

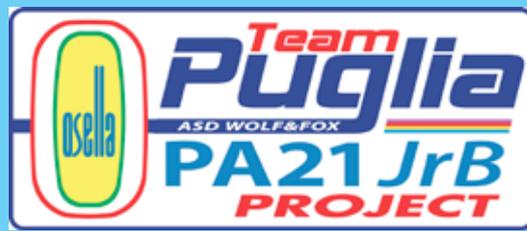


**Team Puglia**  
ASD WOLF&FOX  
**PA21 JrB**  
**PROJECT**

# 2016







13 maggio 2016 - Timo's Club Fasano (Br)  
Presentazione Team Puglia Osella - G-Energy



15 maggio 2016  
59ª Coppa Selva di Fasano - (Fasano)

12 giugno 2016  
6ª Salita Morano - Campotenesse - (Morano Calabro)

26 giugno 2016  
55ª Coppa Paolino Teodori - (Ascoli)

24 luglio 2016  
54ª Svolte di Popoli - (Pescara)

7 agosto 2016  
18ª Cronoscalata del Reventino - (Lamezia Terme)

21 agosto 2016  
51º Trofeo Luigi Fagioli - (Gubbio)

18 settembre 2016  
58ª Monte Erice - (Erice)

25 settembre 2016  
62ª Coppa Nissena - (Caltanissetta)

30 ottobre 2016  
Luzzi - Sambucina TIVM Sud - (Cosenza)

### **Trofeo del Levante - Binetto Bari**

2 ottobre 2016 - Autodromo del Levante (Bari)

13 novembre 2016 - Autodromo del Levante (Bari)





Lo staff Osella e Gazpromneft Lubricants Italia  
presentano la nuova Osella PA21 JrB del Team Puglia  
ed il pilota Vincenzo Pezzolla

**G-ENERGY** ENGINE OIL

**MAURIELLO**  
sport

**AVON**  
TYRES



**scopriamola insieme!**

**TIMO'S Club**  
DISCOTECA

Ex SS 16 Km 860  
(statale per Pezze di Greco)  
FASANO (BR)

**Venerdì 13 Maggio 2016 - ore 19,00**

Ingresso Libero - segue rinfresco



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna



**BLOCK STEM**  
RICAMBI RIGENERATI DI QUALITÀ SUPERIORE

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



ditano.com

*Farmacia Itria*  
EXCELLENCE IN SPORT

**plasteco**  
100% ANNO COGNOME RICCARDO



**13 maggio 2016 - Timo's Club Fasano (Br)  
Presentazione Team Puglia Osella - G-Energy**







Si scaldano  
i motori in vista  
del Civm 2016

di Gianni Mastro

**A**d un mese dall'inizio del CIVM, che prenderà il via il primo maggio con la cronoscalata Sarnano Sassotetto a Macerata, si svelano i programmi ufficiali dei piloti fasanesi impegnati in questo 2016.

La prima notizia, di quelle che fa "rumore" in tutto il circus, è l'ingresso nel mondo delle salite della squadra motociclistica Team Puglia, in collaborazione con la Scuderia Valle D'itria: l'obiettivo delle due compagini, rappresentate da Roberto Schena (ex pilota di auto e moto, oltre che addetto stampa della Osella Engineering) e Francesco Montagna (rallista di comprovata esperienza) è quello di portare in salita la nuova biposto dell'ing. Enzo Osella, la neonata Osella PA21sJ/B, vettura che apre al mondo dei propulsori motociclistici i telai della storica casa torinese. Per completare la formazione di un team tutto pugliese, è stato scelto Vincenzo Pezzolla, pilota/preparatore di comprovata velocità e sensibilità alle regolazioni tecniche.

"Il nostro obiettivo - ha commentato il giovane driver - è quello di sviluppare un progetto completamente nuovo, e per questo sarà fondamentale l'apporto tecnico del ing. Osella in persona, con cui ho avuto il piacere di correre già ai tempi in cui disputavo il CIP (Campionato Italiano Prototipi pista n.d.r.), e non posso nascondere di essere orgoglioso per la fiducia accordatami dal Team, forse proprio memori delle mie prestazioni di allora. Ci aspetta una stagione molto impegnativa, considerato che alcune salite per me saranno nuove e che comunque non guidò una vettura sport da qualche anno, ma so di cosa siamo capaci, quindi sono fiducioso. Sono sicuro che la concorrenza sarà agguerrita, ma se il lavoro di sviluppo della nuova vettura andrà come pensiamo, i risultati non tarderanno ad arrivare. Sono ansioso di provare la vettura, appena ci sarà consegnata, spero entro i primi giorni di aprile, per poter capire le reali potenzialità di un progetto che vanta un propulsore BMW moto da circa 200 cv montato su di un telaio con una raffinata ae-

# Il Team Puglia irrompe nel circus: Vincenzo Pezzolla con una Osella



Mensile Osservatorio - 3/2016

Il portacolori della Fasano Corse, Oronzo Montanaro, campione italiano uscente nelle Racing Start, punta a riconfermare il titolo con la sua Mini Cooper S. (Foto Salitastiledivita.it)

rodinamica e un peso complessivo di appena 370 kg".

Sul fronte vetture turismo, la categoria con il maggiore numero di driver fasanesi è sicuramente la Racing Start. Infatti, tra le turbo, oltre al campione in carica della Fasano Corse, Oronzo Montanaro, che parte con l'intento di riconfermare il titolo e ritoccare qualche prestazione cronometrica che lo scorso anno non lo aveva soddisfatto, si schiererà con una Mini Cooper S della AC Racing, anche un altro alfiere della Fasano Corse, il vulcanico Giacomo Liuzzi, pronto a mettersi in gioco in una categoria che, a giudicare dalle voci del paddock, sarà ricca di partecipanti, tutti agguerriti. Tra le aspirate, delle vetture di stretta derivazione di serie, nella classe RS4 ci sarà il debutto del giovane Andrea Palazzo, al volante di una Renault Clio RS, oltre al veloce Gianni Angelini, il quale parte con un programma di 4-5 gare nel centro sud ma che, vista la conformità geografica del Civm in questo 2016, non si nega la possibilità di disputare, sponsor permettendo, l'intero campionato. In classe RS3, il campione in carica Angelo Loconte tenterà la non facile impresa di riconfermarsi al vertice con la sua fida Peugeot 106, contro un folto gruppo di pretendenti al titolo, tra cui i fasa-

nesi Ciccio Savoia e Alex Arvizzigno su Citroen Saxò VTS. Sempre in RS3, al volante di una Peugeot 106, sono previste apparizioni spot per il portacolori della Scuderia Driving Experience Ivan Pezzolla, che in questa stagione sarà impegnato su più fronti: nella gestione del monomarca Kia Green Hybrid Cup e nel portare al debutto la monoposto Osella con propulsore moto BMW. In RS2 Riccardo Ruggieri tenterà anche lui l'impresa di riconfermarsi ai vertici della classe cadetta.

Con la piccola Fiat 500 della Pezzolla Elaborazioni, sarà ai nastri di partenza il pilota Apulia Corse Mimmo Tinella, detentore del titolo TIVM Nord, pronto a calcare nuovamente le salite di tutta Italia.

Ma nonostante la vicinanza temporale dalla prima gara, alcuni piloti non hanno ancora svelato i loro programmi, tra cui due "piedi molto pesanti": Franco Leogrande e Rino Tinella. Per entrambi le riserve si scioglieranno solo a pochi giorni dall'inizio del Civm, magari con programmi ambiziosi e importanti, come i loro palmares.

Come lo scorso anno Osservatorio, con il suo portale sul Civm [Salitastiledivita.it](http://Salitastiledivita.it) sarà presente per tutto il campionato con articoli, foto e video, oltre al magazine gratuito di 8 pagine che seguirà tutte le 12 tappe.

## **Completati i collaudi la Osella PA21 JrB è pronta per il debutto nel CIVM alla Coppa Selva di Fasano (Br) il 14 e 15 Maggio**

Torino, 8 Maggio 2016. Dopo la presentazione statica del salone di Torino la tanto attesa Osella PA21 JrB è finalmente realtà. Il telaio 01/16 in veste di vettura laboratorio ha completato con successo i primi giri di collaudo con alla guida un entusiasta Christian Merli. Pochi giri per verificare la perfetta installazione del propulsore motociclistico BMW 1000 e della componentistica complementare. Ottime le sensazioni del pilota per l'equilibrio della vettura, con una buona spinta e soprattutto una aderenza e motricità già di buon livello. Dopo una verifica di assetto e serraggi nello stabilimento di Torino la vettura è giunta in Puglia, ed in attesa di assumere i colori della squadra che la porterà al debutto agonistico ha ottenuto il passaporto

tecnico e compiuto i primi giri all'Autodromo del Levante. Dopo mesi di attesa il pilota designato Vincenzo Pezzolla ha potuto effettuare un primo test per saggiare la posizione di guida e prendere confidenza con la vettura che utilizzerà in questa stagione da poco cominciata. Anche Pezzolla è rimasto sorpreso dalle caratteristiche della neonata Osella PA21 JrB, ancora acerba ma ricca di aspettative. Mancano oramai pochi giorni all'appuntamento casalingo con la "Coppa Selva di Fasano" ed i riflettori sono puntati venerdì 13 Maggio nella discoteca Timo's Club di Fasano dove alle ore 19,00 lo staff Osella con i dirigenti della Gazpromneft Lubrificants Italia svelerà la livrea della barchetta del Team Puglia.







**Campionato Italiano Velocità Montagna  
15 maggio 2016 - Coppa Selva di Fasano (Br)**



GARA NAZIONALE  
CLASSIFICA ASSOLUTA  
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
28	12	1	39 RUBINO GIUSEPPE	ITA	NEW GENERATION RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	2:42.68	2:37.67	5:20.35	+54.37
32	13	2	38 PEZZOLLA VINCENZO	ITA	VALLE D'ITRIA	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	2:56.53	2:33.23	5:29.76	+1:03.78
80	16	3	41 PACE ANDREA	ITA	SCUDERIA VESUVIO	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1000	3:06.84	3:04.14	6:10.98	+1:45.00

4 ISCRITTI, 4 VERIFICATI, 0 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 4 PARTITI, 0 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 1 RANKING ONE, 3 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI

42 SINATRA ALESSIA ITA CATANIA CORSE RADICAL SR4 E2 SC-1000 3:15.57 N/P R/O



# 1<sup>a</sup> Trofeo Protobike G-Energy

Salitastiledivita.it, in collaborazione con G-Energy Engine Oil, lancia una nuova iniziativa nel Campionato Italiano Velocità Montagna: un trofeo dedicato alle vetture Sport Prototipo e Formula con motorizzazione motociclistica. Il 1° Trofeo Protobike G-Energy si articolerà sulle dodici prove del CIVM, e sarà aperto a tutte le vetture di gruppo E2SC ed E2SS con motorizzazione motociclistica fino a 1600 cc. La passione per il mondo delle salite, che contraddistingue il nostro network informativo sul CIVM, e la disponibilità dei partner commerciali del Trofeo ci ha permesso di indire questo campionato con un montepremi del valore di oltre 3000 euro. I driver iscritti al Trofeo Protobike G-Energy, infatti, concorreranno alla vittoria dei seguenti premi:

1° classificato un set di pneumatici Avon per

vetture Sport Prototipo;  
2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fastronik;  
3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria Elli Guarini di Fasano.  
Inoltre, sin da questa prima tappa del CIVM, al termine di ogni gara premieremo con una targa il miglior pilota assoluto del Trofeo. Il 1° Trofeo Protobike G-Energy riceverà ampio spazio sul sito Salitastiledivita.it e su questo Magazine

ne con interviste, anche video, ai vincitori di ogni singola gara.



## REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6° pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti, maggior numero di terzi posti.
- 7) Il Trofeo Protobike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

## Primo successo della Osella PA21 JrB in gara due alla "Coppa Selva di Fasano" in un week end ricco di imprevisti!

Fasano, 16 Maggio 2016. Comincia dalla prova pugliese del Campionato Italiano Velocità Montagna l'avventura agonistica della **Osella PA21 JrB** affidata a **Vincenzo Pezzolla** ben accolta fin dalla presentazione al pubblico avvenuta venerdì sera presso il Timo's club alla presenza del costruttore **Enzo Osella** e del General Manager della Gazpromneft Lubricants Italia (G-Energy) **Mauro Nocelli** e della responsabile Europa **Irina Onischchenko**.



La gara fasanese è stata caratterizzata dal meteo incerto con scrosci di pioggia intervallati da un tiepido sole. Nella prima salita del sabato percorso asciutto, miglior crono della classe E2SC 1000 ma con tempo alto, problemi elettronici assillano il cambio. Si lavora sulle centraline e nella seconda salita avvenuta col bagnato il cambio funziona meglio almeno come rapidità d'innesto, anche se la bandiera rossa per l'incidente di un avversario priva Pezzolla del traguardo. A fine prove il motorista ed il responsabile del cambio al volante apportano aggiornamenti sempre di livello elettronico e domenica si parte per gara 1 con strada asciutta ma scivolosa. Vincenzo Pezzolla aumenta il ritmo ed il secondo intermedio è ottimo, poi lo sfioramento di un rail provoca la rottura del cerchio anteriore e la conseguente foratura, si taglia il traguardo ma con un tempo molto alto e ancora problemi al cambio che ora è rapido a salire ma incerto nelle scalate

multiple. Lo staff della **Scuderia Valle d'Itria** e **Team Puglia**, guidati da Enzo Osella riescono a sistemare rapidamente i danni alla vettura, ottimizzare l'assetto andato fuori dima dopo la strisciata e permettere alla Osellina di continuare lo sviluppo in gara 2. A causa della pioggia e delle varie interruzioni la seconda gara parte molto in ritardo ma ancora una volta con strada asciutta anche se scivolosa. Vincenzo Pezzolla si concentra sullo sviluppo, ancora una volta un secondo intermedio molto buono a conferma che nel tratto veloce e con poche scalate la vettura è competitiva e vicina ai CN, poi nella parte superiore i problemi elettronici in scalata hanno negato alla squadra di ottenere il giusto tempo anche se il 2.33,23 risulta il miglior crono di giornata e nuovo record della classe 1000 che valgono appunto la prima vittoria della neonata PA21 JrB nel Campionato Italiano.

Ringraziamo, oltre alle aziende che ci supportano con la pubblicità, lo staff Osella impegnato in prima linea con noi, Giuseppe Mauriello e la EFI, la SS Competition di Domenico Loddo, la TeknoGear, Walter Maganza e lo staff Avon ed infine la "tecnoart" per la splendida livrea.

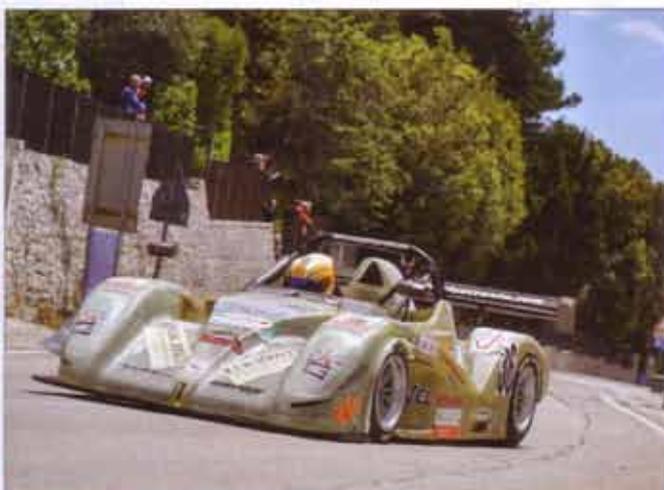
Per noi il prossimo appuntamento con il CIVM è a Morano Calabro dove si arriverà con la vettura sviluppata ed in grado di esprimere il suo vero potenziale.



