SC-SS-2000 | **2'19.256** | 7.434 | 130,1 |
| 11 | 15 | **PETIT** Sebastien (FRA) | PETIT Sebastien | | Nova Proto NP01-2 Turbo | E2SC-SS-3000 | **2'19.954** | 8.132 | 129,4 |
| 12 | 35 | **PUGLISI** Michele (ITA) | PUGLISI Michele | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **2'20.172** | 8.350 | 129,2 |
| 13 | 37 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | FERRETTI Filippo | | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'22.076** | 10.254 | 127,5 |
| 14 | 36 | **GREGORI** Michele (ITA) | GREGORI Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **2'25.222** | 13.400 | 124,7 |
| 15 | 27 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | PEZZANI Andrea | Valdelsa Classic | Osella PA 21/S | E2SC-SS-2000 | **2'25.549** | 13.727 | 124,4 |
| 16 | 38 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | DE LUCA Matteo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21Jrs | E2SC-SS-1600 | **2'26.689** | 14.867 | 123,5 |
| 17 | 41 | **ROSA** Gerardo (ITA) | ROSA Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21Jrs | E2SC-SS-1600 | **2'27.766** | 15.944 | 122,6 |
| 18 | 16 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | MASSAGLIA Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **2'27.905** | 16.083 | 122,5 |
| 19 | 42 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | FALCIONE Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **2'28.648** | 16.826 | 121,8 |
| 20 | 49 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | DELLAMARIA Jacopo | Zeta Racing | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'29.791** | 17.969 | 120,9 |
| 21 | 39 | **BASSI** Ettore (ITA) | BASSI Ettore | Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **2'29.902** | 18.080 | 120,8 |
| 22 | 28 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | CASTELLANO Salvatore | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP01-02 | E2SC-SS-2000 | **2'31.794** | 19.972 | 119,3 |
| 23 | 58 | **DONDI** Manuel (ITA) | DONDI Manuel | | Fiat X 1/9 | E2SH-2000 | **2'31.816** | 19.994 | 119,3 |
| 24 | 73 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | BEST LAP | Best Lap | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **2'32.316** | 20.494 | 118,9 |
| 25 | 51 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | SCARAFONE Alberto | Vimotorsport | Osella PA 21/S | CN-3000 | **2'32.665** | 20.843 | 118,6 |
| 26 | 83 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'ANGELO Giuseppe | | Ferrari 488 | GT-GTSC_D.I | **2'33.235** | 21.413 | 118,2 |
| 27 | 52 | **CAPUCCI** Marco (ITA) | CAPUCCI Marco | Best Lap | Osella PA 21/S | CN-3000 | **2'33.348** | 21.526 | 118,1 |
| 28 | 111 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | ARAGONA Giuseppe | Piloti per Passione | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | **2'35.305** | 23.483 | 116,6 |
| 29 | 82 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | IACOANGELI Marco | Best Lap | Bmw Z4 | GT-GT3 | **2'35.403** | 23.581 | 116,5 |
| 30 | 84 | **DEL PRETE** Giovanni (ITA) | DEL PRETE Giovanni | Ro Racing | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **2'36.929** | 25.107 | 115,4 |
| 31 | 55 | **GRAMENZI** Marco (ITA) | GRAMENZI Marco | | Alfa Romeo 4C | E2SH-+3000 | **2'37.034** | 25.212 | 115,3 |
| 32 | 85 | **GABRIELLI** Alessandro (ITA) | MRNC 12 Racing Team | | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **2'37.966** | 26.144 | 114,7 |











# Italian Super Hill Climb Championship


Total Length 10.062 m

## Overall Results - Race - SuperSalita

1 / 3

**DOC 5.97**

| Pos | Gr | Cl | No. | Driver | Team | Vehicle | Gr-Cl | Heat 1 | Heat 2 | Time | Gap | Average |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 2 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Nova Proto NP01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | 2'11.822 | 2'11.344 | **4'23.166** | | 137,6 |
| 2 | 2 | 2 | 1 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 2'13.941 | 2'12.841 | **4'26.782** | 3.616 | 135,8 |
| 3 | 3 | 3 | 11 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | 2'13.985 | 2'14.066 | **4'28.051** | 4.885 | 135,1 |
| 4 | 4 | 4 | 21 | **CONTICELLI** Francesco (ITA) | Ro Racing | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 2'14.372 | 2'13.936 | **4'28.308** | 5.142 | 135,0 |
| 5 | 5 | 5 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | 2'14.332 | 2'14.143 | **4'28.475** | 5.309 | 134,9 |
| 6 | 6 | 6 | 18 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 RgCarTronil | E2SC-SS-3000 | 2'14.817 | 2'13.975 | **4'28.792** | 5.626 | 134,8 |
| 7 | 7 | 7 | 14 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | 2'14.606 | 2'14.763 | **4'29.369** | 6.203 | 134,5 |
| 8 | 8 | 8 | 12 | **CARUSO** Franco (ITA) | Best Lap | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 2'17.413 | 2'16.415 | **4'33.828** | 10.662 | 132,3 |
| 9 | 9 | 1 | 34 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Best Lap | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 2'17.947 | 2'18.817 | **4'36.764** | 13.598 | 130,9 |
| 10 | 10 | 1 | 26 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | | Osella PA 21 4C | E2SC-SS-2000 | 2'19.256 | 2'19.071 | **4'38.327** | 15.161 | 130,1 |
| 11 | 11 | 9 | 15 | **PETIT** Sebastien (FRA) | | Nova Proto NP01-2 Turbo | E2SC-SS-3000 | 2'19.954 | 2'18.776 | **4'38.730** | 15.564 | 130,0 |
| 12 | 12 | 2 | 35 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 2'20.172 | 2'19.116 | **4'39.288** | 16.122 | 129,7 |
| 13 | 13 | 3 | 37 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | 2'22.076 | 2'22.383 | **4'44.459** | 21.293 | 127,3 |
| 14 | 14 | 4 | 36 | **GREGORI** Michele (ITA) | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 2'25.222 | 2'25.110 | **4'50.332** | 27.166 | 124,8 |
| 15 | 15 | 2 | 27 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | Valdelsa Classic | Osella PA 21/S | E2SC-SS-2000 | 2'25.549 | 2'24.798 | **4'50.347** | 27.181 | 124,8 |
| 16 | 16 | 5 | 38 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21Jrs | E2SC-SS-1600 | 2'26.689 | 2'26.822 | **4'53.511** | 30.345 | 123,4 |
| 17 | 17 | 6 | 41 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21Jrs | E2SC-SS-1600 | 2'27.766 | 2'27.200 | **4'54.966** | 31.800 | 122,8 |
| 18 | 18 | 7 | 49 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Zeta Racing | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | 2'29.791 | 2'25.988 | **4'55.779** | 32.613 | 122,5 |
| 19 | 19 | 10 | 16 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 2'27.905 | 2'28.668 | **4'56.573** | 33.407 | 122,1 |
| 20 | 20 | 8 | 42 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 2'28.648 | 2'29.563 | **4'58.211** | 35.045 | 121,5 |
| 21 | 21 | 9 | 39 | **BASSI** Ettore (ITA) | Egnathia | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 2'29.902 | 2'30.105 | **5'00.007** | 36.841 | 120,7 |
| 22 | 22 | 3 | 28 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP01-02 | E2SC-SS-2000 | 2'31.794 | 2'29.132 | **5'00.926** | 37.760 | 120,4 |
| 23 | 1 | 1 | 58 | **DONDI** Manuel (ITA) | | Fiat X 1/9 | E2SH-2000 | 2'31.816 | 2'29.586 | **5'01.402** | 38.236 | 120,2 |
| 24 | 1 | 1 | 51 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Vimotorsport | Osella PA 21/S | CN-3000 | 2'32.665 | 2'31.846 | **5'04.511** | 41.345 | 119,0 |
| 25 | 1 | 1 | 73 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | 2'32.316 | 2'32.798 | **5'05.114** | 41.948 | 118,7 |
| 26 | 2 | 2 | 52 | **CAPUCCI** Marco (ITA) | Best Lap | Osella PA 21/S | CN-3000 | 2'33.348 | 2'34.405 | **5'07.753** | 44.587 | 117,7 |
| 27 | 2 | 2 | 83 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | | Ferrari 488 | GT-GTSC_D.I | 2'33.235 | 2'34.820 | **5'08.055** | 44.889 | 117,6 |
| 28 | 3 | 1 | 82 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | Best Lap | Bmw Z4 | GT-GT3 | 2'35.403 | 2'34.786 | **5'10.189** | 47.023 | 116,8 |
| 29 | 2 | 1 | 55 | **GRAMENZI** Marco (ITA) | | Alfa Romeo 4C | E2SH-+3000 | 2'37.034 | 2'35.541 | **5'12.575** | 49.409 | 115,9 |
| 30 | 1 | 1 | 111 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Piloti per Passione | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | 2'35.305 | 2'38.390 | **5'13.695** | 50.529 | 115,5 |

# Campionato Italiano Super Salita
# ASCOLI positiva per Lombardi

Ascoli (BR), 28 Giugno 2026. La stagione 2026 di Campionato Italiano Super Salita riprende dopo lo stop di Trento con la gara "casalinga" di Ascoli che ospita pure la prova italiana di Campionato Europeo. In pochi giorni la squadra ha dovuto sistemare la Osella PA30 V8 3000, gran lavoro di Carmine Napoletano per riallestire la vettura con una assetto rivisto, solito controllo di motore ed elettronica dei fratelli Petriglieri. Fin dalle due prove del sabato sembra chiaro che la vettura risponde bene, Achille Lombardi trova subito un buon feeling su di un percorso che ama e che in passato ha sempre riservato risultati di rilievo. Considerando che sono presenti tutti i protagonisti della 3000 italiana più quelli francesi e spagnoli dell'europeo, la classe supera le 20 unità. In Gara 1 Lombardi ottiene un buon sesto posto assoluto ma ad un soffio dal podio, come già visto nelle gare precedenti si soffre molto lo start ed i primi chilometri per poi recuperare nei tratti finali. In Gara 2 la prestazione è simile ma si chiude al settimo posto, avversari davvero di altissimo livello e distacchi minimi hanno caratterizzato la classifica, ma siamo soddisfatti delle prestazioni realizzate, la vettura è sembrata "sincera" e guidabile e questo rappresenta un punto di partenza per il pilota per il proseguo della stagione a partire da Rieti il 12 Luglio.



Foto: G. Rainieri

www.teampuglia.com


AQUARIUS
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
Aldo Lamborghini
Puglia


AQUARIUS
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
Aldo Lamborghini
Puglia


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
LAM motors
14
R-Z SERVICE
vasar
Telcom


Puglia
Telcom
Ragusa
AQUARIUS
FERRAMATI


Telcom
vasar
5
5


vasar
R-Z SERVICE
MEV
LAM
Ragusa
Telcom



# Campionato Italiano Super Salita
# 12 Luglio 2026 - Rieti Terminillo (RI)



# Campionato Italiano Super Salita

Lunghezza 13.450 m

## Classifica Assoluta - Gara



**DOC 5.40**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP01 Bardahl | E2SC-SS-3000 | **4'48.55** | | 167,8 |
| 2 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'48.79** | 0.24 | 167,7 |
| 3 | 4 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **4'50.31** | 1.76 | 166,8 |
| 4 | 3 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **4'54.94** | 6.39 | 164,2 |
| 5 | 5 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **4'55.20** | 6.65 | 164,0 |
| 6 | 8 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'56.95** | 8.40 | 163,1 |
| 7 | 21 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'02.95** | 14.40 | 159,8 |
| 8 | 7 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **5'11.12** | 22.57 | 155,6 |
| 9 | 22 | **PUGLISI** Michele (ITA) | Puglisi Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'11.55** | 23.00 | 155,4 |
| 10 | 16 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | | Wolf GB08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **5'14.39** | 25.84 | 154,0 |
| 11 | 23 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | Scuderia Vesuvio | Wolf GB08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **5'15.23** | 26.68 | 153,6 |
| 12 | 29 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 Jrs | E2SC-SS-1600 | **5'20.75** | 32.20 | 151,0 |
| 12 | 25 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 Jrs | E2SC-SS-1600 | **5'20.75** | 32.20 | 151,0 |
| 14 | 24 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'21.64** | 33.09 | 150,5 |
| 15 | 15 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | Pezzani Andrea | | Osella PA 21/S | E2SC-SS-2000 | **5'22.73** | 34.18 | 150,0 |
| 16 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **5'23.12** | 34.57 | 149,9 |
| 17 | 27 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Falcione Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'28.75** | 40.20 | 147,3 |
| 18 | 26 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | Bassi Ettore Francesco | New Apulia Corse | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'31.32** | 42.77 | 146,1 |
| 19 | 86 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Aragona Giuseppe | Piloti Per Passione | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | **5'31.89** | 43.34 | 145,9 |
| 20 | 49 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **5'34.93** | 46.38 | 144,6 |
| 21 | 48 | **IACOANGELI** Marco (ITA) | Iacoangeli Marco | Best Lap | Bmw Z4 | GT-GT3 | **5'34.96** | 46.41 | 144,6 |
| 22 | 34 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella PA 21/S | CN-3000 | **5'35.49** | 46.94 | 144,3 |
| 23 | 35 | **CAPUCCI** Marco (ITA) | Capucci Marco | Best Lap | Osella PA 21/S | CN-3000 | **5'38.29** | 49.74 | 143,1 |
| 24 | 42 | **DONDI** Manuel (ITA) | Dondi Manuel | Best Lap | Fiat X 1/9 | E2SH-2000 | **5'40.87** | 52.32 | 142,0 |
| 25 | 52 | **DEL PRETE** Giovanni (ITA) | Del Prete Giovanni | Ro Racing | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **5'44.02** | 55.47 | 140,7 |
| 26 | 51 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'Angelo Giuseppe | Ro Racing | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **5'44.77** | 56.22 | 140,4 |
| 27 | 53 | **GABRIELLI** Alessandro (ITA) | MRNC 12 Racing Team | | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **5'45.38** | 56.83 | 140,2 |
| 28 | 12 | **BOUDUBAN** Fabien (ITA) | Bouduban Fabien | | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **5'49.22** | 1'00.67 | 138,7 |
| 29 | 57 | **IAQUINTA** Rosario (ITA) | Iaquinta Rosario | | Lamborghini Huracan | GT-GTSC_D.II | **5'51.11** | 1'02.56 | 137,9 |
| 30 | 88 | **TORTORA** Alessandro (ITA) | Tortora Alessandro | Tramonti Corse | Peugeot 106 Turbo | E1-3000 | **5'51.95** | 1'03.40 | 137,6 |
| 31 | 28 | **ANGIOJ** Fabio (ITA) | Angioj Fabio | Team Arrangiati | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | **5'52.93** | 1'04.38 | 137,2 |
| 32 | 68 | **TOSINI** Luca (ITA) | Tosini Luca | Af Motorsport | Audi RS3 Lms | TCR-TCR | **5'53.33** | 1'04.78 | 137,0 |
| 33 | 63 | **ARTUSO** Stefano (ITA) | Artuso Stefano | Superchallenge | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCUP | **5'56.08** | 1'07.53 | 136,0 |
| 34 | 98 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Tortora Salvatore | Ateneo Motorsport | Peugeot 308 RC | RSCUP-RSTC2 | **5'59.18** | 1'10.63 | 134,8 |
| 35 | 54 | **PETRUCCI** Erosse (ITA) | Petrucci Erosse | Enro Competition Srl | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **5'59.33** | 1'10.78 | 134,8 |
| 36 | 59 | **GAETANI** Luca (ITA) | Gaetani Luca | Gaetani Racing | Porsche 992 GT3 Cup | GT-GTSC_D.III | **5'59.51** | 1'10.96 | 134,7 |
| 37 | 58 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Nappi Pietro | Scuderia Vesuvio | Porsche 992 GT3 Cup | GT-GTSC_D.III | **6'01.44** | 1'12.89 | 134,0 |
| 38 | 62 | **GABRYDRIVER** (ITA) | Gabrydriver | Best Lap | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCUP | **6'05.80** | 1'17.25 | 132,4 |
| 39 | 108 | **ANGELINI** Giovanni (ITA) | Angelini Giovanni | Egnathia | Mini Cooper JCW | RSPLUS-RSP2.0TB | **6'07.17** | 1'18.62 | 131,9 |
| 40 | 93 | **CHIRICO** Domenico (ITA) | Chirico Domenico | Piloti Per Passione | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'07.62** | 1'19.07 | 131,7 |
| 41 | 92 | **MAGLIANO** Valerio (ITA) | Magliano Valerio | Scuderia Sunbeam | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'08.98** | 1'20.43 | 131,2 |
| 42 | 56 | **FRIJO** Sebastiano (ITA) | Frijo Sebastiano | Abate Cars Racing Technology | Lamborghini Huracan | GT-GTSC_D.II | **6'09.01** | 1'20.46 | 131,2 |
| 43 | 82 | **SCORZA** Antonio (ITA) | Scorza Antonio | Abate Cars Racing Technology | Audi RS3 Lms | TCR-TCR | **6'10.21** | 1'21.66 | 130,8 |
| 44 | 64 | **PARRINO** Rosario (ITA) | Parrino Rosario | Abate Cars Racing Technology | Porsche 911 GT3 Cup | GT-GTCUP | **6'12.44** | 1'23.89 | 130,0 |
| 45 | 91 | **D'ACRI** Davide (ITA) | D'Acri Davide | Cosenza Corse | Citroen Saxo | E1-1600 | **6'14.24** | 1'25.69 | 129,4 |
| 46 | 133 | **SCAPPA** Antonio (ITA) | Scappa Antonio | | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **6'15.66** | 1'27.11 | 128,9 |
| 47 | 99 | **SAVOIA** Francesco (ITA) | Savoia Francesco | G.S. Gretaracing | Peugeot 308 RC | RSCUP-RSTC2 | **6'17.23** | 1'28.68 | 128,4 |
| 48 | 18 | **MANNI** Damiano (ITA) | Manni Damiano | | Mygale F-3 | E2SC-SS-2000 | **6'18.45** | 1'29.90 | 127,9 |
| 49 | 85 | **PRANTL** Selina (ITA) | Prantl Selina | Gt Racing | Volkswagen Golf TCR | TCR-TCR-DSG | **6'18.89** | 1'30.34 | 127,8 |
| 50 | 55 | **RAGAZZI** Roberto (ITA) | Ragazzi Roberto | Superchallenge | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **6'21.61** | 1'33.06 | 126,9 |
| 51 | 94 | **STIPANI** Silvano (ITA) | Stipani Silvano | Astra Rush | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'22.23** | 1'33.68 | 126,7 |
| 52 | 109 | **TAGLIENTE** Giovanni (ITA) | Tagliente Giovanni | Gt Racing | Seat Leon Cupra ST | RSPLUS-RSP2.0TB | **6'23.24** | 1'34.69 | 126,3 |
| 53 | 128 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Mondino Salvatore France | Cosenza Corse | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **6'24.62** | 1'36.07 | 125,9 |
| 54 | 87 | **PANCOTTI** Amedeo (ITA) | Pancotti Amedeo | G.S.A.C. Ascoli Piceno | Bmw M5 | E1-+3000 | **6'27.17** | 1'38.62 | 125,1 |
| 55 | 95 | **CERVELLI** Francesco (ITA) | Cervelli Francesco | | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'28.41** | 1'39.86 | 124,7 |
| 56 | 41 | **GRAMENZI** Marco (ITA) | Gramenzi Marco | | Alfa Romeo 4C | E2SH-+3000 | **6'29.79** | 1'41.24 | 124,2 |
| 57 | 129 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Aquila Antonio | Scuderia Vesuvio | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **6'30.68** | 1'42.13 | 123,9 |
| 58 | 123 | **MEGALE** Roberto (ITA) | Megale Roberto | Piloti Per Passione | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **6'30.83** | 1'42.28 | 123,9 |
| 59 | 125 | **TITI** Fabio (ITA) | Titi Fabio | Astra Rush | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **6'30.92** | 1'42.37 | 123,9 |
| 60 | 96 | **DI GIAMBATTISTA** Antonio (ITA) | Di Giambattista Antonio | Astra Rush | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'31.66** | 1'43.11 | 123,6 |
| 61 | 112 | **GABRIELLI** Enrico (ITA) | MRNC 12 Racing Team | | Volkswagen Scirocco | RSPLUS-RSP2.0TB | **6'31.92** | 1'43.37 | 123,5 |
| 62 | 121 | **CARDONE** Antonio (ITA) | Cardone Antonio | Grasso Racing Team | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **6'33.54** | 1'44.99 | 123,0 |
| 63 | 97 | **GRIFONI** Bruno (ITA) | Grifoni Bruno | | Peugeot 106 | E1-1600 | **6'33.75** | 1'45.20 | 123,0 |
| 64 | 124 | **D'AMORE** Francesco (ITA) | D'Amore Francesco | Tramonti Corse | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **6'35.37** | 1'46.82 | 122,5 |
| 65 | 122 | **PERILLO** Francesco (ITA) | Perillo Francesco | New Apulia Corse | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **6'36.05** | 1'47.50 | 122,3 |
| 66 | 131 | **LOCONTE** Angelo (ITA) | Loconte Angelo | G.S. Gretaracing | Mini Cooper S | RS-RS2.0TB | **6'40.82** | 1'52.27 | 120,8 |
| 67 | 36 | **GROMENEDA** Alessandro (ITA) | Gromeneda Alessandro | | Wolf GB 08 | CN-3000 | **6'41.71** | 1'53.16 | 120,5 |
| 68 | 103 | **SEMERANO** Fabio (ITA) | Semerano Fabio | Apulia Corse | Renault Clio Cup | RSCUP-RSC2 | **6'44.64** | 1'56.09 | 119,7 |
| 69 | 136 | **LAGHEZZA** Cosimo (ITA) | Laghezza Cosimo | G.S. Gretaracing | Peugeot 308 | RS-RS1.6TB | **6'46.34** | 1'57.79 | 119,2 |
| 70 | 61 | **ADRAGNA** Matteo (ITA) | Autorlando Sport Srl | | Porsche 991 GT3 Cup | GT-GTSC_D.III | **6'47.91** | 1'59.36 | 118,7 |

