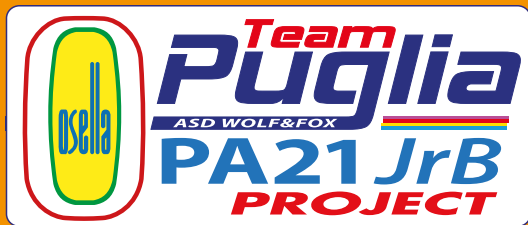




2020 







7-9/8

46ª Alpe del Nevegal (BL)

21-23/8

55ª Trofeo Luigi Fagioli - Gubbio (PG)

28-30/8

58ª Svolte di Popoli (PE)

11-13/9

59ª Alghero-Scala Piccada (SS)

2-4/10

43ª Cividale – Castelmonte (UD)

16-18/10

62ª Monte Erice (TP)





**28 Luglio 2020 - Achille Lombardi  
Primo test stagionale Osella PA21 JrB 1000  
Bmw by LRM motors, cambio Fastronik**



## **Achille Lombardi difenderà i colori del Team Puglia anche nel 2020 alla guida di una aggiornata Osella PA21 JrB 1000 Bmw by LRM motors**

Fasano, 30 Luglio 2020. Lo strano CIVM 2020, messo in crisi dal Covid-19, parte con tre appuntamenti classici in Agosto: Nevegal, Gubbio e Popoli. Ad aprire le danze sarà la Alpi del Nevegal l'8 e 9, gara che vedrà i numerosi protagonisti della scorsa stagione riunirsi per un debutto stagionale dopo mesi e mesi di blocco di ogni attività. Il binomio Team Puglia / Lombardi prosegue in una nuova forma, la "Osellina" sarà gestita dalla NP Racing di Carmine Napoletano sia sui campi di gara che per i rialzi, il propulsore Bmw 1000 di derivazione motociclistica è stato rivitalizzato dalla LRM Motors dei fratelli Petriglieri pronti a vari sviluppi già messi in calendario, il sistema di cambiata al volante della Fastronik ora gode

dell'elettronica diretta della centralina motore. Molta cura è stata prestata nell'affinare la vettura e la "dieta" è stata notevole grazie anche alle carrozze in fibra di carbonio. Purtroppo per gli ovvi motivi legati alla "pandemia" non si sono potuti effettuare veri e propri test ma giusto qualche giro di rodaggio. Il pilota ha curato una buona preparazione fisica e la prima lunga trasferta sulle Alpi Bellunesi servirà a rompere il ghiaccio e tornare a vivere tutte le impegnative fasi di una cronoscalata. In questa stagione resa incerta e dura dalla profonda crisi che vive tutta la nazione, il Team e le aziende partners sono uniti nel portare avanti la collaborazione con la speranza che si torni il più presto possibile alla normalità!



7-9/8 2020	46^ Alpe del Nevegal (BL)
21-23/8 2020	55° Trofeo Luigi Fagioli (PG)
28-30/8 2020	58^ Svolte di Popoli (PE)
11-13/9 2020	59^ Alghero-Scala Piccada (SS)
2-4/10 2020	43^ Cividale – Castelmonte (UD)
16-18/10 2020	62^ Monte Erice (TP)
23-25/10 2020	63^ Salita Monti Iblei (RG)
13-15/11 2020	25^ Luzzi – Sambucina (CS)





**Campionato Italiano Velocità Montagna  
7-9 agosto 2020 - Alpe del Nevegal (BL)**





### AUTOMODERNE

### Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

### - Race

#### E2SC/E2SS Moto - CIVM Campionato ITA Velocità in Montagna

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	5	1	37	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1400	2'39.91	2'39.90	<b>5'19.81</b>		123,8
2	7	2	31	<b>MARONI</b> Giancarlo Junior (ITA)	Scuderia Abs Sport Ssd Ari	Osella Pa21 Jrb	E2SC-2000	2'41.56	2'43.47	<b>5'25.03</b>	5.22	121,8
3	8	3	32	<b>MIGLIONICO</b> Saverio (ITA)	Ro Racing A.S.D.	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-2000	2'43.32	2'41.76	<b>5'25.08</b>	5.27	121,8
4	10	2	38	<b>CASSIBBA</b> Samuele (ITA)	Asd Scuderia Catania Corse	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1400	2'45.88	2'44.29	<b>5'30.17</b>	10.36	119,9
5	5	1	16	<b>PALLER</b> Friedrich (ITA)	Asd Scuderia Mendola	Wolf Thunder Gb08	E2SS-1000	2'50.20	2'49.85	<b>5'40.05</b>	20.24	116,5
6	6	2	12	<b>ZANDONA'</b> Enrico (ITA)	Funny Team	Wolf Thunder Gb08	E2SS-1000	2'51.25	2'50.22	<b>5'41.47</b>	21.66	116,0
7	11	3	35	<b>TORRENTE</b> Giuseppe (ITA)		Radical SR3	E2SC-1400	2'50.47	2'52.44	<b>5'42.91</b>	23.10	115,5
8	12	4	33	<b>PEDRINI</b> Thomas (ITA)	Destra 4 Srl	Radical Prosport	E2SC-1400	2'52.38	2'51.12	<b>5'43.50</b>	23.69	115,3
9	8	3	14	<b>SCHENA</b> Damiano (ITA)	Alby Racing Team A.S.D	Wolf Thunder Gb08	E2SS-1000	2'53.98	2'56.11	<b>5'50.09</b>	30.28	113,1
10	13	5	36	<b>DECARLI</b> Remo (ITA)	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	Radical Sr4	E2SC-1400	2'55.92	2'55.57	<b>5'51.49</b>	31.68	112,7
11	14	6	34	<b>VENTURI</b> Paolo (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Elia Avrio St09 Ev18	E2SC-1400	2'54.78	2'57.30	<b>5'52.08</b>	32.27	112,5
12	12	4	15	<b>MARCHEGGER</b> Ronny (ITA)	Racing Team Merano	Gloria C8	E2SS-1000	3'09.75	3'12.13	<b>6'21.88</b>	1'02.07	103,7
RIT			18	<b>GREGORI</b> Michele (ITA)		Formula Gloria B5 10Y	E2SS-1000	RIT	NP			

Partenti: 13 Partiti: 13 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 12 Esclusi: 0 Ranking One: 0