PH. Livrano







Da sinistra: Vincenzo Pezzolla su Oselia Pa21 Jrb (Gruppo E2/SC classe fino a 1000); Leonardo Baccaro su Radical Sr4 (Gruppo E2/SC classe fino a 1400).

8) Moscafo Gerlando	Gisa Honda	3'19"37	3'08"70	6'26"07
9) Ottomano Rocco	Oselia Pa/21	3'38"26	3'18"60	6'56"86
<b>Gruppo E2/SC classe fino a 1000 cc</b>				
1) Rubino Giuseppe	New Generation	Ela Avrio	2'42"68	2'37"67
2) Pezzolla Vincenzo	Sc valle d'Itria	Oselia Pa21 Jrb	2'56"53	2'33"23
3) Pace Andrea	Sc Vesuvio	Radical Prospor	3'06"34	3'04"14
<b>Gruppo E2/SC classe fino a 1400 cc</b>				
1) Baccaro Leonardo	Apulia Corse	Radical Sr4	2'41"35	2'38"28
2) Lavieri antonio		Ela Avrio	2'57"77	2'40"08
<b>Gruppo E2/SC classe 1600 cc</b>				
1) Caruso Luca	Ionis Corse Giarre	Radical Prospor	3'34"13	2'25"90
2) Esposito Cataldo	Autosport Sorrento	Radical Sr4	2'37"64	2'34"32
3) Argentiero Donato		Radical Sr4	3'18"29	2'31"17
<b>Gruppo E2/SC classe 2000 cc</b>				
1) Cubeda Domenico	Cubeda Corse	Oselia Pa2000	2'14"49	2'14"57
2) Conticelli Francesco		Oselia Pa2000	2'18"92	2'18"03
3) Fattorini Michele	Speed Motor	Oselia Pa2000	2'20"57	2'18"16
4) Bruccolieri Luigi	Concordia Motor.	Oselia Pa2000	2'22"73	2'17"08
5) Carbone Tommaso	sc Cesuvio	Oselia Pa2000	2'24"83	2'24"01
<b>Gruppo E2/SC classe fino a 3000 cc</b>				
1) Magliona Omar	Cst Sport	Norma M20FC	2'09"16	2'16"82
2) Cassibba Giovanni	Catania corse	Clw	2'28"74	2'21"05
3) Fortunati Romano	Speed Motor	Ligier jxr	2'41"97	2'35"25
<b>Gruppo E2/SS classe fino a 1000 cc</b>				
1) Siano Daniele		Dallara Dams	2'54"17	2'51"87
<b>Gruppo E2/M classe fino a 1600 cc</b>				
1) Perugini Paolo		Lola Opel	2'45"47	2'43"88
2) Bontorte Agostino	Catania Corse	Formula Gloria	2'40"98	2'50"78
<b>Gruppo E2/M classe fino a 2000 cc</b>				
1) Cassibba Samuele	Catania Corse	Formula Master	2'28"36	2'25"10
2) Buttolotti Graziano	Forze di Polizia	Dallara F310	2'38"85	2'37"14
<b>Gruppo E2/M classe fino a 3000 cc</b>				
1) Leogrande Franc.	Fasano Corse	Lola B99 Evo	2'18"32	2'17"06
2) Svoboda Milan	Cms Racing	Lola B99	2'22"22	2'21"45
3) Picchi Andrea	Speed Motor	Lola Zytec	2'31"83	2'27"88
4) Bottura adolfo	Speed Motor	Oselia Fa3 Zytec	2'28"41	2'34"37

**CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA 59<sup>a</sup> COPPA SELVA DI FASANO**

1) Magliona Omar	Cst Sport	Norma M20FC	2'09"16	2'16"82	4'25"98
2) Cubeda Domenico	Cubeda Corse	Oselia Pa2000	2'14"49	2'14"57	4'29"06
3) Leogrande Franc.	Fasano Corse	Lola B99 Evo	2'18"32	2'17"06	4'35"38
4) Conticelli Francesco		Oselia Pa2000	2'18"92	2'18"03	4'36"95
5) Fattorini Michele	Speed Motor	Oselia Pa2000	2'20"57	2'18"16	4'38"73
6) Bruccolieri Luigi	Concordia Motor.	Oselia Pa2000	2'22"73	2'17"08	4'39"81
7) Lombardi Achille	Ab Motorsport	Oselia Pa/21 E.	2'21"75	2'19"31	4'41"08
8) Ligato Luca	Ionis Corse Giarre	Oselia Pa/21 E.	2'22"00	2'19"78	4'41"78
9) Svoboda Milan	Cms Racing	Lola B99	2'22"22	2'21"45	4'43"67
10) Carbone Tommaso	sc Cesuvio	Oselia Pa2000	2'24"83	2'24"01	4'48"84



Il podio della Coppa Selva di Fasano 2016: (da sinistra) Domenico Cubeda, Omar Magliona e Franco Leogrande.



# MEDITERRANEO INTONACI

## RIFINITURE EDILI

**PROMOZIONE  
PRIMAVERA**

**IMPERMEABILIZZAZIONE  
TERRAZZE**

- INTONACI TRADIZIONALI E PREMISCELATI - DEUMIDIFICAZIONE CON GARANZIA - PITTURAZIONE INTERNO ED ESTERNO
- RISTRUTTURAZIONE CHIAVI IN MANO - RISTRUTTURAZIONE CON MINI PIATTAFORMA
- RESTAURO DI VOLTE A STELLA IN TUFO E PIETRA A VISTA - OPERE IN CARTONGESSO

SPECIALIZZATO IN RISTRUTTURAZIONE DI AGRITURISMO - MASSERIE - B&B

NOLEGGIO IDROPULITRICE A SCOPPIO

PER SOPRALLUOGHI E PREVENTIVI GRATUITI:  
Tel. 349.4111825 - 366.3736344 - Via Gravinella 38 FASANO (BR)

Parte da Fasano un progetto ambizioso

## Debutto per la nuova Osella

**È** stato un week-end ricco di emozioni per Vincenzo Pezzolla che nella gara di casa ha portato al debutto la nuova nata di casa Osella, la PA21 JrB che si propone l'obiettivo di far raggiungere a questo prototipo le prestazioni di uno sport CN a costi relativamente bassi. Un progetto molto ambizioso, gestito tra l'altro in prima persona da un team tutto pugliese: il Team Puglia di Roberto Schena e Francesco Montagna.



«Sono soddisfatto in parte di questo esordio della nuova Osella – spiega Vincenzo a fine gara –: siamo convinti che la vettura sia estremamente competitiva. Ovviamente ci sono piccoli problemi, perché la vettura è completamente nuova e manifesta qualche peccato di gioventù. Abbiamo avuto qualche problema al cambio sin dalle prime battute, che credevamo di aver risolto in parte. In gara alcune risposte però non sono state positive. Nella prima manche c'è stato un mio errore: non conoscendo ancora molto bene gli ingombri della vettura, per me nuova soprattutto nelle gare in salita, mi sono avvicinato troppo a un guard-rail convintissimo di farcela, purtroppo ho fatto dei danni. La vettura, comunque è più che performante, dal punto di vista telaistico e motoristico. L'obiettivo di quest'anno è quello soprattutto di non fare errori, perché non ci voleva proprio questa toccatina: l'obiettivo è quello di avvicinarci quanto più alla categoria dei CN 2000 come prestazioni e crediamo di farcela».

La nuova Osella è stata presentata in anteprima presso il Timo's Park di Fasano il 13 maggio, pochi minuti dopo essere stata verificata per la gara fasanese.

L'ultima nata in casa Osella rappresenta il debutto nel settore dei prototipi spinti con propulsore di origine motociclistica nella categoria E2B. Prevista sia la versione salita che pista, nasce con il Bmw1000 ma potrà ospitare anche altri motori fino a 1600 cc. L'ottimo rapporto peso/potenza rende questa vettura molto interessante dal punto di vista delle performance, il lavoro svolto da Enzo Osella con la preziosa collaborazione dell'Ing. Giuseppe Angiulli e Segio Beccio per l'aerodinamica, ha generato una vettura molto curata ed esclusiva nonostante l'impegno di offrirla ad un prezzo accessibile.



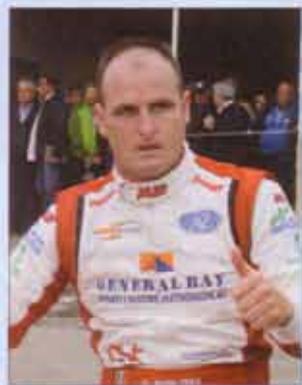
Enzo Osella e Vincenzo Pezzolla a Torino mentre danno gli ultimi ritocchi alla nuova PA21 JrB Bmw.

## Franco Leogrande ritorna sul podio

Un pensierino al successo finale lo aveva fatto, ma la macchina che Franco Leogrande aveva sognato non è stata possibile averla: così con quella che è riuscita ad ottenere all'ultimo momento (Lola B99 Evo) si è dovuto accontentare del podio, grazie anche al fuoripista di Domenico Scola junior. «È andata bene – commenta subito dopo aver raggiunto il parco chiuso –: sono contento, perché è la progressione che volevamo. Sono migliorato a ogni salita, man mano che prendevo confidenza con questo bolide. Mi è mancata la seconda manche di prove, svoltasi sul bagnato e quindi non ho potuto provare niente. La macchina è completamente nuova per me: è un mostro molto performante, che però su una pista veloce come quella della Fasano-Selva devi conoscere alla perfezione per ottenere il massimo senza fare danni; bisogna fare prima molti chilometri per avere padronanza del mezzo. Sono molto contento del podio. Se continuerò il campionato con questa macchina? Il problema è sempre quello: è il budget a disposizione che comanda! Se ci sarà qualche sponsor, potrei continuare, altrimenti il bel sogno finisce qua. Sono dispiaciuto per quanto accaduto al giovane Scola ma quando si corre sul filo dei centesimi l'errore è dietro l'angolo».



Una vittoria con molti rimpianti, invece quella di Omar Magliona (foto), che partito per ultimo è stato infastidito da una leggera pioggia che ha cominciato a cadere quando lui era ancora alla Vernisina. «È una grande soddisfazione per me aver vinto a Fasano – afferma –. La Fasano-Selva è unica per il calore che riesce a darti la gente. Durante la ricognizione prima della gara, nonostante fossero le sette del mattino, c'erano già tanti spettatori assiepati sul percorso. Questo vuol dire solo una cosa: passione! E questa ci viene trasferita e così abbiamo tanta voglia di far bene. Poi sono affezionato alla Fasano-Selva perché negli anni '80 anche mio padre fu protagonista quando conquistò un secondo posto ad un solo secondo dal vincitore Mauro Nesti. Oggi per me vincere è stato come vendicare qual suo mancato successo. Oltre tutto stimo l'organizzazione capace di creare tanto bel movimento attorno alla competizione. Vorrei trovare lo stesso calore anche in altre parti d'Italia».



Ad avvantaggiarsi dell'uscita di Scola è stato Domenico Cubeda, secondo classificato: «Sono più che soddisfatto in ottica campionato – afferma il catanese –. Le gare sono una roulette e questa volta mi è andata bene. Il percorso di Fasano, poi, è irto di insidie con tante curve. Pensavo di dover disputare la gara sul bagnato e invece il tempo è stato clemente. Salire sul podio da queste parti è davvero importante».

# A Luca Caruso la seconda tappa del Trofeo ProtoBike G-Energy

È il siciliano **Luca Caruso**, il vincitore della seconda tappa del 1° Trofeo ProtoBike G-Energy promosso da Salitastiledivita.it. Il veloce pilota della Scuderia Jonia Corse si è imposto con la sua Radical ProSport 1.6 su di un'agguerrita pattuglia di piloti alla guida di Radical SR4, Elia Avrio e anche della nuova Osella PA21 JrB. Il pilota di Giarre, con una spettacolare seconda salita che ha fermato il cronometro sul tempo di 2'25"90 è riuscito a precedere il pilota dell'Apulia Corse **Leonardo Baccaro**, al volante di una Radical SR4 1.4 e il



Luca Caruso vince il Trofeo

calabrese della New Generation Racing **Giuseppe Rubino**, su Elia Avrio ST9 1000. Al quarto posto,

tradito da una leggera toccata in gara 1, il portacolori del Team Puglia **Vincenzo Pezzolla** che ha portato al debutto sulle strade di casa la prima vettura della casa di Torino con motore motociclistico, l'Osella PA21 JrB. Il Trofeo protobike G-Energy vede ora al comando il pilota della Scuderia Vesuvio **Andrea Pace**, giunto terzo a Sarnano e sesto a Fasano con la sua Radical.

## CLASSIFICA dopo la 2ª prova:

- 1° Andrea Pace 22 pt.
- 2° Federico Liber - Luca Caruso 20 pt.
- 3° Leo baccaro - Paolo Venturi 16 pt.
- 4° Giuseppe Rubino 14 pt.
- 5° Vincenzo Pezzolla 12 pt.
- 6° Agostino Bonforte 10 pt.
- 7° Alessia Sinatra 7 pt.



Luca Caruso



### REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E25C ed E25S che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

### PREMI:

- 1° classificato un set di pneumatici Avon per vetture Sport Prototipo;
- 2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fastronik;
- 3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarini di Fasano.



**SCUDERIA VESUVIO®**

*Tutto quello che è Automobilismo!*

[WWW.SCUDERIAVESUVIO.IT](http://WWW.SCUDERIAVESUVIO.IT)



## **Il CIVM prosegue a Morano Calabro, pronta alla sfida la Osella PA21 JrB del Team Puglia con Vincenzo Pezzolla**

Fasano, 8 Giugno 2016. Prosegue lo sviluppo della nuova **Osella PA21 JrB** Bmw 1000 dopo il debutto alla Coppa Selva di Fasano. L'esordio positivo aveva creato solo dei contrattempi sull'utilizzo del cambio al volante, ma nei giorni scorsi Giuseppe Mauriello e Diego Iodice hanno riesaminato tutto il sistema e l'interazione fra centralina motore e centralina cambio è ora perfetta. Vincenzo Pezzolla ha potuto effettuare qualche turno in pista per verificare il tutto con la soddisfazione di constatare la proverbiale rapidità di cambiata della teknogear sia in salita che in scalata. Tutto pronto quindi per affrontare l'impegnativa trasferta di Campionato Italiano a Morano Calabro, dove una perfetta organizzazio-

ne ed un percorso molto amato attirano tantissimi piloti ed appassionati, sperando che questa volta il sole vinca e ci permetta di lavorare alla ricerca del migliore assetto e della giusta rapportatura in base al percorso che presenta tratti lenti molto guidati e tratti molto rapidi con curvoni in appoggio. Seguirà lo sviluppo della "Osellina" lo stesso Enzo Osella che dalla prossima gara di Ascoli potrà contare anche sulla seconda PA21 JrB gestita nell'ambito dell'europeo dalla struttura di Christian Merli e pilotata da Piffer. Appuntamento quindi a Morano Calabro, sabato 11 e domenica 12, per i numerosi appassionati calabresi di cronoscalate in attesa di scoprire ed "ascoltare" la Osella PA21 JrB!