12/07/2026 Rieti - Terminillo

# Campionato Italiano Super Salita Lombardi cresce ancora a Rieti

Rieti (RI), 12 Luglio 2026. Il Campionato Italiano Super Salita fa tappa in centro con la prova laziale della Rieti-Terminillo. 13,5 km di percorso mozzafiato che mette a dura prova piloti e mezzi, grazie anche alle temperature elevate favorite dal bel meteo. Nonostante la scelta di affrontare le due salite di prova con gomme usate, Achille Lombardi apprezza un comportamento "sincero" della sua Osella PA 30 V8 3000 LRM. A fine prova assieme a Carmine Napoletano ed i fratelli Petriglieri si delibera elettronica, cambio ed assetto per la gara unica della domenica. Lombardi parte deciso e sicuro, ma la sfortuna ci mette lo zampino, il concorrente davati a lui ha un incidente che provoca la bandiera rossa, quindi tutto da rifare, fermato sul percorso è costretto a scendere nuovamente alla partenza e ripetere il tutto. Fra concentrazione, gomme non più nuove e dubbi sul tratto di strada la seconda ripartenza è meno efficace, qualche problema nei pochi tornanti, ma tanta decisione e precisione nei tratti veloci. Vien fuori un tempo buono, ma vale il quinto posto assoluto a poco dal podio. Il trend è positivo, gara dopo gara si conosce meglio questa complessa vettura e la fiducia migliora. Per la prossima del Super Salita ci vorrà più di un mese, infatti a Gubbio si corre il 23 Agosto e magari riusciremo a fare una gara test prima.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E. Impresa Edile


5
AQUARIUS
Telcom
Puglia


AQUARIUS
AKY LOMBARDI
Telcom
Ragusa
Auto Lombardi
FERRAMATI
PIRELLI
Puglia


AQUARIUS
FERRAMATI




R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LAM
M.E.V
FERRAMATI
R-Z SERVICE
vasar
M.E.V
AQUARIUS
vasar
Telcom
FERRAMATI
DAMIANI




# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 26 Luglio 2026 - Sarnano Sassotetto (MC)



Lunghezza 9.927 m

# Classifica Assoluta - Gara 1



**DOC 5.31**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella Pa 30 | E2SC-SS-3000 | **4'21.41** | | 136,7 |
| 2 | 1 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Sc. Vesuvio | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **4'21.72** | 0.31 | 136,5 |
| 3 | 4 | **MAGLIONA** Omar (ITA) | Magliona Omar | Magliona Motorsport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **4'38.67** | 17.26 | 128,2 |
| 4 | 5 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **4'39.52** | 18.11 | 127,9 |
| 5 | 3 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | ABC Motors Sport | Wolf Mistral BG08 | E2SC-SS-2000 | **4'41.36** | 19.95 | 127,0 |
| 6 | 7 | **OTTAVIANI** Vincenzo (ITA) | Ottaviani Vincenzo | Speed Motor | Wolf Thunder GB08 | E2SC-SS-1150 | **4'48.86** | 27.45 | 123,7 |
| 7 | 12 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella Pa 21/P | CN-3000 | **5'03.63** | 42.22 | 117,7 |
| 8 | 23 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'Angelo Giuseppe | Ro Racing | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **5'14.80** | 53.39 | 113,5 |
| 9 | 36 | **STIPANI** Silvano (ITA) | Stipani Silvano | Astra Rush | Peugeot 106 Rallye | E1-1600 | **5'26.44** | 1'05.03 | 109,5 |
| 10 | 22 | **GABRIELLI** Alessandro (ITA) | MRNC 12 Racing Team as | | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | **5'27.79** | 1'06.38 | 109,0 |
| 11 | 25 | **GABRYDRIVER** (ITA) | Gabrydriver | Best Lap | Ferrari 458 | GT-GTCup | **5'29.23** | 1'07.82 | 108,5 |
| 12 | 8 | **BERTELLI** Michele (ITA) | Bertelli Michele | | Wolf Thunder GB08 | E2SC-SS-1150 | **5'29.50** | 1'08.09 | 108,5 |
| 13 | 42 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Tortora Salvatore | Sc. Ateneo Motorspot | Peugeot Cup | RSCup-RSTC2 | **5'30.93** | 1'09.52 | 108,0 |
| 14 | 37 | **DI GIAMBATTISTA** Antonio (ITA) | Di Giambattista Antonio | Astra Rush | Peugeot 106 | E1-1600 | **5'31.07** | 1'09.66 | 107,9 |
| 15 | 29 | **BETTARINI** Bernardo (ITA) | Bettarini Bernardo | Abate Cars Racing | VW Golf GTI TCR | TCR-TCR-DSG | **5'34.83** | 1'13.42 | 106,7 |
| 16 | 82 | **SCAPPA** Antonio (ITA) | Scappa Antonio | Gretaracing | Sea Leon SC | RSPlus-RSP2.0TB | **5'37.23** | 1'15.82 | 106,0 |
| 17 | 24 | **LUNELLI** Rino (ITA) | Lunelli Rino | Pintarally Motorsport | Ferrari 458 Challenge | GT-GTCup | **5'37.38** | 1'15.97 | 105,9 |
| 18 | 39 | **GANDINI** Angelo (ITA) | Gandini Angelo | Enro Competition | Peugeot 106 Rally | E1-1400 | **5'40.62** | 1'19.21 | 104,9 |
| 19 | 54 | **MARCONI** Giovanni (ITA) | Marconi Giovanni | Abate Cars Racing | Mini Cooper JCW | RSPlus-RSP2.0TB | **5'43.00** | 1'21.59 | 104,2 |
| 20 | 56 | **BISSICHINI** Gabriele (ITA) | Bissichini Gabriele | Race Project | Peugeot 207 RC | RSPlus-RSP1.6TB | **5'44.61** | 1'23.20 | 103,7 |
| 21 | 15 | **GRASSO** Giovanni Fabio (ITA) | Grasso Giovanni Fabio | Grasso Racing Team | Renault Super 5 GT | E2SH-2000 | **5'44.83** | 1'23.42 | 103,6 |
| 22 | 83 | **LAPPANI** Valerio (ITA) | Lappani Valerio | Gaetani Racing | Mini Cooper JCW | RS-RS2.0TB | **5'47.68** | 1'26.27 | 102,8 |
| 23 | 89 | **SODI** Gabriel (ITA) | Sodi Gabriel | Abate Cars Racing | Mini R56 Cooper S | RS-RS1.6TB | **5'48.84** | 1'27.43 | 102,4 |
| 24 | 43 | **VENTURI** Paolo (ITA) | Venturi Paolo | Vimotorsport | Peugeor 308 RC | RSCup-RSTC2 | **5'48.88** | 1'27.47 | 102,4 |
| 25 | 59 | **FASCIANO** Mattia (ITA) | Fasciano Mattia | | Citroen Saxò vts | RSPlus-RSP1.6 | **5'49.02** | 1'27.61 | 102,4 |
| 26 | 81 | **MAGDALONE** Marco (ITA) | Magdalone Marco | Sc. Valle D'Itria | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **5'50.56** | 1'29.15 | 101,9 |
| 27 | 32 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | Micoli Vitantonio | New Apulia Corse | Renault 5 GT Turbo | E1-3000 | **5'50.66** | 1'29.25 | 101,9 |
| 28 | 115 | **MANCIN** Michele (ITA) | Mancin Michele | Gaetani Racing | Citroen Saxo VTS | A-S-1600 | **5'53.38** | 1'31.97 | 101,1 |
| 29 | 44 | **CARINI** Francesco Michea (ITA) | Carini Francesco Michea | | Seat ibiza SC Trophy | RSCup-RSTC1 | **5'58.52** | 1'37.11 | 99,7 |
| 30 | 47 | **GIARDINI** Gabriele (ITA) | Giardini Gabriele | Scuderia Etruria | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | **5'58.69** | 1'37.28 | 99,6 |
| 31 | 91 | **GALIE'** Franco (ITA) | Galiè Franco | Enro Competition | Mini Cooper S JCW | RS-RS1.6TB | **5'59.16** | 1'37.75 | 99,5 |
| 32 | 46 | **CIABINI** Mirko (ITA) | Ciabini Mirko | GT Racing asd | Peugeot 308 | RSCup-RSTC2 | **6'00.74** | 1'39.33 | 99,1 |
| 33 | 55 | **TINELLA** Domenico (ITA) | Tinella Domenico | New Apulia Corse | Mini Cooper S | RSPlus-RSP1.6TB | **6'04.18** | 1'42.77 | 98,1 |
| 34 | 88 | **MARCONI** Michael (ITA) | Marconi Michael | Abate Cars Racing | Mini Cooper S | RS-RS1.6TB | **6'05.72** | 1'44.31 | 97,7 |
| 35 | 38 | **LACANNA** Filippo (ITA) | Lacanna Filippo | New Generation Racing | Peugeot 106 Rally | E1-1400 | **6'06.50** | 1'45.09 | 97,5 |
| 36 | 61 | **EUSEBIO** Arduino (ITA) | Eusebio Arduino | Cosenza Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **6'07.78** | 1'46.37 | 97,2 |
| 37 | 116 | **ANGELUCCI** Leonardo (ITA) | Angelucci Leonardo | Mocetti Corse | Peugeot 106 S16 | N-S-1600 | **6'08.22** | 1'46.81 | 97,1 |
| 38 | 49 | **D'ATTILIO** Marco (ITA) | D'Attilio Marco | | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | **6'08.93** | 1'47.52 | 96,9 |
| 39 | 63 | **GANDINI** Alessandro (ITA) | Gandini Alessandro | Enro Competition | Peugeot 106 Rally | RSPlus-RSP1.6 | **6'09.52** | 1'48.11 | 96,7 |
| 40 | 96 | **PANICHI** Cristiano (ITA) | Panichi Cristiano | Enro Competition | Honda Civic Type R | RS-RS2.0 | **6'09.78** | 1'48.37 | 96,6 |
| 41 | 85 | **CAPOBIANCO** Emanuele (ITA) | Capobianco Emanuele | | Mini Cooper JCW | RS-RS1.6TB | **6'11.59** | 1'50.18 | 96,2 |
| 42 | 26 | **MAURO** Gabriele (ITA) | Mauro Gabriele | Tramonti Corse | Porsche 911 GT3 Cup | GT-GTCup | **6'11.71** | 1'50.30 | 96,1 |
| 43 | 93 | **PIO** Caudio (ITA) | Pio Caudio | | Honda Civic Type R | RS-RS2.0 | **6'12.99** | 1'51.58 | 95,8 |
| 44 | 108 | **RODINO** Gianluca (ITA) | Rodino Gianluca | New Generation Racing | Peugeot 106 Rally | RSP-S-RSP-S1.4 | **6'13.18** | 1'51.77 | 95,8 |
| 45 | 57 | **FORTI** Antonio (ITA) | Forti Antonio | Enro Competition | Mini Cooper S | RSPlus-RSP1.6TB | **6'15.08** | 1'53.67 | 95,3 |
| 46 | 69 | **TACCHINI** Mario (ITA) | Tacchini Mario | Novara Corse | Seat Leon FR | RS-RS2.0TB | **6'15.73** | 1'54.32 | 95,1 |
| 47 | 118 | **ALMONTI** Gabriele (ITA) | Almonti Gabriele | Enro Competition | Peugeot 106 S16 | N-S-1600 | **6'16.45** | 1'55.04 | 94,9 |
| 48 | 87 | **TERZIGLIO** Andrea (ITA) | Terziglio Andrea | Enro Competition | Mini Cooper S | RS-RS1.6TB | **6'16.77** | 1'55.36 | 94,9 |
| 49 | 65 | **MILIUCCI** Simone (ITA) | Miliucci Simone | | Peugeot 106 Rallye 16V | RSPlus-RSP1.6 | **6'18.45** | 1'57.04 | 94,4 |
| 50 | 31 | **ZERBATO** Luigino (ITA) | Zerbato Luigino | MV Race | BMW M3 | E1-3000 | **6'20.00** | 1'58.59 | 94,0 |
| 51 | 101 | **PASCOLINI** Riccardo (ITA) | Pascolini Riccardo | Pascucci Racing Team | Citroen Saxò vts | RS-RS1.6 | **6'20.83** | 1'59.42 | 93,8 |
| 52 | 53 | **BROCCOLINI** Deborah (ITA) | Broccolini Deborah | Speed Motor | Mini Cooper S | RSPlus-RSP2.0TB | **6'20.99** | 1'59.58 | 93,8 |
| 53 | 121 | **PORCELLA** Marco (ITA) | Porcella Marco | Sport Favale | Peugeot 106 Rallye | N-S-1600 | **6'22.30** | 2'00.89 | 93,5 |
| 54 | 67 | **ROSSI** Domenico (ITA) | Rossi Domenico | | Citroen Saxò vts | RSPlus-RSP1.4 | **6'26.25** | 2'04.84 | 92,5 |
| 55 | 119 | **SCAPPA** Celeste (ITA) | Scappa Celeste | Mocetti Corse | Citroen Saxò vts | N-S-1600 | **6'29.34** | 2'07.93 | 91,8 |
| 56 | 98 | **WALTERCAR** (ITA) | Waltercar | Città di Gubbio | Citroen Saxò vts | RS-RS1.6 | **6'29.50** | 2'08.09 | 91,8 |
| 57 | 104 | **IANTORNO** Mario Osvaldo (ITA) | Iantorno Mario Osvaldo | Gretaracing | Citroen Saxò vts | RS-RS1.6 | **6'31.15** | 2'09.74 | 91,4 |
| 58 | 51 | **DIEGHI** Matteo (ITA) | Dieghi Matteo | Mocetti Corse | Citroen Saxò Cup | RSCup-RSC1 | **6'32.52** | 2'11.11 | 91,0 |
| 59 | 66 | **LOI** Antonio (ITA) | Loi Antonio | | Citroen C2 VTS 16V | RSPlus-RSP1.6 | **6'38.90** | 2'17.49 | 89,6 |
| 60 | 124 | **MELTON** Patrick Warren (ITA) | Melton Patrick Warren | Race Project | Rover MG ZR 105 | N-S-1400 | **6'41.84** | 2'20.43 | 88,9 |
| 61 | 97 | **DI GIAMBERARDINO** Alessio (ITA) | Di Giamberardino Alessio | Sc. Novara Corse | Peugeot 206 | RS-RS2.0 | **6'42.32** | 2'20.91 | 88,8 |
| 62 | 94 | **GUALANDI** Daniele (ITA) | Gualandi Daniele | Race Project | Renault Clio RS 3 | RS-RS2.0 | **6'42.73** | 2'21.32 | 88,7 |
| 63 | 95 | **PICCIONI** Stefano (ITA) | Piccioni Stefano | Città di Gubbio | Renault New Clio RS Sport | RS-RS2.0 | **6'44.26** | 2'22.85 | 88,4 |
| 64 | 103 | **DI DOMENICO** V. (ITA) | Di Domenico Gabriele | Enro Competition | Citroen Saxò vts | RS-RS1.6 | **6'45.01** | 2'23.60 | 88,2 |
| 65 | 123 | **PICCIONI** Giuseppe (ITA) | Piccioni Giuseppe | Città di Gubbio | VW Polo | N-S-1400 | **6'47.23** | 2'25.82 | 87,8 |
| 66 | 111 | **DI LUIGI** Fabrizio (ITA) | Di Luigi Fabrizio | Enro Competition | Peugeot 106 Rallye | RS-S-RS-S1.4 | **6'48.16** | 2'26.75 | 87,6 |
| 67 | 112 | **GIOVANNONI** Matteo (ITA) | Giovannoni Matteo | Mocetti Corse | Peugeot 106 Rallye | RS-S-RS-S1.4 | **6'56.41** | 2'35.00 | 85,8 |
| 68 | 106 | **CERCHIE'** Claudio (ITA) | Cerchiè Claudio | | VW Polo 16V | RS-RS1.4 | **6'56.55** | 2'35.14 | 85,8 |
| 69 | 109 | **ANGELUCCI** Massimiliano (ITA) | Angelucci Massimiliano | Mocetti Corse | Peugeot 106 Rallye | RS-S-RS-S1.4 | **7'00.96** | 2'39.55 | 84,9 |
| 70 | 114 | **TERRIBILI** Jacopo (ITA) | Terribili Jacopo | Mocetti Corse | Peugeot 106 Rallye | RS-S-RS-S1.4 | **7'05.44** | 2'44.03 | 84,0 |