# 1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 9° Assoluto



### AUTOMODERNE

### Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 11.000 m

Total Length 11.000 m

### - Race

GARA FINALE DEFINITIVA

Organizzatore: Trecime Promotor Asd

Data: 12/08/2017 Time: 10:57

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Concorrente	Auto	Cat	Gr	Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Competitor	Vehicle	Cat	Gr	Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	1	<b>MERLI</b> Christian	ITA Christian MERLI	Osella Fa30 Zytec Lrm	E2SS	3000		2'23.01	2'22.66	<b>4'45.67</b>		138,6
2	1	1	19	<b>FAGGIOLI</b> Simone	ITA Simone FAGGIOLI	Norma M20Fc	E2SC	3000		2'23.48	2'24.97	<b>4'48.45</b>	2.78	137,3
3	2	2	4	<b>DEGASPERI</b> Diego	ITA Diego DEGASPERI	Osella Fa30	E2SS	3000		2'30.59	2'31.87	<b>5'02.46</b>	16.79	130,9
4	3	3	2	<b>CONTICELLI</b> Francesco	ITA Francesco CONTICELLI	Osella Fa30 Zytec Lrm	E2SS	3000		2'31.72	2'31.98	<b>5'03.70</b>	18.03	130,4
5	2	2	23	<b>CARUSO</b> Franco	ITA Franco CARUSO	Nova Proto Np01-2	E2SC	3000		2'32.57	2'34.08	<b>5'06.65</b>	20.98	129,1
6	3	1	27	<b>CARUSO</b> Luca	ITA Luca CARUSO	Osella Pa2000	E2SC	2000		2'33.90	2'33.04	<b>5'06.94</b>	21.27	129,0
7	4	4	3	<b>FARRIS</b> Emanuele Sergio	ITA Emanuele Sergio FARRIS	Lola F3000	E2SS	3000		2'35.02	2'35.62	<b>5'10.64</b>	24.97	127,5
8	4	3	21	<b>NAPPI</b> Pietro	ITA Pietro NAPPI	Osella Pa 30	E2SC	3000		2'39.51	2'35.99	<b>5'15.50</b>	29.83	125,5
9	5	1	37	<b>LOMBARDI</b> Achille	ITA Achille LOMBARDI	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1400		2'39.91	2'39.90	<b>5'19.81</b>	34.14	123,8
10	6	4	22	<b>CONTICELLI</b> Vincenzo	ITA Vincenzo CONTICELLI	Osella Pa 30 Evo	E2SC	3000		2'39.22	2'42.34	<b>5'21.56</b>	35.89	123,1
11	7	2	31	<b>MARONI</b> Giancarlo Junior	ITA Giancarlo Junior MARONI	Osella Pa21 Jrb	E2SC	2000		2'41.56	2'43.47	<b>5'25.03</b>	39.36	121,8
12	8	3	32	<b>MIGLIONICO</b> Saverio	ITA Saverio MIGLIONICO	Osella Pa 21 Jrb	E2SC	2000		2'43.32	2'41.76	<b>5'25.08</b>	39.41	121,8
13	9	5	24	<b>CASSIBBA</b> Giovanni	ITA Giovanni CASSIBBA	Osella Pa30	E2SC	3000		2'43.95	2'45.92	<b>5'29.87</b>	44.20	120,0
14	10	2	38	<b>CASSIBBA</b> Samuele	ITA Samuele CASSIBBA	Osella Pa21 Jrb	E2SC	1400		2'45.88	2'44.29	<b>5'30.17</b>	44.50	119,9
15	1	1	39	<b>IAQUINTA</b> Rosario	ITA Rosario IAQUINTA	Osella Pa21 Evo	CN	2000		2'46.85	2'46.45	<b>5'33.30</b>	47.63	118,8
16	1	1	48	<b>SORETTI</b> Mauro	ITA Mauro SORETTI	Subaru Impreza	E2SH	>3000		2'50.22	2'44.57	<b>5'34.79</b>	49.12	118,3
17	5	1	16	<b>PALLER</b> Friedrich	ITA Friedrich PALLER	Wolf Thunder Gb08	E2SS	1000		2'50.20	2'49.85	<b>5'40.05</b>	54.38	116,5
18	2	2	44	<b>CRESPI</b> Stefano	ITA Stefano CRESPI	Osella Pa 21 S	CN	2000		2'50.10	2'50.06	<b>5'40.16</b>	54.49	116,4
19	6	2	12	<b>ZANDONA'</b> Enrico	ITA Enrico ZANDONA'	Wolf Thunder Gb08	E2SS	1000		2'51.25	2'50.22	<b>5'41.47</b>	55.80	116,0
20	11	3	35	<b>TORRENTE</b> Giuseppe	ITA Giuseppe TORRENTE	Radical SR3	E2SC	1400		2'50.47	2'52.44	<b>5'42.91</b>	57.24	115,5
21	12	4	33	<b>PEDRINI</b> Thomas	ITA Thomas PEDRINI	Radical Prosport	E2SC	1400		2'52.38	2'51.12	<b>5'43.50</b>	57.83	115,3
22	7	1	7	<b>MEZZACASA</b> Denis	ITA Denis MEZZACASA	Tatuso 2000	E2SS	2000		2'51.52	2'52.59	<b>5'44.11</b>	58.44	115,1
23	1	1	59	<b>PARRINO</b> Rosario	ITA Rosario PARRINO	Lamborghini Huracan	GT	GTSUPERCUF		2'54.59	2'54.18	<b>5'48.77</b>	1'03.10	113,5
24	8	3	14	<b>SCHENA</b> Damiano	ITA Damiano SCHENA	Wolf Thunder Gb08	E2SS	1000		2'53.98	2'56.11	<b>5'50.09</b>	1'04.42	113,1
25	2	2	58	<b>PITORRI</b> Maurizio	ITA Best Lap-Ssd	Ferrari 488 Challenge	GT	GTSUPERCUF		2'55.04	2'55.42	<b>5'50.46</b>	1'04.79	113,0
26	3	3	57	<b>RAGAZZI</b> Roberto	ITA Roberto RAGAZZI	Ferrari 488 Challenge	GT	GTSUPERCUF		2'54.95	2'56.54	<b>5'51.49</b>	1'05.82	112,7
27	13	5	36	<b>DECARLI</b> Remo	ITA Remo DECARLI	Radical Sr4	E2SC	1400		2'55.92	2'55.57	<b>5'51.49</b>	1'05.82	112,7
28	14	6	34	<b>VENTURI</b> Paolo	ITA Paolo VENTURI	Elia Avrio St09 Ev18	E2SC	1400		2'54.78	2'57.30	<b>5'52.08</b>	1'06.41	112,5
29	3	3	41	<b>GRAZIOSI</b> Giancarlo	ITA Giancarlo GRAZIOSI	Osella Pa21	CN	2000		2'56.33	3'00.75	<b>5'57.08</b>	1'11.41	110,9
30	4	1	72	<b>ARTUSO</b> Stefano	ITA Stefano ARTUSO	Ferrari 458 Challenge Evo	GT	GTCUP		2'59.30	2'58.91	<b>5'58.21</b>	1'12.54	110,5
31	9	2	9	<b>BERTO'</b> Franco	ITA Franco BERTO'	Tatuso Fiat	E2SS	2000		2'59.02	3'01.44	<b>6'00.46</b>	1'14.79	109,9
32	10	3	8	<b>NIVOLA</b> Nivola	ITA Nivola	Lola Dome F3	E2SS	2000		3'02.77	2'57.85	<b>6'00.62</b>	1'14.95	109,8
33	2	2	49	<b>GHIRARDO</b> Michele	ITA Michele GHIRARDO	Lotus Exige Cup 260	E2SH	>3000		3'00.77	3'01.10	<b>6'01.87</b>	1'16.20	109,4
34	5	2	73	<b>MANCINI</b> Michele	ITA Michele MANCINI	Ferrari 458 Challenge	GT	GTCUP		3'00.53	3'01.76	<b>6'02.29</b>	1'16.62	109,3
35	1	1	40	<b>BIOCIATO</b> Eraldo	ITA Eraldo BIOCIATO	Mitsubishi Lancer	A	>3000		3'01.21	3'01.13	<b>6'02.24</b>	1'16.67	109,3



## **Achille Lombardi e la Osella PA21 JrB 1000 si aggiudicano entrambe le gare del Nevegal sia in classe che in gruppo Moto**

Nevegal, 9 Agosto 2020. Il tanto atteso Campionato Italiano Velocità Montagna 2020 è finalmente cominciato e lo ha fatto nel migliore dei modi, sulle Alpi bellunesi con un bel sole e tanti partecipanti nonostante le restrittive regole anti Covid-19. Per **Achille Lombardi** le incognite erano davvero tante dopo una pausa lunghissima dall'ultima gara dello scorso anno e le tante modifiche alla **Osella PA21 JrB**. Fedeli alla classe 1000 e con il peso ormai vicino al limite la meta di essere competitivi per il Gruppo Moto non è più utopica. Fin dalle prove è chiaro che il lavoro svolto dai fratelli Petriglieri (LRM) si nota, anche il minor peso incide su nuove regolazioni di assetto ed aerodinamica e nella seconda salita di prova è già record. Lombardi è ora consapevole di poter fare

bene. Domenica in gara 1 una sbavatura alla partenza lo innervosisce ma alla fine chiude con un ottimo 2.39,91. La sfida in classe 1000 con il veloce Cassibba è vinta ma soprattutto è il più rapido dell'intero lotto motorizzato moto (1400-1600) riuscendo a star davanti alle Osella JrB 1600 di Maroni e Miglionico. In gara 2 si vorrebbe scendere ancora ma allo stesso tempo bisogna non rischiare troppo, vien fuori un tempo gemello 2.39,90 che risulta il nuovo record di categoria e vale la vittoria di classe e di gruppo Moto. Il riferimento delle CN 2000 è ormai superato, nono in classifica assoluta assieme alle 2000 e 3000 libere. Promossa la squadra in prima linea con Carmine Napoletano al debutto con i colori del Team Puglia, pronti alla seconda sfida a Gubbio il 23 Agosto.



Foto: G. Rainieri





**TROFEO**  
**LUIGI FAGIOLI**  
SUBBIO - MADONNA BELLA CIMA





**Campionato Italiano Velocità Montagna  
21-23 agosto 2020 - Gubbio (PG)**





### CIVM-TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

### Classifica di Classe - Finale di Gara

7 / 8

#### Gruppo E2SC Classe 1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	37	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	1'45.14	1'44.70	<b>3'29.84</b>		142,4
2	6	38	<b>CASSIBBA</b> Samuele (ITA)	Catania Corse	Osella PA 21 JRB Suzuki RGC	E2SC-1000	1'46.04	1'46.98	<b>3'33.02</b>	3.18	140,3
3	10	39	<b>CARBONE</b> Michele (ITA)	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	1'51.59	1'52.55	<b>3'44.14</b>	14.30	133,3

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0 Ranking One: 0

# 1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 9° Assoluto



### CIVM-TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

### Classifica Assoluta - Finale di Gara

#### E2SC+E2SS Motori Moto

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	1	37	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	1'45.14	1'44.70	<b>3'29.84</b>		142,4
2	5	1	27	<b>MARONI</b> Giancarlo Jr. (ITA)	ABS Sport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1600	1'46.41	1'45.57	<b>3'31.98</b>	2.14	141,0
3	6	2	38	<b>CASSIBBA</b> Samuele (ITA)	Catania Corse	Osella PA 21 JRB Suzuki RGC	E2SC-1000	1'46.04	1'46.98	<b>3'33.02</b>	3.18	140,3
4	6	1	12	<b>ALCIDI</b> Alessandro (ITA)	Speed Motor	Caparo	E2SS-1600	1'47.50	1'48.05	<b>3'35.55</b>	5.71	138,6
5	7	1	14	<b>PALLER</b> Friederich (ITA)	Mendola	Wolf 6B08 Thunder	E2SS-1000	1'49.07	1'49.49	<b>3'38.56</b>	8.72	136,7
6	8	2	15	<b>VELLEI</b> Andrea (ITA)	Enro Competition	Formula Gloria C8P	E2SS-1000	1'49.88	1'48.90	<b>3'38.78</b>	8.94	136,6
7	10	3	39	<b>CARBONE</b> Michele (ITA)	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	1'51.59	1'52.55	<b>3'44.14</b>	14.30	133,3
8	11	2	28	<b>ESPOSITO</b> Cataldo (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Radical SR4 Suzuki	E2SC-1600	1'54.01	1'52.60	<b>3'46.61</b>	16.77	131,9
9	12	1	33	<b>REINA</b> Salvatore (ITA)	Trapani Corse	Elia Avrio ST 09	E2SC-1400	1'54.93	1'55.50	<b>3'50.43</b>	20.59	129,7
10	13	2	34	<b>ILARDO</b> Antonio (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Radical SR4 Suzuki	E2SC-1400	1'58.14	1'57.59	<b>3'55.73</b>	25.89	126,8
11	9	3	16	<b>GREGORI</b> Michele (ITA)		Formula Gloria B5 104	E2SS-1000	1'58.72	1'57.37	<b>3'56.09</b>	26.25	126,6
12	14	3	31	<b>DECARLI</b> Remo (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	2'00.30	1'58.43	<b>3'58.73</b>	28.89	125,2
13	15	4	32	<b>ROTOLO</b> Antonino (ITA)	CST Sport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1400	2'09.02	2'10.31	<b>4'19.33</b>	49.49	115,2
14	16	3	29	<b>SPINNATO</b> Francesco (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Radical SR4 Suzuki	E2SC-1600	2'11.52	2'19.11	<b>4'30.63</b>	1'00.79	110,4
15	17	5	35	<b>ALFANO</b> Luigi (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Radical SR4 Suzuki	E2SC-1400	2'41.49	2'39.83	<b>5'21.32</b>	1'51.48	93,0



