



2022 





10 Aprile	63 ^a Coppa Selva di Fasano Puglia
1 Maggio	31° Sarnano-Sassotetto Marche
15 Maggio	26 ^a Luzzi Sambucina Calabria
29 Maggio	51° Trofeo Vallecamonica Lombardia
26 Giugno	61 ^a Coppa Paolino Teodori Marche
3 Luglio	71 ^a Trento – Bondone
17 Luglio	57 ^a Rieti Terminillo Lazio
31 Luglio	48 ^a Alpe del Nevegal Veneto
14 Agosto	60 ^a Svolte di Popoli Abruzzo
28 Agosto	57° Trofeo Luigi Fagioli Umbria
11 Settembre	64 ^a Monte Erice Sicilia
18 Settembre	67 ^a Coppa Nissena Sicilia



Parte da fasano il CIVM 2022 **Achille Lombardi presente con la Osella PA2000 Lrm**

Fasano (BR), 4 Aprile 2022. La tanto attesa nuova stagione del Campionato Italiano Velocità Montagna è finalmente alle porte, fra pochi giorni i grandi protagonisti delle cronoscalate sono attesi in Puglia per la classica sfida della "Coppa Selva di Fasano" che torna nel rango nazionale dopo la breve pausa per lavori stradali. Il Team Puglia schiera sempre il campione lucano Achille Lombardi con il supporto della NP Racing di Carmine Napoletano ed i fratelli Petriglieri (LRM motors) che per questa stagione hanno rivisto il 4 cilindri Honda aspirato che equipaggia la Osella PA2000 con cui lo scorso anno abbiamo primeggiato in classe E2SC 2000. La sfida sempre più ardua è lottare con le Osella

PA2000 Turbo che anno dopo anno crescono di potenza ed affidabilità, ma il nostro impegno è migliorare i tempi dello scorso campionato che hanno visto Achille Lombardi debuttare sulla performante PA2000 dopo le avvincenti stagioni con la strepitosa Osella PA21 JrB 1000 con cui ha dominato la scena dal 2018 al 2020. Speriamo, come tutti, che lo scenario "blindato" delle ultime stagioni causato dall'emergenza Covid 19 vada via via sostituito da una maggiore apertura al pubblico sia in paddock che lungo il percorso per tornare alla tanto attesa "normalità" di cui abbiamo tanto bisogno. Vi aspettiamo quindi a Fasano sabato 9 Aprile per le due salite di prova e poi la domenica con le prime due gare del Campionato Italiano Velocità Montagna!







Campionato Italiano Velocità Montagna **1**
10 Aprile 2022 - Coppa Selva di Fasano (BR)





GARA NAZIONALE CLASSIFICA GARA 1 GRUPPO E2 SC - CLASSE 2000

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER / TEAM	NAT	GR/CL / CAR	T1	M/h	T2	M/h	TIME	Km/h	GAP
4	3	1	14 LOMBARDI ACHILLE VIMOTORSPORT	ITA	E2 SC-2000 OSELLA PA 2000	11.36 11.36	79.2 79.2	54.63 43.27	179.2 205.5	2:15.86 1:21.23	145.7 123.2	+8.25
5	4	2	15 SCOLA DOMENICO ATENEOS MOTORSPORT	ITA	E2 SC-2000 OSELLA PA 21 EVO	11.09 11.09	81.2 81.2	55.66 44.57	175.9 199.5	2:20.36 1:24.70	141.1 118.2	+12.75
7	6	3	21 GENTILE DARIO	ITA	E2 SC-2000 OSELLA PA 21/S	11.57 11.57	77.8 77.8	57.71 46.14	169.7 192.7	2:25.50 1:27.79	136.1 114.0	+17.89
6 ISCRITTI, 5 VERIFICATI, 1 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 5 PARTITI, 0 NON PARTITI, 2 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 3 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI												
16	FAZZINO LUIGI	ITA	E2 SC-2000	10.77	83.6	53.39	183.4	RIT				
18	LIGATO LUCA	ITA	E2 SC-2000	10.81	83.3			RIT				

1° di Classe E2SC 2000, 4° di Gruppo e 4° Assoluto

CLASSIFICA GARA 2 GRUPPO E2 SC - CLASSE 2000

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER / TEAM	NAT	GR/CL / CAR	T1	M/h	T2	M/h	TIME	Km/h	GAP
4	3	1	14 LOMBARDI ACHILLE VIMOTORSPORT	ITA	E2 SC-2000 OSELLA PA 2000	11.08 11.08	81.2 81.2	54.75 43.67	178.8 203.6	2:15.90 1:21.15	145.7 123.3	+7.93
6	5	2	21 GENTILE DARIO	ITA	E2 SC-2000 OSELLA PA 21/S	11.39 11.39	79.0 79.0	57.31 45.92	170.9 193.6	2:24.36 1:27.05	137.2 115.0	+16.39
6 ISCRITTI, 5 VERIFICATI, 1 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 2 PARTITI, 3 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 2 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI												
15	SCOLA DOMENICO	ITA	E2 SC-2000							N/P		
16	FAZZINO LUIGI	ITA	E2 SC-2000							N/P		
18	LIGATO LUCA	ITA	E2 SC-2000							N/P		

GARA NAZIONALE CLASSIFICA ASSOLUTA

1 di 6

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	1 FAGGIOLI SIMONE	ITA	BEST LAP	NORMA BARDHAL M20 FC	E2 SC-3000	2:07.61	2:07.97	4:15.58	
2	1	1	2 DEGASPERI DIEGO	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA FA30 ZYTEK	E2 SS-3000	2:12.18	2:15.88	4:28.06	+12.48
3	2	2	12 CARUSO FRANCO	ITA	BEST LAP	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:15.03	2:14.60	4:29.63	+14.05
4	3	1	14 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:15.86	2:15.90	4:31.76	+16.18
5	4	1	23 MARONI GIANCARLO JR	ITA	PHYSIOFIT STUDIO ASD	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	2:22.94	2:24.20	4:47.14	+31.56
6	5	2	21 GENTILE DARIO	ITA		OSELLA PA 21/S	E2 SC-2000	2:25.50	2:24.36	4:49.86	+34.28
7	1	1	63 PEZZOLLA IVAN	ITA		LAMBORGHINI HURACAN	GT-SUPERCUP	2:26.75	2:25.02	4:51.77	+36.19
8	6	2	22 CASTELLANO SEBASTIANO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	2:26.29	2:25.82	4:52.11	+36.53
9	2	2	44 PERUGGINI LUCIO	ITA	AB MOTORSPORT	FERRARI 488 CHALLENGE E	GT-SUPERCUP	2:26.40	2:27.51	4:53.91	+38.33
10	2	1	6 BASSI ETTORE	ITA		WOLF THUNDER	E2 SS-1150	2:30.87	2:29.64	5:00.51	+44.93

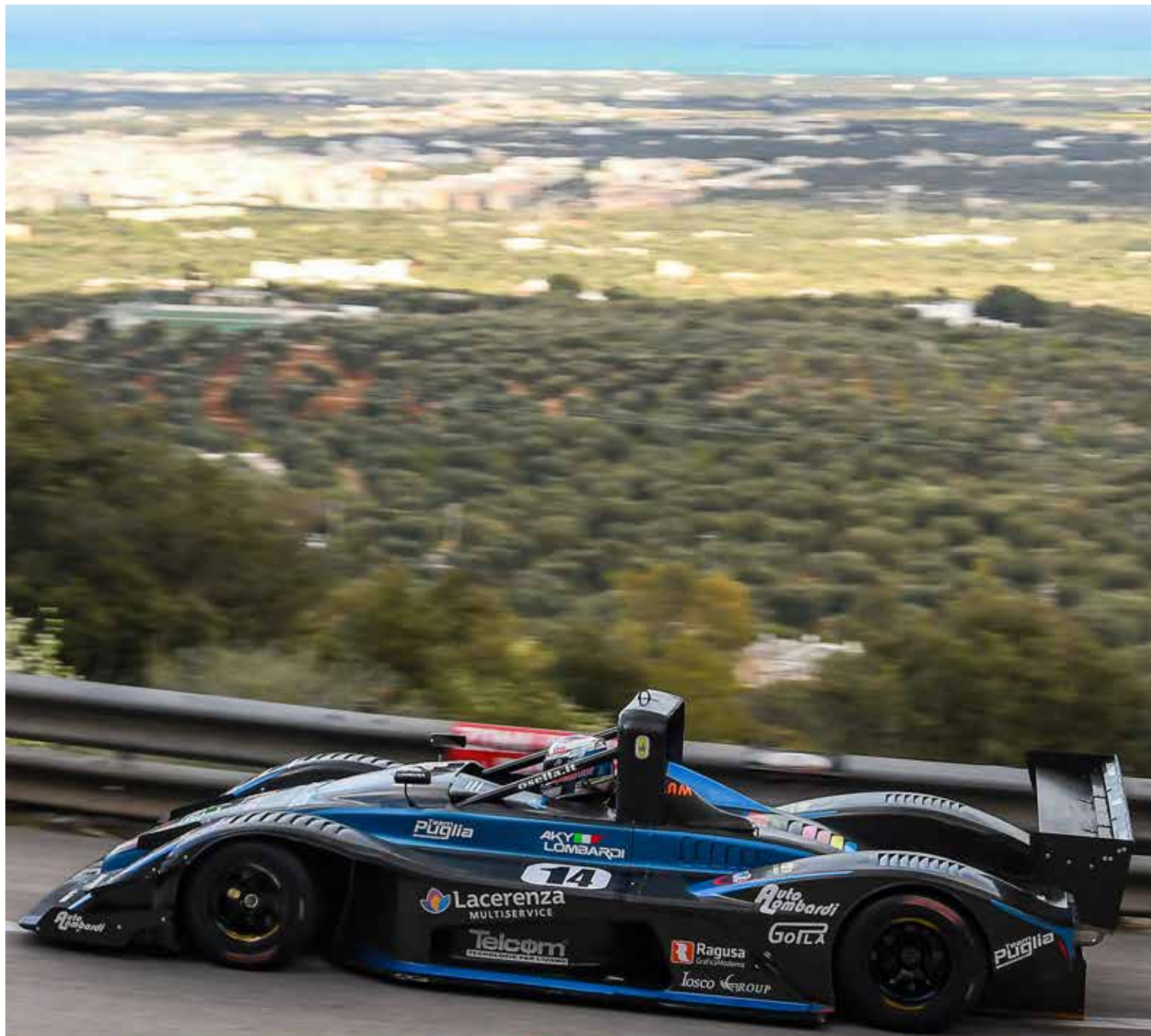
Si ricomincia con due vittorie nel Campionato Italiano Velocità Montagna nella gara di apertura a Fasano per Achille Lombardi e la Osella PA2000 LRM

Fasano (BR), 11 Aprile 2022. Il CIVM è ripartito dalla montagna meno alta vista mare, anche se il meteo clemente il sabato ha poi congelato tutti la domenica con un forte vento gelido fino al tramonto quando è finalmente finita la "sagra". La prima gara dell'anno è stata priva della lotta di vertice per l'assenza di Merli impegnato in Francia per l'europeo, ma intensa nelle varie classi anche se funestate da troppi incidenti. Le infinite attese non giovano certo alla concentrazione dei piloti più interessati all'atto agonistico che allo show di vallette e personaggi vari, ma oggi è così. Il Team Puglia giungeva alla gara di esordio senza veri test e quindi con mille incognite ma Achille Lombardi è stato "freddo" e bravo a cogliere il massimo da una gara tesa e difficile che ha visto fin dal sabato un quartetto di protagonisti interessati alla corona della classe E2SC 2000 con le Osella PA2000 in versione aspirata o turbo. Dopo Gara 1, interrotta innu-

merevoli volte perdiamo due protagonisti come Ligato e Fazzino con duri incidenti per le vetture, mentre Scola lotta con le bizze del motore della Osella PA2000 aspirata a sua disposizione. Lombardi che in ordine di partenza è l'ultimo della categoria riesce a trovare la forza di guidare nei limiti ed ottiene un buon 2.15,86 in Gara 1, davanti a Scola e Gentile, per chiudere in serata Gara 2 ripetendo il 2.15,90 nonostante la mancanza di pressione da parte di avversari diretti. Prestazione che vale oltre le due vittorie di classe il terzo posto di Gruppo ed il quarto assoluto dietro solo le 3000. Abbiamo superato l'esame nuove regole trovando il giusto assetto con Carmine Napoletano (NP Racing) ed un motore rinvigorito dai fratelli Petriglieri (LRM Motors). Ci auguriamo che i nostri avversari diretti siano pronti alle prossime sfide che ci vedranno impegnati fin dal primo Maggio a Sarnano nelle Marche e poi il 15 Maggio a Luzzi in Calabria.