26/07/2026 Sarnano (Mc)



A.S.D. A.C. Macerata
ACI Automobile Club d'Italia SPORT

# Campionato Italiano Velocità Montagna Sarnano incorona Lombardi vincitore!

Sarnano (MC), 26 Luglio 2026. La pausa del Super Salita fra Rieti e Gubbio ci servirà per sperimentare nuove soluzioni e mettere a punto la Osella PA30 V8 3000 nel migliore dei modi. Il primo passo si è visto nella trasferta marchigiana, la Sarnano Sassotetto, gara impegnativa del Campionato Italiano Velocità Montagna. Fin dalle prove del sabato, nonostante le gomme usate ed alcune regolazioni "test" la fiducia di Achille Lombardi è andata sempre crescendo, si cercano riscontri che sono percepibili. La domenica sono previste due salite di gara, ma le condizioni meteo peggiorano a vista, si conclude a malapena gara 1con gomme intermedie. Ovviamente questa situazione costringe ancora una volta a cambiare assetto. Lombardi cerca un ritmo alto ma al riparo da inutili rischi, alla fine il suo tempo risulterà di un soffio il migliore e dona quindi una vittoria assoluta che aiuto il morale e premia gli sforzi di tutta la squadra, che vede impegnati il solito Carmine Napoletano ed i fratelli Petriglieri. Gara due viene annullata per il forte temporale e quindi per ulteriori test si parte in direzione Calabria dove il prossimo weekend si corre a Luzzi. Anche qui percorso molto impegnativo con tratti lenti e tortuosi e allunghi rapidi in cima, situazioni ideali per cercare di affinare ancora di più assetto ed erogazione potenza del V8 3000!



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATIINT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA) R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


2
vasar
Telecom
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
A-Z SERVICE
Pirelli
Raguss
IAM
Telecom


PIRELLI
1
CLASSIFICATO
ASSOLUTO
PCS


vasar
AQUARIUS
Telcom


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LAMA
M.E.V
FERRAMATI
R-Z SERVICE
M.E.V
3



# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 2 Agosto 2026 - Luzzi Sambucina (CS)












# Campionato Italiano Velocità Montagna

## Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 6.150 m



**DOC 5.44**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | **3'12.70** | | 114,9 |
| 2 | 2 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | **3'14.76** | 2.06 | 113,7 |
| 3 | 3 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | **3'16.32** | 3.62 | 112,8 |
| 4 | 8 | **SCHILLACE** Emanuele (ITA) | Schillace Emanuele | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | **3'25.49** | 12.79 | 107,7 |
| 5 | 4 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | Castellano Salvatore | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP02 | E2SC-SS-2000 | **3'26.78** | 14.08 | 107,1 |
| 6 | 5 | **FUSCALDO** Antonio (ITA) | Fuscaldo Antonio | Cosenza Corse | Osella PA21 Evo | E2SC-SS-2000 | **3'30.61** | 17.91 | 105,1 |
| 7 | 6 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Ferragina Francesco | Scuderia Vesuvio | Elia Avrio St09 | E2SC-SS-1600 | **3'33.44** | 20.74 | 103,7 |
| 8 | 22 | **GABRYDRIVER** (ITA) | Gabrydriver | Best Lap | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCup | **3'48.52** | 35.82 | 96,9 |
| 9 | 39 | **D'ACRI** Davide (ITA) | D'acri Davide | Cosenza Corse | Citroen Saxo Vts | E1-1600 | **3'50.01** | 37.31 | 96,3 |
| 10 | 45 | **LOMBARDO** Francesco (ITA) | Lombardo Francesco | New Generation Racing | Peugeot 205 | E1-1400 | **3'51.82** | 39.12 | 95,5 |
| 11 | 11 | **LAVIERI** Antonio (ITA) | Lavieri Antonio | Policoro Corse | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1150 | **3'52.39** | 39.69 | 95,3 |
| 12 | 21 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Nappi Pietro | Scuderia Vesuvio | Aston Martin Vantage | GT-GT3 | **3'52.65** | 39.95 | 95,2 |
| 13 | 56 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Mondino Salvatore France | Cosenza Corse | Seat Leon St | RSPlus-RSP2.0TB | **3'54.09** | 41.39 | 94,6 |
| 14 | 35 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | Micoli Vitantonio | New Apulia Corse | Renault 5 Gtt | E1-3000 | **3'54.82** | 42.12 | 94,3 |
| 15 | 14 | **ROMANO** Felice (ITA) | Romano Felice | Scuderia Vesuvio | Osella PA21 | CN-3000 | **3'56.37** | 43.67 | 93,7 |
| 16 | 44 | **CRISPI** Alfio (ITA) | Crispi Alfio | Catania Corse | Peugeot 106 R | E1-1400 | **3'56.45** | 43.75 | 93,6 |
| 17 | 25 | **URTI** Francesco (ITA) | Urti Francesco | Cosenza Corse | Hyundai I30 Tcr | TCR-TCR | **3'57.53** | 44.83 | 93,2 |
| 18 | 16 | **GAMBINO** Gaetano Stefano (ITA) | Gambino Gaetano Stefano | | Ligier Js051 | CN-3000 | **3'57.68** | 44.98 | 93,2 |
| 19 | 26 | **SPINELLI** Domenico (ITA) | Spinelli Domenico | Cosenza Corse | Peugeot 308 Tcr | TCR-TCR | **3'57.84** | 45.14 | 93,1 |
| 20 | 43 | **PAPPALARDO** Giuseppe (ITA) | Pappalardo Giuseppe | Catania Corse | Peugeot 205 | E1-1400 | **3'57.86** | 45.16 | 93,1 |
| 21 | 73 | **PERILLO** Francesco (ITA) | Perillo Francesco | New Apulia Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **3'58.95** | 46.25 | 92,7 |
| 22 | 79 | **D'AMORE** Francesco (ITA) | D'amore Francesco | Tramonti Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **4'00.26** | 47.56 | 92,2 |
| 23 | 58 | **LONGO** Daniele (ITA) | Longo Daniele | Cosenza Corse | Honda Civic Type R | RSPlus-RSP2.0 | **4'00.41** | 47.71 | 92,1 |
| 24 | 32 | **SUMMA** Antonio (ITA) | Summa Antonio | Scuderia Vesuvio | Renault 5 Gtt | E1-1600TB | **4'01.78** | 49.08 | 91,6 |
| 25 | 72 | **BISOGNO** Marcello (ITA) | Bisogno Marcello | Scuderia Vesuvio | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **4'01.91** | 49.21 | 91,5 |
| 26 | 47 | **CASTORINA** Salvatore Giovanni (I | Castorina Salvatore Giova | Scuderia Giarre Corse | Fiat Cinquecento | E1-1400 | **4'02.05** | 49.35 | 91,5 |
| 27 | 38 | **MACRI'** Salvatore (ITA) | Macri' Salvatore | Cosenza Corse | Alfa Romeo 147 | E1-2000 | **4'02.32** | 49.62 | 91,4 |
| 28 | 74 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Aquila Antonio | Scuderia Vesuvio | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **4'02.56** | 49.86 | 91,3 |
| 29 | 76 | **MARTELLI** Riccardo (ITA) | Martelli Riccardo | New Apulia Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **4'03.63** | 50.93 | 90,9 |
| 30 | 34 | **RAGUSA** Pietro (ITA) | Ragusa Pietro | Catania Corse | Renault 5 Gtt | E1-3000 | **4'03.73** | 51.03 | 90,8 |
| 31 | 54 | **SEMERARO** Fabio (ITA) | Semeraro Fabio | New Apulia Corse | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | **4'04.56** | 51.86 | 90,5 |
| 32 | 157 | **D'AVOLA** Giuseppe (ITA) | D'avola Giuseppe | Scuderia Sunbeam | Peugeot 106 R | RS-SPLUS-RSP-S1. | **4'05.46** | 52.76 | 90,2 |










# Campionato Italiano Velocità Montagna

## Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 12.300 m



**DOC 5.112**

| Pos | Gr | Cl | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Motorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | 3'12.70 | 3'12.88 | **6'25.58** | | 114,8 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 3'14.76 | 3'13.98 | **6'28.74** | 3.16 | 113,9 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Vimotorsport | Osella PA30 Evo | E2SC-SS-3000 | 3'16.32 | 3'14.56 | **6'30.88** | 5.30 | 113,3 |
| 4 | 4 | 1 | 8 | **SCHILLACE** Emanuele (ITA) | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1150 | 3'25.49 | 3'23.57 | **6'49.06** | 23.48 | 108,2 |
| 5 | 5 | 1 | 4 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP02 | E2SC-SS-2000 | 3'26.78 | 3'27.64 | **6'54.42** | 28.84 | 106,8 |
| 6 | 6 | 1 | 6 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Scuderia Vesuvio | Elia Avrio St09 | E2SC-SS-1600 | 3'33.44 | 3'33.74 | **7'07.18** | 41.60 | 103,7 |
| 7 | 7 | 2 | 5 | **FUSCALDO** Antonio (ITA) | Cosenza Corse | Osella PA21 Evo | E2SC-SS-2000 | 3'30.61 | 3'37.13 | **7'07.74** | 42.16 | 103,5 |
| 8 | 8 | 2 | 11 | **LAVIERI** Antonio (ITA) | Policoro Corse | Wolf Gb08 Thunder | E2SC-SS-1150 | 3'52.39 | 3'43.36 | **7'35.75** | 1'10.17 | 97,2 |
| 9 | 1 | 1 | 22 | **GABRYDRIVER** (ITA) | Best Lap | Ferrari 458 Challenge Evo | GT-GTCup | 3'48.52 | 3'49.21 | **7'37.73** | 1'12.15 | 96,7 |
| 10 | 1 | 1 | 39 | **D'ACRI** Davide (ITA) | Cosenza Corse | Citroen Saxo Vts | E1-1600 | 3'50.01 | 3'50.01 | **7'40.02** | 1'14.44 | 96,3 |
| 11 | 2 | 1 | 45 | **LOMBARDO** Francesco (ITA) | New Generation Racing | Peugeot 205 | E1-1400 | 3'51.82 | 3'48.94 | **7'40.76** | 1'15.18 | 96,1 |
| 12 | 2 | 1 | 21 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Scuderia Vesuvio | Aston Martin Vantage | GT-GT3 | 3'52.65 | 3'52.19 | **7'44.84** | 1'19.26 | 95,3 |
| 13 | 1 | 1 | 56 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | Cosenza Corse | Seat Leon St | RSPlus-RSP2. | 3'54.09 | 3'54.92 | **7'49.01** | 1'23.43 | 94,4 |
| 14 | 3 | 1 | 35 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | New Apulia Corse | Renault 5 Gtt | E1-3000 | 3'54.82 | 3'55.91 | **7'50.73** | 1'25.15 | 94,1 |
| 15 | 4 | 2 | 44 | **CRISPI** Alfio (ITA) | Catania Corse | Peugeot 106 R | E1-1400 | 3'56.45 | 3'55.24 | **7'51.69** | 1'26.11 | 93,9 |
| 16 | 5 | 3 | 43 | **PAPPALARDO** Giuseppe (ITA) | Catania Corse | Peugeot 205 | E1-1400 | 3'57.86 | 3'54.89 | **7'52.75** | 1'27.17 | 93,7 |
| 17 | 1 | 1 | 14 | **ROMANO** Felice (ITA) | Scuderia Vesuvio | Osella PA21 | CN-3000 | 3'56.37 | 3'58.45 | **7'54.82** | 1'29.24 | 93,3 |
| 18 | 1 | 1 | 26 | **SPINELLI** Domenico (ITA) | Cosenza Corse | Peugeot 308 Tcr | TCR-TCR | 3'57.84 | 3'57.03 | **7'54.87** | 1'29.29 | 93,2 |
| 19 | 2 | 2 | 25 | **URTI** Francesco (ITA) | Cosenza Corse | Hyundai I30 Tcr | TCR-TCR | 3'57.53 | 3'58.71 | **7'56.24** | 1'30.66 | 93,0 |
| 20 | 2 | 1 | 73 | **PERILLO** Francesco (ITA) | New Apulia Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1. | 3'58.95 | 3'59.10 | **7'58.05** | 1'32.47 | 92,6 |
| 21 | 3 | 1 | 58 | **LONGO** Daniele (ITA) | Cosenza Corse | Honda Civic Type R | RSPlus-RSP2. | 4'00.41 | 3'59.20 | **7'59.61** | 1'34.03 | 92,3 |
| 22 | 4 | 2 | 79 | **D'AMORE** Francesco (ITA) | Tramonti Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1. | 4'00.26 | 4'00.18 | **8'00.44** | 1'34.86 | 92,2 |
| 23 | 2 | 2 | 16 | **GAMBINO** Gaetano Stefano (ITA) | | Ligier Js051 | CN-3000 | 3'57.68 | 4'03.98 | **8'01.66** | 1'36.08 | 91,9 |
| 24 | 6 | 4 | 47 | **CASTORINA** Salvatore Giovanni ( | Scuderia Giarre Corse | Fiat Cinquecento | E1-1400 | 4'02.05 | 4'01.31 | **8'03.36** | 1'37.78 | 91,6 |
| 25 | 5 | 3 | 74 | **AQUILA** Antonio (ITA) | Scuderia Vesuvio | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1. | 4'02.56 | 4'02.05 | **8'04.61** | 1'39.03 | 91,4 |

# Campionato Italiano Velocità Montagna podio di Lombardi a Luzzi!

Luzzi (CS), 2 Agosto 2026. Ad una settimana da Sarnano Achille Lombardi è impegnato in Calabria per un altra gara test nella prova di CIVM della Luzzi Sambucina. Temperature elevate e strada molto scivolosa hanno messo a dura prova pilota e squadra. Sabato due salite di prova abbastanza tranquille e la domenica pronti per una verifica a gomma nuova. Gara 1 infinita per i numerosi incidenti che hanno reso il percorso ancora più complicato, Lombardi prova ad imporre un ritmo elevato ma una piccola sbavatura sullo sporco fa perdere tempo e chiude terzo. Gara 2 procede più spedita nel pomeriggio e la guida pulita di Lombardi frutta un tempo discreto, sempre terzo ma a ridosso del vincitore e del secondo gradino del podio. Prove di assetto con Carmine Napoletano e aggiustamenti di elettronica con i fratelli Petriglieri hanno dato buoni frutti.
Si lavora in vista del prossimo impegnativo appuntamento del Campionato Italiano Super Salita a Gubbio il 23 Agosto, gara corta ma molto veloce dove la fiducia nella vettura e nelle gomme fin dalle prime curve sarà essenziale!