### CIVM-TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

### Classifica Assoluta - Finale di Gara

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	<b>MERLI</b> Christian (ITA)	Vimotorsport	Osella FA 30 Zytec LRM	E2SS-3000	1'34.36	1'33.78	<b>3'08.14</b>		158,8
2	1	1	2	<b>FAGGIOLI</b> Simone (ITA)	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-3000	1'34.57	1'34.17	<b>3'08.74</b>	0.60	158,3
3	2	2	5	<b>CUBEDA</b> Domenico (ITA)	Cubeda Corse	Osella FA 30	E2SS-3000	1'37.99	1'35.92	<b>3'13.91</b>	5.77	154,1
4	3	3	4	<b>CONTICELLI</b> Francesco (ITA)	Best Lap	Osella FA 30	E2SS-3000	1'38.44	1'39.03	<b>3'17.47</b>	9.33	151,3
5	4	4	3	<b>DEGASPERI</b> Diego (ITA)	Vimotorsport	Osella FA 30 Zytec	E2SS-3000	1'39.05	1'38.50	<b>3'17.55</b>	9.41	151,3
6	2	1	24	<b>CARUSO</b> Luca (ITA)	CST Sport	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'42.86	1'41.06	<b>3'23.92</b>	15.78	146,5
7	5	5	6	<b>FARRIS</b> Sergio (ITA)	Speed Motor	Lola FA 3000	E2SS-3000	1'42.22	1'42.02	<b>3'24.24</b>	16.10	146,3
8	3	2	18	<b>CARUSO</b> Franco (ITA)	Scuderia Vesuvio	Nova Proto NP01-2	E2SC-3000	1'42.32	1'42.35	<b>3'24.67</b>	16.53	146,0
9	4	1	37	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	1'45.14	1'44.70	<b>3'29.84</b>	21.70	142,4
10	5	1	27	<b>MARONI</b> Giancarlo Jr. (ITA)	ABS Sport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1600	1'46.41	1'45.57	<b>3'31.98</b>	23.84	141,0
11	6	2	38	<b>CASSIBBA</b> Samuele (ITA)	Catania Corse	Osella PA 21 JRB Suzuki RGC	E2SC-1000	1'46.04	1'46.98	<b>3'33.02</b>	24.88	140,3
12	7	2	26	<b>CASTELLANO</b> Salvatore (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'48.13	1'47.02	<b>3'35.15</b>	27.01	138,9
13	8	3	19	<b>CONTICELLI</b> Vincenzo (ITA)		Osella PA 30 Evo	E2SC-3000	1'48.48	1'46.87	<b>3'35.35</b>	27.21	138,8
14	1	1	43	<b>IAQUINTA</b> Rosario (ITA)	Best Lap	Osella PA 21	CN-2000	1'47.55	1'47.86	<b>3'35.41</b>	27.27	138,7
15	6	1	12	<b>ALCIDI</b> Alessandro (ITA)	Speed Motor	Caparo	E2SS-1600	1'47.50	1'48.05	<b>3'35.55</b>	27.41	138,6

## Anche a Gubbio doppietta di Achille Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 vincitore assoluto nella ProtoBike

Gubbio, 23 Agosto 2020. Prosegue a Gubbio il Campionato Italiano Velocità Montagna 2020. Tracciato breve e veloce reso insidioso da numerose zone poco pulite. Fin dalle prove del sabato è chiaro che sarà difficile ottenere tempi rilevanti, ma ci si concentra sul trarre il massimo dalla trasferta Umbra.

Come al solito lo staff del **Team Puglia** è al lavoro per offrire ad **Achille Lombardi** la migliore Osella possibile, i tecnici della **LRM Motors** sempre pronti ad adattare il motore alle necessità del pilota, mentre si cerca il migliore assetto per compensare i curvoni veloci al poco grip della strada a causa anche del gran caldo. Si prefigura una gara serrata con distacchi brevi, e così è domenica in gara 1: Lombardi ha la meglio su un arrebbante Samuele Cassibba (Osella JrB 1000

Suzuki) e Giancarlo Maroni (Osella JrB 1600 Suzuki), vincendo sia la classe 1000 che la Assoluta prototipi con motori motociclistici, da non trascurare la top ten in una giornata ricca di prototipi 3000 e 2000.

In gara 2 il crono migliora ancora (1.44,70) vicinissimo al record nonostante il pessimo grip di questa edizione. La quarta vittoria consecutiva dopo Nevegal e Gubbio, in ProtoBike evidenzia che si è sulla strada giusta con evoluzioni e sviluppi, ma la stagione è ancora lunga e le sfide saranno tante ed insidiose, a partire dal prossimo week end sui tornanti di Popoli (Pe), gara lunga e con caratteristiche molto differenti da Gubbio a pochi giorni di distanza con **Carmine Napoletano** costretto a fare il rialzo e l'assetto in pochi giorni prima di rimettersi in strada.



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna



ASD Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



**Lacerenza**  
MULTISERVICE



**Hotel Vittoria**

**FastTronik**

**S&S**  
COMPETITION











**Campionato Italiano Velocità Montagna  
28-30 agosto 2020 - Svolte di Popoli (PE)**





**58<sup>A</sup>SVOLTE di POPOLI**  
**Campionato Italiano Velocità Montagna**  
 29-30 Agosto 2020



**GARA NAZIONALE (E2SS/E2SC)**  
**CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:17.92	3:19.32	<b>6:37.24</b>	
2	2	1	24 MIGLIONICO SAVERIO	ITA	RO RACING	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:17.74	3:21.53	<b>6:39.27</b>	+2.03
3	3	2	23 MARONI GIANCARLO JR	ITA	ABS SPORT SSD	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:19.65	3:23.30	<b>6:42.95</b>	+5.71
4	4	2	32 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:21.17	3:28.31	<b>6:49.48</b>	+12.24
5	5	3	27 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST09/18	E2 SC-1600	3:27.17	3:29.21	<b>6:56.38</b>	+19.14
6	6	3	33 FILIPPETTI DANIELE	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:33.02	3:32.29	<b>7:05.31</b>	+28.07
7	7	4	34 GROMENEDA ALESSANDRO	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	4:47.39	4:13.36	<b>9:00.75</b>	+2:23.51
8	8	1	29 ALFANO LUIGI	ITA	AUTOSPORT SORRENTO RA	RADICAL SR4	E2 SC-1400	5:13.21	5:25.65	<b>10:38.86</b>	+4:01.62

1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 7° Assoluto



**58<sup>A</sup>SVOLTE di POPOLI**  
**Campionato Italiano Velocità Montagna**  
 29-30 Agosto 2020



**GARA NAZIONALE**  
**CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 5

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	2 FAGGIOLI SIMONE	ITA	BEST LAP	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:56.28	2:57.48	<b>5:53.76</b>	
2	1	1	1 MERLI CRISTIAN	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:59.66	2:59.54	<b>5:59.20</b>	+5.44
3	2	2	4 CUBEDA DOMENICO	ITA		OSELLA FA30	E2 SS-3000	3:03.26	3:03.46	<b>6:06.72</b>	+12.96
4	3	3	3 DEGASPERI DIEGO	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA FA30 ZYTEK	E2 SS-3000	3:09.24	3:07.04	<b>6:16.28</b>	+22.52
5	2	1	19 FAZZINO LUIGI	ITA		OSELLA PA2000 TURBO	E2 SC-2000	3:08.75	3:13.08	<b>6:21.83</b>	+28.07
6	3	2	11 CARUSO FRANCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	NOVA NP01	E2 SC-3000	3:12.35	3:10.74	<b>6:23.09</b>	+29.33
7	4	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:17.92	3:19.32	<b>6:37.24</b>	+43.48
8	5	1	24 MIGLIONICO SAVERIO	ITA	RO RACING	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:17.74	3:21.53	<b>6:39.27</b>	+45.51
9	6	2	23 MARONI GIANCARLO JR	ITA	ABS SPORT SSD	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:19.65	3:23.30	<b>6:42.95</b>	+49.19
10	7	3	14 CASSIBBA GIOVANNI	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 30	E2 SC-3000	3:23.93	3:23.85	<b>6:47.78</b>	+54.02
11	8	2	32 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:21.17	3:28.31	<b>6:49.48</b>	+55.72
12	9	3	27 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST09/18	E2 SC-1600	3:27.17	3:29.21	<b>6:56.38</b>	+1:02.62
13	1	1	38 CAPUCCI MARCO	ITA		OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	3:30.76	3:33.27	<b>7:04.03</b>	+1:10.27
14	1	1	51 PERUGGINI LUCIO	ITA	AB MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACAN	GT-GT3	3:31.24	3:32.80	<b>7:04.04</b>	+1:10.28
15	10	3	33 FILIPPETTI DANIELE	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:33.02	3:32.29	<b>7:05.31</b>	+1:11.55
16	1	1	44 GRAMENZI MARCO	ITA		MG AR-1 FUIRORE	E2 SH-3000	3:36.00	3:35.14	<b>7:11.14</b>	+1:17.38
17	2	2	37 GRAZIOSI GIANCARLO	ITA		OSELLA PA 21/P	CN-2000	3:36.84	3:40.64	<b>7:17.48</b>	+1:23.72
18	1	1	81 ARAGONA GIUSEPPE	ITA		MINI COOPER JCW	E1 ITA-1600T	3:40.70	3:41.59	<b>7:22.29</b>	+1:28.53
19	2	1	53 PARRINO ROSARIO	ITA	BEST LAP	LAMBORGHINI HURACAN	GT-SUPERCUP	3:43.38	3:43.60	<b>7:26.98</b>	+1:33.22
20	11	2	21 FUSCALDO ANTONIO	ITA		OSELLA PA 21/S	E2 SC-2000	3:47.14	3:41.62	<b>7:28.76</b>	+1:35.00