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanze

**MAURIELLO**  
sport

**SA**  
COMPETITION

**TEKNOGEAR**

**AVON**  
TYRES



# Campionato Italiano Velocità Montagna

## 12 giugno 2016 - Salita Morano Campotenesese (CS)



GARA NAZIONALE  
CLASSIFICA ASSOLUTA  
GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
23	13	1	38 PEZZOLLA VINCENZO	ITA	VALLE D'ITRIA	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:11.26	3:09.56	6:20.82	+1:00.67
36	17	2	41 RUBINO GIUSEPPE	ITA	NEW GENERATION RACING	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1000	3:22.92	3:26.49	6:49.41	+1:29.26
44	18	3	39 PACE ANDREA	ITA	SCUDERIA VESUVIO	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1000	3:32.99	3:32.73	7:05.72	+1:45.57

3 ISCRITTI, 3 VERIFICATI, 0 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 3 PARTITI, 0 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 0 RANKING ONE, 3 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI



## Bis di Caruso nel Trofeo ProtoBike G-Energy

È nuovamente il portacolori della Jonia Corse Luca Caruso ad aggiudicarsi il trofeo ProtoBike G-Energy nella quarta tappa del CIVM. Il giovane pilota siciliano, al volante della biposto inglese Radical Pro Sport 1.6 ha dominato nuovamente la classifica del Trofeo fermando il suo miglior crono di manche sul tempo di 3'00"60, precedendo i calabresi Francesco Ferragina su Elia Avrio ST/09 di classe 1.4 e Leonardo Nicoletti su Radical Pro Sport 1.6. Ai piedi del podio si è piazzato il portacolori del Team Puglia Vincenzo Pezzolla, in costante progressione con la neonata Osella PA21s JrB BMW 1.000. Si è classificato al quinto posto il driver cosentino della Sila Racing Team Mirko Paletta, al volante della sua Gloria Kit 1000 davanti al veterano delle salite, l'insostituibile Antonio Ritacca e al portacolori della Cubeda Corse Domenico De Franco, entrambi su Radical SR4 1.6 gestite



dalla Autosport Sorrento di Antonio Esposito. Ha ottenuto l'ottavo posto il pilota di Catanzaro Giuseppe Rubino su Elia Avrio ST/09 1000 davanti all'alfiere Scuderia Vesuvio Andrea Pace e la sua Radical Pro Sport 1000. Ora il Trofeo vede saldamente al comando Luca Caruso con 40 punti, seguito da Vincenzo Pezzolla a 24 e Andrea Pace a 22.



### Classifica

- 1° Luca Caruso 40 pt.
- 2° Vincenzo Pezzolla 24 pt.
- 3° Andrea Pace 22 pt.
- 4° Federico Liber 20 pt.
- 5° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 6° Leo Baccaro 16 pt.
- Francesco Ferragina 16 pt.
- Paolo Venturi 16 pt.
- 9° Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 10° Agostino Bonforte 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- 12° Alessia Sinatra 8 pt.
- Antonio Ritacca 8 pt.
- 14° Domenico De Franco 6pt.



#### REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6° pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulla fiancata (una per parte) e sul muso.

## **Doppia vittoria a Morano Calabro per la Osella PA21 JrB del Team Puglia con Vincenzo Pezzolla**

Morano Calabro, 12 Giugno 2016. Finalmente una gara senza pioggia! Due salite di prova il sabato e due di gara la domenica hanno permesso a Vincenzo Pezzolla di fare chilometri per proseguire la fase di conoscenza e messa a punto della nuova Osella PA21 JrB Bmw 1000. Scontata la vittoria nella sua classe (E2 SC 1000) in entrambe le gare, con rilievi cronometrici costantemente migliori ad ogni manches e la vettura che risponde bene alle regolazioni dimostrando di avere un grande potenziale.

Il miglior crono ottenuto domenica "sera" in gara 2 (3.09,56) nonostante una partenza non perfetta, soddisfa pilota e squadra considerando che si tratta davvero di una fase iniziale di conoscenza in cui deliberare il giusto assetto e la giusta rapportatura del cambio senza alcun precedente in questa cate-

goria non è affatto semplice. Risultati ottenuti in scioltezza nonostante un percorso tecnico e rapido reso ancora più insidioso dal manto non perfetto dopo numerosi incidenti. Lo stesso Enzo Osella, presente a Morano, ha potuto raccogliere dati importanti in vista dell'imminente debutto del secondo esemplare.

Soddisfatti Giuseppe Mauriello e Diego Iodice presenti a Morano per seguire lo sviluppo del quattro cilindri tedesco e del cambio al volante teknogear.

Il campionato Italiano Velocità Montagna prosegue il 26 Giugno ad Ascoli, gara valida anche per il Campionato Europeo. Si partirà con le idee più chiare ed il desiderio di migliorare ancora, gara dopo gara, per avvicinarsi e magari insidiare le classi maggiori (1400 e 1600) entro la fine della stagione.



Ph. Galie









## Campionato Italiano Velocità Montagna 26 giugno 2016 - Coppa Paolino Teodori Ascoli



# 55° COPPA PAOLINO TEODORI (EHC - CIVM - TIVM) FIA EHC - CIVM - TIVM

Total Length 10.062 m

## Class Results - Race - CIVM - TIVM

3 / 7

Lunghezza Totale 10.062 m

## Classifica di Classe - Gara - CIVM - TIVM

### Group E2-SC Class 1000

Pos	Gr	No.	Driver	Team	Car	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Time	Gap	Average
Pos.	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	9	38	PEZZOLLA Vincenzo (ITA)	Valle d'Itria	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC-1000	2'33.19	2'35.54	<b>5'08.73</b>		117,3
2	13	39	PACE Andrea (ITA)	Vesuvio	Radical ProSport	E2-SC-1000	2'46.01	2'48.36	<b>5'34.37</b>	25.64	108,3
RO		41	PIFFER Luca (ITA)	Vimotorsport	Osella Pa 21 Jrb	E2-SC-1000	2'34.55				

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0

### Group E2-SC Class 1600

Pos	Gr	No.	Driver	Team	Car	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Time	Gap	Average
Pos.	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	10	37	ESPOSITO Cataldo (ITA)	Autosport Sorrento Racing	Radical SR4	E2-SC-1600	2'33.18	2'35.67	<b>5'08.85</b>		117,3
2	14	36	ALFANO Luigi (ITA)	Vesuvio	Radical SR3	E2-SC-1600	3'16.48	3'10.25	<b>6'26.73</b>	1'17.88	93,7
RO		35	BRUNOZZI Gianluca (ITA)	Race Sport International	Radical SR4	E2-SC-1600	2'37.40				

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0



## Pezzolla vince nel Trofeo ProtoBike G-Energy

Con la 55° Coppa Paolino Teodori siamo giunti al quinto appuntamento con il **Trofeo ProtoBike G-Energy**, campionato promosso da Salitastiledivita.it in collaborazione con G-Energy Engine Oil. Nella gara marchigiana si è aggiudicato il primo posto il pilota dell'Osella Pa21s Jr/B BMW **Vincenzo Pezzolla**, autore di una prestazione maiuscola con la nuova nata di casa Osella. In una gara di sicuro non favore-

vole al piccolo propulsore di 1000 cc della sua Osella, Pezzolla da vinto con determinazione, primeggiando contro tutti i motori di derivazione motociclistica, la maggior parte dei quali di cubature superiori alla sua. Il veloce driver del Team Puglia, con la vittoria di Ascoli balza la comando della classifica generale superando di 4 punti l'ex leader e vincitore di ben due tappe del trofeo, il siciliano **Luca Caruso** alla guida

della Radical ProSport di classe 1600. Resta saldamente sul gradino più basso del podio il siciliano di Paceco, **Andrea Pace**, sempre a punti con la sua piccola Radical ProSport 1000. Al quarto posto il vincitore della prima tappa, il pilota di Caprino Veronese **Federico Liber**, che qui a Trento tenterà di riavvicinarsi alla vetta della classifica alla guida della sua Gloria CSP Evo 1600 Kawasaki.



**REGOLAMENTO:**  
1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vettura di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1000 cc.  
2) Saranno validi i migliori 6 risultati delle 12 tappe del CIVM.  
3) Il punteggio viene calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), venendo considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt., 2° posto 16 pt., 3° posto 14 pt., 4° posto 12 pt., 5° posto 10 pt., 6° posto 8 pt., 7° posto 6 pt., 8° posto 4 pt., 9° posto 2 pt., 10° posto 1 pt.  
4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno: 1) ONI con il logo e vengano forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate e lato per parte e sul muso.  
5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato viene alla data della registrazione senza dimezzato.  
6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.  
7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

#### FREMI:

1° Classificato un set di pneumatici Avon per vettura Sport Prototipo;  
2° Classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fastonik;  
3° Classificato un buono del valore di 750 euro per l'installazione di Fessive e Fibra di Carbonio della Carrozzeria FB Guarni di Favara.



### Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 44 pt.
- 2° Luca Caruso 40 pt.
- 3° Andrea Pace 36 pt.
- 4° Federico Liber 20 pt.
- 5° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 6° Leo Baccaro 16 pt.
- Francesco Ferragina 16 pt.
- Paolo Venturi 16 pt.
- Daniele Vellei 16 pt.
- 10° Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 11° Agostino Bonforte 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- 13° Alessia Sinatra 8 pt.
- Antonio Ritacca 8 pt.
- 15° Domenico De Franco 6 pt.

## Vittoria importante ad Ascoli per Vincenzo Pezzolla con la Osella PA21 JrB del Team Puglia con cui si aggiudica anche la tappa del Trofeo Protobike

Ascoli, 26 Giugno 2016. Week end impegnativo in occasione della 55ª Coppa Paolino Teodori ad Ascoli valida sia per il CIVM che per l'europo. Tracciato breve e rapido con curvoni da marce alte e manto stradale reso scivoloso dalle alte temperature. La prima salita di prova del sabato conferma la giusta scelta del cambio e suggerisce qualche aggiustamento di assetto, nella seconda salita grazie anche alle Avon nuove il grip è ideale ed il riscontro cronometrico interessante. La nuova Osella PA21 JrB risulta molto sensibile alle regolazioni di aerodinamica e quindi bisogna concentrarsi sulle sensazioni e sulle regolazioni che Pezzolla decide con la guida di Enzo Osella. La domenica il grande caldo e qualche incidente nelle varie categorie rendono il percorso molto insidioso e la vittoria in gara 1 con il tempo di 2.33,19 soddisfa l'intera squadra. Fra gara 1 e gara 2 si cerca di affinare ancora l'assetto che sembra funzionare con intertempi positivi, ma poi a poco dal traguardo la bandiera rossa costringe Pezzolla a torna-

re indietro e riaffrontare la salita con le gomme ormai andate e chiudere quindi col tempo di 2.35,54 che in ogni caso vale la vittoria di gara 2 e soprattutto la miglior prestazione nella assoluta di un prototipo con motore motociclistico compresi i 1600. Con la vittoria di tappa del Trofeo Protobike G-Energy ad Ascoli Pezzolla sorpassa Caruso e passa al comando.



Ph. G. Galìè



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**®  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanze

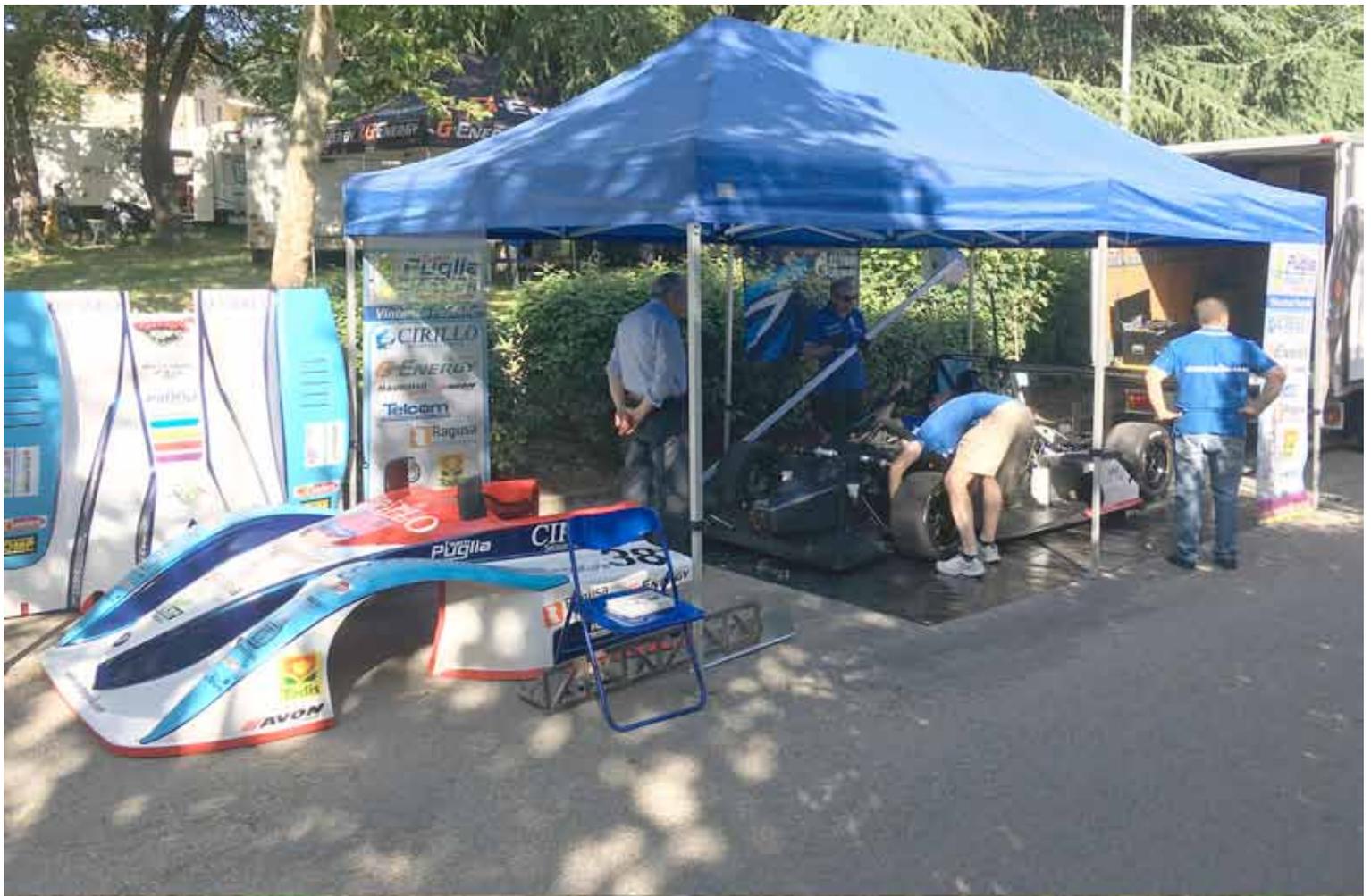
**MAURIELLO**  
sport

**S&P**  
COMPETITION

**TEKNO GEAR**

**AVON**  
TYRES









## Campionato Italiano Velocità Montagna 24 luglio 2016 - Svolte di Popoli (PE)





a.s.d. Svolte di Popoli

# 54 Cronoscalata Svolte di Popoli

## 5 Memorial Amedeo Natale

### ASD Svolte di Popoli

#### CIVM



Lunghezza Totale 15.060 m

### Classifica di Classe - Gara

4 / 7

#### E2-Sc 1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	2	43	PEZZOLLA Vincenzo (ITA)	Valle D'Itria	Osella Pa21 Jrb	E2-Sc-1000	3'49.72	3'35.00	<b>7'24.72</b>		121,9
2	6	44	PACE Andrea (ITA)	Vesuvio	Radical	E2-Sc-1000	4'17.70	4'11.72	<b>8'29.42</b>	1'04.70	106,4

