

2014





Consuntivo Stagione Agonistica 2014



MOTOCROSS

Campionato Italiano MX2 U21
Campionato Italiano 125 J
Campionato Italiano Minicross
Int.li SUPERMARECROSS
Trofeo Italo francese
MX Rave
Campionato Regionale



VELOCITÀ

BRIDGESTONE
Champions Challenge 1000
Coppa Italia Trofeo RR Cup



FREESTYLE

Ciccio White
e la Dangerfarm
in giro per l'Italia



TRIAL

ALL TRIAL

Nell'altra pagina, Malagò e Sesti in griglia di partenza della Moto3 con Mastropasqua e Pernat. Al centro, in sella alla Ducati di Dovizioso. Sotto da sinistra, con Piero Ferrari, a colloquio con Dall'Igna e con Poli e Sesti nel paddock

IN CARENA

ARCO MASETTI

IL MUGELLO È IL NOSTRO... MARACANÀ

Il Maracanà di Rio de Janeiro è lo stadio simbolo del calcio brasiliano. Enorme, mitico, carico di storia, di trionfi... Il Mugello è l'impianto più bello d'Italia e probabilmente d'Europa e quasi mai un GP d'Italia è banale. Merito dei protagonisti che al Mugello trovano motivazioni extra, mentre per noi, osservatori, ci sono spunti molto interessanti, sintetizzabili nella formula: "il motociclismo italiano ha passato, presente e futuro". Come si fa a non esaltarsi per una MotoGP che vede scattare dalla quarta fila e arrivare sino al podio, un pilota che ha un'età quasi doppia rispetto a parecchi altri piloti? Rossi non è solo una calamita per una pletera di tifosi adoranti, è soprattutto un top rider. Impresa non facile con la velocissima concorrenza che c'è in giro e dopo quasi vent'anni di gare.

Andrea Iannone ha deciso finalmente di farci vedere il lato più emotivo, ormonale, muscolare del mondiale, partendo in testa e tenendo dietro l'aristocrazia della top class. Certo, i suoi limiti più evidenti hanno i contorni di una Ducati GP14 alla fine dello sviluppo e inferiore al resto del mondo. Ma nel frattempo un attaccante nato è già pronto per il futuro.

In Moto2 Simone Corsi ha fatto il Rossi, praticamente. Partito dal fondo dello schieramento a causa di una qualifica scellerata, ha effettuato una ventina di sorpassi ed è arrivato ad un passo dal podio con una prova semplicemente tutta cuore e classe. Ma quello che forse ha esaltato maggiormente gli appassionati è stata la Moto3 con la vittoria di Romano Fenati. L'ex bomber del Team Italia è già un pilota in grado di battere i migliori under 20 del mondo, gente come Rins, Marquez, Miller, Viñales, Oliveira. Bravo, bravissimo, immenso Romano, ma noi siamo letteralmente impazziti per Enea Bastianini, uno che alla sesta gara cercava già il podio (o la vittoria...) e ci stava per riuscire se Miller non lo avesse abbattuto con una manovra oltre i limiti del regolamento.

Anche Matteo Ferrari fa una grande gara e porta a casa i primi punti per il team della FMI.

Dai gloriosi idoli nove volte campioni del mondo ai rookie che non hanno paura di nulla, siamo messi bene e usciamo a testa alta da Maracanà del motociclismo.



Jacopo Andrea Schito
Campionato Italiano
Motocross
125 Junior e MX2

Stagione
Agonistica 2014

PITTINI LIUZZI
rappresentanze

Quarta
Caffè

MARINO
AUTOLINEE

Edil.Pro. srl
IMPRESA DI COSTRUZIONI

74
Scalo

Airoh
MILANO

Kariete

nel Motocross con: Michele Gaballo, Alessandro Petrelli, Jacopo Andrea Schito e Matteo Vantaggiato.

CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

Ragusa
Grafica Moderna

Lancredi
Da 1861 - 2012

vasar
by Telecom

www.teampuglia.com

UFO



Solo programmi nazionali nel 2014 per il Team Puglia Velocità, Motocross e Freestyle!

Si lavora alacremente per completare i programmi agonistici della nuova stagione ormai alle porte. Il Team Puglia torna alla sua vocazione iniziale e cioè supportare i giovani talenti del nostro territorio nella impegnativa attività nazionale. Due i filoni in cui la squadra sarà particolarmente impegnata: la Velocità e il Motocross.

Nella Velocità vedremo nuovamente **Flavio Gentile** schierato nel "Bridgestone Champions Challenge", questa volta alla guida di una Kawasaki 1000, con cui è naturale ambire alle posizioni di testa. Nello stesso week end si disputa sulle più prestigiose piste nazionali anche il nuovo trofeo "Racing Riders Cup" a cui prenderà parte l'altro nostro portacolori **Rossano Albanese** con la sua fida Aprilia RSV 1000.

Nel Motocross confermata la giovane promessa salentina **Jacopo Andrea Schito** che tenterà nuovamente l'assalto alla classe 125 2T Junior, categoria riservata ai giovanissimi e che già nel 2013 lo ha visto protagonista nelle posizioni top. Sarà impegnato quest'anno anche nel Campionato Italiano MX2 con una 250 4 tempi, con l'obiettivo di fare esperienza in questo difficilissimo torneo. Non mancheranno per lui altre prestigiose gare in una stagione che si prevede ricchissima di impegni. Il sedicenne pilota di Otranto sarà osservato speciale della Ufo Plast in attesa di fare l'ultimo salto verso il professionismo dopo l'ottima stagione passata in cui ha mostrato stile e costanza con il raggiungimento di una buona forma fisica.

Sempre nel Campionato Italiano Motocross spazio ai piccolissimi: **Matteo Vantaggiato**, di appena dieci anni, nella classe Minicross 65, anche lui salentino e già protagonista nelle gare di campionato regionale ed impegnato nel 2013 anche nel Campionato Italiano Minicross nonché con una convocazione all'attivo della Federmoto nella sfida Italia-Francia.

Altro protagonista sarà il dodicenne salentino **Michele Gaballo**, Minicross 85, che dopo i podi conquistati nelle gare finali del Supermarecross 2013 affronterà nuovamente la sfida su sabbia, terreno a lui molto

congeniale, in questo spettacolare campionato nazionale che si disputa sulle più belle spiagge italiane con un pubblico sempre numerosissimo.

Completa la squadra il quindicenne **Alessandro Petrelli** che, dopo una stagione sfortunatissima causa un infortunio, ripartirà dalla classe 125 per un programma di completo recupero fisico.

L'inizio dei giochi è ormai imminente, il primo impegno vedrà protagonista Gaballo impegnato nella prima prova del Supermarecross prevista per il 16 marzo sulla spiaggia di Policoro (MT).

I colori del Team Puglia saranno in mostra anche negli spettacoli di Freestyle del grande Ciccio White e della banda Dangerfarm lungo tutto il tour nazionale 2014.



Jacopo Andrea Schito

*Campionato Italiano MX2
Under 21*

*Campionato Italiano
Junior 125*



Positivo debutto di Schito nell'italiano MX2, subito in gruppo A ed ottavo Under 21!

Cardano al Campo (VA), 06 aprile 2014. Il famoso e spettacolare tracciato del Ciglione della Malpensa ha dato il via ai Campionati Italiani MX1/MX2 organizzati dalla Fx Action con un grosso successo di concorrenti presenti, circa 200 i verificati, con i migliori piloti italiani al via tra i quali grossi nomi di livello mondiale come Lupino. Una bella giornata di sole ed un folto pubblico hanno fatto da cornice a questa prima dell'Italiano, pista ottimamente preparata grazie agli uomini del moto club MV Gallarate.

Presente per il Team Puglia il nostro **Jacopo Andrea Schito** al debutto nella categoria MX2 in sella alla Ktm 250 4T che ha deciso di affrontare anche questo difficile torneo in aggiunta al Campionato Italiano 125 2T Junior che resta comunque l'obiettivo primario di quest'anno. Già dalle prove di qualifica Jacopo si metteva in evidenza staccando il settimo tempo nel suo raggruppamento e centrando quindi già un primo obiettivo, quello di qualificarsi nel Gruppo A, cioè i migliori quaranta che si contendono la vittoria nelle due manche di gara. Obiettivo tutt'altro che scontato, considerando che i presenti nella classe MX2 erano circa 110 e soprattutto considerando il livello medio molto alto dei partecipanti. Livello della competizione evidenziato dai tempi cronometrati che vedevano un gran numero di piloti vicinissimi nei tempi.

Le due manche di gara, della durata entrambe di circa 30 minuti, sono state molto combattute ed influenzate anche da fastidiose e dolorose vesciche alle mani. *"Gara tutto sommato positiva per essere la prima esperienza, pista impegnativa con tanti canali e buche, considerando il numero dei piloti. Eccellente l'organizzazione di Fx Action che ha gestito in maniera esemplare tutta quella folla. Gara difficile sin dalle qualifiche, considerando i 3 gruppi da 40 piloti, ed al gruppo A accedevano solo i primi 13 di ogni gruppo, sono riuscito a fare un buon tempo, da permettermi l'ingresso nel gruppo A. È stata la prima gara dell'anno con queste temperature elevate e si è sentito, anche la durata delle manche "25+2giri" ed un contatto in partenza non mi hanno aiutato a fare di meglio".* Al termine di questa lunga e faticosa giornata, con il

programma di gara concentrato tutto nella domenica, la classifica assoluta lo vede a ridosso della ventesima piazza, ma con un onorevole ottavo posto nella Categoria Under 21.

Si è rivelata quindi giusta la scelta di partecipare anche al Campionato Italiano MX2 in quanto il livello dei partecipanti è estremamente alto e quindi si tratta di un notevole arricchimento di esperienza, anche con la moto a 4 tempi, che può portare solo benefici al giovane talento salentino.

Il prossimo appuntamento col Campionato Italiano MX2 è con la seconda prova prevista in data 4 maggio a Castiglione del Lago (PG) che precederà di una sola settimana l'apertura del Campionato Italiano 125 Junior dell'11 maggio a Castellarano (RE).



CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX2 2014

06/04	M.C. M.V. GALLARATE	CARDANO AL CAMPO
04/05	M.C. TRASIMENO	CASTIGLIONE DEL LAGO
01/06	M.C. PELLICORSE	PONTE A EGOLA
22/06	M.C. SETTEMPEDANO	SAN SEVERINO MARCHE
07/09	M.C. FAGIOLI	CINGOLI
21/09	M.C. ARCO	PIETRAMURATA



Primo podio di Schito nell'italiano MX2 U21, esperienza positiva per Vantaggiato!

4 maggio 2014. Doppio impegno per il **Team Puglia** nello scorso week end con i nostri portacolori **Jacopo Andrea Schito** e **Matteo Vantaggiato**.

Sulla bellissima pista di Gioiella a Castiglione del Lago (PG), a cura del moto club Trasimeno, si è svolta la seconda prova del **Campionato Italiano MX2** che ha visto impegnato il sedicenne otrantino **Jacopo Andrea Schito** in sella alla Ktm 250 4T curata dalla Motostart. Le forti piogge cadute nei giorni precedenti e fino all'immediata vigilia avevano messo addirittura in forse il regolare svolgimento della manifestazione. Gara che poi è invece andata in porto regolarmente grazie alle migliorate condizioni meteorologiche ed al lavoro degli organizzatori. Il tracciato si presentava al mattino in condizioni decisamente pesanti con molto fango, ma con il susseguirsi di qualifiche e manche di gara, la situazione è andata progressivamente migliorando mostrando gare molto combattute e con un grande livello agonistico. Presenti circa 95 concorrenti divisi in tre gruppi di qualifica per selezionare i migliori 40 che entravano direttamente nel gruppo A. Il nostro **Jacopo** con un ottimo quarto tempo messo a segno nel suo gruppo vi accedeva di diritto. Le due manche della durata di circa 30 minuti si sono disputate su un terreno decisamente impegnativo e molto segnato dal fango che si andava via via asciugando. Ottima la prima manche con un buon 14° assoluto (terzo Under21), nella seconda qualche difficoltà in più ma a fine giornata la grande soddisfazione del terzo posto assoluto nella categoria Under 21 e conseguente premiazione sul podio. Decisamente una gara in crescendo rispetto alla prima di campionato per **Schito** che ha messo in mostra un buon ritmo ed una buona tenuta fisica, considerando la durata delle manche, il livello molto elevato della competizione e le difficili condizioni del terreno di gara segnato da buche e canali che hanno messo in difficoltà anche i più esperti.

Contemporaneamente sulla pista di Paroldo (CN) il nostro **Matteo Vantaggiato** era impegnato nella prova italiana del **Campionato Europeo EMX** area Sud Ovest riservato alle categorie Minicross 65 e 85. Una esperienza decisamente importante per il piccolo salentino che a soli dieci anni si è potuto confrontare in un contesto di gara di altissimo livello e con i migliori avversari europei del momento, in particolare spagnoli e francesi che sembrano per adesso i

più in palla. Anche a Paroldo la pioggia è caduta incessante nei giorni precedenti la gara, ma per fortuna un bel sole ha fatto la sua comparsa il sabato con il programma della manifestazione concentrato tutto nella giornata di domenica per fare asciugare il più possibile la pista. Sin dalle qualifiche il piccolo **Matteo** metteva in mostra un bel ritmo anche con il terreno fangoso in sella alla sua Ktm 65 anche questa curata da Motostart. Nelle due manche anche un pizzico di sfortuna con un paio di cadute, ma comunque un risultato finale più che onorevole a fine giornata con un 17° posto assoluto (ottavo tra gli italiani) nella categoria 65 con il podio monopolizzato da francesi e spagnoli. Una trasferta in definitiva più che positiva per il nostro **Matteo** con un notevole bagaglio di esperienza che tornerà sicuramente utile nel prossimo futuro ed in vista dell'apertura del **Campionato Italiano Minicross**.

Archiviato questo weekend di alto spessore, gli impegni per la squadra si susseguono ravvicinati con l'apertura a distanza di una sola settimana del **Campionato Italiano 125 2T Junior** l'11 maggio a Castellarano (RE) con **Schito** impegnato in un torneo che lo vede tra i favoriti e che vedrà la seconda prova subito a seguire il 18 maggio a Monteverchi (AR).

Il podio di Castiglione del Lago, col nostro **Jacopo Andrea Schito** ottimo terzo U21.



Matteo Vantaggiato all'esordio internazionale nell'europeo a Paroldo.



Parte anche il Campionato Italiano MX Junior, Jacopo Andrea Schito al via nella 125!

Castellarano (RE) 11 maggio 2014. E' partito in Emilia Romagna il Campionato Italiano MX Junior che quest'anno vede accorpate la classe 125 2T innalzata di età fino a 19 anni unitamente al Campionato Italiano Minicross, il tutto organizzato dalla Offroad Proracing con l'obiettivo di confrontare le giovani promesse del cross nazionale. Teatro di questa prima prova il circuito del moto club Città di Castellarano che per l'occasione si è presentato in ottime condizioni e fresato come le piste del mondiale. Presente naturalmente l'alfiere del Team Puglia, il salentino **Jacopo Andrea Schito** per l'occasione al debutto con la nuova Husqvarna 125 fornita dalla MG Margiotta. Circa una novantina i piloti presenti nella classe 125 divisi in tre gruppi per selezionare i migliori 40 che entrano direttamente nel gruppo A. Nelle qualifiche subito veloce il nostro Jacopo con un buon quarto tempo nel suo raggruppamento. Altissimo come sempre il livello di questi giovani con gare molto combattute dove la partenza recita un ruolo fondamentale.

"Pista particolarmente bella, mi sono trovato subito bene, però ho avuto un problema che purtroppo non siamo riusciti a capire, la moto andava a fasi alterne. Ho corso gara uno in rimonta perché in partenza la moto è venuta meno, finendo in una discreta posizione, settimo, contento di aver fatto un discreto tempo. Gara due sono riuscito a partire meglio ma dopo qualche giro la moto è venuta meno spegnendosi definitivamente... dopo un controllo, abbiamo scoperto che si è staccato il cablaggio della centralina elettronica... Voglio comunque ringraziare per la fattiva collaborazione in questo campionato 125 Marco Margiotta di MG Racing "concessionario Husqvarna", Livio de Marianis della Motostart Factory".

Nella classifica assoluta Schito è quindi 13° con una sola manche all'attivo ed un ritiro, l'assoluta vede al primo posto Tommaso Isdraele. Purtroppo anche gli inconvenienti tecnici fanno parte del gioco ma l'occasione per rifarsi è dietro l'angolo. Basta infatti aspettare una sola settimana per la seconda prova del Campionato prevista il 18 maggio a Montevarchi (AR).



Jacopo Andrea Schito nel paddock di Castellarano, e nelle prime fasi di gara.



Foto Eugenio Cova - Nikon



Campionato Italiano MX Junior, gara concreta di Jacopo Andrea Schito nella 125!

Montevarchi (AR) 18 maggio 2014. L'appuntamento con la seconda prova del Campionato Italiano MX Junior per la classe 125 2T è sullo storico circuito Miravalle di Montevarchi con l'organizzazione del moto club Brilli Peri. Il tracciato si è presentato la domenica in ottime condizioni ed una bella giornata di sole ha accolto i giovani crossisti che prendono parte a questo impegnativo torneo riservato ai più giovani. Circa una ottantina i presenti nella classe 125, tra questi il portacolori del Team Puglia, il neo diciassettenne Jacopo Andrea Schito con la sua Husqvarna 125 2T. Nelle qualifiche subito veloce il nostro Jacopo con il quinto tempo nel suo raggruppamento. Nella prima manche partenza piuttosto brutta, la pista molto veloce e mono traiettoria non favoriva le rimonte e quindi concludeva, non molto

soddisfatto, in 13° posizione. Anche nella seconda manche partenza non molto buona ma decisa rimonta nei primi giri e conclusione con un buon 6° posto in una gara dal ritmo molto sostenuto. La classifica assoluta di giornata vede quindi Jacopo al settimo posto assoluto, gara vinta dal campione in carica Riccardo Righi. Il prossimo appuntamento per l'Italiano MX Junior è per l'8 giugno con la terza prova prevista a Castiglione del Lago (PG) che per l'occasione vedrà anche al via il Campionato Italiano Minicross riservato alla categoria 65 con il debutto del nostro Matteo Vantaggiato.

Il prossimo impegno invece per Jacopo è con la moto 4T per il Campionato Italiano MX2 che riprende il 1° giugno sul crossodromo internazionale Santa Barbara di Ponte a Egola (PI).



Jacopo Andrea Schito in allenamento con la sua Husqvarna 125 con cui affronta il Campionato Italiano MX Junior.

(Ph. Antonio Liuzzi)



Foto Eugenio Cova - Nikon



Campionato Italiano MX2, sempre fra i migliori Jacopo Andrea Schito, ora terzo fra gli Under 21!

Ponte a Egola (PI) 1 giugno 2014. Riprende con la terza prova in calendario il **Campionato Italiano MX2** sul crossodromo internazionale "Santa Barbara" di Ponte a Egola con l'organizzazione del moto club Pellicorse. Una giornata splendida sotto il profilo meteo, una pista ottimamente preparata e in perfette condizioni ed un gran numero di piloti hanno caratterizzato questa riuscitissima giornata di gare. Naturalmente presente il portacolori del **Team Puglia**, il diciassettenne salentino **Jacopo Andrea Schito** che per l'occasione torna a guidare la Ktm 250 4 tempi. Nelle cronometrate con un buon tempo nel suo raggruppamento subito centrata la qualificazione nel gruppo A dei migliori quaranta. Bisogna considerare che nelle qualifiche non è mai semplice e scontato rientrare nel gruppo A, considerando che nella MX2 i presenti sono una novantina, tutti veloci, e bisogna fare il tempo nei pochi minuti utili durante le prove.

"Sono da poco rientrato da questa trasferta, torno a casa stanco ed in parte soddisfatto per aver recuperato una posizione in classifica di campionato, ora sono terzo. Pista bellissima e impegnativa che mi ha coinvolto molto emotivamente. Gara 1 bella, con un ottima partenza... chiusa in 16° posizione assoluta (3° cat. Under21), bene anche in gara 2, ma un calo fisico mi ha fatto perdere un po' di posizioni, chiuso 22° assoluto (8° under21). La moto era preparata in maniera eccezionale dalla MOTOSTART FACTORY di Martano che ringrazio assieme a tutti i miei sponsors".

La classifica finale di giornata vede quindi Schito al quarto posto assoluto nella categoria Under21 mentre la classifica assoluta di campionato italiano

lo vede a metà torneo meritatamente al terzo posto nella Under21 con i valori in campo che si stanno delineando a stagione in corso. La quarta prova del Campionato MX2 è prevista per il 22 giugno a San Severino Marche (MC). Mese di giugno che si presenta intensissimo con un calendario che prevede poche soste, considerando la partecipazione a due campionati italiani distinti. Il prossimo appuntamento per Schito è nell'Italiano MX Junior 125 2T con la terza prova in programma l'8 giugno a Castiglione del Lago (PG) che per l'occasione vedrà anche al via il **Campionato Italiano Minicross** riservato alla categoria 65 con il debutto del nostro **Matteo Vantaggiato**.



Jacopo Andrea Schito in volo al "Santa Barbara"

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX2 2014

06/04	M.C. M.V. GALLARATE	CARDANO AL CAMPO
04/05	M.C. TRASIMENO	CASTIGLIONE DEL LAGO
01/06	M.C. PELLICORSE	PONTE A EGOLA
22/06	M.C. SETTEMPEDANO	SAN SEVERINO MARCHE
07/09	M.C. FAGIOLI	CINGOLI
21/09	M.C. ARCO	PIETRAMURATA



Schito si conferma al top, positivo debutto di Vantaggiato nella Minicross 65!

Castiglione del Lago (PG) 8 giugno 2014. Sul bellissimo crossodromo di "Gioiella" del moto club Trasimeno si è svolta la terza prova del **Campionato Italiano MX Junior** organizzato dalla OffRoad Proracing riservato alla classe 125 2T under19 e che ha visto con l'occasione anche la partenza del **Campionato Italiano Minicross** riservato alla categoria 65. Presenti i portacolori del **Team Puglia**, l'otrantino **Jacopo Andrea Schito** in sella alla Husqvarna 125 2T ed il piccolo **Matteo Vantaggiato** con la Ktm 65. L'alta temperatura, sui 30 gradi, ha caratterizzato la giornata, circa 200 piloti presenti sul prestigioso impianto umbro, pista ben preparata che si è presentata veloce e con terreno molto duro, programma di gare tutto concentrato come al solito nella giornata di domenica. Circa 75 i presenti nella categoria 125 2T divisi in due gruppi nelle qualificazioni per selezionare i migliori 40 che passano direttamente al gruppo A. Nessuna particolare difficoltà per Schito nelle qualifiche se non lo studio della pista, veloce ed impegnativa, e degli avversari con un grandissimo livellamento e crono molto vicini almeno per i primi 20/25. Le partenze diventano quindi estremamente importanti nello sviluppo delle gare. Nella prima manche infatti una partenza a centro gruppo costringe Schito agli straordinari per cercare di rimontare posizioni, cosa tutt'altro che semplice considerando l'equilibrio dei valori in campo e la pista molto veloce e con poche traiettorie alternative. La prima manche si chiude quindi con un 9° posto assoluto. Nella seconda manche, disputata quasi al tramonto a chiusura del programma di giornata, Jacopo parte nuovamente a centro gruppo ma è decisamente in palla e si rende autore di una bellissima rimonta che lo porta fino al 4° posto a fine gara, girando con tempi molto interessanti. La classifica assoluta di giornata lo vede quindi al 6° posto finale, la gara è vinta da Joakin Furbetta portacolori del Team De Carli.

Una cinquantina invece i presenti nella Categoria Minicross 65 per questa prima di campionato riservato ai bambini dai 9 agli 11 anni di età. Nessun problema particolare in qualifica per il piccolo salentino Matteo Vantaggiato che cerca di memorizzare bene le traiettorie in previsione delle gare. In Gara 1 buona partenza, purtroppo però una scivolata lo relega in fondo al gruppo. La sua rimonta con qualche problema di aderenza si chiude in 18° piazza. Ma il ritmo di gara c'è, infatti in Gara 2 nuovamente partenza nelle posizioni di testa e con un'ottima condotta

di gara, ed anche con qualche migliore regolazione della moto alle condizioni del terreno, Matteo termina la manche con un ottimo 5° assoluto. La classifica di giornata lo vede quindi chiudere questa prima prova di Italiano al 10° posto assoluto, con qualche rammarico sull'andamento della prima manche ma anche con la convinzione di potersela giocare con i migliori. Al termine di questa intensissima e calda giornata di gare un ringraziamento va anche a Motostart per la cura delle moto ed a tutti le aziende che sostengono la squadra. Il prossimo appuntamento con il **Campionato Italiano MX Junior** è con la quarta prova (seconda per la categoria 65) prevista per il giorno 29 giugno nelle Marche, sulla storica pista di Esanatoglia (MC).



Jacopo Andrea Schito (Husqvarna 125), nel paddock di Castiglione del Lago.



Matteo Vantaggiato (Ktm 65), impegnato nella gara di esordio dell'italiano minicross.



Foto Eugenio Cova - Nikon

Campionato Italiano MX2, Schito vince a San Severino Marche nella Under 21!

San Severino Marche (MC) 22 giugno 2014. Riprende il **Campionato Italiano Motocross MX2**, organizzato dalla Fx Action, con la quarta prova in programma sul tracciato "San Pacifico" di San Severino Marche. Giornata molto calda e assolata e con un forte vento in mattinata. La pista si è presentata in buone condizioni grazie al lavoro di innaffiatura degli uomini del moto club Settempedano.

Circa una settantina i piloti presenti nella MX2, tra questi naturalmente il portacolori del **Team Puglia**, il salentino **Jacopo Andrea Schito** in sella alla sua Ktm 250 4T, pronto a difendere il suo terzo posto in campionato nella categoria Under21. Programma di gara concentrato come al solito tutto nella giornata di domenica. Nelle prove cronometrate piloti divisi in due gruppi per selezionare i migliori 40 che accedono direttamente al gruppo A. Subito velocissimo Jacopo che interpreta molto bene il tracciato di gara spuntando un ottimo quarto tempo nel suo gruppo che lo mette in condizione di essere tra i primi nella scelta del cancelletto di partenza.

"Gara fantastica sin dalle qualifiche dove mi sono subito trovato a mio agio con la pista e con il mezzo... Gara uno con una discreta partenza, peccato per una caduta che mi ha creato qualche problema ad un piede, sono stato 12° assoluto ma primo nella Under21. "Dalle radiografia di oggi ho una frattura al metatarso"... In gara due ho stretto i denti, cercando di attutire il più possibile i colpi e nonostante tutto il risultato è uscito... 10° assoluto e nuovamente primo nella Under21. È stata per me una forte emozione salire sul gradino più alto del podio in quel contesto di piloti... Ringrazio come sempre tutti i miei sponsor, il team Puglia, la mia famiglia e Livio de Marianis della Motostart Factory"

Al termine della giornata Jacopo è quindi finalmente e meritatamente sul primo gradino del podio della categoria Under21, con una bellissima prestazione che conferma il suo trend di crescita costante, recuperando anche una posizione nella classifica assoluta di

campionato che dopo la quarta prova lo vede in seconda piazza dietro all'attuale leader Simone Croci. Il Campionato Italiano MX2 dopo questo ultimo appuntamento estivo si prende adesso una pausa per tornare a settembre con le due ultime e decisive prove in calendario.

Ma intanto domenica prossima si ritorna nuovamente sulla 125 2T e nelle Marche per la quarta prova del Campionato Italiano MX Junior prevista per il giorno 29 giugno sulla pista di Esanatoglia (MC) che vedrà al via anche la categoria Minicross.



CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX2 2014

06/04	M.C. M.V. GALLARATE	CARDANO AL CAMPO
04/05	M.C. TRASIMENO	CASTIGLIONE DEL LAGO
01/06	M.C. PELLICORSE	PONTE A EGOLA
22/06	M.C. SETTEMPEDANO	SAN SEVERINO MARCHE
07/09	M.C. FAGIOLI	CINGOLI
21/09	M.C. ARCO	PIETRAMURATA



Schito vince e convince nella prova di Cingoli del Campionato Italiano MX2 Under 21!