Foto: AM Basile

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
Ragusa
LAM
3
M.E.V
FERRAMATIC
vasar
R-Z SERVICE
M.E.V
3


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
Ragusa
LAM
3
VIMOTORSPORT
Telcom
AQUARIUS
CRONOSCALATA
LUZZI - SAMBUCINA


vasar
2



# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 9 Agosto 2026 - Svolte di Popoli (PE)



# Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 7.530 m

## Classifica Assoluta - Gara 2



DOC 5.115

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella | E2SC-SS-3000 | **3'12.23** | | 141,0 |
| 2 | 1 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto | E2SC-SS-3000 | **3'12.38** | 0.15 | 140,9 |
| 3 | 5 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | Abc Motors Sport | Wolf | E2SC-SS-2000 | **3'22.64** | 10.41 | 133,8 |
| 4 | 16 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Dellamaria Jacopo | Zeta Racing | Wolf | E2SC-SS-1600 | **3'29.41** | 17.18 | 129,4 |
| 5 | 29 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'Angelo Giuseppe | Cosenza Corse | Ferrari 488 | GT-GTSC_D.I | **3'38.63** | 26.40 | 124,0 |
| 6 | 7 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Ferragina Francesco | Scuderia Vesuvio | Elia | E2SC-SS-1600 | **3'39.11** | 26.88 | 123,7 |
| 7 | 31 | **GABRIELLI** Alessandro (ITA) | Mrnc 12 Racing Team | | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **3'41.06** | 28.83 | 122,6 |
| 8 | 76 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Tortora Salvatore | Sc. Ateneo Motorsport | Peugeot 308 | RSCUP-RSTC2 | **3'50.21** | 37.98 | 117,8 |
| 9 | 27 | **NAPPI** Pietro (ITA) | Nappi Pietro | Scuderia Vesuvio | Aston Martin | GT-GT3 | **3'53.20** | 40.97 | 116,2 |
| 10 | 19 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Osella | CN-3000 | **3'53.43** | 41.20 | 116,1 |
| 11 | 34 | **MOURTAJI** Kadija (ITA) | Mourtaji Kadija | Ro Racing | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **3'56.37** | 44.14 | 114,7 |
| 12 | 71 | **PETROCCO** Lucio (ITA) | Petrocco Lucio | | Skoda Fabia | RALLY-RALLYA | **3'56.84** | 44.61 | 114,5 |
| 13 | 53 | **STIPANI** Silvano (ITA) | Stipani Silvano | Astra Rush | Peugeot 106 | E1-1600 | **3'57.19** | 44.96 | 114,3 |
| 14 | 48 | **MICOLI** Vitantonio (ITA) | Micoli Vitantonio | New Apulia Corse | Renault 5 GTT | E1-3000 | **4'00.15** | 47.92 | 112,9 |
| 15 | 43 | **LOFFREDO** Giovanni (ITA) | Loffredo Giovanni | Scuderia Vesuvio | Cupra | TCR-TCR | **4'01.87** | 49.64 | 112,1 |
| 16 | 32 | **PETRUCCI** Erosse (ITA) | Mrnc 12 Racing Team | | Ferrari 488 | GT-GTSC_D.I | **4'02.09** | 49.86 | 112,0 |
| 17 | 99 | **TAGLIENTE** Giovanni (ITA) | Tagliente Giovanni | Gt Racing | Seat Leon | RSPLUS-RSP2.0TB | **4'02.38** | 50.15 | 111,8 |
| 18 | 38 | **TAGLIENTE** Vito (ITA) | Tagliente Vito | Gt Racing | Ferrari 458 | GT-GTCUP | **4'02.86** | 50.63 | 111,6 |
| 19 | 25 | **ZAINO** Adamo (ITA) | Zaino Adamo | | Polini 09 | E2SH-1600 | **4'03.63** | 51.40 | 111,3 |
| 20 | 56 | **GANDINI** Angelo (ITA) | Gandini Angelo | Enro Competition | Peugeot 106 | E1-1400 | **4'10.67** | 58.44 | 108,1 |
| 21 | 83 | **GHIZZONI** Serafino (ITA) | Ghizzoni Serafino | | Seat Leon | RSPLUS-RSP2.0TB | **4'12.14** | 59.91 | 107,5 |
| 22 | 57 | **LACANNA** Filippo (ITA) | Lacanna Filippo | New Generation Racing | Peugeot 106 | E1-1400 | **4'12.43** | 1'00.20 | 107,4 |
| 23 | 55 | **GRIFONI** Bruno (ITA) | Grifoni Bruno | | Peugeot 106 | E1-1600 | **4'13.39** | 1'01.16 | 107,0 |
| 24 | 77 | **CIABINI** Mirko (ITA) | Ciabini Mirko | | Peugeot 308 | RSCUP-RSTC2 | **4'13.57** | 1'01.34 | 106,9 |
| 25 | 41 | **TARQUINI** Roberto (ITA) | Tarquini Roberto | | Porsche | GT-GTCUP | **4'14.80** | 1'02.57 | 106,4 |
| 26 | 44 | **TANZI** Riccardo (ITA) | Tanzi Riccardo | Citta' Di Gubbio | Honda Civic | TCR-TCR | **4'15.55** | 1'03.32 | 106,1 |
| 27 | 86 | **BISSICHINI** Gabriele (ITA) | Bissichini Gabriele | Race Project Team | Peugeot 207 | RSPLUS-RSP1.6TB | **4'16.22** | 1'03.99 | 105,8 |
| 28 | 81 | **D'ATTILIO** Marco (ITA) | D'attilio Marco | | Renault Clio | RSCUP-RSC2 | **4'16.41** | 1'04.18 | 105,7 |
| 29 | 101 | **CHIAVAROLI** Roberto (ITA) | Chiavaroli Roberto | Tramonti Corse | BMW Mini | RS-RS2.0TB | **4'17.44** | 1'05.21 | 105,3 |
| 30 | 144 | **TIZZI CORAZZINI** Lorenzo (ITA) | Tizzi Corazzini Lorenzo | Race Project Team | Honda Civic | N-S-2000 | **4'19.32** | 1'07.09 | 104,5 |
| 31 | 74 | **RONCONE** Massimiliano (ITA) | Roncone Massimiliano | | Lancia Y | RALLY-RALLYC | **4'20.19** | 1'07.96 | 104,2 |
| 32 | 98 | **MAGDALONE** Marco (ITA) | Magdalone Marco | Scuderia Valle D'itria | Seat Leon | RS-RS2.0TB | **4'20.68** | 1'08.45 | 104,0 |
| 33 | 145 | **LIVRANO** Vito (ITA) | Livrano Vito | New Apulia Corse | Renault Clio | N-S-2000 | **4'21.76** | 1'09.53 | 103,6 |
| 34 | 104 | **SABATINI** Mattia (ITA) | Sabatini Mattia | Novara Corse | BMW Mini | RS-RS1.6TB | **4'23.34** | 1'11.11 | 102,9 |
| 35 | 89 | **PERROTTA** Maurizio (ITA) | Perrotta Maurizio | | Renault Clio | RSPLUS-RSP2.0 | **4'24.66** | 1'12.43 | 102,4 |
| 36 | 106 | **DE CIANTIS** Maria Giulia (ITA) | De Ciantis Maria Giulia | | BMW Mini | RS-RS1.6TB | **4'25.20** | 1'12.97 | 102,2 |
| 37 | 147 | **ANGELUCCI** Leonardo (ITA) | Angelucci Leonardo | Mocetti Corse | Peugeot 106 | N-S-1600 | **4'25.26** | 1'13.03 | 102,2 |
| 38 | 109 | **PIO** Claudio (ITA) | Pio Claudio | | Honda Civic | RS-RS2.0 | **4'25.99** | 1'13.76 | 101,9 |
| 39 | 39 | **MAURO** Gabriele (ITA) | Mauro Gabriele | | Porsche | GT-GTCUP | **4'26.21** | 1'13.98 | 101,8 |
| 40 | 93 | **ANTONINI** Marco (ITA) | Antonini Marco | | Peugeot 106 | RSPLUS-RSP1.6 | **4'27.45** | 1'15.22 | 101,4 |
| 41 | 148 | **MENZA** Graziantonio (ITA) | Menza Graziantonio | | Peugeot 106 | N-S-1600 | **4'28.12** | 1'15.89 | 101,1 |
| 42 | 151 | **ALMONTI** Gabriele (ITA) | Almonti Gabriele | Enro Competition | Peugeot 106 | N-S-1600 | **4'28.62** | 1'16.39 | 100,9 |
| 43 | 108 | **CICALESE** Francesco Paolo (ITA) | Cicalese Francesco Paolo | Scuderia Vesuvio | Honda Civic | RS-RS2.0 | **4'29.66** | 1'17.43 | 100,5 |
| 44 | 51 | **SALZANO** Massimo (ITA) | Salzano Massimo | Scuderia Vesuvio | Renault 5 GTT | E1-1600TB | **4'32.64** | 1'20.41 | 99,4 |
| 45 | 121 | **PEPE'** Andrea (ITA) | Pepe' Andrea | Mocetti Corse | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'33.05** | 1'20.82 | 99,3 |
| 46 | 118 | **SARCINELLA** Doriano (ITA) | Sarcinella Doriano | | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'34.66** | 1'22.43 | 98,7 |
| 47 | 115 | **GUIDO** Giuseppe (ITA) | Guido Giuseppe | Cosenza Corse | Peugeot 106 | RS-RS1.6 | **4'35.19** | 1'22.96 | 98,5 |
| 48 | 102 | **TACCHINI** Mario (ITA) | Tacchini Mario | | Seat Leon | RS-RS2.0TB | **4'36.09** | 1'23.86 | 98,2 |
| 49 | 154 | **SCAPPA** Celeste (ITA) | Scappa Celeste | Mocetti Corse | Citroen Saxo | N-S-1600 | **4'36.51** | 1'24.28 | 98,0 |
| 50 | 123 | **AGOSTINELLI** Daniele (ITA) | Agostinelli Daniele | Mocetti Corse | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'36.53** | 1'24.30 | 98,0 |
| 51 | 117 | **DEGL'INNOCENTI** Lorenzo (ITA) | Degl'innocenti Lorenzo | Mocetti Corse | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'36.63** | 1'24.40 | 98,0 |
| 52 | 114 | **PASCOLINI** Riccardo (ITA) | Pascolini Riccardo | Pascucci Racing Team | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'38.49** | 1'26.26 | 97,3 |
| 53 | 105 | **TERZIGLIO** Andrea (ITA) | Terziglio Andrea | Enro Competition | BMW Mini | RS-RS1.6TB | **4'38.52** | 1'26.29 | 97,3 |
| 54 | 94 | **GANDINI** Alessandro (ITA) | Gandini Alessandro | Enro Competition | Peugeot 106 | RSPLUS-RSP1.6 | **4'38.65** | 1'26.42 | 97,3 |
| 55 | 79 | **LORE'** Giuseppe (ITA) | Lore' Giuseppe | Race Project Team | Renault Clio | RSCUP-RSC2 | **4'41.24** | 1'29.01 | 96,4 |
| 56 | 125 | **DI PAOLO** Leonardo (ITA) | Di Paolo Leonardo | Citta' Di Gubbio | Peugeot 106 | RS-RS1.6 | **4'41.82** | 1'29.59 | 96,2 |
| 57 | 87 | **TINELLA** Domenico (ITA) | Tinella Domenico | New Apulia Corse | BMW Mini | RSPLUS-RSP1.6TB | **4'42.08** | 1'29.85 | 96,1 |
| 58 | 58 | **SERAFINI** Massimiliano (ITA) | Serafini Massimiliano | Enro Competition | Peugeot 205 | E1-1400 | **4'42.18** | 1'29.95 | 96,1 |
| 59 | 18 | **D'AMBROSIO** Danilo (ITA) | D'Ambrosio Danilo | | Lola Dome | TMSC-SS-UNICA | **4'42.29** | 1'30.06 | 96,0 |
| 60 | 119 | **STIPANI** Francesco (ITA) | Stipani Francesco | Mocetti Corse | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'44.52** | 1'32.29 | 95,3 |
| 61 | 122 | **IANTORNO** Mario Osvaldo (ITA) | Iantorno Mario Osvaldo | Gretaracing | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'45.33** | 1'33.10 | 95,0 |
| 62 | 84 | **BROCCOLINI** Deborah (ITA) | Broccolini Deborah | Speed Motor | BMW Mini | RSPLUS-RSP2.0TB | **4'46.39** | 1'34.16 | 94,7 |
| 63 | 116 | **TRONCONI** Riccardo (ITA) | Tronconi Riccardo | Pascucci Racing Team | Honda Civic | RS-RS1.6 | **4'47.43** | 1'35.20 | 94,3 |
| 64 | 54 | **DI GIAMBATTISTA** Antonio (ITA) | Di Giambattista Antonio | Astra Rush | Peugeot 106 | E1-1600 | **4'48.96** | 1'36.73 | 93,8 |
| 65 | 128 | **COSTANTINI** Andrea (ITA) | Costantini Andrea | Citta' Di Gubbio | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'50.14** | 1'37.91 | 93,4 |
| 66 | 124 | **GALLI** Mirko (ITA) | Galli Mirko | Race Project Team | Citroen Saxo | RS-RS1.6 | **4'52.74** | 1'40.51 | 92,6 |
| 67 | 152 | **D'ALBERTO** Marco (ITA) | D'alberto Marco | Novara Corse | Citroen Saxo | N-S-1600 | **4'54.56** | 1'42.33 | 92,0 |
| 68 | 111 | **DI GIAMBERARDINO** Alessio (ITA) | Di Giamberardino Alessio | Novara Corse | Peugeot 206 | RS-RS2.0 | **4'54.93** | 1'42.70 | 91,9 |
| 69 | 156 | **PICCIONI** Giuseppe (ITA) | Piccioni Giuseppe | Citta' Di Gubbio | Volkswagen Polo | N-S-1400 | **4'55.64** | 1'43.41 | 91,7 |
| 70 | 142 | **DI LUIGI** Walter (ITA) | Di Luigi Walter | Enro Competition | Peugeot 106 | RS-S-RS-S1.4 | **5'03.37** | 1'51.14 | 89,4 |

09/08/2026 Popoli (PE)

Team Puglia
ASD WOLF&FOX

Campionato Italiano
SUPER SALITA
2026

LRM motors

NP Racing
A.S.D. Scuderia
POWER RACING P.L.

# Campionato Italiano Velocità Montagna Lombardi vince Gara 2 a Popoli!

Popoli (PE), 9 Agosto 2026. Si conclude in Abruzzo a Popoli il tris di gare di Campionato Italiano Velocità Montagna per il Team Puglia ed Achille Lombardi impegnati a provare soluzioni diverse di assetto per la Osella PA30 V8 3000 LRM. Dopo Sarnano e Luzzi il lungo ed impegnativo percorso di Popoli. Lombardi affronta le due salite di prova convalidando via via nuovi assetti e per Gara 1 parte con tanta grinta, tanto da ottenere un ottimo primo intertempo, ma poi affronta un lungo tratto sporco ed infondo alla staccata giunge in "testacoda" ed è costretto a fermarsi. Peccato, ma potrà riprovarci in Gara 2. Il ritmo non è lo stesso ma va via via in crescendo e taglia il traguardo con un tempo decente con quelle condizioni di strada e di caldo, tempo sufficiente per battere di un soffio l'avversario di riferimento. Giunge così una vittoria assoluta in Gara 2, utile a chiudere questa serie di test e avviare una pausa di riposo in attesa della ripresa del Campionato Italiano Super Salita il prossimo 23 Agosto a Gubbio. Qualche giorno di riposo pure per la squadra, Carmine Napoletano di NP racing ed i fratelli Petriglieri (LRM motors).




Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN

AQUARIUS

FERRAMATI INT
BUILDING THE FUTURE

Auto Lombardi
VIMOTORSPORT

ITTICA del SOLE
PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE

BLU VIGILANZA

Ragusa
GraficaModerna

M.E.V.
Impresa Edile


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
LRM
M.E.V
2


Puglia
Telcom
vasar
HRX


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN

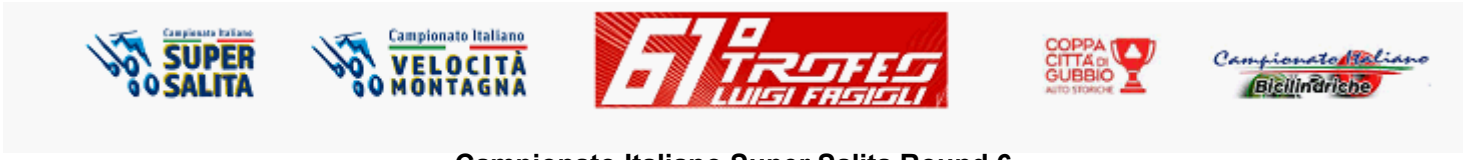

RID VERVICE



# Campionato Italiano Super Salita
# 23 Agosto 2026 - Gubbio - Madonna della Cima

6






# Campionato Italiano Super Salita Round 6

## Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.150 m



**DOC 5.48**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'35.95** | | 155,7 |
| 2 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'36.99** | 1.04 | 154,0 |
| 3 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'37.93** | 1.98 | 152,6 |
| 4 | 7 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'38.72** | 2.77 | 151,3 |
| 5 | 4 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **1'39.42** | 3.47 | 150,3 |
| 6 | 8 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'39.50** | 3.55 | 150,2 |
| 7 | 11 | **CONTICELLI** Francesco (ITA) | Conticelli Francesco | Ro Racing | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'39.66** | 3.71 | 149,9 |
| 8 | 5 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **1'40.39** | 4.44 | 148,8 |
| 9 | 34 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **1'41.83** | 5.88 | 146,7 |
| 10 | 6 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'41.91** | 5.96 | 146,6 |
| 11 | 26 | **MARONI** Giancarlo Junior (ITA) | Maroni Giancarlo Junior | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-2000 | **1'42.19** | 6.24 | 146,2 |
| 12 | 36 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | Scuderia Vesuvio | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'43.48** | 7.53 | 144,4 |
| 13 | 21 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | ABC Motors Sport | Wolf GB 08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **1'45.07** | 9.12 | 142,2 |
| 14 | 37 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **1'45.08** | 9.13 | 142,2 |
| 15 | 14 | **MORATELLI** Matteo (ITA) | Moratelli Matteo | Vimotorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'45.40** | 9.45 | 141,7 |
| 16 | 41 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Dellamaria Jacopo | Zeta Racing | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'46.35** | 10.40 | 140,5 |
| 17 | 44 | **PETIT** Axel (FRA) | Petit Axel | | Osella PA 21 JRB | E2SC-SS-1600 | **1'46.54** | 10.59 | 140,2 |
| 18 | 42 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | Falcione Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **1'46.61** | 10.66 | 140,1 |
| 19 | 19 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | Pezzani Andrea | Valdelsa Classic Motor Club | Osella PA 21 S Evo | E2SC-SS-2000 | **1'47.42** | 11.47 | 139,1 |
| 20 | 22 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | Castellano Salvatore | | Nova Proto NP 01-02 | E2SC-SS-2000 | **1'47.53** | 11.58 | 138,9 |
| 21 | 39 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **1'47.92** | 11.97 | 138,4 |
| 22 | 45 | **FERRETTI** Fausto (ITA) | Ferretti Fausto | | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'48.06** | 12.11 | 138,3 |
| 23 | 38 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 JRB | E2SC-SS-1600 | **1'48.21** | 12.26 | 138,1 |
| 24 | 28 | **VENANZIO** Salvatore (ITA) | Venanzio Salvatore | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-2000 | **1'48.50** | 12.55 | 137,7 |
| 25 | 32 | **CARBONE** Michele (ITA) | Carbone Michele | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 JRB | E2SC-SS-1600 | **1'49.21** | 13.26 | 136,8 |
| 26 | 12 | **BOUDUBAN** Fabien (CHE) | Bouduban Fabien | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'50.62** | 14.67 | 135,1 |
| 27 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'50.79** | 14.84 | 134,8 |
| 28 | 111 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | Aragona Giuseppe | Piloti Per Passione | Volkswagen Golf | E1-+3000 | **1'50.84** | 14.89 | 134,8 |
| 29 | 24 | **CARBONE** Tommaso (ITA) | Carbone Tommaso | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 S | E2SC-SS-2000 | **1'51.33** | 15.38 | 134,2 |
| 30 | 75 | **PERUGGINI** Lucio (ITA) | Best Lap | Best Lap | Ferrari 296 | GT-GTSC_D.I | **1'51.94** | 15.99 | 133,5 |