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0

#### E2-Sc 1400

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	5	39	VENTURI Paolo (ITA)	Vimotorsport	Elia Avrio	E2-Sc-1400	4'12.35	3'50.78	<b>8'03.13</b>		112,2
2	8	41	CANDIDO Giuseppe (ITA)	Autosport Sorrento	Radical Sr4	E2-Sc-1400	4'52.12	4'43.61	<b>9'35.73</b>	1'32.60	94,2

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0

#### E2-Sc 1600

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	9	38	ALFANO Luigi (ITA)	Scuderia Vesuvio	Radical Sr3	E2-Sc-1600	5'36.00	4'54.88	<b>10'30.88</b>		85,9

Partenti: 1 Partiti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0



## Vincenzo Pezzolla sempre più leader del Trofeo ProtoBike

È stato il portacolori del Team Puglia Vincenzo Pezzolla ad aggiudicarsi, al volante dell'Osella PA21s Jr/B BMW, la settima tappa del Trofeo ProtoBike G-Energy che si è disputata alla 54ª edizione delle Svolte di Popoli. Il veloce driver pugliese, cui l'ing. Osella ha dato il primo esemplare della nuova barchetta torinese, ha vinto la speciale classifica del Trofeo riservato alle vetture sport prototipo e formula con motore di derivazione motociclistica, dominando la classe E2-SC 1000, ottenendo il 12° posto assoluto e il 5° posto di gruppo. Pezzolla ha fermato il cronometro in Gara 2 sul tempo di 3'35"00, preceduto in gruppo



sue spalle, si è piazzato il pilota della Vimotorsport Paolo Venturi su Elia Avrio, vincitore della classe E2-SC 1400. Sul gradino più basso del podio si è classificato il partenopeo della Scuderia Vesuvio Andrea Pace, al volante della Radical ProSport, secondo di classe E2-SC 1000, costantemente a punti nell'arco della stagione. Con questi risultati Pezzolla prende saldamente la testa della classifica del Trofeo con 64 punti, seguito a 12 lunghezze da Andrea Pace e a 20 da Paolo Venturi, con Federico Liber e Luca Caruso fermi a quota 40 punti, conquistati con due vittorie a testa nelle prime 5 gare.



## Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 64 pt.
- 2° Andrea Pace 52 pt.
- 3° Paolo Venturi 44 pt.
- 4° Federico Liber 40 pt.  
Luca Caruso 40 pt.
- 6° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 7° Francesco Ferragina 16 pt.  
Leo Baccaro 16 pt.  
Daniele Vellei 16 pt.  
Sante Ostuni 16 pt.
- 11° Mirko Venturato 14 pt.  
Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 13° Stefano Nadalini 10 pt.  
Mirco Paletta 10 pt.  
Agostino Bonforte 10 pt.
- 16° Antonio Ritacca 10 pt.  
Alessia Sinatra 10 pt.  
Domenico De Franco 10 pt.

## **Altra vittoria a Popoli per Vincenzo Pezzolla con la Osella PA21 JrB del Team Puglia che allunga nella classifica del Trofeo Protobike**

Popoli, 24 Luglio 2016. Il nostro quarto impegno nel **Campionato Italiano Velocità Montagna** si è svolto sul rapido ed insidioso circuito delle Svolte di Popoli in provincia di Pescara. Le due salite di prova del sabato sono servite per verificare alcune modifiche sulla "piccola" di casa Osella e per prendere confidenza con il tracciato. Solo in gara abbiamo potuto testare delle nuove Avon più strette all'anteriore che nonostante la strada ancora umida dopo la pioggia mattutina hanno dato un buon riscontro. In ogni caso **Vincenzo Pezzolla** ha affrontato la prima salita di gara con cautela prima di spingere nei tratti più asciutti e poi rallentato nel finale dall'avversario che lo precedeva. Nonostante il meteo incerto e cupo per tutta la giornata, in gara 2 l'asfalto è ormai asciutto e quindi si può spingere di più e testare assetto e trazione in condizioni normali. Pezzolla parte in gara 2 con più determinazione ed ottiene un ottimo

primo intertempo, la vettura si comporta bene sia nei tornanti che sulle pieghe veloci a marce alte, ma anche in gara 2 Vincenzo raggiunge l'avversario che questa volta da strada e facilita il sorpasso che in ogni caso costa qualche prezioso secondo. Chiude la salita con un 3.35,00. Tempo buono considerando la situazione e che in ogni caso consente di ottenere una vittoria assoluta fra le E2 SC 1000/1400/1600.

Preziosi i "consigli" dell'Ing. Giuseppe Angiulli presente a Popoli prima di partire per la 24 Ore di Spa.

Mentre il pilota prende sempre più confidenza con la piccola Osella Bmw 1000 si preparano ulteriori sviluppi di assetto e di utilizzo del motore in vista della prossima gara in terra calabrese per la "Cronoscalata del Reventino", gara molto sentita in una zona dove i prototipi spinti da motore motociclistico sono tantissimi ed i piloti molto agguerriti.



Ph. G. Carrone









## Campionato Italiano Velocità Montagna 7 agosto 2016 - Cronoscalata del Reventino (CZ)



## GARA NAZIONALE CLASSIFICA ASSOLUTA GRUPPO E2 SC - CLASSE 1000

1 di 1

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
14	7	1	26 PEZZOLLA VINCENZO	ITA	VALLE D'ITRIA	OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:56.92	3:01.29	<b>6:58.21</b>	+1:23.63
62	10	2	27 PACE ANDREA	ITA	SCUDERIA VESUVIO	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1000	4:35.51	3:31.36	<b>8:06.87</b>	+2:32.29
3 ISCRITTI, 3 VERIFICATI, 0 NON VERIFICATI, 0 NON AMMESSI, 2 PARTITI, 1 NON PARTITI, 0 RITIRATI, 0 NON CLASSIFICATI, 0 RANKING ONE, 2 CLASSIFICATI, 0 ESCLUSI											
			28 SINATRA ALESSIA	ITA		RADICAL SR4	E2 SC-1000	N/P	N/P	N/P	



## Caruso vince al Reventino e Pezzolla allunga in Campionato

Per la terza volta è stato il pilota siciliano Luca Caruso ad aggiudicarsi il Trofeo ProtoBike G-Energy. Il veloce pilota della Jonia Corse ha centrato una spettacolare decima

posizione assoluta al volante della biposto inglese motorizzata Suzuki vincendo la classe e piazzandosi al quinto posto di gruppo E2-SC alle spalle di vetture ben più potenti della sua. Al secondo posto nel trofeo si è

classificato il portacolori del Team Puglia Vincenzo Pezzolla al volante dell'Osella PA21 Jr/B BMW, dominatore della classe E2-SC 1000 e sempre più leader del Trofeo, con ben 14 punti di vantaggio sul diretto avversario, il campano Andrea Pace, che con la Radical Pro Sport 1000 della Scuderia Vesuvio ha ottenuto il secondo posto di classe e nel Trofeo.



### Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 80 pt.
- 2° Andrea Pace 66 pt.
- 3° Luca Caruso 60 pt.
- 4° Paolo Venturi 40 pt.
- 5° Federico Liber 40 pt.
- 6° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 7° Francesco Ferragina 16 pt.
- Leo Baccaro 16 pt.
- Daniele Vellei 16 pt.
- Sante Ostuni 16 pt.
- 11° Mirko Venturato 14 pt.
- Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 13° Stefano Nadalini 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- Agostino Bonforte 10 pt.
- 16° Antonio Ritacca 10 pt.
- Alessia Sinatra 10 pt.
- Domenico De Franco 10 pt.



#### REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy potranno iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt.
- 4) Il pilota ha l'obbligo di esporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da esporre saranno 3 (30 cm di base) e saranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da SalitaStileDiVita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

#### PREMI:

- 1° classificato un set di pneumatici Avon per vetture Sport Prototipo;
- 2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fasttronik;
- 3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria FB Guarini di Fasano.



## **Al Reventino Vincenzo Pezzolla e la Osella PA21 JrB rapidi e vincenti sia col bagnato che in gara 2 con l'asciutto!**

Lamezia Terme, 7 Agosto 2016. L'appuntamento calabrese con il **Campionato Italiano Velocità Montagna** è stato ricco di emozioni grazie al bellissimo tracciato del Reventino ed alle mutevoli condizioni climatiche. Le prove del sabato con strada ottimale avevano permesso di lavorare sul set up da asciutto in vista di poter sfruttare le slick Avon nuove in gara, ma domenica il risveglio è stato fresco e bagnato. Poco prima della partenza di **Vincenzo Pezzolla** in gara 1 il diluvio, la Osella PA21 JrB viene così "assetata" per il bagnato e le gomme rain, salita tranquilla senza alcun riferimento ma con un buon tempo viste le condizioni di quel frangente e lo scontato primato di categoria. Il tempo passa, smette di piovere ed il vento con qualche apparizione di sole asciugano in parte il percorso. Gara 2 si prospetta da slick, ma con l'incertezza del fondo e

quindi si prepara un assetto intermedio temendo l'umido nel sottobosco. Dopo l'ennesima interruzione si parte in gara 2 con cautela, per poi aumentare il ritmo via via. A parte un paio di punti ben segnalati scivolosi, la strada è asciutta. Pezzolla taglia il traguardo con un buon 3.01,29. Vittoria della classe 1000 e secondo assoluto fra i motori motociclistici fino a 1600, ma soprattutto 13° assoluto e nuovo record.

Resta il rammarico di non aver potuto esprimere il massimo valore, ma le gare sono così ed ultimamente la pioggia ha deciso di complicare i week end di gara a tutti. Ottimo riscontro del nuovo terminale di scarico testato in questa occasione sotto lo sguardo attento del bravissimo Domenico Loddo. Fra due settimane appuntamento a Gubbio dove testeremo novità aerodinamiche e ci auguriamo solo assetti da asciutto!



Ph. G. Galie







# Campionato Italiano Velocità Montagna 21 agosto 2016 - Trofeo Fagioli - Gubbio (PG)



## CIVM - TIVM

Lunghezza Totale 8.300 m

### Classifica di Classe - Gara

4 / 7

#### Gruppo E2SC Classe 1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scudera	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	5	37	PEZZOLLA Vincenzo (ITA)	Valle D'Itria	Osella Pa21Jrb	E2SC-1000	1'52.15	1'51.56	<b>3'43.71</b>		133,6
NP		38	PACE Andrea (ITA)	Vesuvio	Radical Prosport	E2SC-1000	NP	NP			
NP		39	INCAMMISA Nicolò (ITA)	Trapani Corse	Osella Pa 21	E2SC-1000	NP	NP			

Partenti: 3 Partiti: 1 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0 Ranking One: 0

#### Gruppo E2SC Classe 1400

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scudera	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	11	35	VENTURI PAOLO (ITA)	Vimotorsport	Elia Avrio St09B	E2SC-1400	2'04.24	2'01.81	<b>4'06.05</b>		121,4
2	15	36	GIOVANNONI Luca (ITA)	Speed Motor	Radical Sr4	E2SC-1400	2'47.72	2'02.02	<b>4'49.74</b>	43.69	103,1

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0 Ranking One: 0

#### Gruppo E2SC Classe 1600

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scudera	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	4	31	ESPOSITO Michele (ITA)	Autosport Sorrento	Radical Sr4	E2SC-1600	1'47.12	1'46.71	<b>3'33.83</b>		139,7
2	9	32	ESPOSITO Cataldo (ITA)	Autosport Sorrento	Radical Sr4	E2SC-1600	1'56.21	1'56.51	<b>3'52.72</b>	18.89	128,4
3	10	12	BRUNOZZI Gianluca (ITA)	Race Sport International	Radical Sr4	E2SC-1600	1'58.84	1'59.96	<b>3'58.80</b>	24.97	125,1
4	16	34	ALFANO Luigi (ITA)	Vesuvio	Radical Sr3	E2SC-1600	2'24.50	2'26.24	<b>4'50.74</b>	1'16.91	102,8



## Pezzolla ad un passo dalla conquista del Trofeo ProtoBike G-Energy

Per la terza volta è stato il pilota pugliese Vincenzo Pezzolla ad aggiudicarsi il Trofeo ProtoBike G-Energy. Il veloce pilota del Team Puglia ha vinto a mani basse la speciale classifica del Trofeo ProtoBike al volante della sua Osella PA21s Jr/B BMW di classe E2-SC 1000, aumentando

il margine di vantaggio in campionato, che ora lo vede saldamente al comando. Alle sue spalle nella gara eugubina si è classificato il pilota della Radical

RS4 1600 Gianluca Brunozzi, seguito dal pilota dell'Elia Avrio St09B Paolo Venturi, che con questo risultato si porta in scia al podio del trofeo. Ha conquistato il quarto posto l'ascolano Daniele Vellei su Gloria CP8 che così facendo compie un balzo in avanti nella classifica sino a raggiungere il sesto posto. Il Trofeo ProtoBike entra nel vivo con le ultime tre tappe del CIVM, e con 60 punti ancora da assegnare tutto è ancora possibile.



### Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 100 pt.
- 2° Andrea Pace 66 pt.
- 3° Luca Caruso 60 pt.
- 4° Paolo Venturi 58 pt.
- 5° Federico Liber 40 pt.
- 6° Daniele Vellei 28 pt.
- 7° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 8° Francesco Ferragina 16 pt.
- Leo Baccaro 16 pt.
- Gianluca Brunozzi 16 pt.
- Sante Ostuni 16 pt.
- 12° Mirko Venturato 14 pt.
- Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 14° Stefano Nadalini 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- Agostino Bonforte 10 pt.
- 17° Antonio Ritacca 8 pt.
- Alessia Sinatra 8 pt.
- 19° Domenico De Franco 6 pt.



#### REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2). Saranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti: 1° posto 20 pt; 2° posto 18 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt.
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apparire gli adesivi del Trofeo nella vettura, gara fino l'ultima della classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzazione del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

#### PREMI:

- 1° classificato un set di pneumatici Avon per vetture Sport ProtoBike;
- 2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fasttronik;
- 3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Fibra di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarini di Fasano.



## Anche a Gubbio Vincenzo Pezzolla con la Osella PA21 JrB vince classe e Trofeo Protobike!

Gubbio, 21 Agosto 2016. Il **Campionato Italiano Velocità Montagna** procede spedito verso le prove finali con il classico appuntamento in agosto nella splendida cittadina medievale di Gubbio. Gara molto impegnativa in quanto breve ma con curve e pieghe rapide da affrontare con marce alte. Vincenzo Pezzolla è al debutto su questo percorso e quindi l'approccio è cauto, ma fin dalle prove risulta abbastanza rapido. Si testa una miglioria all'estrattore che viene subito promossa ed i tempi continuano a scendere. Preziosa la collaborazione di Giuseppe Mauriello che monitora il piccolo Bmw 1000 che conferma il grande potenziale.