Foto: G. Rainieri







31° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI (CIVM-TIVM)
Campionato Italiano Velocità in Montagna - Round 2

Lunghezza Totale 9.927 m

Classifica di Classe - Gara

5 / 5

Gruppo E2SC Classe 2000											
Pos.	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	2	24	SCOLA Domenico (ITA)	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA21/S EVO	E2SC-2000	5'07.41		5'07.41		116,3
2	3	18	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA2000	E2SC-2000	5'08.57		5'08.57	1.16	115,8
3	7	23	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport	Osella PA21-2000	E2SC-2000	5'16.00		5'16.00	8.59	113,1
RIT		26	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse	Osella PA2000	E2SC-2000					
NP		21	GENTILE Dario (ITA)		Osella PA21/S	E2SC-2000					

Parenti: 5 Partiti: 4 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 2000, 3° di Gruppo e 4° Assoluto

31° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI (CIVM-TIVM)
Campionato Italiano Velocità in Montagna - Round 2

Lunghezza Totale 9.927 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

Pos.	Gr	CI	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	4	MERLI Christian (ITA)	Vimotorsport	Osella FA30	E2SS-3000	4'40.85		4'40.85		127,2
2	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Norma Bardhal M20 FC	E2SC-3000	4'41.48		4'41.48	0.63	127,0
3	2	1	24	SCOLA Domenico (ITA)	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA21/S EVO	E2SC-2000	5'07.41		5'07.41	26.56	116,3
4	3	2	18	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA2000	E2SC-2000	5'08.57		5'08.57	27.72	115,8
5	4	1	33	PEZZOLLA Ivan (ITA)		Nova Proto NP03	E2SC-1150	5'09.51		5'09.51	28.66	115,5
6	5	1	27	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Physiofit Studio	Osella PA21 JRB	E2SC-1600	5'11.65		5'11.65	30.80	114,7
7	6	2	15	DI FULVIO Stefano (ITA)	Scuderia Publimotor	Osella PA30	E2SC-3000	5'12.12		5'12.12	31.27	114,5
8	7	3	23	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport	Osella PA21-2000	E2SC-2000	5'16.00		5'16.00	35.15	113,1
9	2	2	2	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport	Osella FA30	E2SS-3000	5'20.64		5'20.64	39.79	111,5
10	8	3	3	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-3000	5'27.60		5'27.60	46.75	109,1
11	3	1	8	GREGORI Michele (ITA)		Gloria C8 F	E2SS-1000	5'31.25		5'31.25	50.40	107,9
12	1	1	51	PERUGGINI Lucio (ITA)	Sc AB Motorsport	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSCUP	5'38.11		5'38.11	57.26	105,7
13	1	1	185	GANDINI Angelo (ITA)	ENRO Competition	Fiat X1/9	E2SH-1400	5'38.26		5'38.26	57.41	105,7
14	2	2	53	IAQUINTA Rosario (ITA)	Best Lap	Lamborghini Huracan	GT-GTSCUP	5'43.62		5'43.62	1'02.77	104,0
15	1	1	104	MARINTE Vito (ITA)	Getaracing Lucania	Peugeot 308 GTI	RSPLUS-RSTC	5'44.56		5'44.56	1'03.71	103,7
16	9	1	29	FERRETTI Filippo (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	5'47.59		5'47.59	1'06.74	102,8
17	2	1	44	GIULIANI Fulvio (ITA)	Best Lap	Lancia Delta Integrale	E2SH->3000	5'49.25		5'49.25	1'08.40	102,3
18	1	1	188	TITI Fabio (ITA)	F.D.F. Competition	Peugeot 106	A-1600	5'53.10		5'53.10	1'12.25	101,2
19	2	2	106	LIUZZI Giacomo (ITA)	Fasano Corse	Mini Cooper S	RSPLUS-RSTC	5'53.85		5'53.85	1'13.00	101,0
20	1	1	92	MARINO Angelo (ITA)	ASD Speed Motor	Seat Leon Cup Racer	RSCUP-RSTC	5'58.53		5'58.53	1'17.68	99,7
21	2	2	95	CARDETTI Giuseppe (ITA)	Abate Cars Racing Technology	Peugeot 308 RC	RSCUP-RSTC	5'58.53		5'58.53	1'17.68	99,7
22	1	1	34	SCARAFONE Alberto (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21/P	CN-2000	5'58.65		5'58.65	1'17.80	99,6
23	1	1	135	LOCONTE Angelo (ITA)	Epta Motorsport	Peugeot 308 GTI	RS-RSTB1.6	6'02.52		6'02.52	1'21.67	98,6
24	2	2	139	MONTANARO Oronzo (ITA)	Fasano Corse	Mini Cooper S	RS-RSTB1.6	6'03.18		6'03.18	1'22.33	98,4
25	1	1	193	MILIUCCI Emanuele (ITA)		Peugeot 106 Rally	PRODE-1600	6'04.41		6'04.41	1'23.56	98,1
26	2	1	191	FILIPPONI Massimo (ITA)		Alfa Romeo 156	PRODE-2000	6'05.29		6'05.29	1'24.44	97,8
27	3	1	145	VASSALLO Antonio (ITA)	Scuderia Vesuvio	Renault Clio	RS-RS2.0	6'07.96		6'07.96	1'27.11	97,1
28	3	3	93	LOFFREDO Giovanni (ITA)	ASD Speed Motor	Peugeot 308 TCR	RSCUP-RSTC	6'08.22		6'08.22	1'27.37	97,1
29	1	1	62	MICOLI Vitantonio (ITA)	Apulia Corse	Renault 5 GTI	E1-1600TB	6'08.56		6'08.56	1'27.71	97,0
30	4	3	134	AMMIRABILE Giovanni Luca (ITA)	Best Lap	Peugeot 308 GTI	RS-RSTB1.6	6'10.10		6'10.10	1'29.25	96,6
31	2	2	37	GRAZIOSI Giancarlo (ITA)		Osella PA21	CN-2000	6'10.37		6'10.37	1'29.52	96,5
32	4	4	94	PARRINO Rosario (ITA)		Seat Leon Competition	RSCUP-RSTC	6'11.18		6'11.18	1'30.33	96,3
33	1	1	196	MELONI Samuele (ITA)	Scuderia Vesuvio	Opel Astra OPC	PRODS-2000	6'11.44		6'11.44	1'30.59	96,2
34	5	5	96	NAPPI Pietro (ITA)		Hyundai i30	RSCUP-RSTC	6'11.46		6'11.46	1'30.61	96,2
35	1	1	88	PEDRONI Gabriella (ITA)	ENRO Competition	Mitsubishi Lancer Evo IX	N->3000	6'12.73		6'12.73	1'31.88	95,9
36	5	1	132	RAFFETTI Federico (ITA)	HP Sport	Mini Cooper SD	RS-RSD2.0	6'12.93		6'12.93	1'32.08	95,8
37	3	3	105	GHIZZONI Serafino (ITA)	Colva srl	Mini Cooper JCW	RSPLUS-RSTC	6'13.28		6'13.28	1'32.43	95,7
38	2	1	187	GANDINI Alessandro (ITA)	ENRO Competition	Peugeot 205 Rally	E1-1400	6'15.28		6'15.28	1'34.43	95,2
39	3	3	38	CAPUCCI Marco (ITA)	Best Lap	Osella PA21/S	CN-2000	6'15.56		6'15.56	1'34.71	95,2

Prosegue a Sarnano il Campionato Italiano Velocità Montagna, Lombardi e la Osella PA2000 LRM sempre al top in classifica!

Sarnano (MC), 1 Maggio 2022. La scena della seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna gode degli splendidi paesaggi marchigiani che da Sarnano portano in vetta a Sassotetto, percorso lungo e insidioso reso ancora più impervio dalla pioggia domenicale che ha reso inutili le prove asciutte del sabato. La tanto attesa sfida di vertice ha visto il ritorno vincente di Merli con la Osella FA30 V8 Lrm che ha battuto nonostante la pioggia il rivale di sempre Faggioli, e poi dopo loro i protagonisti della classe 2000 Lombardi, Scola e Fazzino. Dopo le disavventure di Fasano Fazzino si presenta con una PA2000 aspirata in attesa di riavere la sua turbo "restaurata" e Scola con la Osella Samo rivista dopo le bizzarrie della prova di apertura. Fin dalle prove è chiaro che la sfida è la stessa di fine 2021

fra il portacolori del Team Puglia Lombardi ed il campione calabro Scola, vicinissimi con strada asciutta e poi ancora più vicini domenica con il tracciato allagato dalla copiosa pioggia lungo tutto il percorso. Al termine dei circa 9 km Lombardi è secondo per 1,16 secondi, un nulla considerato le condizioni estreme ed in ogni caso quarto assoluto. Più staccato Fazzino, cauto con una Osella non sua e costretto al ritiro Leogrande al debutto con la Osella Turbo con cui siamo sicuri tornerà ad essere protagonista a breve. Achille Lombardi mantiene il comando in classifica di campionato dopo le prime tre gare in due appuntamenti. Piccola pausa e si torna a competere il 14 e 15 Maggio in Calabria, nella splendida Luzzi, augurandoci di trovare tanto sole e la solita amichevole ospitalità.



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Velocità Montagna
15 Maggio 2022 - Luzzi Sambucina (CS)**



26° CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA

Campionato Italiano Velocità in Montagna Round 3

Classifica Manche							Nascondi
P.	N.	Pilota/Vettura	Gr.	Pe.	Cl.	Tempo	Dist.
1	2	 LOMBARDI Achille <i>Osella Pa2000</i>	E2SC		2000	3'10.76	
2	15	 SCOLA Domenico <i>Osella Pa21S - Honda</i>	E2SC		2000	3'11.27	0.51
3	16	 FAZZINO Luigi <i>Osella Pa 2000 Turbo</i>	E2SC		2000	3'17.17	6.41
4	21	 LEOGRANDE Francesco <i>Osella Pa2000 Turbo</i>	E2SC		2000	3'18.51	7.75
5	19	 GENTILE Dario <i>Osella Pa21S Honda</i>	E2SC		2000	3'27.62	16.86

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr-CI/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	15	SCOLA Domenico (ITA)	Osella Pa21S - Honda Scuderia Ateneo Motorsport Asd	E2SC-2000 Scola Domenico			3'12.20		115,2
2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Osella Pa2000 Vimotorsport A.S.D.	E2SC-2000 Lombardi Achille			3'14.08	1.88	114,1
3	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Osella Pa 2000 Turbo Fazzino Motorsport S.R.L.	E2SC-2000 Fazzino Luigi			3'17.47	5.27	112,1
4	18	CARUSO Luca (ITA)	Norma M20Fc - Honda Cst Sport	E2SC-2000 Caruso Luca			3'20.53	8.33	110,4
5	21	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Osella Pa2000 Turbo Fasano Corse Asd	E2SC-2000 Leogrande Francesco			3'21.07	8.87	110,1
6	19	GENTILE Dario (ITA)	Osella Pa21S Honda	E2SC-2000 Gentile Dario			3'25.83	13.63	107,6