Cingoli (MC) 7 settembre 2014. Riprende dopo la pausa estiva anche il Campionato Italiano Motocross MX1/MX2, organizzato dalla Fx Action, con la quinta prova in programma nuovamente nelle Marche sul famoso circuito del "Tittoni" di Cingoli. Bella giornata di sole con molto pubblico presente ad assistere a manche molto combattute. Tracciato ben preparato e curato grazie al lavoro ed all'esperienza degli uomini del moto club Fagioli.

Presente nella MX2 il diciassettenne salentino **Jacopo Andrea Schito** portacolori del **Team Puglia** in sella alla sua Ktm 250 4T. Programma di gara concentrato come sempre tutto nella giornata di domenica con prove libere e qualifiche già di primo mattino dove bisogna subito dimostrarsi veloci per rientrare nei primi 40 che accedono al Gruppo A. Poco meno di una ottantina i presenti nella MX2, nelle qualifiche Jacopo spunta subito un ottimo tempo, primo tra gli Under21, nel suo raggruppamento. L'andamento della gara ce lo facciamo raccontare direttamente dalla sua voce: *"Nonostante sia arrivato in condizioni fisiche non perfette, in quanto non mi è stato possibile allenarmi per quasi tutto il periodo estivo, sono riuscito ad ottenere il massimo risultato. In qualifica mi sono subito messo in evidenza e da lì ho capito che avrei fatto una bella gara. Gara uno sono partito in testa e sono riuscito a vincere l'under 21... (peraltro aggiungiamo noi con un piazzamento nella classifica assoluta di tutto rispetto visto il livello dei nomi in campo). In gara due sono partito male ed ho cercato di rimontare per difendere il risultato... Sono contento comunque di essere cresciuto tecnicamente ma non sono al top della forma fisica. Faccio un ringraziamento particolare a Motostart per la preparazione della moto, ringrazio tutti i miei sponsor e tutte le persone che mi vogliono bene e credono in me..."*

Nella classifica assoluta Schito si aggiudica quindi meritatamente con una ottima prestazione la

vittoria nella categoria Under21, salendo così sul primo gradino del podio per la seconda volta in questo torneo dopo il round di San Severino Marche. Sempre nella Marche appunto, segno che questa terra evidentemente gli porta bene. Nella classifica Under 21 del Campionato Italiano MX2 il giovanissimo talento salentino consolida ad una prova dal termine di questo difficilissimo torneo la seconda piazza assoluta.

Domenica 21 settembre si correrà la sesta ed ultima prova ad Arco di Trento (TN) che per l'occasione avrà anche la diretta televisiva su Dinamica Channel.



Campionato Italiano Motocross Junior 125

11 Maggio - Castellarano (Re)
 18 Maggio - Montevarchi (Ar)
 8 Giugno - Castiglione del Lago (Pg)
 29 Giugno - Esanatoglia (Mc)



www.offroadprofracing.it



www.federmoto.it



ROBERT ROBERTS

31 agosto 2014 Carpi (MO)

Campionato 125 Junior

Pos	Num	Conduuttore	Naz	Punti	Castellarano				Montevarchi				Gioiella				Esanatoglia				Carpi			
					B1	A1	B2	A2	B1	A1	B2	A2	B1	A1	B2	A2	B1	A1	B2	A2	A1	G1A	B1B	GA2
1	997	RIGHI Riccardo	ITA	1974	-	170	-	210	-	250	-	250	-	250	-	85	-	250	-	210	-	250	-	49
2	313	ISDRAELE ROMANO Tommaso	ITA	1462	-	210	-	250	-	210	-	210	-	62	-	170	-	210	-	140	-	-	-	-
3	200	ZONTA Filippo	ITA	1350	-	80	-	120	-	170	-	170	-	170	-	210	-	110	-	110	-	70	-	140
4	275	FURBETTA Joakin	ITA	1240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	250	-	140	-	250	-	210	-	250
5	47	FABBRI Angelo	ITA	1175	-	90	-	140	-	85	-	50	-	120	-	90	-	170	-	170	-	140	-	120
6	22	RAVERA Lorenzo	ITA	988	-	120	-	90	-	68	-	100	-	210	-	120	-	80	-	120	-	0	-	80
7	722	MANTOVANI Michael	ITA	951	-	250	-	70	-	64	-	0	-	77	-	110	-	-	-	-	-	170	-	210
8	35	LENTINI Alessandro	ITA	905	-	77	-	110	-	140	-	120	-	74	-	70	-	63	-	66	-	85	-	100
9	152	MARINI Thomas	SMR	794	-	140	-	170	-	100	-	51	-	56	-	77	-	120	-	80	-	-	-	-
10	276	SOAVE Nicola	ITA	791	-	58	-	66	-	74	-	80	-	72	-	64	-	100	-	90	-	77	-	110
11	397	PASQUALINI Yuri	ITA	786	-	100	-	85	-	66	-	85	-	68	-	74	-	61	-	63	-	110	-	74
12	44	LESIARDO Morgan	ITA	735	-	110	-	80	-	110	-	0	-	80	-	55	-	77	-	74	-	64	-	85
13	154	SCHITO Jacopo Andrea	ITA	715	-	46	-	100	-	72	-	110	-	85	-	140	-	90	-	72	-	-	-	-
14	267	BERSANELLI Edoardo	ITA	679	-	55	-	63	-	77	-	140	-	90	-	80	-	74	-	100	-	-	-	-
15	392	FORATO Alberto	ITA	664	-	60	-	72	-	62	-	56	-	63	-	62	-	53	-	68	-	100	-	68
16	29	FROSALI Leonardo	ITA	643	-	74	-	0	-	90	-	90	-	100	-	72	-	68	-	85	-	0	-	64
17	209	CENERELLI Gianmarco	ITA	634	-	62	-	62	-	63	-	62	-	110	-	68	-	0	-	45	-	90	-	72
18	89	BERTO Thomas	ITA	606	-	64	-	68	-	50	-	72	-	64	-	56	-	57	-	50	-	68	-	57
19	84	CAMPORESE Lorenzo	ITA	603	-	72	-	74	-	70	-	74	-	66	-	100	-	85	-	62	-	-	-	-
20	149	RICCIUTELLI Paolo	ITA	595	-	59	-	59	-	80	-	68	-	59	-	66	-	64	-	77	-	0	-	63
21	781	GORINI Andrea	SMR	551	-	63	-	60	-	48	-	60	-	54	-	47	-	50	-	46	-	63	-	60
22	123	CANTELE Cesare	ITA	538	-	68	-	45	28	-	38	-	-	61	-	59	-	56	-	60	-	61	-	62
23	374	OTERI Gabriele	ITA	522	39	-	31	-	-	61	-	57	-	52	-	51	-	45	-	56	-	80	-	50
24	19	PIERANTOZZI Michele	ITA	522	-	53	-	50	-	43	-	0	-	70	-	57	-	70	-	58	-	51	-	70
25	17	MARTELLI Thomas	ITA	489	-	52	-	57	-	46	-	63	35	-	33	-	-	46	-	48	-	54	-	55

M MXITALIANO MX1-MX2 - SAN SEVERINO MARCHE



Samuele Bernardini

si è sentito male (semberebbe un colpo di calore per le energie spese) ed è stato costretto ad un ricovero ospedaliero. Podio dunque orfano del vincitore, composto da Beggi sempre più leader della generale e Bertuzzo che, insieme a Bernardini, quanto assoluto e numero uno della 300 2T, fa un bel salto in avanti in campionato. Bene anche Thomas Miori e Alessandro Cavandoli, che si sono imposti nell'assoluta e hanno conservato la tabella rosa.

Dalle verifiche tecniche sono usciti tutti a testa alta: tutto nella norma, idem per i rilievi fonometrici. Sono diventati bravi, sono cresciuti unitamente ad un Campionato diventato con il passare degli anni sempre più professionistico. Degli esiti degli accertamenti antidoping cui sono stati sottoposti i migliori binomi di ogni cilindrata, invece, sapremo più avanti. Speriamo di non aver sorprese perché a settembre si riparte da Cingoli per poi chiudere con la finalissima di Arco di Trento.

FULLACCESS

■ A San Severino, a fianco di Samuele Bernardini c'erano due meccanici speciali. Della moto dell'ufficiale TM si sono dati da fare gli studenti dell'IPSIA Pocognoni di Matelica, accompagnati dal vicepresidente dell'istituto. Selezionati attraverso diverse prove teorico-pratiche, i migliori undici dei 60 allievi del primo corso ad indirizzo meccanico, si alterneranno al

seguito del pilota TM nelle prossime trasferte del Campionato Europeo di cui è attualmente leader. Altri ragazzi, sempre nell'ambito del progetto nato in collaborazione con la FMI, gratificati da una recente visita al box del Mugello in occasione del GP d'Italia, stanno seguendo il settore velocità.

■ C'è chi sogna una Luna di Miele speciale e chi invece la Luna di

Miele la trascorre... in pista. E' il caso di Alessio Cristalli che il giorno prima della gara, a Castelraimondo ha portato all'altare la sua Annalisa. E il giorno dopo Alessio, dov'era? Regolarmente schierato dietro il cancelletto di partenza della MX2! Alla cerimonia hanno preso parte tanti esponenti del mondo del Motocross, tra cui Luca Maceratesi e Luca Biondi, testimoni di nozze.

■ Delusione tra gli uomini del sodalizio settempedano per il numero degli iscritti (135 in

tutto) e per gli esiti del "Porte aperte al Motocross" (soprattutto dovuti al meteo). L'iniziativa volta a promuovere il Motocross tra i ragazzini delle scuole locali ha portato sul circuito solo 25 "reclute", poche se si considera l'investimento pubblicitario, le radici che le ruote artigianali hanno nel territorio di San Severino e che il mese prima a Castiglione del Lago ce n'erano più del doppio (indicativamente la media registrata negli altri appuntamenti).



Podio MX1 Over

Podio MX1 Under

Podio MX2 Over

Podio MX2 Under

MXcamp.italiano/prova4

22/6 San Severino Marche (MC) Classe MX1 Gruppo A Assoluta Elite 1. Zeni KAW p. 420 (250+170); 2. Beggi HON 350 (210+140); 3. Bertuzzo YAM 340 (90+250); 4. Bernardini S. TM 320; 5. Compagnone HON 247; 6. Monni HSQ; 7. Michek KTM; 8. Maddi M. KTM; 9. Della Mora HON; 10. Albertoni SUZ; 11. Cordovez HON; 12. Bricca HON; 13. Sonogo HON; 14. Cencioni M. KTM; 15. Pagliacci HON; 16. De Bortoli D. HON; 17. Pellegrini A. HON; 18. Amadio HON. **Over 21 1.** Cavandoli YAM; 2. Lasagna L. HSQ; 3. Lorenzon HON; 4. Pollidori HON; 5. Gizzi HON; 6. D'Attilio YAM; 7. Storti KTM; 8. Di Luccia KAW; 9. Giampieri SUZ; 10. Lauro N. HON; 11. Morelli HON; 12. Musso SUZ; 13. Quarti KTM. **Under 21 1.** Miori KTM; 2. Tabone KTM; 3. Gobbi KAW; 4. Chiletto KAW; 5. Fattori HON; 6. Gipponi SUZ; 7. Laurenzi HON. **Gruppo B Assoluta Over 21 1.** Barbieri KAW; 2. Tavelli YAM; 3. Frittelloni HON; 4. Casa YAM; 5. Balducci KAW; 6. Del Mastro HON; 7. Cecchini KAW; 8. Antognoli KAW; 9. Vagni HON; 10. Galligari HON; 11. Micozzi KAW; 12. Clò S. KTM; 13. Campana YAM; 14. Manuppiello KTM; 15. Padrini V. KAW; 16. Solazzo SUZ; 17. Dal Cin HON; 18. Bruzzese KTM. **Under 21 1.** Bianchi HON; 2. D'Aniello KTM; 3. Volta KAW; 4. Isoardi YAM; 5. Cerquetella YAM; 6. Parravicini HON; 7. Capuzzi HON. **Classe MX2 Gruppo A Assoluta Elite 1.** Cervellini M. HON p. 500 (250+250); 2. D'Angelo A. HON 420 (210+210); 3. Bonini D. KTM 290 (120+170); 4. Bertuccelli HON 280; 5. Marrazzo KTM 247; 6. Pezzuto SUZ; 7. Muratori YAM; 8. Mancuso

HON; 9. Toccaceli HON; 10. Righi HSQ; 11. Paganini HON; 12. Fabbri KTM; 13. Furlotti S. KTM; 14. Walker SUZ; 15. Pedica KTM; 16. Sommaruga KTM; 17. Ombrosi; 18. Cislaghi HON. **Over 21 1.** Ciarlo KAW; 2. Andreoli KAW; 3. Ruzzi SUZ; 4. Cristalli KAW; 5. Saletti KTM; 6. Matteucci HON; 7. Gruarin SUZ; 8. De Bortoli M. SHE. **Under 21 1.** Schito KTM; 2. Brugnoli KAW; 3. Croci S. KTM; 4. Tropepe HON; 5. Vitaliani R. HON; 6. Contessi YAM; 7. Ciola SUZ; 8. Vandelli YAM; 9. Pierantozzi M. HON; 10. Bersanelli YAM; 11. Lentini KTM; 12. Frosali YAM; 13. Salomoni HON. **Gruppo B Assoluta Elite 1.** Martin N. SUZ; 2. Villanueva KTM. **Over 21 1.** Cencioni R. HON; 2. Diotto HSQ; 3. Pettinari KAW; 4. Ciocci HON; 5. Lamponi SUZ; 6. Tomassetti KAW; 7. Beccacece SUZ; 8. Marchetti SUZ; 9. Venanzi HON; 10. Ruffini KAW; 11. Lazzaroni YAM. **Under 21 1.** Zenato KTM; 2. Poggi YAM; 3. Stella HON; 4. De Angelis YAM; 5. Oteri TM; 6. De Nicola HON; 7. Croci A. KTM; 8. D'Angelo S. HON; 9. Trevisan HON; 10. Diodato HON; 11. Mignani SUZ; 12. Iacopi SUZ; 13. Giachè R. HON; 14. Denti KTM. **Situazione di campionato dopo la 4a prova MX1 Elite 1.** Beggi p. 1440; 2. Bertuzzo 1198; 3. Bernardini S. 1084. **Over 21 1.** Cavandoli p. 563; 2. Lorenzon 474; 3. Lauro N. 420. **Under 21 1.** Miori p. 470; 2. Gipponi 420; 3. Chiletto 388. **MX2 Elite 1.** Cervellini M. p. 1790; 2. D'Angelo A. 1440; 3. Pezzuto 1100. **Over 21 1.** Ciarlo p. 510; 2. Andreoli 472; 3. Saletti 315. **Under 21 1.** Croci S. p. 706; 2. Schito 534; 3. Contessi 497.

SCHITO è vice campione italiano MX2 U21!

Arco di Trento (TN) 21 settembre 2014. Il Campionato Italiano Motocross MX1/MX2, organizzato dalla Fx Action, si chiude con la sesta ed ultima prova sul tracciato del "Ciclamino" di Pietramurata sulle montagne trentine. Molto impegnativa, tecnica e spettacolare la pista, che peraltro negli ultimi due anni ha ospitato una prova del Campionato del Mondo di Motocross. Bella giornata di sole e terreno preparato benissimo dallo staff del moto club Arco. La gara ha potuto inoltre usufruire eccezionalmente della diretta tv con ben tre ore di trasmissione su Dinamica Channel ed altre emittenti televisive.

Presente naturalmente nella MX2 il diciassettenne salentino **Jacopo Andrea Schito** portacolori del **Team Puglia** in sella alla sua Ktm 250 4T per difendere la seconda piazza in campionato nella Categoria Under21.

Come sempre il programma di gara è concentrato tutto nella giornata di domenica con prove libere e qualifiche in mattinata per rientrare nei primi 40 che accedono al Gruppo A, con circa una settantina di pretendenti. "Sono contento di aver chiuso il campionato in un circuito dove nelle ultime stagioni si è corso il campionato del mondo. Nonostante le caratteristiche della pista si addicono molto al mio stile di guida, la scarsa conoscenza della stessa, complice anche un po' di tensione non mi hanno fatto brillare in qualifica. Sarebbe bastato limare qualche decimo per andare con una posizione migliore al cancelletto. In gara 1 sono scattato abbastanza bene ma un po' di stanchezza sul finale mi ha fatto perdere qualche posizione, facendomi comunque chiudere 3° under 21. Il tempo di recupero per la seconda manche è stato ridottissimo visto il collegamento in diretta televisiva, mi ha messo non poco in difficoltà... Ad ogni modo sono scattato nuovamente bene al cancelletto, ma un avversario mi ha allargato troppo e sono finito nelle retrovie, ma contrariamente a gara 1 sono riuscito a trovare un buon ritmo ed ho anche fatto una discreta rimonta. Ho seguito le segnalazioni dei miei meccanici che mi hanno consigliato di rimanere in quella posizione per non compromettere il podio della gara ed il secondo posto in campionato italiano under 21... Come sempre voglio ringraziare tutti i miei sponsor, tutte le persone che credono in me, Motostart Factory di Martano, Marco Margiotta che ha curato l'elettronica della moto

e soprattutto la mia famiglia.. Adesso mi rimane l'impegno del Trofeo delle Regioni, dove cercherò di dare come sempre il massimo di me stesso..."

Nella classifica assoluta Jacopo sale nuovamente sul podio di giornata della categoria Under21, questa volta sul terzo gradino.

Il Campionato Italiano si chiude così al secondo posto assoluto nella categoria Mx2 Under21. Risultato di tutto rispetto considerando che si tratta del primo anno di gare con la 250 quattro tempi della Mx2 e che ripaga Jacopo e tutta la famiglia Schito dei grandissimi sacrifici fatti per poter affrontare un campionato difficilissimo e che comporta trasferte lunghissime per chi deve partire dal sud Italia, con in più le solite grandi difficoltà che si hanno anche per potersi allenare regolarmente nel nostro territorio.

Chiuso più che positivamente l'Italiano adesso il prossimo impegno è con il Trofeo delle Regioni a squadre "Alberto Morresi" del 12 ottobre a San Severino Marche (MC) dove difenderà i colori della Puglia.



Michele Gaballo

*Campionati Internazionali
Supermarecross 85*

*Campionato Italiano
Minienduro 85*



Parte con un podio il Supermarecross 2014 per il nostro Michele Gaballo

Policoro, 16 marzo 2014. Debutto stagionale del programma Motocross per il Team Puglia con la prima prova dei Campionati Internazionali su sabbia "Supermarecross" disputata in Basilicata sulla spiaggia di Policoro Lido (MT) a cura del moto club Over Cross. Una splendida giornata primaverile ed un folto pubblico, soprattutto nelle fasi di gara pomeridiane, hanno accolto questa bellissima giornata di gare. Grande lo spettacolo offerto dai migliori specialisti italiani della sabbia che prendono parte allo storico campionato nazionale magistralmente organizzato dalla FX Action, con una coreografia degna delle migliori occasioni ed il bellissimo mare dello Jonio a fare da sfondo.

A difendere i colori del Team Puglia nel Minicross il nostro piccolo Michele Gaballo per l'occasione al debutto con la TM 85. Il dodicenne salentino, grande amante dei terreni sabbiosi, si metteva in luce già dalle prove cronometrate con il terzo tempo assoluto dietro ai favoritissimi del torneo Scuteri e Del Coco. Molto bella la pista preparata dagli organizzatori anche se non lunghissimo il giro, con tempi cronometrati inferiori al minuto per i migliori. Grande lo spettacolo nelle due manche del Minicross su un terreno che si andava scavando e bucando sempre di più soprattutto

per via delle gare delle categorie superiori, premiando i piloti con la miglior tecnica su questo fondo così particolare.

Un pizzico di sfortuna nelle due gare per il nostro Micky Gaballo, soprattutto nella prima manche, con qualche caduta che lo ha penalizzato. L'emozione del debutto unitamente ad un polso infortunato in settimana hanno sicuramente condizionato la sua giornata ma il potenziale di crescita c'è, anche in considerazione del crescente feeling con la nuova moto. A fine giornata comunque vi era per lui la soddisfazione del terzo gradino del podio assoluto nella categoria Senior subito dietro ai velocissimi Del Coco e Scuteri.

La premiazione chiudeva quindi questa bellissima giornata di sport.

Archiviata la prima prova del Supermarecross la mente è già rivolta al secondo appuntamento del torneo previsto per il 30 marzo sull'altrettanto caratteristico lungomare di Bibione vicino a Venezia.



CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS

16/03/2014	M.C. OVER CROSS	POLICORO
30/03/2014	M.C. BB1 BIBIONE	BIBIONE
25/04/2014	M.C. FERENTUM	FRANCAVILLA A MARE
27/04/2014	M.C. MONTEROSATO	LIDO DI FERMO
16/11/2014	M.C. I MONELLI	CROTONE
23/11/2014	M.C. TIGULLIO	LIGURIA



Supermarecross: Gaballo secondo a Bibione! Interreg. FMI Puglia-Basilicata, vince Vantaggiato!

Bibione (VE), 30 marzo 2014. I Campionati Internazionali su sabbia "Supermarecross" si spostano in Veneto per la seconda prova organizzata dal moto club BB1 Bibione che si è disputata sull'arenile della famosa località turistica di Bibione vicino Venezia. Pubblico delle grandi occasioni, una bellissima giornata di sole ed una pista ottimamente preparata hanno caratterizzato questo secondo round del campionato su sabbia organizzato dalla FX Action. La pista si è rivelata veramente impegnativa, in quanto le buche e i canali sono aumentati sempre più durante la giornata per le gare della varie categorie previste, tra le quali la prova di campionato riservata ai quad. Presente il **Team Puglia** nel Minicross con il giovane **Michele Gaballo** su TM 85 che ha affrontato la lunga trasferta in Veneto. Il Minicross anche a Bibione ha regalato grandi emozioni, vedere i ragazzini guidare sulla sabbia fa ben sperare per il futuro del nostro motocross. Nel previsto duello al vertice tra Del Coco e Scuteri si è inserito il nostro Gaballo, pur attardato da un paio di cadute, disputando due ottime manche che lo hanno portato a fine giornata nuovamente sul podio, questa volta sul secondo gradino della categoria Senior. La classifica di campionato del Supermarecross lo vede quindi al momento meritatamente in terza piazza in attesa dei prossimi appuntamenti con il doppio round previsto per il 25 aprile sulla spiaggia di Francavilla al Mare (CH) e subito a seguire il 27 aprile a Lido di Fermo (FM).



Contemporaneamente domenica 30 marzo si è disputata anche la prima prova del Campionato Interregionale MX Puglia e Basilicata Fmi sull'impianto CP Cross di San Cataldo (PZ). A difendere i colori del **Team Puglia** il piccolo salentino **Matteo Vantaggiato** con la sua Ktm 65. Nonostante un paio d'inconvenienti nelle due manche per una caduta ed una foratura, il nostro Matteo, di soli dieci anni, si è aggiudicato di prepotenza il primo posto nella categoria Cadetti ed il secondo posto assoluto nella Minicross mettendosi alle spalle molti ragazzi più grandi di lui e di categoria superiore. Con la stagione di gare ormai entrata nel vivo le manifestazioni si susseguono con grande ritmo. Prossima gara il 6 aprile con la prima prova del Campionato Italiano MX1/MX2 sulla pista di Malpensa a Cardano al Campo (VA) che vedrà impegnato il nostro **Jacopo Andrea Schito** al debutto nella categoria MX2 in sella alla Ktm 250 4T.



CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS

16/03/2014	M.C. OVER CROSS	POLICORO
30/03/2014	M.C. BB1 BIBIONE	BIBIONE
25/04/2014	M.C. FERENTUM	FRANCAVILLA A MARE
27/04/2014	M.C. MONTEROSATO	LIDO DI FERMO
16/11/2014	M.C. I MONELLI	CROTONE
23/11/2014	M.C. TIGULLIO	LIGURIA



Supermarecross: Gaballo a podio sia a Francavilla a Mare che a Lido di Fermo!

Doppio appuntamento per i Campionati Internazionali su sabbia "Supermarecross" con il terzo e quarto round disputati il 25 aprile a Francavilla al Mare (CH) ed il 27 aprile a Lido di Fermo (FM) con il nostro **Michele Gaballo** a difendere i colori del **Team Puglia** nella categoria Minicross in sella alla sua TM 85.

La trasferta inizia venerdì 25 aprile con la terza prova del torneo a Francavilla al Mare con l'organizzazione del moto club Ferentum. Una splendida giornata di sole ed un pubblico numerosissimo, valutato in circa 5.000 persone, hanno accompagnato lo spettacolo del motocross sulla spiaggia. Pista ottimamente preparata sul lungomare di Francavilla e molto impegnativa a causa del deteriorarsi del fondo con le varie manche previste nella giornata. Per il nostro Gaballo una giornata proficua, conclusa sul terzo gradino del podio, dietro ai favoriti Scuteri e Del Coco, nonostante un calo fisico dovuto alle difficili condizioni della pista martoriata da buche e canali. Grande soddisfazione a fine manifestazione per la premiazione sul palco davanti ad un folto pubblico.

Neanche il tempo di archiviare questa gara e si è già in viaggio per la vicina Lido di Fermo, sede domenica 27 aprile del quarto round del torneo con l'organizzazione dello storico moto club Monterosato. Anche qui tantissimo pubblico a bordo pista richiamato dal sole mattutino, anche se durante il pomeriggio una debole pioggia ha disturbato la giornata rendendo oltretutto ancora più impegnativo il tracciato di gara per la sabbia bagnata. Ancora una buona giornata per il dodicenne salentino Gaballo, nuovamente premiato sul podio con una terza posizione veramente sudata dopo una giornata caratterizzata da qualche caduta, da problemi agli occhiali con la sabbia bagnata e da un rocambolesco duello con il suo avversario Andrea Adamo.

Doppia trasferta quindi positiva per il Team Puglia con un doppio terzo posto di Micky Gaballo che si conferma alla quarta posizione assoluta (terzo nei Senior) nella classifica del Campionato.

Adesso il Supermarecross si prende una lunga pausa per saltare i mesi estivi e riprendere a novembre con la quinta prova in Calabria e la sesta e conclusiva prova

prevista in Liguria. Ma gli impegni per il Team Puglia proseguono incessanti con i nostri portacolori **Matteo Vantaggiato** che domenica 4 maggio debutterà nella prova italiana del Campionato Europeo EMX 65 a Paroldo (CN) e con **Jacopo Andrea Schito** impegnato sempre nella stessa giornata nella seconda prova di Campionato Italiano MX2 a Castiglione del Lago (PG).



CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS

16/03/2014	M.C. OVER CROSS	POLICORO
30/03/2014	M.C. BB1 BIBIONE	BIBIONE
25/04/2014	M.C. FERENTUM	FRANCAVILLA A MARE
27/04/2014	M.C. MONTEROSATO	LIDO DI FERMO
16/11/2014	M.C. I MONELLI	CROTONE
23/11/2014	M.C. TIGULLIO	LIGURIA

Ultima di Supermarecross: Michele Gaballo a podio nella 85!

Gabicce Mare (PU) 23 novembre 2014. Dopo la lunga pausa estiva sono ripresi con la quinta e decisiva prova i Campionati Internazionali su sabbia "Supermarecross" organizzati impeccabilmente dalla FX Action. La gara finale è stata organizzata sull'arenile di Gabicce Mare con il paddock che si sviluppava sulla via centrale della cittadina turistica. Molto spettacolare la pista di circa 800 mt, non molto lunga con crono inferiori al minuto, ma decisamente impegnativa con il fondo che si andava costantemente bucando e scavando con il susseguirsi della varie categorie presenti, compresi i quad. La manifestazione tra l'altro ha potuto contare sulla diretta televisiva di SporTelevision e successiva replica su Sportitalia. Una giornata tipicamente autunnale con cielo grigio ha accolto il circus degli specialisti della sabbia, molto spettacolari come sempre le gare con il contorno di un numeroso pubblico.

Presente il portacolori del Team Puglia, il dodicenne salentino Michele Gaballo nella categoria Minicross in sella alla sua TM 85. L'andamento della gara lo racconta direttamente Michele: *"Bella gara! Nelle prove libere e nelle qualifiche abbiamo avuto problemi con la moto, abbiamo grippato e quindi solo quarto in qualifica a pochissimo dal secondo facendo un paio di giri. In gara 1, con la moto che non andava molto bene sono partito ultimo ed ho chiuso terzo nonostante qualche caduta. Prima di gara 2 abbiamo smontato tutta la moto e cambiato cilindro e pistone. Sono partito male, i primi se ne sono andati e ho rimontato fino alla terza posizione chiudendo a 2 secondi dal primo, peccato perché se fossi arrivato secondo in gara 2 sarei stato terzo in campionato. Comunque terzo assoluto oggi e quarto in campionato"*.