In gara 1 Pezzolla continua a prendere confidenza col percorso affidandosi anche alle ottime coperture Avon e nonostante provi nuove soluzioni di cambio in alcuni

tratti ottiene un buon tempo. In gara 2 una incertezza alla partenza condiziona la prestazione ma in ogni caso il tempo migliora e risulta il più rapido della 1000 e 1400 con un solo 1600 davanti, cosa non grave considerando il percorso in cui la potenza conta tanto.

Alla sesta gara in questa stagione la Osella PA21 JrB del Team Puglia continua a migliorare e conquistare la simpatia del pubblico e di giovani piloti sempre più curiosi di provarla.

A Gubbio Vincenzo si aggiudica la vittoria della classe 1000 ma anche quella nel Trofeo G-Energy Protobike che lo vede sempre più saldamente in testa.

Ora piccolo intervallo e poi finale di stagione in Sicilia con la doppia trasferta il 18 settembre ad Erice (TP) e la Coppa Nissena a Caltanissetta il 25.



Ph. G. Galìe



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO

**ditano.com**



**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanze

**MAURIELLO**  
sport

**COMPETITION**

**TEKNO GEAR**

**AVON**  
TYRES





## Auto - Il Civm entra nella fase finale

### Liuzzi, Montanaro, Pezzolla: che spettacolo!

**N**el mese di agosto il CIVM, con le cronoscalate di Lamezia Terme e Gubbio ha visto concludersi la *regolar season* ed ora è pronta per la fase conclusiva, con le tre finali a coefficiente 1.3 che si svolgeranno il 17 e 18 settembre ad Erice, il 24 e 25 settembre a Caltanissetta e l'8 e 9 ottobre a Pedavena. Il 6 e 7 agosto a Lamezia Terme si è svolta la 18ª Cronoscalata del Reventino, una delle gare più seguite dai *driver* fasanesi che vi hanno partecipato in 20. Fra loro si sono distinti Vincenzo Pezzolla, primo in classe E2-SC1000 al volante della Osella Pa21Jr/B; il presidente della Apulia Corse Vito Micoli primo di classe E1 1.6T su Renault R5 GTt e Nicola Annesi, primo di Gr.2 classe 700 su Fiat 126. Un discorso a parte merita il gruppo Racing Start, dove i dominatori sono tutti fasanesi: nelle RS Turbo si è assistito all'ennesima sfida fra Giacomo Liuzzi che ha prevalso su Ivan Pezzolla. Al termine delle prove, per motivi familiari ha dovuto lasciare il campo Oronzo Montanaro. Tra le vetture aspirate si è registrato il netto predominio di Gianni Angelini (Renault Clio RS), mentre in classe 1600 si sono aggiudicati una manche a testa Riccardo Martelli (Peugeot 106) e Francesco Savoia (Citroen Saxo VTS), vincitore dell'aggregata, mentre Angelo Loconte si è classificato al terzo posto a soli due decimi da Martelli. In RS 1400 altro podio tutto fasanese con Teo Furleo primo davanti ad Andrea Pinto e Dorian Sarcinella, tutti e tre su Peugeot 106. Da segnalare in RS Plus il secondo posto di Andrea Palazzo (Mini Cooper). Per gli altri fasanesi in gara, terzo posto per Franco Leogrande al rientro su un prototipo di gruppo CN, secondo e terzo posto per Vito



Lisi e Giuseppe Martelli su Peugeot 106 in classe N1400 e il decimo e tredicesimo posto per Mimmo Tinella e Francesco Guarini nelle Bicilindriche entrambi su Fiat 500.

Quattro primi posti, si sono invece registrati per i fasanesi nel 51° "Trofeo Luigi Fagioli" a Gubbio. Il più veloce tra i piloti fasanesi è stato Vincenzo Pezzolla con la Osella Pa21Jr/B, dominatore nella classe E2-SC1000. Incredibile i risultati della RSTB: Oronzo Montanaro ha vinto gara 1 con 13 centesimi su Liuzzi (foto) e 43 su Ivan Pezzolla; in Gara 2, Ivan Pezzolla ha staccato Liuzzi di 17 centesimi e Montanaro di 77: alla fine, la classifica aggregata ha visto prevalere Liuzzi per 13 centesimi su Pezzolla e 47 su Montanaro. In RS1.6 Francesco Savoia si è imposto in entrambe le salite, registrando anche il nuovo record del percorso e ipotecendo la vittoria del titolo (gli mancano solo due punti) davanti al diretto avversario Angelo Loconte, giunto terzo. In RS 1.4 ancora un podio tutto fasanese: Teo Furleo ha prevalso su Andrea Pinto e Dorian Sarcinella, vincitore di Gara 1. Ottimi piazzamenti con podio per Gianni Angelini (RS2.0), per Andrea Palazzo (RSTP Plus); per Rino Tinella (E1 1600) a soli 86 centesimi sulla vetta; per Vito Micoli (E1 1.6T) e per Vito Di Leo (RS1.4 Plus). Mimmo Tinella si è classificato al quarto posto nelle Bicilindriche, mentre Vito Lisi non ha preso parte alla gara per problemi meccanici. (Gianni Mastro)



Sopra: Vincenzo Pezzolla a Gubbio. Sotto: Francesco Savoia.



## Mensile Osservatorio - 8/2016



### Pallavolo - Arriva una cubana per "Il Podio"?

È tutto pronto (o quasi) in casa del Volley Club "Il Podio" Fasano per la prossima stagione che la vedrà sicura protagonista nel campionato di Serie D di pallavolo femminile. L'arrivo di Claudio Scanferlato come supervisor dell'area tecnica ha portato entusiasmo all'interno del sodalizio del presidente Renzo Abete che, insieme al confermatissimo tecnico Domenico Guglielmi, sta cercando di allestire una squadra più che competitiva. Intanto si registrano le partenze della palleggiatrice Antonisia Mansueto e della schiacciatrice Alessandra Palmisano, quest'ultima già accasata a Monopoli. Confermate le centrali Anna D'Onofrio e Marialisa Convertini, il libero Cinzia Marasciulo e le schiacciatrici Genny Vittorione, Giusy Impedovo, Grazia Cardone e Micaela Cofano. Sul fronte arrivi tre certezze: faranno parte della squadra la palleggiatrice Terry Laterza e il libero Lucia Polignano, entrambe provenienti dall'Uisp "80" Putignano. Il terzo nome è un gradito ritorno: dopo un anno di inattività rientrerà nei ranghi l'opposto Grazia Ciaccia. Ma la società, come detto, si sta attivando sul mercato e ci sono trattative con la palleggiatrice Claudia Piscitelli e con le centrali Rossella Mazzone e Roberta Carriero. Ma il sogno si chiama Rosa Maria Hechavarría, schiacciatrice di origine cubana con trascorsi in B e C. Scanferlato si occuperà del settore giovanile insieme a Grazia Cardone mentre la società del presidente Abete registra anche i primi due tesserini di allenatore presi da Micaela Cofano e Carmelo Argese. Importanza è stata data anche all'alimentazione con la consulenza del nutrizionista Domenico De Mattia. Sul fronte societario, oltre al presidente Abete e al suo vice Carmelo Argese, ci sono novità sul fronte dei consiglieri con l'ingresso di Gianni D'Onofrio, Mauro Bolognese, Maria Ricciardi e Claudia Lambertini. Infine da quest'anno il sodalizio comincerà corsi di pallavolo anche a Pezze di Greco.









## Campionato Italiano Velocità Montagna 18 settembre 2016 - Monte Erice (CT)



# 58.ma MONTE ERICE CIVM

Lunghezza Totale 11.460 m

## Classifica di Classe - Gara

6 / 7

Total Length 11.460 m

### Class Results - Race

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC-1000

Pos.	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Car	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Time	Gap	Average
1	14	44	PEZZOLLA VINCENZO (ITA)	SCUDERIA VALLE D'ITRIA A.S	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC-1I	3'18.87	3'19.65	<b>6'38.52</b>		103,5
2	19	45	PACE ANDREA (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	RADICAL PRO SPORT	E2SC-E2SC-1I	3'34.59	3'34.54	<b>7'09.13</b>	30.61	96,1
3	23	47	GIANCANI GASPARRE (ITA)	SC MOTOR TEAM NISSENO	ELIA AVRIO ST 09	E2SC-E2SC-1I	3'29.03	4'11.49	<b>7'40.52</b>	1'02.00	89,6

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC-1400

Pos.	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
Pos	Gr	No.	Driver	Team	Car	Gr-CI	Manche 1	Manche 2	Time	Gap	Average
1	8	42	SCHILLACE EMANUELE (ITA)	ASD SCUDERIA T.M. RACING	RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1I	3'15.16	3'12.60	<b>6'27.76</b>		106,4
2	9	32	VIRGILIO ANTONIO (ITA)		RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1I	3'15.62	3'15.03	<b>6'30.65</b>	2.89	105,6
3	11	38	FERRAGINA FRANCESCO (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	ELIA AVRIO EVO	E2SC-E2SC-1I	3'16.50	3'17.06	<b>6'33.56</b>	5.80	104,8
4	18	41	GIACALONE GIUSEPPE (ITA)	ASD SCUDERIA TRAPANI COFRADICAL	RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1I	3'34.05	3'34.91	<b>7'08.96</b>	41.20	96,2
5	21	43	ANSELMO ANTONINO (ITA)		RADICAL SR4	E2SC-E2SC-1I	3'41.17	3'38.57	<b>7'19.74</b>	51.98	93,8

Partenti: 5 Partiti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0



## Caruso profeta in patria, Pezzolla aspetta solo la matematica

Si è imposto nella decima tappa del Trofeo ProtoBike G-Energy che si è svolta alla 58ª Monte Erice, al volante della sua Radical ProSport il siciliano Luca Caruso. Il giovane driver di Giarre ha conquistato la sua quarta vittoria nel Trofeo con una prestazione maiuscola,



piazzandosi in 7ª posizione assoluta nella gara ericina. Alle sue spalle si è classificato l'esperto driver calabrese Francesco Ferragina su Elia Avrio che ha

preceduto, nella speciale classifica del nostro Trofeo riservato ai prototipi con propulsore motociclistico, il leader del campionato, Vincenzo Pezzolla e la sua Osella Pa21s Jr/B BMW. Ha ottenuto un ottimo quarto posto il siciliano della Scuderia Vesuvio Andrea Pace al volante della sua piccola Radical ProSport Suzuki, che gli permette di essere ancora in piena lotta per il secondo posto assoluto del Trofeo ProtoBike.



### Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 114 pt.
- 2° Luca Caruso 80 pt.
- 3° Andrea Pace 78 pt.
- 4° Paolo Venturi 58 pt.
- 5° Federico Liber 40 pt.
- 6° Francesco Ferragina 32 pt.
- 7° Daniele Vellei 28 pt.
- 8° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 9° Leo Baccaro 16 pt.
- Gianluca Brunozzi 16 pt.
- Sante Ostuni 16 pt.
- 12° Mirko Venturato 14 pt.
- Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 14° Stefano Nadalini 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- Agostino Bonforte 10 pt.
- 17° Antonio Ritacca 8 pt.
- Alessia Sinatra 8 pt.
- 19° Domenico De Franco 6 pt.



#### REGOLAMENTO:

- 1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che usino un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1600 cc.
- 2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.
- 3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:  
1° posto 20 pt; 2° posto 18 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;
- 4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Devono essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.
- 5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della sua gara a verrà dimezzato.
- 6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.
- 7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

#### PREMI:

- 1° classificato un set di pneumatici Avon per vetture Sport Prototipo;
- 2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fasttronik;
- 3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Filtri di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarni di Fasano.



## Vincenzo Pezzolla e la Osella PA21 JrB vincono anche ad Erice la classe E2SC 1000

Erice (TP), 18 Settembre 2016. Il **Campionato Italiano Velocità Montagna** sbarca in Sicilia per la prima finale a coefficiente maggiorato. Lo scenario che da Valderice porta in cima al monte Erice è sempre spettacolare e la gara mantiene dalle origini la particolarità di avere il più basso grip della stagione. Affrontare gli 11 tornanti è sempre una sfida. Per il nostro Vincenzo Pezzolla la sfida è doppia in quanto al debutto su questo percorso. La Osella PA21 JrB viene adeguata per quanto possibile di assetto, ma le caratteristiche del potente propulsore Bmw di 1000 cc non rendono semplice venir fuori dai tornanti scivolosi. Le due salite di prova servono a memorizzare il percorso e definire l'assetto per la gara, grande lavoro di Giuseppe Mauriello che ha perfezionato un sistema di partenza molto efficiente. In gara 1 Pezzolla parte molto bene e pur faticando a gestire la

potenza ad uscire dai tornanti ottiene un buon tempo nonostante un "lungo" all'ultima curva con cui primeggia senza timori nella sua classe, peccato non poter essere più vicini alle 1400 e 1600 che grazie alla coppia più bassa hanno meno problemi sul fondo con poco grip. In gara 2 Vincenzo tenta un approccio diverso ai tornanti ma la maggiore aggressività non paga. In ogni caso una trasferta positiva con tanti dati da memorizzare e la speranza che fra una settimana alla Coppa Nissena di Caltanissetta il percorso più rapido e senza tornanti critici sarà certamente più favorevole alle caratteristiche della nostra Osella e del motore Bmw. Siamo sicuri che come ad Erice anche a Caltanissetta il pubblico sarà numeroso e caloroso ed aiuterà a trascorrere un altro week end indimenticabile al circus del CIVM proveniente da tutta la penisola.



Ph. Acisportitalia









## Campionato Italiano Velocità Montagna 25 settembre 2016 - Coppa Nissena Caltanissetta



Lunghezza Totale 10.900 m

### Classifica di Classe - Gara - CIVM

2 / 6

#### GRUPPO E2SC CLASSE E2SC-1000

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	6	27	PEZZOLLA VINCENZO (ITA)	SCUDERIA VALLE D'ITRIA A.S.	OSELLA PA 21 JRB	E2SC-E2SC10	2'20.60	2'19.58	<b>4'40.18</b>		140,1
2	8	29	GIANCANI GASPARE (ITA)	SC MOTOR TEAM NISSENO	ELIA AVRIO SPT 09	E2SC-E2SC10	2'33.26	2'33.89	<b>5'07.15</b>	26.97	127,8
3	9	28	PACE ANDREA (ITA)	SCUDERIA VESUVIO A.S.D.	RADICAL PROSPORT	E2SC-E2SC10	2'42.64	2'36.92	<b>5'19.56</b>	39.38	122,8

Partenti: 3 Partiti: 3 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0 Ranking One: 0

#### GRUPPO CN CLASSE CN-2500

Pos	Gr	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
NP		32	FERRARO SANTO (ITA)	SC MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20 S	CN-CN2500	NP	NP			

Partenti: 1 Partiti: 0 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 0 Esclusi: 0 Ranking One: 0



## Super Caruso penta-vincitore ma Pezzolla conquista il 1° Trofeo ProtoBike G-Energy

Per la quinta volta è il siciliano Luca Caruso a vincere la tappa del Trofeo ProtoBike G-Energy. Il giovane pilota della Radical ProSport 1.6 ha disputato una gara superlativa nella sua Coppa Nissena, ottenendo il nono posto assoluto e vincendo la speciale classifica del trofeo indetto



da Salitastiledivita.it. alle sue spalle si è classificato Vincenzo Pezzolla, che con questo piazzamento ha conquistato aritmeticamente la vittoria del 1° Trofeo

ProtoBike G-Energy portandosi a casa oltre al trofeo anche il primo premio, un set di pneumatici per la sua osella Pa21s Jr/B 1000, si è classificato al terzo posto nella tappa siciliana l'idolo di casa Totò Miccichè, autore del nuovo record del percorso sulla sua Radical SR4 L4. Ha ottenuto il quarto posto il siciliano Andrea Pace che al volante della Radical ProSport 1000 conquista la terza posizione nella classifica generale del Trofeo.