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

1° di Classe E2SC 2000, 3° di Gruppo e 3° Assoluto

26° CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA

Campionato Italiano Velocità in Montagna Round 3

Lunghezza Totale 12.300 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos.	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap-Ssd	Nova M20 Fc - Zyteck	E2SC-3000	3'07.75	3'08.13	6'15.88		117,8
2	2	1	15	SCOLA Domenico (ITA)	Scuderia Ateneo Motorsport Asd	Osella Pa21S - Honda	E2SC-2000	3'11.27	3'12.20	6'23.47	7.59	115,5
3	3	2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa2000	E2SC-2000	3'10.76	3'14.08	6'24.84	8.96	115,1
4	4	2	12	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap-Ssd A Resp. Limitata	Nova Np01-2 - Zyteck	E2SC-3000	3'16.45	3'15.13	6'31.58	15.70	113,1
5	5	3	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa 2000 Turbo	E2SC-2000	3'17.17	3'17.47	6'34.64	18.76	112,2
6	1	1	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa 30 - Zyteck	E2SS-3000	3'16.91	3'17.80	6'34.71	18.83	112,2
7	6	4	21	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse Asd	Osella Pa2000 Turbo	E2SC-2000	3'18.51	3'21.07	6'39.58	23.70	110,8
8	7	1	22	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Physiofit Studio Asd	Osella Pa21 Jrb - Suzuki	E2SC-1600	3'25.57	3'23.54	6'49.11	33.23	108,2
9	2	1	8	MOLINARO Danny (ITA)		Wolf Thunder - Aprilia	E2SS-1150	3'26.51	3'24.99	6'51.50	35.62	107,6
10	8	5	19	GENTILE Dario (ITA)		Osella Pa21S Honda	E2SC-2000	3'27.62	3'25.83	6'53.45	37.57	107,1
11	9	2	23	CASTELLANO Salvatore (ITA)	Scuderia Vesuvio A.S.D.	Osella Pa21 Jrb - Suzuki	E2SC-1600	3'27.53	3'28.77	6'56.30	40.42	106,4
12	1	1	33	SCARAFONE Alberto (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Honda Osella Pa 21/p	CN-2000	3'32.56	3'30.94	7'03.50	47.62	104,6
13	3	1	6	VACCARO Berardino (ITA)		Formula Renault - Suzuki	E2SS-1600	3'31.64	3'32.34	7'03.98	48.10	104,4
14	10	1	27	FERRETTI Filippo (ITA)		Osella Pa21 Jrb - Suzuki	E2SC-1400	3'32.79	3'32.13	7'04.92	49.04	104,2
15	11	3	14	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Catania Corse Ssd RI	Osella Pa 30 - Mugen Honda	E2SC-3000	3'32.55	3'40.05	7'12.60	56.72	102,4

Lombardi e la Osella PA2000 LRM tornano da Luzzi con una vittoria ed un secondo posto. Grande prova di carattere in gara 1!

Luzzi (CS), 15 Maggio 2022. La terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna propone la sfida di vertice della classe E2SC 2000 fra Achille Lombardi e Domenico Scola con il secondo favorito dal fattore "casa" in una Luzzi Sambucina dove ha sempre dominato. In questa edizione è protagonista pure il sole, che sia sabato che domenica ha reso rovente il manto d'asfalto ben curato dall'organizzatore. Fin dalle prove è chiaro che le 2000 saranno protagoniste assolute ed in gara 1 si delinea un netto distacco fra Scola, autore di un ottimo tempo e Fazzino e Leogrande che inseguono con le Osella PA2000 Turbo, bisogna attendere la fine per vedere Lombardi che parte col numero 2. La sorpresa già dal primo intertempo, il pilota lucano incoraggiato dal padre al via, è subito rapido e "sco-dando" lungo tutto il percorso chiude in testa con un insperato 3.10,76, dopo di lui solo Faggioli fa di meglio con l'unico 3000 davanti. I due paladini della Osella

PA2000 Lombardi e Scola sono sul podio assoluto. Ottimo lavoro di Carmine Napoletano (NP racing) e Max Petriglieri (LRM motors) sulla Osella PA2000 vincente sia di assetto che motore. In gara due la sfida cambia registro, affrontare la seconda con le gomme della prima in queste condizioni di estremo caldo non sarà semplice. Il pilota di casa Scola sale con un ottimo ritmo ed alza il tempo della prima di poco, alla fine tocca a Lombardi che tenta la scalata col ritmo della prima ma la tenuta è in crisi e a metà percorso un "lungo" lo costringe a ripartire e chiudere al secondo posto di classe e terzo assoluto. Va bene così, un pareggio "fuori" casa vale molto e permette a Lombardi di mantenere il distacco in testa alla classifica di CIVM.

Un gran week end in cui è chiaro che la sfida fra le 2000 sarà il tema della stagione e ci auguriamo che a breve si aggiungano Fazzino e Leogrande con le Osella PA2000 turbo ancora non del tutto a posto.



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna
29 Maggio 2022 - Trofeo Vallecamonica (BS)



Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	3	SCOLA Domenico (ITA)	SCOLA Domenico	Ateneo Motorsport	Osella Pa 21/s Evo	4'17.23		120,2
2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	LOMBARDI Achille	Vimotorsport	Osella Pa 2000	4'20.38	3.15	118,8
3	31	TOSINI Luca (ITA)	TOSINI Luca	Historika Motorsport	Osella Pa21-2000	4'25.81	8.58	116,3
4	32	LEOGRANDE Francesco (ITA)	LEOGRANDE Francesco	Fasano Corse	Osella Pa 2000	4'26.09	8.86	116,2
5	29	FAZZINO Luigi (ITA)	FAZZINO Luigi	Fazzino Motorsport	Osella Pa 2000 Turbo Lrm	4'26.87	9.64	115,9
6	33	GENTILE Dario (ITA)	GENTILE Dario		Osella Pa21S Evo	5'14.49	57.26	98,3

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	3	SCOLA Domenico (ITA)	SCOLA Domenico	Ateneo Motorsport	Osella Pa 21/s Evo	4'08.68		124,4
2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	LOMBARDI Achille	Vimotorsport	Osella Pa 2000	4'09.33	0.65	124,0
3	29	FAZZINO Luigi (ITA)	FAZZINO Luigi	Fazzino Motorsport	Osella Pa 2000 Turbo Lrm	4'12.85	4.17	122,3
4	31	TOSINI Luca (ITA)	TOSINI Luca	Historika Motorsport	Osella Pa21-2000	4'15.23	6.55	121,2
5	32	LEOGRANDE Francesco (ITA)	LEOGRANDE Francesco	Fasano Corse	Osella Pa 2000	4'29.44	20.76	114,8
NP	33	GENTILE Dario (ITA)	GENTILE Dario		Osella Pa21S Evo			

Partenti: 6 Partiti: 5 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 2000, 3° di Gruppo e 3° Assoluto

Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 17.180 m

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Norma Bardahl M20 Fc	E2SC-3000	4'07.23	3'57.13	8'04.36		127,7
2	2	1	3	SCOLA Domenico (ITA)	Ateneo Motorsport	Osella Pa 21/s Evo	E2SC-2000	4'17.23	4'08.68	8'25.91	21.55	122,3
3	3	2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella Pa 2000	E2SC-2000	4'20.38	4'09.33	8'29.71	25.35	121,3
4	1	1	4	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport	Osella Fa 30 Gea	E2SS-3000	4'22.61	4'11.18	8'33.79	29.43	120,4
5	4	3	29	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport	Osella Pa 2000 Turbo Lrm	E2SC-2000	4'26.87	4'12.85	8'39.72	35.36	119,0
6	5	2	23	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap	Nova Proto Np01-2	E2SC-3000	4'31.74	4'08.19	8'39.93	35.57	119,0
7	6	4	31	TOSINI Luca (ITA)	Historika Motorsport	Osella Pa21-2000	E2SC-2000	4'25.81	4'15.23	8'41.04	36.68	118,7
8	7	1	34	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Physiofit Studio	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-1600	4'31.20	4'23.17	8'54.37	50.01	115,7
9	8	5	32	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse	Osella Pa 2000	E2SC-2000	4'26.09	4'29.44	8'55.53	51.17	115,5
10	2	2	5	BORMOLINI Fausto (ITA)	Furore	Reynard K02	E2SS-3000	4'40.51	4'20.25	9'00.76	56.40	114,4
11	3	1	9	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Wolf Gb08 F1 Minstral	E2SS-2000	4'39.87	4'24.40	9'04.27	59.91	113,6
12	4	1	15	ZANONI Alessandro (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P	E2SS-1600	4'38.48	4'27.67	9'06.15	1'01.79	113,2
13	5	1	16	SCHENA Damiano (ITA)	Alby Racing Team	Wolf Gb08 Thunder	E2SS-1150	4'43.66	4'32.17	9'15.83	1'11.47	111,3
14	9	1	42	VENTURATO Mirko (ITA)	Alby Racing Team	Norma Nova Proto 03	E2SC-1000	4'44.83	4'35.25	9'20.08	1'15.72	110,4
15	6	2	12	PEDROTTI Gino (ITA)	Vimotorsport	Formula Renault	E2SS-2000	4'47.77	4'35.45	9'23.22	1'18.86	109,8

Meteo bizzarro in Vallecamonica Lombardi a podio nell'assoluta e due secondi posti in classe E2SC 2000

Malegno (BS), 29 Maggio 2022. Per la quarta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna si torna in Vallecamonica, da Malegno a Borno con la strada che passa dal misto al veloce lungo i circa 9 km. Il sabato di prove non comincia proprio bene, un falso allarme sul cruscotto spinge il nostro pilota a fermare la sua Osella PA2000 dopo 1,5 km. Va meglio nella seconda salita di prova dove tutto fila liscio e la vettura pare ben settata con la strada asciutta. Ma le sfide non sono mai semplici, la Domenica una copiosa pioggia gela gli animi e la gara si caratterizza per i tanti incidenti e le lunghe pause. Quando in gara 1 finalmente tocca alle sport il manto è da rain anche se nella parte finale tende ad asciugarsi. Nei primi km il feeling con la vettura sul bagnato non è perfetto e chiude terzo assoluto e secondo di classe 2000, davanti alla maggior parte delle 3000. Si attende gara 2 con la situazione meteo variabile che passa dalla pioggia intensa che causa non pochi ritardi ad un timido sole che via via renderà il

percorso più asciutto a fine gara, tanto da spingere alcuni piloti a montare le intermedie per la sfida finale. Achille Lombardi parte col numero 2 come da classifica assoluta del CIVM e quindi subito dopo l'avversario favorito Scola. Dopo il primo intermedio Lombardi è davanti ma il cambio ci mette lo zampino e in due o tre occasioni la marcia non entra o ritarda, si giunge al traguardo con 0,65 di ritardo. Peccato, davvero una inezia, ma le gare sono anche questo, resta la soddisfazione di essere a podio nell'assoluta e di essere ancora in testa al Campionato di classe E2SC, in una classe dove gli avversari sono di altissimo spessore con il plurititolato Scola ed i vari Fazzino, Leogrande ed in questa gara Tosini non certo disposti a fare da comprimari. La sosta di quasi un mese prima della sfida europea di Ascoli (25 Giugno) ci darà il tempo di sistemare e migliorare la vettura grazie all'impegno di Carmine Napolitano (NP racing) ed i Fratelli Petriglieri (LRM motors) sempre al Top!