Al termine della impegnativa giornata di gara

premiazione e festa sul podio per Michele. A conclusione del Supermarecross coglie quindi un quarto posto assoluto nella categoria Minicross a pochissimi punti dal podio, podio che era alla sua portata senza qualche piccolo inconveniente durante l'arco del campionato. Ma questa esperienza risulterà utilissima in vista del 2015. Il campionato Minicross è rimasto comunque in mani pugliesi, grazie alla vittoria assoluta di un superlativo Matteo del Coco.

Archiviato anche il Supermarecross la stagione fuoristrada del Team Puglia volge al termine. Si ringraziano ancora una volta tutti i piloti e gli accompagnatori per l'impegno profuso in questo 2014 e tutte le aziende che anche quest'anno ci hanno dato fiducia permettendoci di portare avanti questo progetto.





Ottima prestazione di Michele Gaballo al debutto nell'italiano MiniEnduro!

Schilpario (BG) 1-2 giugno 2014. E' partito nel bergamasco il **Campionato Italiano MiniEnduro** organizzato dalla Axiver e riservato agli under14. Il campionato si svolgerà su due trasferte con tre prove concentrate su due giorni. La prima gara si è tenuta durante il ponte del 2 giugno nella località montana di Schilpario (BG) in quella che si può considerare la patria dell'enduro nazionale. Presente per il **Team Puglia** il dodicenne salentino **Michele Gaballo** in sella alla sua TM 85 che, dopo le ottime prove disputate nelle prime gare del campionato regionale pugliese di enduro, ha deciso di cimentarsi anche nel più prestigioso palcoscenico nazionale. Una novantina i piloti presenti, circa 45 i suoi diretti concorrenti nella Categoria Aspiranti 85, quasi tutti del nord Italia. Nella prima giornata (Gara 1) ben cinque giri da percorrere con due prove speciali: un Cross Test e un Enduro Test disposte su un pratone e in un sottobosco, ottimamente preparate dagli espertissimi uomini del moto club Bergamo, che hanno impegnato i piccoli piloti per un totale di oltre 40 minuti di speciali. Subito in palla il nostro Gaballo che riusciva ad interpretare molto bene il terreno di gara chiudendo la giornata con un ottimo 5° posto assoluto. Al termine della giornata le moto, dopo gli interventi di manutenzione, sono state portate in parco chiuso, come alle gare degli Assoluti d'Italia. Nella festività di lunedì 2 giugno la giornata prevedeva Gara 2 e Gara 3 con tre giri totali per ogni prova e circa 25 minuti di prove speciali per ogni gara. Il meteo ha caratterizzato subito la giornata con freddo e pioggia nella prima parte della manifestazione ed un terreno fangoso che ha messo in grossa crisi i piccoli protagonisti del campionato. Gaballo incontrava qualche difficoltà in più sulle insidiosissime speciali fangose e con qualche caduta di troppo chiudeva Gara 2 con un pur buono 7° posto assoluto. In Gara 3 con il terreno che si andava asciugando ottima performance per lui che chiudeva nuovamente al 5° posto assoluto, con qualche exploit in alcune speciali chiuse in terza piazza a pochissimi secondi dal vertice. Al termine di questa prima bellissima e faticosissima trasferta Gaballo si ritrova quindi al 6° posto assoluto

in Campionato Italiano, risultato di tutto rispetto, essendo tra l'altro l'unico pilota meridionale in buona posizione di classifica.

L'esperienza è stata decisamente positiva per il piccolo Michele che si rivela sempre più un pilota poliedrico, alternando la sabbia del Supermarecross alle speciali di Enduro in sottobosco.

Il prossimo e decisivo appuntamento per il Campionato Italiano MiniEnduro è in terra laziale con le tre prove finali che si disputeranno nel week end del 12-13 luglio a Orvinio (RI) a cura del moto club Milani.



Michele Gaballo (TM 85)

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO 2014

01/06	M.C. BERGAMO	SHILPARIO (BG)
02/06	M.C. BERGAMO	SHILPARIO (BG)
02/06	M.C. BERGAMO	SHILPARIO (BG)
12/07	M.C. MILANI	ORVINIO (RI)
13/07	M.C. MILANI	ORVINIO (RI)
13/07	M.C. MILANI	ORVINIO (RI)



Campionato Italiano Enduro

Minienduro 2014



CLASSE - ASPIRANTI 85

Pos.	Cognome e Nome	Classe	Motoclub	Anno	Motociclo/Team	Punti Totali	1 ^o SCHILPARIO (BG)	2 ^o SCHILPARIO (BG)	3 ^o SCHILPARIO (BG)	4 ^o RIVINIO (RI)	5 ^o RIVINIO (RI)	6 ^o RIVINIO (RI)
1	GUADAGNINI MATTIA	ASPIRANTI 85	ARDOSA	2002	KTM 85 2T	102	15	20	13	20	17	17
2	MORETTINI MANOLO	ASPIRANTI 85	BERGAMO	2001	TM 85 2T	101	17	17	20	17	10	20
3	RUMI NICOLO'	ASPIRANTI 85	BERGAMO	2000	KTM 85 2T	79	13	13	17	10	13	13
4	RAVIZZOLA LEONARDO	ASPIRANTI 85	COSTA VOLPINO	2001	KTM 85 2T	77	8	11	15	13	20	10
5	GIORGI ALESSANDRO	ASPIRANTI 85	COSTA VOLPINO	2000	KL-KAWASAKI 85 2T	67	10	4	8	15	15	15
6	GABALLO MICHELE	ASPIRANTI 85	WOLF&FOX	2001	TM 85 2T	61	11	9	11	11	11	8
7	CORTI LORENZO	ASPIRANTI 85	BERGAMO	2001	KTM 85 2T	49	9	5	7	9	8	11
8	GIUSTI FRANCESCO	ASPIRANTI 85	PERLA TIRRENO VERSILIA	2001	KTM 85 2T	43	0	7	10	8	9	9
9	POZZI LEMUEL	ASPIRANTI 85	BOBBIO	2000	HUSQVARNA 85 2T	35	20	15	0	0	0	0
10	BIGIARINI ALESSIO	ASPIRANTI 85	A.M. ARETINA	2000	KTM 85 2T	31	4	8	5	6	2	6
11	PETRARCA LORENZO	ASPIRANTI 85	RACING TERNI	2000	KTM 85 2T	24	1	3	4	7	5	4
12	SPAGLIACCIA ANDREA	ASPIRANTI 85	RACING TERNI	2002	HUSQVARNA 85 2T	20	3	0	0	3	7	7
13	FABRIS RICCARDO	ASPIRANTI 85	GAERNE	2002	KTM 85 2T	20	6	5	0	4	0	5
14	FACCIO DANIEL	ASPIRANTI 85	GAERNE	2001	KTM 85 2T	19	0	10	9			
15	MELLINA BARES THOMAS	ASPIRANTI 85	PEDEMONTANO	2000	KTM 85 2T	15	7	6	2			
16	BRIGNOCCOLO MARCO	ASPIRANTI 85	SIMONCINI RACING	2000	HUSQVARNA 85 2T	14	0	0	0	5	6	3
17	PELIZZARI NICOLA	ASPIRANTI 85	BERGAMO	2001	KL-KAWASAKI 85 2T	8	2	0	6			
18	RAZZA ALESSANDRO	ASPIRANTI 85	VAL LURETTA	2000	KTM 85 2T	8	5	0	3			
19	CONTE LORENZO	ASPIRANTI 85	MILANI	2002	KTM 85 2T	5				0	3	2
20	SPINA STEFANO	ASPIRANTI 85	RACING TERNI	2001	HUSQVARNA 85 2T	4	0	0	0	0	4	0

Ottima prestazione di Michele Gaballo che chiude quinto nell'italiano Minienduro!

Orvinio (RI) 12-13 luglio 2014. Dopo la prima tappa di Schilpario (BG) è ripreso in terra laziale il Campionato Italiano MiniEnduro organizzato dalla Axiver e riservato agli under14 sempre con la stessa formula di gara, cioè tre prove in due giorni. Il piccolo e caratteristico paese di Orvinio in provincia di Rieti ha quindi ospitato la seconda e ultima trasferta stagionale con le tre decisive prove di questo torneo e con l'organizzazione del Moto Club Milani.

La formula è la stessa della precedente tappa, quindi cinque giri da percorrere al sabato e tre giri ciascuno nelle due gare della domenica. Due le prove speciali da affrontare ad ogni giro: uno spettacolare Cross Test di circa 2,5 km su un pratone ed un Enduro Test di circa 3 km misto in sottobosco e prato, con le moto da lasciare in parco chiuso nella notte tra sabato e domenica. L'intero tracciato di gara si sviluppava all'interno di una bellissima tenuta privata.

Presente il portacolori del Team Puglia, il dodicenne salentino **Michele Gaballo** sempre in sella alla sua TM 85, dopo la buona performance della prima tappa di Schilpario nella categoria Aspiranti 85.

Nella giornata del sabato (Gara 4 del Campionato) i piccoli piloti sono stati impegnati per circa 27 minuti di prove speciali. Michele ingranava subito molto bene con ottimi tempi cronometrati nel Cross Test e qualche difficoltà in più nell'Enduro Test, chiudendo comunque la giornata con un buon quinto posto assoluto. Al termine della prima giornata le moto venivano portate in parco chiuso dopo gli interventi di assistenza e manutenzione mentre cominciava a piovere.

La domenica mattina il percorso di gara si presentava quindi viscido e leggermente fangoso rendendo subito più impegnative le speciali. In Gara 5 ottimi exploit di Gaballo che sul terreno viscido si trovava a meraviglia soprattutto nel Cross Test dove riusciva a vincere per un paio di volte la speciale. Al termine di Gara 5, con circa 15 minuti di tempi cronometrati, veniva fuori nuovamente un ottimo quinto posto assoluto.

A seguire si partiva subito per Gara 6 che chiudeva giornata e campionato con il terreno delle prove speciali che si andava asciugando rendendo meno selettivo il percorso. Qualche difficoltà in più in queste

condizioni per Gaballo che chiudeva, sempre dopo circa 15 minuti cronometrati, con un ottavo posto assoluto.

"Il sabato pomeriggio è andato abbastanza bene, riuscivo a stare sempre nei primi tre al cross test però perdo nella linea. La domenica quando la speciale era viscida ho dato alla prima 5 secondi al secondo e alla seconda 2 ed ero riuscito a rimontare secondo in classifica, poi via via che il terreno asciugava non si faceva più la differenza e quindi si è ritornati ai tempi nel sabato, nell'ultima gara cercavo di recuperare qualcosa nel fettucciato per cercare di perderne il meno possibile nella linea..."

Il Campionato Italiano, al termine di questa seconda e decisiva trasferta, si chiude quindi per Gaballo con un buon quinto posto assoluto, con i primi quattro in classifica tutti della zona di Bergamo, culla dell'enduro nazionale. A dimostrazione anche degli ampi margini di crescita per Michele Gaballo nell'Enduro in considerazione anche delle oggettive difficoltà di allenamento nelle prove in linea.

Archiviato positivamente il Campionato MiniEnduro, adesso dopo la pausa estiva si ricomincerà a pensare al Supermarecross che vedrà nel mese di novembre la disputa delle due prove finali.



MENITALIANO MINIENDURO - ORVINIO (DI ANOUK)

FANTASTICI Quattro

Joele Faccio (Baby), Filippo Colarusso (Esordienti), Giovanni Bonazzi (Aspiranti 50), Mattia Guadagnini (Aspiranti 85) si laureano Campioni

L'esperimento Tricolore in formula "sprint" sembra essere riuscito. Come sapete, da quest'anno l'Italiano Minienduro si è corso sulla distanza di due appuntamenti su altrettanti giorni di gara, ognuno dei quali valevole per ben tre prove di campionato, le ultime delle quali corse nel weekend del 12-13 luglio a Orvinio, in provincia di Rieti. Per l'importante occasione (qui ci si giocavano i titoli italiani) il Motoclub Milani ha allestito un percorso all'interno delle Fattorie del Marchese Malvezzi Campeggi, con inseriti un Cross Test di 2,5 km ai piedi di una collina e un Enduro Test di 3 km sviluppato tra sottobosco e prato. Su questo terreno di battaglia si sono decisi i titoli Tricolori 2014. Tiratissimo il confronto nella Aspiranti 85 dove Mattia Guadagnini ha avuto la meglio di un solo punto su Manolo Morettini dopo un duello serratissimo per tutto il weekend. La rimonta di Guadagnini sul leader provvisorio di campionato è cominciata con la vittoria di gara1 seguita da due secondi posti, contro un secondo, un sesto e una vittoria di Morettini, che ha compromesso la corsa

Tricolore "sprint" come i suoi protagonisti

al titolo con due speciali in gara2 da dimenticare (18° e 14°). Più serena la situazione nella Esordienti in cui Filippo Colarusso ha dato seguito alle vittorie della prima trasferta di campionato, "rilassandosi" sul finale chiuso al secondo posto. Diciotto punti di vantaggio sul secondo classificato Daniele Delbono la dicono lunga sulla superiorità del nuovo Campione Italiano nei confronti della concorrenza.

Stesso discorso per Giovanni Bonazzi nella Aspiranti 50. L'alfiere del Motoclub Bergamo ha messo la firma su cinque delle sei prove di campionato per laurearsi al Tricolore, concedendo gara2 di Orvinio al diretto inseguitore in classifica Pietro Freno. Più incerta era la classe Baby alla vigilia di quest'ultima prova. Al comando della classifica c'erano Joele Faccio e Pietro Degiacomi a pari punti, ma a Orvinio Faccio ha letteralmente inserito il turbo mettendo la firma su tutte e tre le gare, che gli sono valse il titolo di Campione Italiano 2014.

Tra le Squadre il Motoclub Bergamo festeggia la vittoria del Tricolore.



Mattia Guadagnini (2), Giovanni Bonazzi (101), Filippo Colarusso (201) e Joele Faccio (303) sono i nuovi Campioni Italiani Minienduro 2014. (IMAGES AXIVER/ABMLAR)



ENcamp.italiano minienduro prova4-5-6

12-13/7 Orvinio (RI) Sabato Classe Esordienti 1. Colarusso KTM; 2. Delbono KTM; 3. Pasinetti KTM; 4. Ruffini KTM; 5. Degiacomi Pa. KTM; 6. Bastianon D. KTM; 7. Cassibba KTM; 8. Pitzoi KTM; 9. Ross KTM; 10. Lintozzi KTM; 11. Paolucci KTM; 12. Servalli A. KL KAW; 13. Bersini KTM; 14. Bortolazzo KTM; 15. Cavalletti KTM; 16. Pegoraro KTM; 17. Bonanni HSQ; 18. Sartori N. POL; 19. Giuliani KTM; 20. Clericò KTM; 21. Carlino KTM; 22. Giulietti Jr. KTM; 23. Alessi KTM; 24. Capitano KTM; 25. Recchia KL KAW; 26. Gravante KTM; 27. Savoini KTM. **Classe Aspiranti 50** 1. Bonazzi BET; 2. Freno VAL; 3. Servalli F. KTM; 4. Bellicoso HM; 5. Borzi VAL; 6. Di Paolo HM 7. De Santis BET. **Classe Aspiranti 85** 1. Guadagnini KTM; 2. Morettini TM; 3. Giorgi KL KAW; 4. Ravizzola KTM; 5. Gaballo TM; 6. Rumi KTM; 7. Corti KTM; 8. Giusti KTM; 9. Petrarca KTM; 10. Bigliarini KTM; 11. Brignoccolo HSQ; 12. Fabris KTM; 13. Spagliccia HSQ; 14. Spina M. HSQ; 15. Manzoli KTM; 16. Conte KTM; 17. Sartori D. TM; 18. Cagnina KTM; 19. Jaglitsch TM; 20. Carletti HSQ; 21. Aramini KTM; 22. Spina S. HSQ; 23. Bastianon K. KL KAW; 24. Gioia KTM. **Classe Baby** 1. Faccio KTM; 2. Degiacomi PL KTM; 3. Elgari KTM; 4. Colorio KTM; 5. Mei KTM; 6. Corsi KTM; 7. La Mendola KTM; 8. Pratesi KTM; 9. Lata KTM; 10. Scucchia KTM; 11. Fersini KTM. **Domenica mattina Classe Esordienti** 1. Colarusso; 2. Pasinetti; 3. Delbono; 4. Bastianon D.; 5. Degiacomi Pa.; 6. Cassibba; 7. Ruffini; 8. Ross; 9. Pitzoi; 10. Lintozzi; 11. Bersini KTM; 12. Paolucci KTM; 13. Servalli A.; 14. Bortolazzo; 15. Giuliani; 16. Pegoraro; 17. Bonanni; 18. Cavalletti; 19. Carlino; 20. Sartori N.; 21. Clericò; 22. Capitano; 23. Giulietti Jr.; 24. Calandrin; 25. Alessi; 26. Gravante. **Classe Aspiranti 50** 1. Bonazzi; 2. Freno; 3. Servalli F.; 4. Bellicoso; 5. Borzi; 6. Di Paolo; 7. De Santis. **Classe Aspiranti 85** 1. Ravizzola; 2. Guadagnini; 3. Giorgi; 4. Rumi; 5. Gaballo; 6. Morettini; 7. Giusti; 8. Corti; 9. Spagliccia; 10. Brignoccolo; 11. Petrarca; 12. Spina S.; 13. Conte; 14. Bigliarini; 15. Spina M.; 16. Manzoli; 17. Carletti; 18. Cagnina; 19. Bastianon K.; 20. Jaglitsch; 21. Marsano; 22. Gioia. **Classe Baby** 1. Faccio; 2. Degiacomi PL; 3. Lata; 4. Mei; 5. Corsi; 6. Elgari; 7. Scucchia; 8. Colorio; 9. La Mendola; 10. Turroli; 11. Pratesi; 12. Fersini. **Domenica pomeriggio Classe Esordienti** 1. Delbono; 2. Colarusso; 3. Bastianon D.; 4. Degiacomi Pa.; 5. Ross; 6. Cassibba; 7. Pitzoi; 8. Bersini; 9. Pasinetti; 10. Lintozzi; 11. Bortolazzo; 12. Ruffini; 13. Servalli A.; 14. Paolucci; 15. Pegoraro; 16. Cavalletti; 17. Giuliani; 18. Bonanni; 19. Carlino; 20. Sartori N.; 21. Capitano; 22. Giulietti Jr.; 23. Recchia; 24. Calandrin; 25. Clericò; 26. Alessi; 27. Savoini; 28. Gravante. **Classe Aspiranti 50** 1. Freno; 2. Servalli F.; 3. Bonazzi; 4. Bellicoso; 5. Borzi; 6. Di Paolo; 7. De Santis. **Classe Aspiranti 85** 1. Morettini; 2. Guadagnini; 3. Giorgi; 4. Rumi; 5. Corti; 6. Ravizzola; 7. Giusti; 8. Gaballo; 9. Spagliccia; 10. Bigliarini; 11. Fabris; 12. Petrarca; 13. Brignoccolo; 14. Conte; 15. Manzoli; 16. Jaglitsch; 17. Spina M.; 18. Carletti; 19. Sartori D.; 20. Spina S.; 21. Bastianon K.; 22. Marsano; 23. Cagnina; 24. Gioia; 25. Aramini. **Classe Baby** 1. Faccio; 2. Degiacomi PL; 3. Corsi; 4. Elgari; 5. Mei; 6. Scardina; 7. Lata; 8. Colorio; 9. La Mendola; 10. Turroli; 11. Fersini; 12. Pratesi; 13. Scucchia. **Classifica finale di campionato Classe Esordienti** 1. Colarusso p. 117; 2. Delbono 99; 3. Bastianon D. 81; 4. Cassibba 72; 5. Degiacomi Pa. 67; 6. Pitzoi 46; 7. Ruffini 45; 8. Ross 44; 9. Pasinetti 39; 10. Vaira 33. (Classificati 24) **Classe Aspiranti 50** 1. Bonazzi p. 115; 2. Freno 105; 3. Servalli F. 92; 4. Borzi 72; 5. Bellicoso 39; 6. Di Paolo 30; 7. De Santis 27. (Classificati 7) **Classe Aspiranti 85** 1. Guadagnini p. 102; 2. Morettini 101; 3. Rumi 79; 4. Ravizzola 77; 5. Giorgi 67; 6. Gaballo 61; 7. Corti 49; 8. Giusti 43; 9. Pozzi L. 35; 10. Bigliarini 31. (Classificati 24) **Classe Baby** 1. Faccio p. 112; 2. Degiacomi PL 103; 3. Mei 72; 4. Elgari 67; 5. Corsi 64; 6. Colorio 58; 7. Russi 52; 8. La Mendola 43; 9. Lata 31; 10. Scucchia 31. (Classificati 18)

Al centro, l'ammortizzatore di sterzo, il grintoso doppio terminale di scarico disponibili in optional. Più in basso i curati comandi al manubrio e i sinuosi collettori di scarico



ve guardi, va... È sveltissimo nei cambi di direzione e l'avantreno si percepisce leggero seppur preciso e sicuro. In percorrenza scorre bene e solo aumentando il ritmo occorre iniziare a giocare di corpo. Le sospensioni confermano l'ottima qualità percepita in città. Il buon confort non compromette però le prestazioni anche quando il ritmo di guida si intensifica. Quindi anche in staccata la forcella si comprime con progressione permettendo di frenare energicamente. L'impianto frenante è comunque all'altezza di qualsiasi situazione: modulabile ed efficace quando si accarezza la leva ed energico e potente (basta un solo dito) quando si vuole frenare forte. Ottimo il funzionamento dell'ABS che svolge egregiamente l'azione di antibloccaggio senza mai rendersi troppo invasivo, nemmeno al retrotreno. Infine abbiamo provato la mappa Sport anche se le prestazioni di quella Touring erano già ampiamente soddisfacenti. Con questo set-

ting il comando del gas è assai più diretto e la guida del Monster diventa davvero maschia con un'erogazione aggressiva che sfrutta al meglio i 145 CV a disposizione. Sinceramente per l'uso stradale rende la moto un po' troppo esplosiva e sicuramente adatta a mani esperte. Vero è che se gli spazi e le capacità di guida non mancano il divertimento è davvero tanto. Anche perché la ciclistica e l'impianto frenante sono ampiamente all'altezza delle prestazioni e sopportano qualsiasi maltrattamento. Concludendo, cambio a parte, darei un voto complessivo alto alla nuova Monster 1200 S capace di: muoversi discretamente in città, farsi portare a zonzo con facilità da chi la moto la usa per gironzolare saltuariamente e far divertire gli smanettoni esperti. Cambierei solamente la dicitura alle due mappe a potenza piena, la Touring in Sport e la Sport in Racing: corrispondono maggiormente alle prestazioni della moto. ●



Team Puglia
Moto Club Wolf&Fox SK



Jacopo Andrea Schito
Campionato Italiano
Motocross
125 Junior e MX2

Stagione Agonistica 2014



LIUZZI
rappresentanze



Quarta Caffè



MARINO AUTOLINEE



Edil.Pro. Srl
IMPRESA DI COSTRUZIONI



74 Scalo



Airoh



Kariete

nel Motocross con: Michele Gaballo, Alessandro Petrelli, Jacopo Andrea Schito e Matteo Vantaggiato.



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
Grafica Moderna



Lancredi
Biella - 1962



vasar
Telcom

www.teampuglia.com



UFO

Matteo Vantaggiato

**Campionato Italiano
Minicross 65**

**Campionato Europeo EMX
Area Sud Ovest 65**

**Red Bull MX
Superchampions Mini 65**

**Trofeo giovanile
ITALIA FRANCIA
Minicross 65**



Vantaggiato vola, Schito lotta alla grande nonostante un infortunio, Gaballo fatica su questa pista.

Esanatoglia (MC) 29 giugno 2014. Si torna nelle Marche per la quarta prova del Campionato Italiano MX Junior riservato alle categorie 125 2T under 19 e Minicross 85 e 65 (seconda prova per questi ultimi). Un grande caldo ha accolto la carovana dei giovanissimi piloti che si sono sfidati su una delle piste storiche di questo sport. Il crossodromo "Libani Repetti", tracciato molto veloce e di tipo tradizionale, è stato ben preparato dagli uomini del moto club Esanatoglia, anche se il caldo torrido ed il vento caldo asciugavano il terreno molto velocemente, in considerazione anche della presenza di circa 180 piloti fra le varie categorie. Presenti tre esponenti per il **Team Puglia** con **Jacopo Schito** impegnato nella categoria 125 2T, **Matteo Vantaggiato** nella Minicross 65 e per l'occasione anche **Michele Gaballo** nella Minicross 85 Junior.

Partendo dalla classe 125 2T circa un sessantina i presenti con Jacopo Andrea Schito che si è presentato purtroppo in condizioni menomate a causa della frattura al piede rimediata la domenica precedente nel Campionato Italiano MX2 ed ha dovuto stringere i denti per portare a termine questa gara. Nelle qualifiche centrava comunque un buon 6° posto nel suo raggruppamento. In Gara 1 terminava con un discreto 8° posto finale. In Gara 2 la fatica ed il dolore si facevano però sentire maggiormente portandolo a perdere qualche posizione ed a chiudere 13°. La giornata si chiudeva quindi per Schito con un 10° posto assoluto, comunque onorevole considerando che era addirittura in forse la sua partecipazione a questa gara.

Una cinquantina i presenti nella Minicross 65 con il piccolo salentino Matteo Vantaggiato, subito molto veloce nelle qualifiche, quarto. In Gara 1 piccolo capolavoro per Matteo che dopo una ottima partenza chiudeva con uno spettacolare 3° posto, dimostrando di avere il passo dei migliori. In Gara 2 purtroppo un pizzico di sfortuna con due cadute che lo portavano a fondo gruppo e con una rimonta che si chiudeva in 20° posizione su un tracciato dove rimontare era molto difficile. A fine gara per Matteo un comunque ottimo 5° posto assoluto di giornata, pur con qualche rammarico in quanto il podio finale oggi era veramente alla sua portata senza i problemi della seconda manche.

Passando alla Minicross 85 circa una settantina i presenti. Il dodicenne salentino Michele Gaballo, nelle qualifiche per il traffico e qualche caduta non riusciva a centrare un tempo utile per rientrare nel gruppo A e si doveva schiere quindi per le due manche del gruppo B. In gara 1 un 9° posto finale dopo uno start nelle ultime posizioni mentre in Gara 2 una caduta con fermata ai box lo relegava in coda al gruppo. Questa prima trasferta per l'Italiano Minicross si rivelava per Gaballo abbastanza sfortunata ma comunque con una preziosissima esperienza.

Il Campionato Italiano Minicross Junior adesso si prende una pausa estiva per tornare in Emilia Romagna il 31 agosto a Carpi (MO) con la quinta e decisiva prova (terza per la categoria 65).

Intanto Vantaggiato e Schito sono stati convocati dal Settore Tecnico Federale della Fmi per il raduno collegiale dedicato ai piloti di interesse nazionale organizzato il 2 e 3 luglio a Ottobiano.





Terminato l'italiano minicross, buona esperienza per il nostro Matteo Vantaggiato

Carpi (MC) 31 agosto 2014. Riprende l'attività agonistica dopo la pausa estiva con la disputa della quinta ed ultima prova del Campionato Italiano MX Junior organizzato dalla Off Road Proracing e riservato alle categorie 125 2T under 19 e Minicross 85 e 65 (terzo ed ultimo round per questi ultimi). Una bella giornata di sole ha accolto i giovanissimi piloti sullo storico impianto emiliano, sede anche di una delle più prestigiose gare di supercross italiane.

Assente Jacopo Andrea Schito focalizzato sulla imminente ripartenza del Campionato Italiano Mx2 di domenica prossima a Cingoli (MC), a difendere i colori del **Team Puglia** il piccolo salentino **Matteo Vantaggiato** nella categoria Minicross 65 Junior in sella alla sua Ktm 65.

Quarantacinque i presenti nella Minicross 65 con Matteo che si dimostra subito velocissimo nelle qualifiche dove stacca un ottimo terzo tempo nel suo raggruppamento con un crono solo di pochi decimi superiore al primo.

In Gara 1 dopo una discreta partenza Matteo si agganfia con un avversario e cade, dovendo così ripartire in coda al gruppo. La sua veemente rimonta si ferma in

dodicesima posizione, considerando anche il poco tempo a disposizione con una manche che dura circa tredici minuti.