# Campionato Italiano Super Salita Round 6

## Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.150 m



**DOC 5.62**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'35.37** | | 156,7 |
| 2 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'36.46** | 1.09 | 154,9 |
| 3 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | Torsellini Mirko | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'37.05** | 1.68 | 153,9 |
| 4 | 8 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'37.49** | 2.12 | 153,2 |
| 5 | 11 | **CONTICELLI** Francesco (ITA) | Conticelli Francesco | Ro Racing | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'39.01** | 3.64 | 150,9 |
| 6 | 4 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **1'39.55** | 4.18 | 150,1 |
| 7 | 26 | **MARONI** Giancarlo Junior (ITA) | Maroni Giancarlo Junior | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-2000 | **1'39.69** | 4.32 | 149,9 |
| 8 | 7 | **CARUSO** Franco (ITA) | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'40.00** | 4.63 | 149,4 |
| 9 | 5 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **1'40.41** | 5.04 | 148,8 |
| 10 | 6 | **PETIT** Sebastien (FRA) | Petit Sebastien | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'41.17** | 5.80 | 147,7 |
| 11 | 34 | **DI CARO** Andrea Santo (ITA) | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **1'41.92** | 6.55 | 146,6 |
| 12 | 36 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | Scuderia Vesuvio | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'42.85** | 7.48 | 145,3 |
| 13 | 21 | **FARRIS** Emanuele Sergio (ITA) | Farris Emanuele Sergio | ABC Motors Sport | Wolf GB 08 Mistral | E2SC-SS-2000 | **1'44.93** | 9.56 | 142,4 |
| 14 | 37 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **1'45.51** | 10.14 | 141,6 |
| 15 | 14 | **MORATELLI** Matteo (ITA) | Moratelli Matteo | Vimotorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'45.62** | 10.25 | 141,5 |
| 16 | 45 | **FERRETTI** Fausto (ITA) | Ferretti Fausto | | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'45.91** | 10.54 | 141,1 |
| 17 | 41 | **DELLAMARIA** Jacopo (ITA) | Dellamaria Jacopo | Zeta Racing | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **1'46.95** | 11.58 | 139,7 |
| 18 | 22 | **CASTELLANO** Salvatore (ITA) | Castellano Salvatore | | Nova Proto NP 01-02 | E2SC-SS-2000 | **1'47.04** | 11.67 | 139,6 |
| 19 | 28 | **VENANZIO** Salvatore (ITA) | Venanzio Salvatore | Scuderia Venanzio | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-2000 | **1'47.85** | 12.48 | 138,5 |
| 20 | 39 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella Pa21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **1'48.85** | 13.48 | 137,3 |
| 21 | 38 | **DE LUCA** Matteo (ITA) | De Luca Matteo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 JRB | E2SC-SS-1600 | **1'49.81** | 14.44 | 136,1 |
| 22 | 12 | **BOUDUBAN** Fabien (CHE) | Bouduban Fabien | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'50.01** | 14.64 | 135,8 |
| 23 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | Massaglia Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'50.11** | 14.74 | 135,7 |
| 24 | 24 | **CARBONE** Tommaso (ITA) | Carbone Tommaso | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 S | E2SC-SS-2000 | **1'50.31** | 14.94 | 135,4 |
| 25 | 32 | **CARBONE** Michele (ITA) | Carbone Michele | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 JRB | E2SC-SS-1600 | **1'50.60** | 15.23 | 135,1 |

# Campionato Italiano Super Salita Lombardi in Top Ten a Gubbio!

Gubbio (PG), 23 Agosto 2026. Si è disputata a Gubbio la prima finale di Campionato Italiano Super Salita 2026. Gara piacevole per paddock e cura organizzativa, ma dal percorso corto ed insidioso. Con Aky Lombardi abbiamo bei ricordi con tutte le vetture, grandi successi con la 1000, la 2000 aspirata, la Turbo con una vittoria assoluta, meno fortuna con la V8 3000. Le prove del Sabato sembravano averci portato nella giusta direzione, ma poi la Domenica non ci si è schiodati dal 1.40 che vale un ottavo posto in una affollatissima classe 3000 con piloti veterani e giovani con mezzi di ultima generazione. Fra gara 1 e gara 2 il Team ha provato pure un radicale stravolgimento di assetto, sia Carmine Napoletano (NP racing) che i fratelli Petriglieri (LRM motors) hanno analizzato telemetria e precedenti storici, ma alla fine pur facendo registrare ottime velocità il tempo è rimasto invariato. Achille Lombardi nonostante il talento e l'esperienza deve accontentarsi di una "top ten" stretta.

L'esperienza in classe Regina procede con alti e bassi ed ora resta la seconda ed ultima finale del Super Salita in Sicilia sul rapido percorso della Coppa Nissena il prossimo 13 Settembre.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


Green Power
Telcom
FERRAMATI
A-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Ragusa
M E V


vasar
AQUARIUS
Telcom
FERRAMATI
Puglia


VMOTORSPORT
vasar
AQUARIUS
Telcom
R-Z SERVICE
FERRAMATI
Puglia


Puglia
AQUARIUS
AKY LOMBARDI
Telcom
Ragusa
FERRAMATINT
Auto Lombardi
VIMOTORSPORT
PIRELLI
Team Puglia


Puglia
AQUARIUS
AKY LOMBARDI
Telcom
Ragusa
FERRAMATINT
Auto Lombardi
VIMOTORSPORT
PIRELLI
Team Puglia



# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 6 Settembre 2026 - Monte Erice (TP)







30
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
FERRAMATI
M.E.V
Ragusa
5

# Campionato Italiano Velocità Montagna ERICE si ferma dopo la tragedia.

Erice (TP), 6 Settembre 2026. il weekend appena trascorso (5-6 Settembre) sarà ricordato come il più "nero" nel motorsport su strada moderno in Italia. Sabato una vettura fuori strada in un Rally nazionale in provincia di Brescia investe uno spettatore che perde la vita. Domenica in altro Rally nazionale in provincia di Genova una vettura esce di strada e perde la vita il "copilota". Ad Erice, nell'amata Sicilia dopo un Sabato di prove positive, col nostro Achille Lombardi soddisfatto del comportamento della vettura ed ottimista sui miglioramenti in gara con la gomma nuova, ci si deve fermare la Domenica in gara 1 quando durante lo svolgimento del gruppo TCR, una vettura probabilmente rimasta senza freni, vola dritta alla postazione 9 e nel lungo volo fuori strada investe alcuni astanti, un pilota ed un commissario di percorso se la cavano con ferite, ma per due giovanissimi spettatori è una dura tragedia e perdono la vita.

La gara ovviamente viene sospesa e poi annullata e quindi della trasferta di CIVM di Erice restano solo le prove del Sabato e la tristezza infinida di una Domenica maledettamente sfortunata! Chissà con quale umore si affronterà la Nissena prossima settimana.




Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA) R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


R-Z SERVICE
vasar
FERRAMATI
M.E.V.
LAM
Ragusa


LAM
AQUARIUS
AKY LOMBARDI
Telcom
Ragusa
FERRAMATI
Auto Lombardi
Puglia


vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
R-Z SERVICE
FERRAMATI
BUILDING THE FUTURE
M.E.
Impresa Edile
Ragusa
GraficaModerna
LRM
motors
5
POWER RACING P.L.
compuglia.com


R-Z SERVICE
vasar
Ragusa
LAM
5
R-Z SERVICE


PARTENZA
CP 1
READY GO
R-Z SERVICE
vasar
Ragusa
LAM
R-Z SERVICE




# Campionato Italiano Super Salita
# 13 Settembre 2026 - Coppa Nissena (CL)

7















# Campionato Italiano Supersalita

Lunghezza 5.450 m

## Classifica Assoluta - Gara 1



**DOC 5.30**

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | BEST LAP-SSD A RESPO | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **1'59.92** | | 163,6 |
| 2 | 2 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | DI FULVIO Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'01.72** | 1.80 | 161,2 |
| 3 | 7 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | CASSIBBA Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'03.44** | 3.52 | 158,9 |
| 4 | 3 | **TORSELLINI** Mirko (ITA) | TORSELLINI Mirko | Best Lap | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **2'03.61** | 3.69 | 158,7 |
| 5 | 5 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | LOMBARDI Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'04.44** | 4.52 | 157,7 |
| 6 | 4 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | FAZZINO Luigi | Fazzino Motosport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'04.75** | 4.83 | 157,3 |
| 7 | 6 | **CARUSO** Franco (ITA) | CARUSO Franco | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'05.21** | 5.29 | 156,7 |
| 8 | 16 | **MICCICHE'** Salvatore (ITA) | MICCICHE' Salvatore | Catania Corse | Osella PA 2000 Turbo | E2SC-SS-2000 | **2'08.04** | 8.12 | 153,2 |
| 9 | 14 | **LEOGRANDE** Francesco (ITA) | LEOGRANDE Francesco | Fasano Corse | Osella PA 21 4c Turbo | E2SC-SS-2000 | **2'11.91** | 11.99 | 148,7 |
| 10 | 25 | **SALAMONE** Antonino (ITA) | SALAMONE Antonino | Catania Corse | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **2'12.97** | 13.05 | 147,6 |
| 11 | 12 | **CONTICELLI** Vincenzo (ITA) | CONTICELLI Vincenzo | | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'16.18** | 16.26 | 144,1 |
| 12 | 23 | **SULSENTI** Mirko (ITA) | SULSENTI Mirko | | Bulla Sport | E2SC-SS-1600 | **2'16.35** | 16.43 | 143,9 |
| 13 | 9 | **MASSAGLIA** Mario (ITA) | MASSAGLIA Mario | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'16.51** | 16.59 | 143,7 |
| 14 | 21 | **FALCIONE** Carmine (ITA) | FALCIONE Carmine | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **2'17.96** | 18.04 | 142,2 |
| 15 | 22 | **SCHILLACE** Emanuele (ITA) | SCHILLACE Emanuele | Scuderia Giarre Corse | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1600 | **2'18.32** | 18.40 | 141,8 |
| 16 | 15 | **PEZZANI** Andrea (ITA) | PEZZANI Andrea | | Osella PA 21/s | E2SC-SS-2000 | **2'18.40** | 18.48 | 141,8 |
| 17 | 26 | **BLUNDA** Dino (ITA) | BLUNDA Dino | Scuderia Giarre Corse | Wolf Gb 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'20.14** | 20.22 | 140,0 |
| 18 | 18 | **LIGATO** Luca (ITA) | LIGATO Luca | Scuderia Aspromonte | Osella Pa 21/s | E2SC-SS-2000 | **2'22.28** | 22.36 | 137,9 |
| 19 | 52 | **ARAGONA** Giuseppe (ITA) | ARAGONA Giuseppe | Piloti Per Passione | VOLKSWAGEN GOLF | E1-+3000 | **2'23.49** | 23.57 | 136,7 |
| 20 | 11 | **BOUDUBAN** Fabien (CHE) | BOUDUBAN FABIEN | | Norma M20 FC | E2SC-SS-3000 | **2'23.73** | 23.81 | 136,5 |
| 21 | 36 | **DONDI** Manuel (ITA) | DONDI Manuel | Best Lap | Fiat X 1/9 | E2SH-2000 | **2'24.58** | 24.66 | 135,7 |
| 22 | 38 | **MOURTAJI** Kadija (ITA) | MOURTAJI Kadija | Ro Racing | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **2'25.08** | 25.16 | 135,2 |
| 23 | 54 | **TORTORA** Alessandro (ITA) | TORTORA Alessandro | Tramonti Corse | Peugeot 106 Turbo | E1-3000 | **2'26.22** | 26.30 | 134,2 |
| 24 | 31 | **AIUTO** Rocco (ITA) | AIUTO Rocco | Scuderia Trapani Corse | Osella PA 20/s | CN-3000 | **2'28.16** | 28.24 | 132,4 |
| 25 | 27 | **NICASTRO** Giovanni (ITA) | NICASTRO Giovanni | Scuderia Giarre Corse | Gloria C8 | E2SC-SS-1600 | **2'28.69** | 28.77 | 132,0 |
| 26 | 72 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | TORTORA Salvatore | Scuderia Ateneo Motorsport | Peugeot 308 Rc | RSCup-RSTC2 | **2'29.33** | 29.41 | 131,4 |
| 27 | 59 | **D'ACRI** Davide (ITA) | D'ACRI Davide | Cosenza Corse | Citroen Saxo Vts | E1-1600 | **2'32.04** | 32.12 | 129,0 |
| 28 | 41 | **NAPPI** Pietro (ITA) | NAPPI Pietro | Scuderia Vesuvio | Porsche 992.1 Gt3 Cup | GT-GTSC_D.III | **2'32.31** | 32.39 | 128,8 |
| 29 | 71 | **CHIRICO** Domenico (ITA) | CHIRICO Domenico | Piloti Per Passione | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **2'32.41** | 32.49 | 128,7 |
| 30 | 28 | **DUNFORD** James (MLT) | DUNFORD James | Catania Corse | Wolf Gb 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'32.66** | 32.74 | 128,5 |
| 31 | 58 | **MAGLIANO** Valerio (ITA) | MAGLIANO Valerio | Scuderia Sunbeam | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **2'32.77** | 32.85 | 128,4 |
| 32 | 73 | **FIORUCCI** Kristian (ITA) | FIORUCCI Kristian | Scuderia Citta' di Gubbio | Peugeot 308 Rc | RSCup-RSTC2 | **2'33.54** | 33.62 | 127,8 |
| 33 | 43 | **GABRYDRIVER** (ITA) | GABRYDRIVER | Best Lap | Ferrari 458 Challenge | GT-GTCup | **2'34.35** | 34.43 | 127,1 |
| 34 | 83 | **CURRENTI** Andrea (ITA) | CURRENTI Andrea | Ro Racing | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'35.89** | 35.97 | 125,9 |
| 35 | 51 | **MANOLIO** Gennaro (ITA) | MANOLIO Gennaro | | AUDI RS3 LMS DSG | TCR-TCR-DSG | **2'36.03** | 36.11 | 125,7 |
| 36 | 39 | **PETRUCCI** Erosse (ITA) | PETRUCCI Erosse | Enro Competition | Lamborghini Huracan | GT-GTSC_D.II | **2'36.53** | 36.61 | 125,3 |
| 37 | 24 | **ROTOLO** Antonino (ITA) | ROTOLO Antonino | | Osella PA 21 Jrb | E2SC-SS-1600 | **2'36.61** | 36.69 | 125,3 |
| 38 | 48 | **SCORZA** Antonio (ITA) | SCORZA Antonio | Abate Cars Racing Technology | Seat Leon Cupra | TCR-TCR | **2'36.92** | 37.00 | 125,0 |
| 39 | 49 | **PRANTL** Selina (ITA) | PRANTL Selina | GT Racing | VOLKSWAGEN GOLF | TCR-TCR-DSG | **2'37.02** | 37.10 | 125,0 |
| 40 | 81 | **GUZZETTA** Salvatore Alessandro | SCUDERIA EUROPA COR | | Renault Clio Rs | RSPlus-RSP2.0 | **2'37.07** | 37.15 | 124,9 |
| 41 | 84 | **CARDONE** Antonio (ITA) | CARDONE Antonio | Grasso Racing Team | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'39.08** | 39.16 | 123,3 |
| 42 | 34 | **GRAMENZI** Marco (ITA) | GRAMENZI Marco | | MG-AR1 FURORE | E2SH-+3000 | **2'39.44** | 39.52 | 123,1 |
| 43 | 87 | **ORLANDO** Eugenio Francesco (ITA | ORLANDO Eugenio Franc | | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'39.72** | 39.80 | 122,8 |
| 44 | 88 | **LOMBARDO** Roberto (ITA) | LOMBARDO Roberto | Motor Team Nisseno | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'40.87** | 40.95 | 122,0 |
| 45 | 93 | **LONGO** Antonino (ITA) | LONGO Antonino | Scuderia Giarre Corse | Citroen Saxo Vts | RSPlus-RSP1.6 | **2'41.89** | 41.97 | 121,2 |
| 46 | 95 | **MONDINO** Salvatore Francesco (IT | MONDINO Salvatore Fran | Cosenza Corse | Seat Leon St | RS-RS2.0TB | **2'42.31** | 42.39 | 120,9 |
| 47 | 86 | **D'AMORE** Francesco (ITA) | D'AMORE Francesco | Tramonti Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'42.49** | 42.57 | 120,7 |
| 48 | 57 | **ANZALONE** Maurizio (ITA) | ANZALONE Maurizio | Motor Team Nisseno | Renault Clio Rs | E1-2000 | **2'42.65** | 42.73 | 120,6 |
| 49 | 56 | **MACRI'** Salvatore (ITA) | MACRI' Salvatore | Cosenza Corse | ALFA ROMEO 147 | E1-2000 | **2'43.06** | 43.14 | 120,3 |
| 50 | 37 | **FERRAZZANO** Giacomo (ITA) | FERRAZZANO Giacomo | Scuderia Giarre Corse | Lamborghini Gallardo | GT-GT3 | **2'43.31** | 43.39 | 120,1 |
| 51 | 32 | **ROMANO** Felice (ITA) | ROMANO Felice | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 | CN-3000 | **2'43.57** | 43.65 | 119,9 |
| 52 | 42 | **ADRAGNA** Matteo (ITA) | AUTORLANDO SPORT S | Autorlando Sport | Porsche 991.2 Gt3 Cup | GT-GTSC_D.III | **2'43.99** | 44.07 | 119,6 |
| 53 | 98 | **GIOE'** Salvatore (ITA) | GIOE' Salvatore | | Mini Jcw | RS-RS2.0TB | **2'44.78** | 44.86 | 119,1 |
| 54 | 74 | **VATTIATO** Francesco Pio (ITA) | VATTIATO Francesco Pio | Scuderia Giarre Corse | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | **2'46.00** | 46.08 | 118,2 |
| 55 | 91 | **D'AVOLA** Salvatore (ITA) | D'AVOLA Salvatore | Scuderia Sunbeam | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'47.07** | 47.15 | 117,4 |
| 56 | 53 | **LICCIARDELLO** Leonardo (ITA) | LICCIARDELLO Leonardo | Scuderia Giarre Corse | AUDI S1 | E1-+3000 | **2'47.37** | 47.45 | 117,2 |
| 57 | 29 | **AQUILINA** Jonathan (MLT) | AQUILINA Jonathan | Catania Corse | Wolf Gb 08 Thunder | E2SC-SS-1600 | **2'47.60** | 47.68 | 117,1 |
| 58 | 97 | **LOCONTE** Angelo (ITA) | LOCONTE Angelo | G.S. Gretaracing | Mini Jcw | RS-RS2.0TB | **2'47.82** | 47.90 | 116,9 |
| 59 | 89 | **CARDILLO** Filippo (ITA) | CARDILLO Filippo | Catania Corse | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'48.23** | 48.31 | 116,6 |
| 60 | 79 | **SCAFFIDI** Agostino (ITA) | SCAFFIDI Agostino | Nebrosport | Mini Cooper S | RSPlus-RSP1.6TB | **2'49.98** | 50.06 | 115,4 |
| 61 | 99 | **LAGHEZZA** Cosimo (ITA) | LAGHEZZA Cosimo | G.S. Gretaracing | PEUGEOT 308 GTI | RS-RS1.6TB | **2'50.75** | 50.83 | 114,9 |
| 62 | 94 | **CALDERONE** Marco (ITA) | CALDERONE Marco | EM Management | Peugeot 106 S16 | RSPlus-RSP1.6 | **2'51.01** | 51.09 | 114,7 |
| 63 | 47 | **CASTRONOVO** Salvatore (ITA) | CASTRONOVO Salvatore | Motor Team Nisseno | Peugeot 308 | TCR-TCR | **2'51.58** | 51.66 | 114,3 |
| 64 | 103 | **SGARLATA** Vincenzo (ITA) | SGARLATA Vincenzo | | Mini Cooper S | RS-RS1.6TB | **2'52.05** | 52.13 | 114,0 |
| 65 | 101 | **LOFFREDO** Giovanni (ITA) | LOFFREDO Giovanni | Scuderia Vesuvio | Mini Cooper S | RS-RS1.6TB | **2'52.12** | 52.20 | 114,0 |
| 66 | 102 | **SMIROLDO** Emanuele Gaetano (IT | SMIROLDO Emanuele Ga | Scuderia Puntese Corse | PEUGEOT 308 GTI | RS-RS1.6TB | **2'52.22** | 52.30 | 113,9 |
| 67 | 96 | **AQUILA** Antonio (ITA) | AQUILA Antonio | Scuderia Vesuvio | Seat Leon Cupra St | RS-RS2.0TB | **2'53.17** | 53.25 | 113,3 |
| 68 | 92 | **DI BARTOLO** Carmelo (ITA) | DI BARTOLO Carmelo | | Citroen Saxo Vts | RSPlus-RSP1.6 | **2'54.13** | 54.21 | 112,7 |
| 69 | 105 | **CICALESE** Francesco Paolo (ITA) | CICALESE Francesco Pa | Scuderia Vesuvio | Honda Civic Type R | RS-RS2.0 | **2'55.87** | 55.95 | 111,6 |
| 70 | 109 | **ODDO** Ivan (ITA) | ODDO Ivan | Scuderia Trapani Corse | Citroen Saxo Vts | RS-RS1.6 | **2'56.02** | 56.10 | 111,5 |