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna + CEM 26 Giugno 2022 - Ascoli Colle San Giacomo





61° Coppa Paolino Teodori (ITA) - 24-26/06/2022

FIA International Hill Climb Cup - Round 2

ACI Italian Hill Climb Championship - Round 5

Pag. 1 / 2

RACE

Classification 1st Heat - Group E2-SC - Class

OFFICIAL

Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Length 5.031m

Date 26/06/2022 Time 14:00 CEST

Class 2000

Pos.	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Gap	Avg Km/h
1	2	Achille LOMBARDI	ITA	Vimotorsport	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	2'19,59		129,7
2	23	Dario GENTILE	ITA		Osella Pa 21S	E2-SC	2000	2'30,02	10,43	120,7
NC	24	Francesco LEOGRANDE	ITA	Fasano Corse Asd	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	RIT		

Entrants : 3

Starters : 3

Classified : 2

DNS: Did Not Start DNF: Did Not Finish DSQ: Disqualified NC: Not Classified

Class 2000

Pos.	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 2	Gap	Avg Km/h
1	2	Achille LOMBARDI	ITA	Vimotorsport	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	2'19,03		130,3
2	23	Dario GENTILE	ITA		Osella Pa 21S	E2-SC	2000	2'30,34	11,31	120,5
NC	24	Francesco LEOGRANDE	ITA	Fasano Corse Asd	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	NP		

Entrants : 3

Starters : 2

Classified : 2

DNS: Did Not Start DNF: Did Not Finish DSQ: Disqualified NC: Not Classified

1° di Classe E2SC 2000, 4° di Gruppo, 4° Assoluto



61° Coppa Paolino Teodori (ITA) - 24-26/06/2022

FIA International Hill Climb Cup - Round 2

ACI Italian Hill Climb Championship - Round 5

Pag. 1 / 5

RACE

Overall Classification

OFFICIAL

Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Length 5.031m

Date 26/06/2022 Time 17:40 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Cat	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	1	Simone FAGGIOLI	ITA	Best Lap A RI	Norma M20 Fc		E2-SC	3000	2'12,30	2'13,24	4'25,54		136,4
2	2	2	12	Franco CARUSO	ITA	Best Lap A RI	Norma Zytek Np 01		E2-SC	3000	2'16,91	2'16,74	4'33,65	8,11	132,4
3	3	3	14	Stefano DI FULVIO	ITA	A.S. Drepanum Corse	Osella Pa 30		E2-SC	3000	2'17,96	2'17,50	4'35,46	9,92	131,5
4	4	1	2	Achille LOMBARDI	ITA	Vimotorsport	Osella Pa 2000		E2-SC	2000	2'19,59	2'19,03	4'38,62	13,08	130,0
5	5	4	16	Francesco CONTICELLI	ITA		Nova Proto 01 Zytek		E2-SC	3000	2'20,29	2'18,63	4'38,92	13,38	129,9
6	6	5	18	Giuseppe Giacomo VACCA	ITA	Scuderia Vesuvio	Osella Pa 30		E2-SC	3000	2'24,29	2'23,61	4'47,90	22,36	125,8
7	7	1	25	Giancarlo Jr MARONI	ITA		Osella Pa 21 Jrb		E2-SC	1600	2'25,82	2'24,74	4'50,56	25,02	124,7
8	8	2	23	Dario GENTILE	ITA		Osella Pa 21S		E2-SC	2000	2'30,02	2'30,34	5'00,36	34,82	120,6
9	1	1	9	Adriano VELLEI	ITA	En.Ro Competition Srl	Suzuki C8		E2-SS	1000	2'31,81	2'30,47	5'02,28	36,74	119,8
10	9	1	27	Filippo FERRETTI	ITA		Suzuki Sr4		E2-SC	1400	2'34,86	2'32,28	5'07,14	41,60	117,9
11	2	2	7	Michele GREGORI	ITA		Gloria C8F		E2-SS	1000	2'33,98	2'34,78	5'08,76	43,22	117,3
12	1	1	52	Lucio PERUGGINI	ITA	Sc Ab Motorsport	Ferrari 488 Challenge	GT	GTSuperCu		2'34,38	2'35,13	5'09,51	43,97	117,0
13	1	1	37	Marco CAPUCCI	ITA	Best Lap A RI	Osella Pa 21S	CN		2000	2'36,24	2'35,83	5'12,07	46,53	116,1
14	1	1	42	Marco GRAMENZI	ITA	Adriatica Competition Srl	Alfa Romeo 4C	E2-SH		>3000	2'37,21	2'34,94	5'12,15	46,61	116,0
15	3	3	8	Vincenzo OTTAVIANI	ITA	A.S.D.Speed Motor	Wolf Gb08 Thunder	E2-SS		1000	2'36,67	2'35,78	5'12,45	46,91	115,9

Ascoli cauta per Lombardi che porta a casa i punti della doppia vittoria di classe E2SC 2000 e chiude quarto assoluto

Ascoli (AP), 26 Giugno 2022. La quinta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna sposta la carovana in centro Italia sulle splendide colline di Ascoli Piceno. Gara sempre attesa e amata nonostante il breve percorso, in questa occasione un sabato ottimale e poi la domenica la temperatura alle stelle. Aky Lombardi ha sempre ben figurato su questo percorso sia con la Osella PA21 CN che con la piccola PA21 JrB e la tradizione si perpetua con la Osella PA2000 con cui sabato si erge al secondo posto assoluto. La sfida campionato sembra tranquilla con il forfait degli avversari soliti Scola e Fazzino non presenti a questa trasferta e lo sfortunato Leogrande costretto al ritiro. A questo punto le due gare di domenica assumono una fisionomia diversa senza l'adrenalina della sfida all'ultimo decimo, la sfida con le 3000 diventa superflua anche in vista della Trento Bondone il prossimo week end. Infatti il miglioramento fra sabato e domenica è minimo, grazie anche all'innalzarsi della temperatura dell'asfalto che mette

in crisi gomme e assetto. Serve solo sangue freddo e portare su la vettura con ritmo allegro che in ogni caso vale un quarto posto assoluto e la doppia vittoria di classe sia in gara 1 che gara 2. Il lavoro della NP Racing di Carmine Napoletano si è concentrato sulla messa a punto della vettura in configurazione "Trento" mentre i Fratelli Petriglieri LRM motors sono all'opera per le ultime tarature del propulsore Honda due litri aspirato in vista del giro di boa del Campionato a Trento.



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Velocità Montagna
3 Luglio 2022 - Trento Bondone (TN)**



71° Trento Bondone 2022 (EHC - HHC - CIVM - TIVM)
FIA EHC - CIVM - TIVM

Results - Race - Acisport CIVM

Lenght 17.300 m

1 / 4

Group E2-SC Class 2000									
Pos	No.	Driver	Car/Team	Gr-CI/Competitor	Int. 1	Int. 2	Time	Gap	Average
1	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Osella PA 2000 Vimotorsport	E2-SC-2000 Achille LOMBARDI			9'37.837		107,8
RIT	47	PEDRINI Thomas (ITA)	Osella PA21 Pintarally Motorsport	E2-SC-2000 Thomas PEDRINI					
Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0									

1° di Classe E2SC 2000, 2° di Gruppo e 3° Assoluto

71° Trento Bondone 2022 (EHC - HHC - CIVM - TIVM)
FIA EHC - CIVM - TIVM

Results - Race - Acisport CIVM

Lenght 17.300 m

1 / 4

Pos	No. Driver	Car/Team	Gr-CI/Competitor	Int. 1	Int. 2	Time	Gap	Average	
1	1 FAGGIOLI Simone (ITA)	Norma M20 Fc Best Lap	E2-SC-3000 Best Lap SSD a.r.l.			9'04.649		114,3	
2	4 DEGASPERI Diego (ITA)	Osella Fa 30 Vimotorsport	E2-SS-3000 Diego DEGASPERI			9'36.209	31.560	108,1	
3	2 LOMBARDI Achille (ITA)	Osella PA 2000 Vimotorsport	E2-SC-2000 Achille LOMBARDI			9'37.837	33.188	107,8	
4	36 MARONI Giancarlo Jr. (ITA)	Osella Pa21Jrb Physiofit Studio	E2-SC-1600 Giancarlo Jr. MARONI			9'52.086	47.437	105,2	
5	24 SCHENA Damiano (ITA)	Wolf Gb08 Thunder Alby Racing Team	E2-SS-1150 Damiano SCHENA			10'15.469	1'10.820	101,2	
6	16 TURATELLO Francesco (ITA)	Wolf Gb08 Thunder Vimotorsport	E2-SS-1000 Francesco TURATELLO			10'22.551	1'17.902	100,0	
7	18 GRAZIOLI Nicola (ITA)	Gloria C8 Nuova Scuderia Mendola	E2-SS-1400 Nicola GRAZIOLI			10'34.067	1'29.418	98,2	
8	14 PEDROTTI Gino (ITA)	Renault Tatuus Vimotorsport	E2-SS-2000 Gino PEDROTTI			10'36.332	1'31.683	97,9	
9	72 PERUGGINI Lucio (ITA)	Ferrari 488 Challenge Evo AB Motorsport	GT-GTSCUP AB Motorsport			10'40.845	1'36.196	97,2	
10	79 GHEZZI Giuseppe (ITA)	Porsche 991 Gt3 Gen li Pintarally Motorsport	GT-GTSCUP Autorlando Sport			10'42.437	1'37.788	96,9	
11	76 IAQUINTA Rosario (ITA)	Porsche 991 Gt3 Best Lap	GT-GTSCUP Rosario IAQUINTA			10'45.353	1'40.704	96,5	
12	56 SCHAGERL Karl (AUT)	Vw Golf Rallye	E1-+3000 MSC Muchlbach AM Hochkonig			10'50.876	1'46.227	95,7	
13	87 GHIRARDO Michele (ITA)	Lotus Exige Cup 260 Vimotorsport	E2-SH-+3000 Michele GHIRARDO			10'52.974	1'48.325	95,4	
14	46 SCARAFONE Alberto (ITA)	Osella Pa 21/p Vimotorsport	CN-2000 Alberto SCARAFONE			10'53.833	1'49.184	95,3	
15	78 BARUCHELLI Dario (ITA)	Porsche 991 Gt3 Gen li Pintarally Motorsport	GT-GTSCUP Dario BARUCHELLI			10'54.512	1'49.863	95,2	

La solita dura Trento Bondone dona a Lombardi un grande successo ed il podio assoluto sia in CIVM che nel Campionato Europeo

Trento (TN), 3 Luglio 2022. Il Campionato Italiano Velocità Montagna è al giro di boa sulle alte vette del Bondone, la cronoscalata più lunga e dura del panorama europeo, una sfida ogni anno ricca di incognite. Si giunge in trentino a pochi giorni dalla sfida di Ascoli e la preparazione delle vetture deve tener conto della lunghezza del percorso e della temperatura prevista molto alta. Come ormai consuetudine si riesce a disputare una sola salita di prova a causa del gran numero di partecipanti e qualche pecca organizzativa. Aky Lombardi ha ricordi alterni su questo percorso, belle vittorie ma anche qualche sfortuna, in ogni caso il sabato parte bene, ottimi intertempi fino all'ultimo tratto quando la temperatura dei freni lo costringe a mollare. Le sensazioni sono positive per motore e assetto, ma bisogna lavorare per dare ancora più aria ai freni. Carmine Napoletano (NP Racing) si mette subito all'opera e la Osella PA2000 viene sistemata nel migliore dei modi, anche i Fratelli Petriglieri (LRM) sono

in costante contatto per monitorare il propulsore. Domenica la temperatura ambientale è alta e bisognerà guidare con tanta attenzione lungo i 17 km di gara. La sfida di classe 2000 sembra scontata e quindi si mira ad ottenere un crono da Top Ten di assoluta. Aky parte sempre col numero 2 e quindi l'attesa è lunga, i tanti intertempi disposti sul tracciato ci permettono di seguire passo passo, Lombardi è più rapido di Caruso e viaggia pari tempo con De Gasperi entrambi di classe 3000. Caruso è costretto al ritiro e Lombardi lo passa deviando un po' la traiettoria, solo negli ultimi chilometri modera il piede sul freno e taglia il traguardo con un ottimo 9,37,837, poco più di un secondo dietro De Gasperi con la Osella FA30, ma primo fra le 2000 e terzo Assoluto con il suo miglior crono di sempre qui a Trento grazie anche ad una nuova performante Avon. Missione compiuta, testa del CIVM sempre più salda ed una decina di giorni di pace prima della sfida tanto attesa di centro Italia alla Rieti Terminillo il 17 Luglio.