In Gara 2 ancora una discreta partenza ma la moto ha un problema tecnico, cede il motore e dopo pochi giri lo abbandona definitivamente costringendolo purtroppo al ritiro. Giornata in definitiva veramente sfortunata dove il piccolo Matteo, che ricordiamo ha solo dieci anni, non ha raccolto quello che era ampiamente nelle sue possibilità vista la velocità dimostrata in pista. Ma le gare si sa sono anche questo.

Al termine del Campionato Italiano 65, disputato sulla distanza di tre prove, Vantaggiato occupa quindi un 9° posto assoluto che gli va sicuramente stretto, ma con tutta l'intenzione di rifarsi, a partire già dalla prossima sfida con il "Trofeo giovanile di Motocross Italia-Francia" del 21 settembre ad Ottobiano (PV) dove è stato convocato per il secondo anno consecutivo. Terminato il Campionato Italiano Minicross Junior il prossimo impegno è con la quinta e penultima prova del Campionato Italiano Mx2 di domenica prossima 7 settembre a Cingoli (MC) con Jacopo Andrea Schito in lotta per il podio nella categoria Under21.

Vola Matteo Vantaggiato, sempre veloce e determinato, centra la Top Ten nell'italiano minicross 65 nonostante il ritiro per un guasto alla moto nella prova conclusiva.



Ph. Liuzzi



Campionato Italiano Junior Minicross 65

8 Giugno - Castiglione del Lago (Pg)

29 Giugno - Esanatoglia (Mc)

31 Agosto - Carpi (Mo)



www.offroadprofracing.it



www.federmoto.it



Official Partner
ESPOSIZIONE MONDIALE DEL MOTOCICLISMO
100 EICMA 1914-2014
ROBERT ROBERT

31 agosto 2014 Carpi (MO)

Campionato 65

Gioiella Esanatoglia Carpi

Pos	Num	Conduttore	Naz	Punti	Gioiella				Esanatoglia				Carpi			
					B1	A1	B2	A2	B1	A1	B2	A2	MF	A1	B1	A2
Cad																
1	35	GIORDANO Antonio	ITA	1193	-	53	-	250	-	250	-	250	-	140	-	250
2	223	BONACORSI Andrea	ITA	1065	-	250	-	85	-	140	-	210	-	170	-	210
3	8	VIANO Andrea	ITA	970	-	170	-	100	-	110	-	170	-	250	-	170
4	115	RONCOLI Andrea	ITA	787	-	110	-	110	-	77	-	140	-	210	-	140
5	44	RAZZINI Pietro	ITA	700	-	100	-	170	-	120	-	80	-	120	-	110
6	116	BRIDA Alberto	ITA	684	-	210	-	64	-	100	-	110	-	80	-	120
7	20	ROSSI Andrea	ITA	580	-	60	-	210	-	210	-	100	-	-	-	-
8	94	CASSIBBA Gaetano	ITA	537	-	90	-	140	-	68	-	59	-	90	-	90
9	90	VANTAGGIATO Matteo	ITA	488	-	63	-	120	-	170	-	61	-	74	-	0
10	203	BELLOCCI Cosimo	ITA	479	-	80	-	80	-	45	-	74	-	100	-	100
11	16	CREMONINI Mario	ITA	471	-	66	-	90	-	80	-	120	-	61	-	54
12	71	BENNATI Morgan	ITA	449	-	74	-	63	-	85	-	70	-	85	-	72
13	9	LADINI Alberto	ITA	440	-	140	-	58	-	43	-	68	-	63	-	68
14	19	BONGARZONE Riccardo	ITA	414	-	64	-	70	-	66	-	90	-	64	-	60
15	111	TURAGLIO Nicola	ITA	414	-	72	-	66	-	70	-	60	-	72	-	74
16	10	PEZZATINI Roberto	ITA	375	-	61	-	62	-	90	-	85	-	77	-	0
17	18	CROSA Edoardo	ITA	368	-	62	-	72	-	55	-	58	-	68	-	53
18	26	FORTINI Sebastian	ITA	355	-	49	-	60	-	57	-	62	-	66	-	61
19	73	FLARER Moritz	ITA	347	-	58	-	61	-	53	-	49	-	62	-	64
20	133	BERSINI Manuel	ITA	340	40	-	40	-	-	72	-	64	-	54	-	70
21	4	CREMONINI Davide	ITA	338	-	54	-	54	-	59	-	56	-	57	-	58
22	120	CAPUZZO Andrea	ITA	307	-	56	-	45	-	49	-	48	-	52	-	57
23	91	DERI Alessio	ITA	289	-	48	-	50	0	36	0	38	-	58	-	59
24	12	CATINELLO Giammaria	ITA	288	-	46	-	49	-	50	-	46	-	45	-	52
25	93	GALVAGNO Elisa	ITA	255	-	47	-	53	-	60	-	0	-	46	-	49
26	609	PALOMBINI Fabio Massimo	ITA	252	38	-	31	-	0	37	0	34	-	56	-	56
27	214	FALSETTI Filippo	ITA	236	-	55	-	57	-	58	-	66	-	0	-	0
28	204	VOLPICELLI Edoardo	ITA	229	-	-	-	-	-	51	-	55	-	60	-	63
29	210	BERNARDINI Enrico	ITA	229	33	-	34	-	0	35	0	37	-	44	-	46
30	31	BORROZZINO Nicole	ITA	218	-	85	-	56	-	0	-	77	-	-	-	-
31	265	GERLINI Luigi	ITA	209	-	43	-	52	-	63	-	51	-	-	-	-
32	22	FABBRI Iacopo	ITA	194	-	59	-	46	-	44	-	45	-	-	-	-
33	333	GIANERA Stefano	ITA	180	-	-	-	-	0	39	0	40	-	53	-	48
34	76	MAZZOLA Gregorio Massimo	ITA	175	-	120	-	55	-	0	-	0	-	-	-	-
35	13	ARICO' Eros	ITA	166	-	52	-	44	0	34	0	36	-	-	-	-
36	5	LINTOZZI Daniel	ITA	162	-	51	-	47	-	64	-	0	-	-	-	-
37	99	ZUCCHINI Francesco	ITA	157	-	42	-	42	0	40	0	33	-	-	-	-
38	513	MARRAS Daniele	ITA	149	35	-	37	-	0	38	0	39	-	-	-	-



Vantaggiato star al "Red Bull Mx Superchampions" e nella sfida Italia Francia con la Maglia Azzurra!

Ottobiano (PV) 21 settembre 2014. Sette giorni senza respiro per il piccolo portacolori del Team Puglia, il salentino **Matteo Vantaggiato**, impegnato nel **Trofeo Giovanile Italia-Francia** di motocross nella categoria Minicross 65 in sella alla sua Ktm.

Ma facciamo un salto indietro di una settimana alle giornate del 13 e 14 settembre. Un week end di pura adrenalina ha animato l'evento "**Red Bull Mx Superchampions**" disputato al "Mottaccio del Balmone", lo storico circuito all'interno di Maggiore Park. La pista è stata letteralmente invasa da circa 400 piloti di ogni età selezionati dalle classifiche dei campionati regionali italiani che si sono dati battaglia fino all'ultimo giro per aggiudicarsi il titolo di "MX Superchampions". Il leggendario circuito piemontese utilizzato unicamente per L'MXGP of Italy ha concesso il privilegio a tantissimi rider dell'ambiente semiprofessionistico di cimentarsi sul tracciato che ha scritto la storia del motocross internazionale. Veramente incredibile l'organizzazione e la professionalità, come sempre negli eventi organizzati dalla celebre bevanda energetica. Nella categoria Minicross 65 il nostro Vantaggiato, al termine di due manche corse tutte all'attacco, si è aggiudicato il secondo gradino del podio assoluto correndo contro più di quaranta agguerritissimi avversari, sfoggiando partenze in testa in ogni manche disputata.

Solo una settimana di pausa e si va ad Ottobiano (PV) per il Trofeo Giovanile di Motocross Italia-Francia organizzato dalle Federazioni Motociclistiche Italiana e Francese per confrontare i migliori talenti giovanili di questa disciplina. Matteo è stato convocato per il secondo anno consecutivo per questa importantissima sfida nella categoria Minicross 65, unitamente all'altro pugliese Matteo Del Coco impegnato invece nella Minicross 85. Tra i convocati dalla Fmi vi era in realtà anche Schito nella classe 125 che però ha dovuto rinunciare a causa della sfortunata concomitanza con l'ultima prova del Campionato Italiano Mx2.

La gara si è disputata nella nuovissima e spettacolare pista, appena ultimata, creata nel centro polisportivo della "Pista South Milano" di Ottobiano. Terreno sabbioso ricco di salti e paraboliche veramente impegnativo. Già dalle qualifiche del sabato Matteo, che per l'occasione vestiva la Maglia Azzurra dell'Italia, si rivelava tra i più veloci della sua categoria. Nella prima manche della domenica durante il giro di allineamento si rompeva il freno posteriore della sua Ktm 65. Non essendovi ovviamente tempo per ripararlo Matteo si schierava al cancelletto e partiva per la manche senza freno posteriore ma, nonostante questo, concludeva

con un brillantissimo quarto posto nella manche vinta dal francese Bordes. Durante la pausa per gara 2 la moto veniva riparata appena in tempo per potersi schierare. Ma subito dopo la partenza il freno posteriore lo abbandonava nuovamente, con una gara tutta all'attacco senza perdersi d'animo incredibilmente Matteo chiudeva al terzo posto di manche. Nella assoluta di giornata per lui un secondo posto dietro al connazionale Brida, in una gara corsa praticamente tutta senza il freno posteriore e la soddisfazione di salire sul podio indossando la Maglia Azzurra. Soddisfazione che ovviamente accomuna gli infaticabili genitori. La compagine italiana si è aggiudicata la sfida contro la Francia con i giovanissimi rider italiani che hanno festeggiato tutti insieme e con la soddisfazione personale per i due pugliesi Vantaggiato e Del Coco di aver dato il loro piccolo grande contributo alla causa.





RED BULL MX SUPERCHAMPIONS

Organizzatore: RED BULL

MAGGIORA 14/09/2014



Classifica di giornata

Classifica finale MINI 65



N°	Pilota	Club-Team	Moto	Categoria	Punteggio	Totale	
1	130	GIMM DANIEL	CAIRATESE	KTM 65	CADETTO	25 + 25	50
2	90	VANTAGGIATO MATTEO	WOLF E FOX	KTM 65	CADETTO	20 + 22	42
3	8	VIANO ANDREA	CASSANESE	KTM 65	CADETTO	22 + 15	37
4	116	BRIDA ALBERTO	AZEGLIO	KAWASAKI 65	CADETTO	16 + 20	36
5	223	BONACORSI ANDREA	BERBENNO	BUCCI 65	CADETTO	18 + 16	34
6	88	RUSSI MATTEO LUIGI	COSTA VOLPINO	KTM 65	DEBUTTANTE	13 + 18	31
7	203	BELLOCCI COSIMO	PELLICORSE	KTM 65	CADETTO	15 + 14	29
8	44	RAZZINI PIETRO	CASTELLARANO	KTM 65	CADETTO	14 + 13	27
9	51	PAVAN SIMONE	CAIRATESE	KTM 65	DEBUTTANTE	10 + 12	22
10	7	BERTIN ROCCO	WALLABY TEX	KTM 65	DEBUTTANTE	12 + 10	22
11	119	BONGARZONE RICCARDO	RACING TERNI	KTM 65	CADETTO	11 + 11	22
12	111	TURAGLIO NICOLÒ	ORBASSANO	KTM 65	CADETTO	9 + 8	17
13	2	PIAI SIMONE	CASSANESE	KTM 65	DEBUTTANTE	7 + 9	16
14	71	BENNATI MORGAN	BULLDOG	KTM 65	CADETTO	8 + 6	14
15	399	LADINI ALBERTO	PINO MEDEOT	KTM 65	CADETTO	4 + 7	11
16	3	LATA VALERIO	MILANI	KTM 65	DEBUTTANTE	5 + 4	9
17	214	FALSETTI FILIPPO	BRILLI PERI	KTM 65	CADETTO	6 + 0	6
18	73	FLARER MORITZ	MOTO TEAM	KTM 65	CADETTO	0 + 5	5
19	15	LIPPOLIS GIOVANNI	PAOLO ROSSI CINA	KTM 65	DEBUTTANTE	2 + 3	5
20	5	LINTOZZI DANIEL	MILANI	KTM 65	CADETTO	3 + 0	3
21	29	GALVAGNO ELISA	LA BALZANA CITTA	KTM 65	CADETTO	0 + 2	2
22	34	PAGLIALUNGA EMANUEL	ARTIGLIO	KTM 65	CADETTO	0 + 1	1
23	516	ROSS FRANCESCO	ROMANS	KTM 65	CADETTO	1 + 0	1
24	9	DURANTE MANUEL	ROMANS	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
25	86	GIULIETTI GLAUCO JUNIOR	MCM GONNESA	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
26	12	ROSATI LUCA	SIMONCINI RACING	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
27	19	DE RISI EMILIANO	MGM GONNESA	COBRA 65	CADETTO	0 + 0	0
28	253	GAZZANO FRANCESCO	CAIRATESE	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
29	11	SCALI MARCO	TIRRENO	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
30	75	DE SANCTIS MATTEO	MOTOCLUB	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
31	10	MACRÌ GIORGIO	SALSOMAGGIORE	HUSQVARNA 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
32	114	TORTOMASI ANDREA	MOTOCLUB	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
33	81	DE SIA VINCENZO	SAYAN	HUSQVARNA 65	CADETTO	0 + 0	0
34	999	ALCARAS EDOARDO	MOTOCLUB	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
35	120	CAPUZZO. ANDREA	CROSTOLO	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
36	18	CROSA EDOARDO	MOTOCLUB	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
37	333	GIANERA STEFANO	ALA	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
38	264	LAZZARIN THOMAS	MC ALBETTONE	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0
39	666	BONANNI CORRADO	RANALDI MX TEAM	HUSQVARNA 65	CADETTO	0 + 0	0
40	40	BRILLI ANDREA	BERBENNO	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
41	82	DE SIA ANDREA LORENZO	SAYAN	KTM 65	DEBUTTANTE	0 + 0	0
42	204	VOLPICELLI EDOARDO	CAIRATESE	KTM 65	CADETTO	0 + 0	0





**FIM**

www.federmoto.it



WWW.OFFROAD.IT

20-21 settembre 2014 Ottobiano (PV)

**Trofeo Italia Francia****Gare - Assoluta 65**

Pos	Num	Conduttore	Naz	Classe	Team	Mezzo	6G1	6G2	Totale
1	611	BRIDA Alberto	ITA	65	ITALIA	Kawasaki	2	1	3
2	91	VANTAGGIATO Matteo	ITA	65	ITALIA	KTM	4	3	7
3	7	VIANO Andrea	ITA	65	ITALIA	KTM	3	4	7
4	8	BORDES Baptiste	FRA	65	FRANCE	KTM	1	6	7
5	49	CASSIBBA Gaetano	ITA	65	ITALIA	KTM	6	8	14
6	26	ROGISTER Tom	FRA	65	FRANCE	KTM	9	7	16
7	9	LADINI Alberto	ITA	65	ITALIA	KTM	5	12	17
8	881	RUSSI Matteo Luigi	ITA	65	ITALIA	KTM	13	5	18
9	223	LATA Valerio	ITA	65	ITALIA	Bucci	7	11	18
10	115	RONCOLI Andrea	ITA	65	ITALIA	KTM	17	2	19
11	5	RAZZINI Pietro	ITA	65	ITALIA	KTM	8	13	21
12	61	CREMONINI Mario	ITA	65	ITALIA	KTM	14	9	23
13	2	KOCH Dorian	FRA	65	FRANCE	KTM	15	10	25
14	203	TURAGLIO Nicolo'	ITA	65	ITALIA	KTM	11	14	25
15	19	BONGARZONE Riccardo	ITA	65	ITALIA	KTM	10	15	25
16	12	GILLES Alex	FRA	65	FRANCE	KTM	12	17	29
17	6	APPENZELLER Maud	FRA	65	FRANCE	KTM	16	16	32
18	101	PEZZATINI Roberto	ITA	65	ITALIA	KTM	18	18	36
19	71	BENNATI Morgan	ITA	65	ITALIA	KTM	999	999	1998



Risultati di gara

Live Timing



Michele Gaballo, Matteo Vantaggiato,
Alessandro Petrelli e Jacopo Schito.



Alessandro Petrelli

Campione Regionale

Mx Puglia 125



Motocross

N. 10 - 2014

M MXCHALLENGE ITALIA-FRANCIA - OTTOBIANO

Vicini di CASA I ragazzi Maglia Azzurra vincono il Trofeo per la terza volta consecutiva



Il nuovissimo circuito di Ottobiano (ribattezzato la Lommel italiana per il fondo particolarmente sabbioso) ha ospitato l'edizione 2014 del Trofeo giovanile Motocross Franco-Italiano, la terza da quando il challenge è stato istituito dalle due federazioni amiche per mettere a confronto esperienze e scuole di pensiero del proprio vivaio di crossisti in erba. Dopo le vittorie ottenute nel 2012 a Paroldo (CN) e nel 2013 a Pernes Les Fontaines (Francia) e considerato il "fattore campo", l'Italia vantava i favori del pronostico ed era quindi chiamata alla riconferma.

I primi a scendere in pista per il warm up sono stati i ragazzi della classe 65 seguiti da 85 e 125. Nella cilindrata più piccola e nella 85 sono stati due pi-



loti azzurri, Alberto Brida e Paolo Lugana, a far registrare i migliori tempi, mentre nell'ottavo di litro si è messo in luce il francese Maxime Renaux. Brida si è confermato anche in gara, vincendo la 65 grazie ad un secondo e un primo posto di manche. Podio tutto azzurro con Matteo Vantaggiato e Andrea Viano ad occupare i restanti gradini. Miglior francese Baptiste Bordes, vincitore di gara ma solo sesto nella frazione di chiusura colpa una caduta. Stessi piazzamenti di Brida per Alessandro Mannucci che si è aggiudicato la 85 grazie alla discriminante del secondo miglior risultato nei confronti di Paolo Lugana, portando altri punti preziosi alla causa Italia. Sul terzo gradino del podio è salito il francese Brian Strubart Moreau.

Dominio azzurro anche nella 125 ad opera di Lorenzo Ravera, indiscusso protagonista della categoria. Per l'Azzurro due vittorie di manche a suggello di una prestazione cristallina.

Ad occupare la piazza d'onore il francese Maxime Renaux davanti a Filippo Zonta. Dall'alto di questa indiscussa supremazia, l'Italia dei giovani ha avuto la meglio per la terza volta consecutiva dei cugini d'oltralpe con uno scarto di quasi 100 punti.

MXchallenge ITALIA-FRANCIA

21/9 Ottobiano (PV) 1. Italia p. 187 (Ravera TM 125-Brida KAW 65-Lugana KTM 85-Mannucci TM 85-Roncoli KTM 65-Forato KTM 125-Viano KTM 65-Zonta KTM 125-Lentini KTM 125-Del Coco KTM 85-Lesiardo TM 125-Vendruscolo KTM 85-Palanca KTM 85-Pasqualini Y. HSQ 125-Facca KTM 85-Giuzio KTM 85-Guadagnini KTM 85-Ossola YAM 125-Soave KTM 125-Bassi KTM 85-Velluva KTM 85-Folli KTM 85); 2. Francia p. 285 (Bordes KTM 65-Renaux YAM 125-Bourdon KTM 125-Strubart Moreau KAW 85-Cantournet KTM 85-Prost KTM 85-Rubini KTM 125-Rogister KTM 65-Sans YAM 125-Guyon TM 85-Vassel YAM 125-Berry KTM 85-Pollas KTM 85-Crnjansky KTM 125-Maupin YAM 85-Cantournet KTM 85-Dubost KTM 125-Verhaeghe KAW 85-Pedrina KTM 85-Andre KTM 85)



FMI E METZELER INSIEME PER I TESSERATI

La stagione estiva è entrata nel vivo. È il momento migliore per salire in sella alla propria moto e percorrere chilometri. Prima di farlo però, bisogna controllare che sia tutto ok, a partire dalle gomme. Proprio per questo da oggi c'è un motivo in più per tesserarsi alla Federazione Motociclistica Italiana: l'operazione Check & Go, nata dalla partnership tra FMI e Metzeler, brand di origini tedesche specializzato in pneumatici per motocicli e ciclomotori. Collaborazione che punta ad offrire un servizio unico volto alla sicurezza su strada per un gran numero di utenti.

Ma in cosa consiste la promozione Check & Go? Molto semplice. Ogni tesserato FMI, qualora volesse essere sicuro del buono stato dei propri pneumatici, non dovrà fare altro che recarsi in uno dei punti Metzeler che aderiscono all'iniziativa, esibire la tessera FMI, e riceverà un controllo completamente gratuito sull'usura, la pressione e lo stato delle proprie gomme. Per verificare qual è il rivenditore più vicino a casa propria basterà andare nella pagina servizi del sito www.federmoto.it. Per cui prima di metterti in viaggio, fai un check ai pneumatici, il controllo lo offrono FMI e Metzeler!



Flavio Gentile
Bridgestone Champions Challenge 1000



Stagione Agonistica 2014

in pista con con:
Flavio Gentile e Rossano Albanese



www.teampuglia.com



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1

PARTENZA: 31.05.14 h. 15:05 - 12 GIRI

FILA 9	25° 229 MARIANI E. YAMAHA 1'58.461	26° 82 DI VINCENZO G. KAWASAKI 1'59.924	
FILA 8	22° 54 ANDRIULO V. HONDA 1'53.799	23° 71 BERBERO D. SUZUKI 1'55.380	24° 691 TAGLIABUE F. YAMAHA 1'57.448
FILA 7	19° 23 ARNABOLDI M. APRILIA 1'49.545	20° 914 GIRARDI L. HONDA 1'49.594	21° 9 LA CIVITA L. YAMAHA 1'53.137
FILA 6	16° 2 NAPOLETANO G. BMW 1'48.330	17° 89 SORRENTINO R. BMW 1'48.888	18° 35 ARMOGIDA R. KAWASAKI 1'49.129
FILA 5	13° 77 RUZZU D. YAMAHA 1'47.072	14° 15 RIGAMONTI F. BMW 1'47.763	15° 17 MULATTIERI T. HONDA 1'48.060
FILA 4	10° 571 PETRUJO P. BMW 1'46.571	11° 161 GAUDIO M. BMW 1'46.752	12° 61 LOGGETTO G. BMW 1'46.877
FILA 3	7° 50 CARMINE F. YAMAHA 1'45.682	8° 21 BOCCADORO M. BMW 1'46.307	9° 170 BARONE M. SUZUKI 1'46.533
FILA 2	4° 88 POGGI A. HONDA 1'43.714	5° 22 PEDRINI S. KAWASAKI 1'44.892	6° 711 MAZZA L. HONDA 1'45.567
FILA 1	1° 40 GENTILE F.A. DUCATI 1'42.629	2° 5 TOMASSONI D. BMW 1'43.536	3° 385 GUERRIERO M. BMW 1'43.567

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Bridgestone Champions Challenge
Gara 1 - Vallelunga 31 Maggio 2014





COPPA ITALIA VELOCITA' 2014

TR. BRIDGESTONE 1000



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	40	GENTILE F.A.		WOLF&FOX	DUCATI	PRO	12	23'41.203	124.930 Km/h		1'54.468	12
2	22	PEDRINI S.		ITALIAN RIDE	KAWASAKI	PRO	12	23'41.559	0.356		1'54.570	12
3	88	POGGI A.		CONSELICE	HONDA	PRO	12	23'42.113	0.910		1'54.813	12
4	77	RUZZU D.		LAZZATE	YAMAHA	OVER 35	12	24'07.962	26.759		1'55.747	10
5	385	GUERRIERO M.		ITALIAN RIDE	BMW	PRO	12	24'09.015	27.812		1'57.104	12
6	61	LOGGETTO G.		GENTLEMEN'S	BMW	OVER 50	12	24'09.294	28.091		1'56.856	12
7	5	TOMASSONI D.		DERAPASSION	BMW	PRO	12	24'12.614	31.411		1'58.746	10
8	50	CARMINE F.		ITALIAN RIDE	YAMAHA	UNDER 35	12	24'16.002	34.799		1'57.299	10
9	35	ARMOGIDA R.		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OVER 40	12	24'24.701	43.498		1'58.618	8
10	711	MAZZA L.		DERAPASSION	HONDA	OVER 40	12	24'36.252	55.049		1'59.976	9
11	71	BERBERO D.		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	12	24'39.562	58.359		1'59.771	12
12	914	GIRARDI L.		TENNI TREVIS	HONDA	OVER 40	12	24'42.770	1'01.567		2'00.483	11
13	9	LA CIVITA L.		DERAPASSION	YAMAHA	UNDER 35	12	25'00.060	1'18.857		2'00.533	10
14	21	BOCCADORO M.		DUCATI PADOV	BMW	OVER 40	12	25'16.479	1'35.276		2'02.521	9
15	691	TAGLIABUE F.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	11	25'03.010	1 GIRO		2'10.367	11
16	229	MARIANI E.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	10	24'31.346	2 GIRI		2'22.306	8

NON CLASSIFICATI

RIT	17	MULATTIERI T.		DERAPASSION	HONDA	OVER 45	9	19'46.359	3 GIRI		2'00.441	7
RIT	170	BARONE M.		DERAPASSION	SUZUKI	OVER 50	7	15'18.142	5 GIRI		2'06.555	4
NP	571	PETRUJO P.	WC	GENTLEMEN'S	BMW							
NP	161	GAUDIO M.	WC	GENTLEMEN'S	BMW							
NP	15	RIGAMONTI F.		ITALIAN RIDE	BMW	UNDER 35						
NP	89	SORRENTINO R.		SESTO IMOLES	BMW	OVER 40						
NP	23	ARNABOLDI M.		LAZZATE	APRILIA	OVER 35						
NP	82	DI VINCENZO G.		DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI						
NP	54	ANDRIULO V.		WITCK RAIDER	HONDA	OVER 50						
NP	2	NAPOLETANO G.		WITCH RAIDER	BMW	OVER 40						

GIRO VELOCE 12° GENTILE Flavio Augusto 1'54.468 129.258Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 90%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 15:20

ORA FINE () 15:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 30-31 MAGGIO/01 GIUGNO 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2

PARTENZA: 01.06.14 h. 18:00 - 12 GIRI

FILA 9	25°	82 DI VINCENZO G. KAWASAKI 1'59.924	24°	229 MARIANI E. YAMAHA 1'58.461
FILA 8	22°	71 BERBERO D. SUZUKI 1'55.380	23°	691 TAGLIABUE F. YAMAHA 1'57.448
FILA 7	19°	914 GIRARDI L. HONDA 1'49.594	20°	54 ANDRIULO V. HONDA 1'53.799
FILA 6	16°	89 SORRENTINO R. BMW 1'48.888	17°	23 ARNABOLDI M. APRILIA 1'49.545
FILA 5	13°	77 RUZZU D. YAMAHA 1'47.072	14°	2 NAPOLETANO G. BMW 1'48.330
FILA 4	10°	571 PETRUIO P. BMW 1'46.571	11°	61 LOGGETTO G. BMW 1'46.877
FILA 3	7°	50 CARMINE F. YAMAHA 1'45.682	8°	170 BARONE M. SUZUKI 1'46.533
FILA 2	4°	88 POGGI A. HONDA 1'43.714	5°	711 MAZZA L. HONDA 1'45.567
FILA 1	1°	40 GENTILE F.A. DUCATI 1'42.629	2°	385 GUERRIERO M. BMW 1'43.567
		9 LA CIVITA L. YAMAHA 1'53.137	161 GAUDIO M. BMW 1'46.752	
		17 MULATTIERI T. HONDA 1'48.060	21 BOCCADORO M. BMW 1'46.307	
		35 ARMOGIDA R. KAWASAKI 1'49.129	22 PEDRINI S. KAWASAKI 1'44.892	
		5 TOMASSONI D. BMW 1'43.536		

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Bridgestone Champions Challenge
Gara 2 - Vallelunga 1 Giugno 2014





COPPA ITALIA VELOCITA' 2014

TR. BRIDGESTONE 1000



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE
1	40	GENTILE F.A.		WOLF&FOX	DUCATI	PRO	12	20'53.554	141.638 Km/h	1'42.891 3
2	5	TOMASSONI D.		DERAPASSION	BMW	PRO	12	20'58.857	5.303	1'44.076 3
3	385	GUERRIERO M.		ITALIAN RIDE	BMW	PRO	12	21'08.852	15.298	1'44.556 3
4	88	POGGI A.		CONSELICE	HONDA	PRO	12	21'08.962	15.408	1'43.908 2
5	22	PEDRINI S.		ITALIAN RIDE	KAWASAKI	PRO	12	21'09.218	15.664	1'44.612 3
6	571	PETRUIO P.	WC	GENTLEMEN'S	BMW		12	21'31.562	38.008	1'46.021 12
7	711	MAZZA L.		DERAPASSION	HONDA	OVER 40	12	21'32.752	39.198	1'46.813 7
8	77	RUZZU D.		LAZZATE	YAMAHA	OVER 35	12	21'44.270	50.716	1'47.172 6
9	21	BOCCADORO M.		DUCATI PADOV	BMW	OVER 40	12	21'44.277	50.723	1'46.211 5
10	23	ARNABOLDI M.		LAZZATE	APRILIA	OVER 35	12	21'45.313	51.759	1'47.222 9
11	17	MULATTIERI T.		DERAPASSION	HONDA	OVER 40	12	21'45.912	52.358	1'47.410 12
12	61	LOGGETTO G.		GENTLEMEN'S	BMW	OVER 50	12	21'46.106	52.552	1'46.749 12
13	170	BARONE M.		DERAPASSION	SUZUKI	OVER 50	12	21'46.429	52.875	1'46.147 9
14	89	SORRENTINO R.		SESTO IMOLES	BMW	OVER 40	12	21'57.107	1'03.553	1'47.590 10
15	914	GIRARDI L.		TENNI TREVIS	HONDA	OVER 40	12	21'57.718	1'04.164	1'48.166 10
16	35	ARMOGIDA R.		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OVER 40	12	22'33.105	1'39.551	1'50.916 3
17	71	BERBERO D.		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	12	24'02.091	3'08.537	1'51.621 10
18	54	ANDRIULO V.		WITCK RAIDER	HONDA	OVER 50	11	20'58.178	1 GIRO	1'52.847 2
19	9	LA CIVITA L.		DERAPASSION	YAMAHA	UNDER 35	11	21'36.534	1 GIRO	1'52.929 7
20	691	TAGLIABUE F.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	11	22'09.052	1 GIRO	1'55.690 11
21	229	MARIANI E.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	11	22'11.807	1 GIRO	1'57.132 11
22	82	DI VINCENZO G.		DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI	11	22'58.391	1 GIRO	1'59.750 4

NON CLASSIFICATI

RIT	161	GAUDIO M.	WC	GENTLEMEN'S	BMW		3	5'29.840	9 GIRI	1'47.070 3
RIT	50	CARMINE F.		ITALIAN RIDE	YAMAHA	UNDER 35	1	1'52.513	11 GIRI	
SQ	2	NAPOLETANO G.		WITCH RAIDER	BMW	OVER 40	11	20'03.517	1 GIRO	

GIRO VELOCE 3° GENTILE Flavio Augusto 1'42.891 143.802Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

IL CONCORRENTE n. 2 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:14

ORA FINE () 18:39

CAMPAGNANO DI ROMA, 30-31 MAGGIO/01 GIUGNO 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Sport vario

Motociclismo Trofeo Bridgestone

Gentile vince a Vallelunga



Positivo esordio di Flavio Gentile sulla Ducati 1198 del Team Puglia nel Trofeo nazionale Bridgestone. Sulla pista di Vallelunga, il programma ha previsto il recupero della gara non disputata a Misano, per un tragico evento, con una doppia gara nel *week end* e quindi una sola qualifica la mattina di sabato 31 maggio e poi la "gara uno" sabato pomeriggio e la "gara due" domenica 1° giugno. Il fantastico lavoro dei tecnici Pasquale Nardelli e Giuseppe Clemente è riuscito a dare a Gentile una moto affidabile e prestante, nonostante la completa assenza di *test* e le incerte condizioni atmosferiche.

