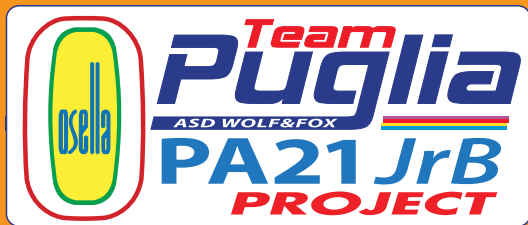


 **Team Puglia**
ASD WOLF&FOX
PA21 JrB
PROJECT



2019 





G-ENERGY ENGINE OIL



2019



14 aprile

24^a Cronoscalata Luzzi Sambucina (CS);

28 aprile

29^a Trofeo Scarotti Sarnano - Sassotetto (MC);

19 maggio

45^a Alpe del Nevegal (BL);

02 giugno

50^a Verzegnis - Sella Chianzutan (UD);

16 giugno

9^a Salita Morano - Campotenesse (CS);

30 giugno

58^a Coppa Paolino Teodori (AP);

07 luglio

69^a Trento - Bondone (TN);

28 luglio

56^a Rieti Terminillo

25 agosto

54^a Trofeo Luigi Fagioli (PG);

15 settembre

61^a Monte Erice (TP);



Si lavora a pieno ritmo in preparazione del CIVM 2019, Lombardi guiderà una nuova Osella PA21 JrB spinta dal Bmw 1000 della LRM motors con sistema di cambiata FasTronik!

Fasano (BR), 21 Gennaio 2019. Come anticipato a fine stagione scorsa il sodalizio Team Puglia Osella/Lombardi prosegue e si rafforza in vista del Campionato Italiano Velocità Montagna 2019. Dimostrata la competitività della "osellina" in versione standard con i successi di tre anni di fila, ora tocca alzare la posta e tentare la sfida all'assoluta di gruppo protoBike contro le potenti 1600 libere. Osella ha lavorato sodo per una ulteriore dieta mentre Achille Lombardi è stato scelto dai fratelli Petriglieri (LRM motors) per sviluppare una versione libera del già potente Bmw 1000, quindi un passo avanti nella direzione meno peso più

potenza. Sulla vettura di Lombardi si prospetta una ulteriore collaborazione anche sul fronte cambio, ad inserire le marce dal volante ci penserà il sistema elettroassistito della FasTronik in una versione appositamente realizzata, seguita e aggiornata sui campi di gara. La squadra del Team Puglia si affida sempre alla gestione tecnica di Paolo D'Amico col supporto di Giuseppe Savoia e la promozione dei prestigiosi partner legati al Team con il collaudato Ufficio Stampa. Il programma prevede rodaggio e prove fra Febbraio e Marzo per poi debuttare in gara direttamente alla prima di CIVM a Luzzi (CS), nella vicina Calabria.



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria
Immobilésio
soluzioni immobiliari

LRM motors
FasTronik
AVON TYRES
S&P COMPETITION



**9 Aprile 2019 - Achille Lombardi
Primo test nuova Osella PA21 JrB 1000
Bmw by LRM motors, cambio Fastronik**







**Campionato Italiano Velocità Montagna
13-14 aprile 2019 - LUZZI (CS)**





**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
9	6	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:27.80	4:22.75	7:50.55	+47.81

4 ISCRITTI, 1 VERIFICATI, 3 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 1 PARTITI, 0 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 0 RANKING ONE, 1 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI

			32 MANGANIello VINCENZO	ITA	AUTOSPORT SILA	ELIA AVRIO	E2 SC-1000	N/V	N/V	N/V	
			34 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	N/V	N/V	N/V	
			35 GRECO GABRIELE	ITA	CASARANO RALLY TEAM	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	N/V	N/V	N/V	

1° di Classe E2SC 1000, 4° di Gruppo e 9° Assoluto

**GARA NAZIONALE (E2SS/E2SC)
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	22 MOLINARO DANNY	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:27.95	3:54.37	7:22.32	
2	2	2	24 CARUSO FRANCO	ITA		RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1600	3:30.04	4:08.83	7:38.87	+16.55
3	3	3	25 FAZZINO LUIGI	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:29.98	4:12.11	7:42.09	+19.77
4	4	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:27.80	4:22.75	7:50.55	+28.23
5	5	1	29 MANCARUSO ALFREDO	ITA	NEW GENERATION RACING	RADICAL SR4	E2 SC-1400	3:52.47	4:46.54	8:39.01	+1:16.69
6	1	1	5 MACCARRONE ORAZIO	ITA	GIARRE CORSE	GLORIA CP7 SUZUKI	E2 SS-1600	3:44.50	6:12.73	9:57.23	+2:34.91



**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 6

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	1 CUBEDA DOMENICO	ITA	CUBEDA CORSE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	3:15.14	3:47.60	7:02.74	
2	1	1	12 MAGLIONA OMAR	ITA	CST SPORT	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	3:17.86	3:55.47	7:13.33	+10.59
3	2	2	14 CARUSO LUCA	ITA		OSELLA PA 21/S EVO	E2 SC-2000	3:21.08	3:59.16	7:20.24	+17.50
4	3	1	22 MOLINARO DANNY	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:27.95	3:54.37	7:22.32	+19.58
5	2	2	2 SCOLA DOMENICO	ITA		LOLA B99/50 ZYTEK	E2 SS-3000	3:20.86	4:12.07	7:32.93	+30.19
6	4	2	24 CARUSO FRANCO	ITA		RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1600	3:30.04	4:08.83	7:38.87	+36.13
7	1	1	39 IAQUINTA ROSARIO	ITA	PROJECT TEAM	OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	3:29.80	4:10.97	7:40.77	+38.03
8	5	3	25 FAZZINO LUIGI	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1600	3:29.98	4:12.11	7:42.09	+39.35
9	6	1	31 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:27.80	4:22.75	7:50.55	+47.81
10	1	1	52 PERUGGINI LUCIO	ITA	AB MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACAN	GT-GT3	3:41.17	4:11.41	7:52.58	+49.84
11	2	2	53 GAETANI LUCA	ITA	VIMOTORSPORT	FERRARI 458	GT-GT3	3:46.29	4:14.75	8:01.04	+58.30
12	1	1	83 ELDINO GIUSEPPE	ITA	PROGETTO CORSA PROMO	PEUGEOT 106	E1 ITA-1600	4:05.07	4:19.59	8:24.66	+1:21.92

Partito da Luzzi (CS) il CIVM 2019, Aky Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 primo delle ProtoBike in gara 1 e poi si difende in gara 2 sotto la pioggia!

Luzzi (CS), 14 Aprile 2019. Debutto impegnativo per i piloti impegnati in Calabria alla prima del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, la pioggia ad intermittenza ha reso duro il lavoro delle squadre per settare i mezzi nel migliore dei modi. Il **Team Puglia** è giunto alla gara di esordio con pochissimi chilometri di prova per la nuova "osellina" e quindi la pioggia ha rallentato non poco il lavoro di sviluppo. La prima salita di prova del sabato con la strada leggermente umida ha dato conferme sul potenziale del Bmw by LRM, come pure del sistema di cambiata Fastronik, poi la pioggia ha nuovamente bagnato il percorso e nella seconda salita di prova **Lombardi** danneggiava leggermente la vettura in una escursione. Si lavora sodo per ripristinare la PA21 JrB che è prontissima ad affrontare gara 1. Domenica mattina funestata dalla copiosa pioggia che però lascia uno spiraglio in tarda mattinata tanto da permettere la gara con gomme da asciutto almeno a

chi parte in coda. Pur affrontando la gara con accortezza Lombardi ottiene un ottimo quinto assoluto con vittoria di classe e soprattutto vittoria assoluta fra le ProtoBike. Ovviamente c'è tanto da fare per raggiungere il feeling ideale fra erogazione potenza e giusto assetto, ma è una buona partenza. Poi il meteo guasta la festa e si parte in gara 2 con un nuovo copioso scroscio che rende tutto più complicato. Dopo pochi metri di gara Lombardi si rende conto di non avere la vettura al top per gestire il "bagnato" e quindi affronta il percorso col solo scopo di tagliare il traguardo indenne. Sarà in ogni caso primo di classe ma nell'assoluta ProtoBike ci sono tre 1600 davanti e quindi chiude quarto. Fra due settimane si riprendono le ostilità a Sarnano nelle Marche, sperando di avere un meteo più clemente ed assolato. La squadra si impegnerà, come al solito, al massimo per affrontare la seconda prova del CIVM e portare avanti lo sviluppo della nuova vettura.



Ph. G. Rainieri

**CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI**Ragusa**
Grafica Moderna**Telcom**
TECNOLOGIE PER L'UOMO**Auto Lombardi**Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE**Hotel Vittoria****Immobil&esio**
soluzioni immobiliari**LRM**
motors**AVON**
TYRES**FastTronik****SA**
COMPETITION









**Campionato Italiano Velocità Montagna
27-28 aprile 2019 - Sarnano Sassotetto (MC)**





TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



C.I.V.M. & T.I.V.M.

Lunghezza 8.877 m

Classifica di Classe - Gara

Gruppo E2SC Classe 1400

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	37	LOMBARDI Achille (ITA) (1000)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PaA 21 JRB	4'04.64		130,6
2	32	CARINI Francesco Michea (ITA)	Carini Francesco Michea		Osella PA 21 Junior B	4'24.99	20.35	120,6
3	36	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Radical SR4	4'27.48	22.84	119,5
4	34	RUBINO Giuseppe (ITA)	Rubino Giuseppe	New Generation Racing	Elia Avrio ST 09	4'32.28	27.64	117,4
5	33	VENTURI Paolo (ITA)	Venturi Paolo	Vimotorsport	Elia Avrio ST 09 Evo 18	4'36.02	31.38	115,8
6	35	FORTI Antonio (ITA)	Forti Antonio		Radical SR3 Suzuki	4'52.53	47.89	109,2
DNF	38	CASSIBBA Samuele (ITA) (1000)	Cassibba Samuele	Catania Corse	Osella PA 20 JRB			

Partenti: 7 Partiti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 7° Assoluto

Lunghezza 8.877 m

Classifica Assoluta - Gara

E2SC & E2SS Moto

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	7	LIBER Federico (ITA)	Liber Federico	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-1600	4'02.13		132,0
2	37	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PaA 21 JRB	E2SC-1400	4'04.64	2.51	130,6
3	28	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi		Osella PA 21 JRB	E2SC-1600	4'07.88	5.75	128,9
4	27	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco		Radical Prosport	E2SC-1600	4'09.47	7.34	128,1
5	29	FERRAGINA Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio	Elia Avrio ST 09 Evo 18	E2SC-1600	4'18.51	16.38	123,6
6	11	VENTURATO Mirko (ITA)	Venturato Mirko	Alby Racing Team	Gloria C8F	E2SS-1000	4'20.57	18.44	122,6
7	32	CARINI Francesco Michea (ITA)	Carini Francesco Michea		Osella PA 21 Junior B	E2SC-1400	4'24.99	22.86	120,6
8	6	MACCARONE Orazio (ITA)	Maccarone Orazio	Giarre Corse	Gloria CP7	E2SS-1600	4'25.17	23.04	120,5
9	36	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Radical SR4	E2SC-1400	4'27.48	25.35	119,5
10	12	CRESPI Stefano (ITA)	Crespi Stefano		WOLF GB 08 THUNDER	E2SS-1000	4'32.15	30.02	117,4
11	34	RUBINO Giuseppe (ITA)	Rubino Giuseppe	New Generation Racing	Elia Avrio ST 09	E2SC-1400	4'32.28	30.15	117,4
12	33	VENTURI Paolo (ITA)	Venturi Paolo	Vimotorsport	Elia Avrio ST 09 Evo 18	E2SC-1400	4'36.02	33.89	115,8
13	8	VELLEI Daniele (ITA)	Vellei Daniele	Gruppo Sportivo AC AP	Gloria CP8 Kawasaki	E2SS-1600	4'39.51	37.38	114,3
14	14	'NIVOLA' (ITA)	'Nivola'	Scuderia Vesuvio	Wolf Thunder aprilia	E2SS-1000	4'40.16	38.03	114,1
15	18	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	ASD Campobasso Corse	Formula Gloria C8F	E2SS-1000	4'41.04	38.91	113,7



TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



C.I.V.M. & T.I.V.M.