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna 17 Luglio 2022 - Rieti Terminillo (RI)



57' RIETI TERMINILLO - 55' COPPA CAROTTI (CIVM - TIVM)
Auto Moderne

		Gruppo E2SC		Classe 2000					
Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr-CI/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Honda Pa 2000, 2000 Vimotorsport A.s.d.	E2SC-2000 Lombardi A.			5'04.96		158,8
2	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Peugeot Pa 2000 Turbo, 1170 Fazzino Motorsport S.r.l.	E2SC-2000 Fazzino L.			5'06.22	1.26	158,1

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0

1° di Classe E2SC 2000, 5° di Gruppo e 5° Assoluto

57' RIETI TERMINILLO - 55' COPPA CAROTTI (CIVM - TIVM)
Auto Moderne

Lunghezza 13.450 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr-CI/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Zytek Norma Bardahl M20 Fc 3,0 Best Lap-ssd A.r.l.	E2SC-3000 Faggioli S.			4'51.17		166,3
2	4	DEGASPERI Diego (ITA)	Zytek Osella Fa 30, 2998 Vimotorsport A.s.d.	E2SS-3000 Degasperi D.			4'58.49	7.32	162,2
3	14	DI FULVIO Stefano (ITA)	Zytek Osella Pa 30 /e2, 2998 A.s. Drepanum Corse	E2SC-3000 Di Fulvio S.			4'58.82	7.65	162,0
4	3	CARUSO Franco (ITA)	Zytek Np01-2, 3000 Best Lap-ssd A.r.l.	E2SC-3000 Caruso F.			5'01.81	10.64	160,4
5	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Honda Pa 2000, 2000 Vimotorsport A.s.d.	E2SC-2000 Lombardi A.			5'04.96	13.79	158,8
6	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Peugeot Pa 2000 Turbo, 1170 Fazzino Motorsport S.r.l.	E2SC-2000 Fazzino L.			5'06.22	15.05	158,1
7	12	VACCA Giuseppe Giacomo (ITA)	Judd Osella Pa 30, 2999 Scuderia Vesuvio A.s.d.	E2SC-3000 Vacca G.			5'17.75	26.58	152,4
8	5	BORMOLINI Fausto (ITA)	Mugen 2998 Ass. Furore Motorsport	E2SS-3000 Bormolini F.			5'21.87	30.70	150,4
9	19	MARONI Giancarlo J. (ITA)	Hayabusa Osella Pa. 21 Jrb, 1600 Physiofit Studio Asd	E2SC-1600 Maroni G.			5'26.41	35.24	148,3
10	25	SCARAFONE Alberto (ITA)	Honda Osella Pa 21/p, 1998 Vimotorsport A.s.d.	CN-2000 Scarafone A.			5'40.74	49.57	142,1
11	9	VELLEI Andrea (ITA)	Suzuki C8, 1000	E2SS-1000 Vellei A.			5'40.81	49.64	142,1
12	11	OTTAVIANI Vincenzo (ITA)	Aprilia Thunder, 999,6 A.s.d. Speed Motor	E2SS-1000 Ottaviani V.			5'42.37	51.20	141,4
13	39	IACOANGELI Marco (ITA)	Bmw Z4 E89, 4375 Vimotorsport A.s.d.	GT-GT3 Iacoangeli M.			5'42.48	51.31	141,4
14	26	CAPUCCI Marco (ITA)	Honda Osella Pa 21/s, 2000 Best Lap-ssd A.r.l.	CN-2000 Capucci M.			5'45.16	53.99	140,3
15	6	NAPIONE Renzo Maria (ITA)	Cosworth, 2998 Ass. Furore Motorsport	E2SS-3000 Napione R.			5'45.69	54.52	140,1

Achille Lombardi vince anche a Rieti e allunga in testa al campionato con la Osella PA2000 Lrm

Rieti (RI), 17 Luglio 2022. Il Campionato Italiano Velocità Montagna torna sul tanto amato percorso della Rieti Terminillo, lungo ed a tratti veloce ma con importanti rampe di dislivello dove la potenza assoluta ha un notevole peso ed impensierire le 3000 è impossibile, come pure la sfida interna fra Osella 2000 aspirata e Osella 1100 Turbo.

Le due salite di prova del sabato confermano questi pensieri, competitivi ma un tantino più lenti della Turbo. Lombardi lavora sul percorso con Carmine Napoletano (NP racing) per affinare cambio e assetto, LRM pensa a far girare bene il 4 cilindri Honda e poi si spera in una gara di alto livello.

Lombardi parte sempre col numero 2 e quindi dopo

un pò che Fazzino con la Osella Turbo ha tagliato il traguardo con un buon 5.06,22. Gli intertempi possono dare una idea della sfida, al primo Lombardi dietro di un soffio, poi al secondo è avanti di un soffio, ma è nell'ultimo tratto che con un colpo di reni fa la differenza e chiude con un ottimo 5.04,96! Una vittoria difficile che la dice lunga sulla maturità raggiunta dal pilota potentino, peccato che ancora una volta mancava il terzo sfidante Scola.

Aky è quinto assoluto con qualche 3000 dietro nonostante la tipologia di percorso.

Una settimana di intervallo e poi la sfida torna alle Alpi del Nevegal, tracciato più stretto e misto con la ottava prova di CIVM.



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna 31 Luglio 2022 - Alpi del Nevegal (BL)





48° ALPE DEL NEVEGAL (CIVM - TIVM)



AUTO MODERNE CIVM - TIVM

Classifica di Classe - Gara 1 - CIVM - TIVM

11 / 12

Lunghezza 5.500 m

Lenght 5.500 m

- Heat 1 - CIVM - TIVM

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Time	Gap	Average
1	23	FAZZINO Luigi (ITA) (2000)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Peugeot Pa 2000 Turbo	2'33.21		129,2
2	2	LOMBARDI Achille (ITA) (2000)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Honda Pa 2000	2'36.24	3.03	126,7
3	25	SAMBUCO Luigi (ITA) (2000)	SAMBUCO LUIGI		Osella Pa 21/s Evo	2'45.57	12.36	119,6
4	39	AMANN Peter (AUT) (2000)	Amann P.		Osella Pa21	2'58.07	24.86	111,2

Partenti: 4 Partiti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Time	Gap	Average
1	23	FAZZINO Luigi (ITA) (2000)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Peugeot Pa 2000 Turbo	2'34.45		128,2
2	2	LOMBARDI Achille (ITA) (2000)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Honda Pa 2000	2'36.50	2.05	126,5
3	25	SAMBUCO Luigi (ITA) (2000)	SAMBUCO LUIGI		Osella Pa 21/s Evo	2'44.07	9.62	120,7
4	39	AMANN Peter (AUT) (2000)	Amann P.		Osella Pa21	2'54.57	20.12	113,4

Partenti: 4 Partiti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 2000, 4° di Gruppo e 5° Assoluto



48° ALPE DEL NEVEGAL (CIVM - TIVM)



AUTO MODERNE CIVM - TIVM

Classifica Assoluta - Gara - CIVM - TIVM

1 / 4

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

- Race 2 - CIVM - TIVM

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Norma Zytec M20Fc	E2SC-3000	2'29.24	2'29.50	4'58.74		132,6
2	2	1	23	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport S.R.L.	Peugeot Pa 2000 Turbo	E2SC-2000	2'33.21	2'34.45	5'07.66	8.92	128,7
3	3	2	21	CONTICELLI Francesco (ITA)		Zytek Np 01	E2SC-3000	2'35.23	2'33.96	5'09.19	10.45	128,1
4	1	1	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Zytek Osella Fa 30	E2SS-3000	2'35.72	2'33.96	5'09.68	10.94	127,9
5	4	2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Honda Pa 2000	E2SC-2000	2'36.24	2'36.50	5'12.74	14.00	126,6
6	5	3	19	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap-Ssd	Zytek Norma M20 Fc	E2SC-3000	2'41.36	2'33.99	5'15.35	16.61	125,6
7	6	1	27	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Physioft Studio Asd	Hayabusa Osella Pa. 21 Jrb	E2SC-1600	2'42.48	2'41.41	5'23.89	25.15	122,3
8	7	3	25	SAMBUCO Luigi (ITA)		Osella Pa 21/s Evo	E2SC-2000	2'45.57	2'44.07	5'29.64	30.90	120,1
9	8	1	35	GOLIN Filippo (ITA)	Hp Sport Srl	Bmw Pa21 Jrb	E2SC-1000	2'48.47	2'47.86	5'36.33	37.59	117,7
10	2	1	11	SCENA Damiano (ITA)	Alby Racing Team A.S.D	Wolf Gb08 Thunder	E2SS-1150	2'49.34	2'48.47	5'37.81	39.07	117,2
11	3	1	9	ZANONI Alessandro (ITA)	Omega A.S.D.	Suzuki Hayabusa Gloria C8P	E2SS-1600	2'50.21	2'48.84	5'39.05	40.31	116,8
12	1	1	49	PERUGGINI Lucio (ITA)	Sc Ab Motorsport A.S.D.	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSCUP	2'50.22	2'51.06	5'41.28	42.54	116,0
13	1	1	36	SCARAFONE Alberto (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 21/p	CN-2000	2'51.56	2'51.91	5'43.47	44.73	115,3
14	4	1	5	PEDROTTI Gino (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Renault Tatuus	E2SS-2000	2'51.15	2'54.81	5'45.96	47.22	114,5
15	2	2	54	GAETANI Luca (ITA)	Gaetani Racing Srl	Ferrari 488 Challenge	GT-GTSCUP	2'52.80	2'54.36	5'47.16	48.42	114,1

Piazza d'onore al Nevegal per Lombardi con la Osella PA2000 Lrm

Nevegal (BL), 31 Luglio 2022. Le Alpi del Nevegal sono lo scenario della ottava prova di Campionato Italiano Velocità Montagna. Percorso impegnativo con tante ripartenze e dislivelli notevoli, sulla carta la Osella PA2000 Turbo parte favorita rispetto l'aspirata, ma alle sfide non ci si tira mai indietro. Il sabato fila tutto liscio, è palese che gli avversari hanno margine di miglioramento ma il secondo posto assoluto è un buon inizio. Ad aumentare le ripartenze ci pensano pure le chicane aggiuntive e quella dopo la partenza è fatale a Lombardi in gara 1, una piccola toccata che però ruba tempo prezioso e rende la guida più nervosa. Fortunatamente

non si rompe nulla e taglia il traguardo quinto assoluto e secondo della 2000 grazie ad una ottima gara di Fazzino che regala alla Osella PA 2000 Turbo LRM una vittoria molto netta. Lo avevamo previsto, ma non siamo lontani. Per gara 2 Aky e Carmine Napoletano pensano qualche cambiamento vista la situazione, ma le reazioni della vettura non sono del tutto positive e ci si deve accontentare ancora una volta di un secondo posto nella classe E2 SC 2000 in cui si è ormai saldamente al comando da inizio stagione. Si volta pagina ed Agosto è pronto con le trasferte di Popoli e Gubbio, tanto attese ed amate dagli appassionati delle cronoscalate.



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna
14 Agosto 2022 - Svolte di Popoli (PE)



60 Cronoscalata Svolte di Popoli

ASD Svolte di Popoli

C.I.V.M. - T.I.V.M.

Classifica di Classe - Gara 1

6 / 6

Lunghezza 7.530 m

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Norma Np 01/2022	3'05.85		145,9
2	11	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa2000	3'09.75	3.90	142,9
3	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	3'09.79	3.94	142,8
4	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande F.	Fasano Corse Asd	Osella Pa2000	3'20.93	15.08	134,9
5	12	GENTILE Dario (ITA)	Gentile D.		Osella Pa21	3'27.49	21.64	130,6
6	15	SAMBUCCO Luigi (ITA)	Sambuco L.		Osella Pa21	3'43.83	37.98	121,1

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Norma Np 01/2022	3'07.36		144,7
2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	3'10.93	3.57	142,0
3	11	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa2000	3'11.06	3.70	141,9
4	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande F.	Fasano Corse Asd	Osella Pa2000	3'22.78	15.42	133,7
5	15	SAMBUCCO Luigi (ITA)	Sambuco L.		Osella Pa21	3'24.16	16.80	132,8
6	12	GENTILE Dario (ITA)	Gentile D.		Osella Pa21	3'25.38	18.02	132,0

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 2000, 2° di Gruppo e 2° Assoluto

60 Cronoscalata Svolte di Popoli

ASD Svolte di Popoli

C.I.V.M. - T.I.V.M.

Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

Lunghezza Totale 15.060 m

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Norma Np 01/2022	E2SC-2000	3'05.85	3'07.36	6'13.21		145,3
2	2	2	2	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	E2SC-2000	3'09.79	3'10.93	6'20.72	7.51	142,4
3	3	3	11	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa2000	E2SC-2000	3'09.75	3'11.06	6'20.81	7.60	142,4
4	1	1	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa 30	E2SS-3000	3'13.28	3'10.35	6'23.63	10.42	141,3
5	4	4	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse Asd	Osella Pa2000	E2SC-2000	3'20.93	3'22.78	6'43.71	30.50	134,3
6	5	5	12	GENTILE Dario (ITA)		Osella Pa21	E2SC-2000	3'27.49	3'25.38	6'52.87	39.66	131,3
7	6	1	24	GOLIN Filippo (ITA)	Hp Sport Srl	Osella Pa21	E2SC-1000	3'25.99	3'27.45	6'53.44	40.23	131,1
8	2	1	5	VELLEI Adriano (ITA)	Enro Competition Srl	Gloria C8	E2SS-1000	3'26.39	3'27.85	6'54.24	41.03	130,9
9	3	2	6	OTTAVIANI Vincenzo (ITA)	A.S.D. Speed Motor	Wolf Thunder	E2SS-1000	3'30.19	3'29.92	7'00.11	46.90	129,1
10	7	6	15	SAMBUCCO Luigi (ITA)		Osella Pa21	E2SC-2000	3'43.83	3'24.16	7'07.99	54.78	126,7
11	1	1	28	SCARAFONE Alberto (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa21	CN-2000	3'36.55	3'34.04	7'10.59	57.38	125,9
12	8	1	18	FERRAGINA Francesco (ITA)	Scuderia Vesuvio A.S.D.	Avrio St09	E2SC-1600	3'36.11	3'34.59	7'10.70	57.49	125,9
13	1	1	39	PERUGGINI Lucio (ITA)	Sc Ab Motorsport A.S.D.	Ferrari 488	GT-SUPERCU	3'36.52	3'36.94	7'13.46	1'00.25	125,1
14	9	1	21	LISI Giovanni (ITA)		Osella Pa21	E2SC-1400	3'38.64	3'40.66	7'19.30	1'06.09	123,4
15	1	1	35	GABRIELLI Alessandro (ITA)	Tramonti Corse	Alfa Romeo 4C	E2SH-+3000	3'40.73	3'38.67	7'19.40	1'06.19	123,4

Un grande Lombardi secondo assoluto a Popoli con la Osella PA2000 Lrm

Popoli (PE), 14 Agosto 2022. Il Campionato Italiano Velocità Montagna è andato in scena nella classica di metà Agosto "Svolte di Popoli", gara insidiosa e complessa per la varietà di percorso ma tanto amata per la cura con cui viene organizzata.

Le prove del sabato sono caratterizzate dall'asfalto non perfettamente asciutto in qualche punto e quindi i tempi sono relativi, ma utili per memorizzare la complessa sequenza fra tornanti e allunghi. Achille Lombardi con la Osella PA2000 LRM aspirata vive la solita sfida con la versione Turbo ben guidata da Fazzino e motorizzata dai Fratelli Petriglieri sempre più convinti che abbia superato di tanti cavalli l'aspirata. In effetti in gara uno Fazzino

ha la meglio per soli 0,04. Gara due è resa ancora più difficile dalla maggiore temperatura del manto stradale e dalle gomme non più nuove.

Con questo scenario è Lombardi a prevalere con un distacco sufficiente a stare avanti nella somma di tempi e quindi chiudere la giornata con un secondo posto assoluto dentro il pluricampione Faggioli. Nella sfida campionato si chiude in pareggio e quindi resta inalterato il notevole vantaggio in classifica prima delle finali di Gubbio, Erice e Nissena e degli scarti da effettuare. Molto contento Aky Lombardi del lavoro svolto da Carmine Napoletano sull'assetto e da LRM sul 4 cilindri Honda ormai da tempo a fine sviluppo.



Foto: G. Rainieri









Campionato Italiano Velocità Montagna  **10**
28 Agosto 2022 - Gubbio Madonna della Cima



CIVM - TIVM

Classifica di Classe - Gara 1

Lunghezza 4.150 m

7 / 7

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 2000 Turbo	1'38.29		152,0
2	19	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Catania Corse	Nova Proto NP 01-02	1'43.46	5.17	144,4
3	23	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso		Osella PA 2000	1'43.89	5.60	143,8
4	18	SAMBUCO Luigi (ITA)	Sambuco Luigi		Honda Osella PA 21/S Evo	1'47.78	9.49	138,6
5	25	ILARDO Antonio (ITA)	Ilardo Antonio	Autosport Sorrento Racing	Honda Osella PA 30	1'47.93	9.64	138,4
6	21	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco		Nova Proto 01/2022	1'55.07	16.78	129,8
RIT	24	NIVOLA ' (ITA)	Nivola	Scuderia Vesuvio	Osella PA 2000			
RIT	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 2000			

Partenti: 8 Partiti: 8 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Gruppo E2SC Classe 2000

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 2000 Turbo	1'38.60		151,5
2	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 2000	1'39.07	0.47	150,8
3	19	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Catania Corse	Nova Proto NP 01-02	1'42.57	3.97	145,7
4	23	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso		Osella PA 2000	1'43.66	5.06	144,1
5	18	SAMBUCO Luigi (ITA)	Sambuco Luigi		Honda Osella PA 21/S Evo	1'45.41	6.81	141,7
6	25	ILARDO Antonio (ITA)	Ilardo Antonio	Autosport Sorrento Racing	Honda Osella PA 30	1'46.65	8.05	140,1
7	21	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco		Nova Proto 01/2022	1'52.19	13.59	133,2
NP	24	NIVOLA ' (ITA)	Nivola	Scuderia Vesuvio	Osella PA 2000			

Partenti: 8 Partiti: 7 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 2000, 3° di Gruppo e 3° Assoluto

CIVM - TIVM

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.150 m

1 / 3

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Norma M20 FC Zytec	E2SC-3000	1'33.88		159,1
2	16	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 2000 Turbo	E2SC-2000	1'38.60	4.72	151,5
3	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'39.07	5.19	150,8
4	2	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Osella FA 30 Zytec	E2SS-3000	1'39.30	5.42	150,5
5	14	CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco		Nova Proto NP 01	E2SC-3000	1'39.81	5.93	149,7
6	12	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-3000	1'40.14	6.26	149,2
7	19	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Catania Corse	Nova Proto NP 01-02	E2SC-2000	1'42.57	8.69	145,7
8	6	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Speed Motor	Wolf Thunder	E2SS-1150	1'43.41	9.53	144,5
9	23	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso		Osella PA 2000	E2SC-2000	1'43.66	9.78	144,1
10	26	MARONI Giancarlo Jr (ITA)	Maroni Giancarlo Jr	Physiofit Studio	Osella PA 21 JrB	E2SC-1600	1'43.85	9.97	143,9
11	18	SAMBUCO Luigi (ITA)	Sambuco Luigi		Honda Osella PA 21/S Evo	E2SC-2000	1'45.41	11.53	141,7
12	25	ILARDO Antonio (ITA)	Ilardo Antonio	Autosport Sorrento Racing	Honda Osella PA 30	E2SC-2000	1'46.65	12.77	140,1
13	31	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Hp Sport	Radical Suzuki SR4	E2SC-1000	1'48.71	14.83	137,4
14	8	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele		Gloria C8 F	E2SS-1000	1'49.28	15.40	136,7
15	29	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Osella PA 21 JrB	E2SC-1400	1'50.06	16.18	135,7

Gubbio avara per Lombardi (Osella PA2000 Lrm) stop in gara 1 e terzo assoluto in gara 2

Gubbio (PG), 28 Agosto 2022. La decima prova di Campionato Italiano Velocità Montagna e prima Finale di questa intensa stagione ha animato la festosa Gubbio. Per Lombardi qualche sentore di noie tecniche già dal sabato passato in sordina, si lavora sulla sua Osella PA2000 aspirata con Max Petriglieri e Carmine Napoletano ma in gara 1 domenica doccia fredda, il 4 cilindri Honda non gira a 4 ed il pilota preferisce accostare. Al box parte una frenetica verifica fino ad individuare un piccolo sensore che alle forti vibrazioni creava problemi. Si decide quindi di prendere parte a gara 2. Aky Lombardi in una situazione non semplice riesce a trovare la concentrazione, il passo è buono, un

paio di sbavature sul breve percorso che da Gubbio si inerpica alla Modonna della Cima ma il crono è di un soffio più alto della Osella PA2000 Turbo guidata da Fazzino ed è terzo assoluto davanti alle 3000 con cui si lotta per le posizioni di vertice da inizio stagione. Non certo un week end positivo ma riscattato in parte con il secondo posto in E2SC 2000 ed il terzo assoluto di gara 2. La seconda Finale in programma in Sicilia ad Erice il prossimo 11 Settembre potrebbe essere più favorevole al propulsore aspirato considerata la tipologia di percorso e le caratteristiche del grip. In ogni caso la classifica di campionato ci vede in testa con un discreto margine di vantaggio.











Campionato Italiano Velocità Montagna 11 Settembre 2022 - Monte Erice (TP)



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA

Lunghezza 5.730 m

Classifica di Classe - Gara 1

6 / 6

GRUPPO E2SC CLASSE 2000

Pos	No.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Time	Gap	Average
1	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	3'00.12		114,5
2	26	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa 2000 Turbo	3'01.43	1.31	113,7
3	27	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba S.	Catania Corse Ssd RI	Nova Proto V8 Np01-02	3'05.48	5.36	111,2
4	29	CARUSO Luca (ITA)	Caruso L.	Cst Sport	Norma M20 Fc	3'05.73	5.61	111,1
5	31	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande F.	Fasano Corse Asd	Osella Pa 2000T	3'09.36	9.24	108,9
6	32	LIGATO Luca (ITA)	Ligato L.	Cst Sport	Osella Pa 21/s Evo	3'10.83	10.71	108,1
7	28	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone T.		Osella Pa 2000	3'12.61	12.49	107,1

Partenti: 7 Partiti: 5 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 20 Esclusi: 0

GRUPPO E2SC CLASSE 2000

Pos	No.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Time	Gap	Average
1	26	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino L.	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa 2000 Turbo	3'02.24		113,2
2	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi A.	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	3'04.36	2.12	111,9
3	29	CARUSO Luca (ITA)	Caruso L.	Cst Sport	Norma M20 Fc	3'06.00	3.76	110,9
4	27	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba S.	Catania Corse Ssd RI	Nova Proto V8 Np01-02	3'06.59	4.35	110,6
5	32	LIGATO Luca (ITA)	Ligato L.	Cst Sport	Osella Pa 21/s Evo	3'12.36	10.12	107,2
6	31	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande F.	Fasano Corse Asd	Osella Pa 2000T	3'12.96	10.72	106,9
NP	28	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone T.		Osella Pa 2000			

Partenti: 7 Partiti: 3 Non Partiti: 4 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 17 Esclusi: 0