In un breve e complicato turno di qualifica, Gentile (foto) ha ottenuto una sudata *pole*, e mentre sembrava si fosse giunti a un buon *set up* per la gara del pomeriggio, bisognava fare i conti con un improvviso scroscio di pioggia. In fretta e furia sono state montate le *rain* e il pilota fasanese è entrato in pista con l'incognita di non aver mai girato sulla Ducati con queste gomme. Ma l'esperienza di Gentile ha fatto la differenza. Flavio è partito al comando e, pur con cautela, è riuscito a guidare il gruppo. La pista ha poi cominciato ad asciugarsi, complicando tutto: dopo una bella lotta con Pedrini e Poggi, è arrivato il sorpasso all'ultimo giro. Quindi la difesa del primo posto fino al traguardo, con le gomme ormai finite a sancire una prima grande vittoria sudata e meritata. La domenica c'è stato bisogno di attendere il pomeriggio per "gara due". Stavolta il sole c'era, e la pista era comunque scivolosa, ma per il caldo. Gentile ha scelto un *set up* di gomme conservativo, non avendo prove sufficienti per andare sul sicuro. Al via il fasanese è scattato in modo perfetto e si è portato subito al comando, riuscendo a scrollarsi, giro dopo giro, tutti gli avversari e accumulando un vantaggio di 6 secondi. Poi un doppiaggio complicato e qualche problema ai freni ha riportato Tomasoni a soli 2 secondi, ma Gentile ha stretto i denti e con caparbità ha allungato, ottenendo il giro veloce sotto la bandiera a scacchi e vincendo anche "gara due" con discreto margine.

Tiro a volo Vigili campioni *double trap*

Il Gruppo Sportivo "L. Spalluto" della Polizia Municipale di Fasano ha nuovamente vinto il titolo italiano di *double trap* al campionato italiano di tiro a volo riservato alle polizie locali, svoltosi dal 4 al 7 giugno proprio nella nostra città, sul campo di tiro di Signora Pulita. Cosimo Caroli, Nuccio Saladino e Umberto Marinelli (quest'ultimo in servizio a Francavilla Fontana ma trasferito per il sodalizio fasanese) l'hanno spuntata per un solo piattello, confermandosi ancora una volta i migliori. Ma la gara, nonostante i tanti piazzamenti, ha riservato poche soddisfazioni per i tiratori fasanesi, che, essendo organizzatori della manifestazione, sono stati distratti da alcune situazioni logistiche che hanno compromesso la concentrazione al momento fatidico, sia Caroli che Saladino. Infatti, sono andati ben al di sotto dei rispettivi record personali.

Restando nel *double trap*, proprio Caroli ha dovuto accontentarsi del secondo posto di categoria, mentre non è riuscito a entrare in finale nell'assoluto, nonostante fosse campione in carica. Per la cronaca, il titolo è andato a Giancarlo Boccacci della Polizia Municipale di Castiglione del Lago (Viterbo). Piazza d'onore, in seconda categoria, anche per Nuccio Saladino, mentre la nostra Angelo Colucci si è classificato al primo posto nella categoria lady. Tra gli altri fasanesi, vittoria in quarta categoria per Pasquale Dornalona e terzo posto per Vito Musa. Nella fossa olimpica, la vittoria è andata ad Alessandro Lince della Polizia Provinciale di Perugia, tiratore che ha poi trionfato i mesi anche al titolo a squadre. Per quanto concerno i nostri concittadini, secondo posto in terza categoria per Saladino, stesso risultato per la Colucci tra le lady e vittoria per Dornalona in quarta categoria. Ottimo, infine, il risultato del sindaco di Lecorotondo, Tommaso Scabigna, che ha vinto nella categoria degli *open* quest'



Il Gruppo Sportivo Polizia Municipale di Fasano, confermato campione d'Italia nella specialità *double trap*. (Foto Boccacci)

BRIDGESTONE
Champions Challenge



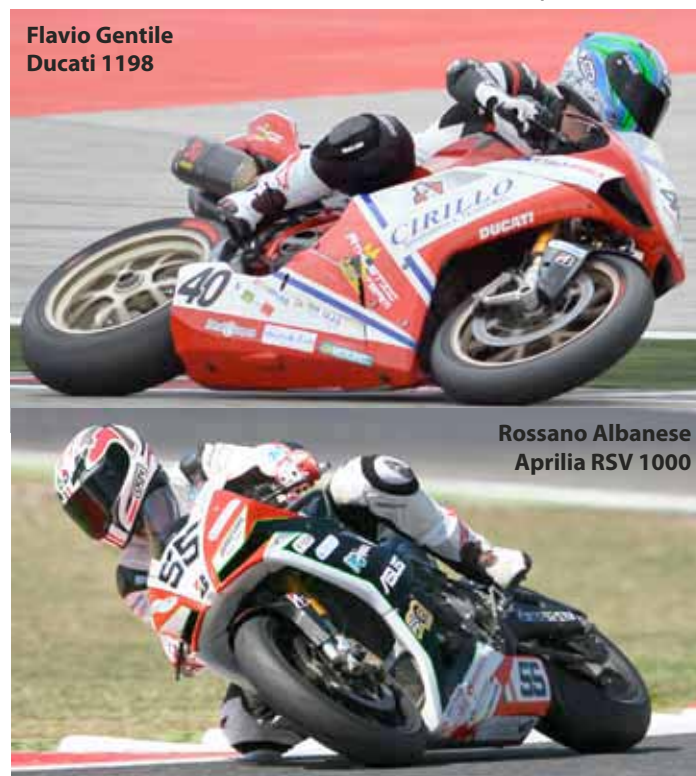
RR Cup
Racing Riders Cup

Il Team Puglia domina nel trofeo Bridgestone 1000 con Flavio Gentile autore della pole e vincitore sia sul bagnato (gara 1) che su pista asciutta (gara2). Bene anche Rossano Albanese nella RRCup 1000!

Campagnano di Roma, 31 Maggio e 1° Giugno 2014. Positivo esordio del Team Puglia nei Trofei nazionali in pista in cui partecipa. Sia il Trofeo RR Cup a cui prende parte **Rossano Albanese** (Aprilia 1000) che il Trofeo Bridgestone in cui corre **Flavio Gentile** (Ducati 1198) erano stati rinviati alla gara d'esordio di Misano per un tragico evento, e quindi l'appuntamento di Vallenga vede finalmente le prime classifiche stagionali.

Nel Bridgestone il programma prevede il recupero della gara non disputata a Misano con una doppia gara nel week end romano e quindi una sola qualifica sabato mattina e poi gara uno sabato pomeriggio e gara due domenica sera. Il fantastico lavoro dei nostri tecnici Pasquale Nardelli e Giuseppe Clemente riesce a dare a Gentile una moto affidabile e prestante nonostante la completa assenza di test e le cangianti condizioni atmosferiche. In un breve e complicato turno di qualifica Gentile ottiene una sudata pole, e mentre sembra si sia giunti ad un buon set up per la gara del pomeriggio bisogna fare i conti con un improvviso scroscio di pioggia. In fretta e furia si montano le rain e si entra in pista con la suspense di non aver mai girato con la Ducati con queste gomme. L'esperienza del pilota fa la differenza, Flavio parte al comando e pur con cautela riesce a guidare il gruppo. La pista comincia ad asciugarsi e complica tutto, un bel duello con Pedrini e Poggi e ultimo giro con sorpasso e difesa del primo posto fino al traguardo con le gomme ormai finite, una prima grande vittoria sudata e meritata. La domenica bisogna attendere le 18 per gara due, questa volta il sole c'è e la pista è scivolosa ma per il caldo. Come assettare la moto con le nuove ottime slick Bridgestone? Si sceglie un set up conservativo non avendo prove sufficienti per andare sul sicuro. Al via Flavio scatta in modo perfetto e si porta subito al comando, giro dopo giro riesce a scrollarsi gli avversari con le rapide Bmw e Kawasaki ed accumula un vantaggio di sei secondi, poi un doppiaggio complicato e qualche problema di freni riportano Tomassoni a soli due secondi, ma Gentile stringe i denti e con caparbietà allunga ottenendo il giro veloce sotto la bandiera a scacchi vincendo anche gara due con un discreto margine. Cominciare con due vittorie in un week end non

è male, soprattutto sapendo quanti sforzi bisogna fare per gestire la non semplice Ducati 1198 messa a disposizione da **Michele Di Pace** che inoltre è il preparatore atletico dei nostri piloti nella mitica palestra dell'Athletic Team di Barletta. Gran lavoro anche di Francesco Albanese e Renzo Guarini in grado di accudire nel migliore dei modi la bella Aprilia di Rossano Albanese nel Trofeo RR Cup gommato Pirelli. In questa gara d'esordio procede la messa a punto ed il sesto posto in griglia è ottimo considerando l'alto livello di moto e piloti presenti. La moto italiana in versione Stock paga ancora un certo deficit di cavalli rispetto a Bmw e alle giapponesi, ma la guida pulita di Albanese nel misto vale tempi di tutto rispetto. In una gara caratterizzata dal forte caldo Rossano ha lottato con una inaspettata scivolosità del posteriore e dopo una non felice partenza ha recuperato fino a chiudere settimo ad un soffio dalla top five.



Flavio Gentile
Ducati 1198

Rossano Albanese
Aprilia RSV 1000

 **CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI

PC doctor

ATHLETIC TEAM BARLETTA

 **Ragusa**
GraficaModerna

 **vasar**
by Telcom

AQUARIUS
Racing Swimwear

MOTORFIXING

www.teampuglia.com

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
06 LUGLIO 2014 ORE 10.35 GIRI 10



					1°	40 GENTILE F. DUCATI 1'56.952	FILA 1
	3°		2°				
	88 POGGI A. HONDA 1'57.520		385 GUERRIERO M. BMW 1'57.394				
					4°		
	6°		5°		22 PEDRINI S. KAWASAKI 1'58.995		FILA 2
	5 TOMASSONI D. BMW 1'59.922		21 BOCCADORO M. BMW 1'59.535				
					7°		
	9°		8°		170 BARONE M. SUZUKI 2'00.704		FILA 3
	711 MAZZA L. HONDA 2'00.884		50 CARMINE F. YAMAHA 2'00.731				
					10°		
	12°		11°		2 NAPOLETANO G. BMW 2'01.378		FILA 4
	15 RIGAMONTI F. BMW 2'01.730		61 LOGGETTO G. BMW 2'01.439				
					13°		
	15°		14°		17 MULATTIERI T. HONDA 2'02.296		FILA 5
	35 ARMOGIDA R. KAWASAKI 2'02.923		89 SORRENTINO R. BMW 2'02.901				
					16°		
	18°		17°		914 GIRARDI L. HONDA 2'03.586		FILA 6
	23 ARNABOLDI M. APRILIA 2'04.391		571 PETRUJO P. BMW 2'03.980				
					19°		
	21°		20°		77 RUZZU D. YAMAHA 2'05.447		FILA 7
	777 LAQUALE G. KAWASAKI 2'05.682		33 FRANCIANI F. YAMAHA 2'05.590				
					22°		
	24°		23°		6 MANCIN E. DUCATI 2'05.931		FILA 8
	54 ANDRIULO V. HONDA 2'06.059		9 LA CIVITA L. YAMAHA 2'05.995				
					25°		
	27°		26°		14 MORETTI S. HONDA 2'06.584		FILA 9
	691 TAGLIABUE F. YAMAHA 2'09.274		67 DALCOL M. HONDA 2'08.533				
					28°		
	30°		29°		71 BERBERO D. SUZUKI 2'09.339		FILA 10
	210 RAJ L. APRILIA 2'14.783		39 MALAGOLI E. DUCATI 2'12.218				



Bridgestone Champions Challenge
Gara 3 - Mugello 6 Luglio 2014





AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA ITALIA 2014 3° ROUND TROFEO BRIDGESTONE

CLASSE 1000



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	40	GENTILE F.		WOLF & FOX	DUCATI	PRO	10	19'45.759	159.239 Km/h	288.0	1'57.149	4
2	385	GUERRIERO M.		ITALIAN RIDE	BMW	PRO	10	19'55.368	9.609	295.0	1'58.379	3
3	88	POGGI A.		CONSELICE	HONDA	PRO	10	19'55.840	10.081	290.3	1'56.915	4
4	5	TOMASSONI D.		DERAPASSION	BMW	PRO	10	20'00.893	15.134	290.3	1'58.603	7
5	22	PEDRINI S.		ITALIAN RIDE	KAWASAKI	PRO	10	20'01.047	15.288	287.2	1'58.275	2
6	50	CARMINE F.		ITALIAN RIDE	YAMAHA	UNDER35	10	20'13.051	27.292	280.5	2'00.180	10
7	21	BOCCADORO M.		DUCATI PADOV	BMW	OVER40	10	20'13.760	28.001	292.6	2'00.035	10
8	61	LOGGETTO G.		GENTLEMEN'S	BMW	OVER50	10	20'21.008	35.249	281.9	2'00.816	6
9	170	BARONE M.		DERAPASSION	SUZUKI	OVER50	10	20'30.974	45.215	291.1	2'01.155	2
10	15	RIGAMONTI F.		ITALIAN RIDE	BMW	UNDER35	10	20'31.305	45.546	286.4	2'01.344	7
11	89	SORRENTINO R.		SESTO IMOLES	BMW	OVER40	10	20'39.014	53.255	292.6	2'02.276	2
12	914	GIRARDI L.		OMOBONO TENN	HONDA	OVER40	10	20'39.275	53.516	276.9	2'01.925	9
13	571	PETRUIO P.	WC	GENTLEMEN'S	BMW		10	20'39.776	54.017	287.2	2'02.354	10
14	17	MULATTIERI T.		DERAPASSION	HONDA	OVER40	10	20'40.908	55.149	275.5	2'02.695	6
15	77	RUZZU D.		LAZZATE	YAMAHA	OVER35	10	20'53.255	1'07.496	277.6	2'03.703	7
16	33	FRANCINI F.	WC	MK MATULJI R	YAMAHA		10	21'00.083	1'14.324	284.2	2'04.353	2
17	14	MORETTI S.		OMOBONO TENN	HONDA	OVER35	10	21'00.525	1'14.766	271.3	2'03.949	7
18	35	ARMOGIDA R.		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OVER40	10	21'02.367	1'16.608	281.2	2'04.546	9
19	6	MANCIN E.	WC	POZZATO TITO	DUCATI		10	21'25.258	1'39.499	274.8	2'05.214	10
20	9	LA CIVITA L.		DERAPASSION	YAMAHA	UNDER35	10	21'25.394	1'39.635	267.9	2'05.010	7
21	54	ANDRIULO V.		WITCH RAIDER	HONDA	OVER50	10	21'34.679	1'48.920	270.6	2'06.595	7
22	71	BERBERO D.		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	10	21'45.045	1'59.286	274.8	2'08.169	10
23	67	DALCOL M.		OMOBONO TENN	HONDA	OVER40	10	21'45.150	1'59.391	275.5	2'08.291	10
24	691	TAGLIABUE F.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	10	21'45.456	1'59.697	269.3	2'07.164	7
25	39	MALAGOLI E.	WC	DERAPASSION	DUCATI	DIDI	10	22'11.715	2'25.956	266.0	2'09.210	5
26	210	RAJ L.	WC	INTENATIONAL	APRILIA	DIDI	9	20'13.149	1 GIRO	257.7	2'11.681	2
27	229	MARIANI E.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	9	20'34.406	1 GIRO	263.4	2'13.378	9

NON CLASSIFICATI

RIT	777	LAQUALE G.	WC	WITCH RAIDER	KAWASAKI		5	10'38.006	5 GIRI	275.5	2'04.121	3
RIT	711	MAZZA L.		DERAPASSION	HONDA	OVER40	3	6'11.308	7 GIRI	281.9	2'00.933	3
RIT	2	NAPOLETANO G.		WITCH RAIDER	BMW	OVER40	3	6'15.090	7 GIRI	287.2	2'01.050	3
RIT	23	ARNABOLDI M.		LAZZATE	APRILIA	OVER35						

GIRO VELOCE	4°	POGGI Andrea	1'56.915	161.501Km/h
-------------	----	--------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ISCRITTI 31 PARTENTI 31NON PARTITI RITIRATI 4 ESCLUSI CLASSIFICATI 27



SEGRETERIA ORGANIZZATI
Viale Tiziano, 70 - 00196 R
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (10:35) 10:36

ORA FINE () 10:58



Motociclismo Trofeo Bridgestone

Gentile vince anche al Mugello



Continua il dominio assoluto di Flavio Gentile nella Coppa Italia FMI - Trofeo Bridgestone. Il centauro fasanese del Team Puglia, con la Ducati 1198, reduce dalla doppia vittoria di Vallelunga, il 6 luglio ha centrato il terzo successo consecutivo sul circuito toscano del Mugello, sbaragliando il campo degli avversari: basti pensare che il secondo classificato, Marco Guerriero, è arrivato sul traguardo con quasi dieci secondi di distacco. Per Gentile, comunque, è stato un *week end* abbastanza impegnativo considerando le caratteristiche del circuito favorevole alle potenti quattro cilindri dei rivali. Ma, il lavoro in prova per cercare il giusto compromesso fra velocità e maneggevolezza e le ottime coperture slick della Bridgestone, gli hanno permesso di conquistare una importante *pole position* con mezzo secondo di vantaggio sul più vicino inseguitore. In gara, al via, Gentile scattava senza esitazioni e chiudeva in testa alla prima curva, fuggendo indisturbato e terminando il primo giro con un discreto distacco. Mentre alle sue spalle Guerriero e Poggi erano costretti a difendersi dal gruppo, Gentile impostava il ritmo e guadagnava circa un secondo a giro. Perfetta è stata la sua Ducati 1198 assistita dai tecnici del Team Puglia, Giuseppe Clemente e Pasquale Nardelli. La moto è stata messa a disposizione da Michele Di Pace, contento di vedere un mitico mezzo italiano davanti alle potenti Bmw, Honda e Kawasaki.

La classifica, dopo la terza prova, vede ora Flavio Gentile saldamente al comando con 375 punti, seguito da Guerriero con 235 punti e Poggi con 225 punti.

Il prossimo appuntamento è sullo storico circuito di Imola, il 7 settembre. L'ultima prova, in programma il 5 ottobre, sarà di nuovo al Mugello.

Classifica Coppa Italia FMI - Trofeo Bridgestone dopo 3 gare: Gentile 375, Guerriero 235, Poggi 225, Pedrini 210, Tomasoni 206.

Calcetto 6° Memorial Luca

Il 22 giugno, sui campi "Giardinelli" to il 6° Quadrangolare "Memorial Cantore" dare la prematura scomparsa di Luca Cantore, zia di Giuseppe e Gianluca. Quattro in gara, con semifinali e finali. Ad aver vinto è stata la formazione "Amici di Luca" da Uccio Maggi, che ha conquistato la vittoria a disposizione da Gianluca Lafrignola. Al quarto posto si sono classificati rispettivamente "Pentamarket", capitanato da Checco "Milan" di Giuseppe Cantore e "Luca Bianca Cantore". Il premio per il miglior giocatore è stato dato a Giovanni Schena; quello per il miglior portiere a Domenico Comas. Un nobile gesto è stato al termine della manifestazione, quando si è devoluto all'Ani il ricavato delle sponsorizzazioni da "Carozzeria Napoletano", "Iefoni di Giacomo Rosato", "Club Doppio in Caffè", "Trimalchione", "Crazy Style", "Dino Autoricambi".



La formazione "Amici di Luca", vincitrice del 6° Memorial Cantore.

Calcio Iacovazzi e Real da C

Per il secondo anno consecutivo, la società dell'Us Città di Fasano ha ricevuto l'Oscar del Calcio Pugliese durante l'omonima manifestazione a carattere regionale, svoltasi il 3 luglio a Lecce, organizzata dalla redazione giornalistica di PugliaCalcio24.it. Il sodalizio di via Salvo D'Acquasanto ha vinto il girone B del campionato di Prima Categoria. Riconoscimenti anche a Iacovazzi, quale migliore allenatore della pugliese e per la società della Real (zona) di calcio a 5 femminile promossa in



BRIDGESTONE
Champions Challenge



RR CUP
Racing Riders Cup

Al Mugello pole e terza vittoria per Flavio Gentile nel Trofeo Bridgestone

Scarperia (Fi), 6 Luglio 2014. Procede con ottimi risultati il programma pista del **Team Puglia**. Si è svolta in Toscana, sul bellissimo circuito del Mugello la terza prova in calendario della Coppa Italia FMI nel cui ambito si disputano i Trofei Bridgestone ed RR Cup. Il nostro **Flavio Gentile**, reduce dalla doppia vittoria di Varelungna ha dovuto gestire un week end impegnativo considerando le caratteristiche del circuito favorevole alle potenti quattro cilindri degli avversari. Ma lavorando in prova per cercare il giusto compromesso fra velocità e maneggevolezza, e contando sulle ottime coperture slick della Bridgestone si è riusciti a conquistare una importante Pole Position con mezzo secondo di vantaggio sul più vicino inseguitore. Meteo tranquillo con temperature alte ed un leggero venticello. Fortunatamente la gara si disputa alle 10,30 del mattino quando la pista non è ancora rovente, al via Gentile scatta senza esitazioni e chiude in testa alla prima curva, fugge indisturbato e chiude il primo giro con un discreto distacco. Mentre alle sue spalle Guerriero e Poggi sono costretti a difendersi dal gruppo, Gentile imposta il ritmo e guadagna circa un secondo a giro, la gara è di dieci giri e potrà permettersi un ritmo blando negli ultimi due per chiudere vittorioso con oltre nove secondi di vantaggio. Perfetta la Ducati 1198 assistita dai tecnici del Team Puglia **Giuseppe Clemente** e **Pasquale Nardelli**, moto messa a disposizione dal nostro preparatore atletico **Michele Di Pace** contento di vedere un mitico mezzo italiano davanti alle potenti Bmw, Honda e Kawasaki. La classifica dopo la terza prova vede Flavio Gentile saldamente al comando con 375 punti seguito da Guerriero con 235 punti e Poggi con 225 punti. Buoni anche i tempi fatti registrare da **Rossano Albanese** impegnato del Trofeo RR Cup con la sua

Aprilia 1000. Il pilota di Locorotondo (Ba) è costantemente il migliore fra gli utilizzatori della splendida moto di Noale, ma paga lo scotto di qualche cavallo in meno rispetto alla concorrenza. In ogni caso ha lottato in gara con una progressione notevole da metà gara in poi, chiudendo in nona posizione assoluta ma davvero vicino alle posizioni che contano. Nella classifica di Campionato Albanese è quinto della Over 30. Prossimo appuntamento per entrambi i trofei sullo storico circuito di Imola, altra pista impegnativa dove i nostri alfieri dovranno mettercela tutta per offrirvi le solite emozioni forti a cui ci hanno abituato.



Da sinistra: Rossano Albanese, Pasquale Nardelli, Flavio Gentile con la targa della Pole Position del Mugello e Giuseppe Clemente.