Lunghezza Totale 8.877 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	4	FATTORINI Michele (ITA)	Speed Motor	Osella FA 30 Zytek	E2SS-3000	3'52.97		3'52.97		137,2
2	1	1	2	MAGLIONA Omar (ITA)	Cst Sport	Asella PA 2000	E2SC-2000	3'56.35		3'56.35	3.38	135,2
3	2	2	25	VACCA Giuseppe (ITA)	Scuderia Vesuvio	Osella PA 2000	E2SC-2000	3'57.14		3'57.14	4.17	134,8
4	3	3	24	FARRIS Sergio Emanuele (ITA)	Speed Motor	Osella PA 2000 Evo	E2SC-2000	3'57.56		3'57.56	4.59	134,5
5	2	1	7	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-1600	4'02.13		4'02.13	9.16	132,0
6	3	2	3	MARINO Angelo (ITA)	Speed Motor	Lola B 99/50 Zytek	E2SS-3000	4'02.41		4'02.41	9.44	131,8
7	4	1	37	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PaA 21 JRB	E2SC-1400	4'04.64		4'04.64	11.67	130,6
8	5	1	28	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella PA 21 JRB	E2SC-1600	4'07.88		4'07.88	14.91	128,9
9	6	2	27	CARUSO Franco (ITA)		Radical Prosport	E2SC-1600	4'09.47		4'09.47	16.50	128,1
10	1	1	43	RAMPINI Giovanni (ITA)		Osella PA 21 EVO Honda	CN-3000	4'10.33		4'10.33	17.36	127,7
11	2	2	42	IAQUINTA Rosario (ITA)	Project Team Srl	Osella PA 21	CN-3000	4'13.16		4'13.16	20.19	126,2
12	7	3	29	FERRAGINA Francesco (ITA)	Scuderia Vesuvio	Elia Avrio ST 09 Evo 18	E2SC-1600	4'18.51		4'18.51	25.54	123,6
13	4	1	11	VENTURATO Mirko (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8F	E2SS-1000	4'20.57		4'20.57	27.60	122,6
14	8	1	22	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Catania Corse	Osella PA 20	E2SC-3000	4'20.98		4'20.98	28.01	122,5
15	9	2	32	CARINI Francesco Michea (ITA)		Osella PA 21 Junior B	E2SC-1400	4'24.99		4'24.99	32.02	120,6
16	5	2	6	MACCARONE Orazio (ITA)	Giarre Corse	Gloria CP7	E2SS-1600	4'25.17		4'25.17	32.20	120,5

Aky Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 vince la classe a Sarnano (MC) unica 1000 a svettare in zona alta di Assoluta!

Sarnano (MC), 28 Aprile 2019. Prosegue nelle Marche il **Campionato Italiano Velocità Montagna**, l'atteso appuntamento di Sarnano sia pur con temperature basse ha concesso prove e gara con manto asciutto, permettendo così un primo approccio in tali condizioni dopo il bagnato di Luzzi. **Achille Lombardi** si dimostra subito contento della spinta, il piccolo Bmw 1000 curato dalla **LRM Motors** è davvero vigoroso, ma allo stesso tempo bisogna adeguare assetto ed aerodinamica della nuova **Osella PA21 JrB** sempre più vicina al peso limite di categoria. Lo staff del **Team Puglia**, sempre sotto la supervisione di Patron **Enzo Osella** ha apportato varie correzioni fra la prima e seconda salita di prova, migliorando sempre, ma ancora lontani dalla soluzione perfetta. Altre modifiche sabato sera in vista della gara unica di domenica. Il record della 1000 era 4,08 dello scorso anno e Lombardi riesce a scendere a 4,04, ben 4 secondi "limati" e sempre abbondante-

mente davanti alle CN 2000. Mancano solo due secondi dal miglior crono delle motorizzate "moto" fatto registrare da una 1600 libera con tanti Hp in più, margine ormai ridotto che rappresenta la sfida delle prossime gare visto che la vittoria di classe 1000 o 1400 non sembra impegnativa. Ovviamente ogni gara presenta caratteristiche di tracciato e pendenze che possono favorire una volta la 1000 ed altre la 1600, ma nell'arco delle prossime 10 gare la situazione si equivale. L'importante è non fermarsi con lo sviluppo, in effetti per Lombardi questo 2019 è come ripartire da zero viste le notevoli differenze fra l'osellina dello scorso anno e questa in versione aggiornata, fermo restando l'ottimo supporto di **Avon**. Prossimo appuntamento in alta quota al Nevegal, gara complessa dove lo scorso anno la pioggia fu tanta e quindi non ci sono buoni parametri di partenza, ma fino al 19 maggio ci sarà il tempo di preparare la trasferta nel migliore dei modi!



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE



Hotel Vittoria

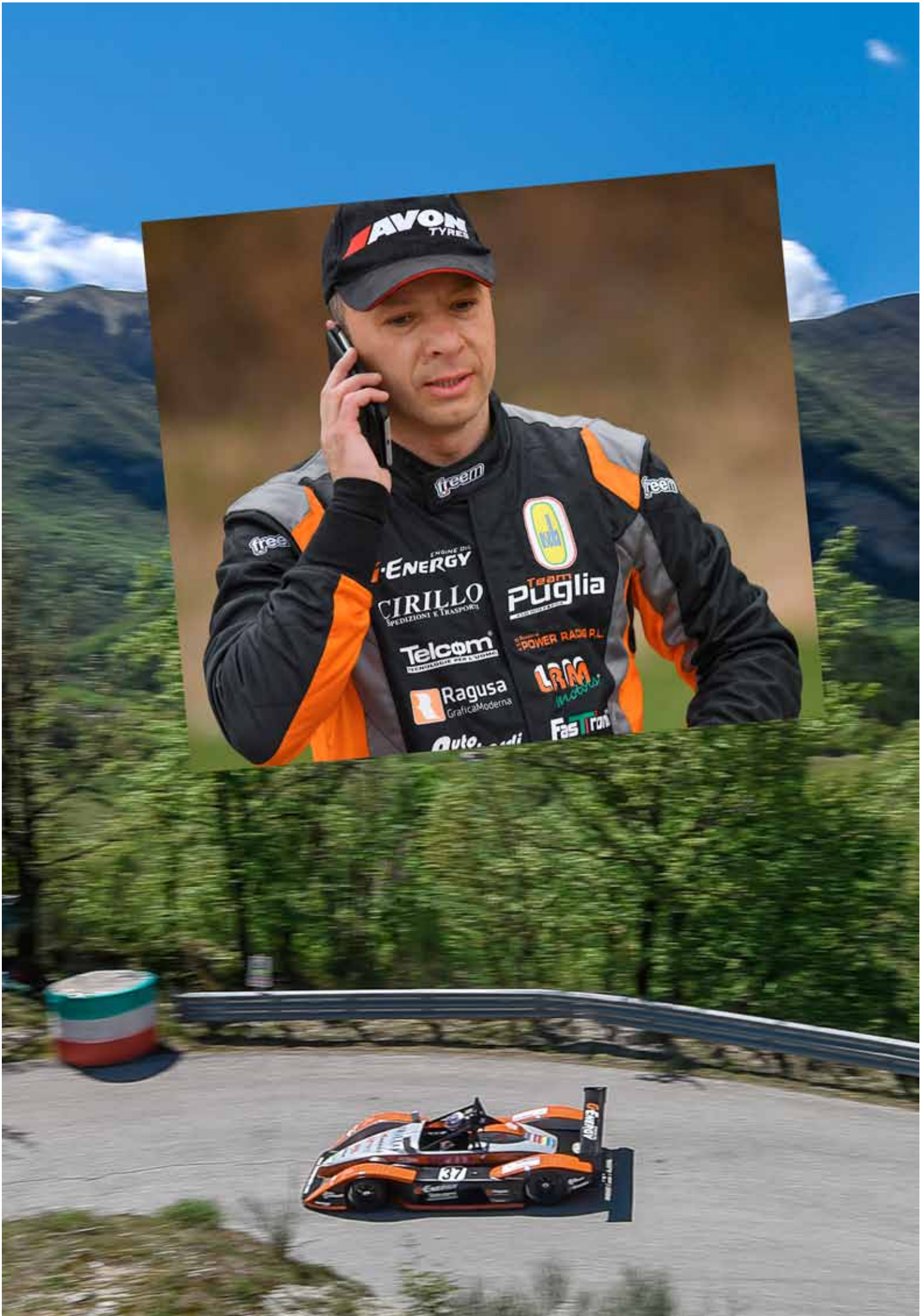
Immobil&esio
professioni immobiliari

LRM
motors

FastTronik

AVON
TYRES

SA
COMPETITION



AVON
TYRES

freem

freem

freem

ENGINE OIL
i-ENERGY

CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Team
PUGLIA

Telcom
TELECOMUNICAZIONI

POWER RACING

Ragusa
Grafica Moderna

RAM
moduli

Auto. radi

Fast Iron









Campionato Italiano Velocità Montagna 🇮🇹 **3**
18-19 maggio 2019 - Alpi del Nevegal (BL)



AUTOMODERNE

Lenght 5.500 m

Class Results - Heat 1

E2SC
1400

Gruppo E2SC 1400

Pos.	No.	Conduuttore	Auto/Scuderia	Gr-Cl/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	No.	Driver	Car/Team	Gr-Cl/Competitor	Int. 1	Int. 2	Tempo	Gap	Average
1	36	LOMBARDI Achille (ITA)	Osella PA 21 JRB VimotorSport	E2SC-1400 Lombardi Achille			3'06.28		106,3
2	35	TORRENTE Giuseppe (ITA)	Radical Propost	E2SC-1400 Torrente Giuseppe			3'12.73	6.45	102,7
3	32	VENTURI Paolo (ITA)	Eli Avrio ST09 Evo VimotorSport	E2SC-1400 Venturi Paolo			3'22.65	16.37	97,7
4	31	FERRETTI Filippo (ITA)	Radical SR4	E2SC-1400 Ferretti Filippo			3'23.50	17.22	97,3
5	34	NIVOLA Nivola (ITA)	Osella PA 21 JRB Vesuvio	E2SC-1400 Nivola			3'33.56	27.28	92,7

1° di Classe E2SC 1000, 4° di Gruppo e 9° Assoluto

AUTOMODERNE

Lunghezza Totale 5.500 m

Classifica Assoluta - Gara

Total Length 5.500 m

- Race

E2SC+E2SS MOTO

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat-2	Time	Gap	Average
1	1	1	7	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-2000	2'58.27		2'58.27		111,1
2	3	3	28	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella PA 21 JRB	E2SC-2000	2'58.27		2'58.27		111,1
3	5	5	29	CARUSO Franco (ITA)		Radical	E2SC-2000	3'02.80		3'02.80	4.53	108,3
4	7	1	36	LOMBARDI Achille (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1400	3'06.28		3'06.28	8.01	106,3
5	8	2	35	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical Propost	E2SC-1400	3'12.73		3'12.73	14.46	102,7
6	3	1	9	VENTURATO Mirko (ITA)	Alby Racing Team	Formula Gloria	E2SS-1000	3'14.36		3'14.36	16.09	101,9
7	5	2	11	CRESPI Stefano (ITA)	Historika Motorsport asd	Wolf GR08 Thunder	E2SS-1000	3'17.97		3'17.97	19.70	100,0
8	9	3	32	VENTURI Paolo (ITA)	VimotorSport	Eli Avrio ST09 Evo	E2SC-1400	3'22.65		3'22.65	24.38	97,7
9	10	4	31	FERRETTI Filippo (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	3'23.50		3'23.50	25.23	97,3
10	11	5	34	NIVOLA Nivola (ITA)	Vesuvio	Osella PA 21 JRB	E2SC-1400	3'33.56		3'33.56	35.29	92,7
11	6	3	12	BIZZARINI Fabrizio (ITA)	Halley Racing Team asd	Formula	E2SS-1000	3'43.36		3'43.36	45.09	88,6
NP			6	MACCARONE Orazio (ITA)	Giarre Corse	Gloria CP7	E2SS-2000	NP				

Lunghezza Totale 5.500 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Total Length 5.500 m

- Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat-2	Time	Gap	Average
1	1	1	1	MAGLIONA Omar (ITA)	CST Sport srl	Osella PA 2000	E2SC-2000	2'52.25		2'52.25		114,9
2	2	2	22	CARUSO Luca (ITA)		Osella PA2000	E2SC-2000	2'55.89		2'55.89	3.64	112,6
3	1	1	7	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-2000	2'58.27		2'58.27	6.02	111,1
4	3	3	28	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella PA 21 JRB	E2SC-2000	2'58.27		2'58.27	6.02	111,1
5	4	4	25	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	Speedmotor	Osella PA 2000 evo	E2SC-2000	3'02.22		3'02.22	9.97	108,7
6	5	5	29	CARUSO Franco (ITA)		Radical	E2SC-2000	3'02.80		3'02.80	10.55	108,3
7	6	6	23	VACCA Giuseppe Giacomo (ITA)	Vesuvio	Osella PA2000	E2SC-2000	3'03.80		3'03.80	11.55	107,7
8	1	1	54	PERUGGINI Lucio (ITA)	AB Motorsport asd	Lamborghini Huracan GT3	GT-GT3	3'05.74		3'05.74	13.49	106,6
9	7	1	36	LOMBARDI Achille (ITA)	VimotorSport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1400	3'06.28		3'06.28	14.03	106,3
10	2	2	55	GAETANI Luca (ITA)	VimotorSport	Ferrari 458 GT3	GT-GT3	3'07.23		3'07.23	14.98	105,8
11	2	1	3	MARINO Angelo (ITA)	Speedmotor	Lola B 99/50 Zytek	E2SS-3000	3'10.24		3'10.24	17.99	104,1
12	1	1	38	IAQUINTA Rosario (ITA)	Project Team srl	Osella PA 21	CN-2000	3'10.65		3'10.65	18.40	103,9
13	1	1	44	SORETTI Mauro (ITA)	Leonessa Corse asd	Subaru Impreza	E2SH->3000	3'12.32		3'12.32	20.07	103,0
14	8	2	35	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical Propost	E2SC-1400	3'12.73		3'12.73	20.48	102,7
15	3	1	9	VENTURATO Mirko (ITA)	Alby Racing Team	Formula Gloria	E2SS-1000	3'14.36		3'14.36	22.11	101,9

Aky Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 vince la classe (1000/1400) fra pioggia e nebbia alle Alpi del Nevegal (BL)!