1° di Classe E2SC 2000, 5° di Gruppo e 5° Assoluto

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Total Length 11.460 m

Overall Results - Race

CIVM

Pos	Gr	Cl	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap-Ssd A. R. L.	Norma M20 Fc	E2SC-3000	2'53.65	2'56.61	5'50.26		117,8
2	2	2	24	DI FULVIO Stefano (ITA)	A.S. Drepanum Corse	Osella Pa 30	E2SC-3000	2'58.83	3'00.54	5'59.37	9.11	114,8
3	3	3	21	CONTICELLI Francesco (ITA)		Nova Proto Np 01	E2SC-3000	2'58.83	3'00.88	5'59.71	9.45	114,7
4	4	1	26	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Motorsport S.R.L.	Osella Pa 2000 Turbo	E2SC-2000	3'01.43	3'02.24	6'03.67	13.41	113,4
5	5	2	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 2000	E2SC-2000	3'00.12	3'04.36	6'04.48	14.22	113,2
6	6	3	29	CARUSO Luca (ITA)	Cst Sport	Norma M20 Fc	E2SC-2000	3'05.73	3'06.00	6'11.73	21.47	111,0
7	7	4	27	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Catania Corse Ssd RI	Nova Proto V8 Np01-02	E2SC-2000	3'05.48	3'06.59	6'12.07	21.81	110,9
8	1	1	2	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa 30	E2SS-3000	3'04.20	3'09.00	6'13.20	22.94	110,5
9	8	4	23	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap-Ssd A. R. L.	Norma M20 Fc	E2SC-3000	3'06.71	3'07.99	6'14.70	24.44	110,1
10	9	5	25	CONTICELLI Vincenzo (ITA)		Osella Pa 30 Evo	E2SC-3000	3'09.25	3'11.35	6'20.60	30.34	108,4
11	10	5	31	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse Asd	Osella Pa 2000T	E2SC-2000	3'09.36	3'12.96	6'22.32	32.06	107,9
12	11	6	32	LIGATO Luca (ITA)	Cst Sport	Osella Pa 21/s Evo	E2SC-2000	3'10.83	3'12.36	6'23.19	32.93	107,7
13	12	1	48	GOLIN Filippo (ITA)	Hp Sport Srl	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	3'13.21	3'11.24	6'24.45	34.19	107,3
14	2	1	16	ARRESTA Salvatore (ITA)	A.S.D. Scuderia Autom. Armanni Gloria B5 Evo		E2SS-1150	3'14.61	3'18.11	6'32.72	42.46	105,1
15	1	1	55	MICCICHÈ Salvatore (ITA)	Catania Corse Ssd RI	Osella Pa21S	CN-2000	3'15.87	3'19.13	6'35.00	44.74	104,4

Missione compiuta! Basta la grande vittoria in gara 1 per chiudere la sfida campionato in E2SC 2000 per Lombardi

Erice (TP), 11 Settembre 2022. Basta la seconda finale ad Erice di Campionato Italiano Velocità Montagna per chiudere da vincitore di classe il campionato 2022. Dopo le noie tecniche sofferte a Gubbio serviva un pronto riscatto per Achille Lombardi e la Osella PA 2000 LRM del Team Puglia gestita da NP Racing. Nelle prove del sabato era rimasto qualche dubbio ma il frenetico lavoro di Carmine Napoletano e dei fratelli Petriglieri in remoto ha dato buoni frutti ed in Gara 1, disputatasi dopo enormi ritardi nel primo pomeriggio, è giunta una perentoria vittoria di classe con quarto tempo assoluto. Una prestazione attesa in quanto su questo percorso molto tortuoso i vantaggi del Turbo erano certa-

mente minori rispetto alle ultime gare e quindi la "vecchia" Osella PA2000 aspirata ha potuto imporsi ancora battendo anche tanti 3000 e la 2000 V8. Gara 2 disputatasi in serata rappresentava ormai una pura formalità bastando giungere al traguardo anche secondi e così è stato. Aky ci ha pure provato ma una toccatina alla chicane oltre al partire in coda, molto dopo i suoi avversari col sole calante ed i tratti finali in ombra con l'asfalto sempre più freddo non ha aiutato, ma il crono basta per poter festeggiare con una gara di anticipo la vetta finale della classe E2SC 2000, una classe divenuta di riferimento con le sfide tecniche del futuro rappresentate dalla Osella PA2000 Turbo e le nuove V8.



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Velocità Montagna
18 Settembre 2022 - Coppa Nissena (CL)**





CIVM - TIVM

Lunghezza 5.450 m

Classifica di Classe - GARA 1

3 / 4

		Gruppo E2SC		Classe 2000				
Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	12	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport Srl	Peugeot Pa 2000 Turbo	2'05.04		156,9
2	18	LIGATO Luca (ITA)	Ligato Luca	Cst Sport	Osella Pa 21/s	2'07.96	2.92	153,3
3	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella Honda Pa	2'08.04	3.00	153,2
4	16	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Norma M20 Fc	2'08.13	3.09	153,1
5	15	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Catania Corse Ssd	Sinergy Np01-02	2'08.61	3.57	152,6
6	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande Francesco	Fasano Corse Asd	Peugeot Pa 2000T	2'12.74	7.70	147,8

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

		Gruppo E2SC		Classe 2000				
Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	18	LIGATO Luca (ITA)	Ligato Luca	Cst Sport	Osella Pa 21/s	2'05.99		155,7
2	16	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Norma M20 Fc	2'07.74	1.75	153,6
3	15	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Catania Corse Ssd	Sinergy Np01-02	2'07.81	1.82	153,5
4	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella Honda Pa	2'08.51	2.52	152,7
5	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande Francesco	Fasano Corse Asd	Peugeot Pa 2000T	2'10.17	4.18	150,7
RIT	12	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport Srl	Peugeot Pa 2000 Turbo			

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

3° di Classe E2SC 2000, 7° di Gruppo e 8° Assoluto



CIVM - TIVM

Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

CIVM												
Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap Ssd	Zytek Norma M20 Fc	E2SC-3000	2'00.81	2'02.26	4'03.07		161,4
2	1	1	2	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport	Osella Fa 30	E2SS-3000	2'05.55	2'04.69	4'10.24	7.17	156,8
3	2	2	8	CONTICELLI Francesco (ITA)		Zytek Np 01	E2SC-3000	2'05.30	2'05.98	4'11.28	8.21	156,2
4	3	3	7	CARUSO Franco (ITA)	Best Lap Ssd	Zytek Norma M20 Fc	E2SC-3000	2'05.48	2'07.40	4'12.88	9.81	155,2
5	4	1	18	LIGATO Luca (ITA)	Cst Sport	Osella Pa 21/s	E2SC-2000	2'07.96	2'05.99	4'13.95	10.88	154,5
6	5	2	16	CARUSO Luca (ITA)		Norma M20 Fc	E2SC-2000	2'08.13	2'07.74	4'15.87	12.80	153,4
7	6	3	15	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Catania Corse Ssd	Sinergy Np01-02	E2SC-2000	2'08.61	2'07.81	4'16.42	13.35	153,0
8	7	4	3	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella Honda Pa	E2SC-2000	2'08.04	2'08.51	4'16.55	13.48	153,0
9	8	5	14	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Fasano Corse Asd	Peugeot Pa 2000T	E2SC-2000	2'12.74	2'10.17	4'22.91	19.84	149,3
10	9	4	11	CONTICELLI Vincenzo (ITA)		Zytek Pa 30 Evo	E2SC-3000	2'17.26	2'16.49	4'33.75	30.68	143,3
11	1	1	27	MICCICHE' Salvatore (ITA)	Catania Corse Ssd	Osella Pa 21	CN-2000	2'16.26	2'17.57	4'33.83	30.76	143,3
12	10	5	9	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Catania Corse Ssd	Mugen Honda Osella Pa 30	E2SC-3000	2'16.73	2'17.26	4'33.99	30.92	143,2
13	11	1	23	DI CARO Andrea Santo (ITA)		Aprilia Np 5	E2SC-1150	2'16.40	2'16.00	4'37.40	34.00	141,5
14	2	1	5	MACCARRONE Orazio (ITA)	Scuderia Giarre Corse	Suzuki Cp7	E2SS-1600	2'26.10	2'26.05	4'52.15	49.08	134,3
15	12	1	24	REINA Salvatore (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Elia Avrio St	E2SC-1400	2'27.48	2'25.17	4'52.65	49.58	134,1

Terminato il CIVM 2022, archiviamo la vittoria di classe, il secondo posto di Gruppo E2SC ed il terzo Assoluto e cominciamo a lavorare per il futuro...

Caltanissetta (CL), 18 Settembre 2022. Con l'ultima trasferta siciliana si chiude il Campionato Italiano Velocità Montagna 2022. Per Achille Lombardi trasferta per onor di firma visto che già ad Erice era stato raggiunto l'obiettivo della dura vittoria di Classe E2SC 2000 con la sua Osella PA2000 LRM aspirata. Festeggiare i 100 anni di Coppa Nissena serviva a chiudere una stagione intensa, con alti e bassi in cui grandi vittorie hanno fatto compagnia a qualche noia tecnica e la sfida tecnologica ha consacrato la maggiore potenza della versione Turbo della Osella PA2000 che nei percorsi meno tortuosi è decisamente vincente. La Coppa Nissena fa parte di quelle gare "veloci" dove eravamo rassegnati a

subire la cavalleria della Turbo e delle 3000, ma abbiamo voluto esserci e confermare anche il titolo di Vicecampioni italiani del Gruppo E2SC (le biposto per intenderci) ed il terzo posto assoluto del CIVM naturalmente in ogni caso i più rapidi delle 2000.

Alla luce dell'esperienza fatta, pur contenti delle prestazioni notevoli della PA2000 LRM aspirata utilizzata negli ultimi due anni, abbiamo accettato la sfida del futuro e ci apprestiamo a collaudare la prossima "arma" da affinare e portare avanti: una nuova Osella PA214C, con motore 1100 Turbo dei fratelli Petriglieri in ultima evoluzione. Come tutte le vetture nuove avrà bisogno di farsi conoscere e crescere, e noi ce la metteremo tutta!







[illegible]