 **CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI

 **PC doctor**

 **THLETIC**
BARLETTA

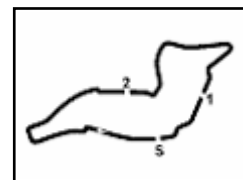
 **Ragusa**
GraficaModerna

 **vasar**
Telcom

 **AQUARIUS**
Racing Swimwear

 **MOTORFIXING**

www.teampuglia.com



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Coppa Italia - Round 4° 5-6-7 Settembre 2014 Trofeo Bridgestone 1000 - Classifica Qualifiche 2° Turno

Miglior Giro: = 1'55.864 - 4,936 km - Media 153,366 km/h

Num.	Conducente	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	40 GENTILE Flavio Augusto	Wolf&Fox		Ducati	PRO	1'55.864			9
2	88 POGGI Andrea	Conselice		Honda	PRO	1'55.951	0.087	0.087	8
3	385 GUERRIERO Marco	Italian Riders O.Bellini		BMW	PRO	1'56.984	1.120	1.033	9
4	22 PEDRINI Stefano	Italian Riders O.Bellini		Kawasaki	PRO	1'57.964	2.100	0.980	9
5	5 TOMASONI Danilo	Derapassion Biker's		BMW	PRO	1'58.213	2.349	0.249	4
6	37 PIOVESANA Patrik	Monticano Real Team		Aprilia	W	1'58.812	2.948	0.599	8
7	21 BOCCADORO Mauro	Ducati Padova		BMW	O40	2'00.115	4.251	1.303	8
8	89 SORRENTINO Roberto	Sesto Imolese		BMW	O40	2'00.969	5.105	0.854	9
9	61 LOGGETTO Giacomo	Gentelen's		BMW	O50	2'01.288	5.424	0.319	7
10	15 RIGAMONTI Furio	Italian Riders O.Bellini		BMW	U35	2'01.897	6.033	0.609	8
11	17 MULATTIERI Tonino	Derapassion Biker's		Honda	O40	2'01.903	6.039	0.006	9
12	170 BARONE Mario	Derapassion Biker's		Suzuki	O50	2'02.220	6.356	0.317	9
13	2 NAPOLETANO Gennaro	Witch Rider		BMW	O40	2'02.469	6.605	0.249	4
14	914 GIRARDI Luca	Tenni Treviso		Honda	O40	2'03.327	7.463	0.858	7
15	4 TRES Flavio	Derapassion Biker's		BMW	O50	2'03.607	7.743	0.280	7
16	11 MELE Francesco	Sport Puglia		BMW	DIDI	2'03.612	7.748	0.005	9
17	35 ARMOGIDA Roberto	Dragon Racing		Kawasaki	O40	2'03.771	7.907	0.159	8
18	777 LAQUALE Graziano	Witch Rider		Kawasaki	W	2'03.895	8.031	0.124	6
19	9 LA CIVITA Luca	Derapassion Biker's		Yamaha	U35	2'04.572	8.708	0.677	9
20	14 MORETTI Sandro	Tenni Treviso		Kawasaki	O35	2'04.774	8.910	0.202	8
21	71 BARBERO Daniele	Derapassion Biker's		Suzuki	DIDI	2'05.655	9.791	0.881	8
22	308 LISANTI Umberto	Derapassion Biker's		BMW	DIDI	2'05.993	10.129	0.338	3
23	23 ARNABOLDI Marcello	Lazzate		Aprilia	O35	2'06.147	10.283	0.154	5
24	54 ANDRIULO Vincenzo	Witch Rider		Honda	O50	2'07.090	11.226	0.943	9
25	67 DALCOL Marco	Tenni		Honda	O40	2'11.236	15.372	4.146	4

Direttore di Gara : Bellini Claudio

06/09/2014 Inizio 18:46 Fine 19:08

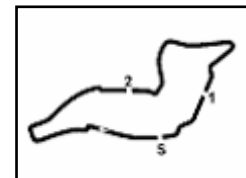
Esposta alle:





Bridgestone Champions Challenge
Gara 4 - Imola 7 Settembre 2014





Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Coppa Italia - Round 4° 5-6-7 Settembre 2014

Trofeo Bridgestone 1000 - Classifica Gara

Giri 10 = 49,360 km - Media 152,079 km/h - Tempo di gara 19'28.447

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	40 GENTILE Flavio Augusto	Wolf&Fox		Ducati	PRO	10	19'28.447			10 1'54.451
2	88 POGGI Andrea	Conselice		Honda	PRO	10	19'31.666	3.219	3.219	5 1'55.963
3	5 TOMASONI Danilo	Derapassion Biker's		BMW	PRO	10	19'32.673	4.226	1.007	4 1'56.525
4	385 GUERRIERO Marco	Italian Riders O.Bellini		BMW	PRO	10	19'40.971	12.524	8.298	2 1'57.096
5	37 PIOVESANA Patrik	Monticano Real Team		Aprilia	W	10	19'50.787	22.340	9.816	3 1'57.298
6	22 PEDRINI Stefano	Italian Riders O.Bellini		Kawasaki	PRO	10	19'51.295	22.848	0.508	2 1'57.584
7	21 BOCCADORO Mauro	Ducati Padova		BMW	O40	10	20'09.196	40.749	17.901	2 1'59.680
8	170 BARONE Mario	Derapassion Biker's		Suzuki	O50	10	20'09.426	40.979	0.230	3 1'59.777
9	61 LOGGETTO Giacomo	Gentelen's		BMW	O50	10	20'10.021	41.574	0.595	8 1'59.243
10	89 SORRENTINO Roberto	Sesto Imolese		BMW	O40	10	20'24.004	55.557	13.983	10 2'00.107
11	914 GIRARDI Luca	Tenni Treviso		Honda	O40	10	20'25.860	57.413	1.856	7 2'01.291
12	17 MULATTIERI Tonino	Derapassion Biker's		Honda	O40	10	20'36.256	1'07.809	10.396	10 2'02.013
13	2 NAPOLETANO Gennaro	Witch Rider		BMW	O40	10	20'37.343	1'08.896	1.087	5 2'02.719
14	71 BARBERO Daniele	Derapassion Biker's		Suzuki	DIDI	10	20'45.028	1'16.581	7.685	8 2'03.281
15	4 TRES Flavio	Derapassion Biker's		BMW	O50	10	20'49.600	1'21.153	4.572	7 2'03.025
16	11 MELE Francesco	Sport Puglia		BMW	DIDI	10	20'51.761	1'23.314	2.161	7 2'02.967
17	9 LA CIVITA Luca	Derapassion Biker's		Yamaha	U35	10	20'53.008	1'24.561	1.247	8 2'03.227
18	35 ARMOGIDA Roberto	Dragon Racing		Kawasaki	O40	10	20'54.446	1'25.999	1.438	3 2'03.513
19	14 MORETTI Sandro	Tenni Treviso		Kawasaki	O35	10	21'02.016	1'33.569	7.570	8 2'03.742
20	308 LISANTI Umberto	Derapassion Biker's		BMW	DIDI	10	21'17.094	1'48.647	15.078	7 2'06.326
21	777 LAQUALE Graziano	Witch Rider		Kawasaki	W	10	21'20.281	1'51.834	3.187	3 2'04.343
22	54 ANDRIULO Vincenzo	Witch Rider		Honda	O50	10	21'29.813	2'01.366	9.532	3 2'06.923
23	67 DALCOL Marco	Tenni		Honda	O40	9	19'36.742	1 Giro	1 Giro	5 2'09.396
24	23 ARNABOLDI Marcello	Lazzate		Aprilia	O35	8	22'03.092	2 Giri	1 Giro	4 2'09.482
----- Non Classificati: -----										
RIT	15 RIGAMONTI Furio	Italian Riders O.Bellini		BMW	U35	5	10'24.747	5 Giri		3 2'02.550

Partenti:: 25 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 24 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 40 Flavio Augusto Gentile Tempo 1'54.451 Media. 155,259 Km/h

Direttore di Gara : Bellini Claudio

07/09/2014 Inizio 15:20 Fine 15:42

Esposta alle:





Motociclismo Il centauro fasanese si aggiudica il Trofeo Bridgestone

Flavio Gentile: la Puglia nel cuore

Flavio Gentile, dopo aver vinto sulle piste di Misano, Vallelunga e Mugello si aggiudica anche la quarta prova della Coppa Italia "FMI - Trofeo Bridgestone 1000" disputata ad Imola, e conquista con una gara di anticipo il Trofeo. Non è stata un'impresa facile perchè ha dovuto lottare con un agguerrito avversario, Andrea Poggi, che correndo in casa e disponendo di una Honda al top, era desideroso solo del gradino più alto del podio. Gentile, pur non avendo potuto collaudare la sua moto nei due turni di prove libere disturbate dalla pioggia, è riuscito in *extremis* a conquistare la *pole position*. In gara con una buona partenza, è andato in testa, seguito a ruota da Poggi che poi lo ha scavalcato, tentando la fuga. A metà gara ha provato ad inserirsi nella lotta per il successo anche Danilo Tomasoni, ma Gentile con un ultimo giro record si è portato in prima posizione tagliando il traguardo in solitario. Vittoria più sudata del solito, ma con un sapore doppio, in quanto è valsa anche la vittoria del trofeo: ora Gentile ha 500 punti contro i 325 di Poggi, 300 di Guerriero e 286 di Tomasoni, quando manca solo la prova finale del 5 ottobre al Mugello con 125 punti in palio. Fondamentale il supporto di Michele Di Pace dell' Athletic Team di Barletta che ha messo a disposizione la sua Ducati 1098, davvero competitiva.

Al Trofeo Bridgestone prendono parte circa 30 centauri, molti dei quali ex piloti del Campionato Italiano Velocità. Che cosa rappresenta per te questo successo? «Abbiamo preso parte a questo Trofeo - spiega Flavio a Osservatorio - con la speranza di imporci all'attenzione di *team* che ci consentissero di prendere parte a qualche gara internazionale. Gli organizzatori della "Ideal Gomme" della Bridgestone Italia, infatti, curano molto l'aspetto mediatico, per cui è una buona vetrina».

Hai avuto già dei contatti per il prossimo anno?

«No, perchè non ho più intenzione di correre per altre scuderie. Quest'anno abbiamo ricostituito il Team Puglia con Roberto Schena, Pasquale Nardelli, Giuseppe Clemente e Oron-



Sopra: il centauro Flavio Gentile (Team Puglia) con la sua Ducati 1198 sul circuito di Imola. Sotto: il pilota fasanese nella cerimonia di premiazione dopo la sua vittoria.



zo Guarini. Questo è il gruppo che collaborava anche quando sono andato a correre qualche prova del mondiale, perchè questi tecnici sono nettamente superiori agli altri. Per cui, vogliamo continuare con questa scuderia, con l'obiettivo di portare in giro a livello nazionale almeno il nome della Puglia. L'anno prossimo, compatibilmente con gli *sponsor* che ci sosterranno, abbiamo le idee abbastanza chiare su quale campionato correre».

Ci puoi anticipare qualcosa?

«L'idea è di tornare a gareggiare nel Civ, con le gomme Bridgestone. Anche se sappiamo che questa gomma non è competitiva come le Pirelli, il nostro *team*, con questa sponsorizzazione, avrebbe la possibilità di gareggiare in un contesto qualitativamente più alto, riuscendo a stare nelle spese. È chiaro che sappiamo in partenza che le possibilità di lottare per i primi posti sono minime, ma potrebbe rappresentare, comunque, un buon trampolino di lancio».

Tu hai 33 anni: nel motociclismo è

un'età in cui si può pensare di programmare un futuro ricco di maggiori soddisfazioni?

«Penso proprio di sì! Basta dare uno sguardo agli ordini di arrivo delle ultime gare di Superbike, dove continuano a vincere Marco Melandri, Sylvain Guintoli e Tom Sykes che hanno rispettivamente 34, 35 e 36 anni».

Hai un rimpianto per non essere riuscito ad ottenere migliori risultati quando eri più giovane?

«No, perchè oggi credo di avere la giusta maturità e la necessaria esperienza per poter andare più forte di prima. Se messo nelle condizioni giuste, penso che a questa età potrei vincere ancora qualche campionato importante. Prima forse ho corso con molta irruenza! D'altronde, basta vedere qualche gara in televisione: secondo me il campionato dove emergono le qualità di un pilota è la Superbike; ed in quella categoria non ci sono ragazzini che vincono: è l'esperienza che la fa da padrona! Molti dei ragazzini italiani che corrono oggi non lo fanno per le loro qualità, ma perchè alle spalle hanno genitori con i soldi che li "buttano" subito in campionati anche mondiali, cosa che magari uno che viene dalla vecchia scuola come me non può permettersi per mancanza di disponibilità economiche. I piloti spagnoli, invece, riescono ad imporsi perchè la federazione nazionale garantisce contributi alle scuole di motociclismo dove si formano centinaia di bambini: qui, però, emergono solo quelli che hanno effettive capacità».

BRIDGESTONE
Champions Challenge



RR Cup
Racing Riders Cup

Ad Imola pole e quarta vittoria per Flavio Gentile che si aggiudica il Trofeo Bridgestone con una gara di anticipo!

Imola, 7 Settembre 2014. Lo splendido circuito di Imola ha ospitato la quarta prova della Coppa Italia Velocità ed i relativi Trofei. Nel Trofeo Bridgestone 1000 Flavio Gentile guida la classifica con tre successi, ma questa trasferta non è affatto semplice, il suo avversario più agguerrito, Poggi, gioca in casa e dispone di una Honda al top e desidera solo il gradino più alto del podio. Per Gentile il week end parte male, gli unici due turni di prove libere del venerdì sono inutili, il primo saltato per pioggia ed il secondo con pista umida utilizzato solo per rodare i freni. Toccherà assettare la moto e scegliere i rapporti direttamente nei due brevi turni di qualifica. Egregio come al solito il lavoro di Pasquale Nardelli e Giuseppe Clemente al box che riescono a mettere in pista nel secondo turno con gli ultimi raggi di sole una Ducati non male con cui in extremis Gentile conquista la pole position. È chiaro che non sarà una passeggiata, sia Poggi che Tomasoni sono agguerriti e rapidi. Servirà una buona partenza e così è, Gentile riesce ad andare in testa, lo segue a ruota Poggi che non attende tanto e lo scavalca. Tenta la fuga ma Gentile dona al massimo mezzo secondo, a metà gara si avvicina anche Tomasoni ma poi la svolta, Gentile Passa al comando e con un ultimo giro record fugge via e taglia il traguardo solitario. Vittoria più sudata del solito ma con sapore doppio in quanto vale la vittoria del trofeo, ora Gentile ha 500 punti contro i 325 di Poggi, 300 di Guerriero e 286 di Tomasoni, quando manca solo la prova finale del Mugello con 125 punti in palio. Fondamentale il supporto di Michele Di Pace dell' Athletic Team di Barletta che ha messo a disposizione la sua Ducati 1098 davvero competitiva. Week end travagliato per Rossano Albanese nell' RR Cup 1000, impegnato ad Imola in due gare. In gara uno il sabato parte bene, segue il gruppo di testa ed è

settimo, ma un contatto con un avversario provoca una rovinosa caduta. Albanese rimedia qualche livido ed una contusione al piede, ma la sua Aprilia è concia davvero male. Sulle prime pare ovvio rinunciare alla gara prevista la domenica pomeriggio, ma poi la disponibilità di alcuni avversari a procurare i ricambi ed il lavoro impeccabile di tutto il box con Francesco Albanese supportato da Nardelli, Clemente e Guarini fanno il miracolo: a mezzanotte la Aprilia un po' incroccata torna a ruggire. Verifica nel warm-up mattutino con moto e pilota efficienti e quindi pronti a schierarsi in gara due.

Al via mantiene un buon decimo posto, poi alterna giri veloci a qualche dritto in variante col piede dolorante con cui deve usare il cambio, perde posizioni fino al sedicesimo posto ma ritrova la concentrazione e con ottimi tempi rimonta nei pochi giri rimasti fino al decimo posto, ottimo considerando le mille disavventure. In trofeo ora Albanese occupa la settima posizione nella 1000 Over 30, pesa lo zero di gara uno, ma resta il migliore fra i piloti Aprilia. Il 5 ottobre al Mugello il verdetto finale.



Primo giro, Flavio Gentile (40) in testa al gruppo ad Imola.

 **CIRILLO**
SPEDIZIONI E TRASPORTI

 **PC doctor**

 **ATHLETIC
BARLETTA**

 **Ragusa**
GraficaModerna

 **vasar**
Telcom

 **AQUARIUS**
Racing Swimwear

 **MOTORFIXING**

www.teampuglia.com

COPPA ITALIA I CAMPIONI

Velocità Ultima prova al Mugello

MUGELLO - Con ancora 11 titoli da assegnare e ben 310 piloti al via, è stato pieno di suspense il quinto ed ultimo round della Coppa Italia di motovelocità. Flavio Gentile, unico già matematicamente campione nella Bridgestone Champions Challenge 1000, grazie a 4 successi di fila, è stato ancora implacabile nella gara più veloce della giornata. Sotto gli occhi di Andy Davies, A.D. di Bridgestone Italia, Mauro Carzaniga ha dedicato il titolo della 600 ad Emanuele Cassani, deceduto nel corso del primo incontro, a Misano. Le emozioni più forti sono venute dal Campionato Grand Prix e dalla RR Cup 600. Al via del trofeo per le 125 GP, 250 GP e 250 SP vi è stato un pauroso tamponamento che ha coinvolto quattro piloti, tra cui il patron della formula Roberto Marchetti la cui Aprilia ha stentato ad avviarsi: dopo alcuni minuti di apprensione, la tensione si è sciolta e il bilancio parla di una cavaglia fratturata per il gentleman-driver laziale e di una frattura ad un braccio per Simone Rossi; gara e titolo assoluto per il Giacomo Lucchetti, già campione 2013. Nella RR Cup, con quindici piloti sotto il muro dei 2 minuti, si è verificato il più inatteso ribaltone: a fare le spese dell'infernale bagarre, con continui e spettacolari cambi di posizione, è stato il capoclassifica Andy Rossi, arretrato da un paio di situazioni critiche, e raggiunto in extremis da Nicola Andolfatto che, con una gara in meno, ha avuto il merito di crederci fino all'ultimo. L'ex-equo ha favorito il più giovane dei due, grazie alla vittoria in volata, all'ultimo metro. Cambio al vertice anche nel Trofeo Italiano Amatori, classe 600 Avanzata: Nicola Quinto, leader dalla prima prova, non ce l'ha fatta a resistere all'incalzante rimonta di Benedetto Noberasco che, con una prova superba, ha fatto sue gara e campionato (secondo consecutivo, a 41 anni). Tra i non-professionisti hanno siglato la doppietta anche il diciassettenne enfant-prodige Alessio Terziani (600 Base) ed Elia

Sebenico (1000 Base) mentre Fabrizio Orlando ha vinto nella 1000 Avanzata con titolo a Fabrizio Fiorucci. È stato eroico Emanuel Vallazza che, nonostante il malleolo destro fratturato ad Imola ed ancora molto malconco, ha difeso la prima posizione nella RR 1000 dagli attacchi di un nugolo di rivali, primo tra tutti il vincitore di tappa Marco Ferroni. Nella Michelin Power Cup wild card in evidenza, con Daina nella 600 e Di Maso nella 1000, ma titoli saldamente nelle mani di Alessio Toffanin nella classe inferiore e di Ermes Bettini nella top. Nell'ambito del Bridgestone sono stati assegnati anche i titoli del Di.Di. Trophy, riservato ai piloti diversamente abili, che ha visto prevalere Daniele Barbero (1000) ed Emiliano Malagoli (600).



Bettini, sopra, ha vinto la Power Cup 1000 e Vallazza, sotto, la RR Cup 1000. A destra, Lucchetti (1) e Ronzoni (2).



MUGELLO

Bridgestone

Coppa Italia, quinta e ultima prova

Classifiche

CLASSE 125-250: Lucchetti (Aprilia); 2. Ronzoni (Aprilia); 3. Persson (Yamaha); 4. Postmus (Yamaha); 5. Becker (Yamaha).

IN CAMPIONATO: 1. Lucchetti punti 111; 2. Ronzoni 81; 3. Marchetti 73.

CLASSE 600 TROFEO: 1. Laglongada (Honda); 2. Volpato (Yamaha); 3. Sansavini (Yamaha); 4. Carzaniga (Honda); 5. Bressan (Yamaha).

IN CAMPIONATO: 1. Carzaniga punti 520; 2. Volpato 466; 3. Laglongada 391.

CLASSE 1000 TROFEO: 1. Gentile (Ducati); 2. Morrentino; 3. Poggi (BMW); 4. Tomassoni (BMW); 5. Pedrini (Kawasaki).

IN CAMPIONATO: 1. Gentile punti 625; 2. Poggi 425; 3. Tomassoni 366.

CLASSE 600 POWER CUP: 1. Daina (Yamaha); 2. Sbrana (Honda); 3. Zambelli (Yamaha); 4. Nespoli (MV Agusta); 5. Napoli (Kawasaki).

IN CAMPIONATO: 1. Toffanin punti 345; 2. Nespoli 303; 3. Martini 255.

CLASSE 1000 POWER CUP: 1. Di Maso (BMW); 2. Bettini (BMW); 3. Faccioli (BMW); 4. Finotti (BMW); 5. Fontanelli (Suzuki).

IN CAMPIONATO: 1. Bettini punti 355; 2. Para 256; 3. Finotti 240.

RR CUP 600: 1. Andolfatto (Kawasaki); 2. Attardi (Yamaha); 3. Cini (Yamaha); 4. Zappa (Honda); 5. Sanchioni (Yamaha).

IN CAMPIONATO: 1. Andolfatto punti 950; 2. Rossi 950; 3. Zappa 650.

RR CUP 1000: 1. Ferroni (Kawasaki); 2. Mauri (Ducati); 3. Serri (BMW); 4. Simoneschi (BMW); 5. Lantschner (Kawasaki).

IN CAMPIONATO: 1. Vallazza punti 810; 2. Ferroni 740; 3. Mauri 700.

CLASSE 600 BASE AMATORI: 1. Terziani (Yamaha); 2. Lausdei (Honda); 3. Gallucci (Yamaha); 4. Calcagno (Honda); 5. Riccio (Yamaha).

IN CAMPIONATO: 1. Terziani punti 1080; 2. Gallucci 970; 3. Lausdei 810.

CLASSE 600 AVANZATA AMATORI: 1. Noberasco (Ducati); 2. Gravina (Honda); 3. Riu (Yamaha); 4. Quinto (Honda); 5. Polles (Yamaha); 6. Coccia (Yamaha); 7. Varanese (Honda); 8. Fellegar.

IN CAMPIONATO: 1. Noberasco punti 950; 2. Quinto 870; 3. Riu 720; 4. Temporin 670; 5. Varanese 550.

CLASSE 1000 BASE AMATORI: 1. Sebenico (BMW); 2. Polidori (Honda); 3. Saibene (BMW); 4. Maghini (KTM); 5. Pensalfini (Suzuki).

IN CAMPIONATO: 1. Sebenico punti 990; 2. Polidori 810; 3. Saibene 610.

CLASSE 1000 AVANZATA AMATORI: 1. Orlando (BMW); 2. Fiorucci (Ducati); 3. Pili (Kawasaki); 4. Giachin (BMW); 5. Illuminato (Suzuki).

IN CAMPIONATO: 1. Fiorucci punti 940; 2. Orlando 860; 3. Pili 820.



MOTITALIA 7-8/2014

Classiche cartoline dei numerosi partecipanti e della cerimonia di premiazione del Rally FIM con gli italiani vincitori



strada del ritorno hanno partecipato proprio al Rally FIM. Quella finlandese è stata una manifestazione davvero interessante: spettacoli di qualità, buona capacità ricettiva e tanto pubblico assiepati sui marciapiedi a vedere sfilare le moto. Altri aspetti però (l'accoglienza, la comunicazione e in generale l'organizzazione) sono stati molto al di sotto di quello che ci si sarebbe potuti aspettare da una nazione moderna come la Finlandia. La FMI, con la Commissione Turistica, ha cercato di dare il meglio dal punto di vista dell'assistenza agli italiani, ai quali va un grande ringraziamento per aver partecipato all'evento. Evento che, ancora una volta, non ha visto i giovani come protagonisti. La formula del Rally FIM è obsoleta e da tempo l'Italia si è fatta portavoce di un rinnovamento in questo senso. Cambiare è possibile ma bisogna farlo prima che sia troppo tardi.



Flavio Gentile
Bridgestone Champions Challenge 1000



Stagione Agonistica 2014

in pista con con:
Flavio Gentile e Rossano Albanese



www.teampuglia.com

GRIGLIA DI PARTENZA
5 OTTOBRE 2014 ORE 14,30 GIRI 10

			1°							FILA 1
				40	GENTILE F.	DUCATI	1'56.374			
			2°							
				53	MORRENTINO N.J.		1'56.672			
		3°								
				88	POGGI A.	BMW	1'56.673			
			4°							
				5	TOMASSONI D.	BMW	1'57.257			FILA 2
		6°								
				22	PEDRINI S.	KAWASAKI	1'57.748			
			5°							
				385	GUERRIERO M.	BMW	1'57.284			
			7°							
				61	LOGGETTO G.	BMW	2'00.581			
			8°							
				24	ANASTASIA R.	YAMAHA	1'59.001			FILA 3
		9°								
				170	BARONE M.	BMW	2'01.077			FILA 4
		12°								
				89	SORRENTINO R.	BMW	2'02.625			
			11°							
				21	BOCCADORO M.	BMW	2'01.256			
			13°							
				61	PETRUJO P.	BMW	2'02.707			FILA 5
		15°								
				35	ARMOGIDA R.	KAWASAKI	2'02.869			
			14°							
				49	PIERNI G.T.	SUZUKI	2'02.742			
		18°								
				17	MULATTIERI T.	HONDA	2'03.194			FILA 6
			17°							
				777	LAQUALE G.	KAWASAKI	2'03.941			
		21°								
				14	MORETTI S.	KAWASAKI	2'04.372			
			19°							
				9	LA CIVITA L.	YAMAHA	2'04.725			FILA 7
		20°								
				33	FRANCINI F.	YAMAHA	2'05.482			
			22°							
				91	BURIANI M.	APRILIA	2'05.704			FILA 8
		24°								
				95	PORCELLI P.	YAMAHA	2'06.000			
			23°							
				71	BARBERO D.	SUZUKI	2'05.815			
		27°								
				691	TAGLIABUE F.	YAMAHA	2'06.241			
			25°							
				54	ANDRIULO V.	HONDA	2'06.064			FILA 9
		30°								
				2	NAPOLETANO G.	BMW	2'07.080			
			28°							
				104	PITORRI F.	SUZUKI	2'06.747			FILA 10
				67	DALCOL M.	HONDA	2'07.405			



Bridgestone Champions Challenge
Gara 5 - Mugello 5 Ottobre 2014



CLASSIFICA GARA

RIVISTA E CORRETTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	40	GENTILE F.		WOLF & FOX	DUCATI	PRO	10	19'35.185	160.672 Km/h	287.2	1'56.407 4
2	53	MORRENTINO N.J.	WC	LAGO D'ISEO			10	19'35.216	0.031	288.0	1'56.319 3
3	88	POGGI A.		CONSELICE	BMW	PRO	10	19'35.667	0.482	293.4	1'56.191 5
4	5	TOMASSONI D.		DERAPASSION	BMW	PRO	10	19'43.611	8.426	288.7	1'57.024 6
5	22	PEDRINI S.		ITALIAN RIDE	KAWASAKI	PRO	10	19'43.665	8.480	287.2	1'57.119 5
6	385	GUERRIERO M.		ITALIAN RIDE	BMW	PRO	10	19'46.989	11.804	292.6	1'57.177 2
7	50	CARMINE F.		ITALIAN RIDE	YAMAHA	UNDER35	10	20'00.878	25.693	284.9	1'58.328 3
8	24	ANASTASIA R.	WC	MORENA	YAMAHA		10	20'08.607	33.422	279.7	1'59.153 5
9	170	BARONE M.		DERAPASSION	BMW	OVER50	10	20'25.304	50.119	289.5	2'00.556 3
10	21	BOCCADORO M.		DUCATI PADOV	BMW	OVER40	10	20'25.600	50.415	288.0	2'00.898 2
11	17	MULATTIERI T.		DERAPASSION	HONDA	OVER40	10	20'32.132	56.947	272.7	2'01.926 5
12	35	ARMOGIDA R.		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OVER40	10	20'32.613	57.428	281.2	2'01.998 3
13	571	PETRUJO P.	WC	GENTLEMEN'S	BMW		10	20'40.598	1'05.413	282.7	2'02.579 7
14	89	SORRENTINO R.		SESTO IMOLES	BMW	OVER40	10	20'49.726	1'14.541	282.7	2'01.510 6
15	33	FRANCINI F.	WC	H.M.S.	YAMAHA		10	21'08.484	1'33.299	283.4	2'05.263 3
16	91	BURIANI M.		DERAPASSION	APRILIA	DIDI	10	21'08.504	1'33.319	271.3	2'03.587 2
17	104	PITORRI F.	WC	GENTLEMEN'S	SUZUKI	DIDI	10	21'10.934	1'35.749	267.9	2'04.317 10
18	71	BARBERO D.		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	10	21'11.034	1'35.849	275.5	2'04.047 10
19	14	MORETTI S.		OMOBONO TENN	KAWASAKI	OVER35	10	21'12.244	1'37.059	270.0	2'04.810 10
20	23	ARNABOLDI M.		LAZZATE	APRILIA	OVER35	10	21'12.573	1'37.388	276.9	2'04.504 6
21	67	DALCOL M.		OMOBONO TENN	HONDA	OVER40	10	21'20.311	1'45.126	274.8	2'05.923 4
22	54	ANDRIULO V.		WITCH RAIDER	HONDA	OVER50	10	21'20.596	1'45.411	269.3	2'06.066 7
23	333	MUGNAI S.	WC	WICH RIDER	KAWASAKI		10	21'25.174	1'49.989	274.8	2'05.843 5
24	9	LA CIVITA L.		DERAPASSION	YAMAHA	UNDER35	10	21'28.410	1'53.225	267.9	2'06.488 7
25	914	GIRARDI L.		OMOBONO TENN	HONDA	OVER40	10	21'35.371	2'00.186	258.9	2'04.597 10
26	691	TAGLIABUE F.		DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	10	21'37.758	2'02.573	258.3	2'06.346 10
27	210	RAJ L.		INTERNAZIONA	APRILIA	DIDI	10	21'57.661	2'22.476	252.3	2'07.799 3
28	75	CARESSA B.	WC	RUN X FUN	BMW		9	19'47.834	1 GIRO	276.2	2'09.381 7
29	28	MARINELLI L.	WC	DERAPASSION	HONDA		9	20'40.948	1 GIRO	269.3	2'14.365 2

NON CLASSIFICATI

RIT	61	LOGGETTO G.		GENTLEMEN'S	BMW	OVER50	8	16'06.002	2 GIRI	281.2	1'59.304 4
RIT	95	PORCELLI P.	WC	WOLF & FOX	YAMAHA		7	14'52.460	3 GIRI	267.9	2'03.971 6
RIT	777	LAQUALE G.	WC	WITCH RAIDER	KAWASAKI		7	14'53.201	3 GIRI	264.0	2'03.694 4
RIT	49	PIERNI G.T.	WC	PORTA NUOVA	SUZUKI						
SQ	2	NAPOLETANO G.		WITCH RAIDER	BMW	OVER40				275.5	

GIRO VELOCE	5°	POGGI Andrea	1'56.191	162.508Km/h
-------------	----	--------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ISCRITTI 34 PARTENTI 34 NON PARTITI RITIRATI 4 ESCLUSI 1 CLASSIFICATI 29
CONCORRENTE N. 2 ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE



SEGRETERIA ORGANIZZATI
Viale Telsno, 70 - 00190 F
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (14:30) 14:30

ORA FINE () 14:52



Si chiude al Mugello una stagione perfetta per Flavio Gentile vincitore del Trofeo Bridgestone 1000! Nella RRCup Rossano Albanese è quinto!