## **Achille Lombardi domina la classe 1000 e si aggiudica l'assoluta ProtoBike in gara due a Popoli allungando in testa al campionato**

Popoli (Pe), 30 Agosto 2020. Il Campionato Italiano Velocità Montagna ha vissuto la terza tappa stagionale in Abruzzo, con la ben organizzata "Svolte di Popoli" sul solito affascinante ma insidioso percorso. Fin dal sabato è chiaro che i distacchi saranno ravvicinati, sui 7,5 km di Popoli le potenze dei 1600 possono fare la differenza. Achille Lombardi studia con la squadra le migliori soluzioni di assetto ma non è semplice, nella seconda salita di prova il retrotreno ballerino costringe Aky ad un testacoda fortunatamente senza contatti. In gara ovviamente si potrà contare pure sul treno di gomme nuove e la perfetta messa a punto del Bmw 1000 ad opera della LRM Motors. Il sole accompagna Gara 1, caratterizzata da molte pause causa incidenti, alla fine Lombardi è freddo e preci-

so ed ottiene un buon 3.17,92 che lo porta in testa alla classe 1000, ma secondo nella Assoluta ProtoBike per pochi decimi dentro una Osella JrB 1600. A questo punto si lavora per Gara 2, le temperature più alte, il percorso più critico per le varie uscite di strada e le gomme non più nuove portano il portacolori del Team Puglia ad ottenere un 3.19,32, più alto di Gara 1 ma ottimo per vincere classe e assoluta in Gara 2. Giunge così una inaspettata vittoria assoluta, la quinta su sei gare che ci permette di allungare nella classifica di campionato dopo il terzo round.

Carmine Napoletano questa volta avrà più tempo per preparare l'"Osellina" alla prossima trasferta che rappresenta il giro di boa in questo CIVM caratterizzato dalle restrittive norme anti Covid ancora in atto.



Foto: G. Rainieri



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna



ASD Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



**Lacerenza**  
MULTISERVICE



**Hotel Vittoria**













## AUTOMODERNE CIVM-TIVM

### Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

Lunghezza Totale 10.200 m

Total Length 10.200 m

### Overall Results - Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	2	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap-Ssd	Norma M20Fc	E2SC-E2SC30	2'14.44	2'15.81	<b>4'30.25</b>		135,9
2	1	1	1	MERLI Christian (ITA)	Vimotorsport	Osella Fa30	E2SS-E2SS30	2'17.70	2'17.30	<b>4'35.00</b>	4.75	133,5
3	2	2	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport	Osella Fa30	E2SS-E2SS30	2'21.45	2'21.54	<b>4'42.99</b>	12.74	129,8
4	3	3	4	CUBEDA Domenico (ITA)		Osella Fa30	E2SS-E2SS30	2'22.20	2'21.66	<b>4'43.86</b>	13.61	129,4
5	2	1	11	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella Pa2000 Turbo	E2SC-E2SC20	2'23.62	2'23.87	<b>4'47.49</b>	17.24	127,7
6	3	2	7	CARUSO Franco (ITA)	Scuderia Vesuvio	Nuova Proto Npo1-2	E2SC-E2SC30	2'27.81	2'25.99	<b>4'53.80</b>	23.55	125,0
7	4	3	8	NAPPI Pietro (ITA)	Scuderia Vesuvio	Osella Pa 30	E2SC-E2SC30	2'29.35	2'27.73	<b>4'57.08</b>	26.83	123,6
8	5	1	14	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella Pa21 Jrb	E2SC-E2SC10	2'31.51	2'29.17	<b>5'00.68</b>	30.43	122,1
9	4	4	5	SATTA Marco (ITA)	Porto Cervo Racing	Osella Fa30 Zytec	E2SS-E2SS30	2'38.27	2'34.22	<b>5'12.49</b>	42.24	117,5
10	1	1	24	PERUGGINI Lucio (ITA)	Sc.Ab Motorsport	Lamborghini Huracan	GT-GT3	2'40.16	2'42.60	<b>5'22.76</b>	52.51	113,8
11	2	1	25	PARRINO Rosario (ITA)	Best Lap-Ssd	Lamborghini Huracan	GT-SUPERCU	2'41.30	2'42.28	<b>5'23.58</b>	53.33	113,5
12	1	1	18	CATALANI Andrea (ITA)		Osella Pa 21	CN-CN2000	2'47.31	2'48.33	<b>5'35.64</b>	1'05.39	109,4
13	2	2	16	DALL'OGGIO Alberto (ITA)		Osella Pa 21	CN-CN2000	2'50.72	2'45.37	<b>5'36.09</b>	1'05.84	109,3
14	1	1	28	PALAZZO Andrea (ITA)	Fasano Corse	Peugeot 308 Cup	E1-E113000	2'51.87	2'52.51	<b>5'44.38</b>	1'14.13	106,6
15	1	1	36	BICCIATO Rudi (ITA)		Mitsubishi Lancer Evo	A-A>3000	2'52.25	2'52.36	<b>5'44.61</b>	1'14.36	106,6
16	3	1	19	DRAGO Andrea (ITA)	Sport Favale 07	Honda Erberth R3	CN-CN1600	2'52.93	2'53.33	<b>5'46.26</b>	1'16.01	106,0
17	2	1	29	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Team Autoservice Sp	Mini Cooper S	E1-E111600T	2'52.58	2'54.27	<b>5'46.85</b>	1'16.60	105,9
18	1	1	22	IDILI Roberto (ITA)		500 Ir Proto	E2SH-E2SH11	3'00.78	2'58.38	<b>5'59.16</b>	1'28.91	102,2
19	1	1	82	TAGLIENTE Vito (ITA)	Team Autoservice Sp	Peugeot 308 Cup	RSP-RSTB1.6	3'01.01	3'01.47	<b>6'02.48</b>	1'32.23	101,3
20	1	1	92	ZARDO Denny (ITA)	Best Lap-Ssd	Peugeot 308 Cup	RS-RSTB1.6	3'02.54	3'03.82	<b>6'06.36</b>	1'36.11	100,2
21	2	1	78	CIOFFI Alberto (ITA)		Bmw Mini Jcr	RS-RSCT2	3'03.63	3'04.77	<b>6'08.40</b>	1'38.15	99,7
22	3	1	83	GROSSI Gianluca Luigi (ITA)	Novara Corse	Renault Clio	RSP-RSP2.0	3'04.58	3'04.72	<b>6'09.30</b>	1'39.05	99,4
23	2	1	87	SCAPPA Antonio (ITA)	Tramonti Corse	Mini Cooper Sd	RS-RSD2.0	3'05.72	3'04.74	<b>6'10.46</b>	1'40.21	99,1
24	3	2	88	LOFFREDO Gianni (ITA)	Scuderia Vesuvio	Mini Cooper Sd	RS-RSD2.0	3'07.12	3'04.49	<b>6'11.61</b>	1'41.36	98,8
25	1	1	46	MURCIA Maria (ITA)	Porto Cervo Racing	Mitsubishi Lancer Evo X	N-N>3000	3'07.80	3'05.88	<b>6'13.68</b>	1'43.43	98,3