Belluno, 19 Maggio 2019. Il terzo appuntamento del **Campeonato Italiano Velocità Montagna** è stato funestato dalle pessime condizioni meteo: freddo, pioggia e nebbia, che sia pur ampiamente previsti hanno messo in crisi la direzione di gara poco attenta al rispetto dei piloti. Le due salite di prova del sabato, sempre con tracciato bagnato e pioggia più o meno intensa sono servite a poco, in attesa delle reali condizioni da gestire la domenica mattina.

Il nostro **Achille Lombardi** testa la **Osella PA21 JrB Bmw 1000** by LRM motors con ampi margini di sicurezza anche per gestire l'unico treno di gomme scolpite reduci dalla gara di Luzzi. Gara 1 parte puntuale e scorre fino alle 10,30 quando dei banchi di nebbia rendono pericolosa la situazione e quindi la giusta interruzione delle partenze. La pausa si prolunga per oltre 4 ore senza dare la possibilità a chi ha completato la gara di tornare al Paddock. Con

intensità variabile della pioggia, in varie puntate piccoli gruppi riescono a partire e vedere il traguardo, ma le insidie restano, la nebbia va e viene senza preavviso e quindi ogni pilota decide quanto rischiare per una gara che sicuramente resterà unica in quanto il tempo e la luce si sono ormai esauriti. Lombardi migliora di tanto i tempi del sabato ma nella parte alta preferisce avere una guida pacata e sicura e non prendere rischi. In ogni caso è l'unico 1000 e viene accorpato alla classe 1400 che vince ugualmente, ma il confronto con le 1600 "moto" lo vede chiudere quarto e nono assoluto. Ci dispiace per le bellissime Alpi del Nevegal, ma questo sarà archiviato come un "inutile" week end in cui nessuno si è divertito.

Ora ci si concentra sul prossimo appuntamento del CIVM a Verzegnis (UD) il prossimo 2 Giugno, sperando che almeno lì l'estate arrivi in tempo!



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria
Immobil&esio
professioni immobiliari

LRM motors
FastTronik
AVON TYRES
S&P COMPETITION









**Campionato Italiano Velocità Montagna
1-2 giugno 2019 - Verzegnis (UD)**



50ª VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN - 1-2 GIUGNO 2019
CIVM - TIVM - AMF - Moderne

Lunghezza Totale 11.280 m

Classifica di Classe - Gara - CIVM -TIVM

1 / 8

Gruppo E2SC Classe 1400

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	3	38	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21 JRB	E2SC-1400	2'38.91	2'39.75	5'18.66		127,4
			(1000)								
2	9	35	FERRETTI Filippo (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	2'53.91	2'54.33	5'48.24	29.58	116,6
3	10	37	VENTURI Paolo (ITA)	Vimotorsport	Elia Avrio St09	E2SC-1400	2'55.36	2'55.11	5'50.47	31.81	115,9
4	13	36	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	3'29.62	2'50.83	6'20.45	1'01.79	106,7

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 5° Assoluto

Total Length 11.280 m

Overall Results - Race - CIVM -TIVM

Classe E2SS/E2SC Moto

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	2	1	12	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-2000	2'37.09	2'38.78	5'15.87		128,6
2	3	1	38	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21 JRB	E2SC-1400	2'38.91	2'39.75	5'18.66	2.79	127,4
3	5	1	29	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'39.70	2'40.54	5'20.24	4.37	126,8
4	6	2	32	MOLINARO Danny (ITA)		Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'42.58	2'41.39	5'23.97	8.10	125,3
5	7	3	34	MARONI Giancarlo Jr (ITA)	Abs Sport	Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'43.55	2'42.82	5'26.37	10.50	124,4
6	8	4	31	CARUSO Franco (ITA)		Radical SR4	E2SC-1600	2'42.80	2'44.03	5'26.83	10.96	124,2
7	5	1	14	VENTURATO Mirko (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8F	E2SS-1000	2'50.41	2'51.08	5'41.49	25.62	118,9
8	9	2	35	FERRETTI Filippo (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	2'53.91	2'54.33	5'48.24	32.37	116,6
9	10	3	37	VENTURI Paolo (ITA)	Vimotorsport	Elia Avrio St09	E2SC-1400	2'55.36	2'55.11	5'50.47	34.60	115,9
10	9	2	15	CRESPI Stefano (ITA)	Historika	Wolf GB08 Thunder	E2SS-1000	2'55.77	2'55.23	5'51.00	35.13	115,7
11	12	3	18	MARCON Paolo (ITA)	Red White	Predator'S Evo	E2SS-1000	3'08.92	3'09.73	6'18.65	1'02.78	107,2
12	13	4	36	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical SR4	E2SC-1400	3'29.62	2'50.83	6'20.45	1'04.58	106,7

50ª VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN - 1-2 GIUGNO 2019
CIVM - TIVM - AMF - Moderne

Lunghezza Totale 11.280 m

Classifica Assoluta - Gara - CIVM -TIVM

1 / 4

Total Length 11.280 m

Overall Results - Race - CIVM -TIVM

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	21	ZARDO Denny (ITA)	Bestlap	Norma M20 FC	E2SC-3000	2'32.45	2'30.00	5'02.45		134,3
2	1	1	2	FATTORINI Michele (ITA)	Speed Motor	Osella PA30	E2SS-3000	2'32.74	2'33.64	5'06.38	3.93	132,5
3	2	1	23	VACCA Giuseppe (ITA)	Vesuvio	Osella PA2000	E2SC-2000	2'35.15	2'35.87	5'11.02	8.57	130,6
4	2	1	12	LIBER Federico (ITA)	Alby Racing Team	Gloria C8P Evo	E2SS-2000	2'37.09	2'38.78	5'15.87	13.42	128,6
5	3	1	38	LOMBARDI Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21 JRB	E2SC-1400	2'38.91	2'39.75	5'18.66	16.21	127,4
6	4	2	22	NAPPI Piero (ITA)	Vesuvio	Osella PA30	E2SC-3000	2'39.68	2'39.96	5'19.64	17.19	127,0
7	5	1	29	FAZZINO Luigi (ITA)		Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'39.70	2'40.54	5'20.24	17.79	126,8
8	6	2	32	MOLINARO Danny (ITA)		Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'42.58	2'41.39	5'23.97	21.52	125,3
9	7	3	34	MARONI Giancarlo Jr (ITA)	Abs Sport	Osella PA21 JRB	E2SC-1600	2'43.55	2'42.82	5'26.37	23.92	124,4
10	8	4	31	CARUSO Franco (ITA)		Radical SR4	E2SC-1600	2'42.80	2'44.03	5'26.83	24.38	124,2
11	1	1	41	IAQUINTA Rosario (ITA)	Project Team	Osella PA21	CN-2000	2'42.94	2'45.15	5'28.09	25.64	123,8
12	3	2	7	WALDY Hermann Jr (AUT)	Msc Rotteneegg	Tatius F.Master	E2SS-2000	2'44.34	2'49.40	5'33.74	31.29	121,7
13	4	1	30	SCIALOJA Kevin (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21 JRB	E2SC-1400	2'46.00	2'48.40	5'35.40	33.50	121,0

A Verzegnis (UD) Aky Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 domina la classe (1000/1400) e chiude quinto assoluto e secondo ProtoBike!

Verzegnis (UD), 2 Giugno 2019. Finalmente si vede il sole in montagna ed il selettivo tracciato che da Verzegnis porta a Sella Chianzutan è teatro della prima gara "tutta asciutta" del CIVM 2019. Due salite di prova il sabato e due gare la domenica in cui testare a fondo la nuova **Osella PA21 JrB 1000** con assetto da asciutto e le performanti Avon slick. **Achille Lombardi** si è ritrovato a guidare la sua osellina dopo il reset seguito da **Enzo Osella** con il **Team Puglia** alla ricerca dell'assetto ottimale nella configurazione motore e cambio 2019. Il feeling è stato subito buono ed in prova con gomme usate il tempo già vicino allo scorso anno in gara. Il motore Bmw 1000 fornito dalla **LRM Motors** può sfogare qui la sua notevole potenza anche se non chiassosa grazie al pregiato impianto di scarico del maestro **Domenico Loddo** appositamente silenziato. L'armonia e la coppia di questo motore ben si sposa al sistema di cambiata **FasTronik** che ormai dona fiducia e sicurezza al pilota. La sfida friulana è molto ardua, ormai la vittoria di classe 1000 o 1400 per accorpamento pare scontata e quindi gli avversari su cui impostare la gara sono gli "adulti" della 1600 per il titolo italiano Prototipi Moto. Se lo scorso anno l'unico avversario era Liber, qui si sono aggiunti i compagni di marca Fazzino, Molinaro e Maro-

ni con l'Osella PA21 JrB 1600 Suzuki. Il meteo è buono anche la domenica e così l'attesa è tutta per gara 1 dove con le gomme nuove si può cercare la prestazione limite. Lombardi è il primo a partire dopo le CN e quindi gli occhi sono tutti puntati su di lui. Parte con la solita grinta e intermedio dopo intermedio è sempre sotto il record, piccole sbavature in tratti di strada non puliti, ma alla fine un ottimo tempo (2.38,91) di circa 4 secondi più basso dello scorso anno. Resta solo attendere il verdetto degli avversari, prima Molinaro e poi Fazzino con le biposto sono sia pur di poco dietro. Manca solo il campione in carica Liber che guidando una monoposto parte più tardi, intertempi molto vicini, poi il traguardo ed il crudele verdetto: dietro per meno di un secondo! La sfida ardua di battere le 1600 moto è sempre meno azzardata, certo lo abbiamo già fatto qualche volta lo scorso anno ma si cerca di essere competitivi in tutte le gare. In gara 2 si rispecchiano gli stessi valori con un peggioramento di circa 1 secondo a causa delle gomme non più nuove.

Si torna a casa contenti per aver, la prima volta in questa stagione, provato seriamente la vettura sull'asciutto e consapevoli di poter dire la nostra nella quinta di CIVM a **Morano Calabro** dove saremo più di casa.



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria
Immobil&esio
professioni immobiliari

LRM Motors
FasTronik
AVON TYRES
S&P COMPETITION









Campionato Italiano Velocità Montagna  **5**
15-16 giugno 2019 - Morano Campotenesse (CS)





15/16 Giugno 2019

**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA GARA 1
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER / TEAM	NAT	GR/CL / CAR	T1	M/h	T2	M/h	TIME	Km/h	GAP
10	6	1	34 LOMBARDI ACHILLE VIMOTORSPORT	ITA	E2 SC-1000 OSELLA PA 21 JRB	56.60	139.9	1:52.66	140.6	2:59.40	142.5	+18.22
						56.60	139.9	56.06	141.3	1:06.74	145.6	
14	9	2	35 CASSIBBA SAMUELE CATANIA CORSE	ITA	E2 SC-1000 OSELLA PA 21 JRB	57.98	136.6	1:56.51	136.0	3:05.06	138.1	+23.88
						57.98	136.6	58.53	135.3	1:08.55	141.8	
16	11	3	36 GOLIN FILIPPO VIMOTORSPORT	ITA	E2 SC-1000 OSELLA PA 21 JRB	59.27	133.6	1:59.19	132.9	3:09.52	134.9	+28.34
						59.27	133.6	59.92	132.2	1:10.33	138.2	

1° di Classe E2SC 1000, 6° di Gruppo e 16° Assoluto

**GARA NAZIONALE (E2SS/E2SC)
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	7 LIBER FEDERICO	ITA	ALBY RACING TEAM ASD	GLORIA C8P EVO	E2 SS-1600	2:57.65	2:58.89	5:56.54	
2	1	1	25 LIGATO LUCA	ITA	PROJECT TEAM	RADICAL CLUB SPORT	E2 SC-1600	3:01.00	3:01.35	6:02.35	+5.81
3	2	2	24 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST09/18	E2 SC-1600	3:02.55	3:01.83	6:04.38	+7.84
4	3	1	35 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:05.06	3:06.38	6:11.44	+14.90
5	4	2	36 GOLIN FILIPPO	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:09.52	3:06.29	6:15.81	+19.27
6	5	3	34 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:59.40	3:17.68	6:17.08	+20.54
7	6	3	28 LEOGRANDE FRANCESCO	ITA	FASANO CORSE	RADICAL SR4	E2 SC-1600	3:12.03	3:07.09	6:19.12	+22.58
8	2	2	8 CARUSO FRANCO	ITA		GLORIA C8P EVO	E2 SS-1600	3:11.16	3:08.57	6:19.73	+23.19
9	7	1	32 RUBINO GIUSEPPE	ITA	NEW GENERATION RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1400	3:12.93	3:14.17	6:27.10	+30.56
10	8	2	37 MANGANIello VINCENZO	ITA	AUTOSPORT SILA	ELIA AVRIO	E2 SC-1400	3:16.44	3:16.20	6:32.64	+36.10