Scarperia, 5 Ottobre 2014. Un assoluto Mugello ha ospitato le gare finali della Coppa Italia FMI e dei Trofei Bridgestone ed RRCup. Per **Flavio Gentile** doveva essere una semplice sfilata con il titolo già conquistato ad Imola, ma un imprevisto nelle libere del venerdì ha agitato le acque. Un problema al cambio non gli ha permesso di provare ed ha costretto il box del **Team Puglia** agli straordinari: **Pasquale Nardelli, Giuseppe Clemente e Renzo Guarini** hanno lavorato fino a notte per eseguire una revisione al cambio che nessun altro avrebbe azzardato in quelle condizioni. Il sabato la Ducati 1098 fra il timore di tutti ha conquistato con la solita maestria di Flavio Gentile l'ennesima pole position nel primo turno effettivo di prove. Una grande prova di squadra completata con una gara da manuale in cui Gentile doveva amministrare la moto senza esagerare e così è stato. Al via Tomassoni è il più rapido e Gentile lo segue, poi il giovane Morrentino lo scavalca e si invola al comando cercando la fuga. Flavio lo segue, si passano un paio di volte ma poi sa bene che per vincere in volata sul veloce traguardo del Mugello serve la scia e bisogna entrare sul dritto in coda, e così fa, all'ultimo giro raggiunti pure dal solito Poggi è Gentile che taglia per primo il traguardo ed ottiene la storica quinta vittoria su cinque gare in questa stagione memorabile.

Buona anche la prestazione del nostro portacolori nella "RRCup Pirelli" **Rossano Albanese**, che dopo la sfortunata gara di Imola torna sul podio della Over 30 con la sua Aprilia con un ottimo terzo posto e sesto assoluto con tempi molto vicini al gruppo di testa. La sua stagione si chiude con il quinto posto nella classifica finale Over 30, funestata dallo zero di Imola, ma positiva considerando i tempi registrati ed il confronto con moto spesso più performanti. Archiviata la stagione

2014 si pensa ad impostare un 2015 di alto livello con entrambi i piloti nel CIV, ma è una impresa non semplice e serviranno nuovi partner con lo stesso coraggio e la stessa determinazione per far bene!



*Gli eroi del Mugello: Renzo Guarini, Flavio Gentile, Paolo Porcelli, Giuseppe Clemente, Pasquale Nardelli e Roberto Schena e la Ducati 1098...
Sotto: Rossano Albanese e la bellissima Aprilia RSV4 1000!*



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI

PC doctor

THLETIC
TE BARLETTA

Ragusa
GraficaModerna

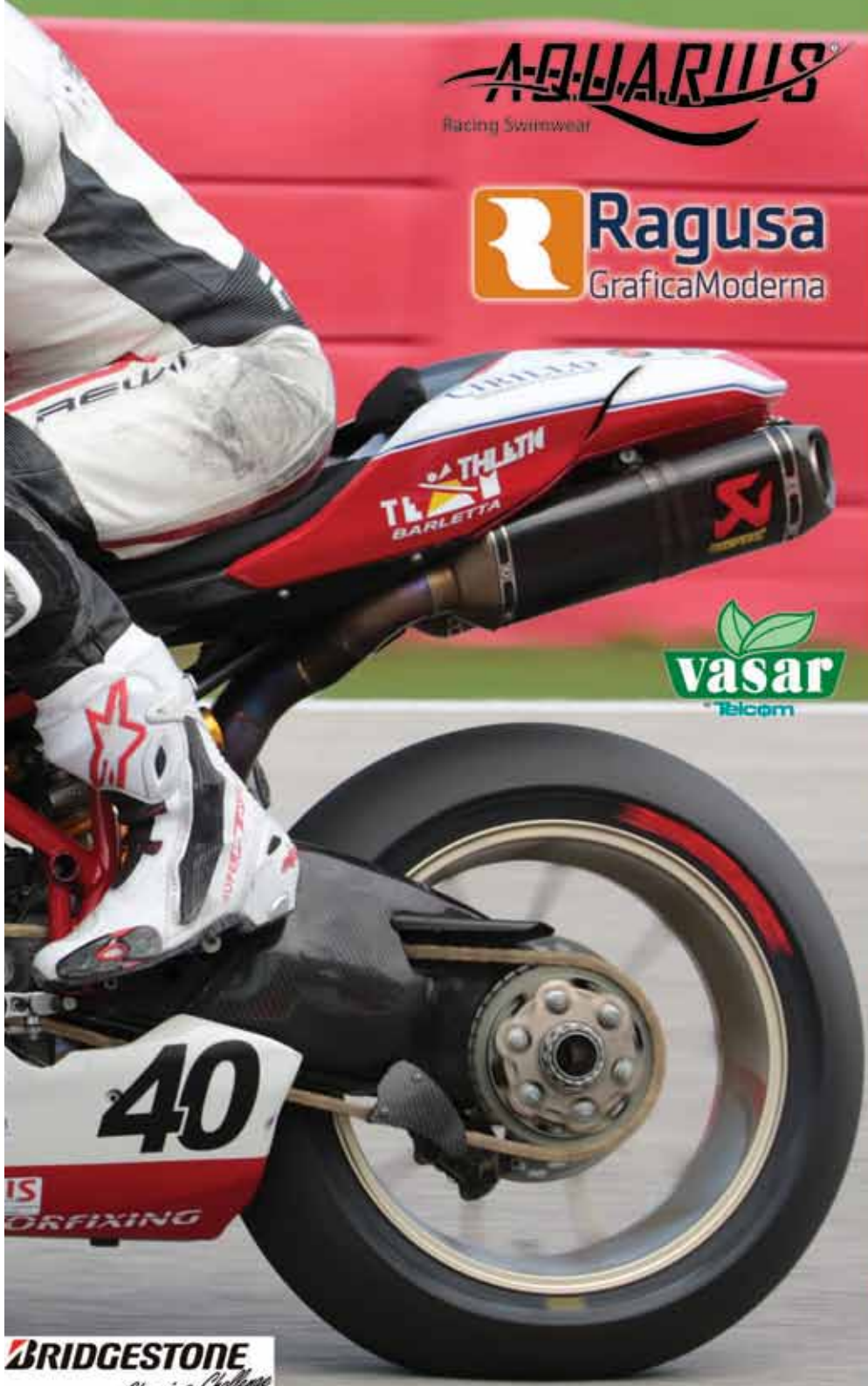
vasar
Telcom

AQUARIUS
Racing Swimwear

MOTORFIXING



Flavio Gentile
Vincitore Assoluto
Bridgestone Champions Challenge 2014
Classe 1000 - DUCATI 1098 ATHLETIC TEAM



Sport vario

Moto Trofeo Bridgestone al Mugello

Gentile fa cinquina



Flavio Gentile (foto) non si ferma più: ha vinto anche la quinta ed ultima prova del Trofeo Bridgestone in programma il 5 ottobre al Mugello. Per Gentile la gara in Toscana doveva essere una semplice passerella con il titolo già conquistato ad Imola, ma un imprevisto nelle libere del venerdì ha agitato le acque. Un problema al cambio della sua Ducati 1198, infatti, non gli ha permesso di provare ed ha costretto il box del Team Puglia agli straordinari: Pasquale Nardelli, Giuseppe Clemente e Renzo Guarini hanno lavorato fino a notte per eseguire una revisione al cambio che nessun altro avrebbe azzardato in quelle condizioni. Ciò non ha impedito a Flavio di conquistare, con la solita maestria, l'ennesima *pole position* stagionale nel primo turno effettivo di prove. Una grande prova di squadra completata con una gara da manuale in cui Gentile, che doveva amministrare la moto senza esagerare, si è esaltato in un fantastico *rush* finale. Al via della gara Danilo Tomassoni era il più rapido seguito da Gentile. Poi entrava in scena il giovane Nicola Morrentino che si involava al comando cercando la fuga. Gentile lo seguiva e lo scalcava un paio di volte: ma poi si sa bene che per vincere in volata sul veloce traguardo del Mugello serve la scia e bisogna entrare sul rettilineo in coda, e così faceva Flavio mettendosi a ruota di Morretino all'ultimo giro; nonostante il recupero del solito Andrea Poggi, era Gentile a tagliare per primo il traguardo ed ottenere la storica quinta vittoria su cinque gare in questa stagione memorabile.

Buona è stata anche la prestazione di Rossano Albanese, altro portacolori della Team Puglia nella "RRCup Pirelli": dopo la sfortunata gara di Imola è tornato sul podio della *Over 30* con la sua Aprilia con un ottimo terzo posto e sesto assoluto con tempi molto vicini al gruppo di testa. La sua stagione si è chiusa con il quinto posto nella classifica finale *Over 30*.

Archiviata la stagione, il Team Puglia pensa ora a programmare un 2015 di alto livello con entrambi i piloti nel Civ; ma è una impresa non semplice e serviranno nuovi *partner* con lo stesso coraggio e determinazione per far bene!

Karate: Gianluca Cesarino terzo in Puglia

Nella specialità del karate, per la categoria dei "detti", e facendo il terzo miglior karateka della Puglia sul nome di Gianluca Cesarino, ha lo scudetto e sta sul terzo gradino del podio il 3 ottobre a Matera nella palestra "Atletica", dove ha partecipato alle regionali per l'averosa al campionato italiano con il karate (pesi 57 kg). Il giovanotto atleta, che ha una 1° Dan di Karate Shotokan, ha conquistato medaglia di bronzo che gli consentirà di proseguire i continui verso le qualificazioni al campionato italiano "cadetti" di karate. Gianluca si è presentato con i colori della squadra lazianese del Centro Sportivo Eclitico diretto ed allenato dal maestro Vittorio Mili. Sono molto soddisfatto del risultato - ha affermato giovane Gianluca - che frutto di una gara in cui anche con pesi diversi errori commessi ai quali ho fatto scudo per evitare di commetterli quest'anno, puntando della gara per l'accesso al campionato italiano della mia categoria. Gentile il questo "piccolo grande torneo" non è l'altro da fare che preparare studiare per migliorarsi. Perché, infatti, uno scudetto in qualsiasi ambito è soltanto incoraggiamento. La scorta semplicemente mi dice che qualcosa è sbagliato quello che ho fatto e che quindi posso e debbo migliorare ancora. Spero di poter continuare a dar massimo di ottenere almeno un secondo posto in prossime gare utili.

Gianluca Cesarino si impegna molto nella propria attività associativa e questa anche l'impegno di essere all'indossatore di Martina Ferraro. Ogni volta presso il liceo sta - prima per le lezioni a scuola. Il vero suo grande esempio per l'alto livello sportivo.



Il maestro Vittorio Mili con il giovane karateka Gianluca Cesarino al campionato regionale "cadetti".

MOTITALIA 10/2014



- tocross - MX1
- tocross – Individuale Femminile
- permoto delle Nazioni a squadre
- permoto delle Nazioni a squadre
- permoto delle Nazioni a squadre
- duro – Individuale E2
- duro – E3 e Trofeo delle Nazioni a squadre
- duro a squadre
- permoto – S2
- duro a squadre
- tocross delle Nazioni a squadre
- duro – E3 e Trofeo delle Nazioni a squadre
- duro – Sei Giorni a squadre
- ocità – Superstock 600
- duro – Sei Giorni a squadre
- duro – Sei Giorni a squadre
- ocità – MiniGP 50
- ocità – PreGP 125 2T
- il delle Nazioni a squadre
- tocross - MX1 Elite
- ocità – MiniGP 50
- ocità – PreGP 250 4T
- duro – E3
- tocross – MX2 Elite
- il
- ocità – Supersport 600
- tocross – EMX 85
- ocità – Superstock 600
- torally
- ocità - Superbike
- tocross delle Nazioni a squadre
- ocità - Superbike
- ocità – Moto3
- torally e Raid TT
- duro – E1 2T
- ocità – Superstock 600
- tocross delle Nazioni femminile
- permoto – S1
- tocross delle Nazioni a squadre
- il delle Nazioni a squadre
- il delle Nazioni a squadre
- tocross delle nazioni a squadre
- il delle Nazioni a squadre e Trial Individuale
- ocità – Superstock 600
- ocità – MiniGP 50 e MiniGP
- ocità – Supersport 600



Flavio Gentile
Bridgestone Champions Challenge 1000



Stagione Agonistica 2014

in pista con:

Flavio Gentile e Rossano Albanese



www.teampuglia.com



COPPA ITALIA VELOCITA' 2014

TR. RR 1000 CUP



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
OVER 30											
1	11	VALLAZZA E.		DERAPASSION	KAWASAKI	OVER 30	11	18'56.211	143.244 Km/h	1'41.683	2
2	104	ROSSI A.		FERMIGNANESE	KAWASAKI	OVER 30	11	19'10.848	14.637	1'43.675	8
3	13	CASPON M.		TRE PINI	DUCATI	OVER 30	11	19'14.276	18.065	1'43.485	6
4	55	ALBANESE R.		WOLF&FOX	APRILIA	OVER 30	11	19'16.389	20.178	1'43.704	5
5	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER 30	11	19'23.060	26.849	1'44.264	3
6	51	BONFANTI S.	BMW	PARINI	BMW	OVER 30	11	19'23.885	27.674	1'44.368	4
7	31	MIGLIORINI F.	BMW	ROAR REGGELL	BMW	OVER 30	11	19'31.313	35.102	1'45.113	9
8	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER 30	11	19'36.005	39.794	1'45.447	10

NON CLASSIFICATI

RIT	47	CARMINATI E.		TTN RACING C	KAWASAKI	OVER 30	7	12'28.140	4 GIRI	1'44.277	3
RIT	79	GUARRACINO M.		I. PALAZZESE	HONDA	OVER 30					

OVER 40

1	116	SCALZONE L.	BMW	PICCOLE PEST	BMW	OVER 40	11	19'11.309	141.366 Km/h	1'43.512	8
2	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER 40	11	19'35.743	24.434	1'45.509	6
3	63	OLIVA G.	BMW	MATERA	BMW	OVER 40	11	19'36.561	25.252	1'45.524	10
4	229	PASQUALETTI A.		MORENA	HONDA	OVER 40	11	19'39.957	28.648	1'45.842	4
5	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER 40	11	19'44.088	32.779	1'46.454	3
6	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER 40	11	19'50.280	38.971	1'46.764	4
7	777	VINCENZI A.	BMW	RACING	BMW	OVER 40	11	19'54.827	43.518	1'46.746	2
8	29	TARIN A.	BMW	MFR	BMW	OVER 40	11	20'25.910	1'14.601	1'48.947	2
9	71	"SALVIREX"		INTERNAZIONA	HONDA	OVER 40	10	19'07.329	1 GIRO	1'46.786	5

NON CLASSIFICATI

RIT	2	VACONDIO Y.		SCANDIANO	HONDA	OVER 40	3	5'25.098	8 GIRI	1'45.470	2
RIT	76	LANTSCHNER H.		ST	KAWASAKI	OVER 40					

BMW

1	116	SCALZONE L.	BMW	PICCOLE PEST	BMW	OVER 40	11	19'11.309	141.366 Km/h	1'43.512	8
2	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER 30	11	19'23.060	11.751	1'44.264	3
3	51	BONFANTI S.	BMW	PARINI	BMW	OVER 30	11	19'23.885	12.576	1'44.368	4
4	31	MIGLIORINI F.	BMW	ROAR REGGELL	BMW	OVER 30	11	19'31.313	20.004	1'45.113	9
5	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER 40	11	19'35.743	24.434	1'45.509	6
6	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER 30	11	19'36.005	24.696	1'45.447	10
7	63	OLIVA G.	BMW	MATERA	BMW	OVER 40	11	19'36.561	25.252	1'45.524	10
8	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER 40	11	19'44.088	32.779	1'46.454	3
9	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER 40	11	19'50.280	38.971	1'46.764	4
10	777	VINCENZI A.	BMW	RACING	BMW	OVER 40	11	19'54.827	43.518	1'46.746	2
11	29	TARIN A.	BMW	MFR	BMW	OVER 40	11	20'25.910	1'14.601	1'48.947	2

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 48°C Umidità: 25%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:05

ORA FINE () 16:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 30-31 MAGGIO/01 GIUGNO 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Racing Riders Cup
Gara 1 - Vallelunga 1 Giugno 2014
Rossano Albanese (Aprilia RSV 1000)





AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA ITALIA 2014 3° ROUND TROFEO RR
CLASSE 1000 CUP



CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CATEGORIA OVER 30

1	11	VALLAZZA E.		DERAPASSION	KAWASAKI	OVER30	10	19'36.224	160.530 Km/h	288.7	1'56.119	3
2	13	CASPON M.		TRE PINI	DUCATI	OVER30	10	19'47.690	11.466	291.8	1'57.078	4
3	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER30	10	19'56.567	20.343	301.6	1'57.804	4
4	79	GUARRACINO M.		IVAN PALAZZE	HONDA	OVER30	10	19'57.491	21.267	281.9	1'57.902	5
5	55	ALBANESE R.		WOLF & FOX	APRILIA	OVER30	10	20'00.585	24.361	288.0	1'58.557	9
6	104	ROSSI A.		FERMIGNANESE	KAWASAKI	OVER30	10	20'39.844	1'03.620	292.6	1'57.671	2
7	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER30	9	20'53.064	1 GIRO	290.3	1'58.384	9

NON CLASSIFICATI

RIT	47	CARMINATI E.		TTN RACING C	KAWASAKI	OVER30	7	14'54.104	3 GIRI	303.3	2'01.706	4
RIT	31	MIGLIORINI F.	BMW	ROOAR REGGEL	BMW	OVER30	6	11'55.926	4 GIRI	288.7	1'57.601	3
RIT	102	LA BARCA G.	BMW	LAZZATE	BMW	OVER30	4	8'36.623	6 GIRI	281.9	2'04.318	2

CATEGORIA OVER 40

1	76	LANTSCHNER H.		ST	KAWASAKI	OVER40	10	19'49.497	158.739 Km/h	290.3	1'57.699	3
2	43	VIIDER D.		ST	KAWASAKI	OVER40	10	19'56.438	6.941	294.2	1'58.282	2
3	116	SCALZONE L.	BMW	PICCOLE PEST	BMW	OVER40	10	19'57.322	7.825	296.7	1'58.116	8
4	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER40	10	20'10.475	20.978	295.8	1'59.395	9
5	2	VACONDIO Y.		SCANDIANO	KAWASAKI	OVER40	10	20'10.554	21.057	295.0	1'58.749	4
6	934	DOMENIGHINI P.	BMW	LUMEZZANE	BMW	OVER40	10	20'16.285	26.788	291.1	1'59.420	5
7	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER40	10	20'17.682	28.185	295.8	2'00.158	7
8	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER40	10	20'17.922	28.425	291.1	1'59.793	4
9	229	PASQUALETTI A.		MORENA	HONDA	OVER40	10	20'19.447	29.950	281.9	1'59.833	5
10	511	STORAI M.	BMW	FIRENZE	BMW	OVER40	10	20'23.022	33.525	291.8	1'59.819	8
11	777	VINCENZI A.	BMW	113 RACING	BMW	OVER40	10	20'27.720	38.223	287.2	2'00.965	2
12	63	OLIVA G.	BMW	MATERA RACIN	BMW	OVER40	10	20'33.812	44.315	282.7	2'01.748	5
13	29	TARIN A.	BMW	M.F.R.	BMW	OVER40	10	20'39.940	50.443	284.9	2'02.421	3
14	466	ARGHITTU A.		TONINO BENEL	DUCATI	OVER40	10	20'56.108	1'06.611	295.0	1'57.311	5

NON CLASSIFICATI

RIT	5	BILARDO C.		LAZZATE	YAMAHA	OVER40	5	10'16.780	5 GIRI	288.7	2'00.441	4
NP	103	MUELLER G.		EGNA NEUMARK	SUZUKI	OVER40						
NP	9	GIULIANI J.	BMW	ST	BMW	OVER40						

MOTO BMW

1	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER30	10	19'56.567	157.801 Km/h	301.6	1'57.804	4
2	116	SCALZONE L.	BMW	PICCOLE PEST	BMW	OVER40	10	19'57.322	0.755	296.7	1'58.116	8
3	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER40	10	20'10.475	13.908	295.8	1'59.395	9
4	934	DOMENIGHINI P.	BMW	LUMEZZANE	BMW	OVER40	10	20'16.285	19.718	291.1	1'59.420	5
5	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER40	10	20'17.682	21.115	295.8	2'00.158	7
6	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER40	10	20'17.922	21.355	291.1	1'59.793	4
7	511	STORAI M.	BMW	FIRENZE	BMW	OVER40	10	20'23.022	26.455	291.8	1'59.819	8
8	777	VINCENZI A.	BMW	113 RACING	BMW	OVER40	10	20'27.720	31.153	287.2	2'00.965	2
9	63	OLIVA G.	BMW	MATERA RACIN	BMW	OVER40	10	20'33.812	37.245	282.7	2'01.748	5
10	29	TARIN A.	BMW	M.F.R.	BMW	OVER40	10	20'39.940	43.373	284.9	2'02.421	3
11	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER30	9	20'53.064	1 GIRO	290.3	1'58.384	9

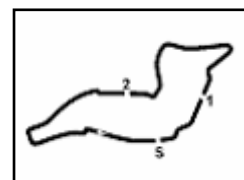
NON CLASSIFICATI

RIT	31	MIGLIORINI F.	BMW	ROOAR REGGEL	BMW	OVER30	6	11'55.926	4 GIRI	288.7	1'57.601	3
RIT	102	LA BARCA G.	BMW	LAZZATE	BMW	OVER30	4	8'36.623	6 GIRI	281.9	2'04.318	2



Racing Riders Cup
Gara 2 - Mugello 6 Luglio 2014
Rossano Albanese (Aprilia RSV 1000)





Coppa Italia - Round 4° 5-6-7 Settembre 2014

Trofeo RR 1000 Cup - Classifica Gara 1

Giri 10 = 49,360 km - Media 154,555 km/h - Tempo di gara 19'09.727

Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	110 MAURI Paolo	Biassono	Motocorsa Racing	Ducati	O30	10	19'09.727			8 1'53.922
2	11 VALLAZZA Emanuel	Derapassion Biker's	Gamma Racing Team	Kawasaki	O30	10	19'18.632	8.905	8.905	5 1'54.837
3	311 FERRONI Marco	Ragno		Kawasaki		10	19'22.241	12.514	3.609	2 1'55.640
4	104 ROSSI Alessandro	Fermignanese		Kawasaki	O30	10	19'28.161	18.434	5.920	2 1'55.687
5	76 LANTSCHNER Harald	ST	ST Team	Kawasaki	O40	10	19'28.283	18.556	0.122	2 1'55.788
6	79 GUARRACINO Mario	I.Palazzesi	Fast Shopping Team	Honda	O30	10	19'39.724	29.997	11.441	7 1'56.289
7	41 IAQUINTA Roberto	Italian Riders O.Bellini		BMW	O30B	10	19'44.203	34.476	4.479	4 1'56.642
8	60 TURANO Luca	Portonuovo		Suzuki	W	10	19'58.171	48.444	13.968	3 1'58.516
9	174 MARZOCCHI Antonio	Piccole Pesti		Aprilia	W	10	19'58.224	48.497	0.053	2 1'58.529
10	47 CARMINATI Ettore	TTN Racing Club	Tecnobike Squadra	Kawasaki	O30	10	19'58.905	49.178	0.681	3 1'57.861
11	20 IANNELLO Fabio	Energy	Tecnobike Squadra	BMW	O40B	10	20'05.027	55.300	6.122	7 1'59.210
12	511 STORAI Massimiliano	Firenze	Elle-Enne 109 Racing	BMW	O40B	10	20'07.804	58.077	2.777	5 1'59.290
13	777 VINCENZI Andrea	113 Racing	113 Racing	BMW	O40B	10	20'16.450	1'06.723	8.646	3 1'59.926
14	30 ROSSETTI Giovanni	Italian Riders O.Bellini		BMW	O40B	10	20'17.680	1'07.953	1.230	2 1'58.453
15	557 IANNUZZO Armando	Gentlemen's		BMW	O40B	10	20'19.076	1'09.349	1.396	3 2'00.005
16	103 MULLER Gunther	Egna	ST Team	Kawasaki	O40	10	20'19.204	1'09.477	0.128	3 1'59.919
17	37 ERBA Lorenzo	TTN Racing Club	Tecnobike Squadra	Suzuki	W	10	20'24.269	1'14.542	5.065	4 2'00.671
18	17 FOCARDI Edoardo	Borgo San Lorenzo		Honda	W	10	20'24.273	1'14.546	0.004	7 2'00.125
19	5 BILARDO Cosimo	Lazzate	Team Rosso e Nero	BMW	O40	10	20'28.690	1'18.963	4.417	4 1'59.494
20	71 "SALVIREX"	Internazionale MV	Grimoto	Honda	O40	10	20'29.064	1'19.337	0.374	4 2'00.256
21	2 VACONDIO Yuri	Scandiano	King Racing Team	Kawasaki	O40	10	21'04.144	1'54.417	35.080	3 1'59.626
----- Non Classificati: -----										
RIT	13 CASPON Marco	Tre Pini		Ducati	O30	8	15'37.919	2 Giri		3 1'56.034
RIT	7 VOCATURI Giuseppe	Ducati Club Torino	Seven Team	Ducati	W	7	14'04.689	3 Giri		7 1'59.190
RIT	55 ALBENESE Rossano	Wolf&Fox		Aprilia	O30	5	9'46.907	5 Giri		3 1'56.518
RIT	6 SIMONESCHI Alessandro	Racing Terni		BMW	W	5	9'47.400	5 Giri		4 1'55.887
RIT	63 OLIVA Giuseppe	Matera		BMW	O40B	2	4'12.767	8 Giri		2 2'03.115
NP	29 TARIN Alexander	MFR	Tutapista	BMW	O40B					
NP	22 MICHELAGNOLI Ugo	Biassono		Aprilia	W					

Partenti:: 28 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 21 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 110 Paolo Mauri Tempo 1'53.922 Media. 155,980 Km/h

Direttore di Gara : Bellini Claudio

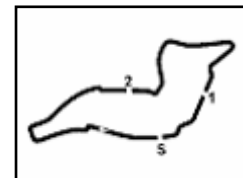
06/09/2014 Inizio 14:48 Fine 15:09

Esposta alle:



Racing Riders Cup
Gara 3 - Imola 6 Settembre 2014
Rossano Albanese (Aprilia RSV 1000)





Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Coppa Italia - Round 4° 5-6-7 Settembre 2014

Trofeo RR 1000 Cup - Classifica Gara 2

Giri 10 = 49,360 km - Media 154,962 km/h - Tempo di gara 19'06.705

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	110 MAURI Paolo	Biassono	Motocorsa Racing	Ducati	O30	10	19'06.705			4 1'53.392
2	104 ROSSI Alessandro	Fermignanese		Kawasaki	O30	10	19'29.687	22.982	22.982	3 1'55.273
3	79 GUARRACINO Mario	I.Palazzesi	Fast Shopping Team	Honda	O30	10	19'30.984	24.279	1.297	3 1'55.785
4	6 SIMONESCHI Alessandro	Racing Terni		BMW	W	10	19'31.343	24.638	0.359	10 1'55.144
5	41 IAQUINTA Roberto	Italian Riders O.Bellini		BMW	O30	10	19'33.528	26.823	2.185	2 1'56.035
6	30 ROSSETTI Giovanni	Italian Riders O.Bellini		BMW	O40	10	19'41.257	34.552	7.729	3 1'56.852
7	174 MARZOCCHI Antonio	Piccole Pesti		Aprilia	W	10	19'43.900	37.195	2.643	8 1'57.400
8	47 CARMINATI Ettore	TTN Racing Club	Tecnobike Squadra	Kawasaki	O30	10	19'43.997	37.292	0.097	8 1'56.958
9	13 CASPON Marco	Tre Pini		Ducati	O30	10	19'51.889	45.184	7.892	3 1'56.008
10	55 ALBENESE Rossano	Wolf&Fox		Aprilia	O30	10	19'55.889	49.184	4.000	8 1'56.786
11	2 VACONDIO Yuri	Scandiano	King Racing Team	Kawasaki	O40	10	19'55.974	49.269	0.085	3 1'58.186
12	103 MULLER Gunther	Egna	ST Team	Kawasaki	O40	10	20'05.936	59.231	9.962	10 1'58.924
13	511 STORAI Massimiliano	Firenze	Elle-Enne 109 Racing	BMW	O40	10	20'08.596	1'01.891	2.660	6 1'59.139
14	17 FOCARDI Edoardo	Borgo San Lorenzo		Honda	W	10	20'13.131	1'06.426	4.535	6 1'59.073
15	37 ERBA Lorenzo	TTN Racing Club	Tecnobike Squadra	Suzuki	W	10	20'22.129	1'15.424	8.998	8 1'59.926
16	777 VINCENZI Andrea	113 Racing	113 Racing	BMW	O40	10	20'26.992	1'20.287	4.863	8 1'59.865
17	71 "SALVIREX"	Internazionale MV	Grimoto	Honda	O40	10	20'27.450	1'20.745	0.458	9 2'00.459
18	20 IANNELLO Fabio	Energy	Tecnobike Squadra	BMW	O40	10	20'28.329	1'21.624	0.879	2 1'59.284
19	63 OLIVA Giuseppe	Matera		BMW	O40	10	20'43.369	1'36.664	15.040	2 2'02.899
----- Non Classificati: -----										
RIT	7 VOCATURI Giuseppe	Ducati Club Torino	Seven Team	Ducati	W	8	16'02.756	2 Giri		8 1'58.888
RIT	557 IANNUZZO Armando	Gentlemen's		BMW	O40	8	16'30.627	2 Giri		6 2'01.486
RIT	76 LANTSCHNER Harald	ST	ST Team	Kawasaki	O40	7	14'45.116	3 Giri		3 1'56.070
RIT	311 FERRONI Marco	Ragno		Kawasaki		4	7'42.828	6 Giri		2 1'54.905
RIT	11 VALLAZZA Emanuel	Derapassion Biker's	Gamma Racing Team	Kawasaki	O30	3	5'47.512	7 Giri		2 1'54.696
RIT	5 BILARDO Cosimo	Lazzate	Team Rosso e Nero	BMW	O40	0				
NP	60 TURANO Luca	Portonuovo		Suzuki	W					

Partenti:: 26 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 110 Paolo Mauri Tempo 1'53.392 Media. 156,709 Km/h

Direttore di Gara : Bellini Claudio

07/09/2014 Inizio 17:35 Fine 17:56

Esposta alle:





Racing Riders Cup
Gara 4 - Imola 7 Settembre 2014
Rossano Albanese (Aprilia RSV 1000)





AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA ITALIA 2014 5° ROUND TROFEO RR
CLASSE 1000 CUP



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
CATEGORIA OVER30												
1	110	MAURI P.		BIASSONO	DUCATI	OVER30	10	19'40.697	159.922 Km/h	291.8	1'56.801	2
2	11	VALLAZZA E.		DERAPASSION	KAWASAKI	OVER30	10	19'48.328	7.631	288.0	1'56.904	2
3	55	ALBANESE R.		WOLF & FOX	APRILIA	OVER30	10	19'49.294	8.597	284.2	1'57.225	2
4	104	ROSSI A.		FERMIGNANESE	KAWASAKI	OVER30	10	19'50.998	10.301	281.2	1'58.011	2
5	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER30	10	19'59.134	18.437	293.4	1'57.974	2
6	47	CARMINATI E.		TTN RACING C	KAWASAKI	OVER30	10	19'59.344	18.647	291.1	1'58.530	3
7	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER30	10	20'23.527	42.830	281.9	2'00.249	4

NON CLASSIFICATI

RIT	13	CASPON M.		TRE PINI	DUCATI	OVER30	4	7'56.077	6 GIRI	284.2	1'56.848	3
-----	----	------------------	--	----------	--------	--------	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

CATEGORIA OVER40

1	76	LANTSCHNER H.		ST	KAWASAKI	OVER40	10	19'42.626	159.661 Km/h	290.3	1'57.131	9
2	43	VIEIDER D.		ST	KAWASAKI	OVER40	10	19'42.735	0.109	293.4	1'56.833	9
3	466	ARGHITTU A.		TONINO BENEL	DUCATI	OVER40	10	19'48.883	6.257	290.3	1'56.996	2
4	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER40	10	19'56.041	13.415	294.2	1'58.182	9
5	103	MUELLER G.		EGNA NEUMARK	KAWASAKI	OVER40	10	20'01.767	19.141	283.4	1'58.426	10
6	2	VACONDO Y.		SCANDIANO	KAWASAKI	OVER40	10	20'01.795	19.169	297.5	1'57.916	10
7	934	DOMENIGHINI P.	BMW	LUMEZZANE	BMW	OVER40	10	20'18.333	35.707	289.5	1'59.479	3
8	5	BILARDO C.		LAZZATE	BMW	OVER40	10	20'20.445	37.819	287.2	1'59.765	4
9	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER40	10	20'23.494	40.868	284.9	2'00.401	8
10	63	OLIVA G.	BMW	MATERA RACIN	BMW	OVER40	10	20'25.765	43.139	282.7	2'00.831	7

NON CLASSIFICATI

RIT	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER40	6	12'04.271	4 GIRI	286.4	1'58.838	4
RIT	777	VINCENZI A.	BMW	113 RACING	BMW	OVER40	6	12'10.786	4 GIRI	284.9	1'59.233	2

CH. BMW

1	30	ROSSETTI G.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER40	10	19'56.041	157.870 Km/h	294.2	1'58.182	9
2	41	IAQUINTA R.	BMW	ITALIAN RIDE	BMW	OVER30	10	19'59.134	3.093	293.4	1'57.974	2
3	934	DOMENIGHINI P.	BMW	LUMEZZANE	BMW	OVER40	10	20'18.333	22.292	289.5	1'59.479	3
4	557	IANNUZZO A.	BMW	GENTLEMEN'S	BMW	OVER40	10	20'23.494	27.453	284.9	2'00.401	8
5	220	CIROTTI L.P.	BMW	AUTODROMO DI	BMW	OVER30	10	20'23.527	27.486	281.9	2'00.249	4
6	63	OLIVA G.	BMW	MATERA RACIN	BMW	OVER40	10	20'25.765	29.724	282.7	2'00.831	7

NON CLASSIFICATI

RIT	20	IANNELLO F.	BMW	ENERGY	BMW	OVER40	6	12'04.271	4 GIRI	286.4	1'58.838	4
RIT	777	VINCENZI A.	BMW	113 RACING	BMW	OVER40	6	12'10.786	4 GIRI	284.9	1'59.233	2

WILD CARD

1	322	SERRI C.		C.P. 93	BMW	WC	10	19'41.042	159.875 Km/h	291.8	1'56.471	2
2	6	SIMONESCHI A.		REACIN TEAM	BMW	WC	10	19'41.593	0.551	295.8	1'56.855	8
3	8	SALERI N.		TEAM CUBO	KAWASAKI	WC	10	20'13.286	32.244	284.9	1'59.722	10
4	73	CAPALDO G.		MOTO CLUB FI	BMW	WC	10	20'13.771	32.729	281.2	1'59.555	3
5	17	LAVIZZARI M.M.		CARATE BRIAN	BMW	WC	10	20'19.273	38.231	288.7	1'59.614	9
6	54	IANDOLO F.		FIRENZE	YAMAHA	WC	10	20'20.427	39.385	288.7	1'59.235	9
7	78	DELPODIO F.		DRIVERS	BMW	WC	10	20'50.407	1'09.365	284.9	2'02.939	3



Racing Riders Cup
Gara 5 - Mugello 5 Ottobre 2014
Rossano Albanese (Aprilia RSV 1000)





Classifica Generale 1000 Over 30

Piazz	# di gara	Nominativo	Moto	Team	Totale	Vallelunga	Mugello	Imola Gara 1	Imola Gara 2	Mugello
1	11	Vallazza Emanuel	Kawasaki ZX10R	GAMMA RACING TEAM	900	250	250	200		200
2	104	Rossi Alessandro	Kawasaki ZX10R	F&C RACING TEAM	790	200	100	160	200	130
3	110	Mauri Paolo	Ducati 1199R	MOTOCORSA RACING	750			250	250	250
4	41	Jaquinta Roberto	Bmw S1000RR		620	110	160	110	130	110
5	55	Albanese Rossano	Aprilia RSV4		490	130	110		90	160
6	13	Caspon Marco	Ducati 1098r		460	160	200		100	
7	79	Guarracino Mario	Honda CBR1000-RR	FAST SHOPPING TEAM	420		130	130	160	
8	47	Carminati Ettore	Kawasaki ZX10R	TECNOBIKE SQUADRA	310			100	110	100
9	220	Cirotto Libero Peppino	Bmw S1000RR	KILLERBIKE	260	80	90			90
10	51	Bonfanti Simone	Bmw S1000RR	MOTOCORSA RACING	100	100				
11	31	Migliorini Fabio	Bmw S1000RR		90	90				



1^o **Flavio Gentile (DUCATI 1098)**
 Vincitore assoluto Bridgestone Champions Challenge 2014
 classe 1000



Rossano Albanese
 RRCup 1000



Jacopo Andrea Schito
 Vice Campione Italiano
 Motocross MX2 U21



Michele Gaballo
 Campione Italiano Supermotocross e Minicross 25



Matteo Vantaggiato
 Campione Italiano Minicross 65







FREESTYLE

Ciccio White e la Dangerfarm

1 Maggio - Piobbico (Pu)
1 Giugno - Ascoli Piceno
2 Giugno - Falerna (Cz)
28 Giugno - Cursi (Le)
24 Luglio - Mola di Bari (Ba)
7 Settembre - Salerno
28 Settembre - Corleto Perticara (Pz)









CITTÀ DI FASANO

Il Moto Club Wolf&Fox
in collaborazione
con il Settore Trial della
Federazione Motociclistica
Italiana organizza:

**1° Memorial:
Massimo Lacerignola
Carlo e Ignazio Schena**



MICHELIN



PARK HOTEL
SANT'ELIA

hotel restaurant congress wellness

Via dello Zoosafari
FASANO (Br)

Domenica 14 Settembre 2014
Via dello Zoosafari - FASANO (BR)



Segreteria c/o
parcheggio
Park Hotel Sant'Elia
Zoosafari Fasano (Br)

VERIFICHE ore 8,30

INIZIO GARE
ore 9,30

PREMIAZIONI
ore 15.00



Lancredi
Biella • 1962



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



MAURO SABATELLI
Ingresso Pianta Ornamentali
FASANO (BR)



Finalmente torna il Trial in Puglia, appuntamento a Fasano il 14 Settembre!

Il Trial è una specialità fuoristradistica davvero particolare, priva del confronto gomito a gomito del Motocross, priva della velocità dell'Enduro, ma ricca del fascino delle sfide impossibili. Sia nella disciplina classica del Trial naturale, in cui lo scenario della montagna e delle salite impossibili crea un fascino speciale, che nella sfida Indoor con ostacoli artificiali spaventosi solo a guardarli, il Trial offre agli appassionati emozioni mozzafiato!

Negli anni '80 a Fasano (Br) dopo l'avvio pionieristico di Ignazio Schena e Tommaso Lacerignola, nasce un gruppo di trialisti che anno dopo anno si specializza e raggiunge ottimi livelli. In testa Carlo Schena, il più tecnico e preciso, poi Giacomo Sgobba il più coraggioso e temerario, e via via allievi che il sabato e la domenica affrontano nuovi percorsi e partecipano alle prime gare in Campania con il fantastico gruppo di Pianeta Moto. Storica una gara di Trial indoor a fine anni '80 alla Selva di Fasano. Negli anni a seguire solo qualche manifestazione di contorno di Nunzio Schena e Alessandro Contessa con una serie di ostacoli indoor nelle piazze di qualche paese contagiato. Poi circa 10 anni fa l'ultima vera apparizione con una gara in provincia di Taranto ottimamente organizzata dal Comitato Regionale Puglia ed in cui i pochi trialisti nostrani fecero una ottima figura.

Ora grazie alla collaborazione del Comitato Trial della FMI nella persona di Onelio Salsano il Trial torna in Puglia e precisamente dove è nato: a Fasano, nelle zone dove i primi pionieri iniziarono a praticare questo sport, sui costoni di collina che portano allo splendido Zoosafari di Fasano. ALL TRIAL è una manifestazione che serve ad avvicinare gli appassionati, partecipano sia i semplici tesserati ancora alle prime armi che i veri piloti con Licenza agonistica, naturalmente su

percorsi differenziati ed adatti alle rispettive capacità. Saremo fieri e lieti di ricordare i precursori del Trial in Puglia a cui dedichiamo il Memorial, ringraziando fin da ora lo Zoosafari ed il Park Hotel Sant'Elia per la location, il Comune di Fasano per il patrocinio ed il Co.Re. Puglia per la collaborazione, oltre ai numerosi soci del Moto Club Wolf&Fox e Moto Club Fasano impegnati per la buona riuscita della manifestazione.



www.teampuglia.com





ALL TRIAL
Memorial Massimo Lacerignola, Carlo e Ignazio Schena
Fasano (Br) - 14 Settembre 2014





© Piero Dalena 2014









Grande successo per la gara ALL TRIAL allo Zoosafari di Fasano!

Fasano (Br) 14 Settembre 2014. Ancora una scommessa vinta per il **Team Puglia**! Organizzare una gara di Trial in Puglia sembrava una follia, ma con cuore e passione si raccolgono sempre buoni frutti: ben 27 partecipanti di cui 13 di casa nostra. Otto zone magistralmente disegnate dal responsabile del progetto **ALL TRIAL** della FMI e perfetto Direttore di Gara **Onelio Salsano** sulla collinetta che porta allo Zoosafari prima di voltare per il Park Hotel Sant'Elia. Prima di raccontare l'aspetto agonistico è doveroso sottolineare l'apprezzamento di tutti i partecipanti "ospiti" campani, lucani e calabresi entusiasti di passare un week end con la famiglia in uno scenario spettacolare, infastidito solo dalla pioggia di sabato, ma poi ben ripagato la domenica con una gara facile da seguire e terminata con una grande festa prima e dopo la premiazione in cui anche l'aspetto culinario ha reso la manifestazione indimenticabile.

Le zone tracciate come consueto nelle gare ALL TRIAL presentavano tre livelli di difficoltà: porte nere per i debuttanti, bianche di livello intermedio e gialle con difficoltà massima. Ben 14 i ragazzi partecipanti nella categoria **Member** e quindi fuori classifica ma con un grande livello dimostrato con Casale, Lambiase, Nardelli, L'Abbate, Di Leo, Crescenza fra i migliori. Fra gli agonisti citiamo il giovanissimo campano **Mario Parricelli** vincitore della Juniores C, molto bravo a completare i tre passaggi con le 8 impegnative zone. La classe TR5 è stata vinta dal calabrese **Marco Cozzicorto**. La numerosa classe TR5 Over 40 tutta campana è stata vinta da **Andrea Giordano** con **Elio Chicone** ed **Antonio D'Auria** con lui sul podio. La sfida più avvincente fra i protagonisti delle porte gialle ha visto sveltare il pilota di casa **Nunzio Schena** con il punteggio record di sole 7 penalità nei tre passaggi, seguito dai forti campani **Andrea Papa** (26 penalità) e **Luca Mastrogiovanni** (27 penalità), quarto il fasanese **Mauro Sabatelli** un pò affaticato dal grande lavoro organizzativo dei giorni precedenti la gara.

Presente alla premiazione il presidente regionale della FMI **Mino Costabile** che ha consegnato l'ambito "**Memorial Massimo Lacerignola, Carlo e Ignazio Schena**" al migliore dei debuttanti pugliesi **Pasquale Nardelli** autore di ottime prestazioni. Un ricordo dei pionieri del trial in Puglia titolari del Memorial è stato tracciato dai "senatori" del Team Puglia **Mimmo Lacerignola** e **Giacomo Sgobba**. La premiazione si è conclusa con il gradito sorteggio dei prodotti **Motorex** e **Michelin** partner del progetto ALL TRIAL. Ultimo doveroso ringraziamento ad **Ugo De Rocchi**

che ha messo a disposizione le aree dello Zoosafari in cui abbiamo gestito paddock, hospitality e direzione gara, ed agli infaticabili ragazzi del Team Puglia che in questa occasione hanno coperto tutti i ruoli con il massimo della professionalità! Chissà, magari il prossimo anno ambiremo ad una gara di campionato...



Sopra:
Nunzio Schena
in azione con
la Montesa di
papà Carlo...

A fianco:
Podio "porte
gialle" con
Nunzio Schena
vincitore,
Andrea Papa
secondo e
Luca Mastro-
giovanni terzo.





Moto Organizzata gara di Trial dal Team Puglia

Trionfo per Nunzio Schena

Ancora una scommessa vinta per il Team Puglia. Organizzare una gara di Trial in Puglia sembrava una follia, ma con cuore e passione si raccolgono sempre buoni frutti. Così, ben 27 partecipanti di cui 13 fasanesi si sono sfidati sulla collinetta che porta allo Zoosafari di Fasano, prima di voltare per il Park Hotel Sant'Elia. Otto le zone magistralmente disegnate dal responsabile del progetto "All Trial" della Fmi e perfetto direttore di gara, Onelio Salsano. Prima di raccontare l'aspetto agonistico è doveroso sottolineare l'apprezzamento di tutti i partecipanti "ospiti" campani, lucani e calabresi entusiasti di passare un week end con la famiglia in uno scenario spettacolare, infastidito solo dalla pioggia del 13 settembre, ma poi ben ripagato il giorno successivo con una gara facile da seguire e terminata con una grande festa prima e dopo la premiazione, in cui anche l'aspetto culinario ha reso la manifestazione indimenticabile. Le zone tracciate come consueto nelle gare "All Trial" presentavano tre livelli di difficoltà: porte nere per i debuttanti, bianche di livello intermedio e gialle con difficoltà massima. Ben 14 i ragazzi partecipanti nella categoria Member e quindi fuori classifica, ma con un grande livello dimostrato con Casale, Lambiase, Nardelli, L'Abbate, Di Leo, Crescenza fra i migliori. Fra gli agonisti citiamo il giovanissimo campano Mario Parricelli vincitore della Juniores C, molto bravo a completare i tre passaggi con le 8 impegnative zone. La classe TR5 è stata vinta dal calabrese Marco Cozzicorto. La numerosa classe TR5 Over 40 tutta campana è stata vinta da Andrea Giordano con Elio Chicone ed Antonio D'Auria con lui sul podio. La sfida più avvincente fra i protagonisti delle porte gialle ha visto sventare il pilota di casa Nunzio Schena con il punteggio record di sole 7 penalità nei tre passaggi, seguito dai forti campani Andrea Papa (26 penalità) e Luca Mastrogiovanni (27 penalità), quarto un altro fasanese, Mauro Sabatelli, forse un po' affaticato dal grande lavoro organizzativo dei giorni precedenti la gara. Presente alla premiazione il presidente regionale della Fmi, Mino Costabile, che ha consegnato l'ambito "Memorial Massimo Lacerignola, Carlo e Ignazio Schena" al migliore dei debuttanti pugliesi, Pasquale Nardelli, autore di ottime prestazioni. Un ricordo dei pionieri del trial in Puglia titolari del Memorial è stato tracciato dai "senatori" del Team Puglia Mimmo Lacerignola e Giacomo Sgobba. La premiazione si è conclusa con il gradito sorteggio dei prodotti Motorex e Michelin partner del progetto All Trial.



Mauro Sabatelli, quarto classificato nel tracciato a massima difficoltà.



Sopra: Nunzio Schena, vincitore a mani basse nel percorso con le porte gialle. Sotto: gli organizzatori della manifestazione (Foto M. Rosato)



Vare Concluso il progetto "Estate in città"

Con lo sport la noia diventa gioia

Si è conclusa la quinta edizione de "Estate in città"

Mensile Osservatorio

9/2014

con lo scopo di promuovere iniziative a favore dei ragazzi durante l'estate, grazie anche al contributo dell'Assessorato ai Servizi Sociali del Comune di Fasano e con la denominazione di progetto con valenza di ambito da parte dell'Anibis Territoriale Sociale B: 2. Come negli anni scorsi, il progetto si è svolto negli impianti sportivi del 1° Circolo Didattico "Colodi": è partito nei primi giorni di luglio per concludersi dopo otto settimane e ha visto la partecipazione di circa ottanta tra bambini e ragazzi dai 6 ai 17 anni. Anche questa edizione ha confermato il trend di crescita di partecipanti rispetto all'anno precedente, accompagnato da un elevato indice di soddisfazione degli iscritti e delle famiglie.



Foto ricordo per i partecipanti al progetto della Pol. "R. Serra".

Mensile Osservatorio

12/2014

l'ultimo più veloce di Fasano

ina Impero sta organizzando per il 23 dicembre manifestazione, denominata "Il bambino veloce di Fasano", aperta gratuitamente a tutti i 6 agli 11 anni che vorranno prendervi parte. Gare di nuoto sulla distanza dei 25 metri (una diversi stili, che saranno scelti dai partecipanti) iscrizione. Questa manifestazione ha l'obiettivo di individuare giovanissimi talenti natatori: i migliori, come premio, ricoveranno l'iscrizione ad un filo di nuoto presso la stessa piscina. Quelli più inno anche la possibilità di entrare a far parte agonistico della società, senza dover pagare a

zare le qualità dei ragazzi o ad intravederli futuri campioni ci saranno alcuni fra i migliori della nazionale italiana: certamente sarà pre-a Di Liddo, ma potrebbero arrivare anche Criconese e Marina Caramignoli, tutti seduti dai n vasca corta a Doha (Qatar). Saranno loro ad re i bambini più promettenti da inserire nel onistico della Piscina Impero.

si preannuncia comunque come una grande festa e di promozione dello sport. Tutti gli infatti, potranno passare qualche ora insieme i di tale portata, con la possibilità di chiedere autografi.

un ulteriore passo in avanti della Piscina Im- quale già è operante un eccellente centro per o dell'atleta, che cura oltre alla parte atletica la nutrizionale e posturale. Ed i frutti del la to con la squadra agonistica cominciano a ve- prima volta. Infatti, tutti i quattro atleti della si in vasca (Alessandro Serinelli, Piermartino berto Carriero e Davide Monaco), a fine no- sono qualificati agli assoluti regionali sia per le idiali che per tutte le staffette.

oraneamente il settore nuoto fasanese sta fa- il da gigante anche sotto l'aspetto tecnico: i cu- raggio da gara ideati e realizzati dalla società e parte integrante della piscina Impero, sono rati ufficialmente da Elena Di Liddo (foto) nei i mondiali di Doha nei cento delfino e per il bbero essere più d'uno gli atleti della naziona- a gareggiare con il costume fasanese. Ovviamente, finché non sarà firmato il contratto, viene il massimo riserbo: ma si tratta di alcuni fra i leti azzurri.



Moto - Campioni crescono nel Team Puglia

Oltre all'impegno nella Velocità in Pista con gli ottimi risultati di Flavio Gentile ed all'organizzazione di eventi, tra tutti la riuscita di Trial disputata alla Zoosafari di Fasano, anche quest'anno il Team Puglia ha affiancato la sua tradizionale presenza nel Motocross. La squadra fasanese ha optato quest'anno decisamente per la linea verde suppor-



tando quattro promettentissimi piloti, tutti salentini e tutti giovanissimi ed impegnati nell'attività nazionale. Il piccolo Matteo Vantaggiato (foto) di soli 10 anni si è messo prepotentemente in luce nel Campionato Italiano Minicross, categoria 65 cc, con una serie di ottimi risultati che lo hanno portato ad essere convocato dalla FMI (Federazione Motociclistica Italiana) per il Trofeo Giovanile di Motocross Italia-Francia organizzato dalle rispettive Federazioni per mettere a confronto i migliori talenti giovanili di questa disciplina. Gara chiusa addirittura al secondo posto assoluto indossando la maglia azzurra. Ha anche preso parte alla prova italiana del Campionato Europeo EMX 65.

Il dodicenne Michele Gaballo, specialista dei terreni sabbiosi, è stato invece impegnato principalmente nel Supermarecross, lo spettacolare campionato nazionale su sabbia che si disputa sulle più prestigiose spiagge nazionali con una cornice di pubblico sempre numerosissima. Cogliendo una bella serie di piazzamenti a podio nella categoria Minicross 85 cc. Ha inoltre preso parte con risultati molto incoraggianti anche al Campionato Italiano MiniEnduro.

Stagione decisamente piena di impegni per il talento lecceese Jacopo Andrea Schito, ormai un veterano della disciplina a dispetto dei suoi soli 17 anni di età. Il 2014 lo ha visto disputare il Campionato Italiano MX Junior 125 2T ed anche l'ancora più impegnativo Campionato Italiano MX2, tornei che si svolgono sulle più prestigiose piste nazionali, tutte ubicate nel centro-nord Italia. Ottimi i risultati per il velocissimo salentino con il secondo posto assoluto raggiunto nel Campionato Italiano MX2 under21. Per lui si aprono adesso prospettive professionali decisamente interessanti per il 2015.

Per il promettente sedicenne Alessandro Petrelli la stagione, basata principalmente sull'attività regionale, è stata invece condizionata da infortuni e problemi fisici che gli hanno impedito di raggiungere i risultati alla sua portata.

Un anno in definitiva ricco di impegni e di successi per questa attivissima realtà locale. Tutto ciò è stato possibile grazie all'impegno anche economico degli appassionatissimi Marco Liuzzi, Mimmo Lacerignola e Roberto Schena, con la supervisione del locale moto club Wolf&Fox di Roberto e Nunzio Schena ed all'appoggio di un pool di volenterosi sponsor. A breve saranno definiti i programmi per il 2015.



Flavio Gentile (DUCATI 1098)
Vincitore assoluto Bridgestone Champions Challenge 2014
classe 1000

THLETIC
BARLETTA

Rossano Albanese
RRcup 1000



Jacopo Andrea Schito
Vice Campione Italiano
Motocross MX2 U21



UFO



Michele Gaballo
Campionato Italiano Supermotocross e Minicross 85



Matteo Vantaggiato
Campionato Italiano Minicross 85

Quarta Caffè

MARINO
AUTOLINEE

Edil.Pro
VIAIATA DI COORDINATI

Scap

PROJet
RACING

DGR
ITALIA



CIRILLO
SPEDIZIONI E TRASPORTI



Ragusa
GraficaModerna

vasar
Telecom



LIUZZI
rappresentanze

Lancredi
Billa • 1962

PC doctor

AQUARIUS
Racing Swimwear