## 1° di Classe E2SC 1000, 1° di Gruppo e 8° Assoluto

30	5	1	79	GRASSO Giovanni (ITA)	A.N. Forze Di Polizia	Renault Clio	RSP-RSCUP	3'11.24	3'11.51	<b>6'22.75</b>	1'52.50	95,9
31	4	3	89	MAGDALONE Marco (ITA)	Team Autoservice Sp	Mini Cooper Sd	RS-RSD2.0	3'15.54	3'11.94	<b>6'27.48</b>	1'57.23	94,8
32	2	1	48	ERRICETTI Rocco (ITA)		Citroen Saxo	N-N1600	3'14.54	3'14.68	<b>6'29.22</b>	1'58.97	94,3
33	2	1	43	CHIARELLI Pietro (ITA)	Team Autoservice Sp	Honda Civic	PRODE-PROC	3'17.42	3'17.66	<b>6'35.08</b>	2'04.83	92,9
34	3	2	38	PULINAS Nuccio (ITA)		Peugeot 205	PRODE-PROC	3'17.75	3'18.75	<b>6'36.50</b>	2'06.25	92,6
35	6	3	85	MASCIA Giuseppe (ITA)	Ogliastra Racing	Renault Clio	RSP-RSP2.0	3'20.25	3'18.22	<b>6'38.47</b>	2'08.22	92,2
36	4	3	52	CANNAS Efsio (ITA)	Racing Experience	Renault Clio	PRODE-PROC	3'21.54	3'22.40	<b>6'43.94</b>	2'13.69	90,9
37	4	2	31	CAMPUS Gerolamo (ITA)	Magliona Motorsport	Fiat Uno T	E1-E111600T	3'24.87	3'21.38	<b>6'46.25</b>	2'16.00	90,4
38	5	1	94	PIREDDA Alessio (ITA)	M.R.C. Sport	Citroen Saxo	RS-RS1.6	3'24.61	3'26.19	<b>6'50.80</b>	2'20.55	89,4
39	2	2	54	EZZA Gioachino (ITA)		Renault Clio	PRODS-PROC	3'27.16	3'25.90	<b>6'53.06</b>	2'22.81	88,9
40	3	1	72	BODANO Vincenzo (ITA)	Team Autoservice Sp	Peugeot 106	PRODS-PROC	3'25.23	3'27.86	<b>6'53.09</b>	2'22.84	88,9
41	4	2	75	TRINCAS Gianluca (ITA)	Racing Experience	Peugeot 106	PRODS-PROC	3'27.39	3'25.78	<b>6'53.17</b>	2'22.92	88,9
42	5	3	58	LO SCHIAVO Raffaele (ITA)	Tramonti Corse	Citroen Saxo	PRODS-PROC	3'32.68	3'22.09	<b>6'54.77</b>	2'24.52	88,5
43	5	4	39	COCCO Giorgio (ITA)	Team Autoservice Sp	Renault Clio	PRODE-PROC	3'28.25	3'31.16	<b>6'59.41</b>	2'29.16	87,6
44	6	4	71	CURRELI Alessandro (ITA)		Citroen Saxo	PRODS-PROC	3'33.86	3'30.47	<b>7'04.33</b>	2'34.08	86,5
45	7	1	76	IGNACCOLO Davide (ITA)	Sc.Catania Corse	Peugeot 106	PRODS-PROC	3'32.60	3'32.33	<b>7'04.93</b>	2'34.68	86,4
46	6	2	44	SPANU Claudio (ITA)		Peugeot 106	PRODE-PROC	3'36.50	3'33.58	<b>7'10.08</b>	2'39.83	85,4
47	8	5	59	ARCADU Nicola A. (ITA)		Citroen Saxo	PRODS-PROC	3'36.66	3'33.68	<b>7'10.34</b>	2'40.09	85,3
48	9	3	53	SERRA Gavino M. (ITA)	Team Autoservice Sp	Renault Clio	PRODS-PROC	3'32.41	3'38.12	<b>7'10.53</b>	2'40.28	85,3
49	6	1	93	FILIPPI Paride (ITA)		Bmw 320	RS-RS2.0	3'36.00	3'34.86	<b>7'10.86</b>	2'40.61	85,2
50	10	4	57	SIDDI Duilio (ITA)		Renault Clio	PRODS-PROC	3'38.86	3'36.42	<b>7'15.28</b>	2'45.03	84,4
51	7	5	42	CALABRETTA Alessio (ITA)	Team Autoservice Sp	Renault Clio	PRODE-PROC	3'41.64	3'37.44	<b>7'19.08</b>	2'48.83	83,6
52	7	2	96	TRINCAS Daniele (ITA)		Citroen C2	RS-RS1.6	3'43.56	3'41.41	<b>7'24.97</b>	2'54.72	82,5
53	3	2	49	SCUROSU Alessandro (ITA)	Team Autoservice Sp	Citroen Ds3	N-N1600	3'42.26	3'42.71	<b>7'24.97</b>	2'54.72	82,5
54	8	3	95	SCHIRRU Alessandro (ITA)		Citroen C2	RS-RS1.6	3'49.04	3'45.97	<b>7'35.01</b>	3'04.76	80,7
55	5	3	32	CANU Antonio (ITA)	Team Autoservice Sp	Fiat Uno T	E1-E111600T	3'51.35	3'43.99	<b>7'35.34</b>	3'05.09	80,6
56	6	2	34	SECCHI Ottavio (ITA)	Team Autoservice Sp	Peugeot 205	E1-E112000	3'49.40	3'46.24	<b>7'35.64</b>	3'05.39	80,6
57	11	6	74	SERRA Massimo (ITA)	Ogliastra Racing	Peugeot 106	PRODS-PROC	3'51.68	3'47.05	<b>7'38.73</b>	3'08.48	80,0
RIT			9	PERASSO Sergio (ITA)	Racing Experience	Alfa Romeo Prc	E2SC-E2SC30	RIT				
RIT			26	PITORRI MAURIZIO (ITA)	Best Lap-Ssd	Ferrari 488	GT-SUPERCU	2'44.05	NP			
RIT			56	CANALIS Franco (ITA)	Team Autoservice Sp	Renault Clio	PRODS-PROC	RIT	3'11.48			
RIT			73	BASOLI Salvatore (ITA)		Peugeot 106	PRODS-PROC	RIT				
RIT			91	MARINO Angelo (ITA)	Speed Motor	Mini Cooper	RS-RSTB1.6	RIT				
NP			47	DERIU Antonio (ITA)		Renault Clio	N-N2000	NP				

13/09/2020 Alghero

## **Prima volta di Achille Lombardi in Sardegna alla Alghero Scala Piccada (SS) ottimi tempi pur senza la sfida degli avversari diretti**

Alghero (SS), 13 Settembre 2020. Per la quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna bisogna sbarcare in Sardegna, una trasferta difficile soprattutto per i timori "covid" che caratterizzano questa movimentata stagione agonistica. Lombardi ha deciso di partecipare per onorare lo sforzo degli organizzatori tanto ospitali e desiderosi di tornare alla normalità e vivere un week end all'insegna dell'amato sport motoristico, tanto sentito in terra sarda. Gara mai affrontata in precedenza e quindi tanto tempo speso sul percorso per memorizzare ogni minimo segreto fra tornanti e allunghi anche in marce alte. Dalle due prove del sabato alle gare della domenica tante modifiche di rapporti e assetto, anche per approfittare della mancanza degli avversari diretti in

campionato, per continuare a testare l'Osella PA21 JrB che in versione 1000 resta la variante più estrema e sensibile ad ogni regolazione. I tempi molto vicini alle 3000 ci fanno capire di essere ormai sulla strada giusta, da perfezionare i meccanismi di partenza sempre complicata con un motore che gira molto in alto, ma l'esperienza dei fratelli Petriglieri (LRM motors) ci rende tranquilli sulla soluzione. Sempre più a suo agio anche Carmine Napoletano col setting della vettura nonostante sia solo la quarta gara con questa versione. Ora bisognerà attendere i primi di Ottobre per la prossima sfida a Cividale (Ud), altra gara molto impegnativa sia per la lunga trasferta che per l'insidioso percorso, ma sarà l'ultima prima delle due finali a coefficiente aumentato di Sicilia e Calabria.



Foto: G. Rainleri



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna



ASD Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



**Lacerenza**  
MULTISERVICE



**Hotel Vittoria**

**FastTronik**

**SA**  
COMPETITION





MODERNE E STORICHE  
**2020**  
**PICCADA**  
NORD - SUD  
B SASSARI







**Campionato Italiano Velocità Montagna  
2-4 ottobre 2020 - Cividale del Friuli (UD)**





43th Cividale - Castelmonte (ITA) 02-04/10/2020  
ACI Italian Hill Climb Championship - Round 5

Pag. 1 / 1

RACE **Classification - E2SC & E2 SS Moto** PROVISIONAL

Scuderia Red White

Length 6.395m

Date 04/10/2020 Time 16:42 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	14	<b>Federico LIBER</b>	ITA	<i>Liber</i>	Gloria C8P Evo	E2-SS	2000	3'20,79	3'11,38	<b>6'32,17</b>		117,4
2	1	1	41	<b>Achille LOMBARDI</b>	ITA	<i>Lombardi</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1000	3'26,40	3'20,16	<b>6'46,56</b>	14,39	113,3
3	2	2	44	<b>Francesco LEOGRANDE</b>	ITA	<i>Leogrande</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1000	3'32,38	3'31,62	<b>7'04,00</b>	31,83	108,6
4	2	1	16	<b>Enrico ZANDONÀ</b>	ITA	<i>Zandonà</i>	Wolf Thunder Gb08	E2-SS	1000	3'39,96	3'25,69	<b>7'05,65</b>	33,48	108,2
5	3	1	37	<b>Paolo VENTURI</b>	ITA	<i>Venturi</i>	Elia Avrio St09 Evo18	E2-SC	1600	3'38,05	3'37,42	<b>7'15,47</b>	43,30	105,7
6	4	2	38	<b>Remo DE CARLI</b>	ITA	<i>De Carli</i>	Radical Es4	E2-SC	1600	3'54,73	3'47,16	<b>7'41,89</b>	1'09,72	99,7
7	3	2	22	<b>Paolo MARCON</b>	ITA	<i>Marcon</i>	Predator'S	E2-SS	1000	4'09,44	3'45,05	<b>7'54,49</b>	1'22,32	97,0
8	5	3	43	<b>Alessandro GROMENEDA</b>	ITA	<i>Gromeneda</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1000	4'12,91	4'12,10	<b>8'25,01</b>	1'52,84	91,2
NC			34	<b>Giancarlo Junior MARONI</b>	ITA	<i>Maroni</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1600	3'26,97	DNS	<b>DNF</b>		
NC			18	<b>Mirko VENTURATO</b>	ITA	<i>Venturato</i>	Gloria C8F	E2-SS	1000	3'38,77	DNS	<b>DNF</b>		
NC			35	<b>Marco RASERA</b>	ESP	<i>Rasera</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1600	3'42,13	DNF	<b>DNF</b>		