### Classifica

- 1° Vincenzo Pezzolla 130 pt.
- 2° Luca Caruso 100 pt.
- 3° Andrea Pace 90 pt.
- 4° Paolo Venturi 58 pt.
- 5° Federico Liber 40 pt.
- 6° Francesco Ferragina 32 pt.
- 7° Daniele Vellei 28 pt.
- 8° Giuseppe Rubino 18 pt.
- 9° Leo Baccaro 16 pt.
- Gianluca Brunoizzi 16 pt.
- Damiano Schena 16 pt.
- 12° Totò Miccichè 14 pt.
- Mirko Venturato 14 pt.
- Leonardo Nicoletti 14 pt.
- 15° Stefano Nadalini 10 pt.
- Mirco Paletta 10 pt.
- Agostino Bonforte 10 pt.
- 18° Antonio Ritacca 8 pt.
- Alessia Sinatra 8 pt.



#### REGOLAMENTO:

1) Al 1° Trofeo ProtoBike G-Energy possono iscriversi tutti i piloti che parteciperanno a una o più gare del CIVM su vetture di Gruppo E2SC ed E2SS che siano un propulsore motociclistico di cilindrata fino a 1000 cc.

2) Saranno validi i migliori 8 risultati delle 12 tappe del CIVM.

3) Il punteggio verrà calcolato in base all'ordine della Classifica Assoluta (gara 1 + gara 2), verranno considerati solo gli iscritti al Trofeo, con la seguente assegnazione dei punti:

1° posto 20 pt; 2° posto 16 pt; 3° posto 14 pt; 4° posto 12 pt; 5° posto 10 pt; 6° posto 8 pt; 7° posto 6 pt; 8° posto 4 pt; 9° posto 2 pt; 10° posto 1 pt;

4) Il pilota ha l'obbligo di apporre gli adesivi del Trofeo sulla vettura, pena l'esclusione dalla classifica di gara. Gli adesivi da apporre saranno 3 (30 cm di base) e verranno forniti dall'organizzatore del Trofeo. Dovranno essere posizionati sulle fiancate (uno per parte) e sul muso.

5) In caso di esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche, il punteggio del Trofeo accumulato sino alla data della squalifica verrà dimezzato.

6) In caso di parità di punteggio a fine Trofeo, tra due o più piloti, saranno presi in considerazione i risultati secondo il seguente ordine: maggior numero di vittorie; maggior numero di secondi posti; maggior numero di terzi posti.

7) Il Trofeo ProtoBike G-Energy organizzato da Salitastiledivita.it è totalmente gratuito e ha un esclusivo fine promozionale, nessuna quota di iscrizione verrà chiesta ai piloti.

#### PREMII:

1° classificato un set di pneumatici Avon per vetture Sport Prototipo;

2° classificato un buono del valore di 1.200 euro per l'acquisto di un cambio Fastronik;

3° classificato un buono del valore di 350 euro per lavorazione di Resine e Filtri di Carbonio della Carrozzeria F.lli Guarnini di Fasano.



## **Vincenzo Pezzolla e la Osella PA21 JrB vincono la Coppa Nissena e chiudono la stagione aggiudicandosi la classe E2SC 1000 del Campionato Italiano Velocità Montagna**

Caltanissetta, 25 Settembre 2016. Con la Coppa Nissena si chiude il nostro **Campionato Italiano Velocità Montagna** con la vittoria incontrastata della classe E2SC 1000, sette vittorie ed un secondo posto in otto gare disputate. Nella seconda tappa siciliana **Vincenzo Pezzolla** ha dimostrato che la **Osella PA21 JrB** predilige i tracciati veloci dominando la classe 1000, superando le 1400 e anche tante 1600, nonostante il fondo stradale non fosse nelle condizioni migliori. Tantissimi gli appassionati ed i piloti siciliani che ci hanno fatto visita per conoscere meglio questa nuova Osella che apre una strada più professionale fra le sport motorizzate con propulsori motociclistici.

Il bilancio della stagione è positivo, Vincenzo Pezzolla al suo primo anno di CIVM pur vantando un titolo nazio-

nale con le bicilindriche, ha dovuto metabolizzare nuovi tracciati e soprattutto la diversa guida di un prototipo fra le insidiose strade di montagna. Tutto questo senza alcun precedente per la Osella PA21 JrB che è stata svezzata gara dopo gara con il supporto di Enzo Osella per telaio ed assetto e la supervisione di Giuseppe Mauriello per la gestione del propulsore Bmw strettamente di serie.

Abbiamo raccolto buoni frutti ma il potenziale della vettura è enorme considerando la possibilità di lavorare su potenza ed erogazione, e la possibilità nella prossima stagione di vedere anche qualche esemplare motorizzato 1400 o 1600. Un caloroso ringraziamento a tutta la squadra del Team Puglia ed alle numerose aziende che ci hanno supportato!



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



**MAURIELLO**  
sport







CIVM - Titoli di classe per Vincenzo Pezzolla, Ciccio Savoia e Vito Micoli

# Simone Faggioli ancora campione italiano

**L**e prime due delle tre finali in programma per il Civm, sono servite ad assegnare i primi titoli. Le due gare siciliane di Erice e Caltanissetta, disputatesi rispettivamente il 18 e il 25 settembre, hanno definito la classifica per il campione italiano assoluto, andato per la dodicesima volta a Simone Faggioli, ma sono servite anche a incoronare Francesco Savoia (Racing Start 1.6), Vito Micoli (E1 Italia 1.6 turbo) e Vincenzo Pezzolla (E2-SC 1000) quali vincitori delle rispettive coppe di classe. Ma vediamo quello che è accaduto nelle due gare siciliane.

## 58° Monte Erice

Nutrita la pattuglia fasanese che è scesa in Sicilia: ben tredici piloti, infatti si sono allineati ai nastri di partenza. Vincenzo Pezzolla con la sua Osella PA 21s Jr/B ha dominato la classe 1000, classificandosi anche al ventesimo posto della classifica assoluta. Il presidente della Apulia Corse, Vito Micoli (Renault 5 GTt), con un secondo posto di classe è riuscito ad ottenere i punti necessari per la conquista del titolo, nonostante i problemi accusati al cambio in Gara 2. Il giovane Vito Lisi (Peugeot 106) ha ottenuto un ottimo quarto posto di classe fra le N-1400, mentre Andrea Palazzo (Mini Cooper S) si è classificato al terzo posto delle RSTB2 Plus. Nelle Racing Start è proseguito il duello tutto fasanese fra Giacomo Liuzzi, alfiere della Fasano Corse, e



Vincenzo Pezzolla con la sua Osella PA 21s Jr/B ha conquistato il titolo nella classe 1000.

Ivan Pezzolla, con il primo autore di una prestazione maiuscola che gli ha assicurato il successo con quasi 8 secondi di vantaggio su Pezzolla, piazzatosi al secondo posto. In classe RS 1600 l'alfiere dell'Apulia Corse, Francesco Savoia, vincendo Gara 1 con il record del percorso, si è aggiudicato la coppa di classe: in Gara 2 problemi tecnici gli hanno rallentato la marcia, facendolo piazzare al terzo posto. In classe RS 1400 ancora un podio tutto fasanese, con nell'ordine Teo Furleo (autore del record di percorso), Andrea Pinto e Dorian Sarcinella. Salita sfortunata per Angelo Loconte, Domenico e Rino Tinella che non hanno concluso la gara per problemi tecnici.

## 52° Coppa Nissena

Dieci i fasanesi alla partenza. Vincenzo Pezzolla con il successo di

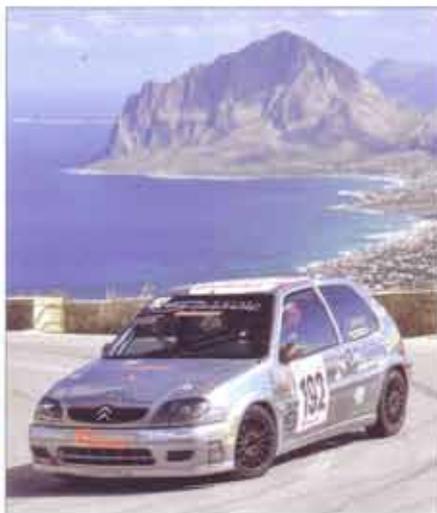
classe e l'undicesimo posto nella classifica assoluta, ha matematicamente vinto la Coppa di Classe E2-SC1000 nonché il "Trofeo ProtoBike G-Energy" (promosso dal supplemento di Osservatorio, "Salitastiledivita.it").

Rino Tinella, si è riscattato con un secondo posto assoluto di Gruppo E1 Italia e il successo in classe 1600.

Il giovane Andrea Palazzo ha conquistato il secondo posto di classe e il terzo di gruppo. Ancora un successo per Giacomo Liuzzi, che così prosegue la sua rincorsa al titolo Racing Star, sopravanzando ancora una volta Ivan Pezzolla: tutto si deciderà a Pedavena (BL) nell'ultima gara della stagione, anche se la classifica è *sub judice* per un ricorso proposto nella gara di Pololi, che interessa il risultato finale di Oronzo Montanaro e Ivan Pezzolla. In classe RS 1600 sul gradino più alto del podio, con il record di classe, è finito il "questore volante", Angelo Loconte, che al termine della gara ha annunciato il suo passaggio alla classe 2000 per il prossimo anno. Ennesima accesa battaglia fra Teo Furleo, Dorian Sarcinella e Andrea Pinto, finiti nell'ordine sul podio di classe RS 1400. Teo Furleo, però, al termine della gara, dopo aver fatto registrare il record del percorso, ha sporto reclamo contro Pinto, leader del campionato, che con il terzo posto comunque si sarebbe assicurato il titolo di classe: dopo la verifica, Pinto è stato squalificato.

Da registrare infine un brutto "cappottamento" per Vito Lisi: per fortuna è uscito incolume dal mezzo.

Gianni Mastro



Da sinistra: Vito Micoli (E1 Italia 1600 turbo) e Ciccio Savoia (RS1600) vincitori con due gare di anticipo, del titolo nelle rispettive classi del Civm. (Foto Salitastiledivita)



# Campionato Italiano Velocità Montagna 2016



**1°** Vincenzo Pezzolla  
Osella PA21 JrB Bmw  
Vincitore classe E2SC 1000  
Vincitore 1° Trofeo ProtoBike  
G-Energy



Rossano Albanese  
Bridgestone Champions Challenge 1000



Matteo Vantaggiato  
Campionato Italiano Motocross Junior 85



[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)







**MAURIELLO**  
sport

**SC**  
COMPETITION

**TEKNO** GEAR



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**G-ENERGY** ENGINE OIL

**Te**  
TECNO



## Vincenzo Pezzolla

Osella PA21 JrB Bmw

Campionato Italiano Velocità Montagna 2016

Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud 2016

1° Vincitore Classe E2 SC 1000

Vincitore 1° Trofeo ProtoBike **G-ENERGY**

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

[www.osella.it](http://www.osella.it)



**AVON**  
TYRES

**φm**  
PER L'UOMO

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanza

**ditano.com**

**Todis**

## **Debutta in pista la Osella PA21 JrB 1000 in occasione del 3° Trofeo del Levante a Binetto (Ba) pilotata dal giovane Danny Molinaro**

Fasano, 28 Settembre 2016. Chiuso il capitolo CIVM con la vittoria di classe E2SC 1000 da parte di Vincenzo Pezzolla, il Team Puglia approfitta della seconda prova del Trofeo del Levante 2016 all'Autodromo del Levante per "svezzare" la piccola di casa Osella anche in pista. Al volante il giovanissimo calabrese **Danny Molinaro** impegnato ad inizio stagione con la Osella PA21 Evo CN 2000 ufficiale ed in attesa della versione 2017. Molinaro dovrà testare la PA21 JrB spinta dal Bmw 1000, avendo già corso e vinto a Binetto con la 2000 potrà guidare i tecnici del Team Puglia Paolo D'Amico e Vincenzo Pezzolla verso il giusto assetto e la giusta rapportatura del cambio della prima osella con motore motociclistico. Nel primo turno di libere del sabato scenderà in pista Pezzolla per verificare il giusto funzionamento

della vettura da lui utilizzata nelle cronoscalate e poi lascerà il volante a Molinaro. Dopo gli ottimi risultati riscontrati in salita utilizzeremo pneumatici Avon anche in pista in modo da deliberare misure e mescole anche per le prossime gare. Ci penserà Giuseppe Mauriello a far funzionare nel migliore dei modi il piccolo quattro cilindri Bmw da oltre 200 HP, spesso troppo "nervoso" in salita ma facilmente domabile in pista. Il programma prevede turni di prove libere sabato 1 e qualifiche e gara fra la mattina ed il pomeriggio di domenica 2 ottobre, si prevede il pienone sia di piloti che di pubblico grazie all'ottima organizzazione!