13/09/2026 Caltanissetta





# Campionato Italiano Super Salita Lombardi chiude quinto alla Nissena!

Caltanissetta (CL), 13 Settembre 2026. Il Campionato Italiano Super Salita sbarca in Sicilia per l'atto finale 2026 sul rapido percorso della Coppa Nissena. Il clima è teso ad una settimana dal weekend funesto di Erice in CIVM. Le due salite di prova del sabato sono poco indicative, Achille Lombardi "tocca" le gomme di una chicane con la sua Osella PA30 V8 3000 e quindi tempi alti. Per la domenica in gara, ultima di questa stagione ci sono come di consueto gomme nuove. Aky parte molto deciso e gli intertempi sono incoraggianti, non manca una vistosa sbandata nella parte alta ma alla fine vien fuori un buon tempo e chiude Gara 1 in quinta posizione assoluta, a poco dal podio. Stagione caratterizzata dalla presenza costante di almeno 10 piloti competitivi in classe 3000, e quindi sfide impegnative per la conquista del podio. Lombardi con il supporto di Carmine Napoletano (NP racing) ed i fratelli Petriglieri (LRM motors) ha affrontato la stagione Super Salita e CIVM migliorando gara dopo gara, non sono mancate le delusioni ma anche qualche guizzo con vittoria, un difficile rapporto con la PA30 che è stata la vettura più complicata da gestire nell'arco della vincente carriera che lo ha visto primeggiare con le Osella CN 2000, la piccola ma sorprendente JrB 1000, la PA2000 e la sofisticata PA21 4C Turbo.



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA)
R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E. Impresa Edile


VIMOTORSPORT
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
A-Z SERVICE
FERRAMATI
M.E.P.
Ragusa
LAM
5


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
Pirelli
Ragusa
LAM
MEV
FERRAMATI
Telcom
30


R-Z SERVICE
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
PIRELLI
Ragusa
LAM
M E V
FERRAMATI


R-Z SERVICE
vasar
PIRELLI
Ragusa
LAM
M E V
FERRAMATI




# Campionato Italiano Velocità Montagna
# 27 Settembre 2026 - La Castellana (Orvieto)






# Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 6.190 m

## Classifica Assoluta - Gara 2



DOC 5.76

| Pos | No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Tempo | Distacco | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | **FAGGIOLI** Simone (ITA) | Best Lap | Best Lap | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'47.86** | | 132,8 |
| 2 | 5 | **DI FULVIO** Stefano (ITA) | Di Fulvio Stefano | Scuderia Vesuvio | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'50.10** | 2.24 | 131,0 |
| 3 | 3 | **FAZZINO** Luigi (ITA) | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'52.11** | 4.25 | 129,5 |
| 4 | 6 | **CASSIBBA** Samuele Mirko (ITA) | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'52.16** | 4.30 | 129,4 |
| 5 | 4 | **LOMBARDI** Achille (ITA) | Lombardi Achille | Vimotorsport | Osella PA 30 | E2SC-SS-3000 | **2'55.11** | 7.25 | 127,3 |
| 6 | 8 | **VACCA** Giuseppe Giacomo (ITA) | Vacca Giuseppe Giacomo | | Nova Proto NP 01 | E2SC-SS-3000 | **2'55.73** | 7.87 | 126,8 |
| 7 | 33 | **PEZZOLLA** Ivan (ITA) | Pezzolla Ivan | Fasano Corse | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1150 | **2'56.69** | 8.83 | 126,1 |
| 8 | 22 | **FERRETTI** Filippo (ITA) | Ferretti Filippo | Scuderia Vesuvio | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1150 | **2'56.97** | 9.11 | 125,9 |
| 9 | 28 | **GREGORI** Michele (ITA) | Gregori Michele | | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1150 | **3'01.18** | 13.32 | 123,0 |
| 10 | 27 | **FERRETTI** Fausto (ITA) | Ferretti Fausto | Scuderia Vesuvio | Wolf GB 08 Thunder | E2SC-SS-1150 | **3'01.99** | 14.13 | 122,4 |
| 11 | 23 | **ROSA** Gerardo (ITA) | Rosa Gerardo | Scuderia Vesuvio | Osella PA 21 JrB | E2SC-SS-1150 | **3'09.41** | 21.55 | 117,6 |
| 12 | 18 | **FERRAGINA** Francesco (ITA) | Ferragina Francesco | Scuderia Vesuvio | Elia ST 09 | E2SC-SS-1600 | **3'12.35** | 24.49 | 115,9 |
| 13 | 25 | **BASSI** Ettore Francesco (ITA) | Bassi Ettore Francesco | Egnathia | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1150 | **3'12.97** | 25.11 | 115,5 |
| 14 | 29 | **ANGIOJ** Fabio (ITA) | Angioj Fabio | | Nova Proto NP 03 | E2SC-SS-1150 | **3'13.46** | 25.60 | 115,2 |
| 15 | 39 | **CAPUCCI** Marco (ITA) | Capucci Marco | Best Lap | Osella PA 21/S | CN-3000 | **3'17.72** | 29.86 | 112,7 |
| 16 | 34 | **MACCARRONE** Orazio (ITA) | Maccarrone Orazio | Scuderia Giarre Corse | Gloria C7 | TMSC-SS-Unica | **3'17.99** | 30.13 | 112,6 |
| 17 | 21 | **SCARAFONE** Alberto (ITA) | Scarafone Alberto | Vimotorsport | Gloria C8 | E2SC-SS-1150 | **3'22.39** | 34.53 | 110,1 |
| 18 | 38 | **DRAGO** Andrea (ITA) | Drago Andrea | Sport Favale 07 | Ligier JS 49 | CN-3000 | **3'22.91** | 35.05 | 109,8 |
| 19 | 55 | **IAQUINTA** Rosario (ITA) | Iaquinta Rosario | Cosenza Corse | Ferrari 458 Challenge | GT-GTCup | **3'25.14** | 37.28 | 108,6 |
| 20 | 51 | **D'ANGELO** Giuseppe (ITA) | D'angelo Giuseppe | | Ferrari 488 Challenge | GT-GTSC_D.I | **3'26.40** | 38.54 | 108,0 |
| 21 | 105 | **LOMBARDO** Francesco (ITA) | Lombardo Francesco | New Generation Racing | Peugeot 205 Rallye | E1-1400 | **3'28.58** | 40.72 | 106,8 |
| 22 | 61 | **TORTORA** Salvatore (ITA) | Tortora Salvatore | Scuderia Ateneo Motorsport | Audi RS3 LMS | TCR-TCR | **3'30.21** | 42.35 | 106,0 |
| 23 | 114 | **FIORUCCI** Kristian (ITA) | Fiorucci Kristian | S. A. Citta' Di Gubbio | Peugeot 308 RC | RSCUP-RSTC2 | **3'34.86** | 47.00 | 103,7 |
| 24 | 42 | **GRASSO** Giovanni Fabio (ITA) | Grasso Giovanni Fabio | Grasso Racing Team | Renault 5 | E2SH-2000 | **3'36.91** | 49.05 | 102,7 |
| 25 | 91 | **STIPANI** Silvano (ITA) | Stipani Silvano | Astra Rush | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **3'38.19** | 50.33 | 102,1 |
| 26 | 52 | **MOURTAJI** Kadija (ITA) | Mourtaji Kadija | Ro Racing | Ferrari 296 Challenge | GT-GTSC_D.I | **3'38.69** | 50.83 | 101,9 |
| 27 | 84 | **ROTELLA** Alfredo (ITA) | Rotella Alfredo | New Generation Racing | Renault 5 GT Turbo | E1-1600TB | **3'38.82** | 50.96 | 101,8 |
| 28 | 133 | **TAGLIENTE** Giovanni (ITA) | Tagliente Giovanni | Gt Racing | Seat Leon ST | RSPLUS-RSP2.0TB | **3'39.58** | 51.72 | 101,5 |
| 29 | 115 | **DI FERDINANDO** Marco (ITA) | Di Ferdinando Marco | Enro Competition | Mini JCW | RSCUP-RSTC2 | **3'39.86** | 52.00 | 101,4 |
| 30 | 96 | **SERTORI** Omar Walter (ITA) | Sertori Omar Walter | | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **3'40.03** | 52.17 | 101,3 |
| 31 | 85 | **GROSSI** Gianluca Luigi (ITA) | Grossi Gianluca Luigi | Novara Corse | Renault Clio Cup | E1-2000 | **3'40.14** | 52.28 | 101,2 |
| 32 | 102 | **CRISPI** Alfio (ITA) | Crispi Alfio | Catania Corse | Peugeot 106 | E1-1400 | **3'40.70** | 52.84 | 101,0 |
| 33 | 62 | **TANZI** Riccardo (ITA) | Tanzi Riccardo | New Apulia Corse | Honda Civic | TCR-TCR | **3'40.98** | 53.12 | 100,8 |
| 34 | 92 | **CERVELLI** Francesco (ITA) | Cervelli Francesco | | Peugeot 106 | E1-1600 | **3'41.44** | 53.58 | 100,6 |
| 35 | 57 | **TARQUINI** Roberto (ITA) | Tarquini Roberto | | Porsche 911 GT3 Cup | GT-GTCup | **3'41.50** | 53.64 | 100,6 |
| 36 | 101 | **LACANNA** Filippo (ITA) | Lacanna Filippo | | Peugeot 106 Rallye | E1-1400 | **3'42.73** | 54.87 | 100,0 |
| 37 | 147 | **CARDILLO** Filippo (ITA) | Cardillo Filippo | Catania Corse | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **3'42.90** | 55.04 | 100,0 |
| 38 | 151 | **FASCIANO** Mattia (ITA) | Fasciano Mattia | | Citroen Saxo VTS | RSPLUS-RSP1.6 | **3'43.42** | 55.56 | 99,7 |
| 39 | 93 | **DI GIAMBATTISTA** Antonio (ITA) | Di Giambattista Antonio | Astra Rush | Peugeot 106 S16 | E1-1600 | **3'43.52** | 55.66 | 99,7 |
| 40 | 149 | **ORLANDO** Eugenio Francesco (ITA | Orlando Eugenio Frances | | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **3'44.25** | 56.39 | 99,4 |
| 41 | 111 | **CIABINI** Mirko (ITA) | Ciabini Mirko | | Peugeot 308 RC | RSCUP-RSTC2 | **3'44.35** | 56.49 | 99,3 |
| 42 | 103 | **TOMASELLI** Domenico (ITA) | Tomaselli Domenico | Team Catanzaro Corse | Peugeot 106 | E1-1400 | **3'44.46** | 56.60 | 99,3 |
| 43 | 125 | **VATTIATO** Francesco Pio (ITA) | Vattiato Francesco Pio | Scuderia Giarre Corse | Renault Clio Cup | RSCUP-RSC2 | **3'44.55** | 56.69 | 99,2 |
| 44 | 104 | **GANDINI** Angelo (ITA) | Gandini Angelo | Enro Competition | Peugeot 106 | E1-1400 | **3'45.14** | 57.28 | 99,0 |
| 45 | 94 | **CACCIAPUOTI** Alessio (ITA) | Cacciapuoti Alessio | Pascucci Racing Team | Honda Civic | E1-1600 | **3'45.44** | 57.58 | 98,8 |
| 46 | 135 | **BISSICHINI** Gabriele (ITA) | Bissichini Gabriele | Race Project Team | Peugeot 207 RC | RSPLUS-RSP1.6TB | **3'45.89** | 58.03 | 98,6 |
| 47 | 112 | **LAFFRANCHI** Francesco (ITA) | Laffranchi Francesco | Af Motorsport | Mini JCW | RSCUP-RSTC2 | **3'46.80** | 58.94 | 98,3 |
| 48 | 54 | **ADRAGNA** Matteo (ITA) | Autorlando Sport Srl | Autorlando Sport | Porsche 911 GT3 Cup | GT-GTSC_D.III | **3'47.67** | 59.81 | 97,9 |
| 49 | 128 | **CHIOCCIA** Luca (ITA) | Chioccia Luca | | Renault Clio Cup | RSCUP-RSC2 | **3'48.41** | 1'00.55 | 97,6 |
| 50 | 144 | **PILOTTO** Adriano (ITA) | Pilotto Adriano | Vimotorsport | Honda Civic Type R | RSPLUS-RSP2.0 | **3'49.70** | 1'01.84 | 97,0 |
| 51 | 241 | **GARDI** Gerardo (ITA) | Gardi Gerardo | Cosenza Corse | Renault Clio Williams | RS-SPlus-RSP-S2.0 | **3'49.91** | 1'02.05 | 96,9 |
| 52 | 164 | **MAGDALONE** Marco (ITA) | Magdalone Marco | Scuderia Valle D'itria | Seat Leon Cupra ST | RS-RS2.0TB | **3'50.18** | 1'02.32 | 96,8 |
| 53 | 113 | **VENTURI** Paolo (ITA) | Venturi Paolo | | Peugeot 308 RC | RSCUP-RSTC2 | **3'50.40** | 1'02.54 | 96,7 |
| 54 | 145 | **IGNACCOLO** Davide (ITA) | Ignaccolo Davide | | Renault Clio RS | RSPLUS-RSP2.0 | **3'50.47** | 1'02.61 | 96,7 |
| 55 | 129 | **CHIOCCIA** Mattia (ITA) | Chioccia Mattia | Mocetti Corse | Renault Clio Cup | RSCUP-RSC2 | **3'50.69** | 1'02.83 | 96,6 |
| 56 | 166 | **LASCHINO** Francesco (ITA) | Laschino Francesco | Pascucci Racing Team | Mini JCW | RS-RS2.0TB | **3'50.93** | 1'03.07 | 96,5 |
| 56 | 139 | **CIUCO** Luca (ITA) | Ciuco Luca | Pascucci Racing Team | Mini Cooper S | RSPLUS-RSP1.6TB | **3'50.93** | 1'03.07 | 96,5 |
| 58 | 154 | **ANTONINI** Marco (ITA) | Antonini Marco | | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **3'51.14** | 1'03.28 | 96,4 |
| 59 | 36 | **GROMENEDA** Alessandro (ITA) | Gromeneda Alessandro | | Wolf GB 08 | CN-3000 | **3'51.42** | 1'03.56 | 96,3 |
| 60 | 95 | **GRIFONI** Bruno (ITA) | Grifoni Bruno | | Peugeot 106 | E1-1600 | **3'51.57** | 1'03.71 | 96,2 |
| 61 | 123 | **BICCHERI** Paolo (ITA) | Biccheri Paolo | Race Project Team | Renault Clio Cup | RSCUP-RSTC1 | **3'52.25** | 1'04.39 | 95,9 |
| 62 | 183 | **SMIROLDO** Emanuele Gaetano (IT | Smiroldo Emanuele Gaeta | Scuderia Puntese Corse | Peugeot 308 GTI | RS-RS1.6TB | **3'53.04** | 1'05.18 | 95,6 |
| 63 | 152 | **MONTI** Marcello (ITA) | Monti Marcello | Race Project Team | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP1.6 | **3'53.73** | 1'05.87 | 95,3 |
| 64 | 134 | **MONTAGNA** Francesco (ITA) | Montagna Francesco | Scuderia Valle D'itria | Seat Leon SC | RSPLUS-RSP2.0TB | **3'54.87** | 1'07.01 | 94,9 |
| 65 | 137 | **MANNI** Leonardo (ITA) | Manni Leonardo | | Volkswagen Scirocco | RSPLUS-RSP2.0TB | **3'55.01** | 1'07.15 | 94,8 |
| 66 | 97 | **CUADROS HERNANDEZ** Sinner X | Cuadros Hernandez Sinne | Pascucci Racing Team | Opel Corsa GSI | E1-1600 | **3'55.89** | 1'08.03 | 94,5 |
| 67 | 222 | **LIVRANO** Vito (ITA) | Livrano Vito | New Apulia Corse | Renault Clio Williams | N-S-2000 | **3'56.12** | 1'08.26 | 94,4 |
| 68 | 64 | **FUMO** Anna Maria (ITA) | Fumo Anna Maria | Gt Racing | Volkswagen Golf | TCR-TCR-DSG | **3'56.26** | 1'08.40 | 94,3 |
| 69 | 182 | **PALETTA** Marco (ITA) | Paletta Marco | Mocetti Corse | Mini Cooper S | RS-RS1.6TB | **3'56.76** | 1'08.90 | 94,1 |
| 70 | 226 | **MARTINO** Loris (ITA) | Martino Loris | | Peugeot 106 S16 | N-S-1600 | **3'56.98** | 1'09.12 | 94,0 |