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 8° Assoluto



43th Cividale - Castelmonte (ITA) 02-04/10/2020  
ACI Italian Hill Climb Championship - Round 5

Pag. 1 / 5

RACE **Overall Classification** OFFICIAL

Scuderia Red White

Length 6.395m

Date 04/10/2020 Time 17:12 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	2	<b>Simone FAGGIOLI</b>	ITA	<i>Best Lap</i>	Norma M20 Fc	E2-SC	3000	3'04,40	2'55,18	<b>5'59,58</b>		128,0
2	1	1	1	<b>Christian MERLI</b>	ITA	<i>Merli</i>	Osella Fa30	E2-SS	3000	3'08,64	2'57,63	<b>6'06,27</b>	6,69	125,7
3	2	1	14	<b>Federico LIBER</b>	ITA	<i>Liber</i>	Gloria C8P Evo	E2-SS	2000	3'20,79	3'11,38	<b>6'32,17</b>	32,59	117,4
4	3	2	3	<b>Diego DEGASPERI</b>	ITA	<i>Degasperi</i>	Osella Fa30	E2-SS	3000	3'20,59	3'15,32	<b>6'35,91</b>	36,33	116,3
5	2	2	25	<b>Pietro NAPPI</b>	ITA	<i>Nappi</i>	Osella Pa30	E2-SC	3000	3'21,19	3'17,59	<b>6'38,78</b>	39,20	115,5
6	3	3	24	<b>Franco CARUSO</b>	ITA	<i>Caruso</i>	Nova Proto Np01-2	E2-SC	3000	3'24,49	3'14,68	<b>6'39,17</b>	39,59	115,3
7	4	1	29	<b>Sergio FARRIS</b>	ITA	<i>Farris</i>	Osella Pa2000 Evo	E2-SC	2000	3'25,75	3'18,83	<b>6'44,58</b>	45,00	113,8
8	5	1	41	<b>Achille LOMBARDI</b>	ITA	<i>Lombardi</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1000	3'26,40	3'20,16	<b>6'46,56</b>	46,98	113,3
9	1	1	71	<b>Lucio PERUGGINI</b>	ITA	<i>AB Motorsport</i>	Lamborghini Huracan	GT	GT3	3'32,41	3'30,29	<b>7'02,70</b>	1'03,12	108,9
10	6	2	44	<b>Francesco LEOGRANDE</b>	ITA	<i>Leogrande</i>	Osella Pa21 Jrb	E2-SC	1000	3'32,38	3'31,62	<b>7'04,00</b>	1'04,42	108,6
11	4	1	16	<b>Enrico ZANDONÀ</b>	ITA	<i>Zandonà</i>	Wolf Thunder Gb08	E2-SS	1000	3'39,96	3'25,69	<b>7'05,65</b>	1'06,07	108,2
12	1	1	48	<b>Stefano GAZZIERO</b>	ITA	<i>Gazziero</i>	Osella Pa21 Evo	CN	2000	3'38,57	3'31,85	<b>7'10,42</b>	1'10,84	107,0
13	2	1	75	<b>Maurizio PITORRI</b>	ITA	<i>Best Lap</i>	Ferrari 488 Challenge	GT	GTSUPER	3'36,72	3'34,60	<b>7'11,32</b>	1'11,74	106,8
14	5	2	7	<b>Gino PEDROTTI</b>	ITA	<i>Pedrotti</i>	Formula Renault	E2-SS	2000	3'43,96	3'27,65	<b>7'11,61</b>	1'12,03	106,7
15	1	1	87	<b>Yulian TELIYSKI</b>	AUT	<i>Teliyski</i>	Mitsubishi Lancer Evo Ix	E1	+3000	3'35,37	3'36,25	<b>7'11,62</b>	1'12,04	106,7
16	2	2	86	<b>Milan BUBNIC</b>	SVN	<i>AMD Slovenija Auto</i>	Lancia Delta Integrale	E1	+3000	3'39,61	3'32,16	<b>7'11,77</b>	1'12,19	106,6
17	3	2	74	<b>Roberto RAGAZZI</b>	ITA	<i>Ragazzi</i>	Ferrari 488	GT	GTSUPER	3'37,75	3'34,38	<b>7'12,13</b>	1'12,55	106,6
18	7	1	37	<b>Paolo VENTURI</b>	ITA	<i>Venturi</i>	Elia Avrio St09 Evo18	E2-SC	1600	3'38,05	3'37,42	<b>7'15,47</b>	1'15,89	105,7
19	3	3	96	<b>Reinhold TAUS</b>	AUT	<i>Taus</i>	Subaru P4 Turbo	E1	+3000	3'39,43	3'36,18	<b>7'15,61</b>	1'16,03	105,7
20	4	1	81	<b>Gianni DI FANT</b>	ITA	<i>Di Fant</i>	Porsche 997	GT	GTCUP	3'39,92	3'38,44	<b>7'18,36</b>	1'18,78	105,0
21	4	4	88	<b>Stefan PROMOK</b>	AUT	<i>MSC Mülbach</i>	Mitsubishi Lancer Evo Viii	E1	+3000	3'39,61	3'40,05	<b>7'19,66</b>	1'20,08	104,7
22	5	2	79	<b>Stefano ARTUSO</b>	ITA	<i>Artuso</i>	Ferrari 458 Challenge	GT	GTCUP	3'44,87	3'36,80	<b>7'21,67</b>	1'22,09	104,2
23	1	1	53	<b>Michele GHIRARDO</b>	ITA	<i>Ghirardo</i>	Lotus Exige	E2-SH	+3000	3'44,77	3'38,22	<b>7'22,99</b>	1'23,41	103,9



## A Cividale (UD) il meteo condiziona la "prima" di Lombardi sul quel complesso percorso, grande vittoria in classe 1000!

Cividale del Friuli (UD), 4 Ottobre 2020. Siamo alla quinta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna di questa complicata stagione in "mascherina". Come ad Alghero per **Achille Lombardi** si tratta di un percorso su cui non ha mai gareggiato in precedenza, e quindi da affrontare col massimo impegno. Purtroppo nonostante le buone ricognizioni per memorizzare la complicata strada "rallystica" il sabato le prove si svolgono con la pioggia e quindi prove non utili a settare l'**Osella PA21 JrB**. La domenica si riesce a disputare le due gare senza pioggia, percorso non perfettamente pulito ma velocità ormai da strada asciutta. Ovviamente cambiano tutti i riferimenti del cambio e gli spazi di frenata, quindi gara 1 diventa la prima vera salita al Cividale. Non male, Aky è pri-

mo di classe e secondo assoluto ProtoBike, un solo 1600 è davanti e si tratta del pilota locale Liber attuale campione di categoria. Per gara 2 le idee sono più chiare ed infatti a parte il primo tratto di strada cauto, il ritmo si alza e Lombardi ottiene un importante **3.20,16**, nuovo record di categoria con ben 11 secondi di vantaggio sull'esperto Leogrande per la prima volta alla guida della Osella PA21 Junior 1000 ex Pezzolla. Nell'assoluta ProtoBike Lombardi è secondo ma primo fra i pretendenti al titolo 2020. Un altro passo avanti che consolida il primato in classe 1000 e nell'assoluta quando mancano solo le ultime due gare a coefficiente maggiorato di Sicilia e Calabria. Grazie al prezioso supporto di **LRM motors** e l'assistenza di **Napoletano** il cammino è in discesa!



Foto: G. Rainieri



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna



ASD Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



**Lacerenza**  
MULTISERVICE



**Hotel Vittoria**

**FastTronik**

**SA**  
COMPETITION









**Campionato Italiano Velocità Montagna  
23-25 ottobre 2020 - Monte Erice (TP)**



## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

### Classifica di Classe - Gara

7 / 8

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC1000

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-CI	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	6	43	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 21 Jrb Lrm	E2SC-E2SC10	3'08.25	3'06.67	<b>6'14.92</b>		110,0
2	7	44	CASSIBBA Samuele (ITA)	Asd Scuderia Catania Corse	Osella Pa 21Jrb Rgcartronik	E2SC-E2SC10	3'10.85	3'09.40	<b>6'20.25</b>	5.33	108,5
3	13	46	FILIPPETTI Daniele (ITA)	Asd 5 Speed	Osella Pa21 Jrb Bmw	E2SC-E2SC10	3'23.75	3'21.53	<b>6'45.28</b>	30.36	101,8
4	24	45	GROMENEDA Alessandro (ITA)		Osellapa21 Jrb	E2SC-E2SC10	4'21.89	4'09.78	<b>8'31.67</b>	2'16.75	80,6

Partenti: 4 Partiti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0 Ranking One: 0

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC1400

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-CI	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	11	38	REINA Salvatore (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Elia Avrio St 09	E2SC-E2SC14	3'15.34	3'14.49	<b>6'29.83</b>		105,8
2	16	39	ROTOLO Antonino (ITA)	Cst Sport	Osella Pa/21Jr	E2SC-E2SC14	3'25.41	3'25.10	<b>6'50.51</b>	20.68	100,5
3	17	37	VENTURI Paolo (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Elia Avrio St09 Evo18	E2SC-E2SC14	3'25.74	3'26.71	<b>6'52.45</b>	22.62	100,0
4	18	41	GIACALONE Giuseppe (ITA)		Radical Sr4	E2SC-E2SC14	3'30.12	3'28.28	<b>6'58.40</b>	28.57	98,6
5	19	42	SAGONE MESSANA Dario Maria		Radical Sr4	E2SC-E2SC14	3'31.38	3'31.48	<b>7'02.86</b>	33.03	97,6