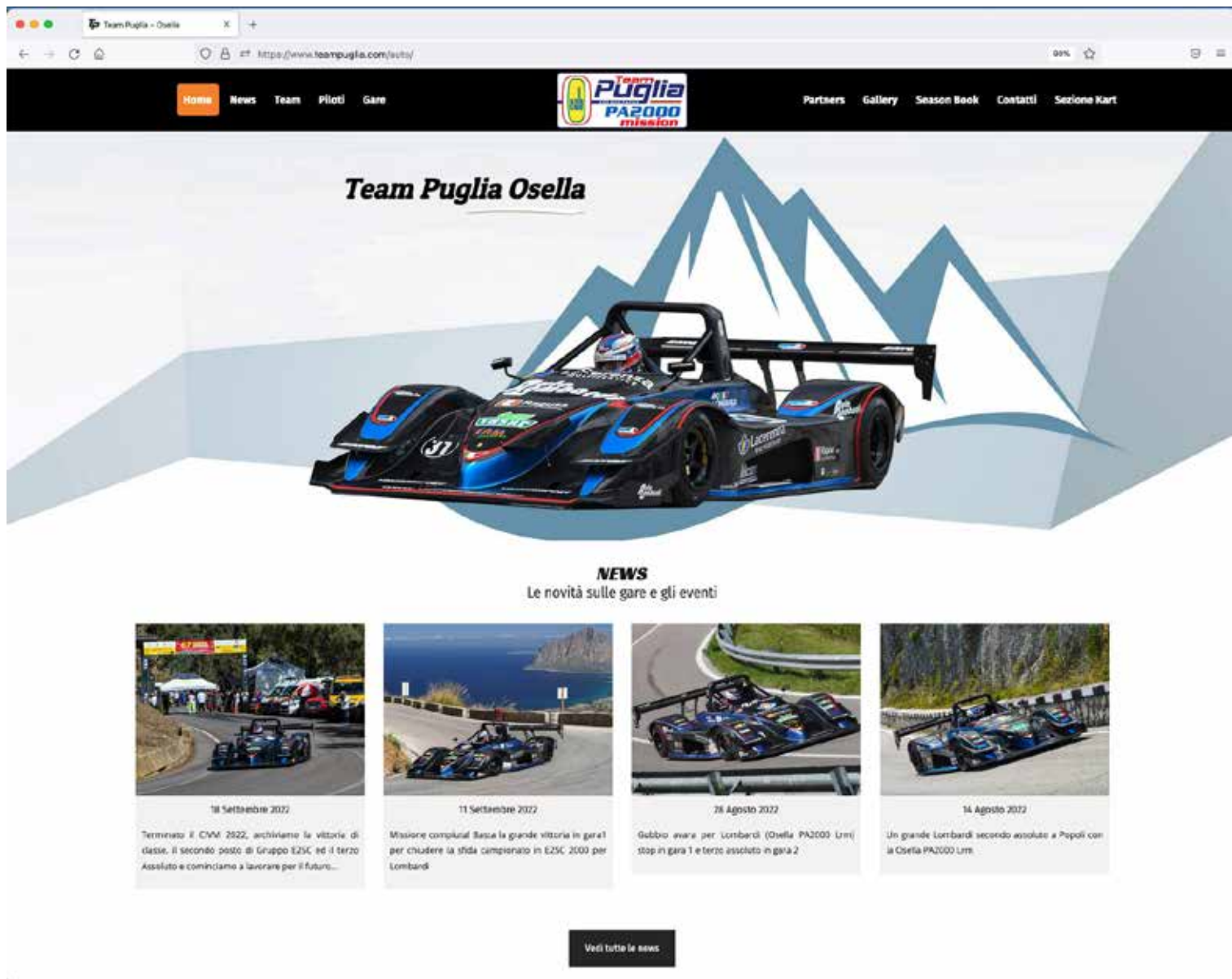


ACI

Automobile Club d'Italia

SPORT





sito internet ufficiale:
www.teampuglia.com

The screenshot displays the Facebook profile of 'Team Puglia'. The header features a large image of a blue and black open-wheel race car with 'Team Puglia' and 'PA2000 mission' branding. Below the header, the team's name 'Team Puglia' is shown with 1445 likes and 1538 followers. The left sidebar contains navigation options for page management. The main content area includes a post from September 20, 2022, announcing the end of the 2022 CIVM season and the team's achievements: 1st in class, 2nd in the E2SC group, and 3rd in the Absolute category. The post includes a detailed text update and a photo of the race car on a track.

Gestisci Pagina

Team Puglia

[Promuovi](#)

Home

Strumenti per professionisti

- [Dashboard per professionisti](#)
- [Insights](#)
- [Centro inserzioni](#)
- [Crea inserzioni](#)
- [Crea inserzioni automatizzate](#)
- [Promuovi post](#)
- [Promuovi le tue parti di Instagram](#)
- [Collega i tuoi app](#)
- [Meta Business Suite](#)

[Passa alla Pagina di Team Puglia per eseguire altre azioni](#)

[Effettua il passaggio](#)

Team Puglia
"Mi piace", 1445 · Followers: 1538

[Invia messaggio](#) [Mi piace](#) [Cerca](#)

[Post](#) [Informazioni](#) [Menzioni](#) [Follower](#) [Foto](#) [Video](#) [Altre](#)

Controlla le modifiche alla tua Pagina
La Pagina Team Puglia è stata aggiornata alla nuova esperienza delle Pagine. Possiamo aiutarti a controllare cosa cambierà.

[Inizia](#)

In breve
L'Associazione Sportiva Dilettantistica WolfFox nasce nel 2005, dal 2006 si affilia alla FIM ed all'...

Pagina · Interesse
[teampuglia.com](#)
[Promuovi il sito Web](#)

[Suggerisci modifiche](#)

Foto [Vedi tutte le foto](#)

Team Puglia con **Carmina Mapolatani** e **Achille Lombardi**
20 settembre alle ore 07:04 · [Archivio](#)
Archivio questa lunga stagione...

Team Puglia **CIVM 2022** **NRAC**

Terminato il CIVM 2022, archiviamo la vittoria di classe, il secondo posto di Gruppo E2SC ed il terzo Assoluto e cominciamo a lavorare per il futuro...

Calambrone (CL) 18 Settembre 2022. Con l'ultima vittoria italiana si chiude il Campionato Italiano velocità Monoposto 2022. Per Achille Lombardi, diretto per anni di fama al club che già ad inizio era stato raggiunto l'obiettivo della vittoria di Classe E2SC 2022 con la sua Ocella PA2000 LMA assoluta. Fregiamoci i 100 anni di Coppa Misano serve a chiudere una stagione intensa, con anni e mesi di sudore e vittoria hanno fatto compagnia a qualche volta tempesta e la sfida tecnologica ha reso la stagione la più impegnativa della versione tutto della Ocella PA2000 che nei percorsi meno tortuosi è decisamente vincente. La Coppa Misano fa parte di quelle gare "veloci" dove stavano nascosti e...

subito la cavalcata della Torta e delle 3000, ma abbiamo voluto essere e confermare anche il titolo di Vincitori italiani del Gruppo E2SC. In seguito per intendere ed il terzo posto assoluto del CIVM naturalmente in ogni caso: più rapidi delle 2000. Alla luce dell'impegno fatto, per conto del le prestazioni notevoli della PA2000 LMA abbiamo utilizzato negli ultimi due anni, abbiamo accettato la sfida del futuro e ci aspettiamo a collaborare la prossima "anni" da offrire e portare avanti una nuova Ocella PA214C, con motore 1100 Turbo dei fratelli Bertolini. In ultima motivazione. Come tutte le vittorie nostre avrà bisogno di Rami: conoscere a vicenda, e non ce la mettiamo tutti!

[Foto](#)

aggiornamenti live
sulla pagina facebook
con migliaia di contatti!

Lombardi e la Osella PA2000 LRM tornano da Luzzi con una vittoria ed un secondo posto

Grande prova di carattere in gara 1

Stefano Pignola 16 Maggio 2022



Luzzi (CS) - La terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna propone la sfida di vertice della classe E25C 2000 fra Achille Lombardi e Domenico Scola con il secondo favorito dal fattore "casa" in una Luzzi Sambucina dove ha sempre dominato. In questa edizione è protagonista pure il sole, che sia sabato che domenica ha reso rovente il manto d'asfalto ben curato dall'organizzatore. Fin dalle prove è chiaro che le 2000 saranno protagoniste assolute ed in gara 1 si delinea un netto distacco fra Scola, autore di un ottimo tempo e Fazzino e Leogrande che inseguono con la Osella PA2000 Turbo, bisogna attendere la fine per vedere Lombardi che parte col numero 2.

Annuncio chiuso da CRITEO

Segnala

on

https://www.iltornante.it/un-grande-lombardi-secondo-assoluto-a-popoli-con-la-osella-pa2000-lrm/

La sorpresa già dal primo intertempo, il pilota lucano incori "scodando" lungo tutto il percorso chiude in testa con un 1 meglio con l'unico 3000 davanti. I due paladini della Osella assoluto. Ottimo lavoro di Carmine Napoletano (NP racing) PA2000 vincente sia di assetto che motore. In gara due la con le gomme della prima in queste condizioni di estremo sale con un ottimo ritmo ed alza il tempo della prima di poco scalata col ritmo della prima ma la tenuta è in crisi e a metà chiudere al secondo posto di classe e terzo assoluto. Va bene permette a Lombardi di mantenere il distacco in testa alla

Un gran week-end in cui è chiaro che la sfida fra le 2000 sa breve si agglungano Fazzino e Leogrande con la Osella PA

26° Luzzi Sambucina

Ore trascorsi: 12 ottobre 2022 Loading news Mostra Pignola guida fan...

ilTornante.IT

Cascioli



SALITA - SALOM - SALV - KART - PIETA - CALENDARIO GARA FOTO - VIDEO - RUBRICHE LIVE TIMING MOTORIS



di Stefano | CRONOSCALATE | CIVM | Un grande lombardi secondo assoluto a Popoli con la Osella PA2000 Lrm

Un grande Lombardi secondo assoluto a Popoli con la Osella PA2000 Lrm

16/05/2022

0 0 1 minuto read

Facebook Twitter YouTube Instagram

Il Campionato Italiano Velocità Montagna è andato in scena nella classica di metà Agosto "Svotte di Popoli", gara insolita e complessa per la varietà di percorso ma tanto amata per la cura con cui viene organizzata.



Le prove del sabato sono caratterizzate dall'asfalto non perfettamente asciutto in qualche punto e quindi i tempi sono relativi, ma utili per memorizzare la complessa sequenza tra tornanti e allunghi. Achille Lombardi con la Osella PA2000 Lrm aspirato vive la solita sfida con la versione Turbo ben guidata da Fazzino e motorizzata dai fratelli Petriglieri sempre più convinti che abbia superato di tanti cavalli l'aspirato. In effetti in gara uno Fazzino ha la meglio per soli 0,04. Gara due è resa ancora più difficile dalla maggiore temperatura del manto stradale e dalle gomme non più nuove. Con questo scenario è Lombardi a prevalere con un distacco sufficiente a stare avanti nella somma di tempi e quindi chiudere la giornata con un secondo posto assoluto dietro al pluricompiete

SEGUI IL TORNANTE.IT

45.898 Like
793 Followers
3.345 Subscribers
5.888 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE



ULTIMI ARTICOLI

ASSIGNATI A MISANO I TITOLI 2022 DEL FINE ATTACK ITALIA
TORNA IL MODELLO RACING RACING DI GRUPPO PEROM RACE L'ANTERIMA
MAN CARRO COMPAGNIA LA RIMONTA: IL leader del Trofeo Challenger
SMART E-CUP (Le Youtuber Fido, Marchese e Pochi di via di Magliana
LA 45A Cronoscalata della Castellana è sicurezza, agonismo e storia
Maurizio Pignola guida l'arrivata del Penente Ligure

Callianissetta (CL), 18 Settembre 2022. Con l'ultima trasferta siciliana si chiude il Campionato Italiano Velocità Montagna 2022. Per Achille Lombardi trasferta per onor di firma visto che già ad Erice era stato raggiunto l'obiettivo della terza vittoria di Classe E2SC 2000 con la sua Osella PA2000 LRM aspirata. Festeggiare i 100 anni di Coppa Nissena serviva a chiudere una stagione intensa, con alti e bassi in cui grandi vittorie hanno fatto compagnia a qualche noia tecnica e la sfida tecnologica ha consacrato la maggiore potenza della versione Turbo della Osella PA2000 che nei percorsi meno tortuosi è decisamente vincente. La Coppa Nissena fa parte di quelle gare "veloci" dove eravamo rassegnati a subire la cavalleria della Turbo e delle 3000, ma abbiamo voluto esserci e confermare anche il titolo di Vicecampioni italiani del Gruppo E2SC (le biposto per intenderci) ed il terzo posto assoluto del CIVM naturalmente in ogni caso i più rapidi delle 2000. Alla luce dell'esperienza fatta, pur contenti delle prestazioni notevoli della PA2000 LRM aspirata utilizzata negli ultimi due anni, abbiamo accettato la sfida del futuro e ci apprestiamo a collaudare la prossima "arma" da affinare e portare avanti: una nuova Osella PA214C, con motore 1100 Turbo dei fratelli Pettriglieri in ultima evoluzione. Come tutte le vetture nuove avrà bisogno di farsi conoscere e crescere, e noi ce la metteremo tutta!



www.teampuglia.com
www.osella.it

Achille Lom

Osella PA2000 LRM

Campionato Italiano

1° Vincitore Classe E2

Vice campione Gr

Terzo classifica As



AVON
TYRES

S&P
COMPETITION



Auto
Lombardi



ombardi

Velocità Montagna 2022

2 SC 2000

uppo Biposto

soluta



POWER RACING P.L.



ph: Giuseppe Rainieri



GROUP



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO







Aky Lombardi

Osella PA 2000 Honda Lrm



ASD Scuderia
POWER RACING P.L.



Auto Lombardi

Iosco €ROUP