27/09/2026 Orvieto (TR)

# Campionato Italiano Velocità Montagna Lombardi chiude la stagione a Orvieto!

Orvieto (TE), 27 Settembre 2026. Il Campionato Italiano Velocità Montagna ha vissuto un intenso weekend nella bella cittadina umbra di Orvieto. Gara impegnativa con tracciato misto e tanto sottobosco in ombra. Il copione è quello già visto in tante gare di questo "avaro" 2026. Affollata e di ottimo livello la classe 3000 con tanti impegnati con gomme nuove fin dalle prove del sabato. Il nostro Achille Lombardi è sempre alla ricerca del giusto equilibrio della sua Osella PA30 V8 3000, tanto generosa di motore (grazie ai fratelli Petriglieri LRM motors) ma spesso incerta nelle "staccate". Gara 1 ci riserva la delusione del ritiro, un particolare della trasmissione cede e bisogna fermare la vettura a bordo strada. Il duro lavoro della squadra mette Carmine Napoletano nella condizione di terminare in tempo la riparazione per Gara 2. Come spesso accade nelle cronoscalate, tante soste e tempi lunghi che deconcentrano pure i piloti dopo lunghi file. Gara 2 comunque viene portata a termine, un quinto posto assoluto che rispecchia l'andamento di questa stagione e che comunque vale il podio assoluto del CIVM Sud con la terza piazza assicurata. Una lunga stagione con tantissimi chilometri percorsi, alti e bassi, ma sempre col massimo impegno e la massima professionalità e la nostra vettura tanto ammirata dagli appassionati!



Foto: G. Rainieri

Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT BUILDING THE FUTURE
Auto Lombardi VIMOTORSPORT
ITTICA del SOLE PIANO di SORRENTO (NA) R-Z SERVICE
BLU VIGILANZA
Ragusa GraficaModerna
M.E.V. Impresa Edile


A-Z SERVICE
MEV
castellana


R-Z SERVICE
vasar
LRM


CRIHELMET
Auto Lombardi
LOMBARDI
ACHILLE
LRM
motors


FIA
AKY LOMBARDI A.

Automobile Club d'Italia SPORT

Campionato Italiano SUPER SALITA

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA 2026

## CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

| Posiz. | Calendario → | Località | | | VALCAMONICA | | FASANO | | TRENTO | | ASCOLI | | RIETI | | GUBBIO | | NISSENA | | Totali | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Data | | | 17-mag | | 31-mag | | 14-giu | | 28-giu | | 12-lug | | 23-ago | | 13-set | | | |
| | Altre informazioni utili | Numero Conduttori Verificati | | | 148 | | 148 | | 131 | | 153 | | 109 | | 164 | | 84 | | 937 | |
| | → | Numero Conduttori Partiti | | | 137 | 128 | 140 | 131 | 123 | | 146 | 143 | 107 | | 161 | 155 | 76 | 0 | | |
| | | Numero Conduttori Classificati | | | 129 | 119 | 134 | 123 | 109 | | 144 | 139 | 102 | | 156 | 150 | 75 | 0 | | |
| | | Gara | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | |
| | | Team | Vettura / Car | Gr./Clas | La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo Conduttori SUPERSALITA si otterrà sommando i punteggi come da art. 26 del RDS Supersalita 2026 | | | | | | | | | | | | | | Punti Totali | Punti Validi |
| | CONDUTTORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | FAGGIOLI SIMONE | BEST LAP | Nova Proto NP01 Bardahl | 3000 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 125,00 | 125,00 |
| 2 | DI FULVIO STEFANO | VESUVIO | Nova Proto NP01 | 3000 | 7,50 | 5,00 | 6,00 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 0,00 | 104,75 | 99,75 |
| 3 | TORSELLINI MIRKO | BEST LAP | Norma M20 FC | 3000 | 6,00 | 6,00 | 3,00 | 5,00 | 10,00 | 10,00 | 5,00 | 3,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 7,50 | 0,00 | 85,50 | 82,50 |
| 4 | FAZZINO LUIGI | FAZZINO MOTORSPORT | Osella PA30 Evo | 3000 | 5,00 | 7,50 | 7,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 6,00 | 4,50 | 4,50 | 0,00 | 73,00 | 69,00 |
| 5 | LOMBARDI ACHILLE | VIMOTORSPORT | Osella PA30 | 3000 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 2,25 | 1,50 | 6,00 | 0,00 | 37,75 | 37,75 |
| 6 | CASSIBBA SAMUELE MIRKO | SCUDERIA ATENEO | NOVA PROTO NP01 | 3000 | ASS | ASS | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 5,00 | 3,00 | 3,00 | 4,50 | 7,50 | 9,00 | 0,00 | 36,00 | 36,00 |
| 7 | CARUSO FRANCO | BEST LAP | Nova Proto NP01 | 3000 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 3,00 | ASS | ASS | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2,25 | 3,00 | 0,00 | 30,75 | 30,75 |
| 8 | DI CARO ANDREA SANTO | BEST LAP | Nova Proto NP03 | 1600 (1150) | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,50 | 4,00 | 4,00 | 1,00 | 0,50 | 2,00 | 2,00 | 1,50 | 0,00 | ASS | ASS | 22,50 | 22,50 |
| 9 | CONTICELLI Francesco | Ro Racing | Nova Proto NP01 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 6,00 | ASS | ASS | 3,00 | 6,00 | NP | 0,00 | 19,00 | 19,00 |
| 10 | PUGLISI MICHELE | VENANZIO | Nova Proto NP03 | 1600 (1150) | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | NP | NP | 0,00 | 0,00 | 13,50 | 13,50 |
| 11 | PETIT SEBASTIEN | | Nova Proto NP01-2 | 3000 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 1,00 | 1,50 | 1,50 | 0,75 | 0,75 | ASS | ASS | 12,00 | 12,00 |
| 12 | LIBER FEDERICO | ALBY RACING TEAM | NOVA PROTO NP01 | 3000 | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 |
| 13 | LEOGRANDE FRANCESCO | FASANO CORSE | OSELLA PA2000 4C | 2000 | ASS | ASS | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 | 5,00 | 5,00 |
| 14 | SCHENA DAMIANO | NEW STAR 3 | NOVA PROTO NP03 | 1600 (1150) | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,50 | 1,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 3,00 |
| 15 | MARONI GIANCARLO JUNIOR | | NOVA PROTO NP01 | 2000 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 3,00 | ASS | ASS | 3,00 | 3,00 |
| 16 | VACCA GIUSEPPE | | Nova Proto NP01-2 | 3000 | 0,00 | 1,00 | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,00 | 1,00 |
| 17 | DE LUCA MATTEO | VESUVIO | Osella JRB | 1600 (1150) | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,50 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 1,00 | 1,00 |
| 18 | FARRIS SERGIO | SCUDERIA I 4 MORI | WOLF GB08 MISTRAL | 2000 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,50 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 1,00 | 1,00 |
| 19 | FERRETTI FILIPPO | | Wolf GB08 Thunder | 1600 (1150) | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,50 | 0,50 |

CLASSIFICHE FINALI
CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA 2026
CLASSIFICA ASSOLUTA


PIRELLI
1
CLASSIFICATO
ASSOLUTO

Automobile Club d'Italia SPORT

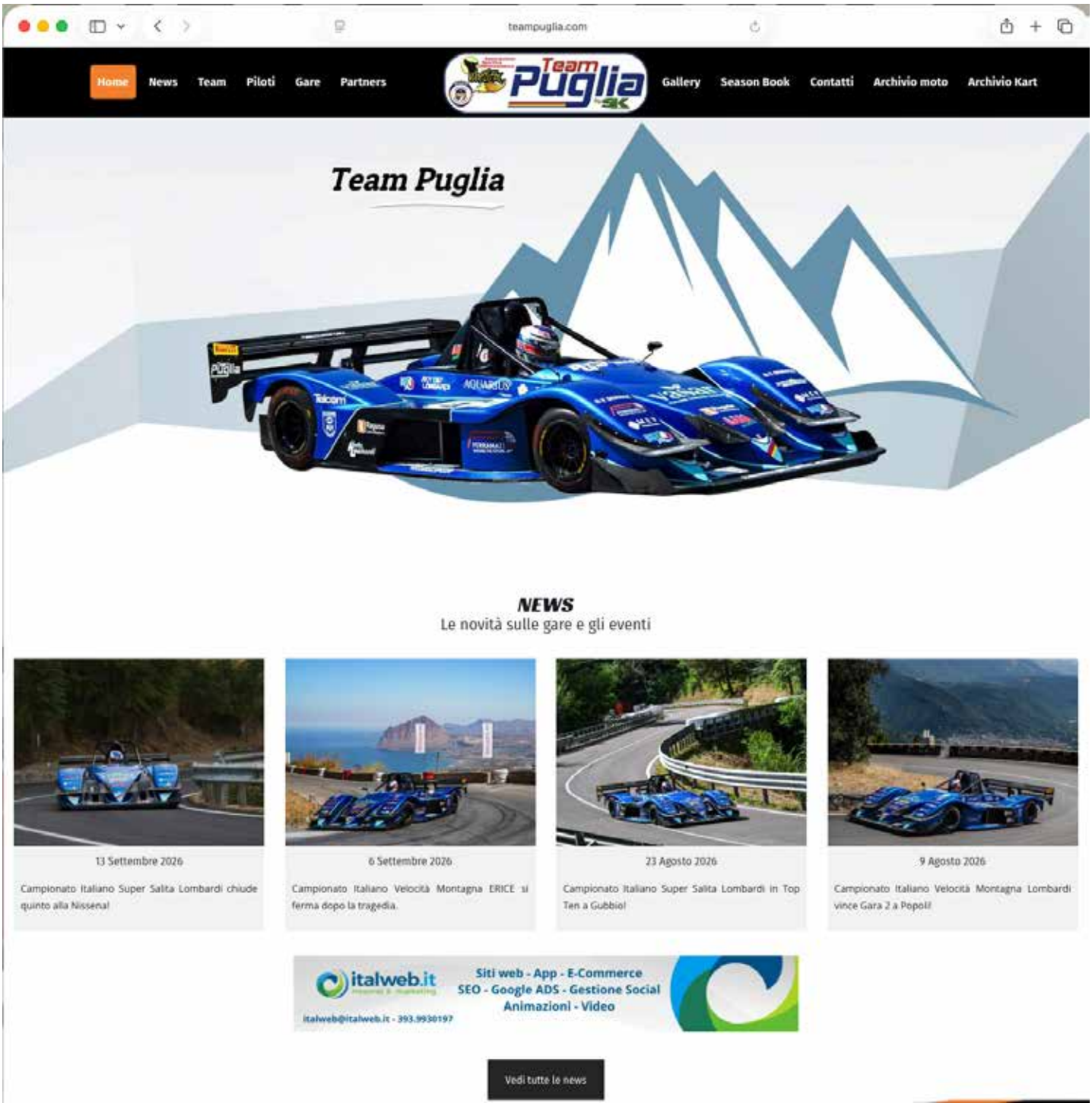
Campionato Italiano VELOCITÀ MONTAGNA

# CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA ZONA SUD 2026

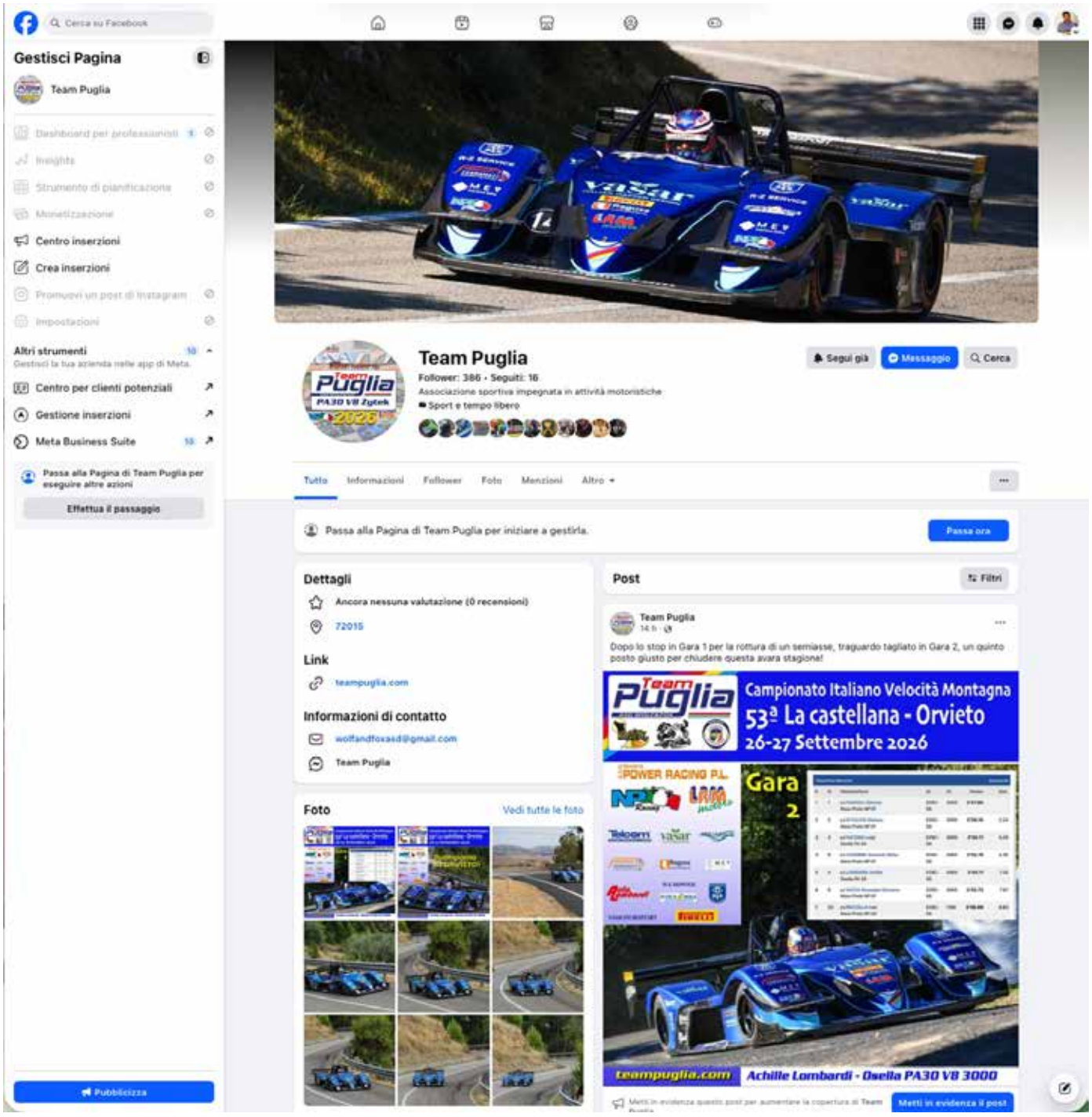
## CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