Partenti: 5 Partiti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0 Ranking One: 0

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC1600

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-CI	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	4	31	SCOLA Domenico (ITA)	Project Team Srl	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-E2SC16	3'03.21	3'04.32	<b>6'07.53</b>		112,3
2	8	29	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Scuderia Abs Sport Ssd Arl	Osella Pa21 Jrb	E2SC-E2SC16	3'11.66	3'09.81	<b>6'21.47</b>	13.94	108,2
3	10	32	FERRAGINA Francesco (ITA)	Scuderia Vesuvio A.S.D.	Elia Avrio St 09.18	E2SC-E2SC16	3'15.40	3'12.68	<b>6'28.08</b>	20.55	106,3
4	22	35	PELLEGRINO Vincenzo (ITA)		Radical Sr4	E2SC-E2SC16	3'33.95	3'38.34	<b>7'12.29</b>	1'04.76	95,4
5	23	36	INCAMMISA Nicolo' (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Radical Sr/4	E2SC-E2SC16	3'52.63	3'45.37	<b>7'38.00</b>	1'30.47	90,1

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 9° Assoluto

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

### Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Total Length 11.460 m

#### Overall Results - Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-CI	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap-Ssd Arl	Norma M20 Fc	E2SC-E2SC30	2'49.68	2'49.74	<b>5'39.42</b>		121,5
2	1	1	2	MERLI Christian (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa30 Zytek Lrm	E2SS-E2SS30	2'51.35	2'53.40	<b>5'44.75</b>	5.33	119,7
3	2	1	24	CARUSO Luca (ITA)	Cst Sport	Osella Pa2000	E2SC-E2SC20	2'58.06	2'58.07	<b>5'56.13</b>	16.71	115,8
4	2	2	5	CONTICELLI Francesco (ITA)	Best Lap-Ssd Arl	Osella Fa 30	E2SS-E2SS30	2'57.78	2'58.68	<b>5'56.46</b>	17.04	115,7
5	3	2	25	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	A.S.D. Speed Motor	Osella Pa 30	E2SC-E2SC20	2'58.41	2'59.45	<b>5'57.86</b>	18.44	115,3
6	3	3	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa30 Zytek	E2SS-E2SS30	3'00.99	3'02.10	<b>6'03.09</b>	23.67	113,6
7	4	1	31	SCOLA Domenico (ITA)	Project Team Srl	Osella Pa 21 Jrb	E2SC-E2SC16	3'03.21	3'04.32	<b>6'07.53</b>	28.11	112,3
8	5	3	26	CASTELLANO Sebastiano (ITA)		Osella Pa2000 Evo	E2SC-E2SC20	3'07.58	3'06.48	<b>6'14.06</b>	34.64	110,3
9	6	1	43	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Osella Pa 21 Jrb Lrm	E2SC-E2SC10	3'08.25	3'06.67	<b>6'14.92</b>	35.50	110,0
10	1	1	48	IAQUINTA Rosario (ITA)		Osella Pa 21	CN-CN2000	3'08.27	3'10.23	<b>6'18.50</b>	39.08	109,0
11	7	2	44	CASSIBBA Samuele (ITA)	Asd Scuderia Catania Corse	Osella Pa 21Jrb Rgcartronik	E2SC-E2SC10	3'10.85	3'09.40	<b>6'20.25</b>	40.83	108,5
12	8	2	29	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Scuderia Abs Sport Ssd Arl	Osella Pa21 Jrb	E2SC-E2SC16	3'11.66	3'09.81	<b>6'21.47</b>	42.05	108,2
13	9	4	27	BONFORTE PELLEGRINO Agost		Osella Pa21S	E2SC-E2SC20	3'15.31	3'10.75	<b>6'26.06</b>	46.64	106,9
14	10	3	32	FERRAGINA Francesco (ITA)	Scuderia Vesuvio A.S.D.	Elia Avrio St 09.18	E2SC-E2SC16	3'15.40	3'12.68	<b>6'28.08</b>	48.66	106,3
15	11	1	38	REINA Salvatore (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Elia Avrio St 09	E2SC-E2SC14	3'15.34	3'14.49	<b>6'29.83</b>	50.41	105,8
16	1	1	59	PERUGGINI Lucio (ITA)	Sc Ab Motorsport A.S.D.	Lamborghini Huracan	GT-GTG3	3'16.29	3'17.52	<b>6'33.81</b>	54.39	104,8
17	4	1	8	MACCARRONE Orazio (ITA)	Scuderia Giarre Corse A S. D.	Gloria Cp 7	E2SS-E2SS16	3'21.84	3'16.90	<b>6'38.74</b>	59.32	103,5
18	5	1	15	BLUNDA Dino (ITA)		Speads Rm08 Bmw	E2SS-E2SS10	3'20.28	3'20.51	<b>6'40.79</b>	1'01.37	102,9
19	12	2	19	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Asd Scuderia Catania Corse	Osella Pa 30	E2SC-E2SC30	3'16.71	3'24.30	<b>6'41.01</b>	1'01.59	102,9
20	2	1	47	AIUTO ROCCO (ITA)		Osella Pa20S Bmw 3000	CN-CN3000	3'20.30	3'23.02	<b>6'43.32</b>	1'03.90	102,3
21	6	2	9	DI MATTEO Antonino (ITA)	Asd Scuderia T.M. Racing	Formula Gloria C8F	E2SS-E2SS16	3'22.59	3'22.25	<b>6'44.84</b>	1'05.42	101,9
22	13	3	46	FILIPPETTI Daniele (ITA)	Asd 5 Speed	Osella Pa21 Jrb Bmw	E2SC-E2SC10	3'23.75	3'21.53	<b>6'45.28</b>	1'05.86	101,8
23	14	5	28	ODDO Vito (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Gisa Bmw	E2SC-E2SC20	3'26.36	3'19.45	<b>6'45.81</b>	1'06.39	101,7
24	15	1	22	RAITI Andrea (ITA)	Asd Scuderia Trapani Corse	Osella Pa/21	E2SC-E2SC25	3'27.64	3'22.72	<b>6'50.36</b>	1'10.94	100,5
25	16	2	39	ROTOLO Antonino (ITA)	Cst Sport	Osella Pa/21Jr	E2SC-E2SC14	3'25.41	3'25.10	<b>6'50.51</b>	1'11.09	100,5
26	17	3	37	VENTURI Paolo (ITA)	Vimotorsport A.S.D.	Elia Avrio St09 Evo18	E2SC-E2SC14	3'25.74	3'26.71	<b>6'52.45</b>	1'13.03	100,0

## **Lombardi ad Erice dona al Team Puglia il quinto alloro consecutivo della classe 1000 ma soprattutto si aggiudica il Campionato Italiano E2SC-E2SS motori moto!**

Erice (CT), 25 Ottobre 2020. Si aggiudica alla sesta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna la Coppa di Classe E2SC 1000, la quinta per l'osellina del Team Puglia e la terza per Achille Lombardi che si aggiudica anche l'ambito titolo di "Campione Italiano" nella categoria combinata sport car bi-posto e monoposto spinte da propulsori di origine motociclistica. La stagione agonistica 2020 è stata certamente caratterizzata da un calendario ristretto e con gare non previste nel calendario classico, e per questo ancora più incerto e difficile da gestire. Lombardi supportato nel migliore dei modi da **Carminè Napoletano** e dal motorista **LRM motors**, non ha mai smesso di sviluppare la pepata **Osella PA21 JrB** motorizzata col Bmw 1000 con cambio assistito Fastronik e le solite vincenti coperture **AVON**. Que-

sta stagione aveva offerto vari scenari fra gare veloci, percorsi misto-lenti, condizioni meteo di asciutto e bagnato e perfino la nebbia ad Erice, ma in ogni caso Achille Lombardi ha tratto il massimo e portato a casa un bel bottino di punti utile a vincere il titolo con una gara di anticipo. Ad Erice in particolare soliti problemi di grip e difficoltà a portare in temperatura le gomme con il poco peso della vettura, pertanto dopo prove complicate ha preferito gestire i diretti rivali in campionato Cassibba e Maroni, tenendosi a due secondi dal suo record del 2018, migliorando in gara 2 e sempre davanti ai suoi diretti avversari con un ottimo 3.06,67. Missione compiuta e ovviamente un grande grazie alle aziende che ci hanno supportato nonostante il difficile momento che l'intera nazione sta vivendo!

**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI**Ragusa**  
Grafica Moderna**LRM**  
motors**Auto Lombardi**A.S.D. Scuderia  
**POWER RACING P.L.**  
**AVON**  
TYRES**Lacerenza**  
MULTISERVICE

Hotel Vittoria

**Fastronik****SA**  
COMPETITION

























## Team Puglia Osella



### NEWS

Le novità sulle gare e gli eventi



25 Ottobre 2020

Lombardi ad Erice dona al Team Puglia il quinto alloro consecutivo della classe 1000 ma soprattutto si aggiudica il Campionato Italiano E25C-E25S motori moto!



4 Ottobre 2020

A Cividale (UD) il meteo condiziona la "prima" di Lombardi sul quel complesso percorso, grande vittoria in classe 1000!