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanze

**MAURIELLO**  
sport

ditano.com

**COMPETITION**

**TEKNO GEAR**

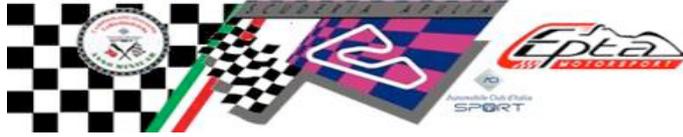
**AVON**  
TYRES



**3° Trofeo del Levante - Binetto (BA)  
2 ottobre 2016 - Danny Molinaro**



# III TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



## 2° PROVA TROFEO DEL LEVANTE 2016

GARA  
SPORT  
Race (15 Laps)

Autodromo del Levante 1,400 km

02/10/2016 13:30

59.352 <b>8 ALFANO LUIGI</b> <b>10</b>
49.953 <b>14 CANDIDO FRANCESCO</b> <b>8</b>
48.943 <b>11 ELDINO MICHELE</b> <b>6</b>
47.013 <b>9 CELENTANO FRANCESCO</b> <b>4</b>
46.013 <b>27 MOLINARO DANNY</b> <b>2</b>

53.511 <b>12 CALO' UMBERTO</b> <b>9</b>	<b>5</b>	
49.230 <b>69 SILVESTRINI PAOLO MARIA</b> <b>7</b>		<b>4</b>
47.050 <b>5 GIORDANO PIETRO</b> <b>5</b>		
46.261 <b>7 OLIVA GAETANO</b> <b>3</b>		<b>2</b>
45.829 <b>15 GIORGIO GIANFRANCO</b> <b>1</b>		
POLE POSITION <b>1</b>	<b>1</b>	



Chief of Timing & Scoring Michele Alfano

Race Director Rosario Moselli

Orbits

Download classifiche su [www.salerno.ficr.it](http://www.salerno.ficr.it)  
[www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)

Licensed to: F.I.Cr. Salerno





2° PROVA TROFEO DEL LEVANTE 2016

Sorted on Laps

<b>GARA</b>	<b>Autodromo del Levante 1,577 km</b>
<b>SPORT</b>	<b>02/10/2016 13:30</b>
<b>Race (15 Laps) started at 14:20:15</b>	

Pos	No.	Name	Class	Group	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm
1	9	CELENTANO FRANCESCO	E2SC 1600		15	12:33.383		47.719
2	7	OLIVA GAETANO	E2SC 1600		15	12:34.484	1.101	48.298
3	27	MOLINARO DANNY	E2SC 1000		15	12:34.941	1.558	47.915
4	5	GIORDANO PIETRO	E2SC 3000		15	13:03.359	29.976	50.314
5	11	ELDINO MICHELE	E2SC 1400		15	13:20.752	47.369	50.525
6	14	CANDIDO FRANCESCO	E2SC 1400		14	12:47.996	1 Lap	52.926
7	12	CALO' UMBERTO	E2SC 1400		12	13:06.305	3 Laps	1:02.615
8	69	SILVESTRINI PAOLO MARIA	E2SC 1400		1	1:00.915	14 Laps	58.168
<b>Not classified</b>								
DNS	15	GIORGIO GIANFRANCO	CN 2000				DNS	
DNS	8	ALFANO LUIGI	E2SC 1600				DNS	

<b>Margin of Victory</b>	<b>Avg. Speed</b>	<b>Best Lap Tm</b>	<b>Best Speed</b>	<b>Best Lap by</b>
1.101	113,034	47.719	118,971	9 - CELENTANO FRANCESCO
<b>Chief of Timing &amp; Scoring Michele Alfano</b>				<b>Orbits</b>
<b>Race Director Rosario Moselli</b>				





## **Buon esordio in pista della Osella PA21 JrB 1000 con Danny Molinaro che conquista la prima fila e chiude a podio una gara triller a causa della pioggia**

Binetto, 2 Ottobre 2016. Un sabato di prove intenso per il Team Puglia e Danny Molinaro all'Autodromo del Levante per adattare la piccola Osella PA21 JrB 1000 allo stile di guida del giovane pistaiolo calabrese. Le sensazioni sono subito positive, poche modifiche di assetto e la vettura si dimostra competitiva per quanto il piccolo propulsore di 1000 cc possa offrire in pista contro le 1600 e le 2000 con circa 60 Hp in più.

La domenica mattina il cielo è cupo ma la qualifica si riesce a disputare con pista asciutta, anche se resa scivolosa dalle categorie turismo spesso fuori cordolo. Molinaro pur non riuscendo a chiudere un giro ideale per il traffico segna un buon 46,013 che vale la prima fila dietro una Osella 2000 ma davanti a tutte le 1600. Purtroppo la mattinata prosegue con un forte temporale e si procede con gare su bagnato. Verso le 13 la situazione migliora, smette di piovere ed una lunga sosta per pulire la pista rende vano tutto il lavoro di assettare la vettura per la pioggia, la Direzione di gara concede un giro di ricognizione in più per valutare e si decide di passare tutti alle slick sulla griglia. Il tempo non basta per sistemare tutte le regolazioni e quindi si parte in gara in una condizione mista asciutto-bagnato. Al via lo scatto di Molinaro è

ottimo e la piccola Osella percorre la prima parte in testa ma la maggiore velocità delle 1600 a fine rettilineo è notevole, passa quindi secondo dopo la prima curva. Dopo alcuni giri di adattamento con la pista che va migliorando Danny raggiunge Oliva nel misto, prova un attacco alla staccata della prima curva ma lo spazio è poco e si toccano leggermente, in questa fase perde la seconda posizione e qualche secondo dal duo di testa. Molinaro non demorde ed in pochi giri raggiunge nuovamente il duo di testa in fase di duello con Celentano che passa Oliva, i tre sono vicini ma la maggiore potenza delle 1600 rende impossibile il sorpasso pur uscendo in scia sul rettilineo finale. Forse passando in testa al primo giro la storia sarebbe stata diversa ma siamo soddisfatti del podio e di quanto la Osella PA21 JrB stia dimostrando di essere competitiva nonostante la piccola cilindrata.

Sarà sempre Danny Molinaro a portarla in gara a fine mese nella cronoscalata di casa sulle impegnative strade di Luzzi per il suo esordio in "salita".



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**Telcom**<sup>®</sup>  
TECNOLOGIE PER L'UOMO

ditano.com



**Lancredi**  
1962

**LIUZZI**  
rappresentanze

**MAURIELLO**  
*sport*

S&P  
COMPETITION

**TEKNO GEAR**

**AVON**  
TYRES





**Trofeo Italiano Velocità Montagna - Sud  
30 ottobre 2016 - Luzzi (CS) - Danny Molinaro**





## Danny Molinaro conferma il suo talento anche al debutto in "salita" con la Osella PA21 JrB 1000 nella gara di casa a Luzzi (CS)

Luzzi (CS), 30 Ottobre 2016. Quattro settimane dopo l'esordio in pista alla guida della Osella PA21 JrB 1000, Danny Molinaro affronta la prima cronoscalata della sua vita e lo fa sui tornanti di casa sua a Luzzi nella splendida Calabria. Un week end complesso per lui ed il Team Puglia che ha ricevuto gli aggiornamenti di assetto dalla Osella e li può portare finalmente in gara. Fin dalla prima salita di sabato è subito chiaro che il talento già dimostrato in pista gli dona una guida grintosa ma sicura anche fra le strette strade che si arrampicano in montagna. Enzo Osella, presente a Luzzi, ha potuto verificare di persona gli ultimi aggiornamenti di assetto e di ala ed insieme a Vincenzo Pezzolla e Paolo D'Amico far crescere la vettura anche nella seconda salita di prova e poi la domenica in gara. Peccato che in gara 1 la foratura della posteriore sinistra dopo la prima metà di gara abbia condizionato il tempo a gomme nuove, sarebbe stato davvero vicino al record della CN2 dello scorso anno. La vettura si è dimostrata molto più preci-

sa anche nel lento e sullo sconnesso, per poi emozionare nei tratti più veloci dove il carico aerodinamico fa la differenza e il piccolo BMW 1000 non fa certo mancare la potenza. Un tilt della batteria ritarda la partenza di gara 2, è tardi e la luce comincia a calare ma Molinaro non si sconfigge e tiene giù il piede, uno dei pochi a migliorare nonostante la strada sia peggiorata, taglia il traguardo in terza posizione assoluta con un tempo davvero interessante (3.27,62), davanti a lui solo il bravo Scola con la Osella FA30 e Cubeda con la Osella PA2000. Un grande risultato grazie al lavoro svolto da Osella e da tutta la squadra del Team Puglia e grazie al supporto della splendida famiglia Molinaro e di tutta Luzzi che ha applaudito le gesta del suo campione!



Ph. Livrano



# 21<sup>^</sup> CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA



## GARA NAZIONALE CLASSIFICA ASSOLUTA

1 di 5

AS	GR	CL	# DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR/CL	M1	M2	TOTAL	GAP
1	1	1	1 SCOLA DOMENICO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA FA30	E2 SS-3000	3:09.22	3:09.49	<b>6:18.71</b>	
2	1	1	9 CUBEDA DOMENICO	ITA	CUBEDA CORSE	OSELLA PA 2000	E2 SC-2000	3:16.23	3:16.54	<b>6:32.77</b>	+14.06
3	2	1	19 MOLINARO DANNY	ITA		OSELLA PA 21 JRB	E2 SC-1000	3:29.63	3:27.62	<b>6:57.25</b>	+38.54
4	3	1	16 FERRAGINA FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ELIA AVRIO ST/09	E2 SC-1400	3:28.67	3:33.77	<b>7:02.44</b>	+43.73
5	4	1	12 NICOLETTI LEONARDO	ITA	KRONORACING	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1600	3:37.07	3:43.76	<b>7:20.83</b>	+1:02.12
6	5	2	21 LEOGRANDE FRANCESCO	ITA	FASANO CORSE	ELIA AVRIO EVO	E2 SC-1000	3:41.87	3:42.03	<b>7:23.90</b>	+1:05.19
7	6	2	11 CUZZOLA GIUSEPPE	ITA	JONIA CORSE GIARRE	RADICAL PRO SPORT	E2 SC-1600	3:43.21	3:44.06	<b>7:27.27</b>	+1:08.56
8	2	1	2 PALETTA MIRKO	ITA	SILA RACING TEAM	FORMULA GLORIA KIT	E2 SS-1000	3:44.18	3:44.86	<b>7:29.04</b>	+1:10.33
9	1	1	24 SCOLA EMILIO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 20/S BMW	CN-3000	3:46.62	3:46.72	<b>7:33.34</b>	+1:14.63
10	2	2	25 REDA SILVIO	ITA	COSENZA CORSE	OSELLA PA 20/S	CN-3000	3:50.86	3:48.00	<b>7:38.86</b>	+1:20.15
11	3	1	29 SCALERCIO EUGENIO	ITA	COSENZA MOTORSPORT	OSELLA PA 21/S	CN-1600	3:50.68	3:48.60	<b>7:39.28</b>	+1:20.57
12	4	2	28 GENTILE DARIO	ITA	COSENZA CORSE	OSELLA PA 21/S	CN-1600	3:49.83	3:49.55	<b>7:39.38</b>	+1:20.67
13	1	1	52 ARAGONA GIUSEPPE	ITA	CUBEDA CORSE	PEUGEOT 106 S16	E1 ITA-1600	3:56.87	3:58.14	<b>7:55.01</b>	+1:36.30
14	2	2	53 TINELLA GASPERINO	ITA	FASANO CORSE	PEUGEOT 106 S16	E1 ITA-1600	3:59.86	4:00.39	<b>8:00.25</b>	+1:41.54
15	3	1	49 MACRI' SALVATORE	ITA	COSENZA CORSE	ALFA R. 147	E1 ITA-2000	4:01.91	4:03.12	<b>8:05.03</b>	+1:46.32
16	4	2	48 TUDISCO ALFIO IVAN	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS CUP	E1 ITA-2000	4:02.17	4:03.40	<b>8:05.57</b>	+1:46.86
17	5	3	54 D'ACRI DAVIDE	ITA	KRONORACING	CITROEN SAXO VTS	E1 ITA-1600	4:03.26	4:02.59	<b>8:05.85</b>	+1:47.14
18	1	1	38 MAURO GABRIELE	ITA	SCUDERIA VESUVIO	PORSCHE 997	GT-GTCUP/>3000	4:03.81	4:05.36	<b>8:09.17</b>	+1:50.46
19	6	3	156 CARDONE ANGELO	ITA	APULIA CORSE	RENAULT CLIO RS	E1 ITA-2000	4:09.21	4:08.91	<b>8:18.12</b>	+1:59.41
20	1	1	86 URTI FRANCESCO	ITA	SCUDERIA VESUVIO	ALFA ROMEO 147 GTA	A-2000	4:09.28	4:09.66	<b>8:18.94</b>	+2:00.23
21	7	1	41 MICOLI VITANTONIO	ITA	APULIA CORSE	RENAULT 5 GTT	E1 ITA-1600T	4:10.18	4:10.53	<b>8:20.71</b>	+2:02.00
22	1	1	125 D'ANDREA ANTONIO	ITA		RENAULT CLIO RS CUP	RS/PLUS-RS2.0 PL	4:09.76	4:11.63	<b>8:21.39</b>	+2:02.68
23	8	2	45 SCIBILIA SALVATORE	ITA	NEBROSPORT	FIAT UNO TURBO	E1 ITA-1600T	4:12.19	4:10.64	<b>8:22.83</b>	+2:04.12
24	2	2	126 D'ANDREA GIANCARLO	ITA		PEUGEOT 206 RC	RS/PLUS-RS2.0 PL	4:10.44	4:13.47	<b>8:23.91</b>	+2:05.20
25	2	1	93 CALDERONE MARCO	ITA		PEUGEOT 106 16V	A-1600	4:11.32	4:13.34	<b>8:24.66</b>	+2:05.95
26	9	3	44 ROTELLA DOMENICO	ITA	NEW GENERATION RACING	RENAULT 5 GTT	E1 ITA-1600T	4:09.96	4:15.21	<b>8:25.17</b>	+2:06.46
27	3	3	128 SCERBO SAVERIO	ITA	NEW GENERATION RACING	RENAULT CLIO WILLIAMS	RS/PLUS-RS2.0 PL	4:13.41	4:12.61	<b>8:26.02</b>	+2:07.31
28	3	2	89 MEGALE ROBERTO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	PEUGEOT 106 16V	A-1600	4:10.94	4:15.34	<b>8:26.28</b>	+2:07.57
29	10	4	42 DE LUCA ALESSIO	ITA	KRONORACING	RENAULT 5 GTT	E1 ITA-1600T	4:11.85	4:15.20	<b>8:27.05</b>	+2:08.34
30	1	1	146 MONTANARO ORONZO	ITA	FASANO CORSE	MINI COOPER S JCW	RS-RSTB1.6	4:13.59	4:15.06	<b>8:28.65</b>	+2:09.94
31	1	1	104 PERROTTA MAURIZIO	ITA		RENAULT CLIO RS	N-2000	4:15.15	4:16.91	<b>8:32.06</b>	+2:13.35
32	11	4	51 VITERITI IVAN	ITA	CALABRIA MOTORSPORT	PEUGEOT 205 GTI	E1 ITA-2000	4:16.12	4:16.40	<b>8:32.52</b>	+2:13.81
33	2	2	101 SISTO MARTINO	ITA	APULIA CORSE	RENAULT CLIO WILLIAMS	N-2000	4:15.14	4:17.60	<b>8:32.74</b>	+2:14.03
34	2	2	147 SAVOIA FRANCESCO	ITA	GRETARACING MOTORSPORT	MINI COOPER JCW	RS-RSTB1.6	4:17.81	4:15.46	<b>8:33.27</b>	+2:14.56
35	3	1	106 FICHERA ANTONIO	ITA	JONIA CORSE GIARRE	CITROEN SAXO VTS	N-1600	4:16.45	4:17.06	<b>8:33.51</b>	+2:14.80



## **Torna in pista la Osella PA21 JrB 1000 con Vincenzo Pezzolla curioso di testare le novità nella prova finale del Trofeo del Levante**

Fasano, 9 Novembre 2016. Freschi vincitori del Campionato Italiano Velocità Montagna e del Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud nella classe E2 SC 1000, **Vincenzo Pezzolla** e la **Osella PA21 JrB** si presentano all'Autodromo del Levante per la prova di chiusura del riuscitissimo Trofeo del Levante. Pezzolla torna a guidare la sua Osella dopo la parentesi del collega Danny Molinaro vincitore sia in pista che nella cronoscalata di casa (Luzzi) dove la "Osellina" del Team Puglia ha testato per la prima volta le modifiche di assetto deliberate dal costruttore torinese e dimostratesi subito migliorative almeno in salita. Si approfitta dunque di questa ulteriore gara del 2016 per portarsi avanti con lo sviluppo della vettura in vista della prossima stagione, per Vincenzo Pezzolla sarà la prima in pista col prototipo dopo le otto

salite del CIVM di questa stagione e dopo svariati anni dal suo debutto con l'Osella Cn2 nel Campionato Italiano Prototipi (2003).

