



2017



www.teampuglia.com



Ivan Pezzolla
Campionato Italiano Velocità Montagna 2017
Vincitore Classe E25C 1000
Osella PA21 JrB Bmw

*La stagione
dei records!*



21-5-2017 Sarnano
New Record: 4.18,55



16-7-2017 Fasano/Selva
New Record: 2.19,13



12-6-2017 Morano Calabro
New Record: 3.04,05



20-8-2017 Gubbio
New Record: 1.44,31



26-6-2017 Ascoli
New Record: 2.26,19



17-9-2017 Monte Erice
New Record: 3.06,57



2-7-2017 Trento/Bondone
New Record: 10.00,33



8-10-2017 Pedavena
New Record: 3.43,30



Campionato Italiano
CIVM 2017
Velocità Montagna

21 maggio 2017
27^a Sarnano Sassotetto - (Sarnano MC)

11 giugno 2017
7^a Salita Morano - Campotenese - (CS)

25 giugno 2017
56^a Coppa Paolino Teodori - (Ascoli)

2 luglio 2017
67^a Trento Bondone - (Trento)

16 luglio 2017
60^a Coppa Selva di Fasano - (Fasano)

20 agosto 2017
52^o Trofeo Luigi Fagioli - (Gubbio)

17 settembre 2017
59^a Monte Erice - (Erice)

8 ottobre 2017
35^a Pedavena Croce D'Aune - (Pedavena BL)

Trofeo del Levante
Autodromo del Levante (Bari)

22 ottobre 2017

19 novembre 2017



Manca poco all'avvio della nuova stagione, conferme e novità per il Team Puglia impegnato ancora nel CIVM

Fasano (Br), 12 Aprile 2017. La lunga pausa invernale è ormai alle spalle, come i bei ricordi della passata stagione in cui la neonata **Osella PA21 JrB 1000** ha donato tante soddisfazioni con la vittoria di categoria nel CIVM con **Vincenzo Pezzolla**, vincitore anche del 1° Trofeo Protobike G-Energy riservato ai prototipi con motore motociclistico, e la prima vittoria assoluta ottenuta dal grande **Christian Merli** alla cronoscalata di Cividale in ottobre. Buone impressioni anche in pista al Trofeo del Levante con le vittorie di classe ottenute da Molinaro e Pezzolla. Durante l'inverno la famiglia è cresciuta, in questa stagione ci saranno almeno sei oselline impegnate in salita e quindi lo spettacolo sarà ancora maggiore.

Il **Team Puglia** sta completando in questi giorni l'assemblaggio del telaio numero 5, allestito in versione 1000 Bmw, con cui la squadra seguita da Enzo Osella rinnova la fiducia al pilota collaudatore Vincenzo Pezzolla che dopo un anno di rodaggio è atteso per confermare il titolo e soprattutto per vedere il livello di sviluppo della PA21 JrB motorizzata Bmw 1000 stock con elettronica Efi by Mauriello ed il nuovo cambio pneumatico airgear-gp. Il programma 2017 prevede la partecipazione ad almeno 8 prove del Campionato Italiano Velocità Montagna con il

rinnovato ed intensificato appoggio della prestigiosa multinazionale russa dei lubrificanti **Gazpromneft** e il suo marchio premium "**G-Energy**" in appoggio ai fedeli partners Cirillo, Telcom, Ragusa, Ditano.com, Todis, e Lancredi. Il Team manager Roberto Schena potrà contare ancora sulla collaborazione tecnica di Paolo D'Amico e sullo staff di collaboratori dell'officina Pezzolla e del Team Puglia, sempre motivati e competenti.

A conferma dell'indole pionieristica di questa squadra, possiamo comunicare che la Osella PA21 JrB con telaio numero 1 utilizzato lo scorso anno fungerà ancora da "cavia" ma questa volta allestito in versione 1400 con propulsore Suzuki. Scelta obbligata considerando le numerose richieste pervenute in Osella per la versione 1400 e 1600, classi in cui i competitors sono particolarmente numerosi e competitivi.

L'esemplare 1400 del Team Puglia sarà a breve completato e dopo una fase di sviluppo sarà certamente portato in gara con vari piloti curiosi di testare questa versione.

Entro il 22 Aprile sveleremo la nuova livrea della vettura 2017 per poi debuttare alla gara di esordio del CIVM in Calabria il 29 e 30 Aprile al Reventino.

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

- 30/04/2017 - 19^ Cronoscalata del Reventino - CZ
- 21/05/2017 - 27^ Sarnano - Sassotetto - MC
- 28/05/2017 - 48^ Verzegnis - Sella Chianzutan - UD
- 11/06/2017 - 7^ Salita Morano - Campotenesse - CS
- 25/06/2017 - 56^ Coppa Paolino Teodori - AP
- 02/07/2017 - 67^ Trento - Bondone - TN
- 16/07/2017 - 60^ Coppa Selva di Fasano - BR
- 30/07/2017 - 47^ Trofeo Vallecamonica - BS
- 20/08/2017 - 52^ Trofeo Luigi Fagioli - PG
- 17/09/2017 - 59^ Monte Erice - TP
- 24/09/2017 - 63^ Coppa Nissena - CL
- 08/10/2017 - 35^ Pedavena - Croce D'Aune - BL





**25 Aprile 2017 - Primo test telaio 05/17
Autodromo del Levante (Ba)**







**Campionato Italiano Velocità Montagna
21 maggio 2017 - Sarnano Sassotetto (Mc)**





**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI**
SARNANO • SASSOTETTO
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



Lunghezza 8.877 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	18	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Norma M 20 FC	E2SC-3000	3'42.97		143,3
2	3	MERLI Christian (ITA)	Merli Christian	Vimotorsport	Osella FA 30	E2SS-3000	3'49.39	6.42	139,3
3	1	SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Jonja Corse	Osella FA 30	E2SS-3000	3'50.84	7.87	138,4
4	16	MAGLIONA Omar (ITA)	Magliona Omar	Cst Sport	Norma M 20 FC	E2SC-3000	3'57.20	14.23	134,7
5	21	CUBEDA Domenico (ITA)	Cubeda Domenico	ASD Cubeda Corse	Osella PA 2000	E2SC-3000	3'58.06	15.09	134,2
6	2	LIGATO Luca (ITA)	Ligato Luca	Cst Sport	Osella PA 21 Evo	CN-2000	4'05.56	22.59	130,1
7	39	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Jonja Corse	Osella PA 21/S Evo	CN-2000	4'08.22	25.25	128,7
8	5	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Speed Motor	Osella FA 30	E2SS-3000	4'08.80	25.83	128,4
9	33	PEZZOLLA Ivan (ITA)	Pezzolla Ivan	Getracing Motorsport	Osella PA 21 JRB	E2SC-1000	4'18.55	35.58	123,6
10	7	DE GASPERI Diego (ITA)	De Gasperi Diego	Vimotorsport	Lola Honda	E2SS-2000	4'19.19	36.22	123,3
11	22	VACCA Giuseppe (ITA)	Vacca Giuseppe		Osella PA 2000	E2SC-3000	4'22.69	39.72	121,7
12	58	DONDI Manuel (ITA)	Dondi Manuel	Cst Sport	Fiat X 1/9	E2SH-2000	4'24.25	41.28	120,9
13	38	CARINI Francesco Michea (ITA)	Carini Francesco Michea	Scuderia Vesuvio	Osella PA 21 Evo	CN-2000	4'25.00	42.03	120,6
14	8	GRAZIOSI Giancarlo (ITA)	Graziosi Giancarlo		Formula Master	E2SS-2000	4'26.86	43.89	119,8
15	36	PERONI Fabrizio (ITA)	Peroni Fabrizio	Team Italia	Osella PaA 20/S	CN-3000	4'28.41	45.44	119,1
16	42	RAMPINI Giovanni (ITA)	Rampini Giovanni		Osella PA 21 Evo Honda	CN-2000	4'30.55	47.58	118,1
17	51	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	BMW Z4 GT	E2SH+3000	4'32.93	49.96	117,1
18	52	TANCREDI Carmine (ITA)	Tancredi Carmine	Team Tramonti Corse	BMW/CSW FORTECH	E2SH+3000	4'33.86	50.89	116,7
19	15	VELLEI Andrea (ITA)	Vellei Andrea	Gr. Sportivo Dil. AC AP	Formula Gloria C8P Suzuki	E2SS-1600	4'34.82	51.85	116,3
20	9	PEDROTTI Gino (ITA)	Pedrotti Gino	Vimotorsport	Formula Renault	E2SS-2000	4'36.04	53.07	115,8

1° di Classe E2SC 1000, 4° di Gruppo e 9° Assoluto.



**2° Trofeo
PROTOBIKE
G-ENERGY**

Ivan Pezzolla e l'Osella Pa21 JrB si impongono
nel 2° Trofeo ProtoBike G-Energy by Salitastiledivita.it

Con la Cronoscalata Sarnano - Sassotetto disputata la scorsa settimana, 19,20 e 21 maggio a Macerata, si è disputata anche la seconda tappa del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy, campionato promosso da Salitastiledivita.it e riservato ai Prototipi e le Formula di gruppo E2-5C ed E2-5S con motorizzazione di derivazione moto di max. 1600 cc. Dopo la pioggia battente che al Reventino aveva fermato quasi tutti gli iscritti al trofeo, a Sarnano neanche la grandine del sabato ha fermato le sport e le formula motorizzate moto che si sono fate battaglia sui tornanti dei monti sibillini. Ad avere la meglio, con una

prestazione di altissimo livello, che gli è valsa la nona posizione assoluta, è stato il driver della Osella Pa21 JrB 1000 del Team Puglia Ivan Pezzolla. Il portacolori della Scuderia Getracing ha imposto il suo ritmo nonostante



alcuni piccoli problemi

tecnic al cambio, facilmente risolvibili essendo i primi km sulla barchetta torinese su strada. Alle sue spalle si è piazzato l'ascolano Daniele Vellei, su Formula Gloria C8P Suzuki, seguito da Alessandro Alcidi su osella Pa21 JrB 1000 del Team Fattorini Motorsport. Ai piedi del podio il portacolori della New Generation Giuseppe Rubino, su Elia Avrio 1000. A seguire, si sono piazzati Roberto Malvasio su Radical SR4 della Autosport Sorrento, Andrea Vellei su F.Gloria Kawasaki della Scuderia G.S Ascoli e il vincitore della prima tappa Andrea Pace su Radical Prosport della Scuderia Vesuvio.

La classifica del Trofeo dopo 2 gare: 1) Pace A. 26 punti, 2) Pezzolla I. 20 pt, 3) Vellei D. 16 pt, 4) Alcidi A. 14 pt, 5) Rubino G. 12 pt., 6) Malvasio R. 10 pt, 7) Vellei A. 8 p. 8) Ferragina F, Carusa L, Nicoletti L, Ritacca A, Opt.



REGOLAMENTO



- 1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E2SC ed E2SS con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.

- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt.

- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del trofeo.

- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.

- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.

- 7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.

- 8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota d'iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyre.

2° classificato: tuta Sarnano offerta da AutoSport Sorrento.

3° classificato: un buono del valore di 350 euro per l'acquisto di Resine e Fiori di Carbone della Carrozzeria F.lli Guarini.

4° classificato: DVD video ripiegativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it

5° classificato: DVD fotografico ripiegativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it



Debutto vincente per Ivan Pezzolla con la Osella PA21 JrB del Team Puglia a Sarnano!

Sarnano (MC), 21 Maggio 2017. Il tanto atteso, e positivo debutto della nuova **Osella PA21 JrB 1000** del Team Puglia guidata per la prima volta da **Ivan Pezzolla** ha cancellato le fatiche e fatto tornare il sorriso alla coraggiosa ed innovativa squadra impegnata nel Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ottimo il feeling fra Ivan ed il Team, nonostante zero km di test, il pilota fasanese ha affrontato le prove con la pioggia guidando magistralmente (primo di classe e sesto assoluto) per poi dover gestire la gara con l'asciutto senza alcun riferimento. Non sono mancate le pecche di gioventù di alcuni accessori utilizzati in anteprima, ma nonostante tutto Pezzolla ha realizzato un ottimo tempo anche in gara, aggiudicandosi con ampio margine la vittoria della classe E2 SC 1000, nono assoluto ed anche vincitore del Trofeo ProtoBike fino a 1600.

La mattinata della domenica è cominciata con la piacevole visita dei dirigenti della Gazpromneft Lubrificanti Italia (G-Energy) con numerosi rivenditori e clienti curiosi di

Ora ci sono due settimane per affinare il perfetto funzionamento di alcuni accessori e per personalizzare maggiormente l'elettronica con il supporto diretto di Giuseppe Mauriello e la EFI partner di questo ambizioso progetto. Felici di aver ottenuto il consenso di tantissimi appassionati per la nuova colorazione della nostra "Osellina" che in questa gara era in compagnia di altre tre Osella PA21 JrB 1000, per un confronto che via via sarà sempre più nutrito e spettacolare.

La nostra stagione proseguirà con la prova di CIVM di Morano Calabro il prossimo 11 Giugno!



vedere la nuova Osella e di vivere le emozioni sul campo di gara al fianco della squadra.

Preziosa come al solito la guida di **Enzo Osella** che contando sui tecnici Vincenzo Pezzolla e Paolo D'Amico e sulla presenza di **Giuseppe Mauriello** ci ha messo nelle condizioni di avere una vettura competitiva fin dai primi metri di gara. Superata a pieni voti l'ambiziosa scelta di assemblare il telaio numero 5 direttamente a Fasano.



Ph. G.Galiè

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

21/05/2017 - 27^a Sarnano - Sassotetto - MC

11/06/2017 - 7^a Salita Morano - Campotenese - CS

25/06/2017 - 56^a Coppa Paolino Teodori - AP

02/07/2017 - 67^a Trento - Bondone - TN

16/07/2017 - 60^a Coppa Selva di Fasano - BR

20/08/2017 - 52^a Trofeo Luigi Fagioli - PG

17/09/2017 - 59^a Monte Erice - TP

24/09/2017 - 63^a Coppa Nissena - CL

08/10/2017 - 35^a Pedavena - Croce D'Aune - BL





Una prova magistrale al debutto con la Osella Pa21 Jbr 1000 del Team Puglia

Ivan Pezzolla nono assoluto a Sarnano

Il Civm, Campionato Italiano Velocità Montagna, ha preso il via con la 19ª Cronoscalata del Reventino disputata il 28, 29 e 30 aprile in Calabria.

19ª Cronoscalata del Reventino

La prima tappa del CIVM, caratterizzata dalla pioggia, ha visto 13 driver fasanesi al via, nelle varie classi. Partendo dalle zone alte della classifica assoluta, in Calabria c'è stato il debutto del nuovo binomio Franco Leogrande e Wolf. Infatti, il pilota fasanese ha esordito sui 6.000 metri dei tornanti lametini con la nuovissima Wolf GB08 F1 motorizzata Wolf Power 1.6 Turbo. Anche se ancora in fase di adattamento, BigLeo ha mostrato subito un discreto *feeling* con la monoposto gommata Michelin ottenendo il 4º posto assoluto in Gara 2 e l'ottavo posto finale, conquistando il gradino più basso del podio nel gruppo E2-SS. Sempre tra le monoposto, sfortunato debutto per Gianni Angelini: la sua Gloria B5-1000, è stata afflitta per tutto il week end da problemi al propulsore di derivazione motociclistica.

In Gruppo E1 Italia, ha effettuato una gara magistrale il presidente della Apulia Corse Vito Micoli che, al volante della sua Renault R5 Turbo, ha conquistato la vittoria di classe, il secondo posto di gruppo e un inaspettato 10º posto assoluto. In Gruppo N Giuseppe Martelli dopo l'ottimo terzo posto in Gara1 nella classe N-1400 non ha preso il via in Gara2 per la forte pioggia. Tra le RS Plus, vittoria a mani basse per Ciccio Savoia su Mini Cooper S davanti all'altro fasanese di classe RSTB 1.6T Plus, Andrea Palazzo. Tra le vetture di stretta derivazione di serie, in classe RSTB 1.6 Turbo, ottimo il secondo posto conquistato dal campione in carica Giacomo Liuzzi, che si è aggiudicato la prima posizione sull'asciutto in Gara 1, giungendo secondo sul bagnato in Gara 2. Tra le aspirate, sempre in RS, vi è stato un bel duello in RS 2.0 tra Angelo Loconte e Gianni Lisi, entrambi su Honda Civic Type R. In Gara 1, "The Doctor" si è imposto sull'asciutto mentre in Gara2, Lisi ha reagito sul bagnato, recuperando lo svantaggio e vincendo con ampio



Sopra: Ivan Pezzolla (Osella Pa 21 Jbr 1000).
Sotto: Andrea Palazzo (Mini Cooper S JCW).



marginale. In RS 1.6, Riccardo Martelli, al debutto sulla Peugeot 106 1.6 è stato autore della seconda miglior prestazione in Gara1, ma anche lui ha preferito non prendere il via in Gara2 a causa della pioggia. Discreto l'ottavo posto di Carlo Mancini su Citroen Saxò VTs dopo la toccata durante le prove di sabato.

Tra Le Bicilindriche, ha conquistato una sofferta vittoria in Gr2/700, il giovane Nicola Annese su Fiat 126.

27º Trofeo Ludovico Scarfiotti

Sono stati 10 i driver fasanesi presenti alla seconda tappa del Civm a Sarnano. Week end da dimenticare per Franco Leogrande, ancora una volta afflitto da problemi di elettronica alla sua Wolf GB08 F1. Il propulsore Wolf Power è entrato in "protezione" sin dallo start, relegando il veloce driver a poco più che semplice comparsa nella gara, con distacchi da vettura turismo. Sfavillante, invece, il debutto di Ivan Pezzolla sull'Osella Pa21 Jbr 1000 del Team Puglia. Il giovane figlio d'arte, nonostante delle noie al cambio della sua barchetta biposto, è stato

protagonista di una prova magistrale, che lo ha fatto classificare al 9º posto assoluto, dominando la classe e conquistando la vittoria di tappa del 2º Trofeo ProtoBike G-Energy.

Ha dovuto issare bandiera bianca in prova il presidente della Apulia Corse Vito Micoli, rimasto appiedato dal propulsore della sua R5 Turbo. Nel duello tutto fasanese in RSTB Plus, ha conquistato la prima vittoria il giovanissimo Andrea Palazzo. Il portacolori Fasano Corse è stato autore di una salita senza sbavature, al volante della sua Mini Cooper S JCW preparata dalla AC Racing, che gli è valsa la vittoria di classe e di Gruppo. Ha vanificato quanto di buono fatto in prova il pilota Greta Racing, Ciccio Savoia, netto dominatore nella giornata di prove, che domenica al pronti/via ha abbandonato i sogni di gloria con un testacoda alla prima curva: per lui solo 4º posto di gruppo.

In Racing Start Turbo, buon secondo posto in ottica campionato per il campione in carica Giacomo Liuzzi, non in perfetta sintonia con l'abbinata assetto-gomme della sua Mini Cooper S. Al debutto sulla sua nuova Mini Cooper S, sempre in RSTB 1.6, si è classificato al sesto posto di classe il panettiere volante Mimmo Tinella, che ha usato il tracciato di Sarnano per iniziare a prendere contatto con questa nuova tipologia di vettura.

Tra le Aspirate, secondo posto per Angelo "The Doctor" Loconte, che ha da recriminare per un problema al propulsore della sua giapponesina, la Honda Civic Type R, che per oltre metà tracciato lo ha rallentato.

Si è classificato al terzo posto di classe RS1.6 Teo Furleo, deluso all'arrivo di Sassotetto per un testacoda proprio in dirittura d'arrivo, nell'ultima impegnativa piega a destra.

Fine settimana sfortunato per il portacolori della Scuderia Fasano Corse, Oronzo Montanaro, che dopo aver fatto registrare il miglior crono in prova 2 ha accusato un problema alla sospensione durante l'allineamento per la gara, che lo ha costretto a non prendere parte alla competizione.

La terza prova del campionato si svolgerà il 27 e 28 maggio in Friuli con la Verzeignis Sella Chianzutan.



**21 maggio 2017 - Sarnano
Primo G-ENERGY RACING DAYS**











**Campionato Italiano Velocità Montagna
11 giugno 2017 - Salita Morano Campotenesse (CS)**



**GARA NAZIONALE
CLASSIFICA ASSOLUTA**

1 di 6

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	1 SCOLA DOMENICO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:43.94	2:44.90	5:28.84	
2	1	1	2 MAGLIONA OMAR	ITA	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:44.70	2:45.01	5:29.71	+0.87
3	2	1	12 CUBEDA DOMENICO	ITA	CUBEDA CORSE	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:48.87	2:47.64	5:36.51	+7.67
4	2	2	3 FATTORINI MICHELE	ITA	SPEED MOTORS	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:50.40	2:51.65	5:42.05	+13.21
5	3	2	14 CONTICELLI FRANCESCO	ITA		OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:55.59	2:56.33	5:51.92	+23.08
6	4	2	11 CONTICELLI VINCENZO	ITA		OSELLA PA30 ZYTEC	E2 SC-3000	2:55.58	2:57.29	5:52.87	+24.03
7	3	3	4 LEOGRANDE FRANCESCO	ITA	FASANO CORSE	WOLF G08F1	E2 SS-3000	2:58.26	2:59.12	5:57.38	+28.54
8	1	1	32 LIGATO LUCA	ITA	CST SPORT	OSELLA PA 21/S EVO	CN-2000	3:00.11	2:58.06	5:58.17	+29.33
9	4	1	6 DEGASPERI DIEGO	ITA	VIMOTORSPO	LOLA HONDA	E2 SS-2000	3:01.24	2:59.49	6:00.73	+31.89
10	2	2	35 LOMBARDI ACHILLE	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	3:00.84	2:59.93	6:00.77	+31.93
11	5	3	15 VACCA GIUSEPPE GIACOMO	ITA	MPM	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	3:01.73	2:59.79	6:01.52	+32.68
12	6	1	21 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1400	3:04.52	3:04.60	6:09.12	+40.28
13	7	1	33 PEZZOLLA IVAN	ITA	GRETARACING MOTORSP	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:04.05	3:05.40	6:09.45	+40.61
14	8	1	16 NICOLETTI LEONARDO	ITA	KRONORACING	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1600	3:08.11	3:06.44	6:14.55	+45.71
15	3	3	38 REA COSIMO	ITA	TRAMONTI CORSE	LIGIER JS 51	CN-2000	3:08.76	3:06.81	6:15.57	+46.73

1° di Classe E2SC 1000, 7° di Gruppo e 13° Assoluto.



Ferragina per un soffio su Pezzolla, mentre Pace mantiene la testa del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy by Salitastiledivita.it

Con la 7° Cronoscalata Morano - CampoteneSE disputata il 9, 10 e 11 nel cuore del Parco Nazionale del Pollino, si è entrati nel vivo del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy. La quarta tappa è stata vinta dal catanzarese Francesco Ferragina su Elia Avrio ST/09 di classe E2-SC 1.4 dopo un duello sul filo dei centesimi con il pugliese Ivan Pezzolla su Osella Pa21 JrB di classe E2-SC 1.0. Al termine della prima salita di gara il pilota del Team Puglia ha fatto registrare il miglior tempo tra i prototipi con motori di derivazioni moto, fermando il cronometro sul tempio di 3'04"05, con il pilota della biposto calabrese staccato di appena 47 centesimi di secondo. Questo distacco

minimo ha reso la seconda salita ancora più incerta e combattuta, ed entrambi i piloti, dopo aver spremuto al massimo le loro biposto con trasmissione a catena, hanno fatto registrare nuovamente tempi vicinissimi, con il gentleman-driver calabrese che faceva registrare praticamente lo stesso crono della prima manche, 3'04"60, mentre il giovane pilota pugliese della Gretaracing Motorsport peggiorava la sua prestazione con il crono di 3'05"40.



Così nella classifica aggregata Francesco Ferragina si imponeva con il vantaggio di appena 32 centesimi di secondo. Alle spalle del duo di testa si sono classificati nell'ordine, Leonardo Nicoletti al volante della sua verde Radical ProSport 1.6, Piero Nappi al debutto sulla Osella Pa21JrB 1000 del Team Fattorini Motorsport, il sempreverde Antonino Ritacca su Osella Pa21s J 1.4, il portacolori New Generation Racing Giuseppe Rubino su Elia Avrio ST/9 1000, il leader della classifica Andrea Pace su Radical ProSport 1000, Gianni Angelini su Gloria B5 1000 ed i due ritirati Orazio Maccarrone su F.Gloria CP08 1.6 e Francesco Misasi su Osella Pa21JrB 1000.

Classifiche complete su www.salitastiledivita.it

REGOLAMENTO

- 1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E2SC ed E2SS con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt.
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.
- 8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota d'iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.

2° classificato: tuta Sparco offerta da Autogest Sport.

3° classificato: un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarini.

4° classificato: DVD video riprodotto personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.

5° classificato: DVD fotografico riprodotto personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.



Vittoria e record per Ivan Pezzolla con la Osella PA21 JrB del Team Puglia a Morano!

Morano Calabro (CS), 11 Giugno 2017. La seconda gara di Ivan Pezzolla alla guida dell'Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia conferma l'ottimo feeling del pilota con la piccola Osella, i progressi fatti a livello di assetto (meno 5 secondi dal tempo dello scorso anno) nonostante il perdurare di alcuni problemi con la gestione della cambiata. Lo sviluppo effettuato in pista ha dato i frutti ma la peculiarità delle cronoscalate rende necessario un ultimo step che Giuseppe Mauriello e Patrick Casalegno della Airgear-gp metteranno a punto prima della trasferta di Ascoli.

In ogni caso incassiamo la seconda vittoria stagionale in

Pezzolla a stretto contatto con Enzo Osella perfezionano l'assetto alla ricerca del giusto equilibrio fra altezza, molle, ammortizzatori e trazione, mentre Mauriello perfeziona con EFI e Airgear-Gp la gestione del cambio dopo aver raggiunto ottimi livelli di performance del quattro cilindri 1000 Bmw. Anche a Morano Calabro abbiamo riscontrato l'apprezzamento del numeroso e appassionato pubblico per la nuova livrea della Osella PA21 JrB G-Energy, tanto cercata e fotografata. Andiamo avanti e speriamo di affrontare il prossimo impegno di Ascoli potendoci concentrare solo sulla guida e sulla sfida dei tempi.



Ph. G.Rainieri

E2SC 1000 con ampio margine sugli avversari, in una gara molto impegnativa per i motori sia per la "vera" salita che dal fiabesco paese di Morano sale fino in cima a Campotenesese, sia per i veloci tratti finali dove le più potenti 1400,1600 e CN2000 possono fare la differenza. In effetti in gara uno Pezzolla è risultato anche il primo fra le barchette con motori motociclistici da 1000 a 1600, primato perso in gara due per un soffio a causa di alcuni stalli del cambio nei tornanti. Siamo solo alla seconda uscita stagionale e tutti assieme si lavora per perfezionare la vettura su tutti i fronti. Paolo D'Amico e Vincenzo

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

21/05/2017 - 27^a Sarnano - Sassotetto - MC

11/06/2017 - 7^a Salita Morano - Campotenesese - CS

25/06/2017 - 56^a Coppa Paolino Teodori - AP

02/07/2017 - 67^a Trento - Bondone - TN

16/07/2017 - 60^a Coppa Selva di Fasano - BR

20/08/2017 - 52^a Trofeo Luigi Fagioli - PG

17/09/2017 - 59^a Monte Erice - TP

24/09/2017 - 63^a Coppa Nissena - CL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



CARPENSALDA



MAURIELLO
sport











**Campionato Italiano Velocità Montagna
25 giugno 2017 - Coppa Paolino Teodori Ascoli**





56th Coppa Paolino Teodori (ITA) 23-25/06/2017

FIA International Hill Climb Cup (IHCC) - round 6

Italian Hill Climb Championship (CIVM) - round 5

Total Length 10.066m

Pag. 1 / 4

RACE

Organiser : Gr. Sport. A.C. Ascoli Piceno

Overall Classification

OFFICIAL

Date 25/06/2017 Time 18:32 hrs

Pos.	Gr	Cl	Nr.	Driver	Nat	Competitor	Vehicle	Group	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Gap	Avg Km/h
1	1	1	2	Christian MERLI	ITA	Christian Merli	Osella Fa 30 Evo Fortec	D/E2-SS	-3000	2'10,74	2'12,53	4'23,27		137,6
2	2	2	1	Domenico SCOLA	ITA	Domenico Scola	Osella Fa 30 Zytec	D/E2-SS	-3000	2'11,63	2'11,81	4'23,44	0,17	137,5
3	1	1	3	Omar MAGLIONA	ITA	Omar Magliona	Norma M20 FC Zytec	E2-SC	-3000	2'13,48	2'12,80	4'26,28	3,01	136,0
4	3	3	6	Domenico CUBEDA	ITA	Domenico Cubeda	Osella Fa 30 Zytec	D/E2-SS	-3000	2'15,99	2'15,30	4'31,29	8,02	133,5
5	2	1	18	Francesco CONTICELLI	ITA	Francesco Conticelli	Osella Pa 2000 Honda	E2-SC	-2000	2'18,36	2'17,83	4'36,19	12,92	131,2
6	3	2	13	Vincenzo CONTICELLI	ITA	Vincenzo Conticelli	Osella Pa 30 Zytec	E2-SC	-3000	2'21,47	2'21,76	4'43,23	19,96	127,9
7	1	1	36	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella Pa 21s Evo Honda	CN	-2000	2'21,83	2'21,75	4'43,58	20,31	127,7
8	4	1	22	Luca CARUSO	ITA	Luca Caruso	Radical SR4	E2-SC	-1600	2'24,74	2'25,34	4'50,08	26,81	124,9
9	5	1	33	Ivan PEZZOLLA	ITA	Ivan PEZZOLLA	Osella Pa 21 JrB	E2-SC	-1000	2'26,19	2'27,39	4'53,58	30,31	123,4
10	2	2	37	Cosimo REA	ITA	Cosimo Rea	Ligier JS 51 Honda	CN	-2000	2'27,06	2'27,02	4'54,08	30,81	123,2
11	4	1	7	Diego DE GASPERI	ITA	Diego De Gasperi	Lola Honda	D/E2-SS	-2000	2'28,33	2'26,43	4'54,76	31,49	122,9
12	1	1	105	Manuel DONDI	ITA	Manuel Dondi	Fiat X 1/9	E2-SH	-2000	2'29,35	2'28,73	4'58,08	34,81	121,5
13	3	3	38	Giovanni RAMPINI	ITA	Giovanni Rampini	Osella Pa 21s Evo Honda	CN	-2000	2'30,47	2'29,21	4'59,68	36,41	120,9
14	5	2	8	Gino PEDROTTI	ITA	Gino Pedrotti	Formula Renault	D/E2-SS	-2000	2'32,01	2'31,44	5'03,45	40,18	119,4
15	2	1	101	Marco IACOANGELI	ITA	Marco Iacoangeli	BMW Z4 GT	E2-SH	+3000	2'31,84	2'31,63	5'03,47	40,20	119,4

1° di Classe E2SC 1000, 5° di Gruppo e 9° Assoluto.



A Luca Caruso la vittoria di tappa, a Ivan Pezzolla la testa del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy by Salitastiledivita.it

Il siciliano Luca Caruso, al volante della biposto inglese Radical SR4 1.6 in versione Evo II dell'Autosport Sorrento si è issato in prima posizione nella classifica del Trofeo ProtoBike G-Energy nella tappa di Ascoli. Il veloce driver della Jonia Corse ha preceduto il portacolori del Team Puglia, Ivan Pezzolla, autore di una prestazione maiuscola al volante dell'Osella Pa21JrB BMW di 1000 cc. che con questi punti s'issa in vetta alla classifica di campionato. Ha completato il podio, un altro alfiere dell'Autosport Sorrento Roberto Malvasio, alla guida di una Radical SR4 1.6. Ai piedi del podio si è classificato il calabrese Giuseppe Rubino su Elia Avrio ST09 1000, seguito da Daniele

Vellei su Gloria C8P, Andrea Pace su Radical Prosport 1000, Romano Fortunati su Osella Pa21JrB BMW, Adriano Vellei su Gloria C8P, e Lutz Spitaler su Osella Pa21JrB BMW.

CLASSIFICA dopo 5 gare

1) Pezzolla 52 pt. 2) Pace 50 - 3) Rubino 32 - 4) Vellei D. 26 - 5) Malvasio 24 - 6) Liber - Ferragina - Caruso 20 - 9) Giovannoni 16 - 10) Alcidi - Venturato - Nicoletti 14 - 13) Nappi - Vellei A. 12 - 15) Ritacca - Fortunati 10 - 17) Angelini 4 - 18) Spitaler 2 - 19) Venturi 0

REGOLAMENTO

- 1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E2SC ed E2SS con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.
- 8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un'esclusiva fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

- 1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.
- 2° classificato: tutta Sponsor offerta da Autosport Sorrento.
- 3° classificato: un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Cantiereria F.lli Guarini.
- 4° classificato: DVD video riproiettivo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.
- 5° classificato: DVD fotografico riproiettivo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.



Luca Caruso Radical SR4 EvoII, sotto Ivan Pezzolla Osella Pa21 JrB BMW



Anche ad Ascoli vittoria e record per Ivan Pezzolla con la Osella PA21 JrB del Team Puglia!

Ascoli Piceno (AP), 25 Giugno 2017. Superata a pieni voti l'insidiosa trasferta alla Ascoli Colle San Marco, gara caratterizzata dal fondo molto scivoloso e da caratteristiche che favoriscono le vetture di cilindrata maggiore nei veloci tratti finali. Qualche incertezza col cambio il sabato, ma con già il record di classe abbassato nella seconda salita. Il duro lavoro del Team Puglia e di Giuseppe Mauriello portano ad una gara 1 splendida in cui tutto fila liscio ed Ivan Pezzolla grazie ad una guida acrobatica ottiene un ottimo 2.26,19, unica 1000 così in alto in classi-

"Trofeo Protobike G-Energy", solo 3,5 secondi dietro il veloce Caruso con una vettura di classe 1600 con oltre 60 cavalli in più.

Prossimo week-end saremo impegnati alla mitica "Trento Bondone", una gara lunga e dura che metterà alla frusta per la prima volta la Osella PA21 JrB 1000, che sta dimostrando via via il vero potenziale e che soprattutto ha incontrato la simpatia del pubblico e degli appassionati che ci incoraggiano entusiasti nel vedere un prototipo di soli 1000 cc così in alto in classifica.



Ph. Galie

fica ed addirittura a pari tempo con le CN 2000 nel primo intermedio (parte mista e guidata del percorso).

Per gara 2 si cerca qualche miglioria di assetto ma è chiaro che sarà difficile migliorare con le gomme che hanno dato il meglio in gara 1. Si azzarda una modifica ai rapporti per "allungare", variazione che migliora la gestione del motore ma la scivolosità del fondo stradale non permette di migliorare e mette tutti in crisi, quindi si chiude con un secondo in più rispetto a gara 1. Tempo totale di tutto rispetto, nono assoluto e primo di classe con un vantaggio di oltre 25 secondi. Pezzolla è anche secondo nel

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

21/05/2017 - 27[^] Sarnano - Sassotetto - MC

11/06/2017 - 7[^] Salita Morano - Campotenesse - CS

25/06/2017 - 56[^] Coppa Paolino Teodori - AP

02/07/2017 - 67[^] Trento - Bondone - TN

16/07/2017 - 60[^] Coppa Selva di Fasano - BR

20/08/2017 - 52[^] Trofeo Luigi Fagioli - PG

17/09/2017 - 59[^] Monte Erice - TP

24/09/2017 - 63[^] Coppa Nissena - CL

**CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI**Ragusa**
GraficaModerna**Telcom**
TECNOLOGIE PER L'UOMO
Lancredi
1962
ditano.com
AL
AUTOMOTIVE LINE
CARPENSALDA
S&S
COMPETITION
AVON
TYRES
MAURIELLO
sport
airgear-gp
TECHNOLOGY
EPI
TECHNOLOGY





Tre gare di Campionato in un mese: Verzegnis, Morano e Ascoli

Tanti fasanesi protagonisti nel Civm

Il Campionato Italiano Velocità Montagna sta entrando nel vivo: il 26, 27 e 28 maggio per il suo terzo round ha fatto tappa, in Friuli, per la "48ª Verzegnis - Sella Chianzutan", valevole anche per il FIA IHCC - International Hill Climb Cup. Con 250 iscritti provenienti da tutt'Europa e la penultima tappa in montagna del 100° Giro d'Italia di ciclismo che passava proprio dalla Sella Chianzutan, il week end sulle alpi carniche è stato pieno di spettacolo. Il connubio ciclismo/motorsport ha riempito il tracciato e il paddock della classica cronoscalata friulana già dal venerdì, anche grazie al meteo che, dopo anni di pioggia, ha concesso finalmente una cronoscalata asciutta e assolata. Ad aggiudicarsi la gara, non senza tribolare, è stato il leader della classifica italiana ed europea Christian Merli, autore in Gara 1 di una salita nella quale ha abbassato di oltre 1,5 secondi il precedente primato, con il tempo di 2'26"16. Ma in Gara 2, Merli, a causa di una valvola dello pneumatico anteriore sinistro difettosa ha praticamente corso su tre ruote della sua Osella FA30 Evo Fortech gommata Avon, rischiando già alla prima curva di finire a muro per l'afflosciamento improvviso della gomma. Il week end è stato ricco di soddisfazioni anche per i driver fasanesi, che hanno onorato la trasferta friulana con 6 piloti iscritti: tre hanno vinto, due sono andati a podi e un è stato bloccato da un incidente. In rigoroso ordine di partenza, c'è da registrare la vittoria in solitaria del gruppo Le Bicilindriche per il pilota della Scuderia Apulia Corse Mimmo Tinella, al volante della sia scattante Fiat 500 di Gr.5; il rovinoso crash, per fortuna con soli danni alla sua Honda Civic Type R di classe RS2.0, per il driver silvano Gianni Lisi; le vittorie con annesso nuovo record del tracciato per Giacomo Liuzzi in Racing Start Turbo e Ciccio Savoia in Racing Start Turbo Plus, entrambi al volante della potente Mini Cooper S in allestimento JCW; il secondo posto, alle spalle di Savoia, su vettura gemella, per il giovanissimo Andrea Palazzo e il terzo posto di classe E2-SS 3000 per il portacolori Fasano Corse, Franco Leogrande su Wolf GB08F1 Turbo.

7ª Morano-Campotenesese

Il 9, 10 e 11 giugno, si è disputata a Morano Calabro la 7ª cronoscalata Morano - Campotenesese, quarta prova del CIVM. La gara calabrese, magistralmente organizzata dalla Morano Motorsport, ha fatto registrare un ottimo riscontro d'iscritti, con 199 verificati ammessi al via, tra cui quasi tutti i big della categoria. Assenti i due campionissimi Simone Faggioli e Christian Merli, impegnati nella concomitante prova del EHCC, viste le caratteristiche dei 7.100 metri del tracciato calabro, adatte ad alte velocità, la lotta per la vittoria assoluta si è subito ristretta a due driver alla guida dei prototipi di 3000 cc, Domenico Scola su Osella FA30 Zytek e Omar Magliona su Norma M20 FC Zytek, con Domenico Cubeda e la sua "piccola" Osella PA2000 Evo Honda pronto ad approfittare di ogni passo falso dei due rivali. La sfida sportiva ha esaltato il numeroso pubblico appostato sin dalle prime luci dell'alba sui muretti, nonostante il caldo torrido che ha caratterizzato l'intero week end di gara. E i due piloti in lotta per la vit-



Sopra: Giacomo Liuzzi (Mini Cooper S) (foto Gianluca Gallì).
Sotto: Ciccio Savoia (Mini Cooper S) (foto Giuseppe Rainieri).



toria li hanno ripagati con un appassionante duello sul filo dei centesimi, che si è risolto al photofinish a favore di Scola, che ha preceduto Magliona di appena 87 centesimi: in Gara 2 il distacco fra i due è stato di soli 11 centesimi a favore del Lupacchiotto della Sila.

Come al solito, la gara di Morano è una dalle preferite dai driver fasanesi, e in effetti anche quest'anno gli iscritti sono stati ben 19. Tra le Bicilindriche, è stato un fine settimana sfortunato quello dei due piloti delle piccole di casa Fiat: infatti, sia Oronzo Montanaro che Nicola Annese, dopo una prima salita di gara aggressiva, hanno dovuto issare bandiera bianca per problemi meccanici alle rispettive Fiat 500 e 126. Tra le vetture di stretta derivazione di serie, le Racing Start, continua la striscia positiva del campione 2016 Giacomo Liuzzi, che ha bissato il successo friulano con un'altra vittoria con annesso record tra le sovralimentate. Stesso risultato, ma questa volta tra le aspirate, per Angelo Loconte e la sua Honda Civic Type R, mentre Gianni Lisi su vettura gemella ha dovuto accontentarsi della terza piazza. In classe 1.6, è stato protagonista di una splendida prestazione il veloce Riccardo Martelli, ottimo secondo a pochissimi decimi di distacco dal vincitore, mentre hanno chiuso rispettivamente al sesto e nono posto Teo Furleo e Walter Laterrenia, tutti su Peugeot 106, con il giovane Carlo Mancini ritirato per problemi tecnici alla sua Citroen Saxò. In classe 1.4 ha conquistato il gradino più basso del podio Dorian Sarcinella, anche lui al volante della francesina tutto pepe. In RS Plus, c'è stata una nuova vittoria con record per Ciccio Savoia, sempre più leader di

gruppo, con il giovane Andrea Palazzo sul gradino basso del podio. Da registrare il 5° posto in gruppo N classe 1400 per Giuseppe Martelli, anche lui su Peugeot 106. Hanno conquistato la vittoria di classe, Vito Micoli su Renault R5 GT in E1-1600, Dino "Pidemodde" De Carolis su Smart Roadster in E2-SS1000, Ivan Pezzolla su Osella PA21JrB in classe E2-SC1000 e Gianni Angelini su Gloria B5 in classe E2-SS1000. Si è ritirato per problemi meccanici Lorenzo Grassi in E2-SH2000 mentre, nel gruppo E2-SS Franco Leogrande su Wolf GB08F1 ha chiuso al terzo posto.

56° Coppa Paolino Teodori

Il 23, 24 e 25 giugno si è disputata ad Ascoli la cronoscalata Colle San Marco - San Giacomo, quinta prova del Civm e valevole per il FIA-IHCC. La gara è stata un duello al photofinish tra il trentino Christian Merli e il calabrese Domenico Scola, entrambi su Osella Fa30 vinti per soli 17 centesimi da Merli. Ben dieci i fasanesi in gara. Ottime le prestazioni di Oronzo Montanaro, primo assoluto nel Gruppo Le Bicilindriche al volante della sua Fiat 500 preparata dalla Pezzolla Elaborazioni; di Giacomo Liuzzi vincitore del Gruppo Racing Start su Mini Cooper; di Ciccio Savoia nel gruppo Racing Start Plus sempre su Mini Cooper e di Ivan Pezzolla primo in classe E2-SC 1000 e nono della classifica assoluta. A un passo dalla vittoria si sono invece fermati Angelo Loconte, secondo tra le RS 2000 e Andrea Palazzo in Racing Start Plus 1.6T. Prestazione incoraggiante per il giovane Alessandro Arvizzigno, ottimo terzo di classe RS 1.6 al rientro dopo un anno di stop. Sempre in RS 1.6 da registrare il terzo posto in Gara 2 di Teo Furleo, che ha vanificato la buona prestazione con un incidente in Gara 1, che gli è costato oltre 20 secondi di ritardo in classifica. Sfortunata la gara di Vitantonio Micoli, autore di una toccata in Gara 1, ma sesto assoluto di gruppo E1-Italia in Gara 2, dopo una rapida riparazione del mezzo meccanico. Sfortunata anche la prestazione del funambolico Franco Leogrande che, dopo il quarto posto di gruppo E2SS in Gara 1, è incappato in un incidente in Gara 2 che lo ha bloccato sul percorso.



Sopra: Oronzo Montanaro (Fiat 500) Sotto: Ivan Pezzolla (Osella Pa21JrB Bmw).



Grandi eventi per la 60ª Fasano-Selva

Domenica 16 luglio si corre la Fasano-Selva: sarà un evento storico. Infatti, si celebra una doppia ricorrenza: la sua sessantesima edizione e, sia pure con qualche mese di ritardo, anche il settantesimo anniversario dalla sua prima edizione che si svolse il 15 settembre del 1946. Sono due grandi traguardi che meritano degni onori. Perciò, la Scuderia Egnathia corse, guidata dalla intraprendente presidente Laura De Mola (foto), ha allestito a latere della gara un calendario ricco di iniziative. Fra queste l'As Egnathia ha previsto anche una mostra celebrativa che si terrà a Selva di Fasano, al Palazzo dei Congressi dal 2 al 16 luglio, e che sarà curata dal nostro direttore Zino Mastro. Non solo, per l'occasione il nostro direttore, il 14 luglio sempre a Selva di Fasano, presenterà il secondo volume della storia della cronoscalata silvana che racconterà le imprese sportive dei piloti nella gara fasanese dal 2007 al 2016. La domenica precedente, se non ci saranno imprevisti, dovrebbe svolgersi una serata di gala, "Aspettando la Fasano-Selva" con un talk show, cui seguirà un concerto di Peppino Di Capri: l'obiettivo è far rivivere i fasti degli anni sessanta della Casina Municipale in occasione della classica automobilistica.



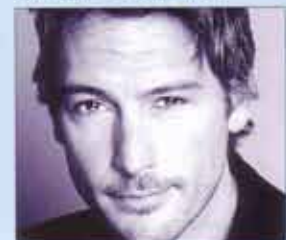
Per quel che riguarda la gara vera e propria, ormai con una organizzazione più che collaudata, c'è da segnalare l'assenza dei due grandi protagonisti del momento delle gare in salita: Simone Faggioli e Christian Merli: entrambi saranno impegnati in una contemporanea gara del campionato europeo. Con queste defezioni, il favorito d'obbligo sarà il giovane Domenico Scola, ormai sempre più competitivo nel Civm. Ma lo spettacolo sarà assicurato dai tanti i protagonisti attesi sui tornanti silvani. Poi non mancheranno i piloti locali ad infiammare le fazioni dei tifosi.

Come sempre, spettacolo nello spettacolo, sarà assicurato dal "Trofeo Vip" che, in attesa del nome a sorpresa dell'ultimo momento, promesso dalla presidente Laura De Mola, vedrà ai nastri di partenza Raffaello Balzo e Alex Belli (reduce da *Selfie*, Canale 5); Roberto Farnesi (reduce dalla fiction *Solo per amore*); Simone Susinna e Gracia De Torres (*Isola dei Famosi*); Iago Garcia (*Il segreto*); Alessia Macari (*Avanti un altro* Canale 5); l'attore spagnolo Jack Queralt; il modello Federico Cola. Fra i personaggi famosi, anche Antonio Azzalini (Direttore Telenorba, ex Rai Uno); Savino Zaba (Rai Uno, *Mattina estate*) oltre agli abituè Gigi Mastrangelo, Fabiano Amati e infine il questore di Brindisi Maurizio Masciopinto.

Come sempre, spettacolo nello spettacolo, sarà assicurato dal "Trofeo Vip" che, in attesa del nome a sorpresa dell'ultimo momento, promesso dalla presidente Laura De Mola, vedrà ai nastri di partenza Raffaello Balzo e Alex Belli (reduce da *Selfie*, Canale 5); Roberto Farnesi (reduce dalla fiction *Solo per amore*); Simone Susinna e Gracia De Torres (*Isola dei Famosi*); Iago Garcia (*Il segreto*); Alessia Macari (*Avanti un altro* Canale 5); l'attore spagnolo Jack Queralt; il modello Federico Cola. Fra i personaggi famosi, anche Antonio Azzalini (Direttore Telenorba, ex Rai Uno); Savino Zaba (Rai Uno, *Mattina estate*) oltre agli abituè Gigi Mastrangelo, Fabiano Amati e infine il questore di Brindisi Maurizio Masciopinto.



Raffaello Balzo (sopra) e Roberto Farnesi, due attori in gara nel "Trofeo Vip".





Man in a light blue striped shirt and dark trousers, gesturing with his hands while talking.

Man in a grey t-shirt with orange sleeves and dark shorts, standing with his hand on his hip.

www.osella.it

CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

33

G-ENERGY
ENGINE OIL
PER L'UOMO

Team Puglia



gusa
caModerna





Campionato Italiano Velocità Montagna 2 luglio 2017 - Trento Bondone





67ª Trento - Bondone

Corso Internazionale di Velocità in Salita

Auto Moderne

ACI-Results/Classifica



Pos	N.	Conducente/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classe	Tempo	Me/Dis
1	ei 26	FAGGIOLI Simone (Best Lap Ssd)	Norma M20 FC	ITA	Best Lap	E2-SC 3000	9:00.52	115.22
2	ei 1	MERLI Christian	Osella FA 30	ITA	Vimotorsport	E2-SS 3000	9:19.64	+19.12
3	ei 2	DE GASPERI Diego	Osella FA 30 Zytek	ITA	Vimotorsport	E2-SS 3000	9:43.13	+42.61
4	ei 21	LIBER Federico	Gloria C8P Evo	ITA		E2-SS 1600	9:55.08	+54.56
5	i 33	PEZZOLLA Ivan	Osella PA 21 Junior B	ITA	Greтарacing	E2-SC 1000	10:00.33	+59.81
6	ei 37	LOMBARDI Achille	Osella PA 21 S EVO	ITA	Donia Corse	CN 2000	10:09.61	+1:09.09
7	ei 11	GRAZIOSI Giancarlo	Tatuus Formula Master	ITA		E2-SS 2000	10:25.36	+1:24.84
8	ei 7	VONDRAK Martin (Auto Vondrak C.N. Team)	Tatuus NT07 Formula Master	CZE		E2-SS 2000	10:26.21	+1:25.69
9	i 24	TINABURRI Alessandro	Formula Gloria Light	ITA	Lts Racing Team	E2-SS 1600	10:32.38	+1:31.86
10	i 35	OSTUNI Sante	Osella PA 21 Junior	ITA	Destra 4 Srl	E2-SC 1000	10:34.11	+1:33.59
11	i 34	MORATELLI Matteo	Osella PA 21 Jrb	ITA	Vimotorsport	E2-SC 1000	10:34.58	+1:34.06
12	ei 41	CRESPI Stefano	Osella PA 21 EVO	ITA		CN 2000	10:36.65	+1:36.13
13	ei 39	CAPUCCI Marco	Osella PA 21 S	ITA		CN 2000	10:37.05	+1:36.53
14	i 49	DONDI Manuel	Fiat X 1/9	ITA	Cst Sport	E2-SH 3000	10:37.67	+1:37.15
15	ei 48	MICHL Dan	Lotus Elise	CZE	Michl Motorsport C	E2-SH 3000	10:40.50	+1:39.98

1° di Classe E2SC 1000, 2° di Gruppo e 5° Assoluto.



Liber e Pezzolla si esaltano sul Bondone: 4ª e 5ª assoluti i due protagonisti del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

Federico Liber al volante della sua Gloria C8P Evo 1.6 ha conquistato la seconda vittoria stagionale al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy by Salitastiledivita.it. Il trofeo riservato alle sport prototipo e formula con propulsori di derivazione motociclistica ha visto ben 6 piloti al traguardo della sesta del CIVM, la mitica Trento Bondone. Il pilota di Caprino Veronese, Federico Liber, ha sapientemente condotto la sua monoposto alla vittoria di classe, ottenendo oltre al primo posto nel Trofeo, il terzo posto di Gruppo E2-SS e il 4° posto assoluto, alle spalle solo di vetture di 3000 cc.

«Speravo di migliorare il mio crono personale – ha commentato Liber a fine

gara – ma ho trovato un po' di traffico, comunque sono soddisfatto della mia prestazione, 9'55 è comunque un gran tempo con una piccola 1.6. Contro i primi tre di più non si poteva comunque fare.»

Prestazione maiuscola anche per il driver del Team Puglia Ivan Pezzolla, che al volante della piccolina di casa Osella, la PA21 Jrb BMW di soli 1000 cc ha ottenuto la vittoria di classe, il secondo posto di gruppo E2-SC, alle spalle del solo Simone Faggioli, e il 5° posto nella classifica assoluta della gara valida come tappa italiana del Campionato Europeo della Montagna.

«Sono realmente soddisfatto di questa mia prova – ha esclamato Pezzolla

appena uscito dal parco chiuso – perché ora stiamo iniziando a fare i tempi che ci siamo prefissi, stare con i migliori CN e lottare per le posizioni che contano con un piccolo motore 1000. Arrivare sul Bondone e leggere 10'00"33 mi ha dato un'emozione immensa!»

Sul terzo gradino del podio del Trofeo ProtoBike si è piazzato Alessandro Tinaburri del LTS Racing Team al volante della Gloria C8P, seguito dal pugliese di Trento Sante Ostuni, alla guida dell'Osella Pa21Jrb 1000 del Team Fattorini, che ha preceduto il compagno di team Matteo Moratelli, anche lui al volante della piccola "osellina". Buone le prestazioni di Paolo Venturi su Elia Avrio ST09 Evo e di Lutz Spitaler, al volante della 1000 di casa Osella.

REGOLAMENTO

1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E2SC ed E2SS con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1500 cc.

2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM

3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 15 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1pt;

4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.

5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.

6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.

7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.

8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.

2° classificato: tuta Sparco offerta da AutoSport Sorrento.

3° classificato: un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Cantierista F.lli Guarini.

4° classificato: DVD video riproiettivo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it

5° classificato: DVD fotografico riproiettivo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it







Alla mitica Trento Bondone Ivan Pezzolla conferma il suo talento e la Osella PA21 JrB del Team Puglia fa la differenza: primo di classe, secondo di gruppo E2SC e quinto assoluto!

Trento, 2 Luglio 2017. È bello quando i duri sacrifici vengono ripagati, dopo la vittoriosa gara di Ascoli tornare a Fasano, eseguire un completo rialzo alla "osellina", adeguare la vettura alle specifiche di Trento e poi rimettersi in viaggio per i quasi 1000 km con la speranza di poter fare una bella gara non era certo una passeggiata. Fortunatamente Ivan conosce bene il percorso e quindi fin dal sabato i riscontri sono positivi, anche quando per i troppi ritardi viene cancellata la seconda salita di prova nessuno si scoraggia e sotto l'occhio vigile di Enzo Osella

CN2000 che sui propri avversari di classe con vetture simili ci lascia di stucco. Il pilota dimostra di saper trarre il massimo dalla vettura in ogni situazione, la vettura dimostra un potenziale enorme e la squadra dimostra di essere in grado di gestire tutto questo. Dopo Sarnano anche a Trento la Gazpromneft Lubrificanti Italia (G-Energy) ha invitato i maggiori clienti di zona per vivere le emozioni di gara nel box della vettura con i propri colori e poi vederla sfrecciare sul percorso. Ora ci tocca una gara in cui il calore di casa si farà sentire: la "Coppa Selva di Fasano"!



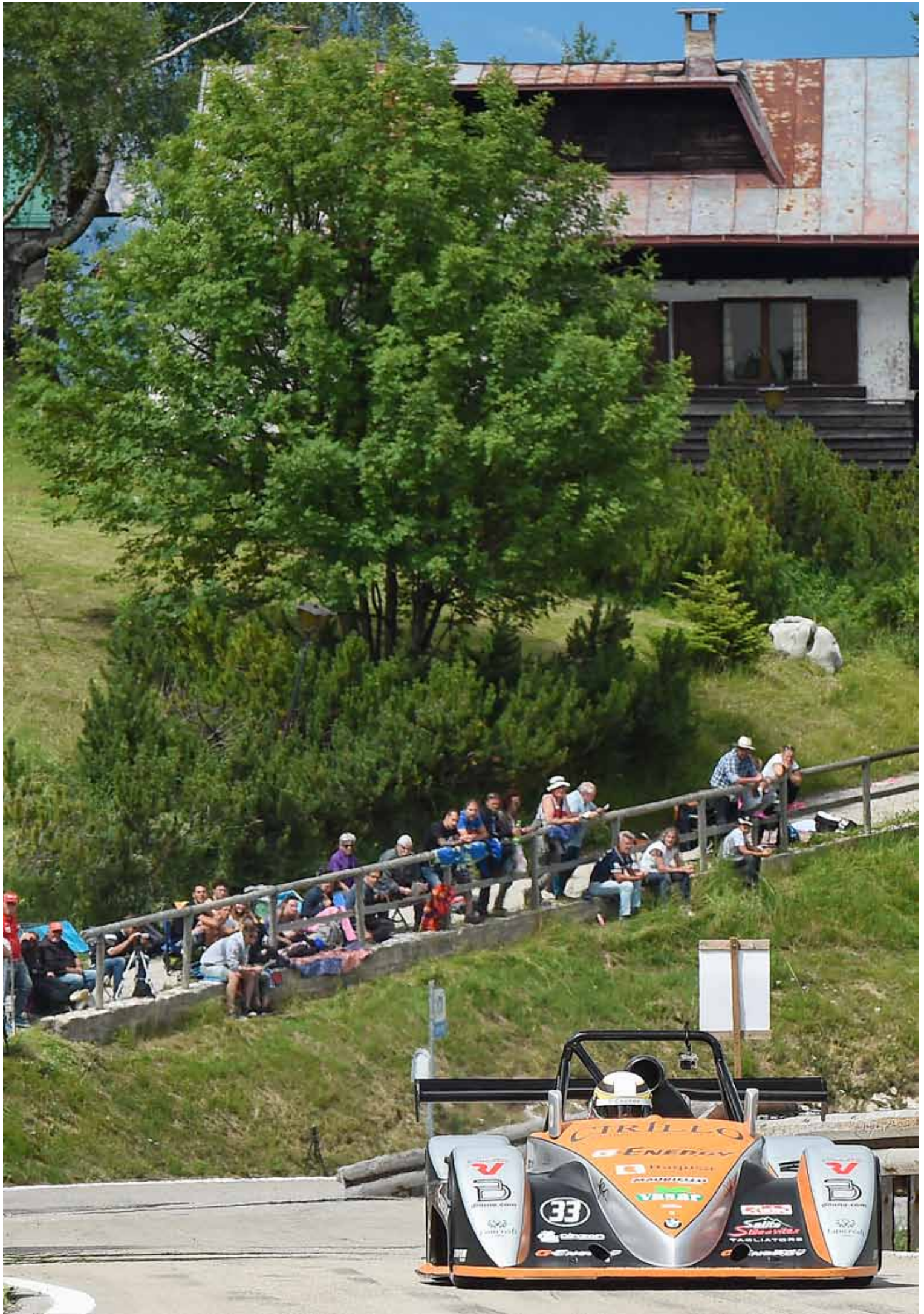
Ph. Rainieri

viene impostata la strategia di gara con gomme e set-up che potrebbero non corrispondere al giusto a causa delle variabili clima della domenica. In effetti la temperatura è maggiore rispetto al sabato e si apportano ulteriori correzioni di assetto, la gara è lunga e faticosa per gomme, freni e pilota, 17 km che non finiscono mai. Ivan parte con il piglio giusto e comincia a macinare strada ad un buon ritmo, gli intermedi sono incoraggianti e quando taglia il traguardo con lo stratosferico tempo record di 10.00,33 si resta tutti senza fiato! Vedere una osellina 1000 quinta assoluta alla Trento Bondone con distacchi notevoli sia sui

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

- 21/05/2017 – 27[^] Sarnano – Sassotetto – MC
- 11/06/2017 – 7[^] Salita Morano – Campotenesse – CS
- 25/06/2017 – 56[^] Coppa Paolino Teodori – AP
- 02/07/2017 – 67[^] Trento – Bondone – TN
- 16/07/2017 – 60[^] Coppa Selva di Fasano – BR
- 20/08/2017 – 52[^] Trofeo Luigi Fagioli – PG
- 17/09/2017 – 59[^] Monte Erice – TP
- 24/09/2017 – 63[^] Coppa Nissena – CL









G-ENERGY ENGINE OIL

G-ENERGY RACING DAYS

Gazpromneft Lubricants Italia, sponsor ufficiale del Team Puglia e della vettura OSELLA PA21 JrB per il Campionato Italiano Velocità Montagna 2017, è lieta di invitarvi ad assistere alla

67ª Trento - Bondone
2 luglio 2017

Le vetture più potenti e i piloti più abili si affronteranno in questo secondo appuntamento Campionato Italiano Velocità Montagna che vedrà competere nel Gruppo E2SC Classe 1000 anche Osella PA21 JrB ufficiale che, con i colori G-Energy, ha vinto sia il titolo italiano di Classe che il 1° Trofeo Protobike G-Energy nel 2016 col pilota Ivan Pezzolla. Vi aspettiamo al nostro box nel Paddock di Trento!!

PROGRAMMA:

- 10:00: Presentazione della squadra e del Pilota, briefing sulla vettura e sul tipo di gara
- 11:00: Rifornimento lungo il percorso per assistere alla partenza della gara
- 12:00: Ritorno presso il Paddock e rinfresco

2 luglio 2017 - Trento Secondo G-ENERGY RACING DAYS







WEEK-END ITALIA CEM E CIVM TRENTO-BONDONE

la portata. L'under calabrese si è fermato in gara per un problema meccanico legato alla rizione. Un ritiro pesante che ha permesso al vincitore Achille Lombardi di sorpassarlo nella classifica tricolore dopo che a sua volta il trentino aveva dovuto risolvere in piena notte i guai al proprio propulsore. Il Bondone è così. Dagli alari alle polveri e viceversa in un giorno. Basta chiedere a Diego Degasperri, forse il trentino più felice di tutti alla fine. Alle 24esima partecipazione, ha colto il suo primo podio assoluto sulla Fa30 Zytek proprio del Team Faggioli. «Era qualche anno che ci provavo - commenta come un leone del terzo gradino -, con l'auto e la squadra giusta ci sono riuscito, ci tenevo davvero tanto e fra l'altro con la Fa30 nella storia qui hanno fatto meglio soltanto Faggioli e Merli». Proprio Merli ha dovuto ancora una volta accorzzentarsi del secondo posto. Non del tutto inatteso visto il trend di Faggioli nella gara di casa del trentino e comunque con il nuovo record fra le monoposto (9'19") e soprattutto il pieno di punti europei: «Con la Fa30 Evo di quest'anno - spiega Christian - non ho ancora parametri ben definiti per il Bondone. Avrei potuto fare meglio, anche se non il 3 netto di Faggioli, se avessi potuto disputare anche la seconda salita di prove (saltata al sabato per alcune interruzioni occorse per il necessario ripristino delle condizioni di sicurezza, ndr). Ci riproveremo il prossimo anno».



IL COSENTINO HA MARCATO VISITA MA...

Civm Scola non perde la testa

Nel Cem Faggioli e Merli continuano a comandare appaiati la Categoria 2, mentre in Civm il trentino non è riuscito a scavalcare il leader Scola. Il cosentino, come Magliona, Cubeda e Fattorini (in attesa dell'effettivo completamento della sua nuova Fa30) hanno marcato visita al Bondone, ma fra due domeniche potranno approfittare della tappa di Fasano per tornare a macinare punti pesanti oltre che nelle sfide fra loro anche nei confronti dei due padroni dell'Europeo, che invece saranno impegnati in Polonia nella concomitante Limanowa. Resta immutato il fascino di Trento, con anche quest'anno quasi 250 iscritti e un grande lavoro della Scuderia Trentina, ma è sentito pure un certo "rispetto" per una gara così particolare e complessa. Certamente essere sesta tappa del Cem, ovvero la conclusiva del primo girone con conseguente possibilità di "scartarla", quest'anno ha fatto propendere verso l'assenza alcuni protagonisti continentali (fra l'altro in molti prevedevano meteo sfavorevole e invece le condizioni sono state ideali tutto il weekend...). Inattesa la non verifica di Vojscek, ad esempio, che è in piena lotta per il titolo in Categoria 1, mentre fra gli italiani i due Bormolini, Napione e anche Macario, il cui prosieguo di stagione è incerto.

UNA BELLA STORIA DA CORSA

Di padre in figlia

Al traguardo Annamaria Fuganti ha planto in auto sfogando l'emozione del ricordo del papà che non c'è più. Una storia nella storia quasi secolare del Bondone. Pierluigi "Peter" Fuganti è stato 30 anni pilota e 20 responsabile del parco chiuso. A settembre è venuto a mancare e Annamaria ha voluto con forza l'omaggio di portare il suo nome sulla Mini Cooper fino all'arrivo e da Verzegnis, suo debutto assoluto, ha lavorato solo per questo: «Il progetto di quest'anno - ha detto commossa -, era esclusivamente mirato ad arrivare in Cima al Bondone per mio padre. Ammetto che mi sta piacendo correre in auto, ma non credo e non so se continuerò».





Lucio Peruggini



Manuel Dondi



Trentini sempre più in alto

NELLA SALITA DI CASA I PILOTI LOCALI SI ESALTANO E LASCIANO SULL'ASFALTO ALCUNE IMPRESE DA RICORDARE. ECCO QUALI

Ceni suoi due neri si è accomodato nella Hyundai i20 R5 appripista come co-pilota di Silvano Pintarelli, poi Simone Giannelli, palleggiatore della Trentino Volley e argento olimpico a Rio con la Nazionale, ha reso bene l'idea di ciò che abbia provato: «Una figata pazzesca! Per un attimo a un certo punto ho sentito un po' di nausea ma sono sempre stato tranquillo e mi sono divertito fino all'arrivo. Anzi, fosse durata di più...». Allora potresti un giorno provare a metterti al volante? «Francamente ci penserei: parecchio paura di guidare un'auto così lungo tutti questi tornanti, però devo dire che ho ammirato come Silvano sapesse bene quello che in completa tranquillità stava facendo, per questo ero del tutto disteso». Così era iniziata la 67ª Trento Bondone.

Un'edizione di casa particolare per la famiglia Pintarelli, che ha festeggiato la prima vittoria di Silvia, la figlia di Silvano, in Rs Plus su Mini Cooper: emozionatissima al traguardo e che ha fatto piangere anche il papà: «Ho fatto un paio di lunghi - cioè l'under trentina -, ma oggi tutto è fantastico». Mentre nell'assoluta e in classe E2Ss-2000 esulta Giancarlo Graziosi e in Gt Marco Cristoforetti tocca e si ritira sulla Porsche (è il leader triobbre Lucio Peruggini porta in trionfo la Ferrari), altro successo casalingo fra le Turismo è quello di Giorgio De Tisi sulla Fiesta Wrc in gruppo A, dove Rudy Biciato approfitta del secondo posto per segnare punti tricolori fondamentali. I trentini dominano poi in gruppo N. L'acquirente Antonino Migliuolo, originario campano, fa sua la categoria nordestina le noie al differenziale precedendo Gabriella Pedroni, anche lei con problemi al differenziale e che in una battuta fotografa una condizione che, allargando il discorso, quest'anno a Trento tuona come un anatema: «Letema seconda sul Bondone». In effetti, oltre a Merli per l'ennesima volta sul gradino d'onore del podio, proprio il volley di Giannelli è giunto secondo in campionato, Coppa Italia e Coppa Cev e il basket si è arreso a Venezia dopo una serie tricolore di finale mozzafiato il mese scorso. Sarà mica l'annata? Il 177 ●



Silvia Pintarelli

STREPITOSO QUINTO POSTO PER IVAN PEZZOLLA

Osellina scatenata!

L'obiettivo erano i 10 netti. Ivan Pezzolla ha compiuto la piccola, grande impresa di riuscirci con l'Osella Pa21 JrB, la prima vettura da 1000cc (un Bmw di derivazione motociclistica) capace di concludere in 10'00"33, fra l'altro in una classe che sul Bondone ha iniziato a prendere forma e prendendosi la top-5 assoluta. Il pilota del Team Puglia sta lavorando con la squadra per continuare ad affinare la biposto, che ha esordito nel 2016: «Il progetto è in continuo crescendo», spiega il campione italiano 2014 Rs Turbo, «qui abbiamo optato per una modifica all'anteriore per acquistare ulteriore direzionalità. C'è ancora da lavorare, ma siamo competitivi».



Ivan Pezzolla

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

Sulle strade pugliesi Scola cerca l'allungo

● Scatta oggi la Coppa Selva di Fasano, 7° appuntamento del tricolore. Magliona in agguato, occhio a Pezzolla e Cubeda

Rosario Giordano

Amosfera di celebrazione per la Coppa Selva di Fasano, con le tante iniziative collaterali per le 600 chilometri della classica e storica gara pugliese, con tanto di mostre, annullo postale e serata di gala. Il calabrese Domenico Scola sulla Osella FA 30 Zytec giurata Avui spera di aver risolto alcuni problemi eba hanno reso finora vano ogni attacco al vertice. L'alfiere di Julia Corse spera di allungare in vetta al Campionato Italiano Velocità Montagna e di riprendere il comando del gruppo E25S. Ma pronto all'assalto c'è il serbo della siciliana CST Sport Omar Magliona, vincitore della gara nel 2016, che arriva in Puzia leader di gruppo E25C con estrema misura a profitto della livornese curata dal Team Faggioli con giovane Pirelli. Terzo sempre più «incomodo» per tutti il calabrese Domenico Cubeda, che ha già dato prova dell'immediato feeling con la nuova Osella FA 30 Zytec, con cui è arrivato a ridosso del podio nella gara d'esordio ad Ascoli e lo scorso anno fu 2° a Fasano. Altri due protagonisti del campionato che si sono messi in ottima evidenza sono i trapanesi papà e figlio Vincenzo e Francesco Conticelli, rispettivamente su Osella PA 30 Zytec e PA 2000. In classe 2000 delle monoposto continua la corsa del trentino di Vinmarcupi Diego Degasperi, che torna sulla abituale Lola Honda del Team Dolmizia. Ivan Pezzolla ha vinto e convinto finora al volante dell'Osella PA 21 Jrb, la piccola bi-posto spinta da motore BMW di derivazione motociclistica da 1000 cmc, che ha nell'agilità e nello straordinario rapporto peso/potenza i suoi punti di forza ben usati dal giovane ma esperto pilota fasanese.

I GRUPPI In gruppo CN, arriva il nuovo mund del diella tutto Osella PA 21 EVO Honda tra Achille Lombardi e Luca Ligato. Dopo il ribaltone di Trento, quando con lo stop di Ligato, Lombardi si è portato al comando, ma ora il calabrese parte a caccia di rimonta mentre il lucano vuole allungare in vetta alla categoria. Tutte da vivere



LA GUIDA



Così quasi 40 presenta il gruppo «Elettrifido» e il più numeroso. Il calabrese Angelo Mantar torna sulla Fiat 500 per difendere il comando, ma Mirko Pavetta e Domenico Marabito su vettura gemella sono pronti a battersi ed

AF CLASSICHE 4000
Assoluta 1 Scola p. 30.00, 2 Mei 76.00, 3 Magliona 54.
Gr E25S 1 Mei 32.50, 2 Scola 67.50, Degasperi 90. **Gr E25C** 1 Magliona 66, 2 Cubeda 44.50, 3 Faggioli 40. **Gr CN** 1 Lombardi 67.00, 2 Ligato 88, 3 Carini 38.
Gr E25H 1 Doni 100, 2 Tacchini 80, 3 Tacchini 31.
Gr GT 1 Peruggini 100, 2 Gaetani 82, 3 Ragazzi 68.50.
Gr E1 1 Scialoja 85, 2 Cimarelli 66.50, 3 Chiaro e Aragona 22.50. **Gr A10** Amico 18, 2 Riccio 70, 3 Pirelli 39. **Gr N1** Magliuca 52.50, 2 Vantuzza 52, 3 Ervichetti 50.50. **Gr RS** 1 Scota 96, 2 Palazzi 69, 3 Somaschini 64. **Gr RS Turbo** 1 Scota 96, 2 Scota 96, 3 Tacchini 45. **Gr RS** 1 Perillo 72.50, 2 Caputo 66, 3 Locantore 67. **Le Bicicliniche** 1 Moroni 41.50, 2 Moroni 41.00, 3 Pirelli 41.50.

le sfide del gruppo E25H, dove spicca l'assenza «strategica» del leader Doni e così il romano di Vimotopoli Marco Tacchini arriva in una gara che ben conosce e dove ha dei riferimenti precisi per testare le evoluzioni della BMW Z4, mentre il lucano Carmine Tomcredi con la BMW Cosworth, è attualmente terzo. Numero 10 il gruppo E1, dove in classe 1600 turbo Valentino Micoli, l'alfiere Puglia Corse, sulla Renault 5 GT Turbo mira a rinsaldare la leadership nella gara di casa. Le sfide più accese si aspettano in classe 1600 con il duello tutto calabrese tra le Peugeot 106 con Giuseppe Aragona e Domenico Chirico.

LOTTA AL VERTICE In gruppo A il mitnense della «Etna» Salvatore D'Amico potrà tentare la rimonta con la Renault New Cliv, ma si ripresenta il concittadino Angelo Guzzetta già vincitore al Reventino vinse con la Peugeot 106. Per il gruppo N il trentino di Sarento Antonino «D Play» Migliano con la Mitsubishi Lancer EVO pienamente ritrovata al Bondone, vuole allungare in vetta alla categoria, mentre per non perdere terreno il potentino Rocco Ricchetti ha ripresentato la Peugeot 106 1.6 a tempo di record.

Il giovane fasanese Ivan Pezzolla continue con profitto lo sviluppo della Osella PA 21 Jrb BMW 1000 cc

IN VETRINA



RS ERS PLUS
Da Savoia alla Somaschini: tutti i duelli

● Sempre più accessi la RS Plus: i protagonisti giocano in casa. Il leader Francesco Scavia (nella foto) ha preparato attentamente la Mini John Cooper Works con gli uomini DP Racing. Sulla vettura gemella di AC Racing segue Andrea Palazzi, poi da Milano la frizzante Rachel Somaschini. Altra costante presenza in rosa su Mini è Deborah Broccoli. In RS duello Mei con Giacomo Uazzi 1° (e in class) e Antonio Scappa. Leader tra le ispirate RS Francesco Perillo su Renault Clio RS, Angelo Locante su Honda Civic cerca di rivincersi alla vetta e Arduino Casabio sulla Volkswagen Polo tenta di allungare in classe 14.

EL PROGRAMMA
Quanti vip: c'è pure Brooke di Beautiful

● Un programma ricco e personaggio dello spettacolo: oggi le verifiche per gli oltre 250 iscritti in Corso Garibaldi le sportive e nell'area della zona industriale le tecniche dalle 11 alle 19.30. Domani dalle 9.30 due manche di ricognizione del 5,6 Km dalle porte di Fasano fino alla Selva. Domenica alle 9 il Direttore di Gara Alessandro Battaglia e

l'aggiunto Rosario Moselli, daranno il via all'edizione n. 60 della Coppa Selva di Fasano. Laura De Mola presidente Etna Corse, ha coinvolto tanti nomi dello spettacolo, tra cui star e Katherine Kelly Lang, la Brooke di Beautiful, Fiat 500 e Lupo Cubo sono le auto del cast composto dai già esperti Alex Bell, Roberto Farnesi, Pietro Genovardi, Gigi Mastrogilo, Raffaele Bato e Fabrizio Anzani, con le new entry Simone Susanna, Alessia Mascari e Francesca Brambilla, presenti anche Gracia De Tomps, Savino Zaba, Antonio Azzalini di Telenorba e gli attori Jago Garcia e Jack Quirart.

GRUPPO GT



Lucio Peruggini in testa alle Gran Turismo con la Ferrari 458 GT3

Peruggini gioca in casa Ragazzi tenta la rimonta

● Il gruppo GT è saldamente in mano al foggiano Lucio Peruggini. Sulla bella Ferrari 458 curata da AF Corse, dopo il successo all'esordio sul Bondone, il portacolori AB Motorsport gioca in casa e vorrà rafforzare decisamente la sua leadership. Per la rimonta in classe GT Cup, ci sarà in primo piano il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla Ferrari 458. Rientro in CIVM per il saraceno Ignazio Carrivio di nuovo al volante della Lamborghini Gallardo in versione GT3 della One Racing. Sul fronte Porsche, ecco Rosario Partino, neo portacolori New Turbomark, con la 997 GT3, Gabriela Mauro con la 997 e Vito Paci con la 996 entrambe in versione GT Cup.

La Gazzetta dello Sport
pagina intera - 14 Luglio 2017

vi dà il benvenuto al
BEINKEEN D'ITALIA 2017

SEI SOCIO ACI?

ACQUISTA SUBITO I BIGLIETTI

su aci.it o presso le sedi degli Automobile Club convenzionati

DIVENTA SOCIO ACI E AVRAI DIRITTO A SCONTI ESCLUSIVI

€255.00 €140.00

€180.00 €120.00

> per la Tribuna Parabolica Interna settore "23B"

> per la Tribuna Laterale Parabolica settore "21D"

Per i Soci ACI è possibile acquistare in precedenza i biglietti a tariffe scontate su aci.it o presso le sedi degli Automobile Club convenzionati presentando la tessera ACI in corso di validità. Salvo esaurimento posti.

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

2017 1-2-3 SETTEMBRE



**Vi aspettiamo oggi e domani
alla 60^a Coppa Selva di Fasano**

La Gazzetta del Mezzogiorno
pagina intera - 15 Luglio 2017



**Protagonisti nel
Campionato Italiano Velocità Montagna
con la Osella PA21 JrB pilotata da Ivan Pezzolla!**

Vincitori della classe E25C 1000 a Sarnano, Morano Calabro, Ascoli e Trento, in testa al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy 2017



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI







**Campionato Italiano Velocità Montagna
16 luglio 2017 - Coppa Selva di Fasano (Br)**





GARA NAZIONALE CLASSIFICA ASSOLUTA

1 di 8

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	1 SCOLA DOMENICO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:04.16	2:06.85	4:11.01	
2	1	1	2 MAGLIONA OMAR	ITA	CST SPORT	NORMA M20 FC	E2 SC-3000	2:07.17	2:08.55	4:15.72	+4.71
3	2	2	4 NAPPI PIETRO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA FA30	E2 SS-3000	2:10.14	2:10.90	4:21.04	+10.03
4	2	1	16 CASTELLANO SEBASTIANO	ITA	AUTOSPORT SORRENTO	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:17.01	2:19.21	4:36.22	+25.21
5	1	1	35 LOMBARDI ACHILLE	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	2:18.24	2:19.88	4:38.12	+27.11
6	3	1	33 PEZZOLLA IVAN	ITA	GRETARACING MOTORSPORT	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:19.13	2:19.18	4:38.31	+27.30
7	4	1	19 CARUSO LUCA	ITA	JONIA CORSE GIARRE	RADICAL SR4	E2 SC-1600	2:20.10	2:19.55	4:39.65	+28.64
8	2	2	37 REA COSIMO	ITA	TRAMONTI CORSE	LIGIER JS 51	CN-2000	2:19.34	2:20.72	4:40.06	+29.05
9	3	3	36 LIGATO LUCA	ITA	CST SPORT	OSELLA PA 21/S EVO	CN-2000	2:20.90	2:20.53	4:41.43	+30.42
10	5	2	18 CARBONE TOMMASO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	2:21.48	2:22.96	4:44.44	+33.43
11	3	1	6 DEGASPERI DIEGO	ITA	VIMOTORSPORT	LOLA HONDA	E2 SS-2000	2:24.27	2:24.96	4:49.23	+38.22
12	1	1	43 IACOANGELI MARCO	ITA	VIMOTORSPORT	BMW Z4 GT	E2 SH->3000	2:25.83	2:28.59	4:54.42	+43.41
13	2	2	44 TANCREDI CARMINE	ITA	TRAMONTI CORSE	BMW 320 CSW FORTECH	E2 SH->3000	2:31.51	2:29.08	5:00.59	+49.58
14	1	1	119 PERUGGINI LUCIO	ITA	AB MOTORSPORT	FERRARI 458 GT3	GT-GT3/>4000	2:29.90	2:35.70	5:05.60	+54.59
15	6	2	22 ROMANO CATALDO	ITA	PERODI	RADICAL SR4	E2 SC-1600	2:32.99	2:33.96	5:06.95	+55.94
16	7	2	29 BACCARO LEONARDO	ITA	APULIA CORSE	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:33.51	2:35.78	5:09.29	+58.28
17	8	3	26 RUBINO GIUSEPPE	ITA	NEW GENERATION RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	2:34.84	2:35.24	5:10.08	+59.07
18	4	1	31 SCOLA EMILIO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 20/S	CN-3000	2:33.65	2:38.18	5:11.83	+1:00.82
19	3	1	47 SAMBUCCO LUIGI	ITA	CAMPOBASSO CORSE	RENAULT CLIO RS	E2 SH-2000	2:34.23	2:37.91	5:12.14	+1:01.13
20	5	4	38 SARCINELLA OSCAR	ITA	APULIA CORSE	OSELLA PA 21 EVO	CN-2000	2:35.34	2:36.83	5:12.17	+1:01.16
21	9	4	27 PACE ANDREA	ITA	SCUDERIA VESUVIO	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1000	2:34.82	2:39.73	5:14.55	+1:03.54
22	1	1	58 CARDONE ANTONIO	ITA	FASANO CORSE	AUDI SR4	E1 ITA->3000	2:38.51	2:36.07	5:14.58	+1:03.57
23	2	2	121 CANNAVO' IGNAZIO	ITA	ONE RACING TEAM	LAMBORGHINI GALLARDO	GT-GT3/>4000	2:37.59	2:39.54	5:17.13	+1:06.12
24	3	1	123 RAGAZZI ROBERTO	ITA	SUPERCHALLENGE	FERRARI 458 EVO	GT-GTCUP/>4000	2:38.59	2:39.10	5:17.69	+1:06.68
25	4	1	9 ANGELINI GIOVANNI	ITA	FASANO CORSE	FORMULA GLORIA EVO	E2 SS-1000	2:37.21	2:41.59	5:18.80	+1:07.79
26	1	1	147 MIGLIUOLO ANTONINO	ITA	SCUDERIA MENDOLA	MITSUBISHI EVO	N->3000	2:40.12	2:39.52	5:19.64	+1:08.63
27	2	1	81 ARAGONA GIUSEPPE	ITA	CUBEDA CORSE	PEUGEOT 106 S16	E1 ITA-1600	2:39.92	2:39.85	5:19.77	+1:08.76
28	1	1	195 SAVOIA FRANCESCO	ITA	GRETARACING MOTORSPORT	MINI COOPER S JCW	RS/PLUS-RSTB1.6	2:39.72	2:40.71	5:20.43	+1:09.42
29	6	2	32 REDA SILVIO	ITA	COSENZA CORSE	OSELLA PA 20/S	CN-3000	2:38.93	2:43.24	5:22.17	+1:11.16
30	3	2	82 CHIRICO DOMENICO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	PEUGEOT 106 S16	E1 ITA-1600	2:40.70	2:43.43	5:24.13	+1:13.12
31	7	1	41 LOFFREDO GIOVANNI	ITA	SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 21/S	CN-1600	2:41.95	2:42.63	5:24.58	+1:13.57
32	4	3	83 CELLI ANDREA	ITA	AUTOSPORT ABRUZZO	PEUGEOT 106	E1 ITA-1600	2:44.57	2:43.81	5:28.38	+1:17.37
33	1	1	131 D'AMICO SALVATORE	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS	A-2000	2:42.91	2:45.95	5:28.86	+1:17.85
34	4	1	122 PARRINO ROSARIO	ITA	NEW TURBOMARK RALLY	PORSCHE 997	GT-GT3/4000	2:43.36	2:45.56	5:28.92	+1:17.91
35	1	1	222 SCAPPA ANTONIO	ITA	GRETARACING MOTORSPORT	MINI COOPER S	RS-RSTB1.6	2:45.11	2:45.03	5:30.14	+1:19.13

1° di Classe E2SC 1000, 3° di Gruppo e 6° Assoluto.



Ivan Pezzolla su Osella Pa21 JrB BMW da record allunga nella classifica del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

Sui 5.600 metri del veloce tracciato pugliese è andata in scena la settima tappa del **2° Trofeo ProtoBike G-Energy**, con duelli sul filo dei centesimi e una gran qualità di vetture e piloti iscritti.

Nella 60° Coppa Selva di Fasano ad imporsi nel trofeo riservato ai prototipi e le monoposto con propulsore di derivazione moto, è stato il veloce driver di casa, **Ivan Pezzolla**, al volante della **Osella Pa21 JrB BMW 1000** del Team Puglia, con due manche fotocopia (2'19"13 e 2'19"18) che gli hanno consentito di aggiudicarsi per appena 1,36 secondi la vittoria ai danni del veloce catanese **Luca Caruso**, su **Radical SR4 Evo2** di classe 1.6 dell'Autosport Sorrento, che ha migliorato costantemente nell'arco del week end, migliorando il suo personale di quasi 3 secondi rispetto alla passata edizione.



«Ci tenevo tantissimo a far bene qui sulla strada di casa – ha dichiarato Pezzolla al termine della gara – anche perché ho letteralmente corso tra due ali di pubblico e di amici che mi hanno incoraggiato e dato una marcia in più per riuscire, almeno in gara 2, nell'impresa di essere davanti ai 2000! Il sesto posto assoluto e il primo nel Trofeo ProtoBike mi riempie di orgoglio, e lo dedico al Team e all'ing. Osella che hanno lavorato molto per consentirmi di avere una vettura al top.»
Al terzo posto una new entry del Trofeo, il pugliese **Aldo Romano** al debutto su una **Radical SR4** di classe 1.6, seguito dall'Osella PA21 JrB 1000 guidata da **Leo Baccaro**, anche lui al debutto sulla nuova barchetta torinese. A



seguire **Giuseppe Rubino** su Elia Avrio ST09 1000 e **Andrea Pace** su Radical ProSport 1000, che con questi piazzamenti si stabilizzano rispettivamente al terzo e secondo posto in classifica generale, alle spalle di Pezzolla, sempre più lanciato verso la vittoria.

Al settimo posto la prima delle monoposto, il driver Fasano Corse **Gianni Angelini**, sempre al volante della Formula Gloria B5 1000, seguito dalla Radical SR4 1.6 di **Cataldo Esposito** e dalla Gloria CP8 1.6 dell'ascolano **Daniele Vellei**. Ha conquistato l'ultimo punto a disposizione il fasanese **Zino Loprete**, al debutto su di una Elia Avrio ST09 1.4. Gara sfortunata per il rientrante driver **Pasquale Baccaro**. Il pilota della rinata scuderia Play Racing, dopo due ottime manche di prova ha urtato la sua Osella Pa21 JrB 1000, nell'ultima curva di Gara 1, abbandonando ogni speranza di ben figurare.

Classifica 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

- 1) Ivan Pezzolla / Osella Pa21 JrB 1000 pt 88
- 2) Andrea Pace / Radical ProSport 1000 - 58
- 3) Giuseppe Rubino / Elia Avrio ST09 1000 - 42
- 4) Federico Liber / F. Gloria CP09 Evo 1600 - 40
- 5) Luca Caruso / Radical SR4 Evo II 1600 - 36
- 6) Daniele Vellei / F. Gloria CP08 1600 - 28
- 7) Roberto Malvasio / Radical SR4 1600 - 24
- 8) Francesco Ferragina / Elia Avrio ST09 1400 - 20
- 9) Luca Giovanni / Osella Pa21 JrB 1000 - 16

la classifica completa la trovate su www.salitastiledivita.it



REGOLAMENTO



- 1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E25C ed E25S con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.
- 8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota d'iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

- 1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.
- 2° classificato: tuta Sparco offerta da AutoSport Sorrento.
- 3° classificato: un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarini.
- 4° classificato: DVD video riepilogativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it
- 5° classificato: DVD fotografico riepilogativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it









Ivan Pezzolla vola alla 60^a Coppa Selva di Fasano con la Osella PA21 JrB 1000: quinta vittoria consecutiva ed importante successo nel 2° Trofeo ProtoBike G-Energy!

Fasano, 15 Luglio 2017. La gara di casa, per ogni pilota o squadra, ha mille motivi per essere più critica, emozionante, faticosa, sorprendente ecc. Naturalmente anche per noi, infatti la Osella PA21 JrB telaio N. 5 è nata a Fasano, assemblata dalle competenti mani di Vincenzo Pezzolla e Paolo D'Amico, e poi il pilota Ivan Pezzolla fasanese DOC come tutti i tecnici e collaboratori, tranne il campano Mauriello che però qui a Fasano è di casa da decenni. Come onorare quindi tutto questo "campanilismo"? Naturalmente con una prestazione maiuscola anche su di un tracciato poco tortuoso e con poca salita che non ci pone

campionato. Una piccola sbavatura che ci rende consapevoli di dover ancora lavorare per migliorare ma anche la gioia di un ottimo traguardo confermato in gara 2 con il tempo simile 2.19,18 nonostante il tracciato fosse più impervio ed un quarto posto assoluto da sogno dietro tre sport V8 3000. La scontata vittoria di classe è allietata dal successo nel Trofeo ProtoBike G-Energy e dallo stare davanti a tutte le CN2000 almeno in gara 2. Grazie ad Enzo Osella che ci ha supportati e sopportati tutto il week end con le sue stupende lezioni di tecnica ed umiltà, grazie a tutta la squadra che ha onorato la nostra amata Puglia!



Ph. Sante Livrano

fra i favoriti facendo di agilità e leggerezza il nostro forte. Le due salite di prova del sabato servono a capire la giusta miscela di Avon da utilizzare ed il giusto assetto, con tempi già molto al di sotto del record di categoria (2.24,53). Il desiderio è il solito: fare i tempi delle CN2000 e magari vincere il Trofeo ProtoBike contro le 1600. Domenica il forte vento allontana il richio pioggia e la strada sembra in buono stato, dopo la solita snervante attesa per il gran numero di concorrenti tocca finalmente ad Ivan, gara 1 chiusa con un ottimo 2.19,13, nuovo record di categoria e profumo di parte alta di classifica con i big del

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

- 21/05/2017 - 27[^] Sarnano - Sassotetto - MC
- 11/06/2017 - 7[^] Salita Morano - Campotenesse - CS
- 25/06/2017 - 56[^] Coppa Paolino Teodori - AP
- 02/07/2017 - 67[^] Trento - Bondone - TN
- 16/07/2017 - 60[^] Coppa Selva di Fasano - BR
- 20/08/2017 - 52[^] Trofeo Luigi Fagioli - PG
- 17/09/2017 - 59[^] Monte Eric - TP
- 24/09/2017 - 63[^] Coppa Nissena - CL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Lancredi
1962

ditano.com

AL
AUTOMOTIVE LINE

pinzon
CARPENSALDA

SAI
COMPETITION
AVON
TYRES

MAURIELLO
sport
airgear-gp
TECHNOLOGY

Speciale Terre d'Otranto
La Gazzetta del Mezzogiorno
pagina intera - Agosto 2017

Team
Puglia
ASD WOLF&FOX



G-ENERGY ENGINE OIL



**Protagonisti nel Campionato Italiano Velocità Montagna
con la Osella PA21 JrB pilotata da Ivan Pezzolla!**



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telecom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

Ragusa
GraficaModerna

Lancredi
1962

ditano.com

RONCATO

AL
AUTOMOTIVE LINE

pinzon

CARPENSALDA

MAURIELLO
sport

EFI
TECHNOLOGY

airgear-gp
PADDLESHIFT
TECHNOLOGY

AVON
TYRES

www.teampuglia.com





**Campionato Italiano Velocità Montagna
20 agosto 2017 - Trofeo Fagioli - Gubbio (PG)**



CIVM - TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 4

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	SCOLA Domenico (ITA)	Ionia Corse Giarre	Osella Fa 30 Zytek	E2SS-3000	1'35.61	1'36.47	3'12.08		155,6
2	2	2	3	CUBEDA Domenico (ITA)	Cubeda Corse	Osella Fa30 Zytek	E2SS-3000	1'37.52	1'36.55	3'14.07	1.99	154,0
3	1	1	2	MAGLIONA Omar (ITA)	Cst Sport	Norma M20 Fc Zytek	E2SC-3000	1'38.35	1'37.91	3'16.26	4.18	152,2
4	3	3	5	ZARDO Denny (ITA)	Speed Motor	Lola Evo D	E2SS-3000	1'39.32	1'39.17	3'18.49	6.41	150,5
5	4	4	4	NAPPI Pietro (ITA)	Scuderia Vesuvio	Osella Fa30 Zytek	E2SS-3000	1'40.00	1'40.24	3'20.24	8.16	149,2
6	2	1	21	CONTICELLI Francesco (ITA)	Ionia Corse Giarre	Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'43.69	1'42.56	3'26.25	14.17	144,9
7	1	1	45	LIGATO Luca (ITA)	Cst Sport	Osella Pa21 Evo	CN-2000	1'44.83	1'43.60	3'28.43	16.35	143,4
8	3	1	33	PEZZOLLA Ivan (ITA)	Retaracing Motorsport	Osella Pa 21 Junior B	E2SC-1000	1'44.96	1'44.31	3'29.27	17.19	142,8
9	2	2	43	LOMBARDI Achille (ITA)	Ionia Corse Giarre	Osella Pa 21 S Evo	CN-2000	1'44.15	1'45.18	3'29.33	17.25	142,7
10	4	2	18	CASTELLANO Sebastiano (ITA)	Sc Autosport Sorrento Racing	Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'45.32	1'45.59	3'30.91	18.83	141,7
11	5	2	16	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Ionia Corse Giarre	Osella Pa 30 Zytek	E2SC-3000	1'45.48	1'47.21	3'32.69	20.61	140,5
12	6	1	25	CARUSO Luca (ITA)	Ionia Corse Giarre	Radical Sr4	E2SC-1600	1'46.41	1'46.72	3'33.13	21.05	140,2
13	7	2	27	SAVOLDI Mirco (ITA)	Speed Motor	Radical Sr4	E2SC-1600	1'47.19	1'47.62	3'34.81	22.73	139,1
14	3	3	44	REA Cosimo (ITA)	Sc Tramonti Corse	Ligier Js51	CN-2000	1'47.29	1'48.10	3'35.39	23.31	138,7
15	4	4	48	URBANI Gianni (ITA)		Osella Pa21S	CN-2000	1'50.90	1'49.00	3'39.90	27.82	135,9
16	5	5	46	MANZONI Franco (ITA)	Speed Motor	Osella Pa21/s Evo	CN-2000	1'50.08	1'50.48	3'40.56	28.48	135,5
17	1	1	57	DONDI Manuel (ITA)	Cst Sport	Fiat X 1/9	E2SH-2000	1'50.67	1'50.41	3'41.08	29.00	135,2
18	8	3	19	CARBONE Tommaso (ITA)		Osella Pa 2000	E2SC-2000	1'55.59	1'46.93	3'42.52	30.44	134,3
19	2	1	51	IACOANGELI Marco (ITA)	Sc Vimotorsport	Bmw Z4 Gt	E2SH+3000	1'51.73	1'52.44	3'44.17	32.09	133,3
20	9	3	26	ESPOSITO Cataldo (ITA)	Sc Autosport Sorrento Racing	Radical Sr4 Suzuki	E2SC-1600	1'53.01	1'51.99	3'45.00	32.92	132,8
21	5	1	8	PEDROTTI Gino (ITA)	Sc Vimotorsport	Formula Renault	E2SS-2000	1'54.92	1'54.68	3'49.60	37.52	130,1
22	6	6	47	'O' PLAY' (ITA)	Scuderia Mendola	Cms 03	CN-2000	1'53.56	1'57.07	3'50.63	38.55	129,6
23	6	2	9	MANNI Damiano (ITA)		Mygale M09	E2SS-2000	1'55.75	1'54.92	3'50.67	38.59	129,5
24	7	1	12	VELLEI Andrea (ITA)	G.S. A.C. Ascoli Piceno	Gloria C8P	E2SS-1600	1'53.91	1'56.89	3'50.80	38.72	129,5
25	1	1	75	SBROLLINI Marco (ITA)	Speed Motor	Lancia Delta Evo 7	E1ITALIA+3000	1'56.21	1'55.19	3'51.40	39.32	129,1
26	10	1	34	TORRENTE Giuseppe (ITA)		Radical Prosport	E2SC-1400	1'58.52	1'59.26	3'57.78	45.70	125,7
27	3	2	56	SAMBUCO Luigi (ITA)	Campobasso Corse	Renault Clio	E2SH-2000	1'59.42	1'58.67	3'58.09	46.01	125,5
28	11	4	28	MALVASIO Roberto (ITA)	Wrt-Winners Rally Team	Radical Sr4	E2SC-1600	1'58.45	2'00.54	3'58.99	46.91	125,0
29	12	2	29	VENTURI Paolo (ITA)	Sc Vimotorsport	Elia Avrio St09 Evo	E2SC-1400	2'00.56	1'58.73	3'59.29	47.21	124,9
30	1	1	126	RAGAZZI Roberto (ITA)	Superchallenge	Ferrari 458 Evo	GT-CUP+400	2'01.18	1'59.67	4'00.85	48.77	124,1
31	2	1	82	BUETTOCCA ORFEI Emiliano (ITA)	Arduini Corse	Peugeot 308 Racing Cup	E1ITALIA-1600	2'00.78	2'00.44	4'01.22	49.14	123,9
32	8	3	7	BUTTOLETTI Graziano (ITA)	Best Lap	Dallara F310	E2SS-2000	2'02.03	1'59.36	4'01.39	49.31	123,8
33	3	1	92	CIMARELLI Ferdinando (ITA)	Team Racing Gubbio	Alfa Romeo 156 D2	E1ITALIA-2000	2'00.95	2'01.29	4'02.24	50.16	123,3

1° di Classe E2SC 1000, 3° di Gruppo e 8° Assoluto.

38	10	2	30	FASO Andrea (ITA)	Scuderia Vesuvio	Radical Prosport	E2SC-1600	2'00.00	2'00.20	4'00.00	51.20	121,0
39	5	1	99	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Cubeda Corse	Peugeot 106	E1ITALIA-1600	2'03.98	2'04.92	4'08.90	56.82	120,0
40	6	2	79	MICOLI Vitanonio (ITA)	Apulia Corse	Renault 5 Gt	E1ITALIA-1600	2'04.73	2'05.13	4'09.86	57.78	119,6
41	7	2	103	STIPANI Silvano (ITA)	Autosport Abruzzo	Peugeot 106	E1ITALIA-1600	2'05.64	2'05.34	4'10.98	58.90	119,1
42	1	1	155	MERCATI Lorenzo (ITA)	Scuderia Etruria	Mitsubishi Lancer Evo	N+3000	2'06.24	2'05.16	4'11.40	59.32	118,9
43	2	1	131	D'AMICO Salvatore (ITA)	Etna	Renault Clio	A-2000	2'05.43	2'06.12	4'11.55	59.47	118,8
44	8	3	105	LANTERI Giovanni (ITA)		Peugeot 106 Rally	E1ITALIA-1600	2'05.76	2'05.86	4'11.62	59.54	118,8
45	10	1	14	ANGELINI Giovanni (ITA)		Gloria Formula B5Evo	E2SS-1000	2'11.27	2'00.40	4'11.67	59.59	118,7
46	9	3	81	FARO Angelo Roberto (ITA)	Scuderia Catania Corse	Fiat Uno Turbo I.E	E1ITALIA-1600	2'05.96	2'05.73	4'11.69	59.61	118,7
47	1	1	196	BONDIONI Ilario (ITA)	Elite Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-TB1	2'06.39	2'07.07	4'13.46	1'01.38	117,9
48	2	2	193	SAVOIA Francesco (ITA)	Retaracing Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-TB1	2'07.32	2'06.41	4'13.73	1'01.65	117,8
49	10	4	102	CONTARDI Maurizio (ITA)		Honda Civic Vti	E1ITALIA-1600	2'05.44	2'08.69	4'14.13	1'02.05	117,6
50	11	5	101	CELLI Andrea (ITA)	Autosport Abruzzo	Peugeot 106	E1ITALIA-1600	2'07.90	2'06.25	4'14.15	1'02.07	117,6
51	1	1	222	SCAPPA Antonio (ITA)	Retaracing Motorsport	Mini Cooper S	RS-TB1600	2'07.05	2'07.13	4'14.18	1'02.10	117,6
52	2	2	223	LIUZZI Giacomo (ITA)		Mini Cooper Jcw	RS-TB1600	2'07.54	2'07.25	4'14.79	1'02.71	117,3
53	12	2	74	PANCOTTI Amedeo (ITA)	G.S. A.C. Ascoli Piceno	Bmw M5	E1ITALIA+3000	2'07.41	2'08.83	4'16.24	1'04.16	116,6
54	3	3	197	VALSACCHI Davide (ITA)	Elite Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-TB1	2'09.25	2'08.36	4'17.61	1'05.53	116,0
55	2	1	123	JARACH Bruno (ITA)		Lamborghini Huracan	GT-SUPERC	2'08.88	2'09.58	4'18.46	1'06.38	115,6
56	13	3	76	DI GIUSEPPE Roberto (ITA)	Sc Ab Motorsport	Alfa Romeo 155 Gta	E1ITALIA+3000	2'07.40	2'11.15	4'18.55	1'06.47	115,6
57	4	4	195	SALAZARO Andrea (ITA)	Fasano Corse	Mini Cooper S	RSPLUS-TB1	2'09.94	2'08.82	4'18.76	1'06.68	115,5
58	5	5	198	SOMASCHINI Rachele (ITA)	RS Team	Mini Cooper Jcw	RSPLUS-TB1	2'09.81	2'09.76	4'19.57	1'07.49	115,1
59	6	6	194	TAGLIENTE Vito (ITA)	Retaracing Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-TB1	2'10.86	2'08.85	4'19.71	1'07.63	115,1
60	3	2	132	PARLATO Paolo (ITA)	Borrett Team Motorsport	Honda Civic Typer R	A-2000	2'10.06	2'11.49	4'21.55	1'09.47	114,2
61	7	1	206	BICCHERI Paolo (ITA)	Speed Motor	Renault Clio Cup	RSPLUS-200	2'11.04	2'11.10	4'22.14	1'10.06	114,0
62	14	3	38	PULVIRENTI Valeria (ITA)	Team Italia	Radical Sr4	E2SC-1400	2'10.35	2'12.66	4'23.01	1'10.93	113,6
63	4	2	129	SPACCINO Leonardo (ITA)	Orvioto Corse	Subaru Impreza Wrx	A+3000	2'10.76	2'12.93	4'23.69	1'11.61	113,3
64	8	2	211	MARIANI Fabio (ITA)	Team Racing Gubbio	Renault Clio Cup	RSPLUS-200	2'13.38	2'12.18	4'25.56	1'13.48	112,5
65	1	1	150	COLA Nicola (ITA)	Scuderia Vesuvio	Ford Sierra Cosworth	PRODE+3000	2'14.87	2'11.60	4'26.47	1'14.39	112,1
66	15	4	35	VALZANO Dino (ITA)	Retaracing Motorsport	Suzuki Swift	E2SC-1400	2'13.07	2'13.53	4'26.60	1'14.52	112,1
67	5	1	55	IACOVELLA Angelo (ITA)		Jaguar X-Type	E2SH-3000	2'13.36	2'13.78	4'27.14	1'15.06	111,9

20/08/2017 Gubbio - Madonna della Cima



Ivan Pezzolla superlativo a Gubbio è ormai ad un passo dal 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

Quello del Trofeo Fagioli è stato un week end emozionante e spettacolare, oltre che importante per la classifica del **2° Trofeo ProtoBike G-Energy**: **Ivan Pezzolla** con la sua terza vittoria ha staccato in maniera prepotente i suoi rivali in classifica. Adesso al portacolori del Team Puglia basta solo una manciata di punti, quattro per la precisione, per conquistare il titolo tra le monoposto e biposto con motorizzazione di derivazione motociclistica.

La speciale classifica del Trofeo ProtoBike G-Energy ha visto protagonista assoluto il driver pugliese, autore di una gara maiuscola a Gubbio, che lo ha portato a conquistare il terzo posto di Gruppo E2-SC e l'ottavo posto nella classifica assoluta. *"Mi sono divertito tantissimo - ha dichiarato Pezzolla - e quando ci si diverte alla guida solitamente i risultati vengono di conseguenza. L'obiettivo di questo progetto è quello di lottare con le vetture di cilindrata superiore, che siano esse biposto di 1.6 cc o prototipi di gruppo CN, e già a Fasano abbiamo dimostrato di esserci vicini. Qui, in un tracciato sulla carta a noi sfavorevole per le velocità elevate, abbiamo realizzato una grandissima prestazione, e questo mi riempie di orgoglio. Adesso, grazie al lavoro di tutto il Team Puglia, della Scuderia Getracing, dell'ing. Osella e di Mauriello, che ha risolto i piccoli problemi al cambio che hanno caratterizzato la prima parte del campionato, la vettura è veramente competitiva e divertente da guidare. D'altronde*

Caruso, che al volante della Radical SR4 Evo 1.6 dell'Autosport Sorrento ha fatto registrare il suo miglior crono, 1'46"4, con un distacco dall'osellina, nella classifica aggregata, di appena 3,86 secondi. Il pilota siciliano ha con questo secondo posto



ha effettuato un balzo in avanti nella classifica generale del Trofeo, conquistando il terzo posto a pochi punti dalla piazza d'onore.

"Il week end di Gubbio è da considerarsi più che positivo - ha commentato Caruso - posso recriminare solo per un paio di piccoli errori nelle due manche di gara, ma obiettivamente i tempi fatti registrare da Pezzolla non erano alla nostra portata.

Considerando il bicchiere mezzo pieno però, abbiamo migliorato il record tra le Radical di 1,6 litri e abbiamo sperimentato soluzioni ottimali per la nostra barchetta inglese. Adesso continueremo il programma con le due gare in Sicilia tentando di acciuffare il secondo posto nel Trofeo ProtoBike."

Al terzo posto, a soli 1,68 secondi da Caruso si è piazzato il rientrante **Mirko Savoldi**, campionissimo delle salite di fine anni '90, anche lui su di una Radical SR4 Evo del team di patron Tonino Esposito. Il veloce driver ha da subito ripreso gli automatismi necessari per guidare al limite una barchetta biposto dimostrando, se ancora ce ne fosse bisogno, la sua classe innata. Alle spalle del terzetto di testa si sono classificati, chiudendo la top ten e prendendo punti pesanti per la classifica del Trofeo: **Cataldo Esposito** (Radical SR4

1.6), **Adriano Vellei** (F.Gloria CP09 1.6) **Giuseppe Torrente** (Radical SR4 1.6), **Roberto Malvasio** (Radical SR4 1.6), **Daniele Vellei** (F.Gloria CP09 1.6) e **Andrea Pace** (Radical ProSport 1000). Si sono classificati fuori dalla zona punti, **Gianni Angelini** (F.Gloria B5 Evo), **Dino Valzano** (Elia Avrio ST09 1.4), **Gabriele Casanica** (Elia Avrio ST09 1.4) e **Luigi Alfano** (Radical ProSport 1.4).



fermare il cronometro sul tempo di 1'44"3 qui a Gubbio, con un 1000 ne è la prova!!! Ma il mio essere perfezionista mi spinge a dire che questa è solo una base per lo sviluppo futuro di questa splendida vettura. Adesso devo concentrarmi per il prossimo appuntamento a Erica, dove vorrei chiudere matematicamente i giochi per il Trofeo ProtoBike." Alle sue spalle si è classificato il veloce portacolori della Scuderia Jonia Corse **Luca**

Classifica 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

1) Ivan Pezzolla Osella Pa21 JrB 1000	pt 108
2) Andra Pace Radical ProSport 1000	pt 59
3) Luca Caruso Radical SR4 Evo Il 1600	pt 52
4) Giuseppe Rubino Elia Avrio ST09 1000	pt 42
5) Federico Liber F. Gloria CP09 Evo 1600	pt 40
6) Daniele Vellei F. Gloria CP08 1600	pt 30
6) Roberto Malvasio Radical SR4 1600	pt 30
8) Adriano Vellei F. Gloria CP08 1600	pt 22
9) Francesco Ferragina Elia Avrio ST09 1400	pt 20
10) Luca Giovannoni Osella Pa21 JrB 1000	pt 16

la classifica completa la trovate su www.salitastiledivita.it

REGOLAMENTO

- 1) Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E2SC ed E2SS con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.
- 8) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota d'iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.

2° classificato: tuta Sparco offerta da Autosport Sorrento

3° classificato: un buono del valore di 350 euro per lavaggio di pneumatici e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.B. Guarini.

4° classificato: DVD video fotografico personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it

5° classificato: DVD fotografico fotografico personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it





Anche a Gubbio prestazione maiuscola di Ivan Pezzolla con la Osella PA21 JrB 1000: sesta vittoria consecutiva e fuga nel 2° Trofeo ProtoBike G-Energy!

Gubbio, 20 Agosto 2017. La gara di Gubbio, sesta per noi del Campionato italiano velocità montagna rappresenta un appuntamento tanto amato quanto temuto. Amato per il fascino dei luoghi e per la collocazione del calendario in pieno periodo vacanziero, temuto per le caratteristiche del percorso, tanto breve e con tratti rapidi che non perdonano la minima incertezza. Giungiamo a questo appuntamento con alcuni aggiornamenti che l'infaticabile Giuseppe Mauriello ha messo a punto per perfezionare il sistema di cambiata pneumatico. Fin dalle prove del sabato si respira aria di fiducia, ci si concentra su

interruzioni ed il dubbio sulle condizioni del manto sembra difficile poter migliorare, ma Pezzolla non demorde e migliora scendendo a 1.44,31, nuovo incredibile record per la classe 1000, fra i due contendenti della 2000 e davanti alle più potenti Radical 1600, terzo di gruppo E2SC dietro una Osella FA30 ed una PA2000 ed ottavo assoluto in una gara con un elenco davvero qualificato. Soddisfatti si torna a casa con la speranza di poter ancora migliorare la vettura soprattutto in vista delle ultime insidiose trasferte siciliane di Erice e Caltanissetta dove la concorrenza è sempre molto agguerrita e di valore!



Ph. G. Gallè

cambio ed assetto per poi chiedere il massimo dal motore nelle due salite di gara la domenica. Fin dal sabato siamo sotto il record di categoria (1000 cc), ma il desiderio resta sempre quello di competere con le CN 2000 e ben figurare rispetto le prestanti 1600 E2SC. Ci siamo, vicinissimi agli scatenati Lombardi e Ligato con le Osella 2000 ed alla coppia di punta Radical 1600 Caruso Savoldi. Dopo le brillanti prove con gomme usate contiamo sull'ottima Avon "46" nuova per un discreto margine di miglioramento ed infatti in gara Ivan sfodera un fantastico 1.44,96 che soddisfa e fa ben sperare. In gara due dopo numerose

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

- 21/05/2017 - 27[^] Sarnano - Sassotetto - MC
- 11/06/2017 - 7[^] Salita Morano - Campotenesse - CS
- 25/06/2017 - 56[^] Coppa Paolino Teodori - AP
- 02/07/2017 - 67[^] Trento - Bondone - TN
- 16/07/2017 - 60[^] Coppa Selva di Fasano - BR
- 20/08/2017 - 52[^] Trofeo Luigi Fagioli - PG
- 17/09/2017 - 59[^] Monte Erice - TP
- 24/09/2017 - 63[^] Coppa Nissena - CL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna

Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO



CARPENSALDA



MAURIELLO sport











Campionato Italiano Velocità Montagna 17 settembre 2017 - Monte Erice (CT)





Valderice - Erice 16 - 17 settembre 2017
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 3

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	1	SCOLA DOMENICO (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3C	2'52.583	2'54.763	5'47.346		118,8
2	2	2	3	CUBEDA DOMENICO (ITA)	CUBEDA CORSE ASD	OSELLA FA 30	E2SS-E2SS-3C	2'55.824	2'57.646	5'53.470	6.124	116,7
3	1	1	2	MAGLIONA OMAR (ITA)	CST SPORT SRLS	NORMA M20 FC	E2SC-E2SC-3I	2'58.678	2'57.531	5'56.209	8.863	115,8
4	2	1	24	CONTICELLI FRANCESCO (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2I	3'01.340	3'02.152	6'03.492	16.146	113,5
5	3	1	27	CARUSO LUCA (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	RADICAL PROSPORT SUZUI	E2SC-E2SC-1I	3'04.833	3'04.930	6'09.763	22.417	111,6
6	4	1	33	PEZZOLLA IVAN (ITA)	A.S.D. GRETRACING MOTOFOSELLA PA 21 JRB	OSELLA PA 21 EVO	E2SC-E2SC-1I	3'06.574	3'07.160	6'13.734	26.388	110,4
7	1	1	42	LIGATO LUCA (ITA)	CST SPORT SRLS	OSELLA PA 21 EVO	CN-CN-2000	3'08.477	3'05.877	6'14.354	27.008	110,2
8	2	2	41	LOMBARDI ACHILLE (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 21 S EVO	CN-CN-2000	3'07.705	3'09.778	6'17.483	30.137	109,3
9	5	2	25	CARBONE TOMMASO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2I	3'10.724	3'16.314	6'27.038	39.692	106,6
10	3	1	8	BLUNDA DINO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	SPEED RM 08	E2SS-E2SS-1f	3'14.023	3'14.301	6'28.324	40.978	106,2
11	3	3	44	MICCICHE' SALVATORE (ITA)	PROJECT TEAM S.R.L.	OSELLA PA 21 EVO HONDA	CN-CN-2000	3'16.407	3'16.834	6'33.241	45.895	104,9
12	1	1	97	PERUGGINI LUCIO (ITA)	SC AB MOTORSPORT	FERRARI 458 GT3	GT-GT-GT3>4f	3'17.599	3'18.275	6'35.874	48.528	104,2
13	1	1	47	DONDI MANUEL (ITA)	CST SPORT SRLS	FIAT X 1/9	E2SH-E2SH-2I	3'19.952	3'16.441	6'36.393	49.047	104,1
14	6	2	32	D'URSO MATTEO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CCRADICAL SR4	GLORIA CP7 SUZUKI	E2SC-E2SC-1I	3'19.530	3'17.302	6'36.832	49.486	104,0
15	4	2	5	MACCARRONE ORAZIO (ITA)	GIARRE CORSE A.S.D.	GLORIA CP7 SUZUKI	E2SS-E2SS-1f	3'18.212	3'18.917	6'37.129	49.783	103,9
16	7	3	26	BUSCAINO GIUSEPPE (ITA)		OSELLA PA 2000	E2SC-E2SC-2I	3'20.925	3'24.137	6'45.062	57.716	101,9
17	2	2	98	CANNAVO' IGNAZIO (MLT)	ONE RACING TEAM	GALLARDO GT3 FL2	GT-GT-GT3>4f	3'22.289	3'24.643	6'46.932	59.586	101,4
18	1	1	54	SBROLLINI MARCO (ITA)	A.S.D. SPEED MOTOR	LANCIA DELTA	E1ITA-E1ITA->	3'25.214	3'25.410	6'50.624	1'03.278	100,5
19	5	1	9	ANGELINI GIOVANNI (ITA)	FASANO CORSE ASD	FORMULA GLORIA B5 EVO	E2SS-E2SS-1f	3'24.275	3'27.654	6'51.929	1'04.583	100,2
20	6	3	4	VELLEI ANDREA (ITA)	G.S.D. A.C. ASCOLI PICENO	GLORIA CP8 SUZUKI	E2SS-E2SS-1f	3'26.149	3'26.337	6'52.486	1'05.140	100,0
21	7	4	6	BONFORTE AGOSTINO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CCGLORIA CP8	GLORIA CP8 SUZUKI	E2SS-E2SS-1f	3'22.073	3'40.763	6'52.836	1'05.490	99,9
22	8	2	35	PACE ANDREA (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	RADICAL PRO SPORT	E2SC-E2SC-1I	3'25.704	3'29.314	6'55.018	1'07.672	99,4
23	9	3	36	GIANCANI GASPARE (ITA)	SC MOTOR TEAM NISSENO	FIAT AVIRIO SPT 09	E2SC-E2SC-1I	3'27.573	3'32.625	7'00.188	1'12.852	98,2

1° di Classe E2SC 1000, 4° di Gruppo e 6° Assoluto.

28	3	1	78	ARAGONA GIUSEPPE (ITA)	CUBEDA CORSE ASD	PEUGEOT 106 S 16	E1ITA-E1ITA-1	3'33.832	3'32.460	7'06.292	1'18.946	96,8
29	4	1	38	SCOLA EMILIO (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 20	CN-CN-3000	3'31.821	3'36.158	7'07.979	1'20.633	96,4
30	4	1	59	FARO ANGELO ROBERTO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA CCFIAT UNO TURBO I.E.	FIAT UNO TURBO I.E.	E1ITA-E1ITA1f	3'36.563	3'32.138	7'08.701	1'21.355	96,2
31	1	1	128	MIGLIUOLO ANTONINO (ITA)	ASD SCUDERIA MENDOLA	MITSUBISHI LANCER EVO	N-N->3000	3'35.442	3'34.467	7'09.909	1'22.563	96,0
32	1	1	103	D'AMICO SALVATORE (ITA)	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA	Renault Clio	A-A-2000	3'36.445	3'34.013	7'10.458	1'23.112	95,8
33	5	2	58	MICOLI VITANTONIO (ITA)	APULIA CORSE ASD	RENAULT 5 GTT	E1ITA-E1ITA1f	3'35.947	3'35.668	7'11.615	1'24.269	95,6
34	8	2	15	ROTOLO ANTONINO (ITA)	A.S.D. S.G.B. RALLYE	FORMULA GLORIA CP8	E2SS-E2SS-1f	3'44.305	3'29.932	7'14.237	1'26.891	95,0
35	3	2	48	GALEA NOEL (MLT)		FORD ESCORT MK 2	E2SH-E2SH-2I	3'38.409	3'36.861	7'15.270	1'27.924	94,8
36	1	1	173	SAVOIA FRANCESCO (ITA)	A.S.D. GRETRACING MOTO	BMW MINI COOPER S JCW	RSP-RSTB1.6I	3'38.613	3'39.943	7'18.556	1'31.210	94,1
37	2	1	108	GUZZETTA ANGELO MARIA (ITA)	CST SPORT SRLS	PEUGEOT 106	A-A-1600	3'43.095	3'35.706	7'18.801	1'31.455	94,0
38	3	2	111	MISTRETTA BARTOLOMEO (ITA)	CST SPORT SRLS	RENAULT CLIO S.1600	A-A-1600	3'40.660	3'38.774	7'19.434	1'32.088	93,9
39	4	2	51	LEOGRANDE FRANCESCO (ITA)	FASANO CORSE ASD	FIAT 126	E2SH-E2SH-1'	3'40.925	3'39.152	7'20.077	1'32.731	93,7
40	9	3	12	GENTILE ANGELO MASSIMO (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI	CORGLORIA B5 10Y	E2SS-E2SS-1f	3'41.402	3'38.960	7'20.362	1'33.016	93,7
41	2	2	129	CACIOPPO MAURO (ITA)	PROJECT TEAM S.R.L.	MITSUBISHI LANCER EVO X	N-N->3000	3'41.447	3'39.055	7'20.502	1'33.156	93,7
42	6	2	83	FARACE CRISPINO (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI	CORFIAT UNO 70	E1ITA-E1ITA-1	3'41.440	3'40.299	7'21.739	1'34.393	93,4
43	7	3	79	ALESSI ROSARIO (ITA)	GIARRE CORSE A.S.D.	PEUGEOT 106	E1ITA-E1ITA-1	3'42.160	3'39.641	7'21.801	1'34.455	93,4
44	10	5	7	DI MATTEO ANTONIO (ITA)		FORMULA GLORIA C8F SUZ	E2SS-E2SS-1f	3'38.577	3'44.329	7'22.906	1'35.560	93,1
45	1	1	183	SCAPPA ANTONIO (ITA)	A.S.D. GRETRACING MOTO	BMW MINI COOPER JCW	RS-RSTB1.6	3'42.120	3'41.140	7'23.260	1'35.914	93,1
46	11	3	31	INCAMMISA NICOLO' (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI	CORRADICAL SR4	E2SC-E2SC-1I	3'36.928	3'47.012	7'23.940	1'36.594	92,9
47	8	1	86	FICHERA LUCA (ITA)	GIARRE CORSE A.S.D.	PEUGEOT 205 RALLY	E1ITA-E1ITA-1	3'41.085	3'43.643	7'24.728	1'37.382	92,8
48	9	1	96	FIGLIANO ANTONIO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA PUNTESE	CA112 ABARTH	E1ITA-E1ITA-1	3'42.990	3'41.909	7'24.899	1'37.553	92,7
49	4	1	101	RAGAZZI ROBERTO (ITA)	SUPERCHALLENGE SRL	FERRARI 458 EVO	GT-GT-GTCUF	3'30.425	3'54.856	7'25.281	1'37.935	92,7
50	2	2	175	SOMASCHINI RACHELE (ITA)		MINI COOPER S JCW	RSP-RSTB1.6I	3'42.929	3'43.335	7'26.264	1'38.918	92,4
51	4	2	104	PARLATO PAOLO (ITA)	BORRETT TEAM MOTORSPORT	HONDA TYPE R	A-A-2000	3'44.136	3'42.475	7'26.611	1'39.265	92,4
52	10	3	72	ROTELLA DOMENICO (ITA)	A.S.D. NEW GENERATION	RENAULT 5 GTT	E1ITA-E1ITA1f	3'41.160	3'45.459	7'26.619	1'39.273	92,4
53	3	3	176	TAGLIENTE VITO (ITA)	A.S.D. GRETRACING MOTO	BMW MINI COOPER JCW	RSP-RSTB1.6I	3'43.946	3'43.490	7'27.436	1'40.090	92,2
54	2	2	184	LIUZZI GIACOMO (ITA)		MINI COOPER JCW	RS-RSTB1.6	3'43.713	3'44.466	7'28.179	1'40.833	92,1
55	4	4	174	PALAZZO ANDREA (ITA)	FASANO CORSE ASD	BMW MINI COOPER JCW	RSP-RSTB1.6I	3'45.382	3'43.536	7'28.918	1'41.572	91,9
56	11	1	75	MACRI' SALVATORE (ITA)	OR SC COSENZA CORSE	ALFA 147	E1ITA-E1ITA-2	3'42.499	3'46.623	7'29.122	1'41.776	91,9
57	5	1	132	LA ROCCA CARLO FABRIZIO (ITA)	ISLAND MOTORSPORT	BMW MINI COOPER S	RSP-RS1.6PL	3'46.631	3'46.599	7'33.230	1'45.884	91,0
58	5	1	46	CARFI' GIOVANNI ORAZIO (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA	CCBMW M3	E2SH-E2SH->	3'46.732	3'49.084	7'35.816	1'48.470	90,5
59	12	4	71	MANSUETO LORENZO (ITA)	APULIA CORSE ASD	RENAULT 5 GT	E1ITA-E1ITA1f	3'50.618	3'48.021	7'38.639	1'51.293	90,0
60	6	1	178	AMATO IGNAZIO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	RENAULT CLIO CUP	RSP-RS2.0PL	3'49.952	3'50.263	7'40.215	1'52.869	89,6
61	1	1	124	LO NIGRO ANTONIO (ITA)	A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	RENAULT 5 GTT	PRODE-PROD	3'50.749	3'50.378	7'41.127	1'53.781	89,5
62	13	1	93	GULLO CLAUDIO (ITA)	A.S.D. LM MOTORSPORT	RACVOLKSWAGEN POLO KIT C/	E1ITA-E1ITA11	3'51.498	3'50.391	7'41.889	1'54.543	89,3
63	14	1	56	BEVACQUA FRANCESCO (ITA)	TEAM CANTANZARO CORSE	ASRENAULT 5 GTT	E1ITA-E1ITA-3	3'52.552	3'50.204	7'42.756	1'55.410	89,2
64	15	4	82	PERAINO SALVATORE (ITA)	A.S.D. SCUDERIA CATANIA	CCPEUGEOT 106 RALLY	E1ITA-E1ITA-1	3'52.768	3'50.451	7'43.219	1'55.873	89,1
65	3	1	136	OTTAVIANI VINCENZO (ITA)	PAVE MOTORSPORT SRL	CITROEN SAXO	N-N-1600	3'52.002	3'51.878	7'43.880	1'56.534	88,9
66	5	3	107	MAZZOLA ANTONIO (ITA)	A.C. FESTINA LENTE	PEUGEOT 306 RALLY	A-A-2000	3'51.724	3'53.289	7'45.013	1'57.667	88,7
67	5	1	39	FERRARO SANTO (ITA)	SC MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20 S	CN-CN-2500	3'38.602	4'16.612	7'45.214	1'57.868	88,7

17/09/2017 VALDERICE-ERICE

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Luca Caruso vince la decima tappa e Ivan Pezzolla il 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

La decima tappa del 2° Trofeo ProtoBike G-Energy ha sancito la vittoria aritmetica di **Ivan Pezzolla**, vero e proprio mattatore tra le monoposto e le barchette con propulsore di derivazione motociclistico. Il giovane driver dell'**Osella Pa21 JrB BMW** è ormai irraggiungibile in vetta alla classifica, ma la gara trapanese ha offerto uno spettacolare duello per la vittoria di tappa. Il portacolori della Jonia Corse **Luca Caruso**, al volante della sua **Radical ProSport 1.6**, si è imposto con una prestazione di valore assoluto, facendo registrare il nuovo record del tracciato e ottenendo il quinto posto assoluto, alle spalle soltanto di vetture con il doppio dei suoi cv. Il veloce driver di Giarre, con questa vittoria sorpassa il trapanese Andrea Pace in classifica generale.

«Sono molto soddisfatto di questo risultato – ha commentato Caruso – perché arrivare nella Top Five di una gara di Campionato italiano con un piccolo 1.6 è un'emozione enorme. Ci tenevo a far bene nel Trofeo ProtoBike in questa occasione, ma devo fare i complimenti a Ivan Pezzolla che mi ha stupito nuovamente, perché non credevo si sarebbe avvicinato così su un tracciato che, a differenza di Gubbio dove mi aspettavo il suo exploit, è più favorevole al propulsore di cubatura 1.6 rispetto al 1.0, più scarno di coppia. Adesso pensiamo a goderci questo splendido risultato, senza deconcentrarci in quanto tra pochi giorni



saremo alla Coppa Nissena!»

È euforico, nel parco chiuso, anche il secondo classificato, il pilota del Team Puglia, Ivan Pezzolla, che appena sceso dalla sua osellina si è recato a fare i complimenti al rivale.

«Sapevo che qui Luca avrebbe tirato fuori dal cilindro una prestazione importante – ha commentato Ivan – quindi ho spinto al massimo, prendendo parecchi rischi, ma oggi il più veloce era lui! Ci tengo a fargli i complimenti, perché grazie a questa sfida, ci stiamo spingendo a vicenda, e questo ci ha portato a superare in classifica i CN, il vero obiettivo dichiarato dall'ing. Osella sin dalla nascita di questa vettura. Sono inoltre orgoglioso di aver conquistato, nella stessa gara, la coppa di classe E2-SC 1000 e il Trofeo ProtoBike G-Energy, altro obiettivo stagionale mio e del Team. Adesso ci fermiamo per una gara, per poter andare a Pedavena per chiudere in bellezza questa stupenda stagione.»

Alle spalle delle due biposto, si è classificato il portacolori Fasano Corse **Gianni Angelini**, primo di classe E2-SS 1000 al volante della **Formula Gloria B5 Evo**. Ai piedi del podio l'alfiere GS Ascoli Piceno **Adriano Vellei**, su **F. Gloria Cp8 Suzuki** e il portacolori della Scuderia Vesuvia **Andrea Pace**, al volante della **Radical ProSport 1000**.



Classifica 2° Trofeo ProtoBike G-Energy

1) Ivan Pezzolla Osella Pa21 JrB 1000	pt 124
2) Luca Caruso Radical SR4 Evo II 1600	pt 72
3) Andra Pace Radical ProSport 1000	pt 69
4) Giuseppe Rubino Elia Avrio ST09 1000	pt 42
5) Federico Liber F. Gloria CP09 Evo 1600	pt 40
6) Adriano Vellei F. Gloria CP08 1600	pt 32
7) Daniele Vellei F. Gloria CP08 1600	pt 30
8) Roberto Malvasio Radical SR4 1600	pt 30
9) Francesco Ferragina Elia Avrio ST09 1400	pt 20
10) Luca Giovannoni Osella Pa21 JrB 1000	pt 16

la classifica completa la trovate su www.salitastiledivita.it

REGOLAMENTO

- Al 2° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno ad una o più gare del CIVM con vetture di Gruppo E25C ed E25S con propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM
- Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt.
- Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo.
- In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- Il vincitore del singolo evento verrà premiato con un Trofeo al termine della gara, nelle vicinanze del parco chiuso e la cerimonia di premiazione, con relativa intervista, verrà ripresa dalle nostre telecamere per poi essere trasmessa nei nostri video-servizi web e tv.
- Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota d'iscrizione verrà richiesta ai piloti.

Montepremi

- 1° classificato: un set di gomme Avon per vetture sport offerto da Avon Tyres.
- 2° classificato: tuta Sparto offerta da AsteSport Sorrento.
- 3° classificato: un buco del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarini.
- 4° classificato: DVD video negativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.
- 5° classificato: DVD fotografico negativo personalizzato stagione 2017 by Salitastiledivita.it.





Ivan Pezzolla e l'Osella PA21 JrB 1000 dominano anche ad Erice conquistando in anticipo il Campionato italiano di classe E2SC ed il 2° Trofeo ProtoBike G-Energy Assoluto!

Erice (TP), 17 Settembre 2017. La trasferta in terra di Sicilia era la più temuta a causa delle caratteristiche del percorso di Erice (tanti tornanti e fondo con scarso grip), ma grazie al paziente lavoro della squadra il sempre più sorprendente **Ivan Pezzolla** ha frantumato il record di categoria fin dal sabato per poi offrire nella prima salita di domenica

vittoria di classe E2SC 1000 nel Campionato Italiano Velocità Montagna che bissa quella ottenuta lo scorso anno al debutto. Il Team Puglia chiuderà il programma di otto partecipazioni all'italiano della montagna 2017 il mese prossimo alla Pedavena Croce D'Aune (BL), dove Ivan Pezzolla proverà ad ottenere l'ottavo record stagionale.



Ph. G. Rainieri

uno stratosferico crono di 3.06,574 grazie anche alle ottime coperture AVON, al compromesso di assetto maturato dal confronto pilota/squadra ed Enzo Osella ed infine alla maestria di Giuseppe Mauriello impegnato in prima linea per addolcire il motore 1000 Bmw e gestire nel miglior modo possibile il cambio. La piccola Osella PA21 JrB ha ancora una volta sorpreso tutti, chiudendo al sesto posto assoluto davanti alle CN 2000, e battuta solo dalle potenti 3000 e dal bravo Caruso con una E2SC 1600 ottimale per le caratteristiche di Erice. Con la settima vittoria consecutiva su sette gare giunge la matematica

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

- 21/05/2017 – 27[^] Sarnano – Sassotetto – MC
- 11/06/2017 – 7[^] Salita Morano – Campotenesse – CS
- 25/06/2017 – 56[^] Coppa Paolino Teodori – AP
- 02/07/2017 – 67[^] Trento – Bondone – TN
- 16/07/2017 – 60[^] Coppa Selva di Fasano – BR
- 20/08/2017 – 52[^] Trofeo Luigi Fagioli – PG
- 17/09/2017 – 59[^] Monte Erice – TP
- 08/10/2017 – 35[^] Pedavena – BL









**Campionato Italiano Velocità Montagna
8 ottobre 2017 - Pedavena Croce D'Aune (BL)**



Auto Moderne

Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 15.570 m

1 / 4

Total Length 15.570 m

- Race

Pos	Gr	Cl	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	Cl	No.	Driver	Team	Vehicle	Gr-Cl	Heat 1	Heat 2	Time	Gap	Average
1	1	1	18	Faggioli Simone (ITA)	Best Lap-Ssd	Norma M20 Fc	E2SC-3000	3'21.35	3'19.52	6'40.87		139,8
2	1	1	1	Merli Christian (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa30	E2SS-3000	3'21.19	3'20.43	6'41.62	0.75	139,6
3	2	2	2	Degasperi Diego (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Osella Fa30 Zytek	E2SS-3000	3'35.54	3'36.67	7'12.21	31.34	129,7
4	2	1	25	Conticelli Francesco (ITA)	A.S.D. Ionia Corse Giarre	Osella Pa20	E2SC-2000	3'37.04	3'37.17	7'14.21	33.34	129,1
5	3	1	8	Liber Federico (ITA)		Gloria C8P Evo	E2SS-1600	3'40.46	3'43.08	7'23.54	42.67	126,4
6	3	1	33	Pezzolla Ivan (ITA)	A.S. D. Gretracing Motorsport	Osella Pa21 Junior B	E2SC-1000	3'44.05	3'43.30	7'27.35	46.48	125,3
7	1	1	39	Lombardi Achille (ITA)	A.S.D. Ionia Corse Giarre	Osella Pa 21	CN-2000	3'42.74	3'47.01	7'29.75	48.88	124,6
8	4	1	31	Esposito Michele (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Radical Sr4 Suzuki	E2SC-1600	3'45.71	3'45.97	7'31.68	50.81	124,1
9	4	2	11	Venturato Mirko (ITA)	L.T.S. Racing Team Asd	Formula Gloria C8 Evo	E2SS-1600	3'53.14	3'55.31	7'48.45	1'07.58	119,7
10	5	3	9	Zandona' Enrico (ITA)	Sc Funny Team	Formula Reynard	E2SS-1600	3'52.18	3'57.56	7'49.74	1'08.87	119,3
11	6	1	4	Pedrotti Gino (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Formula Renault	E2SS-2000	3'53.96	3'58.50	7'52.46	1'11.59	118,6
12	1	1	52	Soretti Mauro (ITA)	Leonessa Corse Asd	Subaru Impreza	E1ITA-+3000	3'56.69	4'00.03	7'56.72	1'15.85	117,6
13	5	2	32	Dall'O' Domenico (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Radical Prosport	E2SC-1600	3'58.55	3'58.68	7'57.23	1'16.36	117,5
14	2	2	51	Sbröllini Marco (ITA)	A.S.D. Speed Motor	Lancia Delta	E1ITA-+3000	4'00.51	3'59.59	8'00.10	1'19.23	116,8
15	7	2	3	Graziosi Giancarlo (ITA)	Scuderia Mpm Asd	Tatuus Formula Master	E2SS-2000	3'59.04	4'02.08	8'01.12	1'20.25	116,5
16	8	4	7	Vellei Andrea (ITA)	A.C. Ascoli Piceno	Gloria C8P Suzuki	E2SS-1600	4'03.86	4'03.78	8'01.64	1'26.77	114,9
17	2	2	41	Manzoni Franco (ITA)	A.S.D. Speed Motor	Osella Pa 21	CN-2000	4'03.04	4'07.78	8'10.82	1'29.95	114,2
18	1	1	106	Gaetani Luca (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Ferrari 458 Evo	GT-GTCUP+4C	4'06.21	4'05.57	8'11.78	1'30.91	114,0
19	2	2	105	Ragazzi Roberto (ITA)	Superchallenge Srl	Ferrari 458 Evo	GT-GTCUP+4C	4'06.01	4'08.67	8'14.68	1'33.81	113,3
20	6	1	34	Venturi Paolo (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Elia Avrio St09 Evo	E2SC-1400	4'08.89	4'15.60	8'24.49	1'43.62	111,1
21	7	2	26	Berto' Franco (ITA)	A.S.D. Speed Motor	Norma M20F	E2SC-2000	4'14.36	4'10.67	8'25.03	1'44.16	111,0
22	3	1	103	Parrino Rosario (ITA)		Porsche Gt3 997	GT-GT34000	4'12.70	4'14.92	8'27.62	1'46.75	110,4
23	8	2	22	Bouduban Fabien (CHE)		Norma M20 Fc	E2SC-3000	4'16.30	4'11.78	8'28.08	1'47.21	110,3
24	3	1	43	Drago Andrea (ITA)		Erberth R3	CN-1600	4'16.04	4'14.44	8'30.48	1'49.61	109,8
25	4	1	107	Frijo Sebastiano (ITA)	Superchallenge Srl	Porsche 997 Gt3 Cup	GT-GTCUP40C	4'16.77	4'16.09	8'32.86	1'51.99	109,3
26	3	1	73	Pelorusso Daniele (ITA)	A.S.D. Historika	Renault Clio Proto	E1ITA-2000	4'18.99	4'14.54	8'33.53	1'52.66	109,2
27	4	3	53	Cardone Antonio (ITA)	A.S. D. Gretracing Motorsport	Audi Rs4	E1ITA-+3000	4'18.11	4'16.84	8'34.95	1'54.08	108,8

1° di Classe E2SC 1000, 3° di Gruppo e 6° Assoluto.

33	6	1	84	Celli Andrea (ITA)	A.S.D. Autosport Abruzzo	Peugeot 106	E1ITA-1600	4'23.31	4'23.36	8'46.67	2'05.80	106,4
34	7	2	89	Di Stilio Giordano (ITA)	A.S.D. Autosport Abruzzo	Peugeot 106	E1ITA-1600	4'22.98	4'23.90	8'46.88	2'06.01	106,4
35	1	1	214	Scappa Antonio (ITA)	A.S. D. Gretracing Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-RSTF	4'23.50	4'23.48	8'46.98	2'06.11	106,4
36	11	2	14	Bizzarini Fabrizio (ITA)	Halley Racing Team	Formula Gloria Kit	E2SS-1000	4'24.52	4'23.77	8'48.29	2'07.42	106,1
37	2	2	172	Mercati Lorenzo (ITA)	Soc. Scuderia Etruria S.C.R.L	Mitsubishi Lancer Evo Ix	N-+3000	4'23.68	4'25.11	8'48.79	2'07.92	106,0
38	8	3	86	Contardi Maurizio (ITA)		Honda Civic Vti	E1ITA-1600	4'24.34	4'27.02	8'51.36	2'10.49	105,5
39	9	3	81	Lanzoni Robert (ITA)	Leonessa Corse Asd	Opel Astra	E1ITA-2000	4'25.56	4'26.98	8'52.54	2'11.67	105,3
40	10	4	54	Zucol Claudio (ITA)	Destra 4 Srl	Bmw 325i	E1ITA-+3000	4'27.72	4'26.11	8'53.83	2'12.96	105,0
41	1	1	114	Cenedese Ivano (ITA)	Asd Scuderia Motor Group	Renault New Clio Rs	A-2000	4'26.69	4'27.82	8'54.51	2'13.64	104,9
42	11	4	88	Fattorelli Claudio (ITA)	BI Racing A.S.D.	Honda Civic	E1ITA-1600	4'27.37	4'28.36	8'55.73	2'14.86	104,6
43	2	1	221	Dall'Antonia Romy (ITA)	Sc A.S.D. Super 2000	Honda Type-R	RSPLUS-RS2.	4'29.34	4'28.25	8'57.59	2'16.72	104,3
44	2	1	108	Nadalini Stefano (ITA)		Mitsubishi Lancer Evo Viii	A-+3000	4'28.09	4'31.99	9'00.08	2'19.21	103,8
45	9	2	37	Spitaler Lutz (ITA)	Asd Scuderia Mendola	Osella Pa21 Jrb	E2SC-1000	4'35.15	4'26.36	9'01.51	2'20.64	103,5
46	3	2	215	Giovannoni Luca (ITA)	A.S. D. Gretracing Motorsport	Mini Cooper S	RSPLUS-RSTF	4'32.15	4'29.44	9'01.59	2'20.72	103,5
47	12	5	91	Trolio Enrico (ITA)	Rally Team S.R.L.	Peugeto 106 S16	E1ITA-1600	4'29.63	4'32.83	9'02.46	2'21.59	103,3
48	3	2	116	"Brik" (ITA)	Sc Vimotorsport A.S.D.	Renault Clio R3	A-2000	4'32.03	4'33.79	9'05.82	2'24.95	102,7
49	4	3	212	Somaschini Rachele (ITA)		Mini Cooper S Jcw	RSPLUS-RSTF	4'33.86	4'32.43	9'06.29	2'25.42	102,6
50	13	6	85	Turrin Tiziano (ITA)	Halley Racing Team	Citroen Saxo	E1ITA-1600	4'34.66	4'31.89	9'06.55	2'25.68	102,6
51	1	1	49	Mariot Mario (ITA)	Sc Prealpi Ass. Spor. Dilett.	Citroen Saxo	E2SH-1000	4'33.54	4'34.79	9'08.33	2'27.46	102,2
52	14	4	76	Pontin Alessandro (ITA)	BI Racing A.S.D.	Peugeot 207	E1ITA-2000	4'33.70	4'35.46	9'09.16	2'28.29	102,1
53	4	1	133	Parisi Roberto (ITA)	Pintarally Motorsport A.S.D.	Renault Clio Super 1600	A-1600	4'35.44	4'34.17	9'09.61	2'28.74	102,0
54	5	3	129	Miotto Stefano (ITA)	Scuderia Testadoro	Renault Clio Williams	A-2000	4'35.73	4'34.13	9'09.86	2'28.99	101,9
55	15	7	92	Pauletti Daniel (ITA)	Halley Racing Team	Citroen Saxo	E1ITA-1600	4'36.77	4'33.86	9'10.63	2'29.76	101,8
56	3	3	174	Marc Peter (SVN)		Mitsubishi Lancer Evo Ix	N-+3000	4'37.00	4'34.51	9'11.51	2'30.64	101,6
57	4	4	175	Adami Dennys (ITA)	Destra 4 Srl	Bmw M3	N-+3000	4'37.24	4'34.47	9'11.71	2'30.84	101,6
58	6	2	132	Bommartini Fabrizio (ITA)	BI Racing A.S.D.	Honda Civic Ek3	A-1600	4'36.30	4'35.56	9'11.86	2'30.99	101,6
59	7	4	119	Gaio Alessandro (ITA)		Renault Clio Williams	A-2000	4'37.19	4'35.11	9'12.30	2'31.43	101,5
60	8	1	111	Casanova Sandro (ITA)		Peugeot 208 T16	A-3000	4'37.06	4'35.54	9'12.60	2'31.73	101,4
61	9	5	112	Parlato Paolo (ITA)	Borrett Team Motorsport	Honda Type R	A-2000	4'36.44	4'36.24	9'12.68	2'31.81	101,4
62	5	5	176	Casarin Guido (ITA)	Forum Julii Historic Club	Subaru Impreza Wrx	N-+3000	4'36.63	4'36.08	9'12.71	2'31.84	101,4
63	5	4	216	Laschino Francesco (ITA)	Ass. Sport. Dilett. Orvieto Co	Mini Cooper Jcw	RSPLUS-RSTF	4'35.32	4'37.74	9'13.06	2'32.19	101,3
64	10	3	24	Ambroso Giovanni (ITA)	Team Italia	Osella Pa20	E2SC-3000	4'37.32	4'35.78	9'13.10	2'32.23	101,3

08/10/2017 Pedavena (BL)

Chiusa a Pedavena una stagione entusiasmante per Ivan Pezzolla e l'Osella PA21 JrB 1000 del Team Puglia: 8 vittorie con nuovo record su 8 partecipazioni nel CIVM!

Pedavena (BL), 8 Ottobre 2017. La trasferta di Pedavena, ottava nostra partecipazione al **Campionato Italiano Velocità Montagna 2017**, doveva essere una tranquilla sfilata per festeggiare la vittoria della classe E2SC 1000 ed il primato nel **2° Trofeo ProtoBike G-Energy**, ma il desiderio di mettere alla prova gli ultimi aggiornamenti alla vettura hanno spinto **Ivan Pezzolla** ad offrire una ulteriore dimostrazione di stile e concretezza demolendo il record di classe che apparteneva ad una Osella gemella in gara lo scorso anno, con un notevole 3.43,30 che lo pone in sesta posizione Assoluta in una gara dove motore e potenza fanno la differenza. Finalmente risolti i problemi al cambio

che hanno quasi ad ogni prova privato il piacere della salita perfetta. Questa volta in gara 1 e gara 2 tutto è filato liscio e nonostante la poca motivazione a titolo vinto sono venute fuori prestazioni eccellenti con record ritoccato di circa 8 secondi. La buona intesa fra i tecnici del Team Puglia e Patrick Casalegno coadiuvati a distanza da Giuseppe Mauriello hanno sanato una trasferta che era cominciata con mille incertezze. Archiviata dunque questa stagione ricca di successi e miglioramenti si programma una breve pausa di riposo e poi subito a lavoro per le interessanti novità da proporre per il 2018!







**8 ottobre 2017 - Pedavena (BL)
Terzo G-ENERGY RACING DAYS**







Civm - Con la Pedavena-Croce D'Aune si è chiuso il campionato italiano della montagna 2017

Angelo Loconte campione italiano in Racing Start

Con la 35ª Pedavena Croce D'Aune è calato il sipario sul Civm 2017 che ha dato tante soddisfazioni ai driver fasanesi. Proprio nell'ultima delle dodici prove è arrivato il titolo italiano per Angelo Loconte in Racing Start. Il portacolori della Scuderia Eptamotorsport ha chiuso il Civm onorando il titolo di Campione Italiano Racing Start appena conquistato con una prestazione maiuscola, realizzando una spettacolare doppietta in gara 1 e gara 2, con annesso nuovo record del tracciato. «Avevo bisogno di suggellare questo titolo con una prova di forza - ha commentato Loconte a fine gara - per portare a completamento una stagione lunga, dura ma ricca di soddisfazioni. A Pedavena avevo un conto in sospeso, visto che lo scorso anno proprio qui ho debuttato con la Honda, ed era stato un debutto col botto nel vero senso del termine... in quanto uscii di strada cappottando. Quindi per me vincere è stata una questione di onore e di rivalsa. E poi, vincere contro piloti del calibro di Ghirardo mi riempie di orgoglio. Ma non solo Pedavena: tutto la stagione è stata fantastica. Ovviamente non è solo merito mio il raggiungimento di questi risultati, ma di tutti gli uomini del team, che più di una volta mi hanno riparato la vettura in tempi record, quasi impossibili per chiunque, permettendomi di prendere il via alla gara. Adesso è il momento di festeggiare il Civm e il Tivm Sud, abbinata che ho voluto fortemente e in cui abbiamo creduto anche nei momenti più difficili di questa stagione agonistica. Anche se i festeggiamenti durano poco, perché già tra due settimane saremo in pista, al Trofeo Del Levante, per testare una nuova vettura. Sarà un test in ottica Civm 2018, perché se gli iscritti in RS2.0 dovessero calare, noi saremo pronti a fare il salto in RS Plus, sempre con una Honda Civic Type R preparata dal maestro delle giapponesi Gianni Cozza».

A Pedavena ha disputato una gara magistrale il portacolori del Team Puglia, Ivan Pezzolla, al volante della piccola ma scattante Osella Pa21 JrB BMW di classe E2-SC 1000. Il figlio d'arte ha compiuto una vera e propria impresa, viste le caratteristiche del



Da sinistra: Angelo Loconte (Honda Civic Type R) e Ivan Pezzolla (Osella Pa21 JrB BMW).

percorso, ottenendo la vittoria di classe e aggiudicandosi il terzo posto tra le biposto di gruppo E2-SC, il secondo posto di tappa nel "2° Trofeo ProtoBike G-Energy" e uno spettacolare sesto posto assoluto, mettendosi dietro i suoi tubi di scarico vetture ben più potenti della sua "osellina".

La trasferta veneta è stata meno positiva per il portacolori della Scuderia Fasano Corse Andrea Palazzo, in lotta con la milanese Rachele Somaschini per il secondo posto di gruppo Rstb+ nella classifica di fine campionato. Il giovane driver della Mini

Cooper S è stato autore di un errore in gara 1 che gli ha compromesso l'intero weekend, facendogli chiudere la stagione sul gradino più basso del podio della classifica generale di gruppo.

Sfortunato anche il pilota silvano Gianni Lisi, autore di una toccata in prova, che ha rovinato cerchio e gomma della Renault Clio di classe RS 2.0 che per l'occasione stava testando. La mancanza di pezzi di ricambio non gli ha consentito di prendere il via alla gara della domenica.

Gianni Mastro

Fasano-Selva: Laura De Mola non lascia, ma raddoppia

Come da noi annunciato già da qualche tempo, Laura De Mola, presidente della Scuderia Egnathia Corse, che aveva manifestato la seria intenzione di mollare tutto dopo l'ultima cronoscalata silvana, spinta dal viscerale amore per questa gara, rimarrà alla guida della scuderia, ed è già in fermento per l'organizzazione della 61ª edizione. Si potrebbe dire "Laura De Mola non lascia, anzi raddoppia". Proprio così, la vulcanica presidente ha chiesto che la Fasano-Selva, in via ufficiosa in calendario il 10 giugno, abbia titolarità di gara internazionale, passo propedeutico per poi poter ottenere la validità europea. E sarebbe proprio il sogno europeo ad aver fatto ritornare sui suoi passi Laura De Mola, che di certo ha in serbo tante novità anche per la prossima edizione della gara.

Ciccio Savoia in pista nell'Italian Supercup Trophy

Il neocampione Civm Rstb+, Ciccio Savoia (foto), ha saltato l'ultimo appuntamento in salita per partecipare ad una gara in pista sul tracciato di Adria nel week end del 7 e 8 ottobre. Il veloce pilota fasanesi ha gareggiato nell'Italian Supercup Trophy, dove ha dominato la gara sul tortuoso circuito di Adria, aggiudicandosi, nella gara mattutina, la vittoria di classe E1-2000 e la vittoria di Raggruppamento 1, composto da vetture fino a 2000 cc, tra cui diverse vetture ex-Superturismo. Il talento pugliese ha imposto sin da subito il suo ritmo, martellando giri veloci e facendo registrare a fine gara il giro veloce.





2° Trofeo PROTOBIKE

ENGINE OIL G-ENERGY

	Reventino 30-apr	Sarnano 21-mag	Verzegnis 28-mag	Morano 06/07/	Ascoli 25-giu	Trento 02-lug	Fasano 16-lug	Gubbio 20-ago	Erice 17-set	Caltanissetta 24-set	Pedavena 08-ott	TOT.
1 ^o Ivan Pezzolla - Osella Pa21 JrB BMW 1000	0	20	0	16	16	16	20	20	16	0		124
2 ^o Luca Caruso - Radical SR4 Evo II 1600	0	0	0	0	20	0	16	16	20	20		92
3 ^o Andrea Pace - Radical Prosport 1000	20	6	12	6	8	0	8	1	10	0		71
4 ^o Giuseppe Rubino - Elia Avrio ST09 1000	0	12	0	8	12	0	10	0	0	0		42
5 ^o Federico Liber - Gloria CP08 Evo 1600	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0		40
Gianni Angelini - Gloria B5 1000	0	0	0	4	0	0	6	0	14	16		40
7 ^o Adriano Vellei - Gloria CP08 1600	0	8	0	0	4	0	0	10	12	0		34
8 ^o Daniele Vellei - Gloria CP08 1600	0	16	0	0	10	0	2	2	0	0		30
Roberto Malvasio - Radical SR4 1600	0	10	0	0	14	0	0	6	0	0		30
10 ^o Francesco Ferragina - Elia Avrio ST09 Evo 1400	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0		20
11 ^o Luca Giovannoni - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0		16
Cataldo Esposito - Radical SR4 1600	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0		16
13 ^o Paolo Venturi - Elia Avrio ST09 1600	0	0	0	0	0	10	0	4	0	0		14
Alessandro Tinaburri - Gloria CP08 1600	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0		14
Alessandro Alcidi - Gloria B5 1000	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0		14
Mirko Venturato - Gloria B5 1000	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0		14
Leonardo Nicoletti - Radical Prosport 1600	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0		14
Cataldo Romano - Radical SR4 1600	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0		14
Mirko Savoldi - Radical SR4 1600	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0		14
20 ^o Piero Nappi - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0		12
Leo Baccaro - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0		12
Sante Ostuni - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0		12
23 ^o Antonio Ritacca - Osella Pa21 J 1400	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0		10
Romano Fortunati - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0		10
Lutz Spitaler - Osella Pa21 JrB 1000	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0		10
26 ^o Giuseppe Torrente - Radical SR4 1600	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0		8
27 ^o Zino Loprete - Elia Avrio ST09 1000	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		1



AUTOMOBILISMO / CONCLUSO A PEDAVERENA IL CIVM

Loconte, Pezzolla, Peruggini, Savoia poker pugliese nel tricolore della montagna

La scuola della «salita» raccoglie altri titoli nella specialità

● Arrivano in Puglia tre titoli italiani della montagna. Il CIVM si è concluso con la 35ª edizione della cronoscalata Pedavena - Croce d'Aune. Nel gruppo Racing Start, il neo campione italiano **Angelo Loconte** ha vinto entrambe le gare sulla Honda Civic Type-R di preparazione Cozza, il pugliese alfiere Eptamotorsport ha così coronato con un brillante doppio successo la stagione in cui ha conquistato matematicamente il titolo tricolore proprio alla vigilia di Pedavena.

«Questo titolo è frutto di una precisa decisione di andare fino in fondo nella stagione presa unitamente al mio preparatore Cozza ed il meccanico Filippo Ostuni, ci abbiamo creduto ed abbiamo sempre lavorato per affinare la nostra Honda» ha dichiarato Loconte a fine gara.

Con la ottava vittoria su otto partecipazioni al CIVM 2017 si conclude a Pe-

davena una stagione trionfale anche per **Ivan Pezzolla** a bordo della Osella PA21 JrB motorizzata BMW del Team Puglia G-Energy. Il giovane ma già esperto pilota fasanese ha ottenuto su ogni tappa il nuovo record della categoria E2SC 1000, aggiudicandosi dunque la coppa di classe del campionato italiano, ma ha vinto anche la classifica assoluta del secondo Trofeo Protobike G-Energy riservato a tutte le sport motorizzate con propulsori motociclistici da 1000 a 1600 cc. Stagione in cui Ivan è sempre stato nella top ten assoluta nonostante la sua «Osellina» fosse di soli mille centimetri cubi, come a Pedavena dove ha chiuso sesto assoluto.



TRICOLORE Ivan Pezzolla

Al tricolore vinto da Loconte si aggiunge quello del foggiano **Lucio Peruggini** sulla sempre ammirata Ferrari 458 in gruppo GT e di **Francesco Savoia** in RS+ su MINI John Cooper Works.

Antonio Gattulli

dealfenster. Venturi in PVC



gomme.it
TONIN GIANFRANCO
qualità e risparmio garantiti

37
LPI
RATIVO
accoppiate






Team
Puglia
ASD WOLF&FOX
PA21 JrB
PROJECT

Ivan Pezzolla
Osella PA21 JrB Bmw 1000
Campionato Italiano Velocità Mo
1° Vincitore Classe E2 SC 1000
Vincitore 2° Trofeo ProtoBike



G-ENERGY ENGINE OIL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



vasar



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

www.teampuglia.com
www.osella.it

Montagna 2017

G-ENERGY

MAURIELLO
sport

PADDLESHIFT
airgear-gp
TECHNOLOGY

SC
COMPETITION

EPI
TECHNOLOGY



Photo: G. Scattolonio/Contrasto

AVON
TYRES

Ragusa
GraficaModerna

Lancredi
1962

AL
AUTOMOTIVE LINE

CARPENSALDA

ditano.com





4° Trofeo del Levante - Binetto (BA)

22 ottobre 2017

Massimiliano Pezzuto Osella PA21 JrB 1000 Bmw

Vincenzo Pezzolla Osella PA21 JrB 1400 Suzuki



III PROVA - IV TROFEO DEL LEVANTE

GARA AUTODROMO DEL LEVANTE 1,640 km
Sport & Formula 22/10/2017 16:00
Race (15 Laps)

47.445 8 ESPOSITO CATALDO 6	47.982 1 STOLA ARMANDO 7	4
45.617 9 PEZZOLLA VINCENZO 4	45.726 6 CELENTANO FRANCESCO 5	3
44.790 15 GIRETTI ARDUINO 2	44.798 33 PEZZUTO MASSIMILIANO 3	2
	44.711 16 GIORGIO GIANFRANCO POLE POSITION 1	1



Chief of Timing & Scoring Michele Alfano
 Race Director Rosario Moselli

Orbits

Download classifiche su www.salerno.ficr.it
www.mylaps.com
 Licensed to: F.I.Cr. Salerno

Printed: 22/10/2017 11:38:52

ESPOSTA ore _____

III PROVA - IV TROFEO DEL LEVANTE

Sorted on Laps

GARA AUTODROMO DEL LEVANTE 1,640 km
Sport & Formula 22/10/2017 16:00
Race (15 Laps) started at 16:36:08

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	Comment
1	33	PEZZUTO MASSIMILI	E2SC 1000	15	11:39.702			45.669	
2	16	GIORGIO GIANFRANC	CN 2000	15	11:41.438	1.736	1.736	45.532	
3	15	GIRETTI ARDUINO	CN 2000	15	11:45.785	6.083	4.347	45.669	
4	9	PEZZOLLA VINCENZO	E2SC 1400	15	11:50.828	11.126	5.043	46.190	
5	1	STOLA ARMANDO	E2SS 1400	15	12:20.149	40.447	29.321	48.368	

Not classified (70% = 11 Laps)

6	CELENTANO FRANCESCO	E2SC 1600	6	4:49.230	9 Laps	9 Laps	46.500
8	ESPOSITO CATALDO	E2SC 1400	3	2:54.774	12 Laps	3 Laps	51.820

Vince anche in pista l'Osella PA21 JrB 1000 con un grintoso Massimiliano Pezzuto subito al top al Trofeo del Levante. Buon esordio anche della versione 1400 guidata da Vincenzo Pezzolla, primo di classe e quarto assoluto.

Binetto (BA), 22 Ottobre 2017. Dopo la trionfale stagione delle salite, con la vittoria nel CIVM di Ivan Pezzolla e la Osella PA21 JrB 1000, il Team Puglia approfitta del **Trofeo del Levante** per continuare lo sviluppo delle sue vetture con il supporto di Enzo Osella in prima linea all'Autodromo del Levante. La regina della scena resta la "piccola" 1000 che ormai ha raggiunto la messa a punto ideale di tutti i particolari, con Giuseppe Mauriello impegnato a seguire la vettura anche in questa occasione. Per questa gara il Team Puglia ha potuto contare sul pilota salentino **Massimiliano Pezzuto**, al debutto su questa vettura ma subito rapido, fin dalle libere ha dimostrato di apprezzare le doti di questa vettura. In qualifica solo le due Osella CN2 2000 sono davanti ma di un soffio. La gara si prospetta impegnativa con il terzetto di testa in grado di girare su tempi simili, ma Pezzuto mette in campo tutta la sua grinta e nei primi due giri compie due sorpassi da manuale sgusciando fra le 2000 nella parte mista del tracciato. Una volta in testa ha forzato per alcuni giri fino ad ottenere il margine necessario per gestire la gara in testa fino alla fine regalando alla squadra una vittoria assoluta in pista che sottolinea il valore di questo progetto. Un discorso a parte merita il debutto del telaio

numero 1 in versione Suzuki 1400. Il direttore tecnico Paolo D'Amico affida la nuova nata al collaudatore esperto **Vincenzo Pezzolla**. Buone le prime impressioni, per essere i primi chilometri la vettura si dimostra subito più competitiva della concorrenza anche in versione 1600. Piccoli particolari da mettere a punto ma il quarto posto assoluto dimostra che la strada è giusta ed anche questa "osellina" 1400 potrà dire la sua, soprattutto nelle cronoscalate dove le caratteristiche del suo propulsore la rendono molto guidabile. Buona la gara di Vincenzo Pezzolla nonostante un anno di stop alle spalle.



Vincenzo Pezzolla
Osella PA21 JrB 1400



Massimiliano Pezzuto
Osella PA21 JrB 1000

IV TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



IV TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



IV TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE





**4° Trofeo del Levante - Binetto (BA)
19 novembre 2017**

Massimiliano Pezzuto Osella PA21 JrB 1400 Suzuki



IV TROFEO DEL LEVANTE - 4° PROVA

Gare **Autodromo del Levante 1,577 km**
CN 2000 + E2SC 1400 + E2SC 1600 **19/11/2017 15:00**
 Race (15 Laps)

48.529 3 VINACCIA LUIGI 6	1 MOLINARO DANNY 7	4
45.086 2 PEZZUTO MASSIMILIANO 4	46.835 6 SARCINELLA OSCAR 5	3
44.412 4 GIORGIO GIANFRANCO 2	44.648 5 GIRETTI ARDUINO 3	2
	43.954 10 MAIONE ENRICO POLE POSITION 1	1



Chief of Timing & Scoring Michele Alfano

Orbits

Race Director Rosario Moselli

Download classifiche su www.salerno.ficr.it
www.mylaps.com

Licensed to: F.I.Cr. Salerno

Printed: 19/11/2017 11:05:18

ESPOSTA ore _____

IV TROFEO DEL LEVANTE - 4° PROVA

Sorted on Laps

Gare **Autodromo del Levante 1,577 km**
CN 2000 + E2SC 1400 + E2SC 1600 **19/11/2017 15:00**
 Race (15 Laps) started at 15:06:09

Pos	No.	Name	Class	Total Tm	Laps	Diff	Best Tm	Comment
1	4	GIORGIO GIANFRANCO	CN 2000	11:30.958	15		45.087	
2	2	PEZZUTO MASSIMILIANO	E2SC 1400	11:32.292	15	1.334	45.312	
3	5	GIRETTI ARDUINO	CN 2000	11:41.110	15	10.152	45.282	
4	10	MAIONE ENRICO	CN 2000	11:42.421	15	11.463	44.971	
5	6	SARCINELLA OSCAR	CN 2000	11:58.005	15	27.047	46.688	

Not classified (70% = 11 Laps)

DNS 3 VINACCIA LUIGI E2SC 2000
 DNS 1 MOLINARO DANNY E2SC 1600

DNS
 DNS

Si chiude al Trofeo del Levante la stagione 2017 del Team Puglia, vittoria di classe e secondo assoluto Massimiliano Pezzuto al debutto con la Osella PA21 JrB Suzuki 1400.

Binetto (BA), 19 Novembre 2017. Con la gara finale del Trofeo del Levante si chiude una lunga stagione in cui l'eco delle prestazioni della 1000 trionfatrice nel CIVM col grande Ivan Pezzolla ci accompagna ancora mentre in pista muovono i primi passi le Osella PA21 JrB motorizzate Suzuki 1600 con Danny Molinaro e 1400 con Max Pezzuto. Il rapido driver salentino dopo aver saggiato con una vittoria assoluta la 1000 Bmw ha accettato di collaudare anche la versione 1400. Buono il responso considerando le condizioni in cui si è girato, i tempi sono incoraggianti e soprattutto lo sviluppo possibile è enorme su vari fronti. La tanto attesa pausa invernale servirà a tutta la squadra

per un breve riposo e poi l'intenso lavoro di preparazione della prossima stagione in cui la meta principale resta il Campionato Italiano Velocità Montagna, incoraggiati anche dalle nuove norme che prevedono un titolo specifico per i prototipi motorizzati con propulsori motociclistici. In attesa di conoscere le sorti del campionato in pista si lavora anche sulle 1600 in versione pista che non mancheranno di dare le giuste soddisfazioni.

A fine gennaio 2018 presenteremo i nuovi programmi e sveleremo i piloti impegnati con le nostre vetture, certi che, con il supporto dei nostri fedeli partner, sapremo offrirvi ancora un grande spettacolo!



**La stagione
 dei records!**



21-5-2017 Sarnano
 New Record: 4.18,55



16-7-2017 Fasano/Selva
 New Record: 2.19,13



12-6-2017 Morano Calabro
 New Record: 3.04,05



20-8-2017 Gubbio
 New Record: 1.44,31



26-6-2017 Ascoli
 New Record: 2.26,19



17-9-2017 Monte Erice
 New Record: 3.06,57



2-7-2017 Trento/Bondone
 New Record: 10.00,33



8-10-2017 Pedavena
 New Record: 3.43,30



G-ENERGY ENGINE OIL



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Telcom
TECNOLOGIE PER L'UOMO

R **Ragusa**
Grafica Moderna



Lancredi
1962



ditano.com

MAURIELLO
sport

AVON
TYRES



Team
Puglia
ASD WOLF&FOX
PA21 JrB
PROJECT



www.teampuglia.com