13 Settembre 2020

Prima volta di Achille Lombardi in Sardegna alla Alghero Scala Piccada (SS) ottimi tempi pur senza la sfida degli avversari diretti



30 Agosto 2020

Achille Lombardi domina la classe 1000 e si aggiudica l'assoluta ProtoBike in gara due a Popoli allungando in testa al campionato

[Vedi tutte le news](#)

sito internet ufficiale:  
[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

**Gestisci Pagina**

Team Puglia

Se vuoi, puoi passare alla versione classica di Facebook.com per 48 ore per gestire la tua Pagina. [Passa ora](#)

- Home
- Posta (21 nuovi commenti)
- Risorse e strumenti
- Notifiche (150 nuovi)
- Insights
- Strumenti di pubblicazione
- Centro inserzioni
- Qualità della Pagina
- Modifica informazioni della Pagina (3 nuovi)
- Impostazioni (3 nuovi)

**Team Puglia**  
@TeamPuglia · Interesse

+ Aggiungi un pulsante

Home Video Altro

Promuovi Visualizza come visitatore

**Completa le informazioni della tua Pagina**  
Completare le informazioni della tua pagina migliorerà visibilità, interazione e considerazione. Fallo adesso.  
[Completa la tua Pagina](#)

**Dati statistici** [Mostra tutto](#)  
Ultimi 28 giorni: 8 ott - 4 nov

Persone raggiunte	7,543	↑28%
Interazioni con il post	1,544	↑15%
"Mi piace" sulla Pagina	0	↑100%

**Informazioni**

[Inserisci luogo](#)

L'Associazione Sportiva Wolf&Fox nasce nel 2005, dal 2006 si affilia alla FMI come Moto Club ed utilizza il logo Team Puglia nelle sue attività agonistiche

**Crea un post**

Foto/video Ricevi messaggi

Crea [In diretta](#) [Evento](#) ...

Team Puglia è con Achille Lombardi e altri 2.  
2 novembre alle ore 16:05 · Cinque

**Team Puglia PA21 JrB PROJECT**  
www.teampuglia.com

2016  
2017  
2018  
2019  
2020

**aggiornamenti live  
sulla pagina facebook  
con migliaia di contatti!**

Written by Paolo Ripponesi

**Lombardi ad Erice dona al Team Puglia il quinto alloro consecutivo della classe 1000 ma soprattutto si aggiudica il Campionato Italiano E2SC-E2SS motori moto!**



Erice (CT), 25 Ottobre 2020. Si aggiudica alla sesta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna la Coppa di Classe E2SC 1000, la quinta per l'osellina del Team Puglia e la terza per Achille Lombardi che si aggiudica anche l'ambito titolo di "Campione Italiano" nella categoria combinata sport car biposto e monoposto spinta da propulsori di origine motociclistica. La stagione agonistica 2020 è stata certamente caratterizzata da un calendario ristretto e con gare non previste nel calendario classico, e per questo ancora più intenso e difficile da gestire. Lombardi supportato nel migliore dei modi da Cammine Napolitano e dal motorista LRM motors, non ha mai smesso di sviluppare la pepata Ciccia PAZ1 JB motorizzata col Bmw 1000 con cambio assistito Fastronic e le solette vincenti coperture AVON. Questa stagione aveva offerto vari scenari fra gare veloci, percorsi misto-lenti, condizioni meteo di asciutto e bagnato e perfino la nebbia ad Erice, ma in ogni caso Achille Lombardi ha tratto il massimo e portato a casa un bel bottino di punti utile a vincere il titolo con una gara di anticipo. Ad Erice in particolare sono stati problemi di grip e difficoltà a portare in temperatura le gomme con il poco peso della vettura, pertanto dopo prove complicate i Maroni, tenendosi a due secondi dal suo diretto avversario con un ottimo 3.06.6 aziende che ci hanno supportato nonosta

DA NON PERDERE NOVE PROVE PER IL CAMPIONATO ITALIANO SLALOM 2021

# il Tornante.it

Home » Salita » CIVM » BOTTINO PIENO PER LOMBARDI ED IL TEAM PUGLIA AD ERICE



## BOTTINO PIENO PER LOMBARDI ED IL TEAM PUGLIA AD ERICE

Publicato da ilTornante.it in CIVM 25/10/2020

**Lombardi ad Erice dona al Team Puglia il quinto alloro consecutivo della classe 1000 ma soprattutto si aggiudica il Campionato Italiano E2SC-E2SS motori moto!**

Annunci Google  
 Perché questo annuncio? >

Si aggiudica alla sesta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna la Achille Lombardi, la quinta per l'osellina del Team Puglia e la terza per Achille Lombardi che si aggiudica anche l'ambito titolo di "Campione Italiano" nella categoria combinata sport car biposto e monoposto spinta da propulsori di origine motociclistica.

ARTICOLI RECENTI

- CIGT | A MONZA IL TEAM ANTONELLI MOTORSPORT CON DUE VETTURE NEL CONCLUSIVO ROUND DEL TRICOLORI ENDURANCE
- NOVE PROVE PER IL CAMPIONATO ITALIANO SLALOM 2021
- Dieci prove per il Tricolore salita Autostoriche 2021
- CISP | PER MICHELE FATTORINI ESORDIO SULLA PISTA DI MONZA
- CIGT | Rovera al via della finale del Tricolore GT Endurance a Monza su Ferrari
- TITOLAZIONI GARE IN SALITA 2021
- Deliberate dalla Giunta Sportiva le validità della Velocità Montagna 2021
- TOR ITALY | Semaforo verde per le

Annunci Google  
 Perché questo annuncio? >

SEGUICI SU YOUTUBE

ilTornante  
 YouTube 999+

MOTORITE - MALATTIA A 320 OTTANI

EP55] DPCM CON TEEE MOTORITE

00:00 2 43:43

ESTERO

PILOTI

62° MONTE ERICE

## Achille Lombardi conquista ad Erice il Campionato Italiano E2SC-E2SS motori moto

Lombardi ad Erice dona al Team Puglia il quinto alloro consecutivo della classe 1000 ma soprattutto si aggiudica il Campionato Italiano E2SC-E2SS motori moto!

Ufficio Stampa 26 Ottobre 2020



Erice (TP) – Si aggiudica alla sesta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna la Coppa di Classe E2SC 1000, la quinta per l'osellina del Team Puglia e la terza per Achille Lombardi che si aggiudica anche l'ambito titolo di "Campione Italiano" nella categoria combinata sport car biposto e monoposto spinte da propulsori di origine motociclistica. La stagione agonistica 2020 è stata certamente caratterizzata da un calendario ristretto e con gare non previste nel calendario classico, e per questo ancora più incerto e difficile da gestire.

Lombardi supportato nel migliore dei modi da Carmine Napolitano e dal motorista LRM motors, non ha mai smesso di sviluppare la pepata Osella PA21 JrB motorizzata col Bmw 1000 con cambio assistito Fastronik e le solite vincenti coperture AVON. Questa stagione aveva offerto vari scenari

### Ultimi Articoli

- Nessun divieto di effettuazione gare nel Dpcm del 3 novembre 2020
- Antonio Scappa ad un passo dal sesto titolo italiano
- Tre Titoli di Classe e miglior piazzamento tra le scuderie nel 5° Raggruppamento per la Zero40 Racing Team
- Dal 13 al 15 novembre il "Trofeo Silvio Molinaro"
- Denny Zardo a podio alla Monte Erice

### Prossime gare in Calendario

- 8 Novembre 2020**  
29° Rampa Pèquèpè Arràbida
- 8 Novembre 2020**  
4° Hill Climb Prolog - AMD BRNO
- 15 Novembre 2020**  
12° Subida a Estepona Peñas Blancas
- 15 Novembre 2020**  
25° Luzzi Sambucina
- 22 Novembre 2020**  
55° Rampa De Boticas

pubblicita300

presenza costante  
sui migliori siti del settore...



**Achille Lonardi**

Osella PA21 JrB Bmw

Campionato Italiano

1° Vincitore Classifica

1° Campione Italiano

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

[www.osella.it](http://www.osella.it)



**Auto  
Lombardi**

**vasar**

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



**mbardi**

1000 LRM

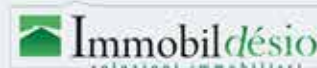
no Velocità Montagna 2020

se E2 SC 1000

iano ProtoBike



Ph: Giuseppe Rainieri







[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)  
[www.osella.it](http://www.osella.it)

### Achille Lombardi

Osella PA21 JrB Bmw 1000 LRM  
Campionato Italiano Velocità Montagna 2020



- 1° Vincitore Classe E2 SC 1000 
- 1° Campione Italiano ProtoBike 



[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)  
[www.osella.it](http://www.osella.it)

### Achille Lombardi

Osella PA21 JrB Bmw 1000 LRM  
Campionato Italiano Velocità Montagna 2020

- 1° Vincitore Classe E2 SC 1000 
- 1° Campione Italiano ProtoBike 







[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



CIRILLO G-ENERGY Telcom Ragusa Lancia SUMER

CIRILLO G-ENERGY Telcom Ragusa Lancia AL OFF-ROAD

CIRILLO G-ENERGY Telcom Ragusa Lancia

CIRILLO G-ENERGY Telcom Ragusa Lancia Auto Lombardi

Auto Lombardi G-ENERGY Telcom Ragusa Lancia



Powered by **LRM** *motor*

**AKI LOMBARDI**

**CIRILLO**  
SPEDIZIONE TRASPORTI

**Lacerenza**  
MULTISERVICE

**Telecom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO

**Ragusa**  
GraficaModerna

**CIRILLO**  
Team **Pugliese**





A.S.D. Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)