CLASSIFICA ASSOLUTA

1 di 7

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	4 MERLI CRISTIAN	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA FA30 ZYTEK LRM	E2 SS-3000	2:41.18	2:39.24	5:20.42	
2	1	1	14 FAGGIOLI SIMONE	ITA	BEST LAP	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:42.60	2:41.22	5:23.82	+3.40
3	2	2	12 ZARDO DENNY	ITA	BEST LAP	NORMA M20 FC ZYTEK	E2 SC-3000	2:45.58	2:44.06	5:29.64	+9.22
4	2	2	2 FATTORINI MICHELE	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:48.65	2:48.14	5:36.79	+16.37
5	3	1	3 VACCA GIUSEPPE GIACOMO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:51.70	2:50.78	5:42.48	+22.06
6	3	3	5 MARINO ANGELO	ITA	SPEED MOTORS	LOLA B99/50 ZYTEK	E2 SS-3000	2:50.86	2:51.68	5:42.54	+22.12
7	4	2	21 CARUSO LUCA	ITA		OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:51.75	2:53.58	5:45.33	+24.91
8	4	1	7 LIBER FEDERICO	ITA	ALBY RACING TEAM ASD	GLORIA C8P EVO	E2 SS-1600	2:57.65	2:58.89	5:56.54	+36.12
9	5	1	25 LIGATO LUCA	ITA	PROJECT TEAM	RADICAL CLUB SPORT	E2 SC-1600	3:01.00	3:01.35	6:02.35	+41.93
10	6	2	24 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST09/18	E2 SC-1600	3:02.55	3:01.83	6:04.38	+43.96
11	7	3	11 CASSIBBA GIOVANNI	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 30	E2 SC-3000	2:59.12	3:06.47	6:05.59	+45.17
12	1	1	42 IAQUINTA ROSARIO	ITA	PROJECT TEAM	OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	3:03.23	3:04.43	6:07.66	+47.24
13	8	1	35 CASSIBBA SAMUELE	ITA	CATANIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:05.06	3:06.38	6:11.44	+51.02
14	9	4	16 BOUDUBAN FABIEN	CH	ECURIE DES ORDONS	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	3:08.02	3:04.56	6:12.58	+52.16
15	10	2	36 GOLIN FILIPPO	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:09.52	3:06.29	6:15.81	+55.39
16	11	3	34 LOMBARDI ACHILLE	ITA	VIMOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:59.40	3:17.68	6:17.08	+56.66
17	12	2	28 LEOGRANDE FRANCESCO	ITA	FASANO CORSE	RADICAL SR4	E2 SC-1600	3:12.03	3:07.09	6:19.12	+58.70

Nuovo record e vittoria in gara 1 a Morano per Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000, da scartare gara 2!

Morano Calabro (CS), 16 Giugno 2019. Messa da parte la stagione delle piogge la Calabria ci ha regalato un gran caldo che ha messo a dura prova mezzi e piloti. Gli oltre 7 km di salita, ripida ma con pieghe veloci hanno creato una dura selezione con tante bandiere rosse ad aumentare attesa e suspense. **Achille Lombardi** dopo la prima salita di prova del sabato corregge il set up della osellina con **Enzo Osella** ed il **Team Puglia** ed infatti la prova due è rapida e concreta nonostante l'afa non aiuti certo il motore a respirare.

In gara 1 col treno di **Avon** nuove le aspettative di migliorare il record dello scorso anno ci sono tutte ed in fatti giunge un bel **2.59,40** che lo pone saldamente primo di classe e secondo di ProtoBike con la solita 1600 al coman-

do. Anche in gara 2 tante interruzioni, magari nel pomeriggio possiamo ancora ritoccare il record, infatti i primi intermedi sono migliorativi nonostante le gomme abbiamo la prima gara sulle spalle. Purtroppo nell'ultimo settore qualcosa non va, un sensore o un cavo provoca delle interruzioni al motore ed il tempo è alto, Lombardi taglia il traguardo a folle consapevole di dover scartare gara 2, col dispiacere di tutto lo staff che ha lavorato al meglio, dalla **LRM motors** che seguiva a distanza alla **Fastronik** con ulteriori step che offrono una cambiata sempre più rapida e precisa.

Una battuta a vuoto fa parte del gioco e messa da parte l'amarezza si lavora già in vista della prossima trasferta ad Ascoli fra due settimane.



PH. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia **POWER RACING P.L.**
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria
Immobil&esio
SOLUZIONI IMMOBILIARI

LRM motors **Fastronik**
AVON TYRES **S&S COMPETITION**









Campionato Italiano Velocità Montagna  **6**
29-30 giugno 2019 - Coppa Teodori Ascoli





58th Coppa Paolino Teodori (ITA) 28-30/06/2019

FIA International Hill Climb Cup - round 3

ACI Italian Hill Climb Championship - round 6

Pag. 1 / 2

RACE

Classification - Group E2-SC - Class

OFFICIAL

Organiser: Gr. Sport A.C. Ascoli Piceno

Length 5.031m

Date 30/06/2019 Time 18:25 CEST

Class 1000

Pos.	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	42	Achille LOMBARDI	ITA	<i>Achille Lombardi</i>	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'19,78	2'20,44	4'40,22		129,3
2	43	Samuele CASSIBBA	ITA	<i>Samuele Cassibba</i>	Osella Pa 20 Jrb	E2-SC	1000	2'26,52	2'27,29	4'53,81	13,59	123,3
3	44	Michele CARBONE	ITA	<i>Michele Carbone</i>	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'28,37	2'27,66	4'56,03	15,81	122,4

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 9° Assoluto

RACE

Classification - E2SC & E2SS Moto

OFFICIAL

Organiser: Gr. Sport A.C. Ascoli Piceno

Length 5.031m

Date 30/06/2019 Time 18:25 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	7	Federico LIBER	ITA	<i>Federico Liber</i>	Gloria C8P Evo	E2-SS	1600	2'18,08	2'19,18	4'37,26		130,6
2	1	1	42	Achille LOMBARDI	ITA	<i>Achille Lombardi</i>	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'19,78	2'20,44	4'40,22	2,96	129,3
3	2	1	32	Luca LIGATO	ITA	<i>Luca Ligato</i>	Radical 1100 Club Sport	E2-SC	1600	2'27,44	2'25,89	4'53,33	16,07	123,5
4	3	2	43	Samuele CASSIBBA	ITA	<i>Samuele Cassibba</i>	Osella Pa 20 Jrb	E2-SC	1000	2'26,52	2'27,29	4'53,81	16,55	123,3
5	2	1	16	Adriano VELLEI	ITA	<i>Adriano Vellei</i>	Gloria C8P Suzuki	E2-SS	1000	2'27,85	2'27,49	4'55,34	18,08	122,6
6	4	3	44	Michele CARBONE	ITA	<i>Michele Carbone</i>	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'28,37	2'27,66	4'56,03	18,77	122,4
7	5	1	35	Giuseppe RUBINO	ITA	<i>Giuseppe Rubino</i>	Elia Avrio St 09	E2-SC	1400	2'32,09	2'30,51	5'02,60	25,34	119,7
8	3	2	11	Mirko VENTURATO	ITA	<i>Mirko Venturato</i>	Gloria C8P	E2-SS	1000	2'30,50	2'32,37	5'02,87	25,61	119,6
9	6	2	36	Filippo FERRETTI	ITA	<i>Filippo Ferretti</i>	Radical SR4	E2-SC	1400	2'34,68	2'33,10	5'07,78	30,52	117,7
10	4	3	15	Francesco Michea CARINI	ITA	<i>Best Lap</i>	Wolf GB08 Thunder	E2-SS	1000	2'35,28	2'32,88	5'08,16	30,90	117,5

RACE

Overall Classification

OFFICIAL

Organiser: Gr. Sport A.C. Ascoli Piceno

Length 5.031m

Date 30/06/2019 Time 18:25 CEST

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	5	Christian MERLI	ITA	<i>Christian Merli</i>	Osella Fa 30 Evo - LRM	E2-SS	3000	2'07,88	2'07,15	4'15,03		142,0
2	1	1	19	Simone FAGGIOLI	ITA	<i>Best Lap</i>	Norma M20 FC	E2-SC	3000	2'09,44	2'07,43	4'16,87	1,84	141,0
3	2	2	3	Denny ZARDO	ITA	<i>Denny Zardo</i>	Norma M20 FC	E2-SC	3000	2'14,97	2'12,41	4'27,38	12,35	135,5
4	3	1	2	Omar MAGLIONA	ITA	<i>Omar Magliona</i>	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	2'16,29	2'14,92	4'31,21	16,18	133,6
5	4	2	25	Luca CARUSO	ITA	<i>Luca Caruso</i>	Osella Pa 21 Evo	E2-SC	2000	2'16,99	2'15,57	4'32,56	17,53	132,9
6	2	2	4	Angelo MARINO	ITA	<i>Angelo Marino</i>	Lola B99/50	E2-SS	3000	2'15,98	2'17,49	4'33,47	18,44	132,5
7	3	1	7	Federico LIBER	ITA	<i>Federico Liber</i>	Gloria C8P Evo	E2-SS	1600	2'18,08	2'19,18	4'37,26	22,23	130,6
8	5	3	28	Sergio FARRIS	ITA	<i>Sergio Farris</i>	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	2'19,10	2'18,25	4'37,35	22,32	130,6
9	6	1	42	Achille LOMBARDI	ITA	<i>Achille Lombardi</i>	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC	1000	2'19,78	2'20,44	4'40,22	25,19	129,3
10	7	3	21	Pietro NAPPI	ITA	<i>Pietro Nappi</i>	Osella Pa 30	E2-SC	3000	2'19,20	2'21,91	4'41,11	26,08	128,9
11	1	1	48	Giovanni RAMPINI	ITA	<i>Giovanni Rampini</i>	Osella Pa 21 Evo	CN	2000	2'24,36	2'24,05	4'48,41	33,38	125,6
12	2	2	46	Rosario IAQUINTA	ITA	<i>Rosario Iaquinta</i>	Osella Pa 21	CN	2000	2'25,89	2'24,03	4'49,92	34,89	124,9
13	8	4	29	Tommaso CARBONE	ITA	<i>Tommaso Carbone</i>	Osella Pa 2000	E2-SC	2000	2'25,02	2'24,96	4'49,98	34,95	124,9
14	9	4	18	Giovanni CASSIBBA	ITA	<i>Giovanni Cassibba</i>	Osella Pa 30	E2-SC	3000	2'27,43	2'25,36	4'52,79	37,76	123,7
15	10	1	32	Luca LIGATO	ITA	<i>Luca Ligato</i>	Radical 1100 Club Sport	E2-SC	1600	2'27,44	2'25,89	4'53,33	38,30	123,5

Lombardi con la Osella PA21 JrB 1000 torna a volare ad Ascoli: due secondi sotto il record, vittoria e top ten nonostante gli ospiti dell'europeo!

Ascoli Piceno, 30 Giugno 2019. Nonostante il gran caldo ed il fondo stradale particolarmente scivoloso, **Achille Lombardi** ha saputo sfruttare al meglio la rinvigorita **Osella PA21 JrB 1000** col **Bmw** della **LRM Motors**. Nelle due salite di prova del sabato, patron **Enzo Osella** ha dedicato tempo a provare qualche novità in vista della **Trento Bondone** e domenica in gara 1 Lombardi è stato chiamato a correre con un nuovo set up mai provato prima. Gara molto difficile per il gran caldo che ha ridotto ancora il grip ma con tenacia e maestria Lombardi lima di due secondi il suo stesso record di classe dello scorso anno chiudendo con un tempo di rilievo a pochi secondi dalle regine **Osella PA2000** (2.19,78). Purtroppo il fondo stradale critico, tantissime le uscite di strada in gara 1 con

notevoli interruzioni, hanno reso la gara snervante ed il poco grip ha quasi vanificato il gran lavoro dei Fratelli **Petriglieri** che hanno portato il potenziale del piccolo 4 cilindri **Bmw** a valori notevoli, motore ben assecondato dal sistema di cambiata **FastTronik** rapido e preciso. Buona la resa delle **Avon** che anche in gara 2 hanno permesso un ritmo notevole chiudendo quasi con lo stesso tempo di gara 1. Un nono tempo assoluto con un parco partenti da europeo ricco di 3000 e 2000 che conferma il valore assoluto di questa "osellina".

Per Lombardi e lo staff del **Team Puglia** non c'è tempo di disfare i bagagli, si parte per **Trento** dove domenica prossima la disputa della mitica **Trento Bondone** rappresenta l'impegno più duro dell'intera stagione!



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria

Immobil&esio
AUTOCENTRO IMMOBILIARE

LRM
motors
AVON
TYRES

FastTronik
SA
COMPETITION





ENGINE OIL
G-ENERGY

ENGINE OIL
G-ENERGY
ENGINE OIL
G-ENERGY
ENGINE OIL



PA21.7rb
Aki Lombardi
G-ENERGY
CIRILLO
VETRY
Telcom
Ragusa
Auto Lombardi
LRS
motors
FastTronik
Lacerenza
Hotel Victoria
AVON
www.teamgolia.com



**Campionato Italiano Velocità Montagna
6-7 luglio 2019 - Trento Bondone**





Split Analysis - Official Practice 2 - Acisport CIVM

69° Trento Bondone 2019 (EHC - CIVM - TIVM) FIA EHC - CIVM - TIVM

Length 17.300 m

Class Results - Official Practice 2 - Acisport CIVM

E2-SC
1400

Group E2-SC Class 1400

Pos	No.	Driver	Car/Team	Gr-Cl/Competitor	Int. 1	Int. 2	Time	Gap	Average
1	37	LOMBARDI Achille (ITA)	Osella Pa 21 Jrb Vimotorsport A.S.D.	E2-SC-1400 Achille Lombardi			9'56.66		104,4
2	38	GOLIN Filippo (ITA)	Osella Pa 21Jrb Vimotorsport A.S.D.	E2-SC-1400 Filippo Golin			10'13.86	17.20	101,5
3	36	PEDRINI Thomas (ITA)	Radical Prosport Destra 4 Srl	E2-SC-1400 Thomas Pedrini			10'30.41	33.75	98,8
4	35	PALLER Friedrich (ITA)	Radical Sr4 Asd Scuderia Mendola	E2-SC-1400 Friedrich Paller			10'44.81	48.15	96,6
5	34	GASSER Markus (ITA)	Radical Sr4 Racing Team Meran	E2-SC-1400 Markus Gasser			11'26.49	1'29.83	90,7

Partenti: 5 Partiti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

Nuovo Record in prova 9.56,66
Ritirato in Gara



Trento-Bondone 2019: l'Università del Tempo Perso...

Trento, 7 Luglio 2019. Il mondo delle "salite" attende la Trento-Bondone come la regina delle cronoscalate, si lavora un anno per tentare di far meglio e magari scrivere un nuovo record di quelli che fanno storia, appunto all'"Università delle salite". Ma poi c'è la federazione e gli organizzatori che mettono da parte il valore agonistico del CIVM e pensano a far cassa con le storiche e le inutili sfilate di vetture stradali o ancor peggio tuning, oltre a prevedere orari demenziali quando le previsioni annunciano pioggia nel primo pomeriggio, e dire che il sabato c'era stato uno sprazzo di intelligenza con l'anticipare la salita delle Gt e Sport... Purtroppo "loro" gongolano nello sparare un gran numero di iscritti, ma poi non lesinano a mancare di rispetto a chi fa sport, ma in maniera professionale. La nostra gara è cominciata bene con un buon sabato di prove fattive che hanno portato ad ottenere nella

seconda salita un crono con gomme usate già migliore (9.56,66) del nostro record dello scorso anno (9.57,00). Poi la lunga domenica di attesa fino ad arrivare alla pioggia e nebbia giusto quanto tocca alle vetture più potenti. Si ha appena il tempo di settare l'Osella PA21 JrB 1000 Bmw LRM con le Avon rain prima dello start. Ovviamente lungo i 17 km di gara la strada può essere in condizioni molto diverse ma si parte alla cieca. I primi intermedi sono incoraggianti, poi una piccola ingenuità con la visiera appannata ci costano una escursione nel prato e la fine anticipata della nostra sfida. Bravo **Lombardi** a limitare i danni ed uscire di strada senza contatti col rail, ma l'assetto è ormai scomposto e la "festa" termina nel prato bagnato dove resterà per ore fino a quando a gara terminata e parco chiuso libero il serpentone di vetture torna giù a Trento con un unico desiderio: dimenticare questa trasferta!



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria
Immobilésio
SOLUZIONI IMMOBILIARI

LRM motors
FastTronik
AVON TYRES
SA COMPETITION









**Campionato Italiano Velocità Montagna
27-28 luglio 2019 - Rieti Terminillo (RI)**



54 Coppa Carotti
Classifica di Classe - Gara

Lunghezza Totale 8.050 m

5 / 6

Gruppo E2SC 1000

Pos	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
1	8	25	LOMBARDI Achille (ITA)	VIMOTORSport	OSELLA PA21 JRB	E2SC-1000	3'24.62		3'24.62		141,6
2	11	26	CASSIBA Samuele (ITA)	CATANIA CORSE	OSELLA PA21 JRB	E2SC-1000	3'44.56		3'44.56	19.94	129,1
3	13	27	PACE Andrea (ITA)	SCUD. VESUVIO ASD	RADICAL SR3	E2SC-1000	4'01.84		4'01.84	37.22	119,8
4	14	29	GROMENEDA Alessandro (ITA)		OSELLA PA 21 S	E2SC-1000	4'52.03		4'52.03	1'27.41	99,2

Partenti: 4 Partiti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 10° Assoluto

56 Rieti - Terminillo - 54 Coppa Carotti (gara)
54 Coppa Carotti
Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza 8.050 m

Gruppo Moto
Gruppo E2SC

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	18	FAZZINO Luigi (ITA)	OSELLA PA21 JRB	E2SC-1600 FAZZINO L.			3'19.70		145,1
2	25	LOMBARDI Achille (ITA)	OSELLA PA21 JRB VIMOTORSport	E2SC-1000 LOMBARDI A.			3'24.62	4.92	141,6
3	19	BASSI Ettore Francesco (ITA)	OSELLA JBR	E2SC-1600 BASSI E.			3'28.85	9.15	138,8
4	28	'NIVOLA' (ITA)	OSELLA PA21 JRB SCUD. VESUVIO ASD	E2SC-1400 NIVOLA			3'35.43	15.73	134,5
5	26	CASSIBA Samuele (ITA)	OSELLA PA21 JRB CATANIA CORSE	E2SC-1000 CASSIBA S.			3'44.56	24.86	129,1
6	22	FERRETTI Filippo (ITA)	RADICAL SR4	E2SC-1400 FERRETTI F.			4'00.74	41.04	120,4
7	27	PACE Andrea (ITA)	RADICAL SR3 SCUD. VESUVIO ASD	E2SC-1000 PACE A.			4'01.84	42.14	119,8
8	29	GROMENEDA Alessandro (ITA)	OSELLA PA 21 S	E2SC-1000 GROMENEDA A.			4'52.03	1'32.33	99,2
NP	21	RUBINO Giuseppe (ITA)	ELIA AVRIO ST-09 NEW GENERATION R.	E2SC-1400 RUBINO G.					
NP	24	FORTI Antonio (ITA)	RADICAL SR3	E2SC-1400 FORTI A.					

Partenti: 10 Partiti: 8 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

Lunghezza Totale 8.050 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

Pos	Gr	CI	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara-2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	12	MAGLIONA Omar (ITA)	CST SPORT	OSELLA PA 2000	E2SC-2000	2'55.99		2'55.99		164,7
2	2	1	11	NAPPI Piero (ITA)	SCUD. VESUVIO ASD	OSELLA PA 30	E2SC-3000	2'57.98		2'57.98	1.99	162,8
3	3	2	1	ZARDO Denny (ITA)	BEST LAP SSD	NORMA N20 FC ZYTEC	E2SC-3000	2'59.73		2'59.73	3.74	161,2
4	1	1	3	MARINO Angelo (ITA)	ASD SPEEDMOTOR	LOLA B98/50 ZYTEK	E2SS-3000	3'11.43		3'11.43	15.44	151,4
5	4	3	9	CASSIBA Giovanni (ITA)	CATANIA CORSE	OSELLA PA 30	E2SC-3000	3'14.91		3'14.91	18.92	148,7
6	5	2	16	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	SPEED MOTOR	OSELLA PA 2000 EVO	E2SC-2000	3'18.03		3'18.03	22.04	146,3
7	6	1	18	FAZZINO Luigi (ITA)		OSELLA PA21 JRB	E2SC-1600	3'19.70		3'19.70	23.71	145,1
8	7	3	14	VACCA Giuseppe (ITA)	SCUD. VESUVIO ASD	OSELLA PA 2000	E2SC-2000	3'21.37		3'21.37	25.38	143,9
9	2	2	2	FATTORINI Michele (ITA)	ASD SPEEDMOTOR	OSELLA FA 30 ZYTEK	E2SS-3000	3'21.67		3'21.67	25.68	143,7
10	8	1	25	LOMBARDI Achille (ITA)	VIMOTORSport	OSELLA PA21 JRB	E2SC-1000	3'24.62		3'24.62	28.63	141,6
11	9	2	19	BASSI Ettore Francesco (ITA)		OSELLA JBR	E2SC-1600	3'28.85		3'28.85	32.86	138,8
12	1	1	32	IAQUINTA Rosario (ITA)	PROJECT T.	OSELLA PA 21	CN-CN2000	3'32.32		3'32.32	36.33	136,5
13	3	1	7	CARINI Francesco Mikea (ITA)	BEST LAP	WOLF THUNDER	E2SS-1000	3'32.36		3'32.36	36.37	136,5
14	10	1	28	'NIVOLA' (ITA)	SCUD. VESUVIO ASD	OSELLA PA21 JRB	E2SC-1400	3'35.43		3'35.43	39.44	134,5
15	1	1	72	SCAPPA Antonio (ITA)		MINI COOPER JCW	E1ITA-1600T	3'35.65		3'35.65	39.66	134,4

Anche a Rieti pioggia e nebbia, Lombardi vince la E2SC 1000!

Rieti, 28 Luglio 2019. In questa estate bizzarra il **Campionato Italiano Velocità Montagna** continua ad offrire uno spettacolo condizionato dalle intemperie, infatti pure la **Rieti Terminillo**, tornata a valere per il titolo nazionale, è stata bersagliata dalla pioggia e dalla nebbia che ha costretto la direzione ad accorciare il percorso di gara la domenica ed i piloti ad affrontarsi in condizioni di grip e di visibilità diverse a seconda del numero di partenza. Per il **Team Puglia** il desiderio di vedere il vero potenziale dell'**Osella PA21 JrB 1000 Bmw LRM motors 2019** è tanto, ma ancora una volta ci si deve piegare alle intemperie. **Achille Lombardi** dopo le ottime prove del sabato riesce in gara a dominare la classe 1000 ed entra in top ten

con gomme rain anche se in alcuni tratti non perfettamente idonee, perde però alcuni secondi preziosi nel tratto finale in cui la nebbia rendeva difficile la "navigazione". Questo ulteriore successo ipoteka la vittoria di classe mentre nell'assoluta protoBike è una Osella PA21 JrB 1600 a vincere questa tappa. Buona anche la gara del reatino "Nivola" che alla guida della Osella PA21 JrB Suzuki si aggiudica la classe 1400 marcando punti anche nell'assoluta protoBike. Il CIVM volge ormai alla parte finale dopo otto week end disputati e dopo qualche settimana di "ferie" si torna a Gubbio a fine Agosto per poi lanciare la volata finale alle gare con coefficiente aumentato della Sicilia in Settembre ed il gran finale di Pedavena (BL) in Ottobre.



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia
POWER RACING P.L.
Lacerenza
MULTISERVICE



Hotel Vittoria

Immobil&desio
AUTOCENTRI IMMOBILIARI

LRM
motors

FastTronik

AVON
TYRES

S&S
COMPETITION









**Campionato Italiano Velocità Montagna
24-25 agosto 2019 - T. Fagioli - Gubbio (PG)**





CIVM - TIVM

Classifica di Classe - Gara 1

Lunghezza 4.150 m

4 / 8

Gruppo E2SC Classe 1000

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Distacco	Media
1	42	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	1'45.85		141,1
2	39	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	1'46.10	0.25	140,8
3	41	CASSIBBA Samuele (ITA)	Cassibba Samuele	Catania Corse	Osella PA 21 jrb	1'47.26	1.41	139,3
4	44	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 jrb	1'51.72	5.87	133,7
5	46	GROMENEDA Alessandro (ITA)	Gromeneda Alessandro		Osella PA 21 jrb	2'08.06	22.21	116,7
DNS	43	PACE Andrea (ITA)	Pace Andrea	Scuderia Vesuvio	Radical Prosport			

Partenti: 6 Partiti: 2 Non Partiti: 4 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 104 Esclusi: 0

2° di Classe E2SC 1000, 4° di Gruppo e 14° Assoluto



CIVM - TIVM

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.150 m

E2SC+E2SS Motori Moto

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Gr-CI	Tempo	Distacco	Media
1	11	LIBER Federico (ITA)	Liber Federico	Alby Racing Team	Gloria C 8P EVO	E2SS-1600	1'42.56		145,7
2	31	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi		Osella PA 21 jrb	E2SC-1600	1'43.67	1.11	144,1
3	42	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'45.85	3.29	141,1
4	39	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'46.10	3.54	140,8
5	19	ZANARDINI Mirko (ITA)	Zanardini Mirko	Historika Motorsport	Wolf GB08 Thunder	E2SS-1000	1'46.91	4.35	139,7
6	41	CASSIBBA Samuele (ITA)	Cassibba Samuele	Catania Corse	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'47.26	4.70	139,3
7	32	BASSI Ettore Francesco (ITA)	Bassi Ettore Francesco		Osella PA 21 jrb	E2SC-1600	1'49.78	7.22	136,1
8	14	ALCIDI Alessandro (ITA)	Alcidi Alessandro	Speed Motor	Caparo SpeedMotor 01	E2SS-1600	1'50.05	7.49	135,8
9	44	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'51.72	9.16	133,7
10	45	MARONI Giancarlo Jr. (ITA)	Maroni Giancarlo Junior	ABS Sport	Osella PA 21 jrb	E2SC-1600	1'52.29	9.73	133,0
11	35	RUBINO Giuseppe (ITA)	Rubino Giuseppe	New Generation Racing	Elia Avrio ST 09	E2SC-1400	1'53.65	11.09	131,5
12	34	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Radical SR4	E2SC-1400	1'56.61	14.05	128,1
13	36	NIVOLA (ITA)	Nivola	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 jrb	E2SC-1400	1'57.62	15.06	127,0
14	21	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele		Gloria B5	E2SS-1000	1'59.63	17.07	124,9
15	46	GROMENEDA Alessandro (ITA)	Gromeneda Alessandro		Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	2'08.06	25.50	116,7
16	38	BARBONE Eugenio (ITA)	Barbone Eugenio		Radical SR4	E2SC-1400	2'09.38	26.82	115,5
17	33	SPINNATO Francesco (ITA)	Spinnato Francesco		Radical SR4	E2SC-1600	2'10.60	28.04	114,4
18	16	CARINI Francesco Mikea (CZE)	Best Lap ssd	Best Lap	Wolf Thunder	E2SS-1000	3'50.51	2'07.95	64,8
DNF	18	VELLEI Andrea (ITA)	Vellei Andrea	Team One Motorsport	Gloria C8P Evo	E2SS-1000			
DNS	43	PACE Andrea (ITA)	Pace Andrea	Scuderia Vesuvio	Radical Prosport	E2SC-1000			
DNS	37	VENTURI Paolo (ITA)	Venturi Paolo	Vimotorsport	Elia Avrio ST 09 EVO 18	E2SC-1400			
DNS	15	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Campobasso Corse	Gloria C8	E2SS-1600			
DNS	12	VELLEI Daniele (ITA)	Vellei Daniele	Gr.Spor.Dil.AC Ascoli Picenc	Gloria C8 P	E2SS-1600			

Partenti: 23 Partiti: 19 Non Partiti: 4 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.150 m

1 / 4

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Gr-CI	Tempo	Distacco	Media
1	5	MERLI Christian (ITA)	Merli Christian	Vimotorsport	Osella FA 30 Zytek LRM	E2SS-3000	1'32.31		161,8
2	3	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap ssd	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-3000	1'32.38	0.07	161,7
3	2	ZARDO Danny (ITA)	Best Lap ssd	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-3000	1'36.17	3.86	155,3
4	1	MAGLIONA Omar (ITA)	Magliona Omar	CST Sport	Osella PA21 EVO 2000	E2SC-2000	1'38.75	6.44	151,3
5	4	MARINO Angelo (ITA)	Marino Angelo	Speed Motor	Lola B99/50 Zytek	E2SS-3000	1'38.87	6.56	151,1
6	26	FARRIS Sergio (ITA)	Farris Sergio	Speed Motor	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'39.32	7.01	150,4
7	7	LAMPERT Christoph (AUT)	Rauch Power Sports	Rauch Power Sports	Osella FA 30	E2SS-3000	1'39.75	7.44	149,8
8	25	VACCA Giuseppe (ITA)	Vacca Giuseppe	Scuderia Vesuvio	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'40.96	8.65	148,0
9	11	LIBER Federico (ITA)	Liber Federico	Alby Racing Team	Gloria C 8P EVO	E2SS-1600	1'42.56	10.25	145,7
10	22	NAPPI Piero (ITA)	Nappi Piero	Scuderia Vesuvio	Osella PA 30	E2SC-3000	1'43.27	10.96	144,7
11	31	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi		Osella PA 21 jrb	E2SC-1600	1'43.67	11.36	144,1
11	27	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso	Scuderia Vesuvio	Osella PA 2000	E2SC-2000	1'43.67	11.36	144,1
13	42	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'45.85	13.54	141,1
14	39	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'46.10	13.79	140,8
15	49	URBANI Gianni (ITA)	Urbani Gianni	Speed Motor	Osella PA 21 S	CN-2000	1'46.25	13.94	140,6
16	19	ZANARDINI Mirko (ITA)	Zanardini Mirko	Historika Motorsport	Wolf GB08 Thunder	E2SS-1000	1'46.91	14.60	139,7
17	41	CASSIBBA Samuele (ITA)	Cassibba Samuele	Catania Corse	Osella PA 21 jrb	E2SC-1000	1'47.26	14.95	139,3
18	8	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Ateneo	Lola B99/50	E2SS-3000	1'47.69	15.38	138,7

Podio per Lombardi a Gubbio prima dell'ennesimo diluvio stagionale!

Gubbio, 25 Agosto 2019. La maledizione meteo prosegue nel **Campionato Italiano Velocità Montagna** che anche nella trasferta estiva di Gubbio ha riservato ai partecipanti una gara 2 rovinata dal maltempo con una copiosa pioggia giunta in anticipo rispetto alle previsioni. La trasferta del nostro **Achille Lombardi** non è stata delle più felici, la prima prova del sabato è stata interrotta da uno stop elettrico. Tutto liscio nella seconda salita di prova utile a verificare rapporti e assetto. Domenica mattina si parte in orario e le nuvole sembrano sotto controllo per disputare gara 1 con strada asciutta. La sfortuna ci mette lo zampino e proprio in allineamento si rende necessaria la sostituzione di un perno sul leveraggio del cambio, la cosa

crea agitazione e pur riuscendo a partire in tempo utile, la concentrazione del pilota in un percorso così breve viene messa a dura prova. La **Osella PA21 JrB 1000** vede il traguardo ma con qualche imprecisione del cambio che relegano Achille Lombardi in seconda posizione ad un soffio dal primo. Siamo lontani dalla prestazione dello scorso anno, ma a Gubbio i tempi restano un dubbio. Gara 2 è caratterizzata da un forte temporale dopo le prime vetture partite. Gara sospesa varie volte. L'impossibilità di sistemare la vettura nel migliore dei modi porta alla scelta di non rischiare su di un tracciato tanto veloce reso viscido dalla pioggia, considerando anche la necessità di scartare dei punteggi per rispettare il regolamento del CIVM.



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
GraficaModerna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Auto Lombardi

Scuderia A.S.D. **POWER RACING P.L.**



Hotel Vittoria

LIUZZI
rappresentanze

LRM
motors

FastTronik

Lacerenza
MULTISERVICE

Immobil désio
soluzioni immobiliari

AVON
TYRES

S&S
COMPETITION







Campionato Italiano Velocità Montagna 14-15 settembre 2019 - Monte Erice (TP)



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica di Classe - Gara

7 / 9

GRUPPO E2SC CLASSE E2SC-1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	4	45	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'05.19	3'07.03	6'12.22		110,8
2	10	47	CARBONE MICHELE (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'19.71	3'18.26	6'37.97	25.75	103,7
RO		46	CASSIBBA SAMUELE (ITA)	ASD SCUDERIA CATANIA COROSELLA PA 21 JRB		E2SC-E2SC-1i	RIT	3'13.53			

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0 Ranking One: 1

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 8° Assoluto

Total Length 11.460 m

Overall Results - Race

GRUPPO E2SS-E2SC

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	4	1	11	LIBER FEDERICO (ITA)	ALBY RACING TEAM A.S.D.	GLORIA CP8-EVO	E2SS-E2SS-1i	3'05.12	3'05.68	6'10.80		111,3
2	4	1	45	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'05.19	3'07.03	6'12.22	1.42	110,8
3	5	1	34	SPOTO GIUSEPPE (ITA)		RADICAL PROSPORT EVO	E2SC-E2SC-1i	3'07.37	3'07.76	6'15.13	4.33	110,0
4	6	2	12	CASTIGLIONE GIUSEPPE (ITA)	A.S.D. CAMPOBASSO CORSE	GLORIA CP8 EVO	E2SS-E2SS-1i	3'07.95	3'09.99	6'17.94	7.14	109,2
5	9	4	35	FERRAGGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA AVRIO ST 09 EVO 18	E2SC-E2SC-1i	3'14.96	3'16.25	6'31.21	20.41	105,5
6	10	2	47	CARBONE MICHELE (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'19.71	3'18.26	6'37.97	27.17	103,7
7	12	1	44	REINA SALVATORE (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI CORELIA AVRIO ST 09 EVO		E2SC-E2SC-1i	3'21.79	3'23.86	6'45.65	34.85	101,7
8	9	1	19	BLUNDA DINO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	SPEADS RM 08 BMW	E2SS-E2SS-1i	3'23.52	3'24.87	6'48.39	37.59	101,0
9	15	3	41	VENTURI PAOLO (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	ELIA AVRIO ST 09 EVO 18	E2SC-E2SC-1i	3'27.92	3'26.14	6'54.06	43.26	99,6
10	16	5	33	PACE ANDREA (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1i	3'25.99	3'30.46	6'56.45	45.65	99,1
11	17	4	43	ROTOLO ANTONINO (ITA)	PROJECT TEAM SRL	OSELLA PA 21 JR	E2SC-E2SC-1i	3'28.61	3'29.31	6'57.92	47.12	98,7
12	10	2	18	PERAINO GIUSEPPE (ITA)	CATANIA CORSE	GHIAPARD SUZUKI	E2SS-E2SS-1i	3'30.22	3'33.23	7'03.45	52.65	97,4
13	12	3	15	BOLOGNA CLAUDIO AUGUSTO	ASD SCUDERIA TRAPANI CORFORMULA GLORIA B/5		E2SS-E2SS-1i	3'23.99	3'56.36	7'20.35	1'09.55	93,7
14	18	5	42	PERAINO SALVATORE (ITA)	CATANIA CORSE	RADICAL PROSPORT EVO	E2SC-E2SC-1i	3'38.68	3'41.90	7'20.58	1'09.78	93,6
15	20	6	36	PELLEGRINO VINCENZO (ITA)		RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1i	3'27.93	5'06.77	8'34.70	2'23.90	80,2

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 4

Overall Results - Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	2	FAGGIOLI SIMONE (ITA)	BEST LAP-SSD	NORMA M20 FC	E2SC-E2SC-3i	2'50.40	2'51.51	5'41.91		120,7
2	1	1	3	MERLI CRISTIAN (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA FA 30 ZYTEK LRM	E2SS-E2SS-3i	2'52.38	2'53.75	5'46.13	4.22	119,2
3	2	2	4	CUBEDA DOMENICO (ITA)	CUBEDA CORSE ASD	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3i	2'57.99	2'58.39	5'56.38	14.47	115,8
4	3	3	6	CONTICELLI FRANCESCO (ITA)		OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3i	3'00.09	2'58.63	5'58.72	16.81	115,0
5	2	1	1	MAGLIONA OMAR (ITA)	CST SPORT	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2i	3'01.21	3'02.38	6'03.59	21.68	113,5
6	3	2	27	FARRIS SERGIO EMANUELE (ITA)	ASD SPEED MOTOR	OSELLA PA 2000 EVO	E2SC-E2SC-2i	3'02.17	3'04.49	6'06.66	24.75	112,5
7	4	1	11	LIBER FEDERICO (ITA)	ALBY RACING TEAM A.S.D.	GLORIA CP8-EVO	E2SS-E2SS-1i	3'05.12	3'05.68	6'10.80	28.89	111,3
8	4	1	45	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'05.19	3'07.03	6'12.22	30.31	110,8
9	5	1	34	SPOTO GIUSEPPE (ITA)		RADICAL PROSPORT EVO	E2SC-E2SC-1i	3'07.37	3'07.76	6'15.13	33.22	110,0
10	5	4	5	CARUSO FRANCO (ITA)	ATENEVO MOTORSPORT ASD	LOLA B 99/50	E2SS-E2SS-3i	3'06.68	3'11.19	6'17.87	35.96	109,2
11	6	2	12	CASTIGLIONE GIUSEPPE (ITA)	A.S.D. CAMPOBASSO CORSE	GLORIA CP8 EVO	E2SS-E2SS-1i	3'07.95	3'09.99	6'17.94	36.03	109,2
12	6	3	28	CARBONE TOMMASO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2i	3'09.62	3'09.49	6'19.11	37.20	108,8
13	7	2	37	ADRAGNA FRANCESCO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2SC-E2SC-1i	3'10.92	3'09.86	6'20.78	38.87	108,3
14	8	3	32	GULOTTA GIUSEPPE (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI CORRADICAL SR4		E2SC-E2SC-1i	3'10.74	3'11.42	6'22.16	40.25	108,0
15	9	4	35	FERRAGGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA AVRIO ST 09 EVO 18	E2SC-E2SC-1i	3'14.96	3'16.25	6'31.21	49.30	105,5
16	1	1	80	PERUGGINI LUCIO (ITA)	AB MOTORSPORT ASD	LAMBORGHINI HURACAN	GT-GT3	3'18.77	3'18.19	6'36.96	55.05	103,9
17	10	2	47	CARBONE MICHELE (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1i	3'19.71	3'18.26	6'37.97	56.06	103,7
18	1	1	48	AIUTO ROCCO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	OSELLA PA 20 S	CN-CN-3000	3'18.03	3'20.37	6'38.40	56.49	103,6
19	7	1	8	XUEREB CHRIS (MLT)		DALLARA F3 02	E2SS-E2SS-2i	3'19.60	3'20.14	6'39.74	57.83	103,2
20	11	4	29	BONFORTE AGOSTINO (ITA)	ATENEVO MOTORSPORT ASD	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2i	3'19.30	3'21.15	6'40.45	58.54	103,0

Giunge in Sicilia il secondo alloro per Lombardi ed il quarto per il Team Puglia con la Osella PA21 JrB 1000!

Erice, 15 Settembre 2019. Volge al termine il **Campionato Italiano Velocità Montagna** nello splendido scenario mare/monti di Erice, dove finalmente il sole ha donato un week end piacevole. La prima salita di prova è critica con un problema ad un manicotto ma Lombardi porta la vettura su senza causare danni. Nella seconda prova tutto liscio e la vettura sembra in buona forma per la gara nonostante il solito tracciato siciliano super scivoloso. In questa decima trasferta basta un risultato utile per chiudere il campionato in testa alla classe 1000. In gara 1 Lombardi parte deciso ma non al limite, i parziali sono buoni, peccato che in cima trova la vettura ferma di Cassibba che costa qualche decimo, ma in ogni caso il tempo gli vale la vittoria di classe ed il secondo posto assoluto ProtoBike dietro il solito Liber con la 1600 per un soffio. A

questo punto la missione è compiuta, i punti conquistati danno la certezza dell'alloro 2019, il secondo in classe 1000 per **Achille Lombardi** ed il quarto (2016-2017-2018-2019) per l'**Osella PA21 JrB Bmw** del **Team Puglia**. Gara 2 diventa una formalità, il tempo si alza un pochino non avendo più le gomme nuove, ma è addirittura ottavo assoluto, sempre primo di classe e secondo ProtoBike. Una stagione dura ed altalenante in cui spesso la pioggia ha rallentato lo sviluppo e la necessità di mettere a punto la nuova vettura equipaggiata con il propulsore Bmw di **LRM Motors** ed il sistema di cambiata **FasTronik**. Sempre al top lo scarico di **Domenico Loddo** e le coperture **Avon** ormai partner preziosi. Tanti record abbassati ma la consapevolezza che si possa fare ancora meglio, anche se è rimasto un solo 1600 davanti...



Ph. G. Rainieri



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Scuderia
A.S.D. **POWER RACING P.L.**



Hotel Vittoria

LIUZZI
rappresentanze

LRM
motors

FasTronik

Auto Lombardi

Lacerenza
MULTISERVICE

Immobil&esio
professioni immobiliari

AVON
TYRES

S&S
COMPETITION





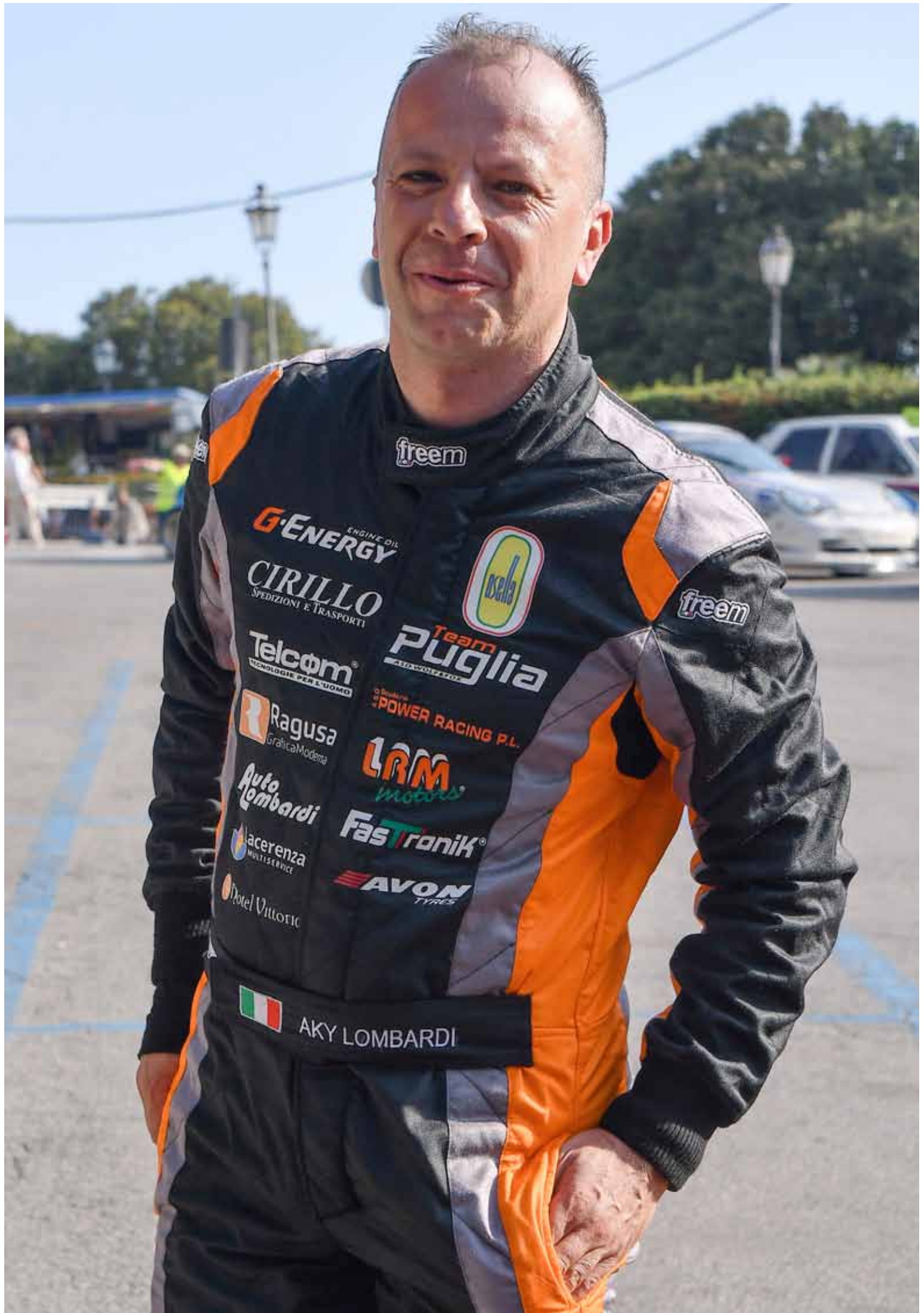


CLASSIFICHE FINALI
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA 2019
CLASSE E2SC 1000

Posiz.	Conduttore	Vettura	Calendario -> Altre Informazioni utili ->	Località -> Data -> n. Gate ->	SCUDERIA	CLASSE 1000												TOT. PUNTI	T. PUNTI VALIDI	
						LUIZZI	SARNANO	NERVAL	VERZEGNIS	MORANO	ASCOLI	TRENTO	RIETI	GURBIO	ERICE	NISSINA	REDAVINA			
1	LOMBARDI ACHILLE	OSELIA PA 21 Job		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	193,50	190,00
2	CASSIBRA SAMUELE	OSELIA PA 21 Job		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	83,50	82,00
3	GOLIN FILIPPO	OSELIA PA 21 Job		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	52,00	52,00
4	CARBONE MICHELE	OSELIA PA 21 Job		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	37,25	37,25
5	GRONENIEDA Alessandro	OSELIA PA 21 Job		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	21,50	21,50
6	PACE ANDREA	BADICAL SRS		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	12,00	12,00
7	GIANCANT GASPARE	BELLA AVTRIO SPT 09		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	11,25	11,25
8	ROSATI ANTONIO	BELLA AVTRIO 87/09		14/04	2	1	2	02/06	1	1	2	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10	0,00	0,00

CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA 2019
 CLASSIFICA PER CLASSI GRUPPO E2 SC





freem

G-ENERGY
ENGINE OIL

CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
GraficaModena

Auto
Lombardi

Acerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittorio



Team
Puglia

POWER RACING P.L.

LRM
motors

Fastronik

AVON
TYRES

freem



AKY LOMBARDI



CLASSIFICHE FINALI CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA 2019 GRUPPO PROTOBIKE E2SC+E2SS

Posiz.	Conditore	Vettura	Località ->	CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA 2019 ASSOLUTA E2SC+E2SS MOTORI MOTO														TOT. PUNTI	T. PUNTI VALIDI				
				CLASSIFICA CONDUTTORI Non Ufficiale																			
Calendario -> Altre Informazioni utili ->				LUIZZI	SARONNO	NEVIGAL	VERZENIS	MORANO	ASCOLE	TRIUNTO	REBBI	GIURGO	ERICE	MISSENA	PEDAVINA								
Data -> n. Gate -> Numero Iscritti -> Numero Verificati -> Numero Partiti -> Numero Classificati ->				14/04	28/04	19/05	02/06	16/06	30/06	07/07	28/07	25/08	15/09	22/09	20/10								
Gr/Classe				1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000							
1	LIBER FREDERICO	Gloria CP7	E2SC/1600	Alby Racing Team	AS5	AS5	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	15,00	11,25	NP	166,25	150,00	
2	LOMBARDI ACHILLE	OSELLA PA 21 J6	E2SC/1600	VIMOTORSPORT	10,00	7,50	6,00	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	11,25	11,25	7,50	7,50	131,50	111,00
3	FAZZINO LUIGI	OSELLA PA21J6	E2SC/1600	AS5*	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	106,50	86,00
4	CASSIBBA SAMUELE	OSELLA PA 21 J6	E2SC/1600	CATANIA CORSE	AS5	AS5	0,00	0,00	AS5	AS5	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	45,00	45,00
5	MOLINARO DANNY	Ocella PA21J6	E2SC/1600	AS5	7,50	10,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	6,00	42,50	
6	CARLUO FRANCO	Radial Postopg	E2SS/1600	AS5	5,00	7,50	5,00	7,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	41,00	41,00
7	FERRAGINA FRANCESCO	Bla. Avno ETO9 Evo	E2SC/1600	SCUDERIA VESUVIO	AS5	AS5	4,00	4,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	38,50	38,50
8	SPOTO GIUSEPPE	PROSPORT EVO	1600	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	9,00	9,00	
9	GOJINI FILIPPO	OSELLA PA 21 J6	1000	VIMOTORSPORT	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	29,00	29,00	
10	CARINI FRANCESCO	OSELLA PA 21 J6	E2SC/1400	AS5	AS5	2,00	2,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	28,00	28,00	
11	LAGATO LUCA	Radical Club Sport	1600	PROJECT TEAM SRL	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	23,50	23,50	
12	BASSI ETTORE	Wolf Team OSELLA	1000/1600	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	23,00	23,00	
13	RUBINO GIUSEPPE	Bla. Avno ETO9 Evo	E2SC/1400	NEW GENERATION	4,00	NP	0,00	0,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	16,50	16,50	
14	VENTURATO MIRKO	Gloria CP7	E2SS/1600	Alby Racing Team	AS5	AS5	3,00	3,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	15,00	15,00	
15	CANTUZZESE GIUSEPPE	GLORIA CP7 EVO	E2 SS-1600	CORSE	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	15,00	15,00	
16	CARBONE MICHELE	Ocella Pa 21 J6	1000	Sordica Vairmo	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	15,00	15,00	
17	BEINA SALVATORE	EVO	E2 SC-1400	TRAPANI CORSE	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	13,50	13,50	
18	FERRETTI FILIPPO	RADICAL SR 4	E2SC/1400	AS5	AS5	1,00	1,00	1,50	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	12,00	12,00	
19	ZANARDINI MIRKO	Wolf GB08 Thunder	1000	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	10,00	10,00	
20	"NIVOLA"	WOLF GB 08 THUNDER	E2SS/1000	SCUDERIA VESUVIO	AS5	AS5	0,00	0,00	1,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	9,50	9,50	
21	MAGCARONE ORAZIO	GLORIA CP7	E2SS/1600	SC GIARRE CORSE	3,00	3,00	1,50	1,50	NP	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	9,00	9,00	
22	MARONI GIANCARLO JR	OSELLA PA21 J6B	E2SC 1600	AS5 SPORT	AS5	AS5	AS5	NP	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	7,50	7,50	
23	PACE ANDREA	RADICAL SR3	1000	SCUD VESUVIO ASD	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	7,50	7,50	
24	TORRENTE GIUSEPPE	RADICAL Freepig	1400	AS5	AS5	AS5	AS5	5,00	0,00	2,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	7,00	7,00	
25	VELLE ADRIANO	Gloria CP7	1000	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	7,00	7,00	
26	MANCARUSO ALFREDO	Radical SR4	E2SC/1400	NEW GENERATION	2,00	4,00	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	6,00	6,00	
27	GULINELLI GIOVANNI	WOLF THUNDER	1000	BEST LAP SRL	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	6,00	6,00	
28	GULOTTA GIUSEPPE	RADICAL SR4	1600	TRAPANI CORSE	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	5,25	5,25	
29	CRESPI STEFANO	RADICAL SR4	1600	WOLF GB 08 THUN	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	4,50	4,50	
30	LEONARDI FRANCESCO	Capota - grand motor	E2SS/1000	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	4,50	4,50	
31	AICIDI ALESSANDRO	Bla. Avno ETO9 Evo	1600	SPEED MOTOR	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	4,50	4,50	
32	VENTURI PAOLO	Bla. Avno ETO9 Evo	E2SC/1400	VIMOTORSPORT	AS5	AS5	0,00	2,00	1,00	0,90	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	4,25	4,25	
33	ZAMIT MATTHEW	RADICAL SR4	1600	Aerospot osseato	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	4,00	4,00	
34	BLUNDA DINO	BMW	1000	A.C. FESTINALENTE	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	3,75	3,75	
35	GASSER MARCUS	RADICAL SR4	1400	RACING TEAM MERAN	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	3,00	3,00	
36	MARCHEGGER RONNY	GLORIA CE	1000	Racing Team Merano	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	AS5	2,00	2,00	





Achille Lom
Osella PA21 JrB Bmw T
Campionato Italiano V
1° Vincitore Classe E2

www.teampuglia.com
www.osella.it



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



Lombardi
1000
Velocità Montagna 2019
2 SC 1000

G-ENERGY ENGINE OIL

LRM
motors

FastTronik®

SC
COMPETITION



Ats. Giuseppe Ruffini

AVON
TYRES

Ragusa
Grafica Moderna

LIUZZI
rappresentanze

Auto
Lombardi

Immobildésio
PATRIZI AMMINISTRATORI

Lacerenza
MULTISERVICE

Notel Vittoria

Team Puglia Osella 2019



NEWS

Le novità sulle gare e gli eventi



15 Settembre 2019

Giunge in Sicilia il secondo aiuto per Lombardi ed il quarto per il Team Puglia con la Osella PA21 JrB 1000!



25 Agosto 2019

Podio per Lombardi a Gubbio prima dell'ennesimo diluvio stagionale!



28 Luglio 2019

Anche a Rieti pioggia e nebbia. Lombardi vince la EzSC 1000!



7 Luglio 2019

Trento-Bondone 2019 (Università del Tempo Perso).

[Vedi tutte le news](#)

sito internet ufficiale:
www.teampuglia.com



Team Puglia
@TeamPuglia

- Home
- Post
- Video
- Foto
- Informazioni
- Community

Promuovi
Visita il Centro inserzioni



Mi piace Segui Condividi + Aggiungi un pulsante

Team Puglia è con Achille Lombardi e altre 9 persone.
15 settembre alle ore 17:54 · 🌐

ERICE 2019: Vittoria di classe E2SC 1000, secondo assoluto ProtoBike ed ottavo assoluto! Soprattutto missione compiuta CIVM 2019!

Con la doppia vittoria in E2SC 1000 ad Erice Aky Lombardi vince la categoria anche nel 2019 donando al Team Puglia il quarto alloro... GRAZIE 1000!

61. MA CRONOSCALATA MONTE ERICE - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

RISULTATI Gara 1					RISULTATI Gara 2				
P. No.	Plata	Cl. 10	Tempo	Diff.	P. No.	Plata	Cl. 10	Tempo	Diff.
1	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00	1	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00
2	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00	2	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00
3	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00	3	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00
4	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00	4	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00
5	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00	5	113	A. LOMBARDI	00:00	00:00



La nostra storia
+ Parla alle persone della tua azienda

Suggerimenti per le Pagine Visualizza tutto

- Come funzionano le inserzioni di Facebook? Raggiungi tutte le persone giuste quando sono attive e coinvolte.
- Gestisci facilmente la tua Pagina ovunque Scarica Gestore delle Pagine per pubblicare post e rispondere ai visitatori della Pagina mentre sei in giro.
- Crea un gruppo per la tua Pagina Aiuta il tuo gruppo a connettersi in un gruppo. I gruppi sono spazi separati in cui le persone possono discutere, organizzare eventi, condividere foto e altro ancora. Puoi interagire con le persone nel gruppo a nome tuo o della tua Pagina.

**aggiornamenti live
sulla pagina facebook
con migliaia di contatti!**

giovedì 31 gennaio 2019

"Osellina" cresciuta per Lombardi e Team Puglia
Versione aggiornata della PA 21 JrB con motore BMW da 1000 cc per il driver potentino vincitore della classe 1000 E25C nel 2018 e che ora insieme alla squadra mira dritto ai vertici di gruppo nel prossimo Campionato Italiano Velocità Montagna

Primi squilibri dalla classe 1000 dove è già pronta l'Osella PA 21 JrB del Team Puglia, che ha riconfermato il tenace potentino Achille Lombardi al volante di una piccola e sempre più scattante biposto, che per la prossima stagione avrà nuovamente motore BMW da 1000 cc di derivazione motociclistica, aggiornato e sviluppato dalla LRM Motors. Il lucano della Vemotorsport dovrà difendere la Coppa di classe 1000 pienamente conquistata nel 2018, ma la squadra non nasconde ambizioni di gruppo.

Ormai il feeling pilota - team - biposto è pressoché perfetto, Lombardi è senz'altro l'avversario di riferimento per la categoria, ma attenzione perché la vettura piace e offre alta competitività a costi sostenibili, pertanto la concorrenza in agguato aumenta.



ACI Sport S.p.A. a socio unico - Via Solferino, 32 - 00185 ROMA | Partita IVA: 06301401003



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Foto | Auto | Le nostre Bate | Le interviste di Fely Valentini | Cerca

Giunge in Sicilia il secondo alloro per Lombardi ed il quarto per il Team Puglia con la Osella PA21 JrB 1000!


Erice, 15 Settembre 2018.

Volge al termine il Campionato Italiano Velocità Montagna nello splendido scenario mareimonti di Erice, dove finalmente il sole ha donato un week end piacevole. La prima salita di prova è critica con un problema ad un manico ma Lombardi porta la vettura su senza causare danni.

Nella seconda prova tutto liscio e la vettura sembra in buona forma per la gara notturna il solito tracciato siciliano super scivoloso. In questa decima frazionata un risultato utile per chiudere il campionato in testa alla classe 1000. In gara 1 Lombardi parte deciso ma non al limite, i parziali sono buoni, peccato che in cima trova la vettura ferma di Cassabbe che costa qualche decimo, ma in ogni caso il tempo gli vale la vittoria di classe ed il secondo posto assoluto Proto-Bike dietro il solito Liber con la 1600 per un soffio.

A questo punto la missione è compiuta, i punti conquistati danno la certezza dell'alloro 2018, il secondo in classe 1000 per Achille Lombardi ed il quarto (2016-2017-2018-2019) per l'Osella PA21 JrB Bmw del Team Puglia.

Gara 2 diventa una formalità, il tempo si alza un pochino non avendo più le gomme nuove, ma è addirittura ottavo assoluto, sempre primo di classe e secondo ProtoBike. Una stagione dura ed allenante in cui spesso la pioggia ha rallentato lo sviluppo e la necessità di mettere a punto la nuova vettura equipaggiata con il propulsore Bmw di LRM Motors ed il sistema di cambiata FasTronic. Sempre al top lo scarico di Domenico Laddo e le coperture Avon ormai partner preziosi.

Tanti record abbassati ma la consapevolezza che si possa fare ancora meglio, anche se è rimasto un solo 1600 davanti...

 Ufficio Stampa
 Roberto Schena



Unilever ama
la tua casa.



Acquista 2
prodotti Maggi



Tensioni
muscolari?

Home > Salita > CIVM > Giunge in Sicilia il secondo alloro per Lombardi ed il quarto per il Team Puglia con la Osella PA21 JrB 1000



Giunge in Sicilia il secondo alloro per Lombardi ed il quarto per il Team Puglia con la Osella PA21 JrB 1000

1. Pubblicato il 25 settembre 2019 2. In CIVM 3. 24 Settembre 2019 4. 0

Volge al termine il **Campionato Italiano Velocità Montagna** nello splendido scenario mare/monti di Érice, dove finalmente il sole ha donato un week end piacevole. La prima salita di prova è critica con un problema ad un manicotto ma Lombardi porta la vettura su senza causare danni. Nella seconda prova tutto liscio e la vettura sembra in buona forma per la gara nonostante il solito tracciato siciliano super scivoloso. In questa decima trasferta basta un risultato utile per chiudere il campionato in testa alla classe 1000.

In gara 1 Lombardi parte deciso ma non al limite, i parziali sono buoni, peccato che in cima trova la vettura ferma di Cassibba che costa qualche decimo, ma in ogni caso il tempo gli vale la vittoria di classe ed il secondo posto assoluto Proto-Bike dietro il solito Liber con la 1600 per un soffio. A questo punto la missione è compiuta, i punti conquistati danno la certezza dell'alloro 2019, il secondo in classe 1000 per **Achille Lombardi** ed il quarto (2016-2017-2018-2019) per l'**Osella PA21 JrB Bmw** del **Team Puglia**. Gara 2 diventa una formalità, il tempo si alza un pochino non avendo più le gomme nuove, ma è addirittura ottavo assoluto, sempre primo di classe e secondo ProtoBike.

Una stagione dura ed altalenante in cui spesso la pioggia ha rallentato lo sviluppo e la necessità di mettere a punto la nuova vettura equipaggiata con il propulsore Bmw di **LRM Motors** ed il sistema di cambiata **FasTronik**. Sempre al top lo scarico di **Domenico Loddo** e le coperture **Avon** ormai partner preziosi. Tanti record abbassati ma la consapevolezza che si possa fare ancora meglio, anche se è rimasto un solo 1600 davanti...



ARTICOLI RECENTI



Note al motore
per Bonucci
24 Settembre
2019



IL NIDO
DELL'AQUILA
2019 PARLA
FRANCESE:
CONSANI- DE LA HAYE
(SKODA) VINCONO GARA E
TITOLO TRICOLEORE
25 Settembre 2019



Atmosfera di
grandi sfide
alla 40^ Coppa
del Chianti
Classico
25 Settembre 2019



LO SVALOM
CITTÀ DEI
MUSEI
RIPARTE DOPO
SETTE ANNI: MOTORI
ACCESSI IL 20 OTTOBRE
25 Settembre 2019



LUGI CERVA A
TRE COLORI
25 Settembre
2019



Mercedes AMG
GT4: nuova
sfida Nova
Race per la
conquista del titolo italiano
GT4 Endurance
25 Settembre 2019



ACE1 Vilorba
Corse nella
ALMS 2019-20
con Harata e
Bressan
25 Settembre 2019



Pronti alle sfide
i protagonisti
della 58^
Alghero Scala
Piccola
27 Settembre 2019



TRAPANI
CORSE
TRICOLEORE
CON RAITI E
REINA
27 Settembre 2019



SILICONE / KIT COMPLETI

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

Nome:

Indirizzo Mail:

Ho letto e accetto i termini e le condizioni.

iscriviti



SEGUICI SU
TELEGRAM

LRM
motors



Fondazione Ricerca
Fibrosi Cistica - Onlus
www.fibrosicisticaicerca.it

presenza costante
sui migliori siti del settore...



... DELLA ... ANZO
... alita | hi climb compo

Trofe

F. FERRETTI

Fattorini Motorsport

www.turismofvg

2012 PN-MOTOR-SPORT

white

ACI

Automobile Club d'...

SPOR...

on il suppo

& PLAY

Fiera

COMMERCIALI DELLA REGIONE

il patrocinio

FRIULI VENEZIA GIULIA

di

nis

ENERGY

CIRILLO

Puglia

Telcom

AKY LOMBARO

AS 2005

FRIULI Venezia Giulia

antincendi

Paulo Ventura

AD

+2019

2016
2017
2018



Team Puglia
ASD WOLF FOX
PA21 JrB
PROJECT
www.teampuglia.com



*Piccoli ma
efficaci...*

Team Puglia
ASD WOLF FOX
PA21 JrB
PROJECT

Achille Lombardi
Osella PA21 JrB Bmw 1000
Campionato Italiano Velocità Montagna 2019
1° Vincitore Classe E2 SC 1000

ENGINE OIL
G-ENERGY

www.teampuglia.com
www.osella.it

LRM
motors

FastTronik

AVON
TYRES

S4
COMPETITION

CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



vasar

Telecom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

LIUZZI
rappresentanza

Ragusa
Grafica Moderna

Auto Lombardi
Lacerenza
MULTISERVICE

Hotel Vittoria

Immobil'edio

PH. Giuseppe Reimich



Team Puglia
ASD WOLF&FOX
PA21 JrB
PROJECT



A.S.D.
Moto Club
Wolf & Fox



G-ENERGY ENGINE OIL
CIRILLO SPEDIZIONI E TRASPORTI
vasar
Telcom TECNOLOGIE PER L'UOMO
Ragusa GraficaModerna **LIUZZI** rappresentanza
Auto Lombardi **Hotel Vittoria**
Immobili&esio **Lacerenza** MULTISERVICE
LRM motors **FastTronik** **AVON TYRES**



www.teampuglia.com