CLASSIFICHE FINALI
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA SUD 2026
CLASSIFICA ASSOLUTA

| Posiz. | Calendario | Località | | CONSUMA | | ETNA | | SORTINO | | FASANO | | ASCOLI | | GIARRE | | RIETI | | SARNANO | | LUZZI | | POPOLI | | GUBBIO | | SILA | | ERICE | | NISSENA | | ORVIETO | | Totali | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Data | | | 26-apr | | 10-mag | | 24-mag | | 31-mag | | 28-giu | | 5-lug | | 12-lug | | 26-lug | | 2-ago | | 9-ago | | 23-ago | | 30-ago | | 6-set | | 13-set | | 27-set | | | |
| | Altre informazioni utili | Numero Conduttori Verificati | | 64 | | 97 | | 81 | | 172 | | 170 | | 118 | | 125 | | 83 | | 130 | | 91 | | 188 | | 54 | | 130 | | 105 | | 155 | | 1854 | |
| | | Numero Conduttori Partiti | | 63 | | 95 | 90 | 75 | 70 | 162 | 154 | 162 | 159 | 113 | 106 | 121 | | 75 | | 119 | 110 | 83 | 79 | 184 | 179 | 51 | | 0 | 0 | 97 | 0 | 148 | 141 | | |
| | | Numero Conduttori Classificati | | 63 | | 91 | 87 | 71 | 68 | 156 | 145 | 160 | 155 | 105 | 93 | 116 | | 72 | | 111 | 103 | 78 | 77 | 178 | 173 | 48 | | 0 | 0 | 96 | 0 | 144 | 137 | | |
| | → | Gara | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | |
| | Conduttore | Team | Vettura | La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo Conduttori del CIVM si otterrà sommando i punteggi come da art. 26 del RDS Civm 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Punti Totali | Punti Validi |
| 1 | Fazzino Luigi | Fazzino Motorsport S.r.l. | Osella PA30 Evo | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 11,25 | 9,00 | 9,00 | 6,00 | 10,00 | 0,00 | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 10,00 | 10,00 | ASS | ASS | 6,00 | 4,50 | ASS | ASS | | | 4,50 | 0,00 | 5,00 | 6,00 | 146,25 | 96,75 |
| 2 | Cassibba Samuele Mirko | Scuderia Ateneo Motorsp | Nova Proto NP | ASS | ASS | NP | NP | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 7,50 | 7,50 | 10,00 | 4,50 | 4,50 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 4,50 | 7,50 | 10,00 | 10,00 | | | 9,00 | 0,00 | 6,00 | 5,00 | 119,00 | 82,50 |
| 3 | Lombardi Achille | Vimotorsport A.s.d. | Osella PA30 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 6,00 | 4,50 | 3,00 | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | 10,00 | 0,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 10,00 | 2,25 | 1,50 | ASS | ASS | | | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 78,75 | 68,00 |
| 4 | Caruso Franco | Best Lap | Nova Proto 3000 | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | 6,00 | 4,50 | 2,25 | 2,25 | 6,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 2,25 | ASS | ASS | | | 3,00 | 0,00 | NP | NP | 71,25 | 64,50 |
| 5 | Puglisi Michele | Scuderia Giarre Corse Asd | Nova Proto NP03 | 4,00 | 4,00 | 7,50 | 7,50 | ASS | ASS | 2,25 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 1,50 | 1,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 38,75 | 38,75 |
| 6 | Ferragina Francesco | Scuderia Vesuvio | Elia Avrio ST09 | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 4,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,50 | 3,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 2,00 | 3,00 | 5,00 | 3,00 | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | | | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 36,50 | 36,50 |
| 7 | Conticelli Francesco | Ro Racing | Nova Proto NP | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | 6,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 6,00 | ASS | ASS | | | NP | 0,00 | ASS | ASS | 24,00 | 24,00 |
| 8 | Maccarrone Orazio | Scuderia Giarre Corse | Gloria CP7 | ASS | ASS | 4,00 | 4,00 | 2,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 2,00 | 4,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,00 | 19,00 |
| 9 | Bassi Ettore Francesco | Ass. Sportiva Dil. Egnathia | Nova Proto NP03 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | | | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 10,00 |
| 10 | GABRYDRIVER | Best Lapssd A Resp Lim | Ferrari 458 Ch. Evo | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 0,50 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 8,00 | 8,00 |
| 11 | Lombardo Francesco | A.s.d. New Generation Ra | Peugeot 205 Rallye | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,50 | 1,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,50 |
| 12 | Schillace Emanuele | | Nova Proto NP03 | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 5,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 5,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 5,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 37,00 | 0,00 |
| 13 | CASTELLANO Salvatore | Scuderia Venanzio | Nova roto NP01-0 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,00 | 9,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 4,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 26,00 | 0,00 |
| 14 | Di Caro Andrea Santo | Best Lap | Nova Proto Proto NP03 | 5,00 | 5,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | ASS | ASS | 3,00 | 3,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 25,00 | 0,00 |
| 15 | Salamone Antonino | Catania Corse Ssd Rl | Nova Proto NP03 | ASS | ASS | 6,00 | 6,00 | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 6,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | 0,75 | 0,00 | ASS | ASS | 22,75 | 0,00 |
| 16 | Leogrande Francesco | Fasano Corse Asd | OSELLA 2000 4C | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,50 | 7,50 | | | 1,50 | 0,00 | ASS | ASS | 18,75 | 0,00 |
| 17 | La Spina Concetto Maria | Scuderia Giarre Corse Asd | Osella PA30 | ASS | ASS | 3,00 | 3,00 | 1,00 | 0,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 2,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 9,50 | 0,00 |
| 18 | Paola Almirante Nicola | A.s.d. New Generation Ra | Wolf GB 8 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 4,00 | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 8,00 | 0,00 |
| 19 | Sardo Lorenzo | | Nova Proto NP03 | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 2,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 7,00 | 0,00 |
| 20 | Blunda Dino | Scuderia Giarre Corse Asd | Wolf GB 8 | ASS | ASS | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 1,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 1,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 5,50 | 0,00 |
| 21 | Fuscaldo Antonio | Cosenza Corse Asd | Osella PA21 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,00 | 2,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 5,00 | 0,00 |
| 22 | Ferrazzano Giacomo | Scuderia Giarre Corse Asd | Osella PA30 | ASS | ASS | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | NP | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 4,00 | 0,00 |
| 23 | Falcione Carmine | Scuderia Vesuvio A.s.d. | Nova Proto Proto NP03 | 2,00 | 2,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 4,00 | 0,00 |
| 24 | Martella Carmelo | Cst Sport | Bulla Sport | ASS | ASS | 0,50 | 1,00 | 0,00 | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,00 | 1,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 4,00 | 0,00 |
| 25 | GABRIELLI ALESSANDRO | | FERRARI 488 CHA | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | ASS | ASS | 1,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 3,50 | 0,00 |
| 26 | Romano Felice | Scuderia Vesuvio A.s.d. | Osella PA21 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 2,00 | 2,00 | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 4,00 | 0,00 |
| 27 | Aquila Antonio | Scuderia Vesuvio A.s.d. | SEAT LEON ST | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,50 | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 3,00 | 0,00 |
| 28 | Camilleri Darren | Catania Corse Ssd Rl | Norma M20F | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | NP | NP | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 2,50 | 0,00 |
| 29 | Longo Daniele | Cosenza Corse Asd | HONDA CIVIC TYPE | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,00 | 1,00 | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 2,00 | 0,00 |
| 30 | Deidun Ivan Paul | Catania Corse Ssd Rl | Norma M20F | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 |
| 31 | Nappi Pietro | Scuderia Vesuvio A.s.d. | ASTON MARTIN VANTAGE | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | | | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | 1,50 | 0,00 |
| 32 | Carfi' Giovanni Orazio | Motor Team Nisseno | Radical SR4 | ASS | ASS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ASS | ASS | ASS | ASS | 0,50 | 0,50 | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | ASS | | | ASS | ASS | ASS | ASS | 1,00 | 0,00 |




***sito internet ufficiale:***
***www.teampuglia.com***




*aggiornamenti live*
*sulla pagina facebook*
*con migliaia di contatti!*



il Tornante.it

Lunedì, 29 settembre 2025 | Ultime notizie | Raggiori va in "pole" alla 53ª cronoscalata delle Castellana

il Tornante.it
RALLY, RALLYCROSS, PISTA, MOTORSPORT A 360°

1. QUAL È LA BANCA PIÙ SICURA IN ITALIA
2. BONUS CARBURANTE 2026 REQUISITI
3. PREZZO DELL'ORO OGGI
4. ASSICURAZIONE AUTO PER ANZIANI

CRONOSCALATE | SLALOM | RALLY | KART | PISTA | CALENDARIO | FOTO | VIDEO | RUBRICHE | LIVE TIMING

SEGUI ILTORNANTE.IT

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE

Home / CRONOSCALATE / Lombardi domina la Cronoscalata del Pollino, Bassi infiamma la pista: spettacolo e adrenalina sulla Morano–Campotenese

CRONOSCALATE

# Lombardi domina la Cronoscalata del Pollino, Bassi infiamma la pista: spettacolo e adrenalina sulla Morano–Campotenese

Facebook | X

Successo senza precedenti per la salita organizzata da ASA Castrovillari. Piloti da tutta Italia e tre giorni di festa tra sport e passione | Sport motoristici

sky
Sky Wifi + Sky TV
20,90€ 7,00€
ATTIVAZIONE GRATIS
Scopri di più

ULTIMI ARTICOLI

Il XXXVIII Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy ai piedi di Francesco Bertini: il pilota di casa, con Alyssa Anzillero,



cronoscalate.it

CRONOSCALATE.IT

NEWS | PROTAGONISTI | SUPERSALITA | CIVM | EHC | CIVSA | ALTRO | MEDIA | ARCHIVI | LINK

SUPERSALITA | SUPERCIVM | CIVM NORD | CIVM SUD | CIVSA | EHC | HHC | IRS CUP | CHC | ALTRE MODERNE | ALTRE STORICHE | ESTERO

35° Trofeo Scarfiotti Sarnano-Sassotetto

# Trofeo Scarfiotti: Lombardi, Riolo e Stefano Peroni sul podio più alto

**La pioggia ha condizionato la 35° edizione della cronoscalata dei Sibillini: regolare gara1 poi continue ondate di temporale hanno impedito la disputa di gara2**

Ufficio Stampa | 26 Luglio 2026

CONDIVIDI

Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)
Hear Clear IT
Apri

Sarnano (Macerata) – L'annunciata provisione di temporali si è concretizzata, risparmiando gara1 della manifestazione organizzata dall'Automobile Club Macerata e dall'ASD AC Macerata, iniziata con il sole e disputata su percorso asciutto con le prime minacce di pioggia nella fase conclusiva.

Subito dopo vento, pioggia forte e grandine hanno preso d'assalto Sarnano e l'intero percorso causando prima il forzato rinvio della partenza di gara2, poi visto il susseguirsi di diverse ondate di maltempo anche violento, con le condizioni del fondo stradale visibilmente peggiorate, il Direttore di Gara con una delegazione di piloti, dopo un sopralluogo per visionare la situazione, ha deciso di chiudere la giornata con la classifica di gara1.

Hear Clear IT
Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato?
Puoi filtrare per **data**, **autore** o **titolo**.

Cerca articoli →

Ultime gare effettuate

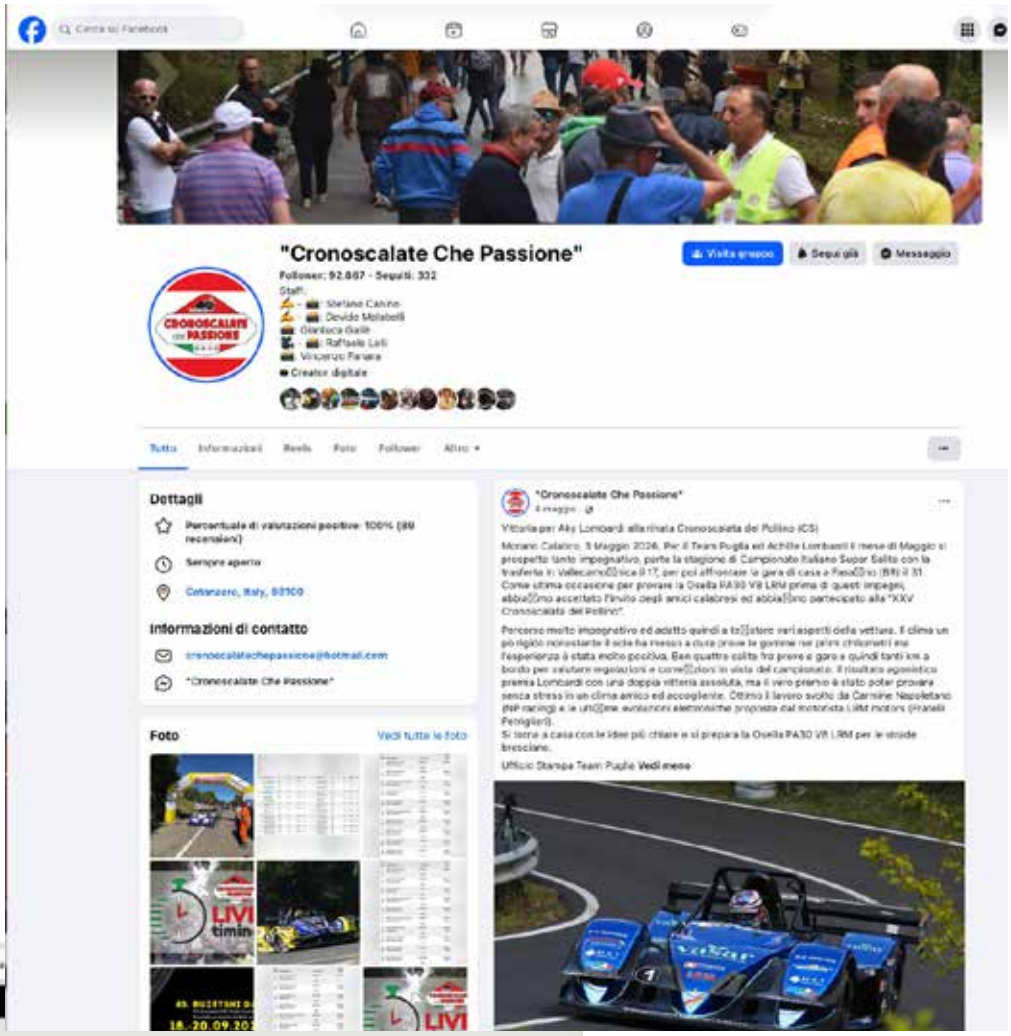
53° Cronoscalata delle Castellane
27 Settembre 2026

90° Bergrennen Estoren – St. Agatha
27 Settembre 2026

Subida Internacional de Oni 2026
27 Settembre 2026

45° Buxtaki Dani
20 Settembre 2026

43° Coppa dei Chianti
20 Settembre 2026







Mattiperlecorse

Campionato Italiano Super Salita ASCOLI positiva per Lombardi



ItaliaRALLY
OGNI MESE IN EDICOLA, OGNI GIORNO SUL WEB

Ascoli (BR), 28 Giugno 2026. La stagione 2026 di Campionato Italiano Super Salita riprende dopo lo stop di Trento con la gara "casalinga" di Ascoli che ospita pure la prova italiana di Campionato Europeo. In pochi giorni la squadra ha dovuto sistemare la Osella PA30 V8 3000, gran lavoro di Carmine Napoletano per riallestire la vettura con una assetto rivisto, solito controllo di motore ed elettronica dei fratelli Petriglieri. Fin dalle due prove del sabato sembra chiaro che la vettura risponde bene, Achille Lombardi trova subito un buon feeling su di un percorso che ama e che in passato ha sempre riservato risultati di rilievo. Considerando che sono presenti tutti i protagonisti della 3000 italiana più quelli francesi e spagnoli dell'europeo, la classe supera le 20 unità. In Gara 1 Lombardi ottiene un buon sesto posto assoluto ma ad un soffio dal podio, come già visto nelle gare precedenti si soffre molto lo start ed i primi chilometri per poi recuperare nei tratti finali. In Gara 2 la prestazione è simile ma si chiude al settimo posto, avversari davvero di altissimo livello e distacchi minimi hanno caratterizzato la classifica, ma siamo soddisfatti delle prestazioni realizzate, la vettura è sembrata "sincera" e guidabile e questo rappresenta un punto di partenza per il pilota per il proseguo della stagione a partire da Rieti il 12 Luglio

Condividi

*presenza costante*
*sulle migliori testate del settore...*

# Team Puglia
ASD WOLF&FOX
## PA21 JrB PROJECT
















2016
2017
2018
2019
2020

Team Puglia
ASD WOLF&FOX
PA2000 mission

Team Puglia
ASD WOLF&FOX
PA214C-Turbo mission



















Team Puglia
ASD WOLF&FOX
PA30 V8 Zytek mission

2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026

www.teampuglia.com




Ph: Giuseppe Rainieri

Auto Lombardi
ITTICA del SOLE
PIENO di SORRENTO (NA)
david
R-Z SERVICE
Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO
va
ITALIAN G.




sar
ARDEN DESIGN
AQUARIUS
BLU VIGILANZA
FERRAMATI INT
BUILDING THE FUTURE
Ragusa
GraficaModerna

Vasari
Telcom
TECNODINAMICA
5


Team Puglia
ASD WOLF&FOX
PA30 V8 Zytek
mission
osella
Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO
vasar
ITALIAN GARDEN DESIGN
AQUARIUS
FERRAMATI INT
BUILDING THE FUTURE
Ragusa
GraficaModerna
M.E.
Impresa Edile
ITTICA del SOLE
PIENO di SORRENTO (NA)
BLU VIGILANZA
daVid
gelateria
Auto Lombardi
R-Z SERVICE
NP Racing
LRM motors
Wolf&Fox
A.S.D.
AFFILIATA
CENTRO SPORTIVO
csen
EDUCATIVO NAZIONALE
A.S.D. Scuderia
POWER RACING P.L.
www.teampuglia.com