Si lavorerà alla ricerca della massima trazione e direzionalità nel misto lento, alla ricerca del carico meccanico ed aerodinamico che alle alte velocità si è dimostrato già superiore alle aspettative, sperando di trovare condizioni meteo ottimali. Dal punto di vista motoristico nessuna novità, il propulsore di serie Bmw 1000, comandato dalla centralina Efi gestita da Giuseppe Mauriello ha dato riscontri positivi per tutta la stagione, resta da provare qualche diversa soluzione di scarico proposta dallo specialista Domenico Loddo.

Appuntamento quindi a Binetto sabato 12 per le qualifiche e domenica 13 per la gara!



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Ragusa**  
GraficaModerna

**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO



ditano.com



Todis



**Lancredi**  
1962



LIUZZI  
rappresentanze



STEP  
COMPETITION



TEKNOGEAR

**MAURIELLO**  
sport



AVON  
TYRES



**3° Trofeo del Levante - Binetto (BA)  
13 novembre 2016 - Vincenzo Pezzolla**





## III TROFEO DEL LEVANTE - 3° PROVA

**\_GARE**  
**SPORT & FORMULA**  
**Gara (15 Giri)**

**Autodromo del Levante 1,577 Km.**

**13/11/2016 14:45**

59.644  
1 GRECO GABRIELE

10

49.742  
9 CANDIDO FRANCESCO

9

5

48.136  
6 ESPOSITO CATALDO

8

47.423  
8 PETRILLO IDA

7

4

46.038  
33 MARINARO SALVATORE

6

45.665  
5 OLIVA GAETANO

5

3

45.660  
7 CELENTANO FRANCESCO

4

45.437  
16 GIRETTI ARDUINO

3

2

45.032  
19 PEZZOLLA VINCENZO

2

44.948  
18 GIORGIO GIANFRANCO

POLE POSITION 1

1



**III TROFEO DEL LEVANTE - 3° PROVA**

**Ordinato in base ai giri**

**\_GARE**

**Autodromo del Levante 1,577 Km.**

**SPORT & FORMULA**

**13/11/2016 14:45**

**Gara (15 Giri) Iniziato a 15:54:58**

Pos	No.	Name	Class	Model/Engine	Best Tm	In Lap	Total Tm	Laps	Diff
1	7	CELENTANO FRANCESCO	E2SC 1600	RADICAL SR4 - SUZUK	45.473	5	<b>11:37.903</b>	15	
2	19	PEZZOLLA VINCENZO	E2SC 1000	OSELLA PA 21 JrB BMV	45.423	5	<b>11:38.066</b>	15	0.163
3	18	GIORGIO GIANFRANCO	CN 2000	OSELLA PA 21 EVO	45.150	15	<b>11:40.538</b>	15	2.635
4	33	MARINARO SALVATORE	FORMULE F. 3	DALLARA F300-FIAT	46.423	6	<b>11:56.823</b>	15	18.920
5	16	GIRETTI ARDUINO	CN 2000	OSELLA PA 21 EVO	46.665	13	<b>12:09.171</b>	15	31.268
6	8	PETRILLO IDA	E2SC 1600	RADICAL SR4 - SUZUK	47.565	6	<b>12:14.538</b>	15	36.635
7	6	ESPOSITO CATALDO	E2SC 1600	RADICAL SR4 - SUZUK	47.528	10	<b>12:15.089</b>	15	37.186
8	9	CANDIDO FRANCESCO	E2SC 1400	RADICAL SR4 - SUZUK	49.756	4	<b>11:56.318</b>	14	1 Giro
9	5	OLIVA GAETANO	E2SC 1600	RADICAL SR4 - SUZUK	45.972	3	<b>8:36.413</b>	11	4 Giri
10	1	GRECO GABRIELE	FORMULE JUNIOR 1.2	FORMULA JUNIOR	1:00.342	5	<b>12:13.735</b>	11	4 Giri

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.163	122,020	45.150	125,741	18 - GIORGIO GIANFRANCO

**Capo del Servizio Cronometraggio e Punteggio Michele Alfano**

**Orbits**

**Direttore di gara Rosario Moselli**

[www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)

Registrato a: F.I.Cr. Salerno

PDF Classifiche su [www.salerno.ficr.it](http://www.salerno.ficr.it)





## Vincenzo Pezzolla autore di una splendida gara dimostra il grande potenziale della Osella PA21 JrB 1000 alla chiusura del "Trofeo del Levante"

Binetto (Ba), 13 Novembre 2016. Lo sviluppo di assetto portato a Luzzi da Osella ha dato buoni frutti anche in pista dove la **Osella PA21 JrB 1000** nonostante il deficit di cavalli rispetto alle Cn2 ed alle E2 SC 1600 ottiene una brillante prima fila ad un soffio dalla pole (45.032) guidata dall'esperto **Vincenzo Pezzolla**. In gara Pezzolla riesce a controllare la Cn2 che partiva dalla pole con una partenza perfetta ma alle spalle un arrebbante Celentano prendeva il comando alla prima staccata. Per tutta la gara i due hanno girato con ottimi tempi, Pezzolla via via più

rapido nella parte guidata non riusciva però a sorpassare la vettura più potente a fine rettilineo e si accontentava della seconda piazza ad un decimo dal vincitore guadagnando gli applausi del pubblico per l'impresa con l'unica 1000 schierata in gara.

Archiviamo questa stagione di debutto con la vittoria nel CIVM e TIVM e con gli ottimi riscontri in pista di Molinaro e Pezzolla.

Da domani si lavora per la prossima stagione perchè la "Osellina" è solo all'inizio dello sviluppo ed ha tanta voglia di crescere...



Ph. Diana

**Pista - Con Binetto, Oronzo Montanaro si aggiudica il "7° Trofeo Fasano Corse"**

## A Riccardo Ruggieri il "Trofeo del Levante"

Con la prova disputata all'autodromo di Binetto, il 13 novembre, è calato il sipario sul "3° Trofeo del Levante", manifestazione motoristica organizzata dalla "Epta Motosport" del presidente Gigi Quaranta e dalla "Asso Minicar" del presidente Gennaro Fiore. La manifestazione si è articolata in tre prove, due delle quali già disputate il 20 marzo e il 2 ottobre. Il vincitore assoluto del combattutissimo "Trofeo Piloti" è stato il giovane alliere della Fasano Corse, **Riccardo Ruggieri**, che con la sua piccola Peugeot 106 di classe RS 1.4 si è aggiudicato anche il Trofeo Racing Start: grazie a questo successo la Fasano Corse si è aggiudicato il "Trofeo Scuderie". Fra la nutrita rappresentanza di piloti locali si sono messi in luce, oltre al vincitore, anche **Oronzo Montanaro** (Fiat 500) che si è aggiudicato la gara fra "Le Bicilindriche", **Rino Tinella** (Peugeot 106) impostosi nel raggruppamento turismo fino a 1600, **Giuliano Sacco** (AA112) primo nella classe A1150, **Pinuccio Pace** (Porsche 996 GT3) primo nella classe Gt, **Giacomo Liuzzi** e **Oronzo Montanaro**, entrambi su Mini Cooper S rispettivamente primo e terzo di classe RSTB, **Vincenzo Pezzolla** (Osella Pa21 S jr.B) secondo assoluto tra gli sport Prototipi e primo di classe 1000. Buone anche le prove di **Gianfranco Giorgio**, terzo fra gli sport prototipi e primo di classe CN2, di **Ciccio Savoia** (Citroën Saxo VTS), secondo assoluto nel raggruppamento Racing Start fino a 2.0 e primo tra le RS 1.6, di **Angelo Loconte** (Honda Civic Tiper) terzo assoluto e secondo di classe RS 2.0, di **Carlo Mancini** (Citroën Saxo VTS) terzo in classe RS 1.6. Si è imposto nella classe RS 1.4 **Riccardo Ruggieri** (Peugeot 106); ha completato il podio della stessa classe **Francesco Ostuni** (Peugeot 106).

Hanno preso parte alla manifestazione anche **Francesco Guarini** e **Vito Cupertino**, entrambi su Fiat 500 fra le Mini Car; **Silvestro De Mola**, **Aldone Trisciuzzi** e **Donato Argese** su Peugeot 106 nel Trofeo N1400; **Walter Laterrenia** (Peugeot 106), **Stefano Zizzi** (Citroën Saxo), **Natalio Ostuni** (Peugeot 106), **Alex Arvizzigno** (Citroën Saxo) e **Teo Furleo** (Peugeot 106) nelle Racing Start fino a 2000.

Da registrare anche, durante le prove di qualificazione, uno spettacolare incidente di cui è stato protagonista **Luigi Pagnelli** al volante della sua AA112, fortunatamente conclusosi senza danni fisici per il pilota.

Con il risultato conseguito nel "Trofeo del Levante", **Oronzo Montanaro** si è aggiudicato "7° Trofeo Fasano Corse" che viene assegnato al pilota della scuderia fasanese che nell'arco della stagione ha ottenuto il maggior punteggio nella varie gare a cui ha partecipato. Montanaro ha preceduto nella speciale classifica, il reatino **Antonio Scappa** e il fasanese **Giacomo Liuzzi**: i tre si sono divisi il montepremi complessivo di 9 mila euro.



Vincenzo Pezzolla con la sua Osella Pa21 Jr/B 1000.



Sopra: Riccardo Ruggieri (Peugeot 106), vincitore del "Trofeo Piloti" e del "Trofeo Racing Start" all'Autodromo del Levante.  
Sotto: Giacomo Liuzzi (Mini Cooper S). (Foto Giuseppe Rainieri)

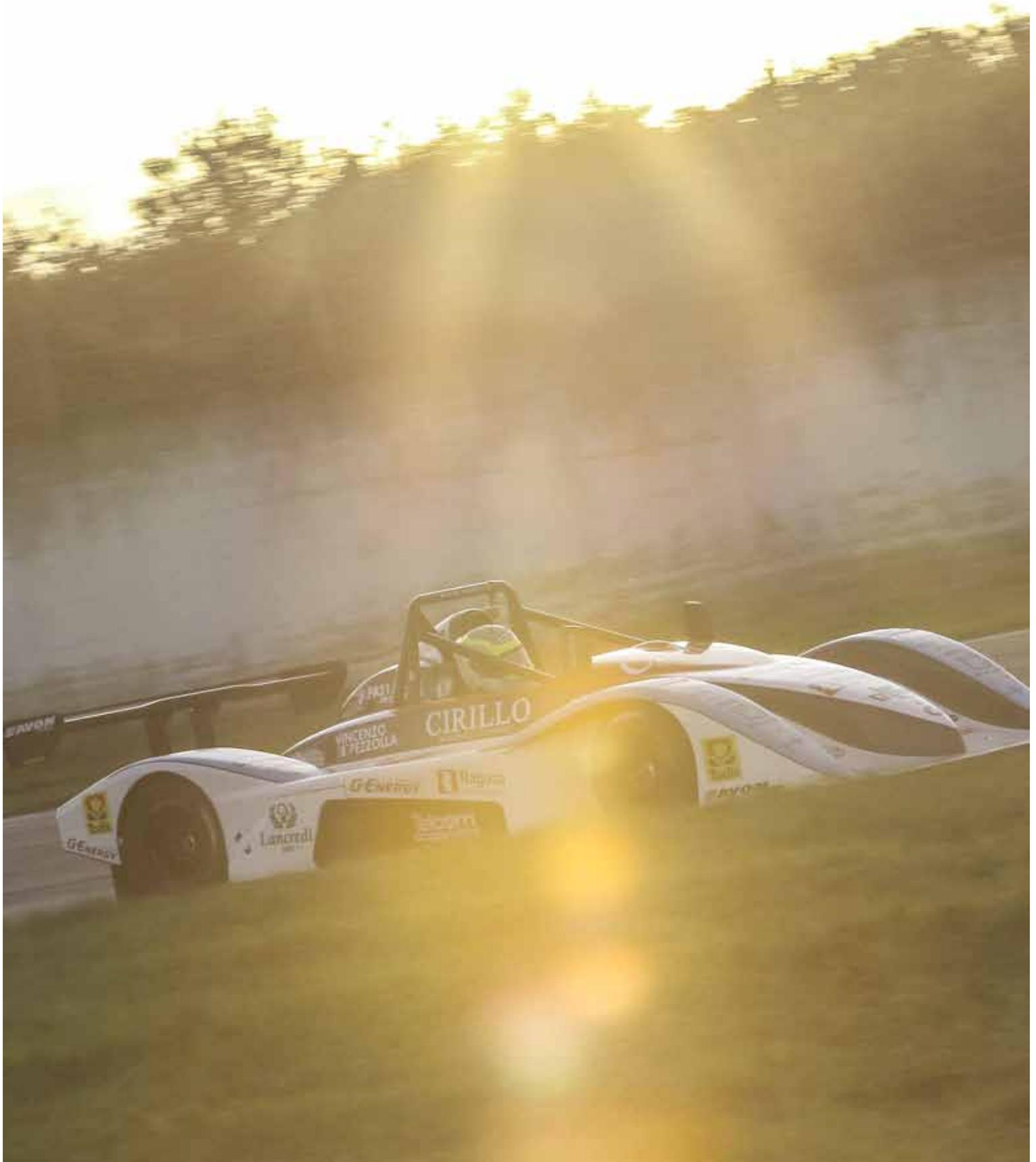


### Kart - Il 7 gennaio ritorna "Fasanopolis"

Organizzato dalla scuderia "Egnathia Corse" della presidente Laura De Mola, in collaborazione con la scuderia Driving Experience di Ivan Pezzolla, sabato 7 gennaio si svolgerà anche quest'anno la 4ª edizione di "Fasanopolis" gara endurance di kart. La manifestazione, diventata ormai un appuntamento per tanti piloti di fama, si svolgerà nella splendida cornice di una Piazza Ciaia addobbata a festa. L'organizzazione sta definendo la formula, che probabilmente vedrà, oltre alla gara di quattro ore, divisa in due manche, anche una gara spint di 30 minuti. Avvolti nell'assoluto riserbo i componenti delle varie squadre che vi prenderanno parte: non è esclusa la presenza di qualche ex pilota di Formula Uno, oltre ai migliori rallisti, "salitari" e "pistaioili" del momento. Ai nastri di partenza, ci sarà anche la squadra "Salitastiledivita.it" del gruppo editoriale di Osservatorio con al volante i migliori piloti del Civm.



Una fase dell'edizione 2015 di Fasanopolis.





**Team Puglia**  
 ASD WOLF&FOX  
**PA21 JrB**  
**PROJECT**

www.osella.it



**CIRILLO**  
 SPEDIZIONI E TRASPORTI

**G-ENERGY** ENGINE OIL

**MAURIELLO sport** **AVON TYRES**

**Telcom**  
 TECNOLOGIE PER L'UOMO

**Ragusa**  
 GraficaModerna

**ditano.com** **Todis**

**Lancredi**  
 1962

**LIUZZI**  
 rappresentanze




**Team Puglia**  
 by SK

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

A.S.D. Moto Club  
**Wolf